

SUBJEKTI “E.T.M.” SHA
NIPT: K74214002C

PËRMBLEDHJE JOTEKNIKE PËR AKTIVITETIN:
INDUSTRIË ENERGJITIKE

ID 1.9	<i>SHPËRNDARJA DHE MAGAZINIMI I NAFTËS DHE NËNPRODUKTEVE TË SAJ:</i>
a	<i>Magazinimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisterna të palëvizshme në ndonjë terminal , ose ngarkim/shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në/nga një cisternë e lëvizshme, cisternë hekurudhore, ose anije e ujërave të brendshme në terminal;</i>
b	<i>Shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisternat e stacioneve të furnizimit me karburant.</i>

Sipas shtojcës 1 të Ligjit 52/2020 “Për disa ndryshime në ligjin nr.10448, datë 14.07.2011, të ndryshuar”)

VENDNDODHJA:

Korçë, Maliq, Sovjan, Nr pasurie 1636/39, ZK 3496.

PËRMBAJTJA E RAPORTIT

1.	PROFILI I OPERATORIT.....	3
2.	QËLLIMI I RAPORTIT.....	3
3.	OBJEKTIVAT E RAPORTIT.....	4
4.	VENDNDODHJA E AKTIVITETIT.....	4
5.	PËRSHKRIMI I AKTIVITETIT.....	5
6.	IDENTIFIKIMI DHE VLERËSIMI I SHKARKIMEVE DHE NDIKIMEVE NË MJEDIS.....	8
7.	MASAT ZBUTËSE DHE PARANDALUESE TË NDIKIMEVE NË MJEDIS.....	14
8.	MONITORIMI.....	15

1. PROFILI I OPERATORIT

Subjekti “E.T.M.” SHA është i regjistruar ne QKB me Formë Ligjore si **Shoqëri me përgjegjësi të Kufizuar (SHPK)**, i pajisur me Nr. Identifikimi **NIPT: K74214002C**, me Administrator **Z. Aldush Merolli**.

Fusha e veprimtarisë së operatorit konsiston në:

Ushtrimin e aktivitetit tregtar ne furnizimin, shitjen me pakice e shumice, transportimin dhe trajtimin e karburanteve te cdo lloji dhe vajrave lubrifikante te cdo lloji, ne formen e importit dhe eksportit, si dhe cdo objekt tjeter veprimtarie ne lidhje me to, te lejuar nga legjislacioni ne fuqi. Import export makineri e pjese nderimi , materjale ndertimi , pajisje , lende te para , konfeksione , industriale, ushqimore .etj. Tregeti me shumice dhe pakice te pajisjeve per klinika mjekesore , aparatura dhe materjale ndihmese per ekzaminim mjekesor , artikuj galanterie , pajisje zyre, kancelarie ,pajisje ventilimi dhe kondicionimi. ,Import export te pajisjeve elektronike , projektim dhe 2 instalim te sistemeve e rrjeteve fundore te telekomunikacionit , programin dhe instalimin te ketyre sistemeve , programim te Softweare dhe Platformeve te Sotfware -ike , sherbime, riparim e mirembajtje te Softweare dhe Platformave Sotfwear-ike, Projektme te ndertesave civile , industiale , tregetare, rurale dhe dhenje konsulence per projektme te ndertesave civile, industriale, tregetare, rurale. vleresim te pasurive te paluajshme, hartimi i raporteve te ndikimit ne Mjedis, per te kryer Auditim Mjedisor per hartimin e ekspertizave per problemet mjedisore . Import, Eksport i makinerive dhe paisjeve te transoirtit, mjeteve agrobujqesore, ndihmesave teknologjike. Ndertimi, operimi dhe trasferimi i centraleve ku perfshihet financimi, projektimi, ndertimi, venia ne pune, prodhimi, furnizimi, transmetimi, shperndarja e energjise elektirke. Importi dhe venia ne perdorim e turbinave , paneleve diellore , per prodhimin e energjise te te gjitha llojeve dhe paisjeve qe lidhen me to. Importi dhe venia ne perdorim dhe eksportimi, shitja e energjise elektrike ne zbatim te kontrates koncensionare , makinerive, paisjeve e materialeve te para te nevojshme per prodhimin e energjise te te gjitha llojeve. Tregetim te gazit te lengshem GLN me shumice dhe pakice Import -Eksport Tregetimin e bitumit me shumice dhe pakice. Import-Eksport.

2. QËLLIMI I RAPORTIT

Subjekti paraqet këtë raport, sepse kërkon të aplikojë për leje mjedisi Tip B për aktivitetin:

INDUSTRIË ENERGJITIKE

ID 1.9	SHPËRNDARJA DHE MAGAZINIMI I NAFTËS DHE NËNPRODUKTEVE TË SAJ:	
	a	Magazinimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisterna të palëvizshme në ndonjë terminal , ose ngarkim/shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në/nga një cisternë e lëvizshme, cisternë hekurudhore, ose anije e ujërave të brendshme në terminal;
	b	Shkarkimi i naftës dhe nënprodukteve të saj në cisternat e stacioneve të furnizimit me karburant.

Referuar shtojces 1 te ligjit 52/2020 “PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR.10448, DATË 14.7.2011, “PËR LEJET E MJEDISIT”, TË NDRYSHUAR.

3. OBJEKTIVAT E RAPORTIT

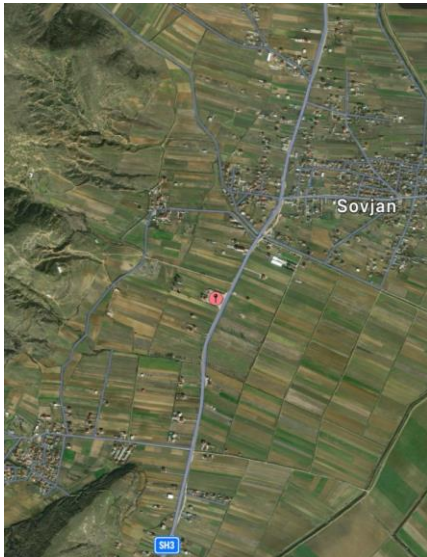
- Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedis (Emetimet në ajër, Gjenerimi i zhurmave; Ndikimi në florë/faunë; Mbetjet e gjeneruara; Ndikimi social-ekonomik; Ndikimi në cilësinë e jetës në qendrat e banuara; Ndikim në peisazhin e zonës).
- Gjetja e alternativave që janë me miqësore me mjedisin dhe propozimi i masave të duhura për zvogëlimin e ndikimeve të mundshme potenciale negative gjatë zbatimit të aktivitetit.
- Lehtësimi i infomimit të publikut dhe organeve vendim-marrëse mjedisore, lidhur me zbatimin e aktivitetit.

4. VENDNDODHJA E AKTIVITETIT

Aktiviteti do të zhvillohet në adresën: **Korçë, Maliq, Sovjan, Nr pasurie 1636/39, ZK 3496.**

Zona e përzgjedhur për ushtrimin e këtij aktiviteti është e përshtatshme për këtë lloj aktiviteti duke marrë parasysh përparësitë si:

- Furnizimi me ujë;
- Furnizimi me energji elektrike
- Lehtësi në aksesim në rrugë të mjeteve të transportit (autobotët, automjetet që furnizohen, zjarrfikëset dhe ambulancat).



Koordinatat e vendndodhjes së karburantit janë si më poshtë:

Nr.	X	Y
1.	4475976.66	4511711.43

5. PËRSHKRIMI I AKTIVITETIT

Objektet e pikës së magazinimit të karburanteve:

- Zona e depozitimit të karburanteve me rezervuar cilindrike
- Sistemi i tubacioneve dhe armaturave që lidhin rezervuarët me pompat
- Estakada për furnizimin e autoboteve
- Depozite uji për mbrotjen nga zjarri
- Vend-ngarkimet e depozitave me karburant
- Linjat tubacioneve të ngarkim dhe shkarkimit të karburantit
- Godine zyra
- Vend-roje
- Masat & Mbrotja e objektit nga zjarri

Duke patur parasysh rrezikshmerinë që paraqesin hidrokarburet e lengshme, ruajtja e tyre bëhet në rezervuar të mbyllur, çka jep shumë garanci për të zvogeluar në këto mënyre deri në shmangie të plote rrezikshmerinë.

Rezervuarët janë metalik, të tipit nentokesore. Këto lloje rezervuaresh kanë avantazhe dhe janë me të përdorshmit.

Për ndertimin e rezervuarëve ka norma të vecanta të cilat përcaktojnë kërkesat ndaj bazamentit, trashësinë e metalit, mënyrën e saldimit dhe llojin e tegelit si dhe pajisjet që duhet të këto rezervuari për një funksionim normal, të sigurtë dhe afat gjatë.

Cdo rezervuar ka këto pajisje:

- tubacionin e hyrjes dhe të daljes së karburantit;
- pajisjet dhe vendin për marrjen e karburantit;
- valvulat e ajrimit (hidraulike dhe mekanike);
- nivel-matesin;
- tokezimin;
- flake-shuarsen;
- mbrotje atmosferike (sipas normave të vecanta);
- tubacionet e sistemit automatike të shuarjes së zjarrit dhe të ftohjes së sipërfaqes.

Në këto sipërfaqe përveç rezervuarëve është edhe stacioni i shkarkimit dhe ai i mbushjes së rezervuarëve. Në momentin që vijne botet me hidrokarbure, me anë të një sistemi të inkorporuar pompash, hidrokarburi leviz në një sistem horizontal tubash duke bërë kështu

mbushjen e rezervuareve. Ky proces nuk shoqërohet me humbje apo rrjedhje pasi kemi të bejme me tuba hermetike dhe të testuar për funksionin që kryejne.

Argjinatura e rezervuareve është e ndertuar në mënyrë të tillë që të mbajne brenda rrethimit sasine e planifikuar të hidrokarburit.

Te mos lejoje filtrimin nëse kemi derdhje produktesh, te mos lejoje perhapjen e zjarrit dhe të jete i qendrueshem në kushte zjarri.

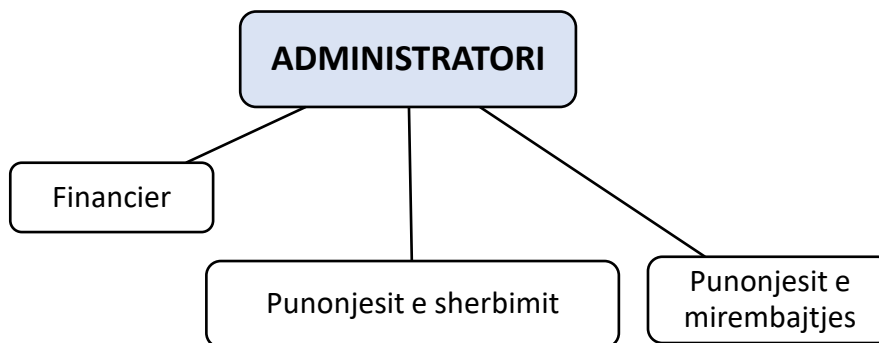
5.1. Menaxhimi i instalimit

Menaxhimi i instalimit bëhet nga një staf i kualifikuar dhe trajnuar për të operuar dhe për të ushtruar aktivitetin në fjalë.

Për zhvillimin e aktivitetit, operatori operon konform të gjithë rregullave teknike, tatimore, fiskale dhe atyre mjedisore.

Puna është organizuar në mënyrë të tillë që të funksionojë në formën e një organograme, e cila tregon mënyrën e funksionimit, ndarjen e detyrave dhe përgjegjësitë e secilit punonjës. Kjo metodë është efektive për realizimin sa më eficient dhe të suksesshëm të punës.

Pak a shumë hierarkia dhe rrjedha e autoritetit tregohet në këtë skemë të thjeshtë, ku çdo gjë varet drejtpërdrejtë nga Administratori i kompanisë.



Për shmangien e aksidenteve nga pajisjet tregohet një kujdes i veçantë nga punonjësit për mirëmbajtjen e gjendjes së tyre teknike si dhe zbatohen me rigorozitet kushtet e sigurimit teknik.

*****Mbrojta e shëndetit dhe siguria në punë janë në qendër të vëmendjes së operatorit.**

Tabela e mëposhtme jep informacion mbi kushtet e punës.

KUSHTET E PUNËS					
Numri total i punonjësve	6				
Shpërndarja e punonjësve	ZYRA	PRODHIMI	MIRËMBAJTJA	MAGAZINIMI	TË TJERA
	1	3	-	-	2 Shoferë
Turnet dhe aktivitetet	Zyrat / administrata		Instalimet		
	1 TURN		1 TURN		
Orët e punës	Zyrat / administrata		Instalimet		
	08⁰⁰-16⁰⁰ → 8 orë		08⁰⁰-16⁰⁰ → 8 orë		
Numri i ditëve të punës në vit	365				
Numri i orëve në vit	2920				
Variacionet sezonale	Nuk preket nga variacione sezonale				
Turnet dhe numri i punëtorëve për turn	Gjatë variacioneve sezonale		Pjesa tjetër e vitit		
	Nuk ka		ZYRA/ADMINISTRATA = 1 TURN 08⁰⁰-16⁰⁰ → 8 orë SHËRBIMI = 1 TURN 08⁰⁰-16⁰⁰ → 8 orë		
Periudhat gjatë të cilave kompania mbyllet	Pushimet		Sipas kodit të punës secilit punonjës i takon 24 ditë/vit pushim. Duke qene nje aktivitet, i cili zhvillohet ne 365 ditet e vitit, punonjesit zevendesohen me njeri-tjetrin ne rast pushimesh.		
	Ndërprerje të rregullta të funksionimit		Nuk ka		

5.2. Lëndët e para dhe ndihmëse

Në tabelën më poshtë janë listuar Lëndë të para dhe Lëndë/ materiale ndihmëse që subjekti do të përdorë në funksion të aktivitetit.

Lëndë të para (Për shitje)	Lëndë/materiale ndihmëse
Karburante	Ujë
-----	Energji Elektrike

LËNDË TË PARA

Kushtet e magazinimit të lëndës së parë (Për shitje);

1. Rezervuarët duhet të jenë të pajisur me çertifikatë cilësie, që siguron një punë pa rreziqe sipas kërkesave të rregulloreve në fuqi.
2. Çdo punim duhet të kryhet duke respektuar normat dhe standardet e përcaktuara nga Komuniteti European.

LËNDË/MATERIALE NDIHMËSE

Uji do të përdoret për shërbimet higjieno-sanitare, për pastrimin e ambjenteve të ku do të ushtrohet aktiviteti.

Uji sigurohet nga rrjeti i furnizimit me ujë i zonës, shërbim për të cilin subjekti paguan faturën në fund të çdo muaji.

Energjia elektrike përdoret vetëm për ndricimin e objektit.

Energjia elektrike do të sigurohet nga rrjeti i furnizimit me energji i zonës, në bazë të kontratës që operatori ka lidhur me OSHE. Subjekti paguan faturën në fund të çdo muaji për shërbimin e marrë.

6. IDENTIFIKIMI DHE VLERËSIMI I SHKARKIMEVE DHE NDIKIMEVE NË MJEDIS

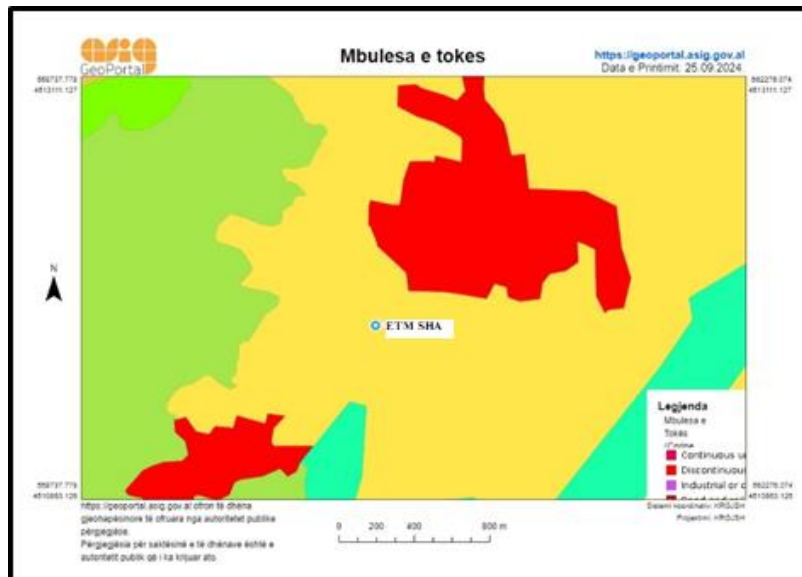
Mjedisi është gjithmonë i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jetë i ndryshëm. Kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë, e cila mund të ketë impakt të drejtpërdrejtë, të tërthortë, të rëndësishëm apo mesatar të pranueshëm.

Duke iu referuar natyrës së aktivitetit në fjalë, gjatë zhvillimit të tij pritet që të ketë shkarkime minimale në mjedis. Ndikimet e mundshme gjatë ushtrimit të këtij aktiviteti janë të përshkruara në tabelën e mëposhtme.

RREZATIMI JONIZUES
<i>***Nga zhvillimi i aktivitetit nuk do të ketë rrezatime jonizuese, pasi vetë natyra e aktivitetit nuk shoqërohet me ndikime të tilla.</i>
VIBRACIONE
<i>***Zhvillimi i aktivitetit shoqërohet me vibrime vetëm gjatë momenteve që autobotët do të mbërrijnë në subjekt për t'u mbushur me karburante. Këto vibrime do të jenë në harqe kohore mjaft të shkurtra sepse autobotët në momentin që do të mbërrijnë në subjekt do të qëndrojnë të fikura.</i>
NDIKIMET NË KLIMË
<i>***Gjatë zhvillimit të aktivitetit nuk priten ndryshime të dukshme klimaterike, si në drejtim të përmirësimit ashtu edhe në atë të përkeqësimit të saj. Nuk do ketë ndryshime në temperaturë, në drejtim të erës, në sasinë e reshjeve. Pra kryerja e këtij aktiviteti nuk ndikon aspak në kushtet klimaterike të kësaj zone.</i>
NDIKIMET NË AJËR
<i>***Ushtrimi i këtij aktiviteti do të shoqërohet me shkarkime në ajër të gazeve dhe grimcave të ngurta të përmasave të ndryshme si PM₁₀, PM_{2.5}, që gjenerohen nga lëvizja e autobotëve që do të mbërrijnë në subjekt për t'u mbushur me karburante. Për sa i përket këtyre shkarkimeve do të jenë në vlera normale, kjo për vetë faktin se mjetet do të qëndrojnë të fikura menjëherë pasi të mbërrijnë në subjekt. Punonjësit që janë të punësuar në këtë instalim janë të pajisur me veshje mbrojtëse (maska), me qëllim uljen e ndikimit që shkaktajnë këto shkarkime në shëndetin e tyre.</i>

NDIKIMET MBI FLORËN DHE FAUNËN

*****Zona në të cilën ushtrohet aktiviteti është zonë urbane, në të cilën nuk takohen elementë të spikatur të florës dhe faunës.**



Përreth kësaj zone, hasim bimësi të ulet dhe barishte të ndryshme. Aspekti faunistik i lidhur ngushtë me mjedisin rrethues këtu paraqet një larmi biologjike të varfër.

Për sa më lart, vlerësohet se zhvillimi i këtij aktiviteti nuk paraqet asnjë ndikim negativ në florë apo faunë.

NDIKIMET E AKTIVITETIT TË ZHVILLIMIT MBI NDËRTIMET, TRASHËGIMINË ARKITEKTONIKE HISTORIKE DHE ZONAT E MBROJTURA

*****Aktiviteti që ushtron shoqëria zbatohet në një zonë në sipërfaqen e së cilës dhe në nëntokën e saj nuk ka ndërtime lidhur me trashëgiminë arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe mbi vepra të tjera. Kjo tregon që zona është e lirë për të realizuar këtë aktivitet dhe që zhvillimi i aktivitetit nuk ndikon në këto zona si në përmirësim apo përkeqësimin e tyre.**



NDIKIMET E AKTIVITETIT NË RRUGËT LOKALE DHE TRANSPORTIN

***Ngjitur me aktivitetin që do të ushtrohet kalon **Rruga e Sovjanit**. Ajo është një rrugë me 2 sense lëvizje, e cila është ekzistuese prej shumë vitesh.

Gjatë zbatimit të aktivitetit nuk do ketë ndryshime të rrjetit të rrugëve lokale dhe transportit. Për rrjedhojë aktiviteti nuk do ndikojë absolutisht në rrugët lokale dhe transport, përkundrazi subjekti është angazhuar të mirëmbajë rrugët lokale të transportit me qëllim të mbarvajtjes sa më të mirë të aktivitetit të tij.



MENAXHIMI I MBETJEVE

MBETJE JO TË RREZIKSHME URBANE

Nga zhvillimi i aktivitetit të punonjësve, do të gjenerohen mbetje urbane me kodin **20 01 01**; **20 01 02** dhe **20 03 01**. Këto mbetje do të vendosen në kontenerë (kosha) brenda territorit të aktivitetit, për t'u depozituar më pas në vendet e përbashkëta të përcaktuara

nga Njësia e Qeverisjes Vendore. Kontenierët do të jenë me ngjyra, në mënyrë që mbetjet të ndahen që në burim, gjithashtu ato do të jenë të mbyllur, për të evituar përhapjen e aromave të pakëndëshme, sidomos në kohë me temperatura të larta dhe në kontakt me lagështirën.

NDIKIMI SOCIAL-EKONOMIK

Me operimin e këtij aktiviteti pritet të ketë një impakt pozitiv në ekonominë e rajonit. Operatori do të punësojë personel të zonës, duke bërë të mundur rritjen në nivelin ekonomik dhe të punësimit.

Analiza S.W.O.T

FUQITË	DOBËSITË
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Potencial për zhvillimin ekonomik. ➤ Rritje e punësimit në nivel lokal. ➤ Ka kapacitet për plotësimin e nevojave të tregut. ➤ Eksperiencia për një kohë të gjatë në treg. ➤ Operon me çmime konkurruese. ➤ Proces pune bashkëkohor dhe paqësor me mjedisin. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Mungesa e politikave shtetërore për përkrahjen e subjektit për zgjerim dhe në aspektin e rritjes së punësimit. ➤ Evazioni fiskal dhe konkurenca e pandershme nga kompani të ndryshme. ➤ Përfitimi i tij ekonomik është objekt i luhatjeve, duke qenë se kostoja e karburanteve ndryshon çdo ditë.
MUNDËSITË	RREZIQËT
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Mundësi përfitimi ekonomike nga shitja e produktit. ➤ Mundësi punësimi të banorëve të zonës. ➤ Ofrimi i produkteve cilësore, me çmime konkurruese në tregun vendas. ➤ Maksimizimi i fitimit. ➤ Krijimi i lokacioneve shtesë është gjithmonë një opsion për zgjerimin e aktivitetit. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Shfaqja e një stacioni të ri magazinimi karburanti në afërsi të tij. ➤ Konkurenca e pa-ndershme dhe mosrespektimi i detyrimeve dhe përcaktimeve ligjore nga subjektet e njëjta. ➤ Dukuritë natyrore të tilla si: stuhi, përmbytje, zjarr, etj.

7. MASAT ZBUTËSE DHE PARANDALUESE TË NDIKIMEVE NË MJEDIS

MJEDISI TOKËSOR
<ul style="list-style-type: none">➤ Kryerja e aktivitetit brenda koordinatave të përcaktuara.➤ Zbatimi i kushteve teknike dhe standarteve.➤ Menaxhimi sa më efektiv i mbetjeve, me qëllim mbrojtjen e mjedisit tokësor.➤ Pastrimi i mjedisit ne rast të shkarkimeve aksidentale.➤ Mirmbajtja dhe gjelberimi i sipërfaqes
CILËSIA E AJRIT
<ul style="list-style-type: none">➤ Larja dhe pastrimi i ambjenteve të punës periodikisht.➤ Përdorimi i maskave mbrojtëse për frymëmarrjen nga ana e punonjësve.➤ Mbajtja fikur e mjeteve të transportit në momentin që do të mbërrijnë në subjekt.
MJEDISI UJOR
<ul style="list-style-type: none">➤ Parandalimi i shkarkimeve me tipologji ndotëse në mjediset ujore.➤ Përdorimi i detergjentëve sa më miqësor me mjedisin.
MENAXHIMI I MBETJEVE
<ul style="list-style-type: none">➤ Vendosja e kontenierëve në brendësi dhe jashtë objektit.➤ Diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara.➤ Transportimi periodik i mbetjeve jo të rrezikshme urbane në vendepozitim më të afërt të caktuar nga Njësia Vendore.
GJENERIMI I ZHURMAVE
<ul style="list-style-type: none">➤ Operimi brenda orareve të caktuara, nga rregullorja e punës.➤ Respektimi i gjitha rregulloreve gjatë procesit të punës.➤ Lëvizje e ngadaltë dhe e kujdesshme e mjeteve të transportit në ambjentet e aktivitetit.➤ Vendosja e tabelave për zbatimin e rregullores në ambjentet e aktivitetit në mënyrë rigoroze.

8. MONITORIMI

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

Plani i monitorimit në mjedis do të konsistojë në:

Do të kryhet monitorimin çdo 6 muaj për parametrat mjedisorë nga Laboratorë të Akredituar dhe do t'i raportojmë ato pranë Agjencisë Kombëtare të Mjedisit. Gjithashtu do të mbajmë edhe kopjet në subjekt dhe do t'ia vendosim në dispozicion inspektimeve që mund të ketë.

Nr.	Elementi i monitorimit	Frekuenca	KUSH?
1.	Monitorim i cilësisë së ajrit	Çdo 6 muaj	Laborator i Akredituar
2.	Monitorim i zhurmave	Çdo 6 muaj	Laborator i Akredituar
3.	Sasia e mbetjeve të gjeneruara	Në varësi të punës	Operatori
4.	Sasia e mbetjeve të transferuara	Në varësi të punës	Operatori
5.	Monitorim i gjendjes teknike të pajisjeve operuese	Çdo 1 vit	Operatori ose Teknikë të posatshëm

ETM SHA Administratori
Aldush Merulli

