

PËRMBLEDHJE – JO TEKNIKE

**AKTIVITETI: LINJË PRODHIMI BETONI TË SUBJEKTIT
RE & AL SH.P.K.**



AKTIVITETI: LINJË PRODHIM BETONI.
SUBJEKTI: RE & AL SH.P.K.
INVESTITORI: DYLEJMAN ZEKA
VENDNDODHJA: LEKAJ, KAVAJË.

Qëllimi i veprimtarisë

Projekti i propozuar për t'u pajisur me Leje Mjedisore Tipi B ka si qëllim funksionimin e "Fabrikës për prodhimin e betonit dhe elementëve të ndryshëm prej betoni nga subjekti "RE&AL" sh.p.k.

Për një funksionim sa më optimal dhe me cilësi që synohen të ofrohen, janë ndërtuar objektet dhe infrastruktura e cila do mbështesë aktivitetin e mësipërm. Investitori po zhvillon prej vitesh këtë veprimtari, ka mjetet e nevojshme teknike dhe një staf të caktuar posaçërisht për këtë aktivitet, ka si synim ruajtjen e shtretërve të lumenjve dhe guroreve sipas ligjeve, akteve ligjore dhe nënligjor, urdhëresave dhe udhëzimeve për këtë synim, mbajtjen pastër të rrugëve dhe shesheve përbërëse të tij, mbrojtjen e jetës dhe të shëndetit të njeriut si dhe mbrojtjen e mjedisit në zbatim të ligjeve të dala në vite për të minimizuar ndotjet.

Ndërtimi i kësaj linje ka për qëllim të realizojë prodhimin e betonit të markave të ndryshme. Ky prodhim që përdoret në industrinë e ndërtimit si në objektet sociale dhe ato industriale është i markave të ndryshme; marka 200, marka 250, marka 300, marka 350, marka 400. Këto lloje marka betoni përdoren në lidhjen e elementëve të veçantë si tulla, blloqe betoni, gurë artificialë, pllaka poroze dhe jo poroze të çdo lloj dimensionimi duke ruajtur cilësinë ndaj sizmicitetit si dhe ndaj ujërave sulfate të cilat shkaktojnë dëmtimin e betonit të markave të ndryshme. Po kështu cilësia e betonit duhet të jetë e tillë që t'i rezistojë temperaturave dhe agjentëve atmosferikë.

Kjo permbledheje e RVNM-se është hartuar për të identifikuar ndikimet negative në mjedis të kësaj veprimtarie dhe propozimet për masat zbutëse të tyre. Duhet thënë se specialistët e studiove mjedisore kanë pasur për bazë Ligjin Nr.10440, datë 07.07.2011 "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis" dhe aktet e tjera normative që lidhen me të"; Ligjin Nr. 10448, datë 14.7.2011, "Për Lejet e Mjedisit", neni 20 "Kërkesat e përgjithshme për funksionimin e lejes së mjedisit të tipit B" dhe për vlerësimin paraprak shtojcën II-të pika 5/b.

Në shfrytëzimin e linjës së prodhimit të betonit, elementeve të tjere prej betoni nga "RE&AL" sh.p.k. subjekti do të marrë të gjitha masat për zbatimin me përpikmëri të projektit të hartuar që ai të sigurojë një zhvillim normal të procesit të prodhimit, pa dëmtuar mjedisin.

Aktiviteti i subjektit të sipërpërmendur është ndërmarrë si një iniciativë që do të tentojë përveç rritjes së fitimit të investitorit edhe në:

- Shfrytëzimin dhe përdorimin e lëndës së parë në vend;
- Rritjen e punësimit në zonën përreth;
- Përmirësimin e sistemit rrugor në nivele lokale.

Shfrytëzimi i linjës së prodhimit të betonit, elementeve të tjere prej betoni nga subjekti "RE&AL" sh.p.k. nëpërmjet një zbatimi korrekt të teknologjisë, zbatimit dhe respektimit të ligjeve mjedisore do të sjellë rregullimin e ekuilibrave natyrorë, gjë që më parë nuk është arritur nga shumë subjekte për shkak të një shfrytëzimi pa kriter dhe pa rregulla sipas një ligjeshmërie të caktuar shkencore.

Vendndodhja dhe Përshkrimi i instalimit.

Shoqëria RE & AL Sh.p.k. me Administrator Z.Dylejman Zeka, ushtron aktivitetin në Lekaj Kavaje Qarku Tirane, në truallin e marre me qera në zonen kadastrale Nr.1932, me numner pasurie 281/19. Shoqëria ka si objekt kryesor të aktivitetit të saj prodhimin e betonit për ndërtim.

Kordinatat e aktivitetit.

Nr	X	Y
1	4381850.61	4556336.11

Në menyre të përmbledhur të dhënat e kësaj linje prodhimi betoni përmbledhen si më poshtë:

Sipërfaqja totale e objektit	5010 m ²
Kapaciteti i dy inpianteve prodhimit të betonit	40- 60 m ³ / ore

Cikli i punës do të jetë me një ndërresë 8 oreshe/ditë dhe parashikohet të punohet rreth 264 ditë/vit.

Alternativa e analizuar.

Përzgjedhja e kësaj zone ka ardhur si rrjedhojë e përfshirjes së kësaj parcele në zonën industriale nën juridiksionin e Njesise administrative Luz. Nuk është përzgjedhur alternativë tjetër për realizimin e këtij projekti. Zonimi funksional përcakton qartë sistemin rrugorë që lidh zonën me rrugët ekzistuese. Trualli në fjalë është plotësuar me të gjitha ndërtimet e nevojshme për një objekt konform kushteve teknike ku nuk do të mungojnë parkimi, rrugë të brendshme si dhe ndarja nga rruga kryesore me breza të gjelbëruar.

Qëllimi i projektit të Shoqërisë “RE &AL” sh.p.k në kuadër të aktivitetit të saj ndërtimor në kete njesi administrative Qendër, është të prodhojë beton në fabrikën me kapacitet përpunues maksimal prej 60m³ / orë duke marrë lëndën e parë nga subjekte të licensuara për prodhimin e tyre (shkëmbore dhe lumore) në përputhje plotësisht me synimin e shoqërisë që t’i afrohet tregut të përdorimit të materialeve të ndërtimit, si materiale të gatshme për sektorin e ndërtimit.

Gjithashtu sheshi është larg qendrave të banuara. Impianti është projektuar sipas normave Europiane për mbrojtjen e mjedisit si në lidhje me ndotjen nga pluhurat ashtu edhe me ndotjen akustike. Shoqëria do të aplikojë një teknologji për prodhimin e materialeve të ndërtimit, e cila karakterizohet për thjeshtësinë e saj dhe siguron ruajtjen e mjedisit në të gjitha aspektet. Këto impiante janë projektuar për të patur ndotje të ujit apo ajrit sa më të pakta, dhe lënda e parë materiale inerte, çimento, granili, rëra shfrytëzohen plotësisht duke mos krijuar mbetje teknologjike.

Për kryerjen e këtij aktiviteti, prodhim materialeve ndërtimi, Shoqëria “RE &AL” sh.p.k ka punësuar specialistë prodhimi betonesh dhe përdoruesit e makinerive të transportit dhe përdorimit të tyre si njohës të mirë të kësaj teknologjie.

Teknologjia që do të përdoret për prodhimin e betoneve, është bashkëkohore e cila përdor linjat automatike të peshimit të lëndëve të para, përzierjes së tyre dhe transportimit të mekanizuar për në objektin e përdorimit të tyre. Meqë cikli është pothuaj i mbyllur dhe i automatizuar, pasi lëndët e para (inerte, çimento, granil , rërë) nga bunkerët kalojnë në dozatorët dhe më tej në impiantin për të prodhuar beton, funksionimi i linjës nuk shkakton pluhura. Me produktin përfundimtar që është betoni dhe elementët e tjerë prej betoni, do të furnizohet popullata dhe subjektet ndërtuese për qëllime ndërtimi dhe furnizimin e bizneseve që kanë nevojë për këto lëndë.

Në hapësirën e territorit ku do të zhvillohet veprimtaria është instaluar teknologjia që shërben për ushtrimin e veprimtarisë si dhe është ndërtuar infrastruktura e shërbimeve mbështetëse të operacioneve. Ndër njësitë dhe veprat kryesore të projektit janë:

- Sheshi depozitimit të materialit;
- Linja e prodhimit të betonit dhe elementëve të tij që përbëhet: Sillose vertikale 2 copë; Bunkerët e lëndës së parë për depozitim rëre, granili 5-10mm e 10-20mm; Transpotierët e furnizimit për në përzierës; Linja e furnizimit të çimentos nga silloset për në përzierës; Përzjerësi materialeve me ujë, tip ocmer multiniks; Linjë për furnizimin ujë; Bunkerit produktit e ulluku i furnizimit me beton në autobetonjerë.

- Sheshi Parkimit të automjeteve+garazhi;
- Magazina;
- Zyra e kantjerit ;
- Kabinë elektrike 100kVA;
- Kapaciteti përpunues maksimal 60 m³/orë;

Krahas tyre është ndërtuar

- 1.Sistemi i kanalizimeve dhe parandalimit të ndotjes së mjedisit, puseta dhe kanale mbledhës të ujrave.
- 2.Sistemi i mbrojtjes kundra zjarrit, fikse zjarri portative, kosha metalike, tabela sinjalizuese, rezervuarë uji i lidhur me një pompë që siguron ujë me presjon në të gjithë ambjentet e punës.
- 3.Sistemi i rrjetit elektrik, telefonik dhe atij hidrik për ushtrimin e veprimtarisë.
4. Sistemi i brendëshëm rrugor.

Përshkrimi i proceseve teknologjike.

Betoni është një prodhim i përbërë që fitohet me përzierjen e çimentos, agregatit, ujit dhe eventualisht shtesave të posaçme kimike (aditiveve). Brumi që fitohet nga kjo përzierje, si pasojë e zhvillimit të proceseve fiziko-kimike fillon të lidhë e me kohë edhe të ngurtësohet.

Teknologjia e betonit është shkencë që merret me prodhimin e betonit në të gjitha fazat e procesit teknologjik të tij që janë:

- Projektimit të përzierjes (recetës).
- Përzierjes (homogjenizimit) të brumit.
- Transportimi i brumit.
- Vendosjes së brumit të betonit në vepër (në pahi).
- Dendësimin (trusjen, ngjeshjen) e betonit të njomë.
- Mirëmbajtjes së betonit të njomë.

Betoni përveç që është një material me përbërje komponentale ai kalon edhe në procese dhe veprime teknologjike specifike të cilat dukshëm mund të ndikojnë në rezultatet përfundimtare të kualitetit të tij. Problemi është edhe më i madh duke marrë parasysh se në teknologjinë e prodhimit të betonit marrin pjesë shumë aktorë të cilët nuk e kanë nivelin e njëjtë profesional, gjë që edhe më tepër e ndërlikon problemin.

Qëllimi i teknologjisë së prodhimit të betonit është që me materiale përbërëse adekuate dhe mjete teknike që i kemi në dispozicion dhe kuadër profesional, të fitohet beton me veti të kërkuara teknologjike gjersa është në gjendje brumore, kurse me karakteristika të domosdoshme teknike në gjendje të ngurtësuar, çfarë kërkohen me projektin e konstruksionit, apo me kushte të veçanta teknike.

Kërkesat që parashtrihen mund të jenë:

- Vetëm Klasa e betonit ($C_{f_{ck}}/f_{ck,cube}$),

- Klasa e betonit dhe ndonjë veti e posaçme e tij, si p.sh. Klasa e ekspozitetit, XCl, XSi, XDi, XF_r.

Kualiteti i betonit dhe faktorët e kualitetit

Fjala “kualiteti i betonit” paraqet një kuptim relativ jo plotësisht të definuar, sepse ka të bëjë me një kuptim me domethënie mjaft të gjerë. Shpesh, në praktikë kualiteti i betonit identifikohet me soliditetin e tij në shtypje (kryesisht me Klasën e tij, C). Një përvetësim identifikues i tillë do ta thjeshtonte problemin, mirëpo shtrohet pyetja se në çfarë mase është përmbushur kuptimi i definicionit mbi

kualitetin e betonit, kjo nga arsyeja se soliditeti mekanik (fck) kryesisht klasa e betonit (C) paraqet vetëm një tregues të kualitetit të betonit, por jo edhe të gjitha aspektet e tjera kualitative të betonit.

Në praktikë, për ndonjë objekt të caktuar nga betoni mund të kërkohen edhe veti dhe karakteristika të tjera, si p.sh. për ndonjë objekt hidroteknik mund të kërkohet papërshkueshmëria nga uji (XDi), apo qëndrueshmëria ndaj ngricave (XFj), apo rezistenca kimike e betonit (XSk) etj. Prandaj në këto raste përveç Klasës së betonit si karakteristikë më përfaqësuese e betonit duhet të dëshmoohen edhe vetitë e tjera të nevojshme të betonit si p.sh. C25/30, XC2, apo C35/45 XS3 etj.

Në këtë mënyrë është definuar në tërësi lloji dhe kualiteti i kërkuar i betonit për rastin konkret..

Përveç vetive të betonit të ngurtësuar në kuadër të kuptimit **“kualitet i betonit”** duhen përfshirë edhe vetitë e brumit të betonit siç janë: aftësia e brumit që sa më lehtë të vendoset në vepër e shprehur me t.aq. **Konsistenca e brumit të betonit**, punueshmëria e brumit të betonit (rrafshimi sipërfaqësor pa vëshirësi), kohezioni, shmangia e segregimit etj.

Në vetitë e brumit të betonit dhe betonit të ngurtësuar kryesisht ndikojnë këta faktorë:

1. *Lloji, klasa dhe sasia e çimentos ;*
2. *Lloji, përbërja granulometrike dhe kokrra maksimale e agregatit;*
3. *Pastërtia e agregatit (sasia e thërmëve nën 0.063mm. dhe materiet organike;*
4. *Soliditeti mekanik i agregatit;*
5. *Kualiteti i ujit me të cilin përgatitet betoni ;*
6. *Lloji dhe kualiteti i shtesave kimike në beton (aditiveti);*
7. *Raporti sasior i pjesëve përbërse të betonit (receta e betonit);*
8. *Mënyra dhe kohëzgjatja e përzierjes së brumit të betonit ;Lloji i mjetit transportues dhe largësia e transportit të brumit të betonit ;*
9. *Mënyra e hedhjes dhe vendosjes së betonit në vepër (lartësia e hedhjes së betonit në objekt, trashësia e shtresës);*
10. *Mjeti dhe efikasiteti i dendësimit (ngjeshjes) së brumit të betonit ;*
11. *Mënyra dhe kohëzgjatja e mirëmbajtjes të betonit të njomë në periudhën e ngurtësimit;*
12. *Kushtet termo-hidrometrike që ndodhen gjatë kryerjes së punimeve të betonit (verës – dimërit).*

Teknologjia e prodhimit të betonit është teknologji e thjeshtë e standarteve europiane.

Produkte të këtij impianti do të jenë betoni i markave të ndryshme sipas kërkesave të tregut. Linja e prodhimit ka një kapacitet prodhues variabël 80m³/orë dhe punon me cikël të mbyllur. Produkti i këtij impianti do të furnizoje industrinë e ndërtimit në zonë e më gjerë.

Në bazë të fraksioneve inerte të përdorura, raporteve midis tyre dhe aditiveve të lidhjes së granulave (çimento) në fabrikë do të prodhohen si më poshtë:

Masa volumetrike relative e betonit të prodhuar do të jetë 2371 Kg/m³.

Foto Impianti i prodhimit të betonit.



Tabela Të dhëna të fabrikës së prodhimit të betonit dhe elementeve prej betoni

<i>Rërë %</i>	<i>Granil 1 -2 %</i>	<i>Cimento (kg)</i>	<i>Marka e betonit</i>
40%	60%	220	M – 100
40%	60%	270	M - 150
40%	60%	295	M – 200
40%	60%	355	M - 350

Lëndët e para

Lënda e parë që përdoret për prodhimin e betonit për ndërtim janë kryesisht materiale inerte që merren nga subjekte që përpunojnë inerte nga karrierat dhe lumi dhe që përfaqësojnë materiale me konsistencë zhavori apo rëre.



- Inertet

Të dhënat e shkurtëra mbi përbërjen e materialeve lumore e shkëmbore janë pak a shumë si më poshtë:

Tabela 03. Përmbajtja Mineralogjik e Agregatit

Klasat	+2.5mm (0.2%)	+1,25 mm (0.3%)	0.63 mm (15%)	+0.32 mm (60%)	+0.15mm (25,5%)
Copa karbonate	-	-		35%	36%
Copa Ranore	30%		22%	20%	15%
Gëlqerore	25%	28%	32%		
Kalcit	3%	-	5%	5%	10%
Kuarc i pastër	10%	12%	12%	15%	18%
Copa dru/qymyr	2 %	-			
Agregat shkëmb.	30%	-	28%	20%	20%
Agreg.magmatik	-	30%			
Agreg.ranor	-	30%			
Mika	-	-	Deri 1%		Deri 1%

KARAKTERISTIKAT E LINJES DHE SKEMA E PROÇESIT TE PRODHIMIT

Karakteristikat dhe sasia e lëndëve të para ndihmëse. Produkti i gatshëm që do të prodhohet është betoni i markave të ndryshme. Në fillim është një përzierje rëre me zallë të përmasave të ndryshme dhe të përçinëve të ndryshme të cilave u hidhet ujë, dhe me autobetonierë bëhet përzierja deri sa të vejë tek konsumatori. Çertifikata e analizave të këtyre lëndëve tregon se këto lëndë plotësojnë standartin teknik të përdorimit.

Në industrinë e materialeve të ndërtimit për prodhimin e betoneve përdoret lëndë inerte të përpunuara në linjat e inerteve të marra nga karriera që posedon vetë kjo shoqëri, inertet e përpunuara lumore me granulometri të ndryshme që shërbejnë si lëndë e parë për prodhimin e betonit.

Analiza e rërës së fraksionit të imët që përdoret në këtë proces teknologjik ka këto tregues :

Pesha specifike 2.58 -2.6

Lagështia varion sipas stinëve deri ne 12 %

Aciditeti dhe alkaliteti (Ph 6-6.5)

Fortësia 900-1350 kg/cm²

Përsa i takon analizave të përbërjes së çimentos, çdo prodhim çimentoje blihet me çertifikatën e saj brenda standarteve sipas markave të betonit. Ky proces është një përzierje rëre guri i coptuar të përmasave të ndryshme të cilëve u shtohet uji dhe çimentoja kur nëpërmjet autobetonierës, bëhet përzierja deri sa të vejë tek konsumatori. Për betone mbi bazë guri janë këto përzierje. Betoni është i markave të ndryshme.

Markat e betonit që prodhohen janë :

Marka 100

-1 ton lëndë inerte a-45% rërë

b-55% (zall 5-10 mm + zall 10-20 mm)

c-çimento 220 kg

Marka 150 -1 ton lëndë inerte

a-45% rërë

b-55% (zall 5-10 mm + zall 10-20 mm)

c-çimento 268 kg

Betoni i markës 200

Çimento tipo	çimento 42.5II /AI	Pesha 313 Kg/m ³
Diametri maksimal		31.5mm
Agregati	%	Sasi në peshë
Rërë guri	47%	832 kg/m ³
Granil 0.5-10 mm	15%	250 kg/m ³
Granil 10-20mm	38%	636 kg/m ³
Sasia e ujit të përgjithshëm		251 l/m ³
Raportit ujit çimentos		(a/c) 0.8
Pesha specifike e përzierjes		2.282 kg/m ³
Klasa e konstitencës		S5

Betoni i markës 250

Çimento tipo	çimento 42.5II /AI	Pesha 347 Kg/m ³
Diametri maksimal		31.5mm
Agregati	%	Sasi në peshë
Rërë guri	46%	800kg/m ³
Granil 0.5-10 mm	15%	245kg/m ³
Granil 10-20mm	39%	642 kg/m ³
Sasia e ujit të përgjithshëm		251 l/m ³
Raportit ujit çimentos		(a/c) 0.72
Pesha specifike e përzierjes		2.285 kg/m ³
Klasa e konstitences		S5

Betoni i markes 300

Çimento tipo	çimento 42.5II /AI	Pesha 381Kg/m ³
Diametri maksimal		31.5mm
Agregati	%	Sasi ne peshe
Rërë guri	45%	768kg/m ³
Granil 0.5-10 mm	14%	225 kg/m ³
Granil 10-20mm	41%	662 kg/m ³
Sasia e ujit të përgjithshëm		251 l/m ³
Raportit ujit çimentos		(a/c) 0.66
Pesha specifike e përzierjes		2.287 kg/m ³
Klasa e konstitencës		S5

Betoni i markes 350

Çimento tipo	çimento 42.5II /AI	Pesha 455 Kg/m ³
Diametri maksimal		31.5mm

Agregati	%	Sasi në peshë
Rërë guri	43%	736 kg/m ³
Granil 0.5-10 mm	14%	220 kg/m ³
Granil 10-20mm	43%	665 kg/m ³
Sasia e ujit të përgjithshëm		251 l/m ³
Raportit ujit çimentos		(a/c) 0.6
Pesha specifike e përzierjes		2.289 kg/m ³
Klasa e konstitencës		S5

Betoni i markes 400

Çimento tipo	çimento 42.5II /A1	Pesha 455 Kg/m ³
Diametri maksimal		31.5mm
Agregati	%	Sasi në peshë
Rërë guri	44%	704 kg/m ³
Granil 0.5-10 mm	14%	216 kg/m ³
Granil 10-20mm	42%	666 kg/m ³
Sasia e ujit të përgjithshëm		251 l/m ³
Raportit ujit çimentos		(a/c) 0.55
Pesha specifike e përzierjes		2.292 kg/m ³ Klasa e konstitencës
S5		

Përshkrimi i procesit teknologjik të punës.

Materialet inerte që do të përdoren për prodhimin e betonit sipas klasave të ndryshme do të jenë të cilësisë së lartë dhe conform kushteve të cilësisë për këto produkte. Inerti që do të përdoret është paraprakisht i larë (ai merret nga subjekte që kanë aktivitet prodhim inertesh).

Fabrika e prodhimit të betonit dhe elementëve prej betoni përbëhet nga sheshi i depozitimit të ruajtjes së fraksioneve të granilit dhe rërës dhe dy sillose për depozitimin e çimentos. Sistemi i drejtimit të prodhimit, ndodhet në një kabinë, e cila është elektronike me parametra bashkëkohore.

Markat e betonit prodhohen sipas kushteve teknike teknologjike dhe realizohen në funksion të kërkesave të subjekteve juridike dhe fizike të bazuara në projektet e preventivat e hartuara.

Prodhimi i betonit realizohet sipas skemës së mëposhtme: Raporti për të prodhuar beton është 1(C):2(R):4(Z-Ca) ndërsa uji është raporti u/ç=0.6 pra për një kapacitet mesatar prej 100m³/h, arrijmë në përfundimin se këtij impianti do ti duhen rreth 48t çimento, 96t rërë, 192t çakëll apo zall, ndërsa ujë rreth 29m³/h.

Prodhimi – përzierja e betonit

Gjatë prodhimit të betonit, përzierja e komponenteve duhet të bëhet mirë në mënyrë që të fitohet një brumë homogjen i betonit. Përveç në raste të veçanta, përzierja e brumit të betonit duhet të bëhet me përzierse automatike, të cilat në bazë të mënyrës së punës mund të jenë: me rrënjë të lirë ose me veprim të detyruar. Dozimi i pjesëve përbërëse duhet të bëhet në masë (peshë) e jo në vëllim. Koha optimale e përzierjes është 1÷3 min.

Foto Nr. 10 Skema e Funkzionimit të Objektivit "Impjant për Prodhime Betoni"

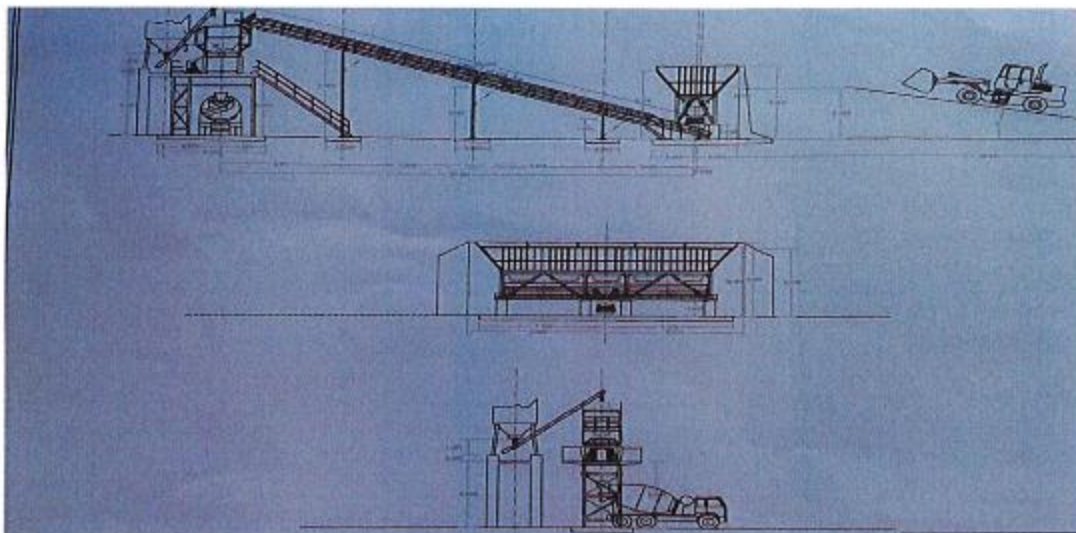
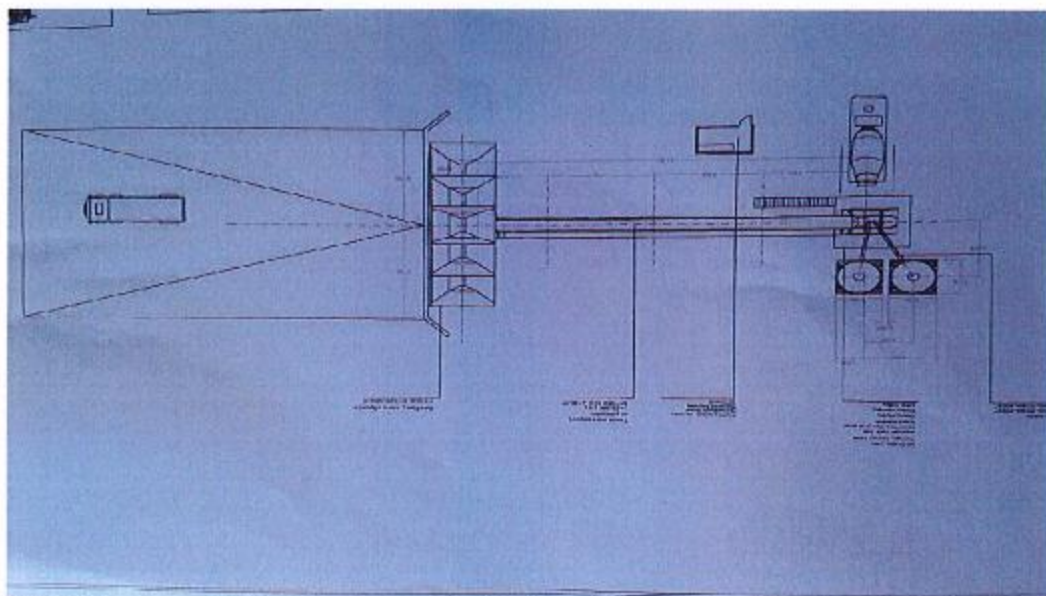


Foto Skema e Funkzionimit të Objektivit "Impjant për Prodhime Betoni"



Në lidhje me ngarkimin dhe transportin është parashikuar që pajisjet do të përbëhen nga makina ngarkuese, kamion vetëshkarkues, etj. Kjo zgjidhje bëhet për shkak të adaptueshmërisë dhe fleksibilitetit të lartë që kanë këto lloj pajisje, shkallës së lartë të disponueshmërisë, si dhe mundësinë për t'i kombinuar ato për të realizuar punime të ndryshme sipas nevojave të prodhimit.

Nevojat për ngarkim përcaktohen nga numri i kamionëve të nevojshëm që varen nga distanca e transportimit, disponueshmëria për punë e makinave ngarkuese dhe e kamionëve, orët e punës në dispozicion për ditë/turn, etj. Koha në dispozicion për ngarkim është 8 orë/turn ose ditë. Koha e nevojshme për një cikël të plotë të makinës ngarkuese për të ngarkuar materialin nga pircu me materiale në kamion është 60 minuta. Koeficienti i mbushjes së kovës së makinës ngarkuese zakonisht është 80%.

Përshkrimi dhe Volumet e Punimeve.

Punimet konsistojnë në transportimin, depozitimin dhe përpunimin e materialeve inerte për prodhim betoni. Punimet e instalimit konsistojnë në transportimin e paisjeve si sillosa, elektromotorra, elektropompa, transportierë, profile të ndarjes së vend-depozitimit të inerteve, mjete rrethuese, depozita uji, etj.

Skema teknologjike e prodhimit të betoneve.

Prodhimi i betonit është një proces zinxhir që realizohet në linjën përkatëse teknologjike. Ky subjekt prodhues i betoneve njihet si subjekt serioz.

Në bazë të makinerive të zgjedhura dhe skemës së zbatuar kjo linjë konkuron dhe do të konkurojë denjësisht në tregun duke realizuar prodhimin e markave të ndryshme të betonit sipas kërkesave në teknologjinë e ndërtimit.

Për të patur një garanci për cilësinë e betoneve dhe për mbarëvajtjen e aktivitetit, subjekti mendon që në të ardhme të ngrejë një laborator për analizën e prodhimeve të kësaj linje.

Lënda e parë (inerte lumore ose shkëmbore të përpunuara), çohen në bunkerët përkatës për materiale inerte të ndara në bokse të ndryshëm me 4 dimensione :për rërë 0-2mm, fraksioni 5- 10mm, fraksionin 10-20mm. Bokset e inerteve kanë një kapacitet 40m³, prej këtej këto fraksione kalojnë në peshoren elektronike për realizimin e recepturave sipas markës së betonit të prodhuar.



Nga peshorja elektronike materiali kalon në përzierjen i cili siguron përzierjen uniforme të materialit të futur. Këtu nëpërmjet shnekut të çimentos shtohet sasia e çimentos duke peshuar paraprakisht me një peshore tjetër me kapacitet 5.000kg, të komanduara sipas recepturave përkatëse të markave të ndryshme të betoneve të ndryshme.

Linja ka 2 sillose për depozitimin e çimentove sipas markës së dhënë më lart. Prej këtej, me ndihmën e shnekut të hermetizuar kalon në autobetonierë e cila xhiron me rreth 60 rotullime në minutë ku finalizohet produkti bojaku uji + çimento.

Uji merret nga rezervuari me linjë të rregullt me sistem komandimi ku sasia e ujit të nevojshëm matet me kontaktiler aparat matës së sasisë së ujit në litra.

Pas përgatitjes së kësaj përzierje, me xhiro maksimale të autobetonierës hidhet materiali inert me komandim për hapjen e bakaportave të bokseve të peshores të materialeve inerte sipas recepturave që kërkon marka e betonit. Gjithë sistemi i transportit të materialit, përzierjes dhe peshimit është një sistem automatik i cili sigurohet nga vetë konstruksioni i pajisjeve që përbëjnë këtë linjë teknologjike.

Kjo linjë është mjaft e thjeshtë dhe realizohet nëpërmjet instalimit të një sillosi i cili furnizohet nëpërmjet autocinternave që transportojnë çimento. Prej këtej ajo me anë të shnekut transportohet për te peshuar dhe për t'u përzier me lëndë të tjera (inerte) për të prodhuar markën e betonit të kërkuar nga klientët.

Në linjën e prodhimit është instaluar dhe linja e prodhimit të ajrit të komprimuar për pneumotransportin

e çimentos nga sillosi. Autobetonierët janë në gjendje të mirë teknike dhe nuk derdhin asnjë lloj material në rrugë. Në pistën e depozitimit të materialeve inerte është instaluar një linjë uji për spërkatje për të mos lejuar ngritjen e pluhurave në ajër.

Foto Transporti i betonit



Transporti i brumit të betonit paraqet një proces teknologjik të rëndësishëm dhe delikat në kuadër të kryerjes së punimeve betonike. Prandaj gjatë transportimit të brumit të betonit duhet patur kujdes dy gjëra:

- Segregimit (si pasojë e dridhjeve që ndodhin gjatë transportit);
- Ndryshimi i përbërjes së betonit (rrjedhja e qumështit (lëngut) të çimentos dhe humbja e sasisë së ujit nga avullimi).

Parametër i rëndësishëm gjatë transportit të brumit të betonit në largësi më të madhe paraqet koha (afatet) e lidhjes së çimentos në beton, sidomos gjatë stinës së verës. Si parametër mund të merret temperatura e betonit p.sh. për :

Tb=5 – 10 °C koha e transportit t 2h ,

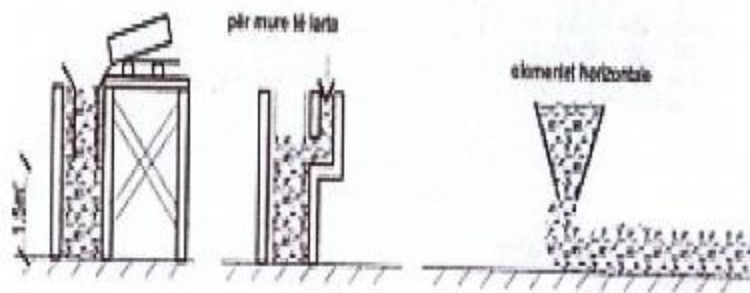
Tb=10 – 20 °C koha e transportit t 1.5h,

Tb=20 – 30 °C koha e transportit t 45' .

Vendosja dhe hedhja e betonit në vepër

Gjatë hedhjes së betonit në vepër duhet patur kujdes që ai të vendoset (hidhet) sipas një orari të caktuar në mënyrë që të arrihet "saldimi" në mes betonit paraprak dhe betonit të ri. D.m.th. betonimi duhet të bëhet me anën e a.q. kampadave. Po ashtu duhet patur kujdes që hedhja e betonit mos të bëhet nga lartësia mbi 1.5÷2.0m, sepse vjen deri tek segregacioni, ndërsa shtresat e betonit nuk duhet të jenë mbi 60cm për arsye të vibrimit.

Foto Nr. 19



Ngjeshja apo dendësimi i betonit

Betoni i porsa vendosur në vepër ka mjaft zbrazëtira, dhe nëse do të lihet të ngurtësohet do të fitohet gjithashtu një beton por me veti të dobëta dhe i segreguar. Prandaj, fill pas vendosjes së betonit në vepër është e domosdoshme që ai të ngjeshet ose të dendësohet. Mjetet më efikase për dendësimin e betonit janë.

Mirëvajtja e betonit të njomë

Për hidratimin optimal të çimentos dhe ngurtësimin e rregullt të betonit, temperatura më e volitshme e ambientit është $15 \pm 20^\circ\text{C}$, ndërsa lagështia relative $\sim 95\%$. Në temperatura më të ulëta dhe në ato negative ngurtësimi i betonit ngadalsohet dukshëm madje edhe ndërpritet, kurse uji në të ngrihet, shkrihet dhe kështu e shkatërron betonin e njomë.

Nga ana tjetër, me rritjen e temperaturës dhe pakësimin e lagështisë natyrore të rrethinës, një pjesë e çimentos nuk mund të hidratizohet, prandaj edhe kualiteti i betonit bie mjaft.

Me humbjen e ujit sipërfaqësor, betoni pëson tkurrje të mëdha e në të paraqiten çarje dhe plasaritje. Prandaj, është detyrë e domosdoshme që të pengohet avullimi apo humbja e ujit nga betoni në fazën e lidhjes dhe në fazën fillestare të ngurtësimit.

Mirëmbajtja e betonit në këtë periudhë (së paku 7 ditë) mund të bëhet me ujitje sipërfaqësore (stërpikje), mbulim me letra, thasë, lecka, etj.

Sot, ekzistojnë edhe disa preparate si p.sh. antisol, me të cilat stërpiket sipërfaqja e betonit dhe kështu krijohet një cipë e hollë në formë filmi, i cili pengon avullimin e ujit nga betoni i njomë.

Lëndët ndihmëse:

→ Çimento

→ Energjia elektrike me fuqi 40 ke merret nga rrjeti kryesor i energjisë elektrike të zonës përreth sipas kontratës të bërë nga vetë pronari i kësaj firme me CEZ.

→ Uji i cili merret nga linja e ujësjellësit

Furnizimi me ujë dhe kanalizimet

Furnizimi me ujë

Furnizimi me ujë të pijshëm dhe për nevoja higjieno - sanitare, bëhet përmes lidhjes me magjistralin kryesorë të zonës dhe që kalon në afërsi të objektit.

Kanalizimet

Në përputhje me përbërjen e ujrave mbledhës në sheshin e ndërtimit të objektit janë ndërtuar sistemet ndarës dhe kanalizimet.

- ujrat e përditshme (komunale)
- ujrat sipërfaqësore (të shiut)

Nëpërmjet kanalizimeve bëhet ndarja e ujrave rrjedhës (komunalë) nga ato të objekteve. Rrjeti i kanalizimeve të ujrave sipërfaqësore dhe ato të shiut jashtë objektit bëhet me tubacione betoni me diameter 200 dhe 300 mm. Pusetat në rrjetin e kanalizimeve të ujrave janë të realizuara me betonarme.

Furnizimi me energji elektrike dhe ndërlidhja

Në përbërje të pjesës elektrike të projektit përfshihen: zgjidhja e problemeve të furnizimit me energji elektrike të pajisjeve elektrike, të ndriçimit elektrik, të mbrojtjes nga rënia nën tension, të mbrojtjes nga rrymat elektrostatische të objekteve të projektuara etj.

Pjesa elektroteknike e projektit është përpunuar në bazë të të dhënave dhe kërkesave të detyrës së projektimit dhe gjithashtu të zgjedhjeve teknike në funksion të proceseve të ndryshme. Gjatë projektimit janë shfrytëzuar dokumentat normative vepruese dhe normat ndërkombëtare të Komisionit Ndërkombëtar të Elektroteknikes (IEC). Tensioni sekondar i furnizimit të pajisjeve të makinerive teknologjike është 0.4kv.

Burimet e furnizimit me energji elektrike

Energjia e nevojshme për përdorimin në stacion sigurohet nga linja ajrore e rrjetit 6kV e cila kalon anës rrugës para stacionit. Një kampsat e linjës është parashikuar që të futet me kabëll TM nën tokë për arsye sigurie meqenëse do të kalojnë autobotet dhe makinat e mëdha. Për të siguruar një shfrytëzim normal të stacionit meqenëse furnizimi me energji elektrike do të bëhet nga rrjeti 6kV i cili nuk e ka sigurinë dhe kualitetin e rrjetit 20kV, do të instalohet në paralel një gjenerator 82,5kVA i cili do të hyjë automatikisht në punë menjëherë kur do të ketë ndërprerje të energjisë.

Rrjeti i tensionit të ulët

Rrjeti tensionit të ulët (0.4kV/50Hz) të ushqimit të fuqisë motorike, ndriçimit, matjes, sigurisë, zyrave dhe shërbimit do të realizohet sipas normave dhe standarteve teknike Europiane. Për karakterin e objektit, sistemi i shpërndarjes 0.4KV do të jetë i formës TN-S. Krahas tij është parashikuar edhe mbrojtja diferenciale e linjave për të shmangur lidhjen e shkëndijave në rast rrjedhje në izolacionin e rrjetit elektrik. Rrjeti kabllor do të ndërtohet i mbrojtur dhe me cilësi zjarrduruese.

Linjat kabllore të futura nëpër tubat PVC, mbi trasen e të cilave do kalojnë kamjona të tonazhit të madh do të futen brenda tubave të betonit ose çelikut me diametër 200mm deri 300 mm. Daljet e kabllave në vendet e tjera me rrezik - zjarri do të jenë në tuba zingato dhe tuba gome zjarrduruese me skermo teli.

Kontrolli i parametrave teknologjike dhe komandimi i proceseve të punës

Linjat e sistemit të kontrollit parashikohen:

- Të jenë të mbrojtura me shkarkues ndaj mbitensioneve të shkaktuara nga shkarkimet atmosferike.
- Komandimi i procesit të punës në objekt, në varësi të karakterit të tij, parashikohet të jetë lokal apo i programuar.
- Komandimi i pompave parashikohet nëpërmjet kuadrove lokale që mundësojnë punën në mënyrë automatike me anë të galexhantave elektrike apo në mënyrë manuale.
- Në rastin e pompave të karburantit, komandimi i tyre parashikohet i programuar nga vendi i mbushjes, nga ku edhe mund të autorizohet punimi si komandin lokal për raste remonti.

Mbrojtja nga shkarkimet atmosferike dhe ngarkesat elektrostatische

Fenomeni i shkarkesave atmosferike dhe elektrostatische është rrezik permanent dhe shumë i aftë të shkaktojë zjarre të fuqishme. Mbrojtja e pikës së karburantit për nevoja vetjake nga shkarkimet atmosferike nuk kërkon përdorimin e shtizave rrufepritëse mbasi trashësia e pareteve të këtyre depozitave është më e madhe se 4mm.

- Tokëzimi i depozitave është parashikuar si një konfigurim terminalesh të bashkuara në një.

- Ky konfigurim formon konture bashkimesh të cilët reduktojnë ndjeshëm diferencat potenciale që lindin në objekt në rast shkarkimesh atmosferike, në sistem të përgjithshëm tokëzimi, ku është përfshirë edhe tokëzimi i kabinës elektrike.
- Për të arritur vlerën e kërkuar të rezistencës së tokëzimit të sistemit rrufepritës nën 10 Ohm në kushtet e një sheshi të ngritur me materiale inerte, impjanti i tokëzimit të depozitës do të përforcohet me elektroda të zinguara dhe të gjata 3m për të arritur në shtresat e tokës me rezistencë specifike të ulët, prandaj sistemi mbrojtjes nga rrufetë do të bëhet për depozitat me sistemin e kombinuar të tokëzimit.
- Shkarkesat elektrostатike lindin edhe gjatë lëvizjes së lëngjeve nëpër tubacione, prandaj të gjitha tubacionet, flaxhimet në bashkimet e tyre, etj., do të bëhen me ura bashkimi me saldim telë çeliku me diametër 6 deri 8mm ose telë tokëzimi me kapikorta duke i lidhur me rrjetin e tokëzimit.

Ndriçimi i objektit dhe nevoja të tjera

- Ndriçimi i objektit është parashikuar me shtylla të larta metalike të zinguara 9-12ml të paisura me plafonier IP55 me llampa sodjumi të presionit të lartë me fuqi deri 250E-300E.
- Komandimi i ndriçimit parashikohet të bëhet automatik me rele dhe manual nga kabina e rojes.
- Për vetë lartësinë e konsiderueshme të tyre, është parashikuar për çdo shtyllë një impjant tokëzimi lokal i mbrojtjes nga shkarkimet atmosferike dhe nga rreziku i tensionit të prekjes.
- Në objekt është parashikuar edhe një rrjet pikash për nevoja remonti, të formuar nga kaseta prizash industriale me shkallë mbrojtjeje IP67, si dhe kaseta furnizimi të dy portave të jashtme të objektit të mekanizuara.

Ndriçimi Elektrik

Në projekt parashikohet ndriçimi i jashtëm i territorit. Ai realizohet me prozhektorë me llampa halogjene dhe llampa inkadeshente të mbrojtura, të vendosura në shtylla prej konstruksioni metalik. Komandimi i ndriçimit realizohet nga operatori direkt në dhënie e tij të shërbimit.

Rrjeti elektrik i sistemit të ndriçimit realizohet me kablllo prej bakri. Seksioni i kabllit zgjidhet sipas rrymës së ngarkesës dhe rënive të lejuara të tensionit. Mbrojtja e rrjetit të sistemit të ndriçimit realizohet me çkyqe automatike të vendosura në panelin përkatës.

Ndriçimi i brendshëm elektrik

Në projekt parashikohet tensioni i rrymës së punës (-220V, -12V) tensioni i avarisë (-12V) dhe tensioni i remontit për ndriçimin e ambientit (-36 V). Tipi dhe vendosja e ndriçuesve është zgjedhur në vartësi të mjedisit rrethues, në përputhje me kategoritë e punimeve dhe kushteve pamore.

Rrjeti i sistemit të ndriçimit të brendshëm realizohet me kablllo prej bakri. Seksioni i kabllit zgjidhet sipas rrymës së ngarkesës dhe rënive të lejuara të tensionit. Mbrojtja e rrjetit të sistemit të ndriçimit

realizohet me çkyçje automatike të vendosura në panelin përkatës.

Mbrojtja e objektit

Mbrojtja nga rënia nën tension

Tokëzimi i pajisjeve dhe makinerive elektrike realizohet me lidhjen e korpuseve metalike komplekse, që kanë në përbërjen e tyre elektroda metalike të lidhura midis tyre me shirit metalik. Për modifikimin e pajisjeve elektrike, shfrytëzohen nulet e kablllove ushqyese. Vlera e rezistencës në kalimin e rrymës është e ndryshme dhe lëviz nga 40Ohm në 120ohm

Mbrojtja nga shkarkimet atmosferike.

Në kuadrin e mbrojtjes së objektit nga mundësia e lindjes së zjarrit, është parashikuar edhe mbrojtja e tij nga shkarkimet atmosferike. Të gjithë objektet, dhe ato me lartësi të madhe të ndodhura brenda territorit të sheshit të objektit të ndërtuar, si shtyllat e ndriçimit me prozhektor dhe ato të furnizimit me energji elektrike përfshihen në sistemin e mbrojtjes nga rënia nën tension.

Masat ndaj zjarrit.

Për të ulur shkallën e rrezikut ndaj zjarrit dhe sigurimin e mbrojtjen e personave nga ana e shoqërisë do të merren masat ndaj mbrojtjes së zjarrit. Hidrantet do të vendosen në zona të dukshme dhe punonjësit do të instruktohen për përdorimin e tyre në raste aksidentesh. Punëdhënësi pas vlerësimit të rreziqeve të zjarrit dhe në bazë të planit të emergjencës, i përcakton punëtorët përgjegjës për zbatimin e masave të parandalimit të zjarrit, luftën kundër zjarrit dhe menaxhimit të emergjencave.

Detyra e shoqërisë është, jo vetëm të sigurojë që puna të kryhet në bazë të programit, por edhe që ajo të kryhet në kushte sigurie, duke respektuar masat e vëna në dispozicion nga drejtuesit teknikë, rregullat mbi kujdesin në punë, si dhe duke pretenduar që punëtorët të respektojnë standartet dhe të përdorin, nëse nevojitet, pajisje personale mbrojtëse si dhe të kontrollojnë funksionimin e tyre.

Në raste zjarresh do të bëhet aktivizimi i menjëhershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit si dhe njoftim i menjëhershëm i autoriteteve dhe njësisve të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikës, autoambulanca). Rrugët hyrëse në linjë janë projektuar në mënyrë të tillë që të ketë lehtësi për hyrjen e njësisve të specializuara në rastet emergjente.

IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS TE AKTIVITETIT

Të përgjithshme.

Mjedisi është gjithmonë i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jetë i ndryshëm, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtpërdrejtë, të tërthortë, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm. Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në tërësi. Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në një rën prej fazave kryesore; faza e funksionimit, pasi nuk përfshihen procese ndërtimi në këtë Fabrikë. Nuk marrim në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky aktivitet do të vazhdojë të jetë i tillë në vazhdimësi. Ky aktivitet nuk prek zona me bimësi, ndodhet në brendësi të sheshit të miratuar për shfrytëzim.

Vlerësim i impakteve kryesore në mjedis

Vlerësimi i ndikimeve në mjedis kryhet duke u bazuar mbi parimet e mbrojtjes së mjedisit të cilat janë:

1. Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
2. Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
3. Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
4. Parimi i zëvendësimit ose kompensimit
5. Parimi i qasjes së integruar

6. Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit
7. Parimi "Ndotësi paguan"
8. Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
9. Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit.

Ky vlerësim kryhet në bazë të ligjit Nr. 10440, datë 07.07.2011 "Për vlerësimin e Ndikimit në Mjedis" dhe VKM Nr. 13, datë 04.01.2013 "Për vlerësimin e ndikimit në mjedis" dhe ka si synim mbrojtjen e mjedisit.

Me mbrojtje të mjedisit do të kuptojmë mbrojtjen e mjedisit nga ndotja e dëmtimi. Kjo përbën përparësi kombëtare dhe është e detyrueshme për çdo banor të Republikës së Shqipërisë, për të gjitha organet shtetërore, si dhe për personat fizikë dhe juridikë, vendas e të huaj, që ushtrojnë veprimtarinë e tyre në territorin e Republikës së Shqipërisë.

Objektivat e mbrojtjes së mjedisit janë:

- a) parandalimi, kontrolli dhe ulja e ndotjes së ujit, ajrit, tokës dhe ndotjeve të tjera të çdo lloji;
- b) ruajtja, mbrojtja dhe përmirësimi i natyrës dhe i biodiversitetit;
- c) ruajtja, mbrojtja dhe përmirësimi i qëndrueshmërisë mjedisore me pjesëmarrje publike;
- d) përdorimi i matur dhe racional i natyrës dhe i burimeve të saj;
- e) ruajtja dhe rehabilitimi i vlerave kulturore dhe estetike të peizazhit natyror;
- f) mbrojtja dhe përmirësimi i kushteve të mjedisit;
- g) mbrojtja dhe përmirësimi i cilësisë së jetës dhe shëndetit të njeriut.

Sa më sipër raporti i vlerësimit të ndikimeve në mjedis do të vlerësojë:

Ndikimet në ajër;

Ndikimet në ujëra;

Ndikimet në tokë ;

Ndikimet në biodiversitet (mjedisi biologjik);

Ndikimet në mjedisin social-ekonomik;

Ndikimet që shkaktojnë ndryshimet klimatike etj.

Ndikimet e pritshme në mjedis

Ndikimet e analizuara gjatë fazës së funksionimit të aktivitetit mund të përmblihen sipas elementeve të mjedisit, si më poshtë:

Ky përfshin efektet direkte dhe indirekte, sekondare, të asimiluara, afatshkurtra, afatmesme dhe afatgjata, të përkohëshme dhe të përhershme, pozitive dhe negative të projektit.

-Efektet mbi qeniet e gjalla, ndërtesat dhe tipare të tjera të mjedisit të realizuara nga dora e njeriut.

Veprimtaria e prodhimit të betonit nuk ka për bazë asnjë llojë përpunimi kimik apo biologjik si burim ndotjeje apo të çfarëdo lloji tjetër dëmtimi sidomos të ekosistemit pyll apo të ekosistemeve të tjera përreth zonës kontinentale.

Ndikimet në popullsi.

Linja e prodhimit të betonit nuk ndikon në popullsinë e zonës, për pasojë nuk do të ketë ndikime pasuese mjedisore. Kjo sepse përreth zonës nuk ka shumë ndërtesa banimi, përveç se veprimtari të tjera të cilat kryejnë aktivitetin e tyre.

Gjithashtu aktiviteti nuk shoqërohet me zhurma apo emetime të llojeve të tjera në nivele të larta shqetësuese për banorët. Si ndikim pozitiv përmendim punësimin e një numri të vogël të punonjësve e cila zgjidh minimalisht një nga problemet sociale siç është punësimi.

Ndikimet vizuale të aktivitetit në rajonin përreth dhe në pejsazh.

Nuk ka ndikim negativ në pejsazhin natyror të zonës përreth duke shkaktuar tjetërsime të pjesëshme. Nga procesi i linjës së betonit peisazhi në përgjithësi, nuk ka ndryshuar. Kështu që ndikimi i saj është i pa përfillshëm.

Nivelet dhe ndikimet e emetimeve nga aktiviteti gjatë funksionimit normal.

Siç është parashikuar edhe më sipër nga linja e betonit nuk ka emetime të pluhurave në sektorët ku ndodh procesi i prodhimit dhe ngarkim-shkarkimi i materialit. Këto emetime evitohen si pasojë e teknologjisë së njomë që aplikohet në këtë linjë.

Po kështu emetime të pakta vijnë nga përdorimi i fadromës dhe makinave që bien inertin lumorë dhe transportojnë inertet e prodhuara. Këto mjete që emetojnë sasira gazesh janë rezultat i punës së motorrave me djegje të brendëshme, brenda normave të lejuara. Këto mjete para se të vihen në punë janë objekt i kontroleve teknike.

Nivelet dhe ndikimet e zhurmave të shkaktuara nga aktiviteti.

Linja e betonit, është proces që realizohet në anën e impiantit që në rastin konkret përbëhet nga transportierët, betonieret, aksesorë të tjerë si dhe nga mjetet ndihmëse të transportit që janë fadroma dhe makina.

Siç shikohet i gjithë procesi i linjës e betonit, ngarkimi dhe transporti është i mekanizuar dhe ka vetëm mjete. Këto paisje dhe mjete përsa i takon nivelit të zhurmave i kanë brenda normave të lejuara pasi këto mjete transporti janë të kolauduara periodikisht.

Ndikimet e aktivitetit mbi rrugët dhe transportin lokal.

Linja e betonit ndodhet në zonë bujqësore. Gjatë kryerjes së aktivitetit nuk ka ndryshim të rrjetit të rrugëve lokale dhe transportit. Për rrjedhojë projekti nuk ka ndikime në rrugët lokale dhe transport, përkundrazi subjekti është i detyruar të mirëmbajë rrugët lokale të transportit me qëllim mbarëvajtjen e mirë të aktivitetit të tij.

Ndikimet e aktivitetit mbi ndërtesat, thesarin historik dhe arkitektonik, veçoritë arkeologjike dhe shqetësime të tjera njerëzore.

Aktiviteti për linjën e betonit zbatohet në një zonë në sipërfaqen e së cilës dhe në nëntokën e saj nuk ka ndërtime trashëgimie arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe mbi vepra të tjera njerëzore. Kjo tregon se zona është e lirë jo vetëm për të realizuar linjën e prodhimit të betonit por njëkohësisht është një zonë në të cilën aktiviteti i prodhimit të betonit nuk ndikon aspak në ndotjen e ajrit.

-Efekte mbi florë, faunë dhe gjeologji

Humbje dhe dëmtime tek habitatet dhe specie, qofshin bimë apo kafshë.

Zona në sipërfaqjen e të cilës është ndërtuar linja e betonit, është një zonë në të cilën nuk takohen elemente të florës, kjo sepse kjo zonë është zonë e degraduar prej shumë kohësh dhe nuk ka patur asnjëherë vlera të tilla.

Humbje dhe dëmtime në tipare gjeologjike, paleontologjike dhe fiziografike.

Nuk ka humbje apo dëmtime të këtyre strukturave, gjithashtu nuk ka konsequenca të tjera ekologjike.

Rjedhoja të tjera ekologjike. Nuk ka.

Efekte në tokë

Ndikime fizike të aktiviteve (ndryshime në topografinë lokale, humbja e stabilitetit të tokës, erozioni i tokës etj...) Nisur nga teknologjia që përdoret në impiat, vëmë re se me zbatimin e projektit nuk kemi ndikime fizike të projektit siç mund të jetë ndryshime në topografinë lokale, erozionin e tokës apo ndryshime të tjera të dukshme. Përkundrazi nga teknologjia e prodhimit të betonit përfitohen materiale të cilat kalojnë direkt në shitje. Të gjitha sa më sipër çojnë njëkohësisht dhe në zbutjen e efekteve të erozionit lokal.

Ndikimet e emetimeve kimike dhe depozitime në tokë, në vendin e aktivitetit dhe në zonën përreth.

Nuk do të ketë emetime kimike apo depozitime në tokë në sipërfaqen ku është vendosur impianti dhe përreth tij. Siç është përshkruar edhe në projektin e prodhimit të betonit, ai është thjeshtë një proces mekanik duke përjashtuar elementët kimikë.

Ndikimet e përdorimit të tokës/burimeve.

Projekti për prodhimin e betonit dhe sipërfaqja ku zbatohet ky projekt, përjashtojnë në mënyre kategorike ndikimin në cilësi dhe sasi të tokës bujqësore për vete faktin që nuk zbatohet në tokën bujqësore dhe se ndodhet në distancë të konsiderueshme larg tyre.

Ndotja e tokës si rezultat i rrjedhjeve të ndryshme gjatë ngarkimit dhe shkarkimit të automjeteve apo në rast të emergjencave të mundshme nga avaritë në sistem;

1. Sistemi i transportimit dhe ngarkim shkarkimit është i mbyllur dhe mundësitë e derdhjeve në mjedis të lëndës gjatë procesit nuk egzistojnë.
2. Sistemi i terminalit të ngarkimit dhe shkarkimit është i shtruar me beton, si rrjedhojë nuk mund të ketë ndotje të tokës, në raste të derdhjes së lëndës së çimentos në mjedis.
3. Kamionët janë vetëshkarkues dhe materiali inerte që do të përdoret tërhiqet vetë nga sistemi i sillosës së makinerisë.

Minimizimi i ndikimit në mjedis lidhet me shkallën e trajnimit dhe ndërgjegjësimin të punonjësve të subjektit për të mos lejuar furnizuesit apo çdo firmë kontraktuese që siguron furnizimin me lëndë të parë, të shkaktojë shkarkim të lëndës së parë në vende të papërcaktuara. Gjithashtu sipërfaqja e tokës ku automjetet kryejnë ngarkimin dhe shkarkimin e lëndës së parë dhe produktit është e betonuar dhe nuk ekziston mundësia e ndotjes së tokës nga shkarkimet në mjedis.

Automjetet dhe makineritë duhet të jenë të kolauduara nga Qendra e Kontrollit Teknik të Automjeteve. Mundësia e ndotjes nga rrjedhjet është pothuajse zero. Automjeteve duhet t'u kryhet pastrimi në mënyrë periodike për të mos mbartur papastërti të tjera gjatë transportit në zonat urbane dhe me rrugë të asfaltuara. Shkarkimi në tokë i elementëve të dëmshëm për mjedisin, shkakton ndotje serioze në mjedis, ndaj rekomandohet që aktivitetet të jenë të paisura me masa mbrojtëse dhe të shtrojnë sipërfaqet ku ato veprojnë. Në se ndotet toka, ndikon edhe në ndotjen e ujërave nëntokësore.

Efektet në ujë

Efektet e aktivitetit mbi drenazhim. Tokat e zonës nuk janë të drenazuara, pra nuk ka dëmtime të kësaj natyre.

Ndryshime në tipare të tjera hidrografike.

Zbatimi i projektit në zonë bujqësore nuk do të çojë në ndryshimin hidrografik të nivelit të ujërave, të rrugëve ujore, të rrjedhjes së ujërave nëntokësore dhe sipërfaqësore etj.

Ndikime në hidrologjinë bregdetare dhe grykëderdhjes së lumenjve.

Veprimtaria nuk shkakton ndryshime të nivelit të ujërave tokësore as të drejtimit të rrugëve të tyre, po kështu as edhe drejtimit të rrugëve të ujërave nëntokësore.

Ndikimet e ndotësve, mbetjeve etj në cilësinë e ujit.

Aktiviteti i prodhimit të betonit nuk shoqërohet me mbetje apo shkarkime të ndryshme, të cilët ndotin elemente kryesorë si ujë, toka, ajri. Aktiviteti në impiant është shumë i thjeshtë. Këtu zbatohet teknologjia që ka të bëjë me ndryshime të ndryshme fiziko – mekanike, për pasojë nuk do të kemi ndotësia apo mbetje të cilët të dëmtojnë cilësinë e ujit, tokës, ajrit kimikisht.

-Efektet në ajër ose klimë

Niveli dhe përqendrimi i emetimeve kimike dhe efekteve mjedisore të veçanta Aktiviteti i prodhimit të betonit është aktivitet i cili nuk shoqërohet me emetime kimike, për rrjedhojë nuk kemi të bëjmë me përqëndrime, ndikime të tyre në mjedis.

-Efektet e tjera indirekte dhe sekondare që shoqërojnë aktivitetin

Erërat që përhapen.

Gjatë veprimtarisë si dhe gjatë funksionimit të proceseve të prodhimit të betonit të këtij aktiviteti nuk përdoren lëndë të asnjë lloji të veçantë me natyrë ndotëse as lëndë me aroma sulmuese. Nuk ka asnjë lloj tjetër ndikimi në klimën e kësaj zone.

Ndikimet nga trafiku (rruga, hekurudha, ajri, uji,) që lidhen me projektin.

Meqenëse objekti është ndërtuar në anë të rrugës kryesore që shkon në Komunë mund të themi që ky aktivitet nuk ka ndikim në rritjen e trafikut.

Ndikimet e lindura nga grumbullimi dhe konsumimi i materialeve, ujit, energjisë ose burimeve të tjera si pasojë e projektit. Nuk ka.

Ndikimet e projekteve të tjera që e shoqërojnë si për shembull rrugët e reja, kanalet e ujrave të zeza, banesat, linjat e energjisë, naftë dhe gazsjellëse, tekekomunikacionit, etj -Nuk ka.

Ndikimet shoqëruese të projektit me projekte të tjera ekzistuese ose të propozuara. Nuk ka.

Ndikimet sekondare që rezultojnë nga ndërveprimi i ndikimeve të tjera direkte të listuara më sipër. Nuk ka.

Mbetjet e ngurta

Mbeturinat e ngurta vijnë nga aktiviteti human, mbetje urbane të plastikës, qelqit, metaleve etj. të cilat janë të riciklueshme dhe do të hidhen në konteneret e mbetjeve urbane të zonës. Nga aktiviteti vlerësohet të ketë mbetje të ngurta inerte, por ato grumbullohen dhe riciklohen ndërsa ambalazhet e ndryshme, si plastmas, letër, karton paleta druri, grumbullohen dhe i jepen subjekteve të licensuara për riciklim.

Ndikimet e analizuara gjatë fazës së funksionimit të aktivitetit mund të përmbledhen sipas elementeve të mjedisit, si më poshtë:

IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS NGA USHTRIMI I TEKNOLOGJISE SE NYJES SE PRODHIMIT TE BETONIT DHE ELEMENTEVE PREJ BETONI

NR	Pyetje që konsiderohen në fazën e përzgjedhjes	Po/j o	Cilët elementë të mjedisit mund të ndikojnë e si	Do të jetë ndikimi domethënës në mjedis. Pse
1.	A do të përfshijë ndërtimi, operimi ose mbyllja e veprimtarisë dhe montimi i teknologjisë dhe paisjeve veprime që shkaktojnë ndryshime fizike në topografi, përdorim toke, ndryshime në trupat ujorë etj?			
1.1	Ndryshime të përkohshme ose	Jo	Nuk do të ketë ndryshime	Jo

	të përherëshme në përdorimin e tokës ose topografi duke përfshirë rritjen e intensitetit të përdorimit të tokës		qoftë të përkohëshme apo të përherëshme në drejtim të përdorimit të tokës pasi për prodhimin e betonit do të shfrytëzohen vetëm makineritë si dhe materiale të siguruar nga vetë subjekti.	
1.2	Pastrimi tokës egzistuese, vegjetacionit dhe ndërtimeve egzistuese	Jo		Jo
1.3	Krijimi përdorimeve të reja të tokës	jo		Jo
1.4	Investigim para fazës ndërtimore, si shpime për marrje mostre, provat e tokës, dheut	Jo	Investigimet janë realizuar qysh me montimin e makinerive e paisjeve.	Jo
1.5	Punime ndërtimi	Po	Do të ndërtohen zyrat që shërbejnë si administratë dhe si objekte të tjera impiante të seleksionimit dhe prodhimit të betonit, pllakave të betonit, oficinës mirëmbajtjes, pikës së karburantit etj	Jo.
1.6	Punime prishje?	Jo		
1.7	Kantjere të përkohëshme për punime ndërtimi ose strehim puntor	Jo		Jo
1.8	Punime mbitokësore, struktura ose punime të tokës, gjurmime/mbushje	Po	Do të ngrihen bazamentet prej betoni për montimin e makinerive si dhe në disa vende barrjera betoni për depozitimin e materialeve inerte.	Jo
1.9	Punime nëntokësore miniera/tunele	Jo		
1.10	Punime bonifikuese	Jo		
1.11	Gjurmime për hapje kanalesh	Po	Punime që kanë të bëjnë në përgjithësi për infrastrukturën dhe rrjetin e kanalizimeve	Jo
1.12	Struktura bregdetare diga skela?	Jo		
1.13	Struktura në det	Jo		
1.14	Proçese të ndryshme prodh.	Jo		
1.15	Mjedis për magazinim mallrash e materiale	Po	Janë të caktuara sheshet për magazinimin e lëndëve të para dhe fraksjoneve të marra gjatë përpunimit të materialit inert si dhe prodhimeve të pllakave e pjesëve të këmbimit për makineritë dhe paisjet.	
1.16	Impiante për trajnim ose depozitim të mbetjeve të	Po	Do të hapen gropa për mbledhjen e materialeve	

	ngurta e të lëngëshme		sterile që dalin gjatë procesit të kullimit të ujit	
1.17	Objekte strehimi të puntorëve të shfrytëzimit	Jo		
1.18	Rrugë e re, hekurudhore etj	Jo		
1.19	Rrugë e re, hekurudhe, ajrore, ujore ose infrastruktura të tjera transporti përfshi dhe rrugë të stacioneve të reja të alternuara porte e aeroporte	JO		
1.20	Mbyllje apo devijim i rrugës egzistuese që çon në ndryshim të lëvizjes së trafikut	Jo		
1.21	Linja apo tubacione të reja transferuese të transmetimit	jo		Jo
1.22	Rezervuare, argjinatura, kanale nëntokësore etj.	Jo		Jo.
1.23	Ndërprerje të rrymave?	Jo		
1.24	Nxjerrje ose transferim të ujit nga nëntoka apo sipërfaqet ujore	jo		Jo
1.25	Ndryshime në trupat ujore ose në sipërfaqet e tokës që ndikojnë në drenimin ose largimin e ujrave	Jo		
1.26	Transportin e personelit e materjaleve të ndërtimit, shfrytëzimin e mbeturinave	Jo	Pjesa dërrmuese e punëtoreve jetojnë në zonat rreth objektit.	Jo
1.27	Punimet afatgjatë, çmontimi, nxjerrja e mbeturinave ose punime restauruse	Jo		
1.28	Veprimtari gjatë ndryshimit të destinacionit që mund të ketë ndikim në mjedis	Jo		
1.29	Hyrjet e njerezve në një zonë përkohësisht apo në mënyre të vazhdueshme	Jo		Jo.
1.30	Futje për kultivim e specjeve jo vendase	Jo		
1.31	Humbje të specjeve vendase ose diversitet gjenetik?	Jo		
1.32	Ndonjë veprim tjetër	Jo		
2. A do përdoren gjatë fazës së shfrytëzimit të projektit burime natyrore të tilla si: toka, uji, materiale ose energji, ndonjë nga burimet që janë të parinovushme ose të kufizuara?				
2.1	Toka veçanerisht e varfër apo bujqësore	Po		
2.2	Uji	Po	Uji për përdorime teknologjike	Jo.
2.3	Minerale	Jo		
Pyetje që duhet të mbahen parasyshtë gjatë përzgjedhjes				
2.4	Grumbullim mbetjesh metalike të karakterit ferore.	Jo		Jo
2.5	Pyjet dhe lëndët drusore	Jo		
2.6	Energji elektrike apo lëndë	Po	Energjia elektrike	Po. Egzistenca e

	djegëse		furnizohet nga kabina elektrike që ndodhet brenda territorit të subjektit dhe që ushqehet nga linja e tensjonit të mesem siguruar me kontratë të rregullt nga OSHEE, ndërkohë përdoret dhe naftë për paisjet e makineritë lëvizëse dhe transportuese	kabinës me tensjon të mesëm brenda territorit të pikës së fraksjonimit krijon premisa për veprime të fushave elektro-magnetike.
2.7	Ndonjë burim tjetër	Jo		
3. A do të përfshijë projekti përdorimin, ruajtjen, transportin, përpunimin dhe prodhimin e substancave ose materialeve që mund të jenë të dëmshme për shëndetin e njeriut ose mjedisin dhe që rrisin shqetësimin mbi rreziqet aktuale dhe të mundëshme në shëndetin e njerëzve				
3.1	A parashikon projekti përdorimin e substancave ose materialeve të rrezikëshme ose toksike për ambjentin	Jo		Jo
3.2	Do të rezultojë projekti në ndryshim me shfaqje sëmundjesh ose efekte në vektorët e sëmundjeve	Jo		Jo.
3.3	Do të ndikojë projekti në mirëqenien e njerëzve	Po	Impakt pozitiv	Hapen vende pune
3.4	A ka grupe njerëzish që mund të ndikohen nga projekti p.sh të sëmurë apo të moshuar	Jo	Ushtrimi i aktivitetit bëhet në distancë të largët me zonat e banuara.	
3.5	Shkaqe të tjera	Jo		
4. A do të prodhohen mbeturina të ngurta gjatë shfrytëzimit ose nxjerrjes jashtë funksionit				
4.1	Mbeturina	Po	Si çdo proces prodhimi dhe në rastin tonë do të ketë mbetje teknologjike që përfshihen në masën 0,5-1% të prodhimit. Këto mbeturina janë kryesisht të natyrës së materialeve inerte, inorganike dhe përfaqësojnë	Jo. Mbeturinat në trajtë llumore do të grumbullohen dhe do të sistemohen në vendet e terrenit që kanë nevojë të sistemohen dhe që mund të kthehen në toka të shfrytëzueshme, ndërsa mbetjet e tjera të ngurta përdoren në shtrim rrugësh nga

			materiale të pa nevojëshme që shoqërojnë sidomos inertet lumore.	vetë subjekti.
4.2	Mbetje urbane (shtëpiake-tregti)	Jo		
4.3	Mbetje rrezik-toksike apo ro-aktive	Jo		Jo.
4.4	Mbetje të tjera të proceseve industriale	Jo		Jo.
4.5	Produkte shtesë	jo		
4.6	Ujra të zeza ose llumra të tjerë nga trajtimet e shkarkimeve të lëngëta	Po	Gjatë procesit teknologjik ka përdorim të ujrave. Shkarkime të ujrave bëhen duke bërë fillimisht dekantimin e tyre në gropat dekantuese për ndarjen e mbetjeve të ngurta dhe suspente.	Jo.
4.7	Mbetjet nga ndertimet apo shembjet	jo		
4.8	Mbeturina makinash ose paisjesh	Po	Vajra të makinave të cilat grumbullohen dhe i jepen subjekteve të licensuara	
Pyetje që duhet të mbahen parasyshtë gjatë përzgjedhjes				
4.9	Toka të ndotura apo materiale të tjera	jo		
4.10	Mbetje bujqësore	jo		
4.11	Mbetje të tjera të ngurta	jo		
5. A do të shkaktohen ndotje në ajër ose çdo substancë tjetër e rrezikshme toksike apo e dëmshme për shëndetin nga projekti				
5.1	Shkarkim nga djegia e karburanteve nga burime stacionare të lëvizëshme	Po	Të gjithë mjetet e transportit dhe ato teknologjike që punojnë me karburante bëjnë shkarkimin e gazeve të djegies në ambientet e lira	Po. Kanë ndikime minimale të ndotjes së atmosferës.
5.2	Shkarkime nga proceset prodhuese	Jo		Jo
5.3	Shkarkime nga përpunimi i materialeve përfshi depozitimin apo transportin	Jo		
5.4	Shkarkime nga aktiviteti ndërtimit përfshi impiantet dhe paisjet	Jo		Jo

5.5	Mbetje apo erëra sulmuese nga përpunimi i materialeve të ndërtimit, ujrat e zeza e mbetjet	Jo		
5.6	Shkarkime nga inceneratorët e plehrave	Jo		
5.7	Shkarkime nga djegia e mbetjeve	Jo		
5.8	Shkarkimenga burime të tjera	Jo		
6. A do të shkaktojë projekti zhurma dhe vibracjone ose emetime të dritës, energjisë termike ose rrezatimit elektromanjetik?				
6.1	Nga puna e paisjeve si: motora , impiante ventilimi etj	Po	Zhurmat e emetuara nga ushtrimi i aktiviteteve të sipërpërmendur janë zhurma të pranueshme për ushtrimin e teknologjisë. Ato janë të kufizuara brenda zonave të ushtrimit të veprimtarisë. Përhapja e tyre jashtë zonës së veprimit është minimale dhe brenda normave të vendosura. Zhurmat shkaktohen nga puna e paisjeve, thërrmueseve sitave, si dhe transportierëve	Po. Janë minimale dhe pa ndikim në popullatë.
6.2	Nga procese industriale apo të ngjashme	Jo		
6.3	Nga ndërtime apo prishje	Jo		
6.4	Nga plasjet apo futje pilotash	Jo		Jo..
6.5	Nga trafiku gjatë shfrytëzimit	Po	Trafik ka si në drejtim të furnizimeve me lëndë të para, ndihmëse etj. si dhe në shpërndarje të produktit të gatshëm. Nuk ka ndikime mjedisore	Jo
6.6	Nga proceset e ndriçimit ose ftohjes	Jo		
6.7	Nga burimet e rrezatimeve elektromagnetike(efektet mbi paisjet dhe njerëzit)	Jo		Jo
6.8	Nga cdoburim tjetër	Jo		
7. A do të çojë projekti në rreziqe të ndotjes së tokës ose ujit nga shkarkimet e ndotësve në tokë ose në kanalizimet e ujrave të bardha dhe të zeza, ujrat sipërfaqësorë, nëntokësore,				

bregdetare ose në det?				
7.1	Nga përpunimi, depozitimi, përdorimi ose shkarkimi materialeve të rrezikëshme e toksike?	Jo		Jo
7.2	Nga shkarkimi i ujrave të zeza ose rrjedhjeve të tjera (trajtuar e patrajtuar) në ujë ose tokë?	Jo		
7.3	Depozitimi i ndotësve të shkarkuar në ajër, ujë ose tokë.	Jo		
7.4	Nga çdo burim tjetër?	Jo		
7.5	A ka rrezik të ndonjë akumulimi afatgjatë të ndotësve në mjedis nga këto burime?	Jo		
8. Egziston rreziku i aksidenteve gjatë ndërtimit apo shfrytëzimit të projektit që mund të ndikojë në shëndetin e njerëzve apo mjedis?				
8.1	Nga shpërthime, zjarre, nxjerrje etj. Nga depozitimi, përdorimi e prodhimi i substancave të rrezikshme e toksike?	Jo		Jo
8.2	Nga ngjarje që kapërcejnë kufijtë e mbrojtjes normale të mjedisit, p.sh. dëmtimi i sistemit të kontrollit të ndotjes?	Jo		
8.3	Nga ndonjë shkak tjetër	Jo		
8.4	Mund të ndikohet projekti nga fatkeqësi natyrore që shkaktojnë dëme për mjedisin (përmbytje, tërmete shkarje dheu etj)	Jo		
9. A rezulton projekti me ndryshime sociale, si p.sh. demografi, mënyrë tradicionale jetese, punësim				
9.1	Ndryshime në madhësinë e popullsisë, moshën, strukturë, grupe sociale etj.	Jo		
9.2	Nga strehimi i njerëzve apo prishje e shtëpive, mjediseve të komunitetit si shkolla spitale mjedise sociale etj.	Jo		
9.3	Nëpërmjet migrimit të banorëve të rinj ose krijimit të komunave të reja	Jo		
9.4	Nga realizimi i kërkesave në rritje për mjedisin e shërbimeve sociale si strehim, arsim, shëndet ?	Jo		
9.5	Nga krijimi i vendeve të punës gjatë ndërtimit ose shfrytëzimit apo humbjes së vendeve të punës me pasoja në papunësi e ekonomi?	Po	Impakt pozitiv	
9.6	Ndonjë shkak tjetër	Jo		
10. A do të çojë projekti në një presion për zhvillim të mëtejshëm që mund të ketë ndikim të rëndësishëm në mjedis p.sh. më shumë banesa, rrugë të reja, industri apo veprimtari të tjera mbështetëse?				
10.	A do të çojë projekti në presione për	Jo		

1	zhvillime të mëtejshëm që do të kenë ndikim të caktuar në mjedis si: më shumë strehime, rrugë të reja, industri apo shërbime publike mbështetese të reja?		
10.2	A do të cenoje projekti në zhvillimin e mjediseve mbështetese, në zhvillime ndihmëse ose zhvillime të nxitura nga projekti që mund të ketë ndikim në mjedis si: 1. Infrastruktura mbështetëse (rrugë, furnizim me energji elektrike, trajtim të mbetjeve ose ujrave të përdorura etj.) 2. Zhvillimi i strehimit 3. Industri nxjerrëse 4. Industri furnizuese 5. të tjera	Jo Jo Jo Jo Jo	
10.3	A do të çojë projekti në një ripërdorim të kantjerit pas shfrytëzimit të tij që do të ketë një ndikim në mjedis	Jo	
10.4	A do të çojë projekti në krijimin e një precedenti për zhvillime të mëvonëshme	Jo	
10.5	A do të ketë projekti pasoja kumulative për shkak të afërsisë me projekte të tjera egzistuese ose të planifikuara e me pasoja të ngjajshme?	Jo	

ANEKSI II PJESA DYTE

Pyetje	Spjegime
A ka tipare te mjedisit lokal apo për rreth ndikohen nga projekti?	vendndodhjes të projektit të cilat mund të
1. Zona të cilat janë të mbrojtura nga legjislatjoni ndërkombëtarë, kombëtare dhe vendore për vlerat e tyre ekollogjike, peisazhike kulturore dhe vlera të tjera të cilat mund të ndikohen nga projekti	Jo
a) zona të tjera të cilat janë të rëndësishme ose të ndjeshme për arsye të ekollogjise së tyre psh: ligatina	Jo
b) rrjedha ujore ose trupa të tjerë ujorë	
c) zona bregdetare	Jo
d) male	Jo
e) pyje ose ëoodland	Jo Jo
2.Zona të përdorura nga specie të pa mbrojtura të rëndësishme ose të ndjeshme të florës dhe faunës p.sh. për kryqëzim, folenizim, ushqim,	Jo

pushim, dimërim, migrim që mund të ndikohen nga projekti	
3. Ujrat e brendëshëm tokësorë, bregdetarë, detare dhe nëntokësore	Jo
4.Zona me vlera të larta peisazhike apo skenike	Jo.
5.Rrugë ose mjedise të tjera të përdorura nga publiku për pushime apo aktivitete të tjera	Nuk ka
6.Rrugë transporti që janë të mbingarkuara (mund të ketë probleme trafiku) ose shkaktojnë probleme mjedisore.	Jo
7. Zona me rëndësi historike apo kulturore	Nuk ka
Eshte vendosur projekti në një zonë që është shumë e dukshme nga shumë njerëz?	
1. Eshtë vendosur projekti në një zonë që është shumë e dukshme nga shumë njerëz	Jo
Eshte vendosur projekti në një zonë të pa zhvilluar më parë ku do të kemi humbje të tokës , gjelbërimit?	
1. Eshtë vendosur projekti në një zonë të pa zhvilluar më parë ku do të kemi humbje të tokës, gjelbërimit?	Jo.
Ka përdorim egzistues të tokës në/ose rreth vendit të zbatimit të projektit të cilat mund të ndikohen nga projekti?	
a. Shtëpi, oborre apo prona të tjera private	Jo
b. Industri	Jo
c. Tregëti	Jo
d. Rekreacione	Jo
e. Hapësira publike	Jo
f. Mjedise të komunitetit	Jo
g. Bujqësi	Jo
h. Pyje	Jo
i. Turizëm	Jo nuk ka
j. Karrjera ose miniera	Jo nuk ka
Ka plane për përdorime të ardhëshme të tokës në ose rreth vendit të zbatimit të projektit, të cilat mund të ndikohen prej tij?	
Ka plane për përdorime të ardhëshme të tokës në ose rreth vendit të zbatimit të projektit, të cilat mund të ndikohen prej tij?	Jo nuk ka
Ka ndonjë zonë në/ose rreth zonës së zbatimit të projektit të zëna nga përdorime të ndjeshme të tokës të cilat mund të ndikojnë prej tij?	
1. Spitale	Nuk ka
2. Shkolla	Nuk ka
3. Vende kulturi	Nuk ka
4. Mjedise të komunitetit	Jo
Ka ndonjë zonë për rreth projektit e cila përmban burime të rëndësishme, me një cilësi të lartë ose të pakta të cilat mund të ndikohen nga projekti	
1. Burime ujrash nëntokësore	Jo.
2. Ujëra sipërfaqësorë	Jo.
3. Pyje	Nuk ka
4. Bujqësi	Nuk ka
5. Peshkim	Nuk ka
6. Turizëm	Nuk ka
7. Minerale	Nuk ka
Ka ndonjë zonë në dhe për rreth zonës së zbatimit të projektit që është aktualisht subjekt i ndotjes ose dëmtimeve mjedisore p.sh. ku standartet egzistuese mjedisore ligjore janë	

tejkaluar të cilat mund të ndikohen nga projekti?	
1. Ka ndonjë zonë në dhe për rreth zonës së zbatimit të projektit që është aktualisht subjekt i ndotjes ose dëmtimeve mjedisore p.sh. ku standartet egzistuese mjedisore ligjore janë tejkaluar të cilat mund të ndikohen nga projekti?	Nuk ka
Eshtë zona e zbatimit të projektit e ndjeshme ndaj tërmeteve, rrëshqitjeve të tokës, erozionit, përmbytjeve apo kushteve klimaterike të pa favoreshme apo ekstreme?	
1. Eshtë zona e zbatimit të projektit e ndjeshme ndaj tërmeteve, rrëshqitjeve të tokës, erozionit, përmbytjeve apo kushteve klimaterike të pa favoreshme apo ekstreme?	
A ka të ngjarë që projekti të ndikojë në ndryshime të kushteve fizike të ndonjë nga përbërësit e mjedisit?	
1. Mjediisi atmosferik, përfshirë mikroklimën, kushtet klimaterike lokale ose të një shkalle më të madhe	Jo
2. Uji p.sh. sasia, rrjedhat apo nivelet e lumenjve liqenet, ujrat nëntokësorë, grykëderdhjet, ujrat bregdetare apo detare	Jo
3. Statusi ushqyes dhe eutrofikimi i ujrave	Jo
4. Acidifikimi i tokave apo ujrave	Jo
5. Toka	Jo
6. Zhurma	Jo
7. Temperatura, rrezatimet ndriçuese apo elektromagnetike përfshirë ndërhyrjet elektrike	Jo
8. Produktiviteti i sistemeve natyrale ose bujqësore	Jo
A ka të ngjarë projekti të ndikojë në disponibilitetin apo pamjaftueshmërinë e burimeve të mundëshme në nivel lokal apo global?	
1. Karburante	Jo
2. Ujra	Jo
3. Minerale dhe agregate	Jo
4. Burime të tjera të rinovueshme	Jo
5. Lëndë drusore	Jo
6. Kapacitetin e infrastrukturës në: ujrat e zeza, prodhimi i energjise dhe transmetimi i saj, telekomunikacion, rrugët për depozitim e mbeturinave, hekurudhat	Jo
A ka të ngjarë që projekti të ndikojë në shëndetin ose mirëqenien e komunitetit në zonë?	
- Cilësinë e ajrit, ujit, ushqimet dhe çdo produkt të konsumuar nga njeriu	Jo
- Sëmundshmëria ose vdekshmëria e individëve, komuniteteve apo popullsisë nga ekspozimi ndaj ndotjes	Jo
- Shfaqjes apo përhapjes së bartësve të sëmundjeve, përfshi insektet	Jo
- Ndjeshmeria e individëve të veçantë, komuniteteve ose popullatave ndaj sëmundjeve	Jo
- Perceptimi individual i sigurisë personale	Jo
- Kohezioni dhe identiteti i komunitetit	Jo
- Identiteti kulturorë dhe shoqatat	Jo
- Të drejtat e minoriteteve	Jo

- Kushtet e strehimit	Jo
- Punësim	Po. Efekt pozitiv
- Kushtet ekonomike	Po. Efekt pozitiv
- Institucione sociale	Jo

Ndikimet e mundëshme në mjedis dhe masat e propozuara për parandalimin dhe zbutjen e tyre
 Proçesi i prodhimit të betonit dhe elementeve të tjera prej betoni, është një proces teknologjik në të cilin futen lëndë të para dhe fitohet produkti i gatshëm dhe aplikimi i kësaj teknologjie domosdo shoqërohet me pak krijim mbetjesh, si rezultat i tyre ka pak efekte ndotëse të mjedisit ku ushtrohet. Emetimet me ndikim negativ në mjedis gjatë fazës së ushtrimit të aktivitetit, kategorizohet dhe specifikohen si më poshtë:

Në fazën e ushtrimit të aktivitetit

- a) Depozitimet e ngurta (materiale inorganike që shoqërojnë inertet që do të përpunohen, mbetjet llumore që shoqërojnë inertet, pjesë të drunjëta etj)
- b) Rrjedhjet dhe derdhjet e ujit të përdorua për larjen e makinave dhe proceseve të tjera shoqëruese.
- c) Gazet që çlirohen direk në atmosfere gjatë djegies së lëndëve djegëse në mjetet e transportit.
- d) Zhurmat e makinerive përpunuese gjatë procesit të prodhimit

Me qëllim minimizimin e efekteve ndotës, stafi ka marrë masa për përmirësimet e mundshme në teknologji, në zbatimin e kualifikuar të proceseve teknologjike si dhe në monitorimin e treguesve të produkteve, gjatë operacioneve në stadi të ndryshme të prodhimit dhe mbetjet që mund eventualisht të lëshohen/depozitohen në ujë, tokë ose atmosferë.

- a. **Masat për kapjen dhe trajtimin e ndotjes dhe shkarkimeve në mjedis. Identifikimi i masave për të eliminuar apo zbutur ndikimet negative në mjedis. Masat zbutëse të ndikimeve negative gjatë procesit të shfrytëzimit.**

Nga vlerësimet e mësipërme, shkarkimet e prishme në mjedis janë relativisht të ulëta dhe nuk përbëjnë problem serioz për mjedisin. Megjithë përparësitë që ka ky aktivitet, duhet të tregohet kujdes në menaxhimin dhe mbajtjen nën kontroll të kushteve teknike për të minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

MASAT KRYESORE LEHTESUESE

Masat lehtësuese që duhet të merren gjatë zhvillimit të aktivitetit.

Nga vlerësimet e mësipërme, shkarkimet e prishme në mjedis janë relativisht të ulëta dhe nuk përbëjnë problem serioz për mjedisin. Megjithë përparësitë që ka ky aktivitet, duhet të tregohet kujdes në menaxhimin dhe mbajtjen nën kontroll të kushteve teknike për të minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet. Masat që duhen konsideruar për të minimizuar ndikimin në mjedis janë:

- a) Duhet të tregohet kujdes në respektimin rigoroz të kushteve teknike në objekt për të reduktuar mundësitë e avarive gjatë punës;
- b) Parandalimi i shkarkimeve të lëndës së parë në mjedis të hapur;
- c) Lidhur me mbetjet e grumbulluara ato duhet të menaxhohen në bashkëpunim me subjekte të licensuara ose me subjektin e grumbullimit të mbetjeve urbane;
- d) Sasia depozituese e inerteve të mos i kalojë volumet e parashikuara në mënyrë që situata të jetë e kontrollueshme dhe të dëmtojë peizazhin;
- e) Punonjësit të jenë të trajnuar paraprakisht dhe të jenë vazhdimisht në mbikqyrjen e drejtuesit teknik

gjatë proceseve të punës. Punimet e mirëmbajtjes të kryhen në përputhje me kushtet teknike të punës;

f) Të mbillet një brez pemësh të larta përgjatë murit rrethues të pronës, në mënyrë që të reduktojë impaktin në peizazh;

g) Të aplikohet lagia e shesheve ku qarkullojnë automjetet;

j) Të orientohen ujërat e rreshjeve dhe të larjes në vaskën e dekantimit.

Me qëllim realizimin e një tabele të plotë të ndikimeve negative në mjedis, veç skemës së mësipërme që ka të bëjë më shumë me administrimin e ndërmarrjeve, na duket logjike që të njohim edhe skemën teknologjike.

j). Plani i menaxhimit të mbetjeve (të elementeve me ndikim në mjedis) në përputhje me kërkesat e ligjit 10463, date 07.07.2011, "Për menaxhimin e integruar të mbetjeve" te ndryshuar

C`farë	Si
Parandalim	<ul style="list-style-type: none"> -Përzgjedhja e teknologjisë me cikël të mbyllur me pajtueshmëri mjedisore. - Instalimi korrekt i makinave, sipas skemës teknologjike të përmirësuar. - Përzgjedhja dhe trajnim i personelit për mënyrën e përdorimit të teknologjisë dhe veprimit. - Materiali inert që do të përdoret do të jetë gjithmonë i lagur - Kontroll i vazhdueshëm dhe mirëmbajtje e filtrave të kapjes së pluhurit - Sigurimi i sistemit të komandimit të pompave, filtrave dhe pastruesve të tjerë - Përdorimi i naftës D1 për kamionët - Zbatimi rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së saj. - Vëzhgim dhe kualitim i vazhdueshëm i të gjithë teknologjisë së projektit, sistemi i qarrkullimit të produktit, saraçineska, tuba, valvola, tapa, guarnicione. - Testimi periodik i teknologjisë agregateve të saj deri në nivel detali.
Kontrrolli	<ul style="list-style-type: none"> - Sigurimi i të gjitha pajisjeve të nevojshme për riparim, pastrim dhe ndërhyrje në rast emergjencash - Kompaktësim dhe lagie e inerteve në qiell të hapur - Lagie e sheshit të punës dhe rrugëve të lëvizjes së kamionëve në kantier - Lëvizje e ngadaltë e automjeteve në kantier dhe jashtë tij - Larje e shpeshtë e makinerive dhe kamionëve të punës - Transporti i inerteve me kamion të mbuluar me mbulesë polietilieni
Ndërhyrje	<ul style="list-style-type: none"> - Riparim i menjëhershëm i difekteve dhe avarive teknologjike - Aktivizim i menjëhershëm i stafit dhe mjeteve në ras emetimesh dhe derdhjesh të pa parashikuara sipas skemës. - Pastrim i menjëhershëm i derdhjeve aksidentale - Njoftim i menjëhershëm i autoriteteve dhe njësi të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikës, autoambulanca)

Administrim	- Përdorimi dhe ruajtja me përgjegjësi i të gjithë infrastrukturës dhe makinave sipas skemës dhe rregullave teknologjike.
--------------------	---

g. Programi i vetmonitorimit të shkarkimeve në mjedis

Nr	Natyra e monitorimit	Frekuenca	Analiza
1	Monitorimi i zhurmave	Çdo 3 muaj muaj	Normat e lejuara për subjektet industriale Kamjonat 81-87Leq dB dist 15 metra Paisje thërrmuese seleksjonuese 81-87 Leq dB 15 metra
2	Monitorimi pluhurave	Çdo 3 muaj	LNG
3	Matja - Listimi i të gjitha mbeturinave dhe krahasimi me standartet ISO 1990/2000.	Çdo javë	Peshimi dhe asgjësimi/riciklimi i tyre

Skema e monitorimit të treguesve mjedisorë.

Monitorimi i burimeve natyrore, ajrit, ujit, tokës dhe mjedisit biologjik, kryhet sipas disa kriterëve shkencorë përsa i përket vrojtimit, mbledhjes dhe analizave të mostrave.

Ai synon në mbledhjen e të dhënave për të vrojtuar dhe parashikuar rolin e faktorit njeri dhe natyrorë në ndryshimet e mjedisit, ku ai është aktiv. Objektivat kryesorë të monitorimit janë:

- Për të zbuluar ndryshimet dhe për të karakterizuar saktësisht nga ana sasiore tendencat (prirjet) e zhvillimit të burimeve.
- Për të siguruar informacione mbi lidhjen midis kushteve (gjendjeve) të burimeve dhe shkaqeve të tyre.
- Për të evidentuar cilësinë e mjediseve ku njeriu ushtron aktivitetin e tij jetësor, me synim për të marrë masat e nevojshme për përmirësimin e tyre.
- Për të vlerësuar efektivitetin e politikave dhe veprimeve për menaxhimin e burimeve natyrore. Monitorimi është detyrë e shoqërisë investitore në nivel individual për pikat Ç1, Ç2, Ç5, Ç6, Ç7, Ç8 të Vendimit Nr.1189, datë 18.11.2009 "Për monitorimet në Republikën e Shqipërisë". Investitori do të monitorojë këto tregues të trysnisë në mjedis vetëm për pikat ku ai ndikon dhe konkretisht elementet e mëposhtëm:
 - a) Për ajrin duhet të monitorojë Lëndën e Ngurtë Pezull (LNP) dhe zhurmat në ambjentin e punës(dB).
 - b) Për tokën, nuk alikohen detyrime

Frekuenca e monitorimeve do të përcaktohet në aktin e miratimit të lejes së mjedisit dhe në rast të kundërt, sipas kuadrit ligjor çdo 6 muaj të kryhen matjet dhe çdo tre muaj të dorëzohet një relacion periodik i shkurtër ku të pasqyrohen punimet e kryera dhe masat e marra për menaxhimin e mbetjeve të ngurta në mënyrë të integruar, këto të shoqëruara me foto.

KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

- Veprimtaria nuk tjetëron sipërfaqe të mjedisit me karakteristika të favorshme për popullime gjallesash natyrore apo të kultivuara.
- Veprimtaria që kryen ky aktivitet nuk shkarkon në mjedis lëndë të rrezikshme dhe nuk shkaktohen ndotje nëpërmjet mbetjeve mbi normat e lejuara.
- Veprimtaria që kryen ky aktivitet, nuk ndikon në përkeqësimin e parametrave optimale të treguesve mjedisorë apo klimatikë.
- Veprimtaria e këtij aktiviteti nuk ndikon në vlerësimin strategjik mjedisor të zonës kontinentale as dhe të asaj detare me të cilin krijon lidhje indirekte.

Bazuar në normat e lejueshme të përcaktuara nga ligjet përkatëse mbi ndikimet në mjedis, projekti i veprimtarisë së prodhimit të betonit, nga pronari dhe administrator z. **Z. Dylejman Zeka** dhe që ka paraqitur dokumentacionin pranë AKM-së për t'u pajisur me Leje Mjedisore tipi B nuk shkakton ndotje të mjedisit pra nuk shkakton :

1. ndotje të ujit të pijshëm
2. ndotje të ujrave sipërfaqësorë ose të atyre nëntokësorë
3. ndotje të ajrit
4. ndotje të tokës
5. tjetërsime të pejsazhit
6. dëmtime të pyllit nëpërmjet prerjeve
7. nuk dëmton ekosisteme
8. nuk dëmton burimet natyrore,
9. nuk dëmton zhvillimet social – kulturore të zonës ku do të operojë
10. nuk do të ketë dëmtim të tokës bujqësore dhe nuk rrit dukurinë e erozionit.

Ky aktivitet:

- a) **Ndikon në përmiresimin e parametrave të komponentëve mjedisorë të Qarkut Tiranë në përgjithësi me përparësi zhvillimin e ndërtimeve të industrisë ndërtimore në zonën përreth.**
- b) **Realizon punësimin e një numri të vogël banorësh të zonës.**

REKOMANDIME

Përveç masave të përshkruara gjatë trajtimit të këtij raporti mjedisor është e rëndësishme që subjekti që operon në këtë aktivitet do të zbatojë:

- Masat tekniko - organizative të përshkruara në raportet e VNM- së
- Mbatjen në gadishmëri të plotë të sistemit të grumbullimit dhe largimit të mbetjeve të ngurta urbane e të çdo lloji tjetër.
- Kryerja e punimeve me mjete e pajisje bashkëkohore që shkaktojnë në minimum impakte në mjedis.

- Të kryhen kontrollet e nevojshme të emetimeve dhe të kryhen analizat përkatëse për të përcaktuar nivelin e ndotjes për çdo lloj shkarkimesh dhe emetimesh në mjedis nga mjetet dhe pajisjet teknologjike që përdoren në këtë aktivitet.
- Të aplikohen masa e llojit estetik dhe ekologjik të përshtatshme, të parashikuara që në raportin e VNM-së duke nënkuptuar elemente të tillë si **formim pejsazhi të ri** të zonës së grumbullimit të mbetjeve të ngurta në harmoni me mjedisin, **krijim të brezave apo të sipërfaqeve të mbjella me bimësi** karakteristike të zonës apo bimë të kultivuara,
- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruara në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe pemë të larta përgjatë murit rrethues të objektit;
- Të bëhet e mundur ruajtja e habitateve apo dhe krijimi i habitateve të reja e në harmoni me mjedisin.
- Të vendosen kosha dhe postera sensibilizues për mbajtjen pastër të ambienteve;
- Të përdoret lëndë djegëse e cilësisë së parë për mjetet e transportit, ku niveli i squfurit të jetë brenda normës së lejuar prej 10ppm;
- Të mos depozitohet lëndë e parë në sasi të mëdha, për të reduktuar dëmtimin e peizazhit dhe të erozionit të erës dhe të shiut;

Përgatiti Raportin;

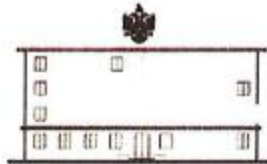
ISATirane & Green Studio

Ing Agron DELIU



Ing Ervis MALAJ





REPUBLIKA E SHQIPËRIE
MINISTRIA E MJEDISIT

Nr. 4935 Prot.

Tiranë, më 22.06 2017

Nr. identifikues 361

ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr. 1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kriterëve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

Z. ERVIS MALAJ

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI


Lefter KOKA





MINISTRIA E ZHVILLIMIT
EKONOMIK, TURIZMIT,
TREGTISE DHE SHËRBIMEVE

LICENCË



LN-9472-04-2015	NUIS/NIPT: L51607502C
Subjekti: Ervis Mala	
Adresa: Durres, DURRES, Durres, Lagja 7, rruga Hajdar Demiri, pallat 8-katesh, zona kadastrale 8512, nr pasurisë 5/192, kati i parë.	
Kodhi: III.2.A (1+2)	Kod tjetër:
Data e lëshimit: 12/02/2016	Afati i vlefshmërisë: Pa afat.
Kategoria	Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis
Nënkategoria	Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis
Veprimtari specifike	1. Ndikim në mjedis 2. Auditim mjedisor
Specialiteti	

Emërtimi përshkrues i veprimtarisë	Vlerësim i ndikimit në mjedis dhe auditim mjedisor
Kufizime specifike	Licenca ushtrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi
Detyrime specifike	Licenca ushtrohet sipas detyrimeve në legjislacionin në fuqi
Vendi i kryesjes së veprimtarisë	Në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë

Nënskrimi i sportellit:

JULIA TRAJK



REPUBLICA E SHQIPERISE
MINISTRIA E MJEDISIT

Nr. 136 Prot.

Tirane, me 19.05. 2004

Vendimi Nr.6, Nr.008 Regj.

ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.268, datë 24.04.2003 "Për çertifikimin e specialistëve, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

**INSITUTI I STUDIMEVE AMBIENTALE
Z.Agron DELIU**


Certifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI



GREEN-STUDIO

Adresa: Lajta 7 Rr. Hajdar Demiri Durrës
Cel +355 69 37 67 595
E-mail: green-studio@hotmail.com

 Green-Studio