

**SUBJEKTI: AGA-1 SHPK**

**NIPT: K62713404B**

**ADMINISTRATOR: Artan Jaupaj**

**VENDODHJA: Fier, Lagjia 16 Prilli, rruga  
Llukan Toska, Zona kadastrale 8534, numer  
pasurie 37/1**

## **PERMBLEDHJE JOTEKNIKE**

**PER DEGJESE PUBLIKE**

**ID: 1.7 Gaz natyror**

**aromatik ose GLN, pervec  
rasteve kur veprimtaria**

**eshte e lidhur me Tipin A,  
ose perzierje e aromave dhe**

**ID:1.10 Furnizim me**

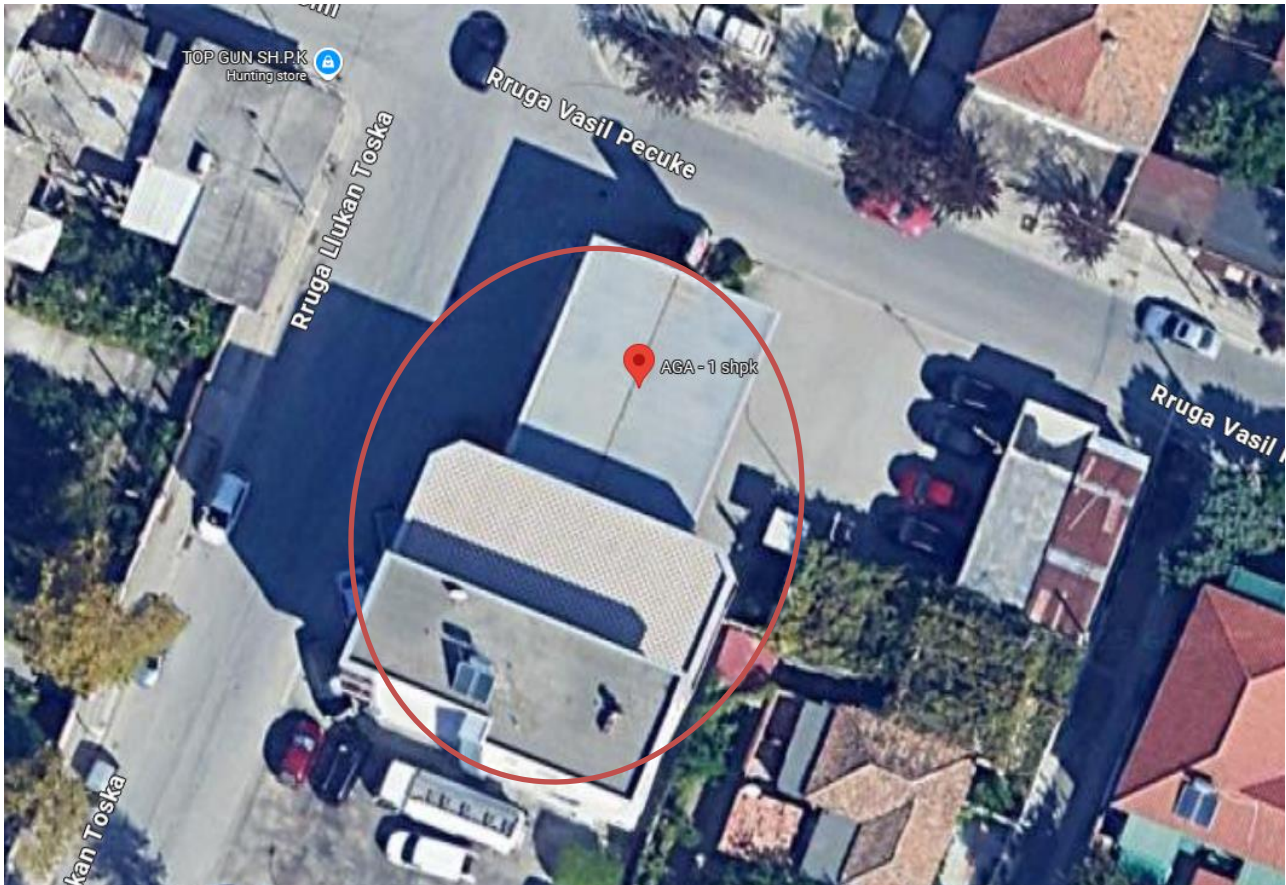
**karburant i makinave ne nje  
stacion te furnizimit me  
karburant ne zonat urbane**

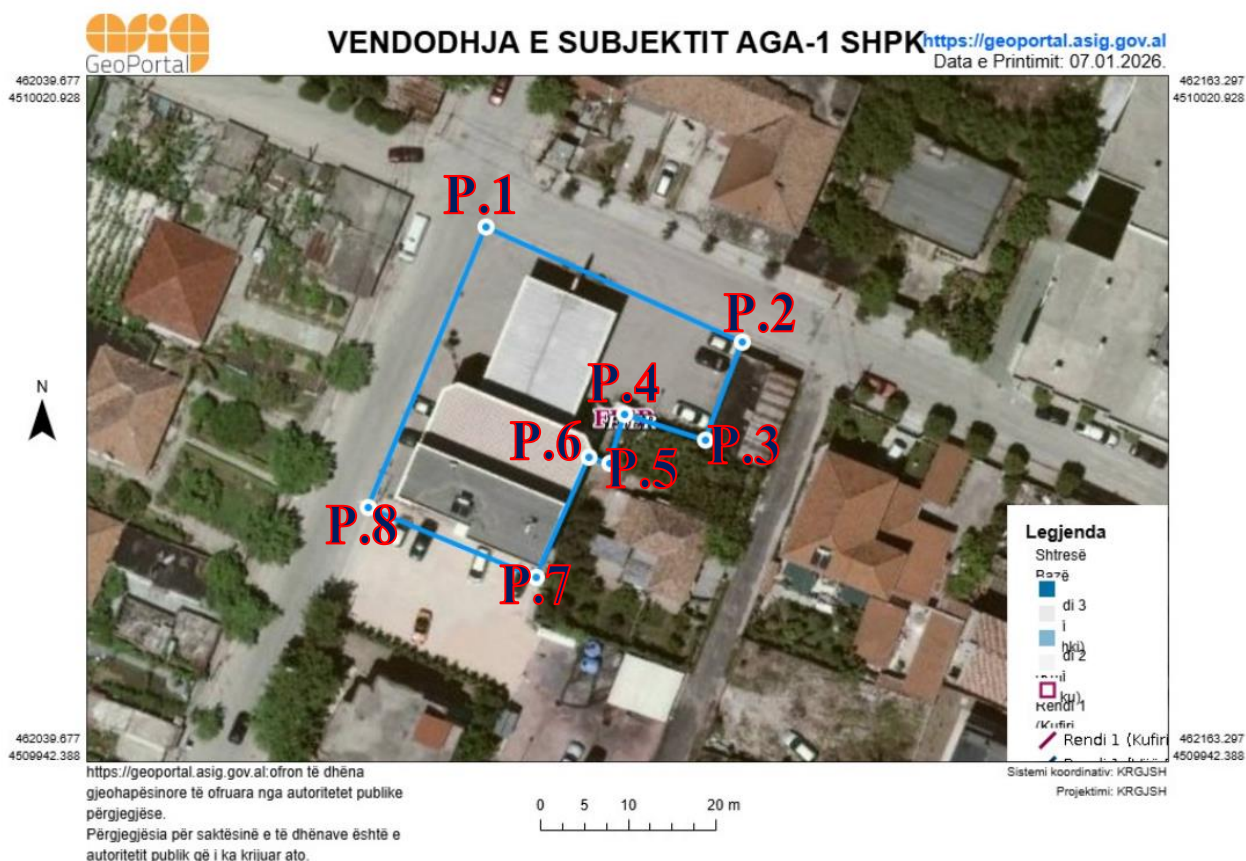
Janar 2026



## PERSHKRIMI I PROJEKTIT

Subjekti AGA-1 Sh.p.k eshte i regjistruar ne organet tatimore me nr identifikimi NIPT **K62713404B** me adrese te zyrave qendrore ne: Fier Fier FIER Lagjja 16 Prilli, rruga Llukan Toska, zone kadastrale 8534, numer pasurie 37/1.





Koordinatat Gauss Kruger te vendodhjes se subjektit AGA-1 SHPK jane si me poshte:

Nr.	E	N
1.	4377728.50	4511047.43
2.	4377757.47	4511033.66
3.	4377753.14	4511022.64
4.	4377743.93	4511025.83
5.	4377741.91	4511020.11
6.	4377739.96	4511020.83
7.	4377733.64	4511007.04
8.	4377714.41	4511015.24

Per kete aktivitet investitori ka vene ne dispozicion nje shesh ndertimi me siperfaqe totale 740.9 m<sup>2</sup> nga te cilat 174 m<sup>2</sup> ndertese, qe ndodhet ne lagjen 16 Prilli, rruga “Llukan Toska”, zona kadastrale 8534, numer pasurie 37/1. Projekti eshte i ndare ne keto pjese:

1. Zona e depozitimit te karburanteve qe perbehet nga 4 rezervuare
  - Dy rezervuar gazoili
  - Nje rezervuar benzine
  - Nje rezervuar gazi
2. Sistemi i tubacioneve dhe armaturave qe lidhin rezervuaret me pompat
3. Distributorët e karburanteve: 3 distributore per 3 produkte me nente pistoleta
4. Ndertesa e stacionit
5. Mbrojtja e objektit

**Skema teknologjike e karburanteve**

Skema teknologjike eshte zgjedhur ne funksion te llojeve te karburanteve qe do te tregtohen, kapacitetit ditor te shitjes dhe kushteve konkrete te terrenit. Jane parashikuar te depozitohen tre produkte me karakteristika fiziko-kimike te ndryshme.

Ne skeme jane vendosur tre distributore per tre produkte me nente pistoleta. Rezervuaret jane prodhime vendi, me forme cilindrike dhe te vendosur horizontalisht, kurse distributoret jane prodhime importi.



ORGANI I MIRATUAR  
SWISS APPROVAL ALBANIA Shpk  
OMVK 011

## VËRTETIM TEKNIK

Për Respektimin e Normave dhe Kushteve Teknike në Instalimet Teknologjike në Fushën e Përpunimit, Transportimit dhe Tregtimit të Naftës Bruto dhe Nënprodukteve të saj.

Nr. Serial: **VT3761**

**Dt. 19-12-2025**

Organi i Miratuar Swiss Approval Albania Shpk kreu inspektimin për vërtetimin e përputhshmërisë dhe lëshimin e Vërtetimit Teknik:

Emri i subjektit:	"AGA - 1" SHPK
Lloji/Emërtimi i pajisjes/instalimit:	STACION I TREGTIMIT ME PAKICË I KARBURANTEVE, GLN PËR AUTOMJETE
Vendndodhja:	RRUGA "LLUKAN TOSKA", LAGJIA "16 PRILLI", FIER
Kategoria e produkteve për tregtim:	II/A BENZINË; III/A GAZOIL; I/A GLN
Kapaciteti max i lejuar:	60000 LITRA KARBURANTE
Kapaciteti depozitues në përdorim:	35000 LITRA GAZOIL; 25000 LITRA BENZINË; 5000 LITRA GLN
Afati i vlefshmërisë:	DERI NË DATËN 19-12-2026

Vërtetimi Teknik lëshohet në përputhje me ligjin nr. 8450, datë 24.02.1999 "Për përpunimin, transportimin dhe tregtimin e naftës, të gazit dhe nënprodukteve të tyre", i ndryshuar; dhe Urdhërit të Ministrit Nr. 315, datë 24.08.2017.

Për Organin e Miratuar të Vlerësimit të Konformitetit Swiss Approval Albania



Menaxheri Teknik:

**Dorian Osmani**

Adresa: Rr. "Sami Frasheri", Nr. 19, H.8  
1019 Tiranë, Albania  
[www.swissapproval.al](http://www.swissapproval.al)

Tel.: +355 44309515  
Cel.: +355 697073002  
[info@swissapproval.al](mailto:info@swissapproval.al)

**Referuar Vërtetimit Teknik për respektimin e normave dhe kushteve teknike në stacionet e tregtimit të karburanteve Volumi i depozitave të subjektit AGA-1 shpk është 60 000 litra karburante. Nga të cilat 35000 litra gazoil, 25000 litra benzine, 5000 litra GLN.**

**Klasifikimi bazuar ne ligjin 52/2020, “Per Lejet e Mjedisit”**

**Industrite energjitike** ID: 1.7 Gaz natyror aromatik ose GLN, pervec rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me Tipin A, ose perzierje e aromave dhe ID 1.10 Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane.

**Objektivat e aktivitetit**

Objektivi i pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore te ketij instalimi te cilat jane:

- Emetimet ne ajer dhe zhurmat
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti i punetoreve
- Ndikime social-ekonomike
- Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor
- Ndikim ne peizazhin e zones

Objektivi i dyte i ketij aktiviteti eshte gjetja e alternativave qe jane me miqesore me mjedisin.

**Vendodhja dhe karakteristikat fizike te projektit****- Instalimi dhe aktivitetet e tij**

Operatori “AGA-1” sh.p.k do te ushtroje aktivitetin e furnizimit me karburante (gazoil dhe benzine), GLN dhe shitje te nenprodukteve te tyre. Vendi ku ushtrohet aktiviteti eshte ne Fier, Lagjia 16 Prilli, rruga Llukan Toska, zona kadastrale 8534, numer pasurie 37/1. Subjekti AGA-1 Sh.p.k do te aplikojë per leje mjedisore te tipit B pasi ka qene i paisur me pare me leje mjedisi Tipi C e cila me ndryshimet ligjore nuk ekziston me si leje.



Foto nga aktiviteti AGA-1

- **Lëndët e para dhe ato ndihmëse, substancat e tjera dhe energjia e përdorur ose e gjeneruar nga instalimi**

Zhvillimi i këtij aktiviteti kërkon përdorim të lendeve të para si: benzine, gazoil dhe GLN. Operatori posedon stacion për furnizim të automjeteve me karburante dhe GLN. Në këtë aktivitet uji nuk është pjesë e funksionimit. Ai do të përdoret vetëm për raste emergjente dhe ftohje të depozitës së GLN e cila është sipërfaqësore si dhe për nyjet sanitare. Gjithashtu edhe do të shkarkohet në rrjetet kanalizimesh. Energjia elektrike do të merret nga rrjeti i zonës në bazë të kontratës që operatori posedon.

- **Burimet e shkarkimeve nga instalimi**

**Shkarkime në ajër** - Nga zhvillimi i aktivitetit nuk kemi shkarkime, por mund të kemi çlirime të lehta nga mjetet të cilat vijnë për tu furnizuar. Komponente të çliruara mund të citojmë CO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>. Zona në fjalë nuk është zonë urbane shumë e frekuentuar. Kështu që gjenerimi i gazeve nga mjetet do të jetë në intervale të shkurtra kohe dhe mund të konsiderohet i paperfillshëm. Duhet të theksojmë edhe faktin se mjetet gjatë furnizimit me lende djegëse fikin motorret.

**Shkarkime në ujë**- Ujërat e nyjeve sanitare do të shkarkohen në rrjetin e kanalizimeve.

**Shkarkime në tokë**- Nga zhvillimi i aktivitetit nuk do të ketë shkarkime në tokë, mbetjet të cilat do të gjenerohen si pasojë e aktivitetit të konsumit të punonjësve do të grumbullohen dhe

do te depozitohen fillimisht ne kontenier te mbyllur ne ambientet e aktivitetit dhe ne fund te cdo dite pune do te largohen per ne vendet e perbashkta te administruara nga Pushteti Vendor, ndersa mbetje nga procesi teknologjik nuk kemi.

**Gjenerimi i zhurmave-** Zona e operimit ka nje nivel zhurme goxha te larte krahasuar me pika te tjera. Zhvillimi i aktivitetit mund te ndikojte ne nje rritje shume te lehte te zhurmes per mos thene qe do jete e paperfillshme. Brenda aktivitetit nuk do te lejohet renia e burise.

- **Kushtet në vendndodhjen e instalimit dhe rastet e njohura historike të ndotjes**

Vendi i zhvillimit te aktivitetit disponon te gjithë kapacitetin dhe hapesiren per te operuar pa krijuar ndotje dhe shqetesime, gjithashtu theksojme se ne po te njejtin vend subjekti ka operuar edhe me pare i paisur me Leje Mjedis sipas ligjit ne fuqi.

- **Natyra dhe sasi të shkarkimeve të pritshme nga instalimi në çdo vend/mjedis, si dhe identifikimi i efekteve të rëndësishme të shkarkimeve në mjedis**

Shkarkimet qe vijne si pasoje e zhvillimit te aktivitetit nuk mund te konsiderohen ndotese. Keto shkarkime do te jene normale, brenda legjislacionit aktual ne fuqi. Operatori do te marre masa te vazhdueshme per minimizimin sa me te madh te tyre, duke bere edhe monitorimet perkatese per komponentet e cituar ne Anekset e mesiperme. Çlirime te lehta ne ajer do te konsiderojme gazet CO, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, te cilat gjenerohen vetem ne momente shume te shkurtra kohore vetem ne momentin e ndezjes se motorrit te mjetit pasi eshte furnizuar me karburant.

<b>NDIKIME NEGATIVE NE MJEDIS</b>
<b>Rrezatimi Jonizues</b>
Nga zhvillimi i aktivitetit nuk kemi rrezatime jonizuese.
<b>Vibracionet</b>
Funksionimi i aktivitetit gjeneron vibrime shume te lehta vetem ne rastet kur autobotet transportojne lendet djegese, e cila ndodh vetem ne harqe kohore te shkurtra, gjithashtu edhe ne momentin kur furnizohen mjete te renda. Keto vibrime jane shume te lehta, nuk ndikojne negativisht ne mjedisin e zones, shqetesimin e banoreve apo bizneseve qe ndodhen ne afersi te aktivitetit.
<b>Ndikimet ne popullsi</b>
Realizimi i projektit nuk do te kete ndikime ne levizjen apo zhvendosjen e popullsisë se rajonit ku zhvillohet aktiviteti. Gjate funksionimit te aktivitetit nuk ka emetime ne ajer, toke apo uje te cilat ndotin ambientin dhe te rrezikojne shendetin e punonjesve apo te popullsisë se rajonit.
<b>Ndikimet ne toke</b>
Aktiviteti i furnizimit me nafte, benzine dhe shitja e nenprodukteve te tyre nuk gjeneron shkarkime ne toke.
<b>Mbetjet e ngurta</b>
Mbetjet e ngurta qe dalin si rezultat i aktivitetit te punonjesve do te grumbullohen ne vendet e caktuara nga shoqeria dhe me pas do te dergohen per ne vendet e caktuara nga Pushteti Vendor. Kompania do te punoje per ndarjen e tyre qe ne vendburim, nepermjet konteniereve me ngjyra.
<b>Ndikimet ne ajer</b>
Referuar natyres se aktivitetit mund te kemi ndikime negative ne ajer. Clirime minimale ne ajer, mund te kemi vetem ne momentin e ndezjes se mjeteve pas furnizimit me karburant, megjithate ne pikepamjen mjedisore dhe shendetesore keto ndikime mund te konsiderohen te paperfillshme.
<b>Ndikimet ne ujera</b>
Funksionimi i aktivitetit nuk do te kete ndikime ne ujera.
<b>Ndikimet ne klime</b>
Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne ate te perkeqesimit te saj. Nuk do kete ndryshime ne temperature, ne drejtim te eres, ne sasine e reshjeve. Pra kryerja e ketij aktiviteti nuk ndikon fare ne kushtet klimaterike te kesaj zone.
<b>Ndikimet ne floren dhe faunen</b>
Zona në te cilen ushtrohet aktiviteti është një zonë urbane dhe nuk mund te analizojme ndikime ne flore dhe faune. Operatori do te shtoje siperfaqet e gjelberta per nje pamje vizuale me te kenaqshme per syrin dhe per te mirat ne pikepamjen mjedisore.
<b>Ndikimet nga zhurmat</b>
Zona ne te cilen zhvillohet aktiviteti eshte nje zone urbane shume e frekuentuar. Per kete arsye zhurma eshte prezente ne cdo ore te dites nga qarkullimi rrugor i makinave ashtu edhe nga ai njerezor. Nga funksionimi i aktivitetit nuk pritet te kete rritje te nivelit te zhurmave, aq me teper ndikime negative ne kete prizem.
<b>Ndikimet e aktivitetit te zhvillimit ne rruget lokale dhe transportin</b>
Infrastruktura ne te gjithe perimetrin e aktivitetit eshte e shtruar gjithashtu edhe rruga kryesore qe kalon prane aktivitetit. Nuk pritet qe te kete ndikime negative apo ndryshime te infrastruktures.

<b>Ndikimet e aktivitetit te zhvillimit mbi ndertimet, trashegimine arkitektonike historike dhe zonat e mbrojtura</b>
Aktiviteti që ushtron shoqëria zbatohet në një zonë në sipërfaqen e së ciles dhe në nëntokën e saj nuk ka ndertime lidhur me trashegimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe mbi vepra te tjera njerezore. Kjo tregon që zona është zonë e lirë jo vetëm për të realizuar kete aktivitet.
<b>Ndikime ne rrjetin hidrografik</b>
Natyra e aktivitetit nuk kerkon perdorim te ujit. Perdorimi i ujit qe do perdoret per nyjet sanitare do te kryhet nga rrjeti publik dhe do te shkarkohet ne rrjetin e kanalizimeve te zones.
<b>Ndikimi social-ekonomik</b>
Me operimin e ketij aktiviteti pritet te kete nje impakt pozitiv ne ekonomine e vendit, ne aspektin e punesimit.

- **Teknologjia dhe teknika të tjera të propozuara për parandalimin e shkarkimeve ose, kur kjo nuk është e mundur, për pakësimin e shkarkimeve nga instalimi, veçanërisht duke zbatuar teknikat më të mira të disponueshme**
  1. Teknikat më të mira të disponueshme " (TMD) do të thotë faza më efektive dhe e avancuar në zhvillimin e aktiviteteve dhe metodat e tyre te veprimit të cilat tregojnë përshtatshmërinë praktike të teknikave të veçanta për të siguruar në parim bazat për vlerat limite të emetimeve të percaktuara për të parandaluar dhe ku nuk është e praktikueshme, në përgjithësi për të reduktuar emetimet dhe ndikimin i tyre në mjedis në tërësi:
  2. 'Teknika' përfshin te dyja si teknologjine e përdorur dhe mënyren në të cilën impianti është projektuar, ndërtuar, mirëmbajtur, operuar dhe çmontuar.
  3. Teknikat me te mira te disponueshme' do të thotë ato qe jane te zhvilluara në një shkallë që lejon zbatimin në sektorin përkatës industrial, nën kushte ekonomikisht dhe teknikisht te zbatueshme, duke marrë parasysh kostot dhe përparësitë, nëse janë apo nuk janë përdorur ose prodhuar teknikat brenda territorit te Pales në fjalë, për aq kohë sa ato janë mjaft te lejueshme per operatorin;
  4. Me të mirë ' do të thotë më efektiv në arritjen e një niveli të përgjithshëm të lartë të mbrojtjes së mjedisit në tërësi. Në përcaktimin e teknikave më të mira të disponueshme, konsideratë të veçantë duhet t'i jepet, në përgjithësi, ose në raste të veçanta faktorëve te mëposhtëm, duke pasur parasysh kostot me të mundshme dhe perfitimet nga një masë dhe parimet e masës paraprake dhe parandalimit:
  5. Proceset e krahasueshme, pajisjet apo metodat e funksionimit të cilat kanë qenë provuar me sukses në një shkallë industriale;
  6. Përparimet teknologjike dhe ndryshimet në njohuri shkencore dhe të të kuptuarit;
  7. Natyra, efektet dhe vëllimi i emetimeve në fjalë;
  8. Proceset e krahasueshme, pajisjet apo metodat e funksionimit të cilat kanë qenë provuar me sukses në një shkallë industriale;
  9. Përparimet teknologjike dhe ndryshimet në njohuri shkencore dhe të të kuptuarit;
  10. Natyra, efektet dhe vëllimi i emetimeve në fjalë;

11. Datat e montimeve për instalimet e reja apo ekzistuese;
12. Koha e nevojshme për të futur teknikën më të mirë të mundshme;
13. Konsumi dhe natyra e lëndëve (përfshirë ujin) të përdorura në proces dhe efikasitetin e saj të energjisë;
14. Nevoja për të parandaluar apo zvogëluar në minimum ndikimin e përgjithshëm të emetimeve në mjedis dhe rreziqet për të;
15. Nevoja për të parandaluar aksidentet dhe për të minimizuar pasojat e tyre për mjedisin. Koncepti i teknikave më të mira të disponueshme nuk i drejtohet këshillimit të ndonjë teknike ose teknologjie të veçantë, por marrjes parasysh të karakteristikave teknike të impianteve në fjalë, pozitën e saj gjeografike dhe kushtet lokale mjedisore

- **Alternativën në lidhje me zgjedhjen e vendit të instalimit dhe teknologjinë e përdorur**

Aktiviteti është ekzistues dhe që në fillim ka qene ne te njejten vendndodhje, kjo sepse është në një zonë shumë të frekuentuar e cila sa vjen dhe zhvillohet me shumë. Për këtë arsye edhe fitimet ekonomike arrijnë targetin që kompania i ka vendosur vetes. Teknologjia është bashkohore dhe cilesia e hidrokarburit është e lartë, duke rritur fluksin e punës.

- **Masat për parandalimin dhe rikuperimin e mbetjeve (nëse është e nevojshme)**

1. Grumbullimi i mbetjeve urbane në konteniere të posacem dhe hermetik për të evituar aromën dhe pakëndshme sidomos në periudhë reshjesh dhe thatësire.
2. Diferencimi i mbetjeve të ardhura nga aktiviteti i punonjësve që në burim në kosha me ngjyra.
3. Depozitimi periodik në vendet e përbashkëta që administrohen dhe terhiqen nga Njësia e Qeverisjes Vendore.
4. Mbajtja e regjistrave për sasinë e mbetjeve të gjeneruara dhe depozitimi i tyre në harqe kohore 6-mujore në instancat shtetërore përkatëse.

- **Masat për përdorimin eficient të energjisë**

1. Auditimi vjetor, nga auditues në procese për evidentimin e përdorimit eficient të energjisë.
2. Kualiteti i vazhduar i impianteve.
3. Vlerësimi nga menaxheri i energjisë për gjendjen e impiantit dhe vlerësimi i pjesëve me të reja.
4. Vendosja apo zëvendësimi i pajisjeve jo më vone se 2 vjet pas përfundimeve të dalës nga Audituesi i Energjisë.

- **Masa të tjera të planifikuara në përputhje me parimet e përgjithshme që rregullojnë detyrimet themelore të operatorit, dmth:**

Janë marrë masat e nevojshme për të parandaluar aksidentet dhe për të kufizuar pasojat e tyre

**Detyrimet e punëdhënësit**

- Punëdhënësi vetë ose personi përgjegjës që ka ngarkuar, duhet t'u bëjë të ditur punëmarrësve:
- Specifikat e punës në vendin e punës ku punon secili.
- Pajisjet që do të perdoren.
- Mundësitë për aksidente, shkaqet dhe masat për mënjanimin e tyre.
- Rregulloret e sigurimit teknik dhe mbrojtjes në punë në Republikën e Shqipërisë, aktet ligjore dhe udhëzimet në zbatim të tyre, lëshuar nga institucionet përgjegjëse.
- Veçoritë e punës, ku do të punohet, rregullat e sigurimit teknik dhe mbrojtjes në punë për të shmangur aksidentet dhe ruajtur shëndetin e punonjësve që do të punojnë.

**Përveç sa më sipër punëdhënësi ka detyrë që:**

- Të sigurojë për çdo rast ndihmen e parë mjeksore.
- Të vendos në territorin e instalimit, në vende të dukshme tabelat me rregullat bazë të sigurimit teknik dhe të mbrojtjes në punë.
- Të bëjë instruktimin periodik të punonjësve dhe të plotësoj për këtë qëllim formularët bazë të përcaktuar në rregulloret e sigurimit teknik.

**Detyrimet e punëmarrësit**

- Të njoh mirë procesin e punës dhe makinerit apo pajisjet që ka në përdorim.
- Të njoh rregullat e sigurimit teknik që lidhen me frontin e punës ku punon.
- Të mbrojë veten dhe shokët gjatë punës.
- Kur konstaton rrezik apo mundësi të ndodhjes së avarive që çojnë në rrezikim të jetës, të dijë çfare masa duhen marrë për shmangien e rrezikut.
- Të dijë të përdorë mjetet mbrojtëse në punë

**Janë ndërmarrë masat e nevojshme, me ndërprerjet definitive të aktiviteteve, për të shmangur ndonjë rrezik të ndotjes dhe kthimin e vendit të operimit në gjendje të kënaqshme**

Natyra e nje aktiviteti te tille nuk preket nga nderprerje sezonale. Per kete arsye nderprerjet definitive do te shoqerohen me zbatimin e planit te cmontimit te instalimit dhe zbatimin e plote te planit te rehabilitimit te mjedisit postfungsionim. Gjithashtu per nderprerje te tilla si pasoje e avarive qe shoqerohen me ndotje te tipeve te ndryshme duhet te njoftohen instancat shtetetore. Megjithate aktivitetit nuk parashikon nderpreje apo mbyllje te aktivitetit.

- **Monitorimi i planifikuar i shkarkimeve nga instalimi.**

Qëllimet e monitorimit mjedisor Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë. Eshtë që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

**Objektivat e Monitorimit:**

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të instalimeve.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e zhvillimeve të projektit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku ndodhet objekti ku janë instaluar linja e prodhimit dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga faktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar

<b>Monitorimi i Planifikuar</b>	
Monitorimi i parametrave mjedisore (ajer dhe zhurme)	Cdo 6 muaj
Monitorimi i papershkrueshmerise se depozitave	Periodik
Monitorimi i trajnimeve te stafit ne raste emergjente	Cdo 6 muaj-1 vit
Monitorimi i gjendjes mekanike te pajisjeve operuese	Cdo dite nga punonjesi i impiantit Cdo 1 muaj nga mekanike te posacem
Monitorimi i perdorimit eficient te energjise	Cdo 1 vit nga kompania dhe cdo 2 vjet nga Audituesi i Energjise