

Përmbledhje jo teknike për aktivitetin

Blegtoria

ID 7.8 d. Rritje intensive e gjedhit në një instalim. Me kapacitet më shumë se 50 (njësi) vende gjedhi

Referuar shtojcës 1 të Ligjit 52/2020 "Për disa ndryshime në ligjin nr.10448, datë 14.07.2011, të ndryshuar"

"FLUEDA sh.p.k"

NIPT M33007001S

VENDNDODHJA: FSHATI TËRBUF, BASHKIA DIVJAKË

1. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

Operatori " **FLUEDA sh.p.k** " është regjistruar në QKB me formë ligjore SHPK, me NIPT **M33007001S**, administrator **Fluturë Begaj**.

Fusha e veprimtarisë së operatorit konsiston në import-eksport, shitje kafshesh blegtorale dhe mbareshtimi ityre. Prodhim, tregtimi qumeshtit të fresket dhe transportit të tij.

Qellimi i këtij subjekti ka qene dhe mbetet permbushja e kerkesave te cilesise, perndiqet dhe zbatohet me rigorozitet menaxhimi i cilesise ne te gjitha hallkat e saj. Subjekti ka siguruar staf dhe pajisje profesionale per zhvillimin e ketij aktiviteti.

Subjekti do te aplikojte per leje mjedisi Tip B per aktivitetin:

Blegtoria

ID 7.8 d. Rritje intensive e gjedhit në një instalim. Me kapacitet më shumë se 50 (njësi) vende gjedhi.

Referuar shtojcës 1 të ligjit 52/2020 "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR.10448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR.

2. OBJEKTIVAT E AKTIVITETIT:

❖ Objektivi i pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikoje ndikimet e mundshme negative mjedisore ketij instalime te cilat jane:

- Emetimet ne ajer dhe zhurmat;
- Ndikimi ne flore/faune;
- Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti i punetoreve;
- Ndikime social-ekonomike;
- Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara;
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor;
- Ndikim ne peizazhin e zones;

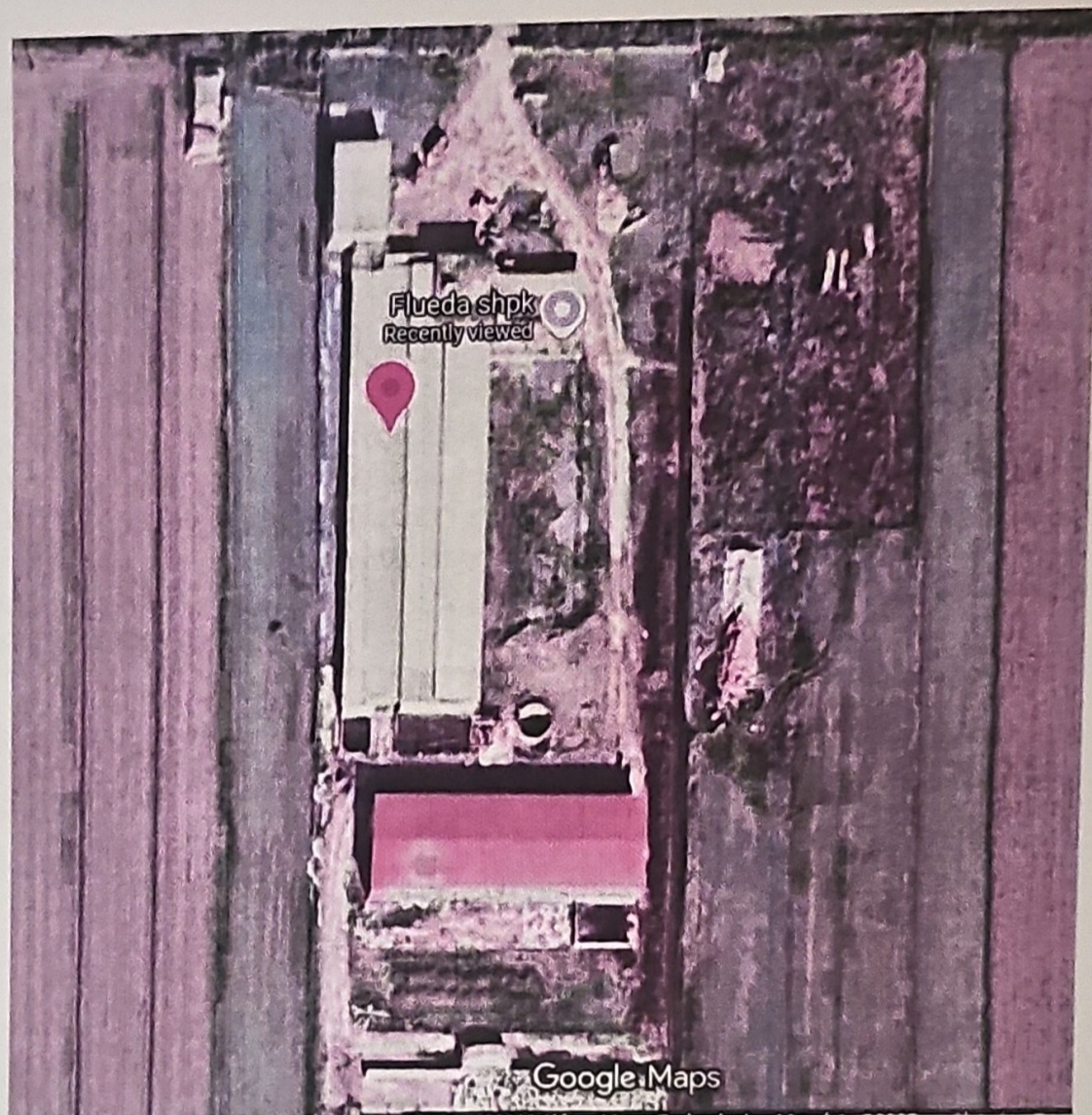
❖ Objektivi i dyte i ketij aktiviteti eshte gjetja e alternativave qe jane me miqesore me mjedisin.

3. VENDODHJA E AKTIVITETIT

Vendi ne te cilin do te zhvillohet aktiviteti ndodhet ne adresen: Lushnje Rruga Terbuf, Nr Pasurie 105/24, Ndertese Nr 3373, Zone Kadastrale 3578.

Për sipërfaqen në të cilën do të zhvillojë aktivitetin, operatori posëdon kontrate sipermarrje me pronaret e tokes, te cilet I kane dhene te drejten e perdorimit te tokes, me të dhënat si më poshtë:

ZONA KADASTRALE	3578
NUMËR PASURIE	105/24
ADRESA E PASURISË	Lushnje Rruga Terbuf



Koordinatat e vendndodhjes se aktivitetit:

Nr.	X	Y
1	41°01'56.2"N	19°36'00.1"E

4. PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

4.1. PROCESI TEKNOLOGJIK

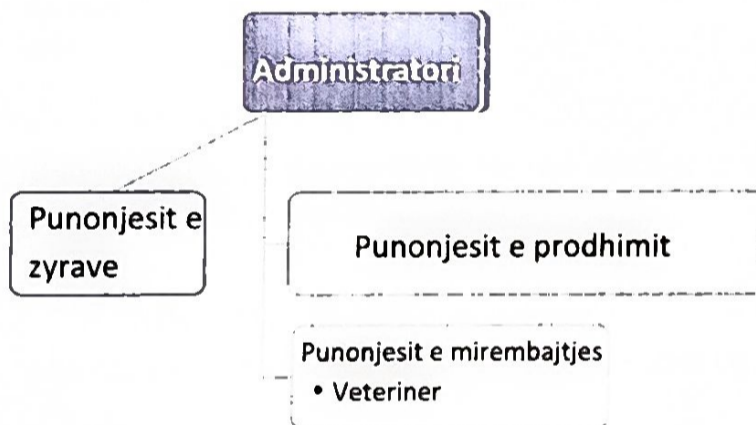
Shoqeria "FLUEDA sh.p.k" sh.p.k është një subjekt i regjistruar dhe do të zhvillojë aktivitetin e saj ekonomik në përputhje me legjislacionin në fuqi në fushën e rritjes së gjedhit dhe përpunimit të qumështit. Qëllimi i firmës mbetet përmbushja e kërkesave të cilësive dhe për këtë kompania ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e cilësive në të gjitha hallkat e saj.

Ky aktivitet zhvillohet në një sipërfaqe totale rreth 19701 m² me të gjitha instalimet dhe infrastrukturën e nevojshme për rritjen e gjedheve. Stalla është organizuar me një koridor në mesin dhe në të gjithë gjatësinë e objektit i cili krijon

lehetesira per hedhjen e ushqimit me ane te unifees, etj. Ne te dyja anet e koridorit ndodhet zona e ushqimi ku sistemohen kafshet per tu ushqyer. Struktura mbajtese e mbuleses eshte metalike dhe mbulimi realizohet me panele sanduic. Objekti eshte i hapur ne te 3 anet e tij krahu perendimor i shteses ku aktualisht ndarja realizohet me strukture metalike te hapur. Kjo zgjidhje mundeson ajrimin me te mire e stalles eksistuese dhe shteses se re. Mbulesa realizohet me panel sanduic ndersa anesoret mbyllen me plasmas te motorizuar gjate periudhes se dimrit. Rruget e pastrimit jane te pajisura me raskete per pastrimin e plehut te cilat jane ne kuoten 0.0 dhe me gjeresi 3.5 m ne anen perendimore dhe dhe 4.5 m behet edhe ushqimi i kafsheve. Shtreterit jane me lartesi 15 cm nga kuota e rrugeve te qarkullimit te brendshem Rruga e ushqimit ka gjeresi 5 m. Pastrimi realizohet ne menyre automatike me sistemin e rasketave. Midis shtreterve dopio ka 3 ndarje me gjerese 5 m te cilat sherbejne per qarkullimin drejt kurthve te ushqimit te kafsheve. Ne keto ndarje vendosen furcat dhe vaskat e ujit. Ne fund te stalles ne pjesen jugore ne kanal in ekzistues derdhet plehu, ky kanal realizohet me nje pjerresi qe zgjatet ne drejtim te gropes septike ekzistuese per te depozituar mbetjet e mbledhura e me pas per tu larguar.

4.2. MENAXHIMI I INSTALIMIT

Organigrama



4.3. LËNDËT E PARA DHE NDIHMËSE

Aktiviteti nuk është një aktiviteti i mirëfilltë prodhimi, prandaj nuk mund të flasim për lëndë të para për prodhim. Si lende e pare perdoret gjedhi. Lende ndihmese Uji dhe energjia Elektrike.

5. IDENTIFIKIMI DHE VLERESIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS

Mjedisi eshte gjithmone i prekur nga veprimtarite e ndryshme qe ushtrohen ne te, por ndikimi mund te jete i ndryshem, kjo eshte e lidhur ngushte me vete llojin e veprimtarise, e cila mund te kete impakt te drejtperdrejte, te terthorte, te rendesishem apo mesatar i pranueshem. Nga zhvillimi I aktivitetit pritet qe te kete shkarkime minimale ne mjedis, duke iu referuar edhe natyres se tij. Disa nga ndikimet e mundshme te ketij aktiviteti jane si me poshte vijon:

➤ RREZATIMI JONIZUES

Nga zhvillimi i aktivitetit nuk kemi rrezatime jonizuese.

➤ **VIBRACIONET**

Funksionimi i aktivitetit nuk shoqërohet me vibracione.

➤ **NDIKIMET NE POPULLESI**

Zhvillimi i aktivitetit nuk do të shoqërohet me ndikime negative në popullësi. Natyra e këtij aktiviteti nuk shoqërohet me shkarkime në ujë, ajër dhe toke që mund të cenojnë shëndetin e banoreve të ndodhur aty pranë. Ndikimet mund të jenë pozitive duke i siguruar vende pune për banoret për rreth.

➤ **NDIKIMET NE AJER**

Ushtrimi i këtij aktiviteti do të shoqërohet me shkarkime në ajër të gazeve dhe pluhrave që gjenerohen nga levizja e mjeteve të transportit në ambientet e jashtme të thërtores, si dhe në ambientin ku ruhet gjedhi para therjes. Për sa i përket këtyre shkarkimeve do të jenë në vlera normale. Ambientet ku qëndron gjedhi ajrosen shumë shpesh. Punonjësit që punojnë në këtë instalim janë të pajisur me veshje mbrojtëse (maska), me qëllim uljen e ndikimit që shkaktojnë këto shkarkime në shëndetin e tyre. Gjithashtu mjetet e transportit qëndrojnë të fikura në momentin që mbërrin në subjekt, duke ulur ndjeshëm gjenerimin e pluhrave dhe gazeve në ajër.

➤ **NDIKIMET NE TOKE**

Ndikimet në toke janë të uleta. Në rast rrjedhje të substancave të ndryshme do të pastrohet menjëherë sipërfaqja e kontaminuar.

➤ **NDIKIME NË UJË**

Aktiviteti nuk shoqërohet me shkarkime në ujërat sipërfaqësore.

➤ **NDIKIMET NE KLIME**

Gjate zhvillimit të aktivitetit nuk priten ndryshime të dukshme klimatike, si në drejtim të permiresimit ashtu edhe në atë të perkeqesimit të saj. Nuk do të ketë ndryshime në temperaturë, në drejtim të erës, në sasinë e reshjeve. Pra kryerja e këtij aktiviteti nuk ndikon aspak në kushtet klimaterike të kësaj zone.

➤ **NDIKIMET NE FLOREN DHE FAUNEN**

Zona në të cilën ushtrohet aktiviteti është një zonë e cila ka një bimesi të zhveshur. Gjithsesi Operatori do të shtojë sipërfaqet e gjelberta rreth godinës së subjektit për një pamje vizuale më të kënaqshme për syrin dhe për të mirat në pikepamjen mjedisore.

➤ **NDIKIMET NGA ZHURMAT**

Zona në të cilën zhvillohet aktiviteti bën pjesë në zone të pershtatshme për zhvillimin e aktivitetit. Aktiviteti nuk shoqërohet me gjenerime të larta të zhurmës. Nga funksionimi i

aktivitetit nuk pritet te kete rritje te nivelit te zhurmave, aq me teper ndikime negative ne kete prizem.

➤ **NDIKIMET E AKTIVITETIT TE ZHVILLIMIT MBI NDERTIMET, TRASHEGIMINE ARKITEKTONIKE HISTORIKE DHE ZONAT E MBROJTURA**

Aktiviteti që ushtron shoqëria zbatohet në një zonë në sipërfaqen e së ciles dhe në nëntokën e saj nuk ka ndertime lidhur me trashëgimie arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe mbi vepra të tjera njerezore. Gjithashtu aktiviteti do të zhvillohet një distancë të konsiderueshme nga zonat e Mbrojtura. Kjo tregon që zona është zonë e lirë për të realizuar këto aktivitete.

➤ **NDIKIMI SOCIAL-EKONOMIK**

Zhvillimi i aktivitetit ka sjelle dhe do vazhdojë të sjelle një rritje nga ana ekonomike e zonës, kjo për dy arsye si tatimpagues i Njesisë së Qeverisjes Vendore dhe si një biznes që ka punësuar dhe do vazhdojë të punësojë individë të zonës.

E konsoliduar në 4 drejtime Fuqite, Dobësite, Mundësite dhe Kercenimet analizat SWOT janë paraqitur në një tabelë si më poshtë:

Analiza S.W.O.T	
FORCAT	DOBËSITE
Potencial për zhvillimin ekonomik Rritje e punësimit Kapaciteti për plotësimin e nevojave të tregut Kapaciteti magazinues për plotësimin e nevojave të tregut vendas apo të huaj Ndodhet në zonë periferike nga qyteti.	Mungesa e politikave për perkrahjen e subjektit. Evazioni fiskal në konkurrencën e pa ndershme nga kompani të ndryshme.
MUNDËSITE	
Mundësi përfitimi ekonomike nga shitja. Mundësi punësimi dhe zgjerimi të aktivitetit. Maksimizimi i fitimit	Konkurrenca e pa ndershme Mos respektimi i detyrimeve dhe përcaktimeve ligjore nga subjektet. Dukurite natyrore, kryesisht nga stuhite, zjarre etj.

6. MASAT ZBUTESE DHE PARANDALUESE TE NDIKIMEVE NE MJEDIS

REKOMANDIMET	
Toka	
Perdorimi i tokes	Kryerja e aktivitetit brenda koordinatave te percaktuara Zbatimi i kushteve teknike dhe standarteve Mirembajtja dhe gjelberimi i siperfaqes
Biodiversiteti	
Vegjetacioni	Mirëmbajtja e kurorës së pemëve dhe bimësisë së mjedisit në përdorim nga shoqëria sic eshte e parashikuar ne legjislacionin per instalime te tilla. Mbjellja e fidaneve te rinj, pergjate rruges qe ben te mundur hyrjen per ne object dhe ne te gjithe perimetrin e tij.
Cilesia e Ajrit	
Emetime nga mjetet e transportit	Mbajtja fikur e automjeteve gjate dites.
Mbetjet	
Menaxhimi I mbetjeve	Vendosja e kontenerëve në brendësi dhe jashtë objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendeponitimin më të afërt të caktuar nga njësia vendore. Terhqja nga operatore te licensuar e mbetjeve nga proceset e punes.
Zhurmat	
Niveli i zhurmave	Operimi brenda orareve të caktuara, nga rregullorja e punës. Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjat orareve të përshtatshme.
Trafiku rrugor	
Trafiku rrugor	Lëvizshmeria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut.
Fluksi i qarkullimit	Mjetet e transportit do te levizin brenda normave te lejuara te shpejtesise, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

7. MONITORIMI

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

Plani i monitorimit të ndikimit në mjedis

Operatori do të kryejë monitorim çdo 6 muaj për parametrat mjedisore nga Laboratore të Akredituar dhe do t'i raportojë ato pranë Agjensisë Kombëtare të Mjedisit. Gjithashtu operatori do të mbajë edhe kopjet në subjekt dhe do t'ia vendosë në dispozicion inspektimeve që mund të ketë.

Nr.	Elementi i monitorimit	Frekuenca	KUSH?
1.	Monitorim i cilësisë së ajrit	Cdo 6 muaj	L.Akredituar
2.	Monitorim i zhurmave	Cdo 6 muaj	L.Akredituar
3.	Sasia e mbetjeve të gjeneruara	Ne varesi të punës	Operatori
4.	Sasia e mbetjeve të transferuara	Ne varesi të punës	Operatori
5.	Monitorim i gjendjes teknike të pajisjeve operuese	Cdo 1 vit	Operatori/ teknike të posaçshëm

ADMINISTRATOR "Flueda shpk"

