

# HAPJE DËGJESE

SUBJEKTI

"SKENDERI G" Sh.p.k

K04004205V

**VENDNDODHJA: Kukës, Kukës, Kukës, Lagjja Drinas,  
rruga Kukës-Tiranë km2, Zona kadastrale Nr 1543,  
Nr. Pasurie 326 ND.**



A handwritten signature in blue ink is positioned to the left of a circular blue stamp. The stamp contains the text: "NDIS: M4131007S" at the top, "SINAMATI" in the center, "Sh.p.k" below it, and "Tirana - Albania" at the bottom.

## PERSHKRIMI I PROJEKTIT

### Qellimi i projektit

Subjekti "SKENDRI G" Sh.p.k është e regjistruar ne organet tatimore me nr identifikimi NIPT: **K04004205V**.

**Vendodhja e ushtrimit te veprimtarise: Kukës, Kukës, Kukës, Lagjja Drinas, rruga Kukës-Tiranë km2, Zona kadastrale Nr 1543, Nr. Pasurie 326 ND.**

**Subjekti "SKENDRI G" Sh.p.k do te aplikojte per Leje Mjedisi tipi B.**

Klasifikimi bazuar ne ligjin 10448:

ID 1.7 Gaz natyror aromatik ose GNL pervec rasteve kur veprimtaria është e lidhur me Tipin A, ose përzierje e aromave.

ID 1.10 Furnizimi me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant ne zonat urbane.

### Objektivat e aktivitetit

1. Objektivi i pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore te ketij instalime te cilat jane:
  - Emetimet ne ajer dhe zhurmat
  - Ndikimi ne flore/faune
  - Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti i punetoreve
  - Ndikime social-ekonomike
  - Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara
  - Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor
  - Ndikim ne peizazhin e zones
2. Objektivi i dyte i ketij aktiviteti eshte gjetja e alternativave qe jane me miqësore me mjedisin.



Vendodhja dhe karakteristikat fizike te projektit

- **Instalimi dhe aktivitetet e tij**

Operatori "**SKENDERI G" Sh.p.k**" do te ushtroje aktivitetin:

**ID 1.7** Gaz natyror aromatik ose GNL pervec rasteve kur veprimtaria është e lidhur me Tipin A, ose përzierje e aromave.

**ID 1.10** Furnizimi me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane.

Vendi ku ushtrohet aktiviteti është: **Kukës, Kukës, Kukës, Lagjia Drinas, rruga Kukës-Tiranë km2, Zona kadastrale Nr 1543, Nr. Pasurie 326 ND.**

Lëndët e para dhe ato ndihmëse, substancat e tjera dhe energjia e përdorur ose e gjeneruar nga instalimi.

Subjekti do te aplikoj per leje mjedisi tipi B si me poshte:



## Procesi teknologjik

Veprimtaria e subjekti "SKENDERI G" Sh.p.k konsiston ne aktivitetin:

**ID 1.7** Gaz natyror aromatik ose GNL pervec rasteve kur veprimtaria është e lidhur me Tipin A, ose përzierje e aromave.

**ID 1.10** Furnizimi me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant ne zonat urbane.

### **Pershkrimi i veprimtarise se specifikuar:**

Projekti "Pike furnizimi me karburante dhe autogaz te automjeteve" paraqet ndërtimin e një stacioni te furnizimit me karburante, benzine, gazoil dhe GLN ,pranë fshatit Drinas,Kukes, ne ane te autostradës Milot-Kukës. Porositës i projektit është subjekti "Skënderi G" ShPK. Për hartimin e projektit teknologjik për këtë objekt, janë marre ne konsiderate:

- Detyra e projektimit e dhëne nga investitori
- Ligji 8450 "Për përpunimin, transportimin dhe tregtimin e naftës, gazit dhe nënprodukteve te tyre
- Ligji 8766 "Për mbrojtjen nga zjarri dhe shpëtimin"
- Ligji 8378 "Kodi rrugor i Republikës se Shqipërisë"
- VKM Nr. 1062 dt.23.12.2015, " Për pajisjet dhe bashkësitë nen presion"
- "Kushtet teknike dhe normat e projektimit për instalimet qe shërbejnë për depozitimin, transportin dhe tregtimin e naftës dhe nënprodukteve te saj."Nr.184,date 5.07.2005. - Standardet teknike për zgjedhjen e materialeve dhe aparaturave ne përputhje me cilësitë fiziko mekanike të lëndës qe do të tregtohet.

Pika e karburantit ndodhet ne hapësirën e një stacioni te tipit Autogrill, me sipërfaqe 9000 m2.Shoqeria "Skënderi G" ShPK ka marre me qira vetëm pjesën e stacionit te karburanti me sipërfaqe afërisht 4000 m2,ku përfshihen edhe hyrje daljet. Projekti është i ndare ne këto pjese:

1. Zona e depozitimit te karburanteve qe përbëhet nga 4 rezervuare cilindrike horizontale prej çeliku te vendosur nen toke me këto kapacitete: - Dy rezervuarë për gazoilin: një me volum 27500 litra dhe një me volum 28500 litra - Dy rezervuare për benzinën me volum 8000 litra secili
2. Sistemi i tubacioneve dhe armaturave qe lidhin rezervuarët me pompat.
3. Distributoret e karburanteve: 2 distributore për 4 produkte dhe 1 distributor combo për 3 produkte + GLN
4. Godina e stacionit (Zyra e menaxherit, dhoma e zhveshjes për punonjësit dhe tualete);
5. Tenda e karburantit (40 m x 13 m) për zonën e distributoreve te karburanteve
6. Sistemi furnizimit me GLN i cili përbëhet nga: – a) Një rezervuar për GLN me volum 5000 litra për vendosje nëntokësore; – b) Një elektropompe vete thithëse për furnizimin me GLN;
7. Sistemi i MNZ ,i cili përbëhet nga:
  - a) Një rezervuare uji me volum 5000 litra si rezervë uji për parandalimin e zjarrit.
  - b) Sistem zjarrfikës i kompletuar me njësi pompimi i përbërë nga n. 1 pompe elektrike e instaluar pranë rezervuarit,
  - c) Dy hidrant UNI 45

— Burimet e shkarkimeve nga instalimi

**Shkarkime ne ajer** - Nga zhvillimi i aktivitetit nuk parashikohen shkarkime në ajër; megjithatë, mund të ketë shkarkime të vogla të mundshme nga mjetet e transportit gjatë furnizimit me karburant në stacion.

**Shkarkime ne ujra**- Ujërat që do të përdoren për pastrimin e shesheve të punës do të shkarkohen në rrjetin e kanalizimeve të zonës. Shkarkimet në ujëra do të kufizohen vetëm në ujërat e përdorimit sanitar.

**Shkarkime ne toke**- Nga zhvillimi i aktivitetit nuk do të ketë shkarkime ne toke, ai zhvillohet në ambient të mbyllur ku janë marrë të gjitha masat e nevojshme.

**Gjenerimi i zhurmave**- Zona e operimit karakterizohet nga një nivel i ulët zhurme në krahasim me pika të tjera të ngjashme. Zhvillimi i aktivitetit pritet të sjellë një rritje shumë të lehtë të nivelit të zhurmës, kryesisht si pasojë e mjeteve të transportit gjatë procesit të furnizimit me karburant. Kjo rritje do të jetë minimale dhe pa ndikim të ndjeshëm në mjedisin përreth.



- Kushtet në vendndodhjen e instalimit dhe rastet e njohura historike të ndotjes

Vendi i zhvillimit të aktivitetit disponon të gjithë kapacitetin dhe hapësirën për të operuar pa krijuar ndotje dhe shqetësime.

- Natyra dhe sasi të shkarkimeve të pritshme nga instalimi në çdo vend/mjedis, si dhe identifikimi i efekteve të rëndësishme të shkarkimeve në mjedis

Shkarkimet që vijnë si pasojë e zhvillimit të aktivitetit nuk mund të konsiderohen ndotëse. Këto shkarkime do të jenë normale, brenda legjislacionit aktual në fuqi. Operatori do të marrë masa të vazhdueshme për minimizimin sa më të madh të tyre, duke bërë edhe monitorimet përkatëse për komponentet e cituar në Anekset e mesipërme.

<b>NDIKIME NEGATIVE NE MJEDIS</b>
<b>Rrezatimi Jonizues</b>
Nga zhvillimi i aktivitetit nuk kemi rrezatime jonizuese.
<b>Vibracionet</b>
Funksionimi i aktivitetit nuk gjeneron vibrime.
<b>Ndikimet ne popullsi</b>
Realizimi i projektit nuk do të ketë ndikime në lëvizjen apo zhvendosjen e popullsisë së rajonit ku zhvillohet aktiviteti. Gjate funksionimit të aktivitetit nuk ka emetime në ajër, tokë apo ujë të cilat ndotin ambientin dhe të rrezikojnë shëndetin e punonjësve apo të popullsisë së rajonit.
<b>Ndikimet ne toke</b>
Aktiviteti i transferimit të mbetjeve nuk gjeneron shkarkime në tokë.
<b>Mbetjet e ngurta</b>
Mbetjet që do të menaxhohen duke u grumbulluar, transportuar në venddepozitim të Njësive Vendore.

<b>Ndikimet ne ajer</b>
Referuar natyrës së aktivitetit mund të kemi ndikime negative shumë minimale në ajër megjithatë ato do të monitorohen periodikisht nga laborator i akredituar duke respektuar kushtet e lejes mjedimore.
<b>Ndikimet ne ujera</b>
Funksionimi i aktivitetit nuk do të ketë ndikime në ujëra. Në ujëra do të kemi vetëm shkarkimin nga pastrimi i shesheve të punës të cilat do të shkarkohen në kanalizimet e zonës.
<b>Ndikimet ne klime</b>
Gjate zhvillimit të aktivitetit nuk priten ndryshime të dukshme klimaterike, si në drejtim të permiresimit ashtu edhe në atë të perkeqesimit të saj. Nuk do të ketë ndryshime në temperaturë, në drejtim të erës, në sasinë e reshjeve. Pra kryerja e këtij aktiviteti nuk ndikon fare në kushtet klimaterike të kësaj zone.
<b>Ndikimet ne floren dhe faunen</b>
Zona në të cilën ushtrohet aktiviteti është një zonë urbane dhe nuk mund të analizojmë ndikime në flore dhe faunë. Operatori do të shtojë sipërfaqet e gjelberta për një pamje vizuale më të

kenaqshme per syrin dhe per te mirat ne pikepamjen mjedisore.

#### **Ndikimet nga zhurmat**

Aktiviteti i parashikuar nuk pritet të sjellë ndryshime të ndjeshme në këtë drejtim. Rritja e mundshme e nivelit të zhurmës do të jetë shumë e lehtë dhe kryesisht e lidhur me lëvizjen e mjeteve të transportit gjatë furnizimit me karburant. Ky ndikim konsiderohet i papërfillshëm dhe nuk pritet të shkaktojë shqetësime për mjedisin apo zonën përreth.

#### **Ndikimet e aktivitetit të zhvillimit në rruget lokale dhe transportin**

Infrastruktura në të gjithë perimetrin e aktivitetit është e shtruar me beton gjithashtu edhe rruga kryesore që kalon pranë aktivitetit. Nuk pritet që të ketë ndikime negative apo ndryshime të infrastruktures.

#### **Ndikimet e aktivitetit të zhvillimit mbi ndertimet, trashëgimë arkitektonike historike dhe zonat e mbrojtura**

Aktiviteti që ushtron shoqëria zbatohet në një zonë në sipërfaqen e së ciles dhe në nëntokën e saj nuk ka ndertime lidhur me trashëgimë arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe mbi vepra të tjera njerezore. Kjo tregon që zona është zonë e lirë jo vetëm për të realizuar këto aktivitete.

#### **Ndikime në rrjetin hidrografik**

Natyra e aktivitetit nuk kërkon përdorim të ujit.

#### **Ndikimi social-ekonomik**

Me operimin e këtij aktiviteti pritet të ketë një impakt pozitiv në ekonomine e vendit, në aspektin e punësimit.



Teknologjia dhe teknika të tjera të propozuara për parandalimin e shkarkimeve ose, kur kjo nuk është e mundur, për pakësimin e shkarkimeve nga instalimi, veçanërisht duke zbatuar teknikat më të mira të disponueshme

1. Teknikat më të mira të disponueshme " (TMD) do të thotë faza më efektive dhe e avancuar në zhvillimin e aktiviteteve dhe metodat e tyre te veprimit të cilat tregojnë përshtatshmërinë praktike të teknikave të veçanta për të siguruar në parim bazat për vlerat limite të emetimeve të percaktuara për të parandaluar dhe ku nuk është e praktikueshme, në përgjithësi për të reduktuar emetimet dhe ndikimin i tyre në mjedis në tërësi;
2. 'Teknika' përfshin te dyja si teknologjine e përdorur dhe mënyren në të cilën impianti është projektuar, ndërtuar, mirëmbajtur, operuar dhe çmontuar.
3. Teknikat me te mira te disponueshme' do të thotë ato qe jane te zhvilluara në një shkallë që lejon zbatimin në sektorin përkatës industrial, nën kushte ekonomikisht dhe teknikisht te zbatueshme, duke marrë parasysh kostot dhe përparësitë, nëse janë apo nuk janë përdorur ose prodhuar teknikat brenda territorit te Pales në fjalë, për aq kohë sa ato janë mjaft te lejueshme per operatorin;
4. Me të mirë ' do të thotë më efektiv në arritjen e një niveli të përgjithshëm të lartë të mbrojtjes së mjedisit në tërësi. Në përcaktimin e teknikave më të mira të disponueshme, konsideratë të veçantë duhet t'i jepet, në përgjithësi, ose në raste të veçanta faktorëve të mëposhtëm, duke pasur parasysh kostot me të mundshme dhe përfitimet nga një masë dhe parimet e masës paraprake dhe parandalimit:
5. Proceset e krahasueshme, pajisjet apo metodat e funksionimit të cilat kanë qenë provuar me sukses në një shkallë industriale;
6. Përparimet teknologjike dhe ndryshimet në njohuri shkencore dhe të të kuptuarit;
7. Natyra, efektet dhe vëllimi i emetimeve në fjalë;
8. Datat e montimeve për instalimet e reja apo ekzistuese;
9. Koha e nevojshme për të futur teknikën më të mirë të mundshme;
10. Konsumi dhe natyra e lëndëve (përfshirë ujin) të përdorura në proces dhe efikasitetin e saj të energjisë;
11. Nevoja për të parandaluar apo zvogëluar në minimum ndikimin e përgjithshëm të emetimeve në mjedis dhe rreziqet për të;
12. Nevoja për të parandaluar aksidentet dhe për të minimizuar pasojat e tyre për mjedisin. Koncepti i teknikave më të mira të disponueshme nuk i drejtohet këshillimit te ndonjë teknike ose teknologjie të veçantë, por marrjes parasysh te karakteristikave teknike të impianteve në fjalë, pozitën e saj gjeografike dhe kushtet lokale mjedisore

### Masat për parandalimin dhe rikuperimin e mbetjeve (nëse është e nevojshme)

1. Mbajtja e regjistrave për sasinë e mbetjeve të gjeneruara dhe depozitimi i tyre në harqe kohore 6-mujore në instancat shtetërore përkatëse.
2. Menaxhimi i mbetjeve që dalin nëpërmjet subjektit grumbullohen, transportohen në venddepozitimin e Njësise Vendore. .
- 3.

### Masat për përdorimin eficient të energjisë

1. Auditimi vjetor, nga auditues në procese për evidentimin e përdorimit eficient të energjisë.
2. Kualidimi i vazhduar i impianteve.
3. Vlerësimi nga menaxheri i energjisë për gjendjen e impiantit dhe vlerësimin e pjesëve me të reja.
4. Vendosja apo zëvendësimi i pajisjeve jo më vonë se 2 vjet pas përfundimeve të dalta nga Audituesi i Energjisë.

Masa të tjera të planifikuara në përputhje me parimet e përgjithshme që rregullojnë detyrimet themelore të operatorit, dmth:

Janë marrë masat e nevojshme për të parandaluar aksidentet dhe për të kufizuar pasojat e tyre.

Janë ndërmarrë masat e nevojshme, me ndërprerjet definitive të aktiviteteve, për të shmangur ndonjë rrezik të ndotjes dhe kthimin e vendit të operimit në gjendje të kënaqshme

Natyra e një aktiviteti të tillë nuk preket nga ndërprerje sezonale. Për këtë arsye ndërprerjet definitive do të shoqërohen me zbatimin e planit të cmontimit të instalimit dhe zbatimin e plote të planit të rehabilitimit të mjedisit postfungsional. Gjithashtu për ndërprerje të tilla si pasojë e avarive që shoqërohen me ndotje të tipeve të ndryshme duhet të njoftohen instancat shtetërore. Megjithatë aktivitetit nuk parashikon ndërpreje apo mbyllje të aktivitetit.

Monitorimi i planifikuar i shkarkimeve nga instalimi.

Qëllimet e monitorimit mjedisor: Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë. Është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.



#### Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të instalimeve.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e zhvillimeve të projektit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga faktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar

<b>Monitorimi i Planifikuar</b>	
Monitorimi i parametrave mjedisore (ajer dhe zhurme)	Cdo 6 muaj
Monitorimi i trajnimeve te stafit ne raste emergjente	Cdo 6 muaj-1 vit
Monitorimi i gjendjes mekanike te pajisjeve operuese	Cdo 1 muaj nga mekanike te posacem
Monitorimi i perdorimit eficient te energjise	Cdo 1 vit nga kompania dhe cdo 2 vjet nga Audituesi i Energjise



## Relacion joteknik

Planvendosja e subjektit:



Vendndodhja e subjektit "SKENDERI G"  
Sh.p.k

Koordinatat e veprimtarise sispas sistemit GAUSS KRUGE ZONE 4 Siperfaqja e ushtrimit te aktivitetit Kapanoni		
Nr	X	Y
1	4450868.84	4660335.29
2	4450883.44	4660337.78
3	4450886.74	4660320.94
4	4450871.58	4660317.76

Koordinatat ne Gauss- Kruger te vendndodhjes