

**NJOFTIMI PËR INFORMIM NGA KËRKUESI PRANË AGJENCISË  
KOMBËTARE TË MJEDISIT/AGJENCISË RAJONALE TË MJEDISIT DHE NJQV  
KU DO TË KETË VENDODHJEN INSTALIMI PËR APLIKIM PËR TU PAJISUR  
ME LEJE MJEDISI TË INSTALIMIT TË TIPIT A OSE B / NDRYSHIME NË  
FUNKSIONIMIN E INSTALIMIT TË TIPIT A DHE B**

Bazuar në Ligjin Nr. 10 431, datë 09.06.2011 “Për Mbrojtjen e Mjedisit”, Ligjin Nr. 10 448, datë 14.7.2011 “Për Lejet e Mjedisit”, Ligjin Nr. 60/2014, datë 19.6.2014 Për një ndryshim në ligjin nr. 10 448, datë 14.7.2011 “Për lejet e mjedisit”, të ndryshuar dhe VKM 419, datë 25.6.2014 “Për miratimin e kërkesave të posaçme për shqyrtimin e kërkesave për leje mjedisi të tipave A, B dhe C, për transferimin e lejeve nga një subjekt te tjetri, të kushteve për lejet respektive të mjedisit, si dhe rregullave të hollësishme për shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri në lëshimin e këtyre lejeve nga QKB-ja”, Kreu VI “Informimi dhe pjesëmarrja e publikut për aplikimin për leje mjedisi të tipit A dhe B”, pika 2, Njoftimi duhet të përmbajë këto të dhëna:

1. Informacion nëse kërkesa do të jetë për “Aplikim për leje mjedisi të tipit A ose të tipit B” apo “Aplikim për ndryshim thelbësor në kushtet e lejes së mjedisit të tipit A ose të tipit B”; Aplikim për leje B ID 1.7 “Gaz natyror aromatik ose GLN, pervec rasteve kur veprimtaria është e lidhur me tipin A, ose perzierje e aromave”. ID 1.9 “Shpërndarja dhe magazinimi i naftës dhe nënprodukteve të saj: a. magazinimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisterna të palëvizshme në ndonjë terminal , ose ngarkim/shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në/nga një cisternë e lëvizshme, cisternë hekurudhore, ose anije e ujërave të brendshme në terminal; b. shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisternat e stacioneve të furnizimit me karburant”. ID 10.1 “Prodhim i makinerive dhe pajisjeve n.q.s. nuk janë përmendur diku tjetër në këtë shtojcë
2. Të dhënat e ekstraktit të QKR-së; **EUROGAZ INTERNACIONAL SH.A** K72208022F
3. Adresën e vendodhjes së instalimit; Tirane Tirane TIRANE Ne Fshatin Vaqarr, Prane Shkolles KAJTAZI
4. Përshkrimin e veprimtarisë që parashikohet të zhvillohet në instalim; \_\_\_\_\_
5. Një përshkrim të elementeve të listuara në formularin informues;
6. Përmbledhjen joteknike të raportit të vlerësimit të ndikimit në mjedis në nivel kombëtar ose ndërkuftar, kur kërkohet procedura e VNM-së në CD;
7. Konsultimet ndërkuftare, kur kërkohet sipas legjislacionit në fuqi; SKA
8. Autoritetin vendimmarrës për dhënien e aktit të miratimit të lejes së mjedisit, procedurat dhe afatet që do të ndiqen; \_\_\_\_\_
9. Adresën e AKM-së, ku publiku mund të dërgojë komentet dhe sugjerimet e tij, me shkrim apo në formë elektronike, brenda 20 (njëzet) ditëve nga data e njoftimit; info@akm.gov.al

**Mbaj përgjegjësi për dorëzimin e njoftimit pranë NJQV-së përkatëse në 20 CD/DVD**

Kërkuesi/Përfaqësuesi i shoqërisë

( Arrok Kumbani )



Adresa emailit

Adresa:

Dt. 12.09.2025

## **PERMBLEDHJE JOTEKNIKE**

### **EUROGAZ INTERNACIONAL**

#### **INDUSTRI TË ENERJITIKE**


**ID 1.7 “Gaz natyror aromatik ose GLN, pervec rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me tipin A, ose perzierje e aromave”.**

**ID 1.9 “Shpërndarja dhe magazinimi i naftës dhe nënprodukteve të saj: a. magazinimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisterna të palëvizshme në ndonjë terminal , ose ngarkim/shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në/nga një cisternë e lëvizshme, cisternë hekurudhore, ose anije e ujërave të brendshme në terminal; b. shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisternat e stacioneve të furnizimit me karburant”.**

#### **INDUSTRI TË PRODHUESE TË MAKINERIVE DHE PAJISJEVE**

**ID 10.1 “Prodhim i makinerive dhe pajisjeve n.q.s. nuk janë përmendur diku tjetër në këtë shtojcë”**

---



## 1. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

Subjekti "EUROGAZ INTERNACIONAL SH.A" me administrator **Z.Andi Kumbaro**, i regjistruar në QKB me NIPT K72208022F dhe me vendndodhje ne Tirane Tirane TIRANE Ne Fshatin Vaqarr, Prane Shkolles KAJTAZI, do te filloje proceduren per pajisjen me leje mjedisi tipi B , pasi me ndryshimet ligjore leje ekzistuese tipi C eshte e shfuqizuar.

Klasifikimi bazuar ne ligjin 10448 datë 14.07.2011, të ndryshuar:  
Referuar shtojces 1 te ligjit 52/2020 "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR.10448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR", aktiviteti i tregetimit me pakice te karburanteve dhe GNL klasifikohet per tu pajisur me Leje Mjedisi te tipit B (Shtojca 1).

### INDUSTRITE ENERGJITIKE

ID 1.7 "Gaz natyror aromatik ose GLN, pervec rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me tipin A, ose perzierje e aromave".

ID 1.9 "Shpërndarja dhe magazinimi i naftës dhe nënprodukteve të saj: a. magazinimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisterna të palëvizshme në ndonjë terminal , ose ngarkim/shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në/nga një cisternë e lëvizshme, cisternë hekurudhore, ose anije e ujërave të brendshme në terminal; b. shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisternat e stacioneve të furnizimit me karburant".

### INDUSTRI TË PRODHUESE TË MAKINERIVE DHE PAJISJEVE

ID 10.1 "Prodhim i makinerive dhe pajisjeve n.q.s. nuk janë përmendur diku tjetër në këtë shtojcë".

## 2. OBJEKTIVAT E AKTIVITETIT:

-Objektivi i pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikojë ndikimet e mundshme negative

mjedisore ketij instalime te cilat jane:

- Emetimet ne ajer dhe zhurmat;
- Ndikimi ne flore/faune;
- Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti i punetoreve;
- Ndikime social-ekonomike;
- Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara;
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor;
- Ndikim ne peizazhin e zones;



### 3. VENDDODHJA E AKTIVITETIT

Aktiviteti do te ushtrohet ne adresen Tirane Tirane TIRANE Ne Fshatin Vaqarr, Prane Shkolles KAJTAZI.

Zona e perzgjedhur per ushtimin e ketij aktiviteti eshte e pershtatshme per kete lloj aktiviteti duke para parasysh perparsite si:

- > Furnizimi me uje;
- > Furnizimi me energji elektrike
- > Lehtesi ne aksesim nga automjetet (cisternat, automjetet qe furnizohen, zjarrefikeset dhe ambulancat)



---

#### 4. PROCESI TEKNOLOGJIK

Operatori do të kryejë furnizimin e mjeteve me lende djegëse (Gazoil, Benzine dhe GLN) me pakice. Pozicioni i distributorit, distanca me aksin e rruges është projektuar që të plotësojë kërkesat e Rregullores së Shfrytëzimit dhe të Rregullores së Qarkullimit.

Ne piken e karburantit ekzistojnë të gjitha paisjet e mbrojtjes nga zjarri dhe punonjësit janë të instruktuar konform legjislacionit për këtë qëllim.

##### **Depozita GLN**

Depozitat janë të testuara nga subjekt i licensuar për të kontrolluar gjendjen mekanike të tyre dhe papershkueshmerine.

Rezervuarët e GLN janë të paisur me kapak (bakaport). Në kapakun e bakaportës dalin linjat e hyrjes dhe të daljes, shkarkuesja e avujve, matësi i nivelit, kampion marësi.

Rezervuarët janë të lyer nga jashtë me material antikoroziv dhe të veshur me material hidroizolues për tu mbrojtur nga korozioni nëntokësor.

Kapacitetet që do të ketë ky operator janë: 50000 litra GLN

##### **Furnizimi**

Furnizimi i çisternes do të bëhet me autobote të specializuara për këtë qëllim, të cilat e shkarkojnë lengun nëpërmjet kapakut me anë të një tubi fleksibel drejt e në çisterne. Ky lloj furnizimi nuk krijon rrjedhje të gazit në mjedisin përreth duke vepruar në këtë mënyrë, shkarkimi i karburanteve nga autoboti në depozite bëhet me një sistem të mbyllur dhe që do të kontrollohet gjatë gjithë kohës së shkarkimit në mënyrë të kujdesshme, për të mos lejuar shkarkimin e karburanteve në toke.

##### **Kushtet e magazinimit të lendes së parë**

1. Rezervuarët duhet të jenë të pajisur me certifikate cilësie, që siguron një punë pa rreziqe sipas kërkesave të rregullores në fuqi.
2. Çdo punim duhet të kryhet duke respektuar normat dhe standardet e përcaktuara nga Komuniteti Europian.

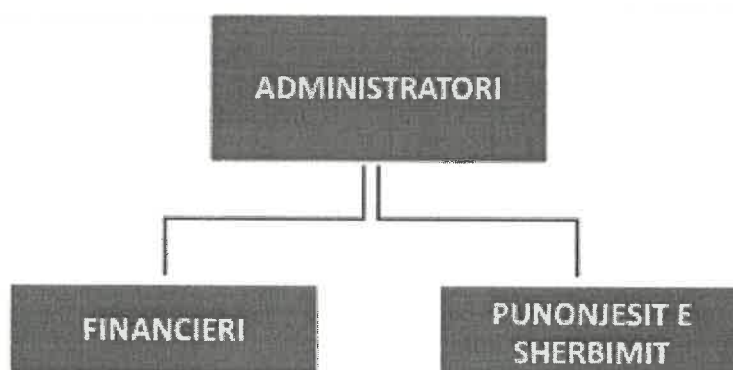
Prodhimi i bombolave të gazit të cilat edhe tregtohen

---



## 5. MENAXHIMI I INSTALIMIT

KUSHTET E PUNËS					
Numri total i punonjësve	8				
Shpërndarja e punonjësve	ZYRA	PRODHIMI	MIRËMBAJTJA	MAGAZINI	TË TJERA
	2	5	1	-	-
Turnet dhe aktivitetet	Zyrat / administrata		Instalimet		
	8 <sup>00</sup> -16 <sup>00</sup>		6 <sup>00</sup> -14 <sup>00</sup> Turni i parë 14 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> Turni i dytë 10 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> Turni i tretë		
Orët e punës	Zyrat / administrata		Instalimet		
	8 ore/ditë		8 ore/ditë		
Numri i ditëve të punës në vit	365 ditë				
Numri i orëve në vit	8760 orë				
Variacionet sezonale	Ky aktivitet nuk preket nga variacione sezonale				
Turnet dhe numri i punëtorëve për turn	Gjatë variacioneve sezonale		Pjesa tjetër e vitit		
	Nuk ka variacione sezonale		6 <sup>00</sup> -14 <sup>00</sup> Turni i parë 2 punonjes 14 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> Turni i dytë 2 punonjes 10 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> Turni i tretë 1 punonjes		
Periudhat gjatë të cilave kompania mbyllet	Pushimet		Duke qene nje aktivitet, i cili zhvillohet ne 365 ditet e vitit, punonjesit zevendesohen me njeri-tjetrin ne rast pushimesh.		
	Ndërprerje të rregullta të funksionimit		Ky aktivitet nuk preket nga ndërprerje të rregullta të funksionimit		

**Struktura organizative**

## 6. NDIKIMET NEGATIVE NE MJEDIS

### Vibracionet

Do te gjenerohen vibracione vetem gjate kohes qe Botet do te mbushin rezervaret me lende djegese, si dhe gjate kohes qe mjetet e tonazhit te rende do te furnizohen me lende djegese. Vlen te theksohet se keto vibracione do te jene ne periudhe kohore te shkurter dhe ne nivele minimale. Pra nuk perben shqetesim per banoret, te cilet banojne ne afersi te instalimit.

### Rrezatimi jonizues

Nga zhvillimi i aktivitetit nuk ka rrezatime jonizuese.

### Ndikimet ne popullesi

Realizimi i projektit nuk do te kete ndikime ne levizjen apo zhvendosjen e popullsesise se rajonit ku do zbatohet aktiviteti. Gjate funksionimit te impiantit nuk ka emetime ne ajer, toke apo uje te cilat ndotin ambientin dhe te rrezikojne shendetin e punonjesve apo te popullsesise se rajonit.

### Ndikimet ne ajer

Referuar natyres se aktivitetit mund te kemi kemi ndikime minimale negative ne ajer. Cilime minimale ne ajer, mund te kemi vetem ne momentin e ndezjes se mjeteve pas furnizimit me karburant, dhe te boteve te cilet furnizojne depozitat me lende djegese. Megjithate ne pikepamjen mjedisore dhe shendetesore keto ndikime mund te konsiderohen te paperfillshme.

### Ndikimet ne toke

Zhvillimi i ketij aktiviteti, nuk shoqerohet me shkarkime ne toke. Siperfaqja ne te cilen ushtrohet aktiviteti eshte e shtruar me beton, gje e cila nuk lejon kontaminimin e tokes.

Depozitat jane te testuara nga subjekt i licensuar per te kontrolluar gjendjen mekanike te tyre dhe papershkueshmerine.

Furnizimi i çisternes do te behet me autobote te specializuara per kete qellim, te cilat e shkarkojne lengun nepermjet kapakut me ane te nje tubi fleksibel drejt e ne çisterne. Ky lloj furnizimi nuk krijon rrjedhje te karburanteve ne mjedisin perreth duke vepruar ne kete menyre, shkarkimi i karburanteve nga autoboti ne depozite behet me nje sistem te mbyllur dhe qe do te kontrollohet gjate gjithë kohes se shkarkimit ne menyre te kujdesshme, per te mos lejuar shkarkimin e karburanteve ne toke.

### Menaxhimi i mbetjeve

- Mbetjet e ngurta qe dalin si rezultat i aktivitetit te punonjesve do te grumbullohen ne vendet e caktuara nga shoqeria dhe me pas do te dergohen per ne vendet e caktuara nga pushteti vendor. Kompania do te punoje per ndarjen e tyre qe ne vendburim, nepermjet konteniereve me ngjyra.

---



---

**Ndikimet ne ujera**

Natyrë e aktivitetit nuk kërkon përdorim të ujit. Përdorimi i ujit që do përdoret për njëzet sanitare do të merret nga rrjeti dhe do të shkarkohet po në rrjetin e zonës për të menaxhuar me pas nga Ujesjelles Kanalizime të zonës.

**Ndikimet ne klime**

Gjate zhvillimit të aktivitetit nuk priten ndryshime të dukshme klimaterike, si në drejtim të përmirësimit ashtu edhe në atë të përkeqësimit të saj. Nuk do ketë ndryshime në temperaturë, në drejtim të erës, në sasinë e reshjeve. Pra kryerja e këtij aktiviteti nuk ndikon fare në kushtet klimaterike të kësaj zone.

**Ndikimet ne floren dhe faunen**

Zona në të cilën ushtrohet aktiviteti është një zonë pa elemente të spikatur të flores dhe faunes. Kështu që zhvillimi i këtij aktiviteti nuk ndikon në të. Operatori do të shtojë sipërfaqet e gjelberta për një pamje vizuale më të kënaqshme për syrin dhe për të mirat në pikepamjen mjedisore.

**Ndikimet nga zhurmat**

Vendi ku zhvillohet aktiviteti është në afërsi të një rruge ku levizja e mjeteve është gjatë gjithë kohës prezente. Nga funksionimi i këtij aktiviteti nuk pritet të ketë rritje të nivelit të zhurmave.

**Ndikimet e aktivitetit të zhvillimit mbi ndertimet, trashëgimie arkitektonike historike dhe zonat e mbrojtura**

Aktiviteti që ushtron shoqëria zbatohet në një zonë në sipërfaqen e së cilës dhe në nëntokën e saj nuk ka ndertime lidhur me trashëgimie arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe mbi vepra të tjera njerezore. Kjo tregon që zona është zonë e lirë jo vetëm për të realizuar këto aktivitete.

**Ndikimet e aktivitetit të zhvillimit në rrugët lokale dhe transportin**

Infrastruktura në të gjithë perimetrin e aktivitetit është e shtruar gjithashtu edhe rruga kryesore që kalon pranë aktivitetit. Nuk pritet që të ketë ndikime negative apo ndryshime të infrastruktures.

**Ndikimi social-ekonomik**

Më operimin e këtij aktiviteti pritet të ketë një impakt pozitiv në ekonominë e vendit, në aspektin e punësimit.

Administratori  
Andi Kumbaro

