

SUBJEKTI: AT PETROL SHPK
NIPT: M52417031J
ADMINISTRATOR: Arlindo Toro
VENDODHJA: Rrogozhine, Kavaje, Zona
Kadastrale 3235, Nr. Pasurie 503/1/1

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE

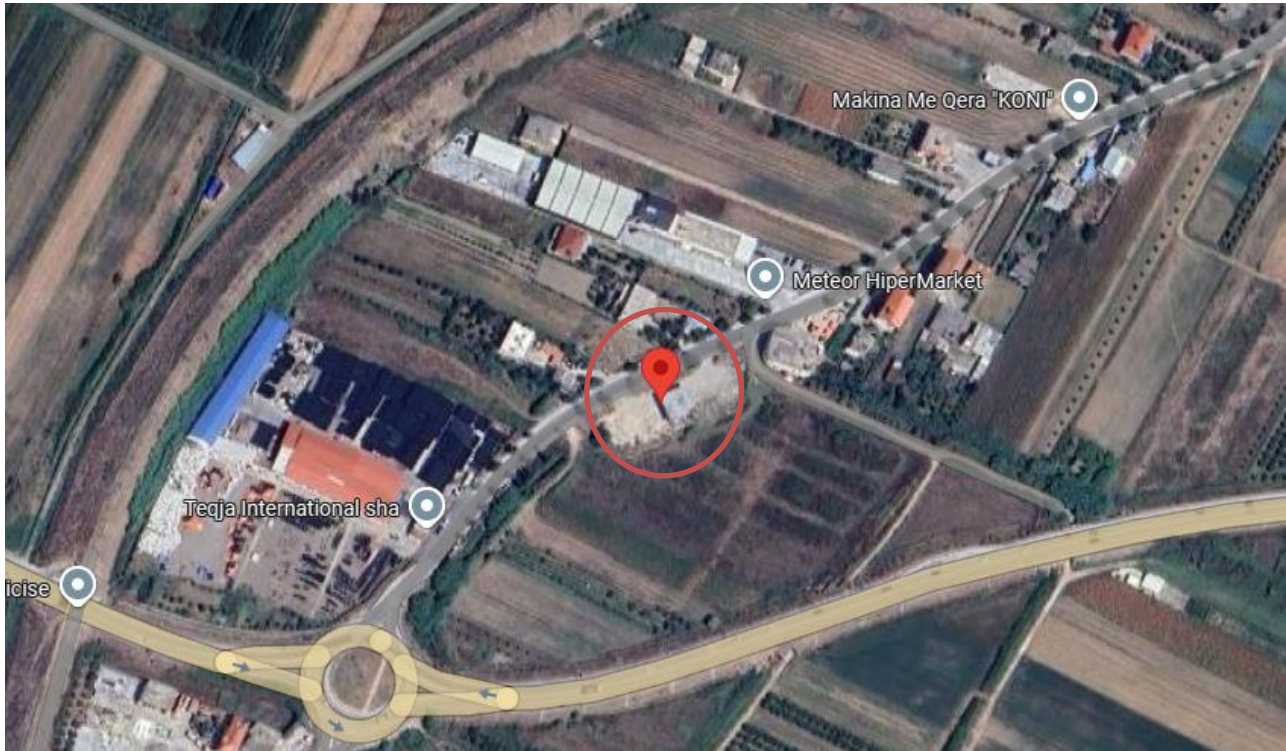
PER DEGJESE PUBLIKE
ID: ID:1.10 Furnizim me
karburant i makinave ne nje
stacion te furnizimit me
karburant ne zonat urbane

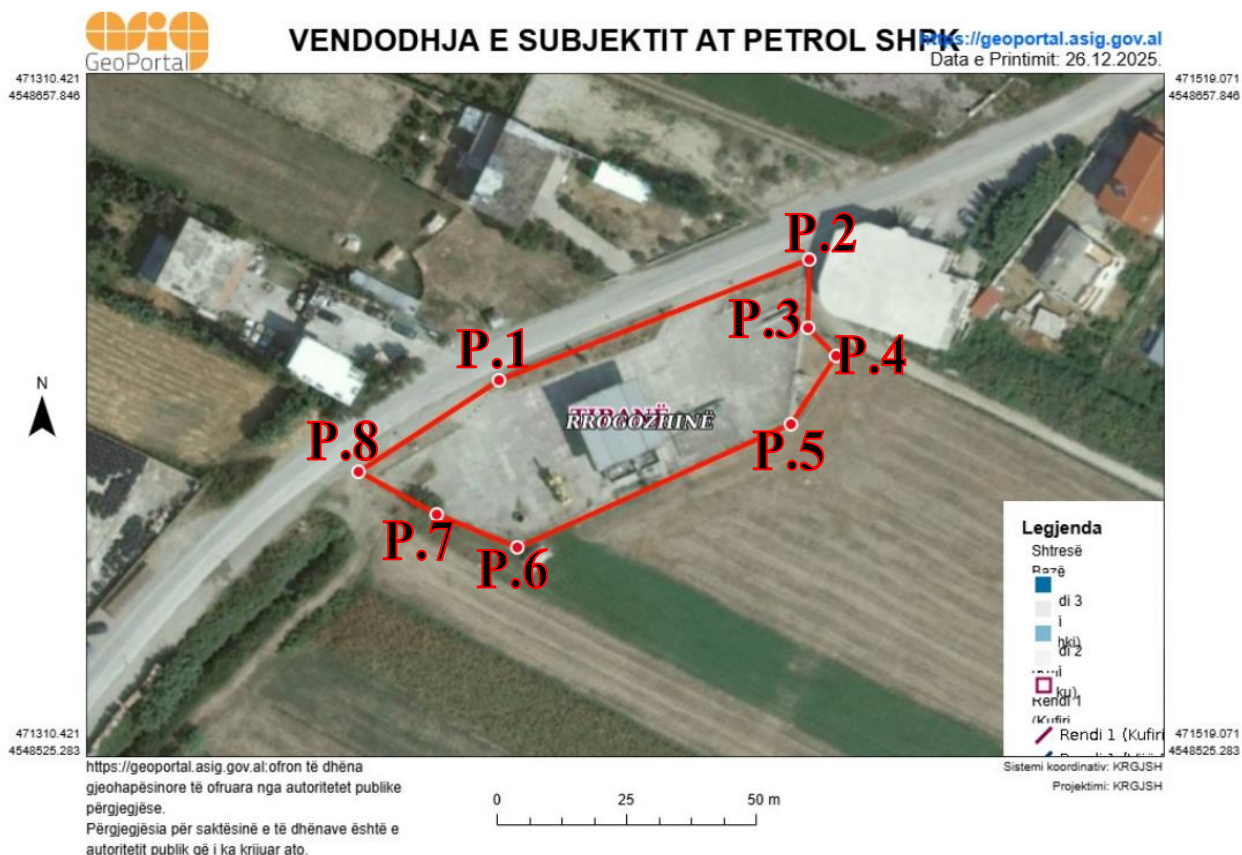
Dhjetor 2025



PERSHKRIMI I PROJEKTIT

Subjekti AT PETROL Sh.p.k eshte i regjistruar ne organet tatimore me nr identifikimi NIPT **M52417031J** me vendodhje ne Rrogozhine, Kavaje, zona Kadastrale 3235, Nr. Pasurie 503/1/1.





Koordinatat Gauss Kruger te vendodhjes se subjektit AT PETROL SHPK jane si me poshte:

Nr.	E	N
1.	4387476.14	4549539.38
2.	4387536.06	4549562.22
3.	4387535.90	4549548.50
4.	4387541.17	4549543.68
5.	4387532.05	4549530.34
6.	4387478.29	4549506.87
7.	4387463.53	4549514.04
8.	4387448.22	4549522.62

Rezervuarët e gazoilít dhe benzines janë llamarine çelíku dhe të bashkuar me saldím, ata janë të paisur me kapak (bakaport) të mberthyer me bulona për të lejuar hapjen e tyre për kontroll. Të kapaku i depozites janë të vendosur shenimet:

1. Prodhuesi
2. Viti i prodhimit
3. Permasat
4. Kapaciteti i rezervuarit

Te gjitha linjat e hyrje-daljes, shakrkimet e avujve, matjet e nivelit dhe marjes se kambioneve

dalin nepermjet kapakut te bokaportes dhe jane ne perputhje me standardin API 5L. Rezervuaret jane te lyster nga jashte me material anti-korroziv dhe me mbrojtje katodike per tu mbrojtur nga korrozioni nentokesor. Te gjitha tubacionet dhe lidhjet me rezervuarin jane me tuba te pa oksidueshem dhe nuk me ngjyre te zeze. Aksesoret jane te certifikuar CE dhe kane kaluar me sukses kontrollin e cilesise. Tapat e hermetizimit te rezervuarit jane prej materiali bronx dhe alumin te markuar Atex per te evituar shkendijat elektrike dhe per te evituar korrozionin. Tapat jane me filetim konik dhe jane per lidhje te shpejt me rezervuarin.

Rezervuaret jane te vendosur nentoke ne menyre te tille qe pika me e larte e boka-portes eshte 0.5 m nen kuoten mbi rezervuar. Ata jane te vendosur brenda nje konstruksioni prej betoni ne forme karkase te hapur dhe te mbuluar me rere deri ne nivelin e tokes. Sheshi i karkases eshte me shtrese betoni te armuar me zgavra, karkasa eshte me mure me trashesi 0.2 m dhe me fund 0.3 m.

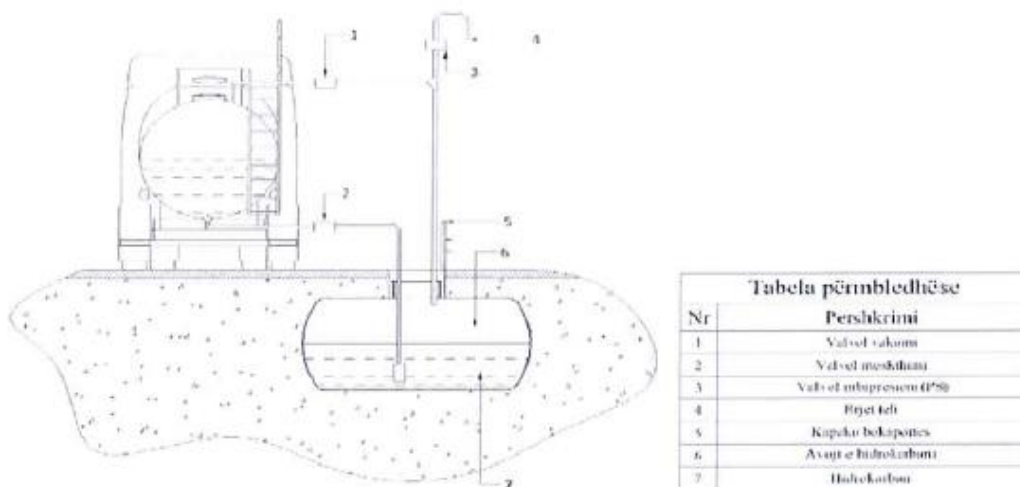
Rezervuari eshte i vendosur mbi kembe betoni me lartesi 0.3 m qe bejne mbeshtetje me nje rrafsh te drejte dhe ka nje distance nga muret 1 m. Karkasa e betonit eshte mbushur me rere te thate pas montimit dhe ankorimit te rezervuarit, kurse mbulimi eshte ber me pllaka betoni me trashesi 0.2 m. Rezervuaret kane tuba ajerimi me koka te paisura me rrjete teli si filter e te kthyer poshte me diameter $\frac{3}{4}$ " dhe jane te sistemuar ne nje pike larg vatrave te zjarrit qe ndodhen ne lartesine 3 m nga niveli i tokes. Tubat e ajerimit kane dhe paisje te veçanta qe bejne shmangien e shkarkimeve te avujve ne atmosfere dhe terheqjen e tyre nga autocisternat e cila e kthen ne vende te veçante. Rezervuaret para perdorimit duhet te bejne proven e hermeticitetit nen pergjithesine e perdoruesit te tyre.

Mbushja maksimale e cdo rezervuari behet ne vleren:

- a) Per benzinen: deri ne 90% te volumit
- b) Per gazoilin: deri ne 95 % te volumit

Skema teknologjike e furnizimit te rezervuareve te produkteve gazoil dhe benzine eshte zgjedhur e tille qe siguron furnizimin e tyre me cikël te hapur dhe cikël te mbyllur. Menyra e furnizimit me cikël te mbyllur ka epersine se eviton daljen e avujve te produktit te gazoilit qe furnizohet ne mjedisi, megjithate ajo mbetet e varyr nga tipi i autocisternes qe perdoret. Ne figuren e meposhtme eshte dhene skema e furnizimit me gravitacion te rezervuarit nga autocisterna me cikël te mbyllur.

Skema e furnizimit të rezervuarëve të Gazollit & Benzinës



Skema e furnizimit me gravitacion te rezervuareve nga autocisternat me qark te mbyllur dhe me rikuperim te avujve

Referuar Vertetimit Teknik per respektimin e normave dhe kushteve teknike ne stacionet e tregimit te karburanteve Volumi i depozitave te subjektit AT PETROL shpk eshte 60 000 litra karburante. Nga te cilat 1x 30000 litra gazoil, 1x30000 litra benzine.

Klasifikimi bazuar ne ligjin 52/2020, “Per Lejet e Mjedisit”

Industrite energjitike ID 1.10 Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane.

Objektivat e aktivitetit

Objektivi i pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikoje ndikimet e mundshme negative mjedisore te ketij instalimi te cilat jane:

- Emetimet ne ajer dhe zhurmat
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti i punetoreve
- Ndikime social-ekonomike
- Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor
- Ndikim ne peizazhin e zones

Objektivi i dyte i ketij aktiviteti eshte gjetja e alternativave qe jane me miqesore me mjedisin.

Vendodhja dhe karakteristikat fizike te projektit

- Instalimi dhe aktivitetet e tij

Operatori "AT PETROL" sh.p.k do te ushtroje aktivitetin e furnizimit me karburant dhe shitje te nenprodukteve te tyre. Vendi ku ushtrohet aktiviteti eshte ne Rrogozhin, Kavaje. Subjekti AT PETROL Sh.p.k do te aplikojte per leje mjedisore te tipit B.

- Lëndët e para dhe ato ndihmëse, substancat e tjera dhe energjia e përdorur ose e gjeneruar nga instalimi

Zhvillimi i ketij aktiviteti kerkon perdorim te lendeve te para si: benzine dhe gazoil. Operatori posedon stacion per furnizim te automjeteve me karburante. Ne kete aktivitet uji nuk eshte pjese e funksionimit. Ai do te perdoret vetem per raste emergjente si dhe per nyjet sanitare. Gjithashtu edhe do te shkarkohet ne grope septike pasi zona ne fjale nuk eshte e paisur me rrjete kanalizimesh. Energjia elektrike do te merret nga rrjeti i zones ne baze te kontrates qe operatori posedon.

- Burimet e shkarkimeve nga instalimi

Shkarkime ne ajer - Nga zhvillimi i aktivitetit nuk kemi shkarkime, por mund te kemi clirime te lehta nga mjetet te cilat vijne per tu furnizuar. Komponente te cliruar mund te citojme CO, NO₂, SO₂. Zona ne fjale nuk eshte zone urbane shume e frekuentuar. Keshtu qe gjenerimi i gazeve nga mjetet do te jete ne intervale te shkurtra kohe dhe mund te konsiderohet i paperfillshem. Duhet te theksojme edhe faktin se mjetet gjate furnizimit me lende djegese fikin motorret.

Shkarkime ne ujra- Ujerat e nyjeve sanitare do te shkarkohen ne grope septike pasi zona ne fjale nuk eshte e paisur me rrjete kanalizimesh, gropa pastrohet sa here qe shikohet e arsyeshme ne bashkepunim me instancat perkatese.

Shkarkime ne toke- Nga zhvillimi i aktivitetit nuk do te kete shkarkime ne toke, mbetjet te cilat do te gjenerohen si pasoje e aktivitetit te konsumit te punonjesve do te grumbullohen dhe do te depozitohen fillimisht ne kontenier te mbyllur ne ambientet e aktivitetit dhe ne fund te cdo dite pune do te largohen per ne vendet e perbashkta te administruara nga Pushteti Vendor, ndersa mbetje nga procesi teknologjik nuk kemi.

Gjenerimi i zhurmave- Zona e operimit ka nje nivel zhurme goxha te larte krahasuar me pika te tjera. Zhvillimi i aktivitetit mund te ndikojte ne nje rritje shume te lehte te zhurmes per mos thene qe do jete e paperfillshme. Brenda aktivitetit nuk do te lejohet renia e burise.

- Kushtet në vendndodhjen e instalimit dhe rastet e njohura historike të ndotjes

Vendi i zhvillimit te aktivitetit disponon te gjithe kapacitetin dhe hapesiren per te operuar pa krijuar ndotje dhe shqetesime, gjithashtu theksojme se ne po te njejtin vend subjekti ka operuar

edhe me pare i paisur me Leje Mjedisi sipas ligjit ne fuqi.

- **Natyra dhe sasi e shkarkimeve të pritshme nga instalimi në çdo vend/mjedis, si dhe identifikimi i efekteve të rëndësishme të shkarkimeve në mjedis**

Shkarkimet qe vijne si pasoje e zhvillimit te aktivitetit nuk mund te konsiderohen ndotese. Keto shkarkime do te jene normale, brenda legjislacionit aktual ne fuqi. Operatori do te marre masa te vazhdueshme per minimizimin sa me te madh te tyre, duke bere edhe monitorimet perkatese per komponentet e cituar ne Anekset e mesiperme. Çlirime te lehta ne ajer do te konsiderojme gazet CO, NO₂, SO₂, te cilat gjenerohen vetem ne momente shume te shkurtra kohore vetem ne momentin e ndezjes se motorrit te mjetit pasi eshte furnizuar me karburant.

NDIKIME NEGATIVE NE MJEDIS
Rrezatimi Jonizues
Nga zhvillimi i aktivitetit nuk kemi rrezatime jonizuese.
Vibracionet
Funksionimi i aktivitetit gjeneron vibrime shume te lehta vetem ne rastet kur autobotet transportojne lendet djegese, e cila ndodh vetem ne harqe kohore te shkurtra, gjithashtu edhe ne momentin kur furnizohen mjete te renda. Keto vibrime jane shume te lehta, nuk ndikojne negativisht ne mjedisin e zones, shqetesimin e banoreve apo bizneseve qe ndodhen ne afersi te aktivitetit
Ndikimet ne popullsi
Realizimi i projektit nuk do te kete ndikime ne levizjen apo zhvendosjen e popullise se rajonit ku zhvillohet aktiviteti. Gjate funksionimit te aktivitetit nuk ka emetime ne ajer, toke apo uje te cilat ndotin ambientin dhe te rrezikojne shendetin e punonjesve apo te popullise se rajonit.
Ndikimet ne toke
Aktiviteti i furnizimit me nafte, benzine dhe shitja e nenprodukteve te tyre nuk gjeneron shkarkime ne toke.
Mbetjet e ngurta
Mbetjet e ngurta qe dalin si rezultat i aktivitetit te punonjesve do te grumbullohen ne vendet e caktuara nga shoqeria dhe me pas do te dergohen per ne vendet e caktuara nga Pushteti Vendor. Kompania do te punoje per ndarjen e tyre qe ne vendburim, nepermjet konteniereve me ngjyra.
Ndikimet ne ajer
Referuar natyres se aktivitetit mund te kemi ndikime negative ne ajer. Clirime minimale ne ajer, mund te kemi vetem ne momentin e ndezjes se mjeteve pas furnizimit me karburant, megjithate ne pikepamjen mjedisore dhe shendetesore keto ndikime mund te konsiderohen te paperfillshme.
Ndikimet ne ujera
Funksionimi i aktivitetit nuk do te kete ndikime ne ujera.
Ndikimet ne klime
Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne ate te perkeqesimit te saj. Nuk do kete ndryshime ne temperature, ne drejtim te eres, ne sasine e reshjeve. Pra kryerja e ketij aktiviteti nuk ndikon fare ne kushtet klimaterike te kesaj zone.
Ndikimet ne floren dhe faunen
Zona në te cilen ushtrohet aktiviteti është një zonë urbane dhe nuk mund te analizojme ndikime ne flore dhe faune. Operatori do te shtoje siperfaqet e gjelberta per nje pamje vizuale me te kenaqshme per syrin dhe per te mirat ne pikepamjen mjedisore.
Ndikimet nga zhurmat
Zona ne te cilen zhvillohet aktiviteti eshte nje zone urbane shume e frekuentuar. Per kete arsye zhurma eshte prezente ne cdo ore te dites nga qarkullimi rrugor i makinave ashtu edhe nga ai njerezor. Nga funksionimi i aktivitetit nuk pritet te kete rritje te nivelit te zhurmave, aq me teper ndikime negative ne kete prizem.
Ndikimet e aktivitetit te zhvillimit ne rruget lokale dhe transportin
Infrastruktura ne te gjithe perimetrin e aktivitetit eshte e shtruar gjithashtu edhe rruga kryesore qe kalon prane aktivitetit. Nuk pritet qe te kete ndikime negative apo ndryshime te infrastruktures.

Ndikimet e aktivitetit te zhvillimit mbi ndertimet, trashegimine arkitektonike historike dhe zonat e mbrojtura
Aktiviteti që ushtron shoqëria zbatohet në një zonë në sipërfaqen e së ciles dhe në nëntokën e saj nuk ka ndertime lidhur me trashegimine arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe mbi vepra të tjera njerezore. Kjo tregon që zona është zonë e lirë jo vetëm për të realizuar këto aktivitete.
Ndikime ne rrjetin hidrografik
Natyrë e aktivitetit nuk kërkon përdorim të ujit. Përdorimi i ujit që do përdoret për nyjet sanitare do të kryhet nga rrjeti publik dhe do të shkarkohet në rrjetin e kanalizimeve të zonës.
Ndikimi social-ekonomik
Me operimin e këtij aktiviteti pritet të ketë një impakt pozitiv në ekonominë e vendit, në aspektin e punësimit.

- **Teknologjia dhe teknika të tjera të propozuara për parandalimin e shkarkimeve ose, kur kjo nuk është e mundur, për pakësimin e shkarkimeve nga instalimi, veçanërisht duke zbatuar teknikat më të mira të disponueshme**
 1. Teknikat më të mira të disponueshme " (TMD) do të thotë faza më efektive dhe e avancuar në zhvillimin e aktiviteteve dhe metodat e tyre të veprimit të cilat tregojnë përshtatshmëri praktike të teknikave të veçanta për të siguruar në parim bazat për vlerat limite të emetimeve të përcaktuara për të parandaluar dhe ku nuk është e praktikueshme, në përgjithësi për të reduktuar emetimet dhe ndikimin i tyre në mjedis në tërësi;
 2. 'Teknika' përfshin të dyja si teknologjinë e përdorur dhe mënyrën në të cilën impianti është projektuar, ndërtuar, mirëmbajtur, operuar dhe çmontuar.
 3. Teknikat më të mira të disponueshme' do të thotë ato që janë të zhvilluara në një shkallë që lejon zbatimin në sektorin përkatës industrial, nën kushte ekonomikisht dhe teknikisht të zbatueshme, duke marrë parasysh kostot dhe përparësitë, nëse janë apo nuk janë përdorur ose prodhuar teknikat brenda territorit të Pales në fjalë, për aq kohë sa ato janë mjaft të lejueshme për operatorin;
 4. Me të mirë ' do të thotë më efektiv në arritjen e një niveli të përgjithshëm të lartë të mbrojtjes së mjedisit në tërësi. Në përcaktimin e teknikave më të mira të disponueshme, konsideratë të veçantë duhet t'i jepet, në përgjithësi, ose në raste të veçanta faktorëve të mëposhtëm, duke pasur parasysh kostot më të mundshme dhe përfitimet nga një masë dhe parimet e masës paraprake dhe parandalimit;
 5. Proceset e krahasueshme, pajisjet apo metodat e funksionimit të cilat kanë qenë provuar me sukses në një shkallë industriale;
 6. Përparimet teknologjike dhe ndryshimet në njohuri shkencore dhe të të kuptuarit;
 7. Natyra, efektet dhe vëllimi i emetimeve në fjalë;
 8. Proceset e krahasueshme, pajisjet apo metodat e funksionimit të cilat kanë qenë provuar me sukses në një shkallë industriale;
 9. Përparimet teknologjike dhe ndryshimet në njohuri shkencore dhe të të kuptuarit;
 10. Natyra, efektet dhe vëllimi i emetimeve në fjalë;

11. Datat e montimeve për instalimet e reja apo ekzistuese;
12. Koha e nevojshme për të futur teknikën më të mirë të mundshme;
13. Konsumi dhe natyra e lëndëve (përfshirë ujin) të përdorura në proces dhe efikasitetin e saj të energjisë;
14. Nevoja për të parandaluar apo zvogëluar në minimum ndikimin e përgjithshëm të emetimeve në mjedis dhe rreziqet për të;
15. Nevoja për të parandaluar aksidentet dhe për të minimizuar pasojat e tyre për mjedisin. Koncepti i teknikave më të mira të disponueshme nuk i drejtohet këshillimit të ndonjë teknike ose teknologjie të veçantë, por marrjes parasysh të karakteristikave teknike të impianteve në fjalë, pozitën e saj gjeografike dhe kushtet lokale mjedisore

- **Alternativën në lidhje me zgjedhjen e vendit të instalimit dhe teknologjinë e përdorur**

Aktiviteti është ekzistues dhe që në fillim ka qene ne te njejten vendndodhje, kjo sepse është në një zonë shumë të frekuentuar e cila sa vjen dhe zhvillohet me shumë. Për këtë arsye edhe fitimet ekonomike arrijnë targetin që kompania i ka vendosur vetes. Teknologjia është bashkohore dhe cilesia e hidrokarburit është e lartë, duke rritur fluksin e punës.

- **Masat për parandalimin dhe rikuperimin e mbetjeve (nëse është e nevojshme)**

1. Grumbullimi i mbetjeve urbane në konteniere të posaçem dhe hermetik për të evituar aromën dhe pakëndshme sidomos në periudhë reshjesh dhe thatësire.
2. Diferencimi i mbetjeve të ardhura nga aktiviteti i punonjësve që në burim në kosha me ngjyra.
3. Depozitimi periodik në vendet e përbashkëta që administrohen dhe terhiqen nga Njësia e Qeverisjes Vendore.
4. Mbajtja e regjistrave për sasinë e mbetjeve të gjeneruara dhe depozitimi i tyre në harqe kohore 6-mujore në instancat shtetërore përkatëse.

- **Masat për përdorimin eficient të energjisë**

1. Auditimi vjetor, nga auditues në procese për evidentimin e përdorimit eficient të energjisë.
2. Kualiteti i vazhduar i impianteve.
3. Vlerësimi nga menaxheri i energjisë për gjendjen e impiantit dhe vlerësimi i pjesëve me të reja.
4. Vendosja apo zëvendësimi i pajisjeve jo më vonë se 2 vjet pas përfundimeve të dalës nga Audituesi i Energjisë.

- **Masa të tjera të planifikuara në përputhje me parimet e përgjithshme që rregullojnë detyrimet themelore të operatorit, dmth:**

Janë marrë masat e nevojshme për të parandaluar aksidentet dhe për të kufizuar pasojat e tyre

Detyrimet e punëdhënësit

- Punëdhënësi vetë ose personi përgjegjës që ka ngarkuar, duhet t'u bëjë të ditur punëmarrësve:
- Specifikat e punës në vendin e punës ku punon secili.
- Pajisjet që do të perdoren.
- Mundësitë për aksidente, shkaqet dhe masat për mënjanimin e tyre.
- Rregulloret e sigurimit teknik dhe mbrojtjes në punë në Republikën e Shqipërisë, aktet ligjore dhe udhëzimet në zbatim të tyre, lëshuar nga institucionet përgjegjëse.
- Veçoritë e punës, ku do të punohet, rregullat e sigurimit teknik dhe mbrojtjes në punë për të shmangur aksidentet dhe ruajtur shëndetin e punonjësve që do të punojnë.

Përveç sa më sipër punëdhënësi ka detyrë që:

- Të sigurojë për çdo rast ndihmen e parë mjeksore.
- Të vendos në territorin e instalimit, në vende të dukshme tabelat me rregullat bazë të sigurimit teknik dhe të mbrojtjes në punë.
- Të bëjë instruktimin periodik të punonjësve dhe të plotësoj për këtë qëllim formularët bazë të përcaktuar në rregulloret e sigurimit teknik.

Detyrimet e punëmarrësit

- Të njoh mirë procesin e punës dhe makinerit apo pajisjet që ka në përdorim.
- Të njoh rregullat e sigurimit teknik që lidhen me frontin e punës ku punon.
- Të mbrojtë veten dhe shokët gjatë punës.
- Kur konstaton rrezik apo mundësi të ndodhjes së avarive që çojnë në rrezikim të jetës, të dijë çfare masa duhen marrë për shmangien e rrezikut.
- Të dijë të përdorë mjetet mbrojtëse në punë

Janë ndërmarrë masat e nevojshme, me ndërprerjet definitive të aktiviteteve, për të shmangur ndonjë rrezik të ndotjes dhe kthimin e vendit të operimit në gjendje të kënaqshme

Natyra e nje aktiviteti te tille nuk preket nga nderprerje sezonale. Per kete arsye nderprerjet definitive do te shoqerohen me zbatimin e planit te cmontimit te instalimit dhe zbatimin e plote te planit te rehabilitimit te mjedisit postfunksionim. Gjithashtu per nderprerje te tilla si pasoje e avarive qe shoqerohen me ndotje te tipeve te ndryshme duhet te njoftohen instancat shtetetore. Megjithate aktivitetit nuk parashikon nderpreje apo mbyllje te aktivitetit.

- **Monitorimi i planifikuar i shkarkimeve nga instalimi.**

Qëllimet e monitorimit mjedisor Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë. Është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të instalimeve.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e zhvillimeve të projektit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku ndodhet objekti ku janë instaluar linja e prodhimit dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga faktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar

Monitorimi i Planifikuar	
Monitorimi i parametrave mjedisore (ajer dhe zhurme)	Cdo 6 muaj
Monitorimi i papershkrueshmerise se depozitave	Periodik
Monitorimi i trajnimeve te stafit ne raste emergjente	Cdo 6 muaj-1 vit
Monitorimi i gjendjes mekanike te pajisjeve operuese	Cdo dite nga punonjesi i impiantit Cdo 1 muaj nga mekanike te posacem
Monitorimi i perdorimit eficient te energjise	Cdo 1 vit nga kompania dhe cdo 2 vjet nga Audituesi i Energjise