

**LENDË: KERKESE PER PJESEMARRJE NE ORGANIZIMIN E
KONSULTIMIT ME PUBLIKUN DHE PALET E INTERESUARA PER
APLIKIMIN PER LEJE MJEDISI TE TIPIT B:**

“MENAXHIMI I MBETJEVE”

**ID 5.8. MAGAZINIM, RIKUPERIM I HEKURISHTEVE/ SKRAPEVE TË
METALIT OSE ÇMONTIM I MBETJEVE NGA MOTORËT E MAKINAVE.
KAPACITETI KUFI PER LEJET E TIPIT B: TË GJITHA INSTALIMET.**

SUBJEKTI: “AUTO 4”

**VENDNDODHJA: Durres Lagja nr. 15, Rruga Miqesia, Objekt me nr.
pasurie 106/30, vol. 28, fq. 165 Zona Kadastrale 8517, Spitalle**

SUBJEKTI “AUTO 4” ME PERFAQESUES LIGJOR Z. JAHJA VELAJ MERRET ME
AKTIVITETIN:

“MENAXHIMI I MBETJEVE”

**ID 5.8. MAGAZINIM, RIKUPERIM I HEKURISHTJEVE/ SKRAPEVE TË METALIT OSE
ÇMONTIM I MBETJEVE NGA MOTORËT E MAKINAVE. KAPACITETI KUFI PER LEJET E
TIPIT B: TË GJITHA INSTALIMET.**

SUBJEKTI : “AUTO 4” ME NR. NIPTI: M41819506I

ADMINISTRATORI: Z. JAHJA VELAJ

VENDNDODHJA: DURRES LAGJA NR. 15, RRUGA MIQESIA, OBJEKT ME NR. PASURIE
106/30, VOL. 28, FQ. 165 ZONA KADASTRALE 8517, SPITALLE.

TRUALLI NE TE CILEN NDODHET OBJEKTI, SHTRIHET NE NJE TERREN TE RRAFSHET
NDERSA PRONA ESHTË E KARAKTERIZUAR NGA NJE SIPERFAQE UNIFORME KU EFEKTI I
EROZIONIT NUK ESHTË I NDJESHËM. NE KETE PROCES NUK KA PERDORIM UJI.

PROCESI I DEMONTIMIT TE MJETEVE

Pasi makinat per cmontim grumbullohen ne sheshin e vendosur jashte veprimtarise, ato cmontohen pjese per pjese duke grumbulluar llamarinat e makinave dhe duke i ndare nga pjeset metalike, nga motoret jashte perdorimit, nga gomat dhe nga pjeset e tjera te paperdorshme te makinave. Makinat per demontim vijne ne subjekt, grumbullohen ne sheshin para aktivitetit dhe me pas i nenshtrohen procesit te demontimit pjese per pjese. Ambienti per cmontimin e mbetjeve nga motoret e makinave eshte vendi ku kryhen proceset per cmontimin e pjeseve te makinave te dala jashte perdorimit, me qellim riciklimin e tyre si pjese kembimi te perdorura. Pjeset cmontohen me ndihmen e pajisjeve mekanike dhe i nenshtrohen procesit te kontrollit fizik te tyre, duke pare gjendjen funksionale per riciklimin e tyre. Ato sistemohen ne raftet e montuara brenda objektit sipas tipit dhe markes se mjeteve, me qellim per tu ricikluar. Ne kete proces nuk ka perdorim uji.

EKSTRAKT



EKSTRAKT I REGJISTRIT TREGTAR PËR TË DHËNAT E SUBJEKTIT “SHOQËRI ME PËRGJEGJËSI TË KUFIZUAR”

GJENDJA E REGJISTRIMIT

1. Numri unik i identifikimit te subjektit (NUIS)	M418195061
2. Data e Regjistrimit	19/06/2024
3. Emri i Subjektit	AUTO4
4. Forma ligjore	SHPK
5. Data e themelimit	18/06/2024
6. Kohëzgjatja	Nga: 18/06/2024
7. Zyra qendrore e shoqërisë në Shqipëri	Durres Durres Lagja nr. 15, Rruga Miqesia, Objekt me nr. pasurie 106/30, vol. 28, fq. 165 Zona Kadastrale 8517, Spitalle.
8. Kapitali	100.400.000,00
8.1 Numri i përgjithshëm i kuotave	4,00
9. Objekti i aktivitetit	Tregti pjese kembimi te perdorura per automjete. Riparim dhe mirembjatje e pjeseve mekanike, te motorrit dhe karocerise. Blerje dhe shitje e mjeteve me motorr dhe rimorkiove. Mbledhje, depozitim dhe shkaterrim i mjeteve rrugore dhe i pjeseve te tyre te dala jashte perdorimit apo te braktisura. Import Eksport. Sipermarrje punimesh ndertimi.
10. Administratori/ët	Jahja Velaj
10.1 Afati i emërimit	Nga: 18/06/2024 Deri: 18/06/2029
11. Procedura e emërimit nëse ndryshon nga parashikimet ligjore	
11.1 Kufizimet e kompetencave (nëse ka)	
12. Ortakët	Jahja Velaj
12.1 Vlera e kapitalit	Para: 100.000,00 Natyre: 25.000.000,00
12.2 Numri i pjesëve	1,00
12.3 Pjesëmarrja në përqindje (%)	25,00
<i>- Të përfaqësuarit, (Plotësohet vetëm nëse zotëron kuotën si përfaqësues)</i>	
13. Ortakët	OlsiDanglli
13.1 Vlera e kapitalit	Para: 100.000,00 Natyre:

LOCATION I SUBJEKTIT NGA ASIG – GAUSS KRUGGER



Planvendosje

<https://geoportal.asig.gov.al>

Data e Printimit: 12.03.2026.

454411.372
4580734.516

457070.250
4580734.516



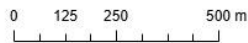
Legjenda

- Shtresë
- Rrugë
- Velat
- Artetas
- Rendi 3 (Kufiri)
- Rendi 2 (Kufiri)
- Rendi 1 (Kufiri)
- Rendi 1 (Kufiri)

454411.372
4579045.240

457070.250
4579045.240

<https://geoportal.asig.gov.al> ofron të dhëna gjeohapësimore të ofruara nga autoritetet publike përgjegjëse. Përgjegjësia për saktësinë e të dhënave është e autoritetit publik që i ka krijuar ato.



Sistemi koordinativ: KRGJSH
Projektimi: KRGJSH

FOTO TE AKTIVITETIT



TEKNOLOGJIA ESHTË E THJESHTË DHE TRADICIONALE POR GJITHSËSI DUKE PERDORUR MAKINERI TE KOHËS DHE CILESORE.

MBETJET RICIKLOHEN OSE GRUMBULLOHEN NE NJE PIKE TE CAKTUAR DHE DERGOHEN NE VENDIN E CAKTUAR NGA BASHKIA.

TERRITORI DHE AMBIENTI BRENDA DHE JASHTË ESHTË GJITHMONE I PASTER, I SISTEMUAR DUKE MBJELLE BIME DEKORATIVE. MIREMBAHET ME KUJDES RRJETI I BRENDSHEM I FURNIZIMIT ME UJE DHE ENERGJI ELEKTRIKE SI DHE SISTEMI KULLUES I UJERAVE. RESPEKTOHEN RIGOROSISHT RREGULLAT HIGJIENO SANITARE DHE TE SIGURIMIT TEKNIK TE PUNONJESVE TE SUBJEKTIT DHE TE MOS USHTROHET ASNJE NDIKIM NEGATIV NE SHENDETIN E POPULLATES.

DUHET THEKSUAR QE SUBJEKTI NE KETO AMBIENTE DHE NUK KA PATUR PROBLEME ME KOMUNITETIN DHE SIPERMARRESIT E ZONES.

TRUALLI NE TE CILEN NDODHET OBJEKTI, SHTRIHET NE NJE TERREN TE RRAFSHET NDERSA PRONA ESHTË E KARAKTERIZUAR NGA NJE SIPERFAQE UNIFORME KU EFEKTI I EROZIONIT NUK

TERITORI I ZGJEDHUR ESHTË I PERSHTATSHËM PER FUNKSIONIMIN E KETIJ AKTIVITETI DUKE PARAQITUR DISA PERPARESIA SI:

- SISTEM PERSPEKTIV TE FURNIZIMIT ME UJE
- SISTEM PERSPEKTIV TE FURNIZIMIT ME ENERGJI ELEKTRIKE.
- MUNDESI PER ZBATIMIN KOREKT TE PROJEKTIT
- MUNDESI PER NGRITJE TE SISTEMIT TE KANALIZIMEVE DHE SHKARKIMEVE.

POZICIONI I SHESHIT KA TE ZGJIDHURA DISA NGA PROBLEMET QE LIDHEN ME ANEN FUNKSIONALE SI:

- LARGESIA TE MJAFTUSHME NGA VENDET E BANUARA.
- PRANE FUQISE PUNETORE.

AKTIVITETI ZHVILLOHET KA KOHË QË EKZISTON DHE NUK KA PATUR ASNJE PROBLEM ME KOMUNITETIN DHE NUK KA SHKAKTUAR PROBLEME TË NDOTJES SË MJEDISIT.

ME KËTË RAPORT SIGUROJMË ORGANET PËRKATËSE SHTETËRORE, VENDIM – MARRËSE, SE PROJEKTI I ZBATIMIT DHE TEKNOLOGJIA E PROJEKTUAR ËSHTË BASHKËKOHORE, CILËSORE DHE PLOTËSON STANDARTET E VENDOSURA NGA BASHKIMI EVROPIAN.

BAZA LIGJORE

- ❖ LIGJI NR 10 431, DATE 9.6.2011 “PER MBROJTJEN E MJEDISIT”
- ❖ LIGJI NR 10 440,DATE. 7.7.2011 “PER VLERESIMIN E NDIKIMIT NE MJEDIS” DHE NDRYSHIMET E TIJ.
- ❖ LIGJI NR. 10 448, DATE 14.07.2011 “PER LEJET E MJEDISIT
- ❖ LIGJI NR. 9115,DATE. 24.07.2003 “PER TRAJTIMIN MJEDISOR TE UJERAVE TE NDOTUR”
- ❖ LIGJI NR. 9537,DATE. 18.05.2006 “PER ADMINISTRIMIN E MBETJEVE TE RREZIKSHME”
- ❖ LIGJI 9587 DATE 20.07.2006 “PER MBROJTJEN E BIODIVERSITETIT”
- ❖ LIGJI NR. 10463, DATE 22.09.2011 “ PER MENAXHIMIN E INTEGRUAR TE MBETJEVE”
- ❖ V.K.M NR. 1189 DATE 18.11.2009 “PER RREGULLAT DHE PROCEDURAT PER HARTIMIN DHE ZBATIMIN E PROGRAMIT KOMBETAR TE MONITORIMIT TE MJEDISIT”
- ❖ VKM NR. 402, DATË 30.6.2021 “PER MIRATIMIN E KATALOGUT SHQIPTAR TE KLASIFIKIMIT TE MBETJEVE”
- ❖ VKM NR.435,DATE.12.09.2002“PER NORMAT E SHKARKIMEVE NE AJER NE REPUBLIKEN E SHQIPERISE”
- ❖ VKM NR.103, DATE. 31.03.2003 “PER MONITORIMIN E MJEDISIT NE REPUBLIKEN E SHQIPERISE”
- ❖ VKM 435, DATE 12/09/2002 "PER MIRATIMIN E NORMAVE TE SHKARKIMIT NE REPUBLIKEN E SHQIPERISE".
- ❖ UDHEZIMI NR.2,DATE 15.11.2023 “PER NIVELIN KUFI TE ZHURMES PER NJE MJEDIS TE DHENE DHE PER FUSHEN E VEPRIMTARIVE EKONOMIKO-SHOQERORE”
- ❖ VKM 177, DATE 31/03/2005 "PER NORMAT E LEJUARA TE SHKARKIMEVE TE LENGETA DHE KRITERET E ZONIMIT TE MJEDISEVE UJORE PRITese".
- ❖ LIGJI NR. 10 433, DATE 16.06.2011 “ PER INSPEKTIMIN NE REPUBLIKEN E SHQIPERISE”
- ❖ LIGJI NR. 10279 , DATE 20.05.2010 “PER KUNDRAVAJTJET ADMINISTRATIVE”

-
- ❖ **LIGJI NR. 9824, DATE 1.11.2007 “PER AKREDITIMIN E ORGANIZMAVE TE VLERSIMIT TE KONFORMITETIT NE REPUBLIKEN E SHQIPERISE”**

NDIKIMET NË MJEDIS

KY AKTIVITET NUK PRITET TË KETË NDIKIM MJEDISOR TË MATSHËM PASI:

- USHTRIMI I KËTIJ AKTIVITETI NUK DO TË NDIKOJE NË NDRYSHIMIN E NIVELIT TË UJRAVE TOKËSORE, NË RRUGËT UJORE DHE NË NIVELIN HIDROSTATIK TË UJRAVE NËNTOKËSORE, PASI NË KËTË ZONË KU NDODHET OBJEKTI DHE PËRRETH TIJ NUK KA BURIME UJORE NËNTOKËSORE DHE SHPIME TË NDRYSHME HIDROGJEOLOGJIKE QË DO TË MUND TË DËMTOHESHIN NGA KY AKTIVITET.
- NUK SHKAKTON NDOTJE TË TOKËS ME SHKARKIME TË NDRYSHME TË LËNGËTA APO TË NGURTA.
- USHTRIMI I KËTIJ AKTIVITETI NUK DO TË NDIKOJË NË CILËSINË E AJRIT TË ZONËS, PASI NUK DO TË KETË SHKARKIME NË AJËR TË GAZRAVE, PLUHURAVE APO TYMRAVE.
- GJATË USHTRIMIT TË KËTIJ AKTIVITETI NUK DO TË KETË EMETIME TË NDRYSHME KIMIKE TË LLOJEVE TË NDRYSHME.
- NUK PARASHIKOHEN DËMTIME TË FLORËS DHE FAUNËS SË ZONËS.
- ZHURMAT NË MJEDISËT E PUNËS JANË BRENDA NORMËS SANITARE TË LEJUAR, DHE PËR PASOJË AS ZHURMAT NË MJEDISËT E JASHTME NUK PRITET TË KENË NDIKIM NË POPULLATËN PËRRETH. NIVELI I ZHURMES NUK I KALON 55DB(A) GJATE PUNES. KY NIVEL ZHURMASH ËSHTË BRENDA NORMAVE DHE NUK NDIKON NË SHËNDETIN E PUNONJËSVE.
- KA VLERA NORMALE TË TEMPERATURËS DHE TË LAGËSHTISË NË MJEDISËT E PUNËS
- JANË MARRË TË GJITHA MASAT PËR MBROJTJEN NË PUNË NGA AKSIDENTET DHE PËR EVITIMIN E RREZIKUT NGA ZJARRI.
- FENOMENE TË TJERA. VIBRACIONI, NXEHTËSIA, RADIACIONI, NDRIÇIMI VERBUES ETJ. NUK JANË TË PRANISHME.

- TRAFIKU GJATË KËTIJ AKTIVITETI NUK DO TË KETË NDIKIME NË AKTIVITETIN RRUGOR.
- PROJEKTET E TJERA SI: RRUGËT E REJA, KANALET E UJRAVE TË ZEZA, BANESAT, LINJA TË ENERGJISË, NAFTË DHE GAZSJELLËS, LINJA TË TELEKOMUNIKACIONIT ETJ.

ZBATIMI I KUSHTEVE PER LEJE MJEDISI TE TIPIT B

- SUBJEKTI KA SIGURUAR ZBATIMIN E MASAVE QE PARANDALOJNE NDOTJEN E MJEDISIT DHE SHKARKIMET MBI NORMEN E LEJUAR PER AJRIN, PER UJIN DHE PER TOKEN, PAKESIMIN DHE RIPERDORIMIN E MBETJEVE QE GJENERON VEPRIMTARIA SI DHE RESPEKTIMIN E KERKESAVE DHE TE KUSHTEVE TE LEJES MJEDISORE.
- SUBJEKTI GJATE KRYERJES SE KETIJ AKTIVITETI LAG DHE SPERKAT MJEDISIN PERRETH NJE DERI DY HERE NE DITE PER TE REDUKTUAR ÇLIRIMET E PLUHURAVE. FURNIZIMI ME LENDE TE PARE DHE TRANSPORTI BEHET NE ORET ME TRAFIK TE PAKESUAR.
- SUBJEKTI KA MARRE MASA PER LAGIEN E HERE PAS HERSHME TE AMBJENTEVE ME QELLIM MOS NGRITJEN E PLUHURAVE.
- PER SA I PERKET RUAJTJES DHE MAGAZINIMIT TE LENDEVE TE PARA JANE VENE NE DISPOZICION AMBJENTE TE VEÇUARA DHE TE PERSHTATSHME.
- ESHTË KRYER PAJISJA E SUBJEKTIT ME SINJALISTIKEN E DUHUR ME QELLIM SHMANGIEN E AKSIDENTEVE NJERZORE.
- JANE ZBATUAR TE GJITHA NORMAT LIGJORE PER SHKARKIMET NE TOKE, UJE DHE AJER.
- JANE MARRE MASA PER PARANDALIMIN E RENIEVE TE ZJARRIT DHE JANE SIGURUAR MJETET E NDERHYRJES NE RAST TE RENIES SE ZJARRIT
- KY AKTIVITET I KUSHTON RENDESI TE VECANTE MBROJTJES SE MJEDISIT DHE NE RAST NDOTJE BRENDA APO JASHTË OBJEKTIT DO TE MERREN MASA QE TE PASTROHEN MENJEHERE.
- PARKIMI I MJETEVE DHE RUAJTJA E MAKINERIVE BEHET BRENDA SIPERFAQES SE OBJEKTIT.

- TRANSPORTI I MATERIALEVE ESHTË BERE ME MJETE TË PASTRA NGA BALTA DHE TË MBULUARA. ESHTË MENJANUAR RËNIA E BORIVE TË AUTOMJETEVE NGA SHOFERËT PËR TË MOS KRIJUAR ZHURMË DHE STRES TEK BANORËT.
- MAKINERITË JANE MIRËMBAJTUR TEKNIKISHT. ATO JANE PËRDORUR ME EFIÇENCË DUKE MINIMIZUAR KOHEN GJATË SË CILËS MBAHEN NDEZUR MOTORËT.
- SHERBIMI I AUTOMJETEVE, MAGAZINIMI OSE MBAJTJA E MJETEVE NDIHMESE BEHET NE AMBIENTE TE VECANTA TE TILLA QE EVITOJNE NDOTJEN E MJEDISIT NGA KY PROCES.
- SUBJEKTI KA ZBATUAR KERKESAT E LEJES MJEDISORE SI DHE NORMAT E STANDARDET QE KANE TE BEJNE ME MBROJTJEN E MJEDISIT DHE SHENDETIT NGA NDIKIMET NEGATIVE TE VEPRIMTARISE.
- PASTROHEN MENJEHERE RRJEDHJET, DERDHJET, PIKIMET QE MUND TE SHKAKTOJNE AUTOMJETET GJATE TRANSPORTIT ,PER TE PARANDALUAR NDOTJEN E TOKES.
- RESPEKTOHEN STANDARDET E NORMATIVAT PER NIVELIN E ZHURMAVE TE LEJUAR SIPAS STANDARTIT TE BE-SE.

KONKLUSIONE

NË MATERIALIN E MËSIPËRM SHIHET SE KA NJË NDIKIM MINIMAL, POR GJITHSESI SUBJEKTI “AUTO 4” ËSHTË I NDËRGJEGJSHEM SE SADO MINIMAL KY NDIKIM DUHET TË MIRË-MENAXHOHET DHE TË BËHEN PERPJËKJE TEKNIKE PËR TË BËRË KËTË NDIKIM ME VLERE ZERO.

AKTIVITETI KONSIDEROHET I PËRSHTATSHËM DHE I PRANUESHËM NË ZONËN E ZGJEDHUR NGA INVESTITORI, PA KRIJUAR PROBLEME MJEDISORE PËR ZONËN PËRRETH. SUBJEKTI “AUTO 4” DO TA USHTROJË VEPRIMTARINË NË PËRPUTHJE ME LEGJISLACIONIN SHQIPTAR NË FUSHËN E MBROJTJES SË MJEDISIT DHE DO TË INVESTOJË PËR PËRMIRËSIMIN E MJEDISIT, PUNËS DHE DO TË MIRËPRESI CDO SYGJERIM NË TË MIRË TË CILËSISË SË PUNËS, SI DHE AKTIVITETI KA BËRË TË MUNDUR ZBUTJEN E PAPUNËSISË NË KËTË ZONË, DUKE PUNËSUAR NJË PJESË TË MIRË TË BANORËVE TË KËSAJ ZONE.

AKTIVITETI JONE NE PERPUTHJE ME VKM NR. 419 DATE 25.06.2014 PËR MIRATIMIN E

KËRKESAVE TË POSAÇME PËR SHQYRTIMIN E KËRKESAVE PËR LEJE MJEDISI TË TIPAVE A, B DHE C, PËR TRANSFERIMIN E LEJEVE NGA NJË SUBJEKT TE TJETRI, TË KUSHTEVE PËR LEJET RESPECTIVE TË MJEDISIT, SI DHE RREGULLAVE TË HOLLËSISHME PËR SHQYRTIMIN E TYRE NGA AUTORITETET KOMPETENTE DERI NË LËSHIMIN E KËTYRE LEJEVE NGA QKB-JA , KY SUBJEKT DUHET TE APLIKOJE PER LEJES MJEDISI TË TIPIT B NE AKM-TIRANE. ADRESA E AKM-SE, KU PUBLIKU MUND TE DERGOJE KOMENTET DHE SUGJERIMET E TIJ, ME SHKRIM APO NE FORME ELEKTRONIKE:

ADRESA: RRUGA "SAMI FRASHERI" NR.4, TIRANE, - TEL/FAX 04 2 371 237
WWW.AKM.GOV.AL

KONFORM TE TE GJITHA AKTEVE DHE PROCEDURAVE LIGJORE NE FUQI I DREJTOHEM AKM- TIRANE PER NDJEKJEN E PROCEDURES KONSULTIMIT ME PUBLIKUN DHE PALET E INTERESUARA PER APLIKIMIN PER LEJE MJEDISI TË TIPIT B PER:

"MENAXHIMI I MBETJEVE"

ID 5.8. MAGAZINIM, RIKUPERIM I HEKURISHTEVE/ SKRAPEVE TË METALIT OSE ÇMONTIM I MBETJEVE NGA MOTORËT E MAKINAVE. KAPACITETI KUFI PER LEJET E TIPIT B: TË GJITHA INSTALIMET.

TE MERREN MASA PER TE ELEMINUAR NDONJE NDOTJE AKSIDENTALE GJATE PUNES NE RAST SE ATO SHFAQEN NGA PAKUJDESI NJEREZORE.

TE NJIHEN PUNONJESIT PERIODIKISHT ME RREGULLAT E SIGURIMIT TEKNIK DHE RREGULLAT HIGJENO SANITARE QE DUHEN ZBATUAR GJATE PROCESIT TE PUNES.

TE LARGOHEN TE GJITHA MBETJET E NGURTA QE KRIJOHEN SI REZULTAT I PUNES DHE AKTIVITETIT (NESE KA).

PER SA ME SIPER SUBJEKTI "AUTO 4" E USHTRON VEPRIMTARINE NE PERPUTHJE ME LEGJISLACIONIN SHQIPTAR NE FUSHEN E MBROJTJES SE MJEDISIT, KA INVESTUAR PER PERMIRESIMIN E MJEDISIT DHE MIREPRET ÇDO SYGJERIM NE TE MIRE TE CILESISE SE PUNES

KERKUESI

Ina Bora

Ekspert mjedisi



Email: consulensagreen@gmail.com