

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PER AKTIVITETIN:

“Magazininim dhe Paketim i Cimentos ne mase te madhe” (me shume se 50 ton/dite)

Vendodhja: Spitalle, Durres.

Kërkues: Subjekti: “AlbaCem 21 Development” Sh.p.k

Hartoi raportin Teknik të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis:
“ENVIRONMENTAL MANAGEMENT CONSULTANTS” Sh.p.k
(Çert. Nr. 551 Prot, dt. 24.10.2008)

Administrator:
Elidiana Shehu

Maj, 2024



TABELA PERMBLEDHESE

1	HYRJE	3
1.1	TE PERGJITHSHME	3
1.2	PROCESI I VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS	3
1.3	KËRKESAT E PËRGJITHSHME PËR VLERËSIMIN E NDIKIMIT NË MJEDIS TË NJË PROJEKTI	4
2	PERSHKRIMI I AKTIVITETIT	4
2.1.	QELLIMI I AKTIVITETIT	4
2.2.	SUBJEKTI INVESTITOR.....	4
2.3.	VENDODHJA E AKTIVITETIT.....	5
2.4.	PROCESET E AKTIVITETIT	6
3	PERSHKRIMI I MJEDISIT NE ZONEN E PROJEKTIT.....	8
3.1	MJEDISI FIZIK.....	11
4	MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS	15

1 HYRJE

1.1 Te pergjithshme

Qellimi i ketij aktiviteti eshte Magazinimi dhe paketimi i çimentos ne mase te madhe nga Subjekti “AlbaCem 21 Development” shpk. Aktiviteti do te zhvillohet ne pronën me numër pasurie 54/52 dhe 54/75, Zona Kadastrale nr 8517, ne zonën e Porto Ropmanos, Spitalle, bashkia Durres.

Prona ku do te ndertohet aktiviteti ka nje akses shume te afert me portin vetem 2km largesi, me nje siperfaqe prej 8000 m2

Subjekti “AlbaCem 21 Development” shpk me administrator Z. Ardian Mestani, merret me veprimtari qe konsistojnë ne fushën e ndertimit si: Eksport, import, magazinim doganor per cemento. Studim, projektim, mirëmbajtje, rikonstruksion dhe ndërtimi i ndërtesave publike dhe private, rrugëve, urave, traseve hekurudhore, veprave bonifikuese e ujore, veprave të artit, centraleve, objekteve turistike, të kultit, hidrocentraleve, ujësjellës, porte, ndërtesa industriale dhe realizimi i studimeve urbane, sistemeve hidraulike dhe hidrosanitare, teknologjike, ndërtimeve civile, industriale, ekonomike, teknologjike, energjitike, si dhe të gjitha restaurimet dhe rikonstruksionet në përgjithësi, ndërtime të veprave të ndryshme, përfshirë kanalizimet dhe ujësjellsat, vepra kullimi, ujitje toke e impiante vaditëse etj Ndërtim, montim dhe rikonstruksion i objekteve dhe veprave të cfarëdollojshme, industriale, turistike, civile. Asfaltim rrugësh, punime bonifikimi. Prodhimi I materialeve të ndërtimit dhe transporti i tyre.

Nenshkrimi i nje sere konventash dhe miratimi i kuadrit ligjor per mjedisin ne funksion te tyre, detyron institucionet shteterore dhe subjektet fizike e juridike ti nenshtrohen disa procedurave vleresimi te impaktit te tyre para ndertimit dhe venies ne funksion te aktivitetit.

Raporti i permbledhjes jo-teknike eshte nje prej instrumentave parandalues dhe minimizues te ndikimit mjedisor dhe per projektin specifik, hartohet duke u bazuar ne kerkesat e zhvillimit te aktivitetit nga subjekti “AlbaCem 21 Development” shpk

Ky raport perfshin vleresimin, identifikimin, si dhe percaktimin e masave zbutese te ndikimit ne mjedis te aktivitetit te Magazinimit dhe Paketimit te Cimentos ne mase te madhe.

1.2 Procesi i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis

Studimi i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM) siguron një përmbledhje të të dhënave ekzistuese dhe informacion mbi kushtet e zhvillimit te aktivitetit. Në procesin studimor të VNM përdoret informacioni dhe të dhënat teknike ekzistuese.

Vleresimi i ndikimit ne mjedis hartohet qe ne fazen e projektidese per zhvillimin e aktivitetit, por gjithsesi, edhe per aktivitete ekzistuese te cilat jane objekt i nje leje mjedisore ose i ligjit per Vleresimin e Ndikimit

ne Mjedis. Sipas kushtetutes se Republikes se Shqiperise, shteti siguron me te gjitha mjetet dhe mundesite qe ka, nje mjedis te paster dhe te sigurte per qytetaret dhe brezat e ardhshem.

1.3 Kërkesat e përgjithshme për vlerësimin e ndikimit në mjedis të një projekti

Vlerësimi i ndikimit në mjedis përfshin përcaktimin, përshkrimin dhe vlerësimin e ndikimeve të pritshme të drejtpërdrejta e jo të drejtpërdrejta mjedisore të zbatimit apo moszbatimit të projektit.

Ndikimet mjedisore të projektit vlerësohen në lidhje me gjendjen e mjedisit në territorin e prekur në kohën e paraqitjes së raportit përkatës për vlerësimin e ndikimit në mjedis të projektit.

Vlerësimi i ndikimit në mjedis përfshin përgatitjen, zbatimin, funksionimin dhe mbylljen e tij, sipas rastit, edhe pasojat e mbylljes së veprimtarisë, dhe dekontaminimin/pastrimin apo rikthimin e zonës në gjendjen e mëparshme, nëse një detyrim i tillë parashikohet me ligj. Vlerësimi përfshin, sipas rastit, si funksionimin normal, ashtu edhe mundësinë për aksidente.

Vlerësimi i projektit përfshin, gjithashtu, propozimin e masave të nevojshme për parandalimin, reduktimin, zbutjen, minimizimin e ndikimeve të tilla ose rritjen e ndikimeve pozitive mbi mjedisin, gjatë zbatimit të projektit, përfshirë edhe vlerësimin e efekteve të pritshme të masave të propozuara.

Projektet private apo publike, të listuara në shtojcat I dhe II, të ligjit Nr. 10440, date 07.07.2011 “Për vlerësimin e ndikimit në mjedis”, i nënshtrohen vlerësimit të ndikimit në mjedis, në përputhje me kërkesat e kreut II të këtij ligji, përpara dhënies së lejes përkatëse nga autoriteti përgjegjës për zhvillimin ose jo të projektit.

2 PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

2.1. Qellimi i aktivitetit

Qellimi i këtij aktiviteti është Magazinimi dhe paketimi i çimentos në mase të mëdha nga Subjekti “AlbaCem 21 Development” shpk. Aktiviteti do të zhvillohet në pronën me numër pasurie 54/52 dhe 54/75, Zona Kadastrale nr 8517, në zonën e Porto Ropmanos, Spitalle, bashkia Durrës.

2.2. Subjekti investitor

Subjekti “AlbaCem 21 Development” shpk me administrator Z. Ardian Mestani, merret me veprimtari që konsistojnë në fushën e ndertimit si: Eksport, import, magazinim doganor për cemento. Studim, projektim, mirëmbajtje, rikonstruksion dhe ndërtimi i ndërtesave publike dhe private, rrugëve, urave, traseve hekurudhore, veprave bonifikuese e ujore, veprave të artit, centraleve, objekteve turistike, të kultit, hidrocentraleve, ujësjellës, porte, ndërtesa industriale dhe realizimi i studimeve urbane, sistemeve hidraulike dhe hidrosanitare, teknologjike, ndërtimeve civile, industriale, ekonomike, teknologjike,

energjitike, si dhe të gjitha restaurimet dhe rikonstruksionet në përgjithësi, ndërtime të veprave të ndryshme, përfshirë kanalizimet dhe ujësjellsat, vepra kullimi, ujitje toke e impiante vaditëse etj Ndërtim, montim dhe rikonstruksion i objekteve dhe veprave të çfarëdollojshme, industriale, turistike, civile. Asfaltim rrugësh, punime bonifikimi. Prodhimi I materialeve të ndërtimit dhe transporti i tyre.

2.3.Vendodhja e aktivitetit

Prona ku do te ndertohet aktiviteti ka nje akses shume te afert me portin vetem 2km largesi, me nje sipërfaqe prej 8000 m2. Ajo ndodhet ne zonën e Porto Ropmanos, Spitalle, bashkia Durrës.

Hyrja kryesore do te jete ne rrugen dytesore me nje porte qendrore duke aksesuar ne te dy anet e pronës.

Sheshi ne dispozicion te aktivitetit identifikohet sipas ortofotove te meposhtme:



PRONA				
Sistemin Gauss-Kruger			kgjsh	
Nr	X	Y	X	Y
VENDODHJA	4369204	4582272	452746	4581113



Harte topografike e zones ne vleresim

Aktiviteti, Magazinimi dhe Paketimi i çimentos ne mase te madhe. Pjesa e furnizimit te magazines do te behet direct nga porti per tek zona ku jane pozicionuar sillosat. Pas depozitimit te cimentos sillosat jane te lidhur me pjesen ku do behet paketmi me linja nentokesore.

Objekti I pare do te sherbeje si zyra per kompanine si dhe magazinim .

2.4.Proceset e aktivitetit

○ - *Magazinimi Cimentos*

Sillosat janë prodhuar për sistemin e magazinimit dhe transportit të materialeve me shumicë të çimentos, por jo vetëm.

Silos çeliku është një silos tradicional i cili ka qëndrueshmëri të cilësisë së lartë dhe janë të përshtatshëm për transport. Në konstrukcion, pjesët dhe bulonat e çelikut përdoren për lidhjen e nyjeve, dhe të katër anët e secilit silos janë montuar me bulona, kështu që ndërtimi është i shpejtë dhe i përshtatshëm. Subjekti per magazinimin e produktit te çimentos do instaloj 3 sillos 3000 ton secila si dhe nje tjetere 3000 ton ne prespektive .

Depozitimi total do te jete 9000 ton per te 3 sillos-at.

Gjate montimit te sillosave do të merret parasysh shpejtësia e erës, aktiviteti sizmik dhe temperatura e vendit të instalimit të silosit për të siguruar që trashësia e fletës së silosit, forca e bulonave dhe forca e këmbëve mbështetëse te plotësojnë kërkesat për përdorim të sigurt.

Pas shkarkimit ne sillos do te behet shitja e cimentos duke bere dhe peshimin e cimentos ne dy peshoret e pozicionuara afer depozitave te cimentos.

o **Paketimi Cimentos**

Pjesa e paketimit do te kete nje kapacitet prej 5000 ton.

Paketimi do te behet me makineri paketimi ne thasë letre brenda ambienteve te magazines se dyte.

Ku brenda magazines do te behet dhe furnizimi ne trailer ku qarkullon ne prone dhe me pas del ne porten kryesore.

Thasët e letrës shërbejnë si një zgjidhje praktike dhe e gjithanshme paketimi për industrinë e Çimentos. Forca dhe qëndrueshmëria e tyre e lartë i bëjnë ato të afta të përballojnë peshën e rëndë dhe natyrën gërryese të çimentos, duke siguruar mbajtje të sigurt gjatë transportit dhe ruajtjes.

Me opsionin e printimit të personalizueshëm, thasët e letrës lejojnë lehtësimin e markës dhe identifikimit të produktit, duke lehtësuar menaxhimin efikas të inventarit. Për më tepër, natyra e biodegradueshme e thasëve të letrës përputhet me fokusin në rritje të industrisë së çimentos në qëndrueshmëri, reduktimin e mbetjeve plastike dhe ndikimin mjedisor.

Konstruksioni me shumë mure ofron mbrojtje shtesë kundër lagështirës, pluhurit dhe ndotjes së mundshme, duke ruajtur cilësinë e çimentos



Siloset e magazinimit të çimentos



Paketimi i Cimentos



Transporti i çimentos me shumicë

Masat paraprake për ruajtjen e duhur të çimentos

Çimentoja nuk duhet të ruhet normalisht. Ka disa masa paraprake që duhen marrë parasysh në ruajtjen e çimentos.

- Përmbajtja e lagështisë atmosferike
- Kohëzgjatja e ruajtjes së çimentos
- Vendi i ruajtjes
- Rregullimi i thasëve të çimentos
- Tërheqja e thasëve të çimentos

1. Përmbajtja e lagështisë në vendin e ruajtjes

Përmbajtja e lagështisë ose lagështia është rreziku kryesor për çimento. Lagështia e pranishme në atmosferë është e mjaftueshme që çimentoja të bëhet material i padobishëm. Çimentoja duhet të ruhet në mënyrë të tillë që të mos ekspozohet në atmosferë. Pra, për paketimin e çimentos përdoren qese të ajrosura. Thithja e lagështisë nga atmosfera do të varet gjithashtu nga cilësia e çimentos. Nëse çimentoja është e grimtuar imët dhe me cilësi shumë të mirë, atëherë ajo do të thithë lagështinë fuqishëm. Prandaj, duhet pasur kujdes më i madh për këtë lloj çimentoje dhe është më mirë ta përdorni në fazën e tij të freskët. Në çdo rast, nëse është i ekspozuar ndaj atmosferës, duhet të testohet prania e lagështisë. Nëse përmbajtja e lagështisë është më shumë se 5% atëherë nuk është e dobishme për ndërtimin.

2. Kohëzgjatja e ruajtjes së çimentos

Koha e ruajtjes është gjithashtu një faktor që ndikon në çimento veçanërisht në forcën e saj. Koha më e gjatë zvogëlon forcën e çimentos. Preferohet që çimentoja të mos ruhet më shumë se 3 muaj. Megjithatë, nëse ruhet më shumë se 3 muaj, forca e çimentos duhet të testohet përpara përdorimit. Tabela e mëposhtme na jep përqindjen e reduktimit të rezistencës së çimentos për periudha të ndryshme kohore.

Nëse çimentoja ruhet për një kohë më të gjatë dhe konstatohet se forca është zvogëluar, atëherë nuk është e mirë për ndërtim. Por megjithatë, ai mund të riaktivizohet me metoda të ndryshme si bluarja vibro etj. bluarja vibro përmirëson cilësinë e pastërtisë së çimentos së ruajtur për një kohë të gjatë dhe e bën atë të përshtatshme për qëllimin ndërtimor.

Periudha e ruajtjes	fazë të freskët	3 muaj	6 muaj	1 vit	5 vjet
% Reduktim i forcës në 28 ditë	0 %	20%	30%	40%	50 %

3. Vendi i magazinimit të çimentos

Qeset e çimentos nuk duhet të ruhen në vende të hapura. Preferohet që kasollet e magazinimit të projektuar posaçërisht janë të mira për ruajtjen e çimentos. Ato mund të përdoren për periudha më të gjata. Qëllimi kryesor i dizajnit special është të sigurojë dysheme, çati dhe mure të papërshkueshëm nga uji. Dyshemeja e kasolleve duhet të jetë shumë mbi nivelin e tokës. Duhet të sigurohen dritare të vogla me dyer të mbyllura nga ajri. Duhet të sigurohet kullimi i duhur brenda dhe jashtë kazanit për të kulluar ujin në çdo rast. Në përgjithësi, një qese çimento përmban 50 kilogramë çimento, 20 thasë çimento do të kërkojnë 1 metër kub për t'u ruajtur. Në bazë të kësaj janë projektuar përmasat e strehës së magazinimit.

4. Rregullimi i thasëve të çimentos

Një platformë druri me lartësi 150 deri në 200 mm përgatitet mbi dyshemenë e ambjentit të magazinimit për të shmangur kontaktin e drejtpërdrejtë midis dyshemeve dhe thasëve të çimentos. Në platformën e përgatitur prej druri, thasët e çimentos duhet të vendosen njëra mbi tjetrën, e cila formon pirg thasash çimentoje. Çdo pirg nuk duhet të përbëhet nga jo më shumë se 10 thasë çimento. Pirgu nuk duhet të prekë muret e objektit brenda te cilit magazinohet dhe duhet të jetë në një distancë të konsiderueshme 300 mm nga muret e jashtme. Çdo pirg duhet të jetë i lidhur ngushtë për të shmangur qarkullimin e ajrit. Për të parandaluar kolapsin e pirgjeve të larta, është e preferueshme vendosja e tërthortë e çantave njëra mbi tjetrën. Të gjitha pirgjet janë të mbuluara me shtresë rezistente ndaj ujit për mbrojtje afatgjatë. Gjerësia e kalimit prej 900 mm deri në 1000 mm sigurohet midis pirgjeve. Pirgu duhet të përbëhet nga i njëjti lloj çimentoje dhe për çdo pirg data e vendosjes duhet të shënohet për të ditur periudhën e ruajtjes së tyre.

5. Tërheqja e thasëve të çimentos

Kur të arrijë koha e përdorimit, bëhet tërheqja e thasëve të çimentos nga pirgjet. Thaset e çimentos duhet të nxirren në mënyrë të tillë që qesja e vendosur për herë të parë në kasollen e magazinimit të tërhiqet së pari.

Udhëzime për ruajtjen e qeseve të çimentos:

Çimentoja do të fillojë të përkeqësohet pas rreth tre muajsh në brendësi ose edhe vetëm një muaj në bregdet ose në mjedise të lagështa. Pra, nëse duhet t'i ruani çantat për një periudhë të gjatë kohore, zgjidhni një sistem 'first-in-first-out' për të përdorur së pari stokun e vjetër. Etiketimi i pirgjeve me datat e mbërritjes do të ndihmojë në këtë drejtim.

Nëse krijoni një strehë të veçantë ose hapësirë ruajtëse në vend, toka që rrethon muret duhet të jetë e pjerrët larg mureve në mënyrë që uji të kullohet siç duhet. Nuk rekomandohet asnjëherë ruajtja e çimentos në bodrumin e një ndërtese.

Për të pakësuar më tej efektet e hyrjes së mundshme të lagështirës nga muret e lagura, thasët e çimentos duhet të grumbullohen të paktën 50 deri në 60 cm nga muret e jashtme. Për më tepër, për të minimizuar thithjen e lagështirës dhe për të reduktuar rrjedhën e ajrit midis qeseve, është e mençur t'i vendosni ato afër njëra-tjetrës. Dyert dhe dritaret duhet të mbahen të mbyllura për të parandaluar hyrjen e ajrit të lagësht në zonën e magazinimit.

Është gjithashtu e rëndësishme që të mos ruhen produkte të tilla si plehurat, gipsi dhe kimikatet me thasë çimentoje pasi edhe nivelet e vogla të ndotjes mund të ndikojnë negativisht në performancën e çimentos kur përdoret në beton, suva ose llaç. Llojet e ndryshme të çimentos duhet të grumbullohen veçmas dhe dërgesat e reja të mos vendosen në pirgje të vjetra.

Çanta duhet të mbahen larg sipërfaqes së dyshemesë. Në vend të kësaj, ruajini ato në fletë plastike në paleta ose dërrasa druri, rreth 20 cm nga dyshemeja. Në mënyrë ideale, çantat duhet të mbulohen me shtresa pëlhere të papërshkueshme nga uji ose plastike. Çimentoja që është bërë gunga, për shkak të ekspozimit ndaj lagështirës, nuk duhet të përdoret për projekte të rëndësishme, por mund - pas testeve të gjera të performancës dhe sipas gjykimit të një inxhinieri me përvojë - të jetë ende e përshtatshme për beton me rezistencë të ulët për qëllime jo strukturore.

Qeset e çimentos zakonisht ruhen në paleta me 40 thasë me çdo paletë tetë thasë të lartë. Shpesh dy paleta vendosen njëra mbi tjetrën, por kjo nuk është e përshtatshme nëse çantat do të merren me dorë nga kjo lartësi - deri në 12 thasë në lartësi janë të përshtatshme për t'u tërhequr me dorë. Është gjithashtu e rëndësishme të theksohet se një qese 50 kg çimento duhet të trajtohet dhe bartet nga dy punëtorë.

Grumbullimi për së gjati dhe në mënyrë tërthore, në mënyrë alternative, duhet t'i mbajë pigrjet të paprekura. Sigurimi që korridoret ndërmjet pigrjeve të jenë mjaft të bollshme – të paktën 1 m të gjera – për të parandaluar dëmtimin aksidental të çantave. Asnjëherë mos përdorni grepa për të lëvizur qeset e çimentos pasi shpimi i paketimit pothuajse me siguri do të çojë në ekspozim ndaj lagështirës. Për të njëjtën arsye duhet të shmanget rrëzimi i qeseve.

Në organizimin e dërgesës së çimentos, transporti duhet më tepër të shmanget në ditët kur moti është i keq. Megjithatë, nëse gjatë transportit pritet shi ose mjegull, thasët e çimentos duhet të vendosen në paleta në shtratin e kamionit. Çantat nuk duhet të qëndrojnë drejtpërdrejt në një kuvertë kamioni me lagështi dhe paletat duhet të mbështillen me plastikë dhe më pas duhet të mbulohen me një pëlhurë gomuar të vendosur në mënyrë që uji spërkatja lart nga kuverta e kamionit nuk do t'i lag qeset e çimentos. Gjatë dusheve të dendura, shkarkimi i qeseve të çimentos duhet të vonohet derisa të pushojë shiu.

Kontakti i drejtpërdrejtë me çimento mund të shkaktojë djegie të lëkurës, prandaj dhe është e rëndësishme që punëtorët e përfshirë në lëvizjen e qeseve të çimentos të veshin pajisje të përshtatshme mbrojtëse personale si çizme, doreza dhe mbrojtje për sytë.

3 PERSHKRIMI I MJEDISIT NE ZONEN E PROJEKTIT

3.1 Mjedisi fizik

• 3.1.1 Gjeologjia

Zona e propozuar për zbatimin e projektit shtrihet në antiklinalin e Durrësit i cili ndërtohet nga mollaset Tortoniano – Mesiniane edhe depozitimet e Pliocenit. Në tokë takohet vetëm krahu lindor i tij, ndërsapjesa kulmore vendoset në perëndim, nën ujërat detit Adriatik. Krahu lindor paraqitet në trajtën e një fleksure me rënie lindore me kënd 40-50° në bregdet deri në 70-80° pranë Spitallës. Antiklinalii Durrësit është asimetrik me krahu lindor të thiktë deri afër vertikal dhe në perëndim komplikohet me një prishje tektonike mbythëse. Pjesa e sipërme e prerjes gjeologjike ndërtohet nga depozitime aluvionale, kënetore, lagunore e detare të Holocenit (Q_n) dhe Kuarternarit të vonshëm (Q_4).

• 3.1.1.1 Sizmika

Zona Tiranë-Durrës përfshihet në zonën e burimeve sizmike të Ultësirës Paramalore (Pranadriatike), të vlerësuar me magnitudë maksimale të pritshme të termeteve $M_{max} = 7.0$ (Aliaj et al., 2004), prapërfshihet në një nga zonat sizmogjene më të fuqishme të vendit tonë, me potencialin sizmik të pritshëm të lartë.

• 3.1.2 Gjeomorfologjia

Zona e propozuar për zhvillimin e projektit gjendet në pjesën perendimore të vendit dhe bazuar në rajonizimin gjeografik të Shqipërisë është pjesë e Njësisë së Fushave dhe Kodrave midis Lezhës, Tiranës e Durrësit.

Ajo shtrihet në fushën e Spitallës, e cila gjendet midis vargut kodrinor Mali i Durrësit-Bishti i Pallës dhe kodrave të Rrashbull-Shënavlashit. Relievi karakterizohet nga pjerrësi e vogël me drejtim nga periferia në qendër, e cila kushtëzohet nga mënyra e formimit të saj. Pjesa më e madhe e saj në të kaluarën zihej nga kënetat e Durrësit, e cila kishte trajtën e një lagune pasi lidhej me detin nëpërmjet kanalit të Porto Romanos. Si rrjedhojë e bonifikimit kjo kënetë u tha dhe u përfituan rreth 7800 ha tokë arë.

• 3.1.3 Tokat

Tokat në zonën ku propozohet të zbatohet projekti janë toka të kripura sodike. Tokat e kripura janë toka të formuara mbi depozitime aluviale lumore dhe detare, me teksturë të lehtë (ranore) dhe më pak mbi ato liqenore e kënetore me teksturë të hollë, në kushte të klimës mesdhetare fushore të ndikuar nga deti, ku regjimi ujqor veçanërisht gjatë verës është djersitës (raporti reshje:avullim është më i vogël se 1). Përgjithësisht gjenden në fusha me kuotë të ulët, shpesh në nivelin e detit, që në mënyrë periodike ose të përhershme janë të ngopura me ujë. Të formuara në kushtet kur evapo-transpirimi mbizotëron mbi reshjet dhe ujitjen në një pjesë të konsiderueshme të vitit, kripërat që përmbahen në tretësirën tokësore, pas avullimit të ujit, mbeten dhe akumulohen në sipërfaqe ose në një farë thellësie.

- **3.1.4 Ujërat**

- **3.1.4.1 Ujërat sipërfaqësorë**

Zona është e varfër në burime ujore sipërfaqësore natyrore por përshkohet nga një rrjet i dendur kanalesh kulluese, prania e të cilave i dedikohet kryesisht punimeve të kryera për bonifikimin e ish kënetës së Durrësit.

- **3.1.4.2 Ujërat nëntokësorë**

Zona shtrihet mbi pellgun ujëmbajtës të rrjedhjes së poshtme të lumit Erzen, ujërat e të cilit ndahen në dy grupe kryesore:

- Ujëra nëntokësore të shkëmbinjve të shkrifët ose kompleksi i depozitimeve Kuartenare, të cilat takohennë shtresat me përshkrueshmëri të vogël deri të mjaftueshme, të tipit lagunor- kënetor, të formuar në fushën e ish Durrësit.
- Ujërat nëntokësore të shkëmbinjve kompakte ose i shkëmbinjve mollasik. Meqënëse depozitimet argjilo – alevrolite të Pliocenit përbëjnë ekranin e papërshkrueshëm argjilor, kompleksi ujëmbajtës në pakot ranore të depozitimeve të Mesinianit, brenda rajonit të studiuar, ka përhapje të vogël dhe tregues hidrodinamikë të vegjël.

- **3.1.5 Klima**

Shtirirja përgjatë bregdetit Adriatik, ndikimi aktiv i detit, relievi i ulët fushor, vargmalet që e rrethojnë nga lindja me shtirirjen e tyre karakterisike veriperëndim-juglindje dhe që e mbrojnë nga erërat e ftohta dhe të forta kontinentale, janë faktorët themelorë që kushtëzojnë veçoritë klimatike të zonës në studim.

Rajonit ku gjendet zona e propozuar për zhvillimin e aktivitetit bën pjesë në zonën me klimë mesdhetare fushore, nënzona qëndrore. Regjimi klimatik i kësaj zone është tipik mesdhetar. Temperatura mesatare vjetore është 16.1°C. Në muajt e verës temperatura mesatare luhetet midis 23.6°C dhe 26°C, ndërsa në muajt e dimrit temperatura mesatare është rreth 8.9°C. Muaji më i nxehtë i vitit është gushti. Temperatura maksimale absolute arrin në 39-40°C ndërsa ajo minimale është -7.4°C. Vlerat e temperaturave të vegjetacionit lëkunden në rreth 5000 orë duke e bërë zonën shumë të favorshme për rritjen e mjaft kulturave bujqësore.

- **3.2 Mjedisi biologjik**

- **3.2.1 Biodiversiteti**

Zona e studimit është e varfër në bimësi natyrore. Si e tillë është bimësia që gjendet në zonën midis kodrave dhe ligatinave dhe përfaqësohet kryesisht nga barëra halofilikë dhe disa bimë me lule. Për shkak të florës së rrallë edhe fauna është e rrallë. Përveç popullatës së zakonshme të zogjve, ushqimi kryesor i të cilëve sigurohet nga deti, fauna është mjaft e varfër si në numër ashtu edhe në lloje.

Zhvillimi i faunës dhe florës në këtë zonë nuk përcaktohet vetëm nga kushtet e përgjithshme të zonës siç është klima, por edhe nga kushtet specifike si morfologjia, kushtet e tokës dhe ujrave nëntokësore si dhe mënyrat e përdorimit të tokës. Përfaqësuesit kryesorë të zonës janë tipe të ndryshme bari, lulësh dhe

shkurresh. Përsa i takon faunës, ka amfibë, gjitarë të vegjël, dhe numër të vogël specesh insekte. Zogjtë folezojnë dhe shtohen nëpër shkurret jashtë tokave të banuara. Nuk vërehen dëme të veçanta në ekuilibrin natyror të kësaj zone.

• 3.2.2 Zonat e Mbrojtura dhe Monumentet e Natyrës

Zonat e mbrojtura përfaqësojnë territore tokësore, ujore, detare e bregdetare të caktuara për mbrojtjen e diversitetit biologjik, të pasurive natyrore dhe kulturore, bashkëshoqëruese, të cilat menaxhohen me rrugë ligjore dhe me metoda shkencore bashkëkohore. Ato shpallen me Vendim të Këshillit të Ministrave dhe në zbatim të Ligjit nr.8906 datë 06.06.2002 “Për zonat e mbrojtura”, sipas kategorive përkatëse zbatohen shkallë të ndryshme mbrojtjeje.

Zona e propozuar për zhvillimin e projektit është zonë e Teknologjisë dhe Zhvillimit Ekonomik shpallur si e tillë me VKM nr.262 datë 06.04.2016. Për rrjedhojë ajo nuk ndërpret asnjë prej zonave të mbrojtura të vendit tonë.

• 3.3 Mjedisi social dhe ekonomik

Zona ekonomike propozohet të zhvillohet brenda Zonës Industriale të Spitallës, e cila gjendet në territorin e Bashkisë Durrës. Bashkia e Durrësit shtrihet përgjatë bregut të detit, nga grykëderdhja e lumit Ishëm në veri deri në kufi me Kavajën në jug dhe kufizohet në perëndim me Detin Adriatik, në veri me bashkinë Kurbin, në lindje me bashkitë Krujë, Vorë e Shijak dhe në jug me bashkinë Kavajë.

Kjo bashki përbëhet nga gjashtë njësi administrative, të cilat janë: Durrësi, Sukthi, Ishmi, Katundi i Ri, Rrashbulli dhe Manëz, të gjitha pjesë të rrethit Durrës, qarku Durrës. Në territorin e bashkisë së re gjenden tre qytete, Durrës, Sukth dhe Manëz si dhe 39 fshatra. Qendra e bashkisë është qyteti i Durrësit cili është një ndër qytetet më të vjetër të Shqipërisë dhe qyteti port më i madh dhe më i rëndësishëm i vendit. Ai është qyteti i dytë më i madh pas Tiranës, si në pikpamje të zhvillimit ekonomik ashtu edhe të popullsisë. Ai shtrihet në një gadishull të vogël në brigjet e detit Adriatik dhe është krijuar në vitin 627 BC, nga kolonët korintas dhe të Korfuzit, në territoret e vendbanimit të fisit ilir të taulantëve.



Durrësi ndodhet rreth 35 km larg Tiranës kryeqytetit të Shqipërisë. Është qendra e sistemit hekurudhor shqiptar dhe ka gjithashtu portin më të madh në Shqipëri. Porti i Durrësit, është një nga portet më të vjetra të Europës në detin Adriatik dhe një nga kryeurat ballkanike të komunikimit të perëndimit me lindjen dhe anasjelltas.

- **3.3.1 Popullsia**

Sipas censusit të vitit 2011, në territorin e bashkisë së re Durrës banojnë 175,110 vetë ndërsa sipas regjistrimit civil popullsia rezidente është 299,989 vetë. Me një sipërfaqe prej 338.30 kilometrash katrorë, densiteti i popullsisë sipas të dhënave të Censusit 2011 është 517 banorë km² ndërsa sipas Regjistrimit Civil është 680 banorë km². Vetë Njësia administrative Durrës shtrihet në një sipërfaqe prej 46.3 km² dhe numëron 216,522 banorë.

- **3.3.3 Aktiviteti ekonomik**

Në Bashkinë e Durrësit numërohen 5600 aktivitete ekonomike, nga të cilat pjesa më e madhe janë private. Në Durrës operojnë një numër i madh bankash, pjesa më e madhe e të cilave janë të huaja dhe janë të përqëndruara 15% të investimeve të huaja.

Në sektorin e prodhimit, 45% e ndërmarrjeve zhvillojnë aktivitet në industrinë ushqimore, ndërsa pjesa tjetër prej 55% në industrinë e lehtë. Në industrinë ushqimore aktivitet kryesorë janë furrat e bukës, përpunimi i mishit (prodhim sallamesh e proshutash), prodhimi i birrës, kantinat e verës, fabrikat e miellit dhe prodhimit të brumrave etj.

Industria e lehtë përfshin aktivitete të tilla si prodhim veshmbathje dhe këpucë, prodhime alumini, prodhim kimikatesh, industri e përpunimit dhe riciklimit të letrës, prodhim i lëndëve larëse.

Kompanitë e tjera zhvillojnë aktivitete në fushën e turizmit, ndërtimit, tregtisë dhe komunikacionit. Sipas të ardhurave që realizojnë, 829 prej tyre konsiderohen si aktivitete të biznesit të madh.

- **3.3.3.1 Turizmi**

Si qyteti më i madh bregdetar në vend, është e kuptueshme që turizmi përfaqëson një nga sektorët më prioritarë në ekonomi. Për shkak të pozitës gjeografike, trashëgimisë historike dhe arkeologjike që ofron, Durrësi është përfshirë në zonat prioritare të vendit për zhvillimin e turizmit. Duke qenë një nga qytetet më të vjetër në Europë, me vlera arkeologjike unike, ai ofron mundësi të mëdha edhe për zhvillimin e turizmit historik e kulturor. Durrësi është një qytet që ofron mundësi të shumëllojshme që nisin nga bregdeti, zona të interesit të veçantë, arkeologjia, kultura, historia dhe biznesi.

Me mbi 750,000 vizitorë në vit, kjo është zona më e rëndësishme e vendit në lidhje me turizmin masiv.

- **3.3.4 Trashëgimia kulturore**

Durrësi është një qytet me kulturë të hershme, për vetë origjinën e tij të lashtë. Ai mund të krahasohet me qytetet më të mëdhenj të Mesdheut antik dhe mesjetar. Qyteti ka trashëguar mjaft vlera të së kaluarës, qendra historike dhe arkeologjike si Amfiteatri, Rrethoja Bizantine, Torra veneciane, Muri rrethues i Kalasë, por edhe qendra kulturore e fetare si rrenojat e Bazilikës në Arapaj, kështjella e Rodonit etj.

Durrësi është gjithashtu një zonë e rëndësishme arkeologjike, pasi nën qytetin aktual gjenden disa shtresa qytetërimesh antike. Zbulimet arkeologjike janë të shumta, ndërsa ndërtimet e dekadave të fundit kanë dëmtuar një pjesë të kësaj trashëgimie.

4 MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore

Masat zbutese te ndikimeve negative konsistojne ne marrjen e masave per uljen e ndotjeve gjate procesit te magazinimit dhe paketimit te cimentos, si te pluhurit ne ajer, zhurmave, erozionet si dhe uljen e efekteve negative hapsinore ne territor, faun dhe flore.

Kontroll

- Sigurimi i te gjitha pajisje te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash
- Kompaktesim dhe lagie e inerteve ne qiell te hapur
- Lagie e sheshit te punes dhe rrugeve te levizjes se kamioneve ne aktivitet
- Levizje e ngadalte e automjeteve ne kantier dhe jashte tij
- Larje e shpeshte e makinerive dhe kamioneve te punes
- Transporti i inerteve me kamion te mbuluar mbulese me Polietilieni
- Gjeneratori dhe pompa e karburantit duhet te rrethohet me mur dhe te kete nje vend te vecant

Nderhyrje

- Riparim i menjehershem i difekteve dhe avarive teknologjike
- Aktivizim i menjehershem i stafit dhe mjeteve ne rast emetimesh dhe derdhjesh te pa parashikuara sipas skemes. - Pastrim i menjehershem i derdhjeve aksidentale
- Njoftim i menjehershem i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambulanca)

Administrim

Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithe infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike.

Pluhura te shkaktuara gjate fazes se transportit (aerosole)

Mjetet e transportit duhet te levizin te mbuluara gjate transportit te ngarkeses, mjetet duhet te pastrohen vazhdimisht nga balta para daljes se tyre nga kantieri .

Emetim gazesh nga automjetet

Sasia do te jete minimale por duhet te punohet me eficence dhe te ulet koha e mbajtjes ndezur pa gene nevoja e motoreve te mjeteve.

Emetim zhurmash vibracioni dhe aromash

Duhet te kontrollohen vazhdimisht pajisjet dhe impiantet per zhurmen e shkaktuar. Edhe per kete ndikim duhet te shkurtohet ne maksimum koha e mbajtjes ndezur te motorave te mjeteve;

Menaxhimi i mbetjeve ngurta

Administrata dhe punonjesit e kantierit do ti kushtojne vemendje te vecante edhe ketij aspekti per te parandaluar ndotjen ne mjedis nga dispersiteti i amabalazheve te cimentos etj. Ne mjediset e kantierit jane vendosur kazane te grumbullimit te mbetjeve te krijuara nga aktiviteti. Mbetjet shoqeria do ti dergoje sipas nje marreveshje me njesine administrative te zones ne fjale ne pike grumbullimin e mbetjeve urbane te zones.

Menaxhimi i mbetjeve te lengta

Mbetjet e lengeta jane ujrat qe shkarkohen nga larjet teknologjike te skemes. Uji qe derdhet nga ky perpunim presupozohet i paster dhe nuk shkakton ndotje te mjedisit. Ne perfundim te trajtimit uji shkarkohet ne tubacionet e ujerave te zeza te zones.

Programi i monitorimit dhe elementet e tij

Ne pergatitjen e programit te monitorimit specialistet kane marre ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis. Persa me siper eshte menduar qe te perzgjidhen per tu monitoruar nga laboratore te nenkontraktuar nga vete shoqeria ata elemente qe realisht mund te indentifikohen, maten, rregjistrohen dhe komunikohen ne organet e administrimit te mjedisit (DRM, Bashki etj). Te dhenat cilesore, sipas tabelës do te hidhen ne nje regjister qe administrohet nga vet kompania dhe do te dorezohen ne DRM e Qarkut sa here ju kerkohet, sipas proceduarve ligjore dhe rregulloreve.

KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

- Zbatimi i projektit nuk do te kete pasoja negative te mundshme ne mjedisin e zones.
- Procesi teknologjik i magazinimit dhe paketimit nuk shoqerohet me shkarkime të lëngta të rrezikshme.
- Ky aktivitet nuk perdore lende te rrezikshme per shendetin e punonjesve si dhe te popullsisë perreth zones dhe si rrjedhim nuk ndikon negativisht tek ata.
- Ky aktivitet nuk sjell emetime te gazeve ne atmosfere .
- Gjatë procesit të ngarkim – shkarkimit te materialit behet pluhur i lehte dhe drejtuesit e shoqerise do te marrin masa per sperkatjen me uje, për paisjen e punëtoreve dhe manovratorve te mjeteve te renda me mjetet e domosdoshme për mbrojtjen nga pluhuri, si kominoshe pune, kapele mbrojtese, doreza pune, maska për mbrojtjen nga pluhuri.
- Niveli i zhurmave qe vijne nga automjetet dhe pajisjet e tjera jane brenda normave te lejuara. Nuk perbejne problem shqetesues per punonjesit dhe as per banoret e zones perreth qe jane ne nje distance te konsiderueshme.
- Furnizimi me uje do te sigurohet nga rrjeti i zones
- Furnizimi me energji elektrike do te sigurohet nga rrjeti ekzistues qe mbulon zonen
- duke plotesuar te gjitha kushtet teknike.
- Zona ku do zbatohet projekti nuk njihet si zone e mbrojtuar me vlera arkitektonike dhe kulturore , pra nuk kemi ndryshime apo demtime te saj duke qene se nuk ekziton ne kete territor.
- Per nje pune sa me optimale në aktivitet zbatohen rregullat e sigurimit teknik dhe punetoret e manovratorët njihen me keto rregulla ne menyre periodike nga drejtuesit teknik te firmes.

Rekomandime

- Duke ditur se gjate proceseve te punes ne linje emetohen në mjedis pluhur i lehte, ka zhurma te makinerive për të rritur sigurinë në punë të punonjësve dhe per te ulur ne maksimum impaktin ne mjedis, duhet të:
 - Te behet rregullisht monitorimi i gjendjes teknike te automjeteve
 - Te behet monitorimi periodik i emetimit te zhurmave ne mjedis.
 - Te behet monitorimi periodik i emetimit te pluhurit ne ajer.
 - Te njihen punonjesit periodikisht me rregullat e sigurimit teknik,
 - Te pastrohen dhe mirembahen kanalet e drenazhimit te ujerave perreth perimetrit te
- linjes
 - Te menaxhohen mbetjet e ngurta ne bashkepunim me Njesine e Qeverisjes Vendore.
 - Te sigurohet furnizim i mire me energji elektrike per te reduktuar ose shmangur oret e punes se gjeneratorit dhe nderprejre te procesit te punes.
 - Te perdoret lende djegese e cilesise se pare per gjeneratorin dhe mjetet e transportit, ku niveli i sqfurit te jete brenda normes se lejuar prej 10ppm.
 - Te aplikohet larja e shesheve te pa shtruara per te reduktuar pluhurin.
 - Te mos depozitohet lende e pare ne sasi te medha, per te reduktuar demtimin e peizazhi dhe te erozionit te eres dhe te shiut.
 - Te kryhet larja e automjeteve te transportit ne menyre periodike.
 - Te vendosen kosha dhe postera sensibilizues per mbajtjen paster te ambjenteve