

Përmbledhje jo teknike për aktivitetin

Menaxhimi I Mbetjeve

ID 5.5 Magazinim I hekurishteve/skrapeve të metalit që nuk përmbajnë materiale të rrezikshme.

ID 5.8 Magazinim, rikuperim I hekurishteve/ skrapeve të metalit ose çmontim I mbetjeve nga motorët e makinave

ID 5.10/a Stacion transferimi për mbetje të rrezikshme që nuk përmendet më lart.

ID 5.10/b Stacion transferimi për mbetje jo të rrezikshme që nuk përmendet më lart.

Referuar shtojcës 1 të Ligjit 52/2020 "Për disa ndryshime në ligjin nr.10448, datë 14.07.2011, të ndryshuar"

"LUAN'S METAL"

NIPT M43626401S

VENDNDODHJA: Fier, Rruga Sheq I Madh, zk 3981, nr. Pasurie 271/49.



LUAN'S METAL
Sh.p.k.
NIPT : M43626401S
FIER - ALBANIA

1. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

Operatori " **LUAN'S METAL**" është regjistruar në QKB me formë ligjore SHPK, me NIPT **M43626401S**, administrator **Jani Çekrezi**.

Fusha e veprimtarisë së operatorit konsiston në ërpunim i metaleve. - Rikuperim i mbetjeve të rrezikshme dhe i mbetjeve jo të rrezikshme. - Magazinim I hekurishteve/skrapeve të metalit. - Çmontim i mbetjeve nga motorët e makinave. etj.

Qellimi i këtij subjekti ka qene dhe mbetet permbushja e kerkesave te cilesise, perndiqet dhe zbatohet me rigorozitet menaxhimi i cilesise ne te gjitha hallkat e saj. Subjekti ka siguruar staf dhe pajisje profesionale per zhvillimin e këtij aktiviteti.

Subjekti do te aplikojte per leje mjedisi Tip B per aktivitetin:

Menaxhimi I Mbetjeve

ID 5.5 Magazinim I hekurishteve/skrapeve të metalit që nuk përmbajnë materiale të rrezikshme.

ID 5.8 Magazinim, rikuperim I hekurishteve/ skrapeve të metalit ose çmontim I mbetjeve nga motorët e makinave

ID 5.10/a Stacion transferimi për mbetje të rrezikshme që nuk përmendet më lart.

ID 5.10/b Stacion transferimi për mbetje jo të rrezikshme që nuk përmendet më lart.

Referuar shtojces 1 te ligjit 52/2020 "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR.10448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR.

2. OBJEKTIVAT E AKTIVITETIT:

❖ Objektivi i pare i këtij aktiviteti do te jete te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore këtij instalime te cilat jane:

- Emetimet ne ajer dhe zhurmat;
- Ndikimi ne flore/faune;
- Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti i punetoreve;
- Ndikime social-ekonomike;
- Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara;
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor;
- Ndikim ne peizazhin e zones;



❖ Objektivi i dyte i ketij aktiviteti eshte gjetja e alternativave qe jane me miqesore me mjedisin.

3. VENDODHJA E AKTIVITETIT

Vendi ne te cilin do te zhvillohet aktiviteti ndodhet ne adresen: Fier, Rruga Sheq I Madh, zk 3981, nr. Pasurie 271/49.

Për sipërfaqen në të cilën do të zhvillojë aktivitetin, operatori posedon certificate pronësie, me të dhënat si më poshtë:

ZONA KADASTRALE	3981
NUMËR PASURIE	271/49
ADRESA E PASURISË	Fier, Rruga Sheq I Madh



Koordinatat e vendndodhjes se aktivitetit sipas sistemit Gauss Kruger:

Nr.	X	Y
1	4380005.26	4510111.97
2	4380046.88	4510102.12
3	4379971.77	4509950.06
4	4380015.93	4509941.71

4. PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

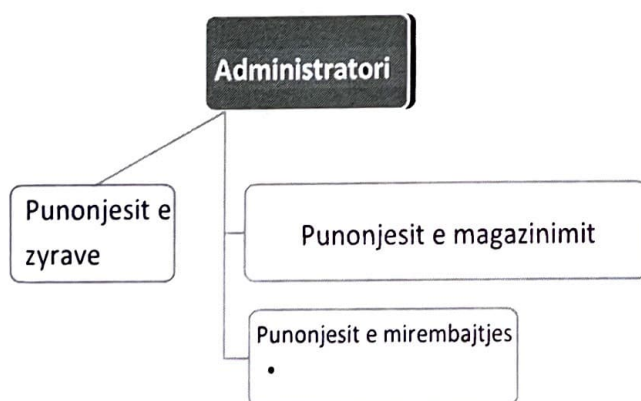
4.1. PROCESI TEKNOLOGJIK

Per sa i përket mënyres së funksionimit të aktivitetit është një praktikë shumë e thjeshtë, e cila ndihmon në menaxhimin e integruar të mbetjeve. Regjimi i punës në aktivitetin në fjalë kryhet vetëm me 1 turn, dhe puna konsiston në disa hapa fare të thjeshtë. Hapat e punes nga hyrja e ngarkesës deri në dalje janë si më poshtë: Pasi subjekti grumbullon mbetjet nga subjektet që i gjenerojnë, me anë të mjeteve të transportit (kamionëve) ai i sjell në ambientin në të cilin do të ushtojë aktivitetin. Me të ardhur ne subjekt, mbetjet direkt peshohen ne peshoren e cila është pozicionuar drejt me hyrjen, dhe pasi peshohen, mbetjet kalojnë direkt për selektim dhe magazinohen të ndara sipas kodeve në ambientet e destinuara për to. Kjo ndodh me mbetjet që nuk kanë nevojë për çmontim.

Ndërsa për mbetjet që çmontohen, të tlla si mjetet e transportit të dala nga qarkullimi etj, ato pasi peshohen kalojnë në repartin e dekonatimit, Në këtë ambient bëhen heqja e vajrave, baterive, dhe çmonitmi i secilës pjesë të mjetit. Mbetjet e rrezikshme do të magazinohen e ruhen në stacionin e transferimit, i cili është një ambient i mbyllur. Kjo zgjedhje është bërë për vetë tipologjinë e këtyre mbetjeve (të rrezikshme) më e mira është që ato të qëndrojnë në ambient të mbyllur, pa patur kontakt me agjentët atmosferikë. Ndërsa mbetjet jo te rrezikshme, do të magazinohen e ruhen ne stacionin e transferimit për mbetjet jo të rrezikshme i cili ndodhet në ambient të hapur. Cdo kategori mbetjesh do te jetë e vecuar, me qëllim menaxhimin sa më efikas të tyre.

4.2. MENAXHIMI I INSTALIMIT

Organigrama



4.3. LËNDËT E PARA DHE NDIHMËSE

Metale/skrape. Lende ndihmese Uji dhe energjia Elektrike.

5. IDENTIFIKIMI DHE VLERESIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS

Mjedisi është gjithmone i prekur nga veprimtarite e ndryshme qe ushtrohen ne te, por ndikimi mund te jete i ndryshem, kjo është e lidhur ngushte me vete llojin e veprimtarise, e cila mund te kete impakt te drejtperdrejte, te terthorte, te rendesishem apo mesatar i pranueshem. Nga zhvillimi I aktivitetit pritet qe te kete shkarkime minimale ne mjedis, duke iu referuar edhe natyres se tij. Disa nga ndikimet e mundshme te ketij aktiviteti jane si me poshte vijon:

➤ RREZATIMI JONIZUES

Nga zhvillimi i aktivitetit nuk kemi rrezatime jonizuese.

➤ VIBRACIONET

Funksionimi i aktivitetit nuk shoqerohet me vibracione.

➤ NDIKIMET NE POPULLESI

Zhvillimi i aktivitetit nuk do te shoqerohet me ndikime negative ne popullesi. Natyra e ketij aktiviteti nuk shoqerohet me shkarkime ne uje, ajer dhe toke qe mund te cenojne shendetin e banoreve te ndodhur aty prane. Ndikimet mund te jene pozitive duke i siguruar vende pune per banoret per rreth.

➤ NDIKIMET NE AJER

Ushtrimi i ketij aktiviteti do të shoqërohet me shkarkime në ajër të gazeve dhe pluhrave që gjenerohen nga levizja e mjeteve të transportit në ambjentet e aktivitetit. Për sa i përket këtyre shkarkimeve do të jenë ne vlera normale. Punonjësit që punojnë në këtë instalim janë të pajisur me veshje mbrojtëse (maska), me qëllim uljen e ndikimit që shkaktojnë këto shkarkime në shëndetin e tyre. Gjithashtu mjetet e transportit qëndrojnë të fikura në momentin që mbërrijnë në subjekt, duke ulur ndjeshëm gjenerimin e pluhrave dhe gazeve në ajër.

➤ NDIKIMET NE TOKE

Ndikimet ne toke jane te uleta. Ne rast rrjedhje te substancave te ndryshme do te pastrohet menjehere sipërfaqja e kontaminuar.

➤ NDIKIME NË UJË

Aktiviteti nuk shoqërohet me shkarkime në ujërat sipërfaqësorë.

➤ NDIKIMET NE KLIME

Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk priten ndryshime te dukshme klimatike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne ate te perkeqesimit te saj. Nuk do kete ndryshime ne temperature, ne drejtim te eres, ne sasine e reshjeve. Pra kryerja e ketij aktiviteti nuk ndikon aspak ne kushtet klimaterike te kesaj zone.

➤ NDIKIMET NE FLOREN DHE FAUNEN

Zona në të cilën ushtrohet aktiviteti është një zonë e cila ka një bimesi të zhveshur. Gjithsesi Operatori do të shtojë sipërfaqet e gjelberta rreth godinës së subjektit për një pamje vizuale me të kenaqshme për syrin dhe për të mirat në pikepamjen mjedisore.

➤ **NDIKIMET NGA ZHURMAT**

Zona në të cilën zhvillohet aktiviteti bëhet pjesë e zonave të pershtatshme për zhvillimin e aktivitetit. Aktiviteti nuk shoqërohet me gjenerime të larta të zhurmës. Nga funksionimi i aktivitetit nuk pritet të ketë rritje të nivelit të zhurmave, aq më tepër ndikime negative në këto prizem.

➤ **NDIKIMET E AKTIVITETIT TË ZHVILLIMIT MBI NDERTIMET, TRASHËGIMINË ARKITEKTONIKE HISTORIKE DHE ZONAT E MBROJTURA**

Aktiviteti që ushtron shoqëria zbatohet në një zonë në sipërfaqen e së cilës dhe në nëntokën e saj nuk ka ndertime lidhur me trashëgiminë arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe mbi vepra të tjera njerezore. Gjithashtu aktiviteti do të zhvillohet në një distance të konsiderueshme nga zonat e mbrojtura. Kjo tregon që zona është zonë e lirë për të realizuar këto aktivitete.

➤ **MBETJE**

Mbetjet do të ndahen sipas kodeve dhe do të ruhen në kushte mjaft të mira, deri në momentin që subjektet e licensuara me të cilët kemi lidhur kontratë do t'i terheqin. Ndërsa mbetjet e metaleve do të riciklohen në impiantin e riciklimit të tyre të instaluar në ambientet e subjektit.

➤ **NDIKIMI SOCIAL-EKONOMIK**

Zhvillimi i aktivitetit ka sjelle dhe do vazhdojë të sjellë një rritje nga ana ekonomike e zonës, kjo për dy arsye si tatimpagues i Njesisë së Qeverisjes Vendore dhe si një biznes që ka punësuar dhe do vazhdojë të punësojë individë të zonës.

E konsoliduar në 4 drejtime Fuqite, Dobesite, Mundesite dhe Kercenimet analizat SWOT janë paraqitur në një tabelë si më poshtë:

Analiza S.W.O.T	
FORCAT	DOBËSITE

<p>Potencial per zhvillimin ekonomik Rritje e punesimit Kapaciteti per plotesimin e nevojave te tregut Kapaciteti magazinues per plotesimin e nevojave te tregut vendas apo te huaj Ndodhet ne zone periferike nga qyteti.</p>	<p>Mungesa e politikave per perkrahjen e subjektit. Evazioni fiskal ne konkurrencen e pa ndershme nga kompani te ndryshme.</p>
MUNDËSITE	
<p>Mundesi perfitimi ekonomike nga shitja. Mundesi punesimi dhe zgjerimi te aktivitetit. Maksimizimi i fitimit</p>	<p>Konkurrenca e pa ndershme Mos respektimi i detyrimeve dhe percaktimeve ligjore nga subjektet. Dukurite natyrore, kryesisht nga stuhite, zjarre etj.</p>

6. MASAT ZBUTESE DHE PARANDALUESE TE NDIKIMEVE NE MJEDIS

REKOMANDIMET	
Toka	
Perdorimi i tokes	<p>Kryerja e aktivitetit brenda koordinatave te percaktuara Zbatimi i kushteve teknike dhe standarteve Mirembajtja dhe gjelberimi i siperfaqes</p>
Biodiversiteti	
Vegjetacioni	<p>Mirëmbajtja e kurorës së pemëve dhe bimësisë së mjedisit në përdorim nga shoqëria sic është e parashikuar ne legjislacionin per instalime te tilla. Mbjellja e fidaneve te rinj, pergjate rruges qe ben te mundur hyrjen per ne object dhe ne te gjithë perimetrin e tij.</p>
Cilesia e Ajrit	
Emetime nga mjetet e transportit	<p>Mbajtja fikur e automjeteve gjate dites.</p>
Mbetjet	

Menaxhimi i mbetjeve	Vendosja e kontenerëve në brendësi dhe jashtë objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendepozitimim më të afërt të caktuar nga njësia vendore. Terhqja nga operatore të licensuar e mbetjeve nga proceset e punës.
Zhurmat	
Niveli i zhurmave	Operimi brenda orareve të caktuara, nga rregullorja e punës. Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjat orareve të përshtatshme.
Trafiku rrugor	
Trafiku rrugor	Lëvizshmëria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut.
Fluksi i qarkullimit	Mjetet e transportit do të levizin brenda normave të lejuara të shpejtësisë, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

7. MONITORIMI

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

Plani i monitorimit të ndikimit në mjedis

Operatori do të kryejë monitorim çdo 6 muaj për parametrat mjedisore nga Laboratore të Akredituar dhe do t'i raportojë ato pranë Agjencisë Kombëtare të Mjedisit. Gjithashtu operatori do të mbajë edhe kopjet në subjekt dhe do t'ia vendosë në dispozicion inspektimeve që mund të kete.

Nr.	Elementi i monitorimit	Frekuenca	KUSH?
1.	Monitorim i cilësisë së ajrit	Çdo 6 muaj	L.Akredituar
2.	Monitorim i zhurmave	Çdo 6 muaj	L.Akredituar
3.	Sasia e mbetjeve të gjeneruara	Në varesi të punës	Operatori
4.	Sasia e mbetjeve të transferuara	Në varesi të punës	Operatori

5.	Monitorim i gjendjes teknike te pajisjeve operuese	Cdo 1 vit	Operatori/ teknike te posatshem
----	--	-----------	---------------------------------

ADMINISTRATOR "LUAN'S METAL"

Jani Çekrezi



A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.