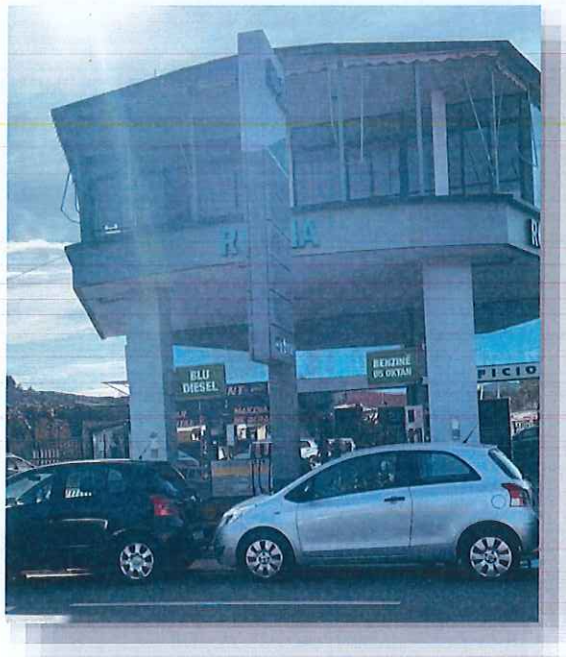


KERKESE PER KONSULTIM ME PUBLIKUN

Drejtuar: AKM-se Tirane
Per dijeni: DRM-se Fier



Instalimi – Industritë energjetike

ID 1.10 "Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane.

Vendodhja: Rruga "28 Nentori", fshati Novosele, Njesia Administrative Novosele, Bashkia Vlore.

Shoqeria "PETROL RO-MA" sh.p.k

Administrator

Kozeta ISLAMAJ

Perfaqesues i shoqërisë me prokurë

Manuel ISLAMAJ

Shkurt 2024



Hyrje

Kerkesa per pjesmarrjen ne organizimin e konsultimit me publikun dhe palet e interesuara hartohet per aplikim per leje mjdisi tipi B, per veprimtarine **Industritë energjetike, ID 1.10 “Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane”** bazuar kjo ne shtojcen 1 te ligjit Nr. 52/2020 per disa ndryshime ne ligjin Nr. 10 448, date 14.7.2011, “Per lejet e mjedisit”, te ndryshuar.

Ky aktivitet zhvillohet nga shoqeria “PETROL RO-MA”, sh.p.k i regjistruar ne QKB, me numer NUIS M16308202K me fushe veprimtarie; Tregeti karburanti me pakice, dhenie me qera e automjeteve, shit-blerje automjetesh, tregeti me pakice dhe shumice mallra industriale, vegla pune e makineri bujqesore dhe industriale te importit, servis automjetesh, sherbim ndermjetesimi.

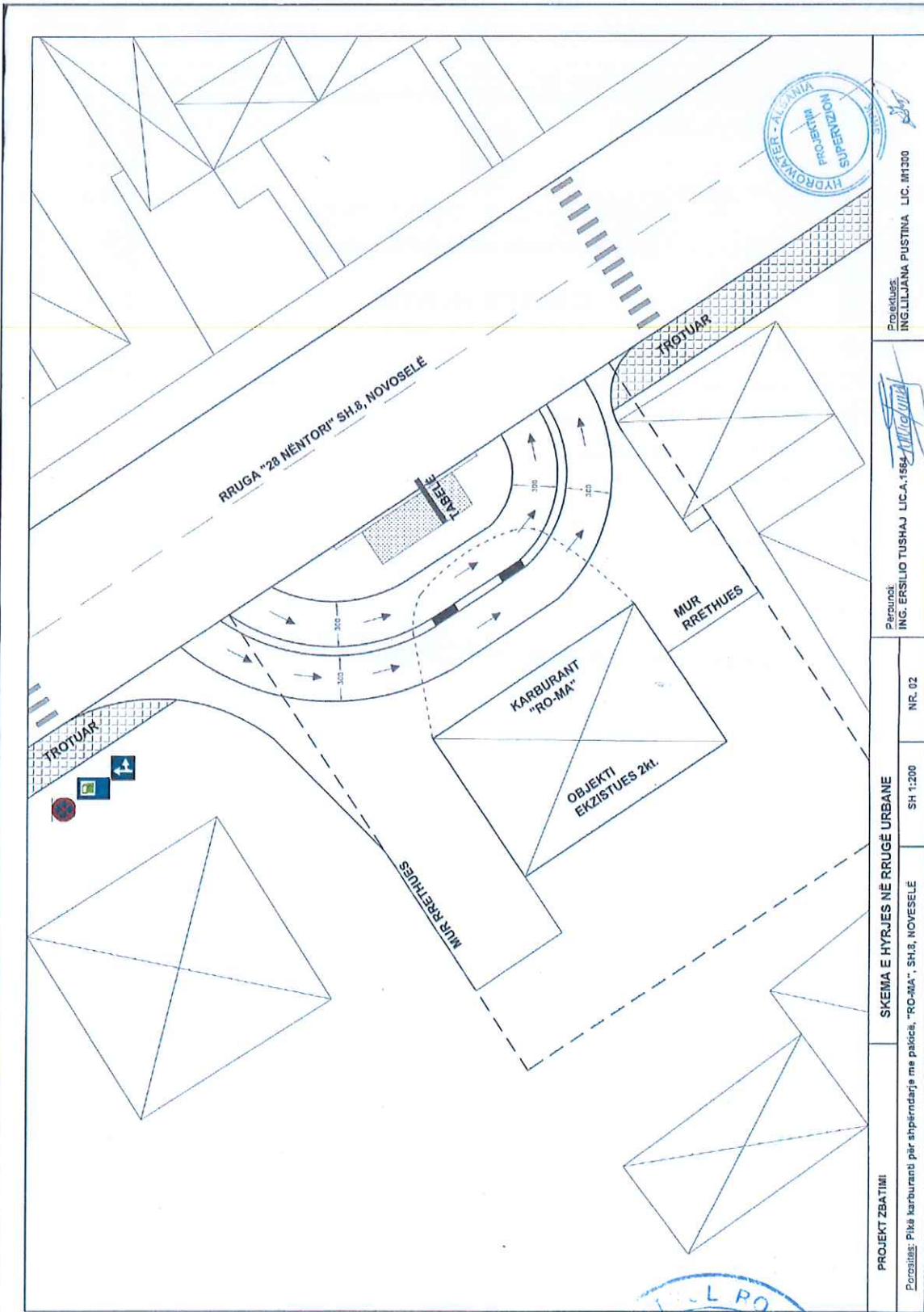
Vendodhja e karburantit eshte ne rrugen “28 Nentori”, fshati Novosele, Njesia administrative Novosele, Bashkia Vlore. Trualli me siperfaqe totale 1100m² dhe siperfaqe ndertimi 72m² eshte ne pronesi te znj. Kozeta Islamaj, me Nr. Pasurie 90/8, ZK 2813.

Koordinatat e objektit jane:

Nr	X (East)	Y (Nord)
Pika 1	4370528.10	4500008.11
Pika 2	4370498.76	4499989.54
Pika 3	4370484.04	4500012.95
Pika 4	4370501.99	4500027.03
Pika 5	4370509.95	4500037.30



PIKE SHITJE KARBURANTI



Projektues:
ING. LILIANA PUSTINA LIC. M1300

[Signature]

Percaktuar:
ING. ERSILIO TUSHAJ LIC.A.1564

NR. 02

SH 1:200

PROJEKT ZBATIMI
SKEMA E HYRJES NË RRUGË URBANE
Pozitë: Pike karburanti për shpërndarje me paloca, "RO-MA", SH.8, NOVOSELE





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
ZYRA E REGJISTRIMIT TE PASURISË SË PALUAJTSHME

ÇERTIFIKATË
PËR VËRTETIM PRONËSIE

Zyra e Regjistrimit VLORE Zona Kadastrale Nr. 2813
 Numri i Pasurisë 90/8 Volumi 5 Faqe 120
 Adresa e Pasurisë NOVOSELE
 Lloji i Pasurisë TRUALL
 Sipërfaqja Totale 1100 M²
 Nga kjo : Sa Truall 1100 M² Nga kjo : Sa Ndërtesa 42 M²
 Nqs pallat : Kuota e pjesëmarrjes _____ %

KJO ÇERTIFIKATË LËSHOHET PËR TË VËRTETUAR QË

Zoti (Zotërinjtë)

Emri	Atësia	Mbiemri	Pjesa	Adresa
<u>KOZETA</u>		<u>ISLAMAY</u>		<u>VLORE</u>
				<u>NOVOSELE</u>

- është pronar i _____
 - janë bashkëpronarë sipas pjeseve më lart _____
 - është përfaqësues i familjes e cila ka në pronësi _____
 - kufizimet e pasurisë janë : V 90/8 , L 50/8 , J 90/8 , P 90/8

Kjo çertifikatë plotësohet në përputhje me Ligjin e Regjistrimit të Pasurive të Paluajtshme.
 Kjo çertifikatë lëshohet sipas kërkesës së paraqitur nga i (të) interesuari (t) më datë 26.06.2006 Nr. SP1

Data e lëshimit të çertifikatës 24.06.2006
 Lëshuesi i çertifikatës REGJISTRUESI EDMOND BANUSHAJ

KUADRI LIGJOR

Ne vijim te raportit do te njihemi me ligjet baze te cilat detyrojne me forcen ligjore mbrojtjen e mjedisit. Subjeti zhvillues eshte ne zbatim te hapave ligjore.

Ligji Nr. 10431, date 09.06.2011 "Per mbrojtjen e mjedisit" i ndyshuar

Ligji Nr. 52/2020, per disa ndryshime ne ligjin Nr. 10 448, date 14.7.2011, "Per lejet e mjedisit", te ndryshuar.

Ligji Nr. 10440, date 23/01/2003 "Per vleresimin e ndikimit ne mjedis"

Ligji Nr. 12/2015 date 26.2.2015 Per disa ndryshime ne ligjin nr. 10 440, date 7.7.2011, "Per vleresimin e ndikimit ne mjedis"

Ligji Nr. 10448, date 14/07/2011 "Per lejet e mjedisit",

Ligji Nr.8897, date 16/05/2002 "Per mbrojtjen e ajrit nga ndotja"

Ligji Nr.9774, date 12/07/2007 "Per vleresimin dhe administrimin e zhurmes ne mjedis"

Ligji Nr.9010, date 13/02/2003 "Per administrimin mjedisor te mbetjeve te ngurta"

Ligji Nr.9587, date 20/07/2006 "Menaxhimin e integruar te burimeve ujore "

Ligji Nr. 10081, date 23.02.2009 "Per licencat, autorizimet dhe lejet ne Republiken e Shqiperise", ndyshuar me ligjin nr.10.137, date 11.05.2009.

Ligji Nr. 8405, date 17/09/1998 "Per urbanistiken" ndryshuar me ligjet Nr. 8453, date 04/02/1999 dhe Nr.8991, date 23/01/2003 dhe Nr.8682, date 07/11/2000"

Ligji Nr. 8652, date 31/07/2000 "Per organizimin dhe funksionimin e qeverisjes vendore."

Ligji Nr. 9244, date 17/06/2004 "Per mbrojtjen e tokes bujqesore"

Vendime te Keshillit te Ministrave (VKM) dhe udhezime

VKM Nr.249, date 24.04.2003 "Per miratimin e dokumentacionit per leje mjedisore dhe te elementeve te lejes mjedisore"

VKM Nr.268, date 24.04.2003 "Per certifikimin e specialisteve, per vleresimin e ndikimit ne mjedis dhe te auditimit mjedisor."

VKM Nr.805, date 4.12.2003 "Per miratimin e listes se veprimtarive qe ndikojne ne mjedis, per te cilat kerkohet Leje Mjedisore.

VKM Nr.24, date 22.01.2004 "Per veprimtarine e inspektoriatit te mjedisit"

VKM Nr.177, date 31.03.2005 "Per normat e lejuara te shkarkimeve te lengeta dhe kriteret.

VKM Nr.686, date 29.7.2015 per miratimin e rregullave, te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis (vnm) dhe procedures se transferimit te vendimit e deklarates mjedisore.

Udhezim i Ministris te Mjedisit Nr.3, date 17.08.2004 "Per miratimin e listes se veprimtarive, formatimin e aplikimit, dhe rregullat e procedurat e dhenies se pelqimit dhe autorizimit mjedisor nga ARM.



Rregullore e Ministrise se Mjedisit Nr.1, date 17.08.2004 "Per pjesemarrjen e publikut ne procesin e vleresimit te ndikimit te mjedis."

Udhezimi i Ministris se Mjedisit Nr.5, date 28.12.2007 "Per tarifat e sherbimit per Leje Mjedisore. Udhezimi Nr.6, date 27.12.2006 "Per miratimin e metodologjise se vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie."

Udhezim i Nr.2, date 21.05.2007 "Per miratimin e listes se veprimtarive me ndikim ne mjedis, menyren e aplikimit dhe rregullat e provedurat e dhenies se autorizimit dhe pelqimit mjedisor nga Agjencite Rajonale te Mjedisit."

Udhezim i Ministris se Mjedisit Nr.1, date 07.01.2008 "Per dokumentacionin e domosdoshem per te kerkuar leje mjedisore.

Urdher i Ministris se Mjedisit, Nr.429, date 17.11.2009 "Per rregullat dhe procedurat per pajisjen me leje mjedisi ne kuader te Qendres Kombetare te Licensimit.

Gjate vitit 2011, jane miratuar edhe tre ligje te rendesishme per mjedisin:

Ligji Nr. 10431, date 09.06.2011 "Per mbrojtjen e mjedisit"

Ky ligj eshte plotesisht i perafruar me Direktiven 2004/35/KE te Parlamentit European dhe Keshillit, date 21 Prill 2004 "Mbi pergjegjesite mjedisore, parandalimin dhe riparimin e demeve te mjedisit" te ndryshuar"

Ligji Nr.10440, date 07.07.2011 "Per vleresimin e ndikimit ne mjedis"

Ky ligj eshte perafruar plotesisht me Direktiven 85/337/KEE te Keshillit, date 27 Qershor 1985 "Mbi vleresimin e efekteve te projekteve publike dhe private ne mjedis", te ndryshuar.

Ligji Nr. 10448, date 17.07.2011 "Per Lejet e Mjedisit" Ky ligj eshte perafruar plotesisht me

Direktivat:

2008/1/KE e Parlamentit European dhe Keshillit e 15 janarit 2008 "Mbi kontrollin dhe parandalimin e integruar te ndotjes", e ndryshuar

Direktiven 2001/80/KE e Parlamentit European dhe Keshillit e 23 Tetorit 2001 "Mbi kufizimin e shkarkimeve te disa ndotesve ne ajer nga instalimet e medha me djegie"

Te tre keto ligje nuk kane hyre ende ne fuqi pasi eshte duke u pergatitur aktet e nevojshme nenligjore. Keto tre ligje hyjne ne fuqi ne Shkurt te vitit 2013



PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

Objekti “Furnizim me karburant” ndodhet ne ane te rruges “28 Nentori” te fshatit Novosel, Njesia Administrative Novosele. Sheshi ne te cilen ndodhet objekti, shtrihet ne nje terren te rrafshet, ndersa prona eshte e karakterizuar nga nje siperfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk eshte i ndjeshem. Siperfaqe e pergjithshme e truallit eshte 1100 m², ku 74 m² eshte siperfaqe e zene nga ndertesa. Hapesira para ndertesese se karburantit eshte e sistemuar duke bere te mundur realizimin e nje imazhi pamor mjedisor cilesor. Pervec interesit ekonomik, invenstitori ka bere rregullime, sistemime te sheshit para objektit, rrugeve.

Territori i zgjedhur eshte i pershtatshem per funksionimin e ketij aktiviteti duke paraqitur disa perparesi si; sistem prespektiv te furnizimit me uje dhe energji elektrike.

Distributori i karburanteve eshte i tille qe minimizon perhapjen e aromave ne ajer. Duke patur parasysh kohen e qendrimit te makinave per furnizimin e tij, shkarkimet ne ajer nuk perbejne rrezik ndotje. Çisternat jane te izoluara dhe te rrethuara, çka minimizon rrezikun e ndotjes se tokes dhe ujrave nentokesor.

Pika e karburantit eshte nje ndertim bashkohor si nga ana vizuale, ashtu dhe nga ana funksionale. Çisternat jane konform standarteve te kerkuara, te importuar per kete qellim.

Ne piken e karburantit ekzistojne te gjitha paisjet e mbrojtjes nga zjarri dhe punonjesit jane te instruktuar konform legjislacionit per kete qellim.

PERSHKRIMI TEKNOLOGJIK

Ndertesa e stacionit te karburantit



Foto 1 Ndertesa e karburantit

Siperfaqja funksionale eshte 74m². Ndertesa e stacionit, pjesa e nendheshme eshte ndertuar ne menyre te tille qe te jete e pa djegshme me perjashtim te daljeve ne drejtim te rruges kryesore ku personeli sherben dhe nga ku behet dhe furnizimi i depozitave me karburant si dhe ne pjesen jugore jane hapur ne pjese te vogla te murit prej betoni ku dalin tubacionet e avujve te depozitave. Ne ndertesen e stacionit ka keto anekse:

- Dhoma e operatorit te karburantit me permasa te vogela



- Instalimi elektrik i stacionit eshte i tipit hermetik
- Stacioni i karburantit ka kutine e ndihmes se shpejt te vendosur ne vende te pershtatshem (ne dhomen e operatorit)

Rezervuaret nentokesore te stacionit

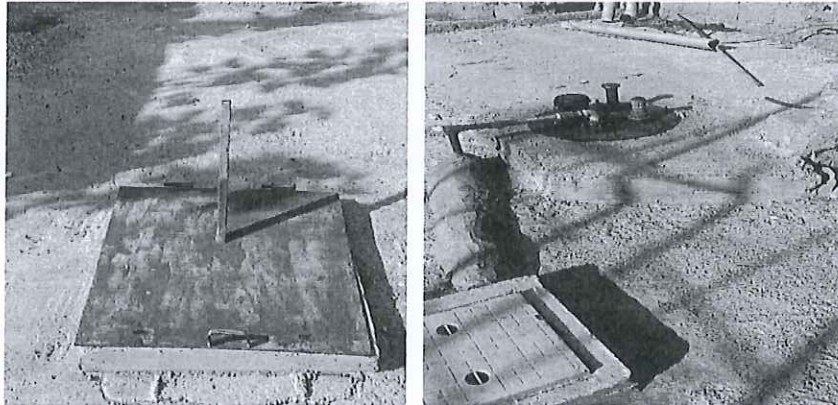
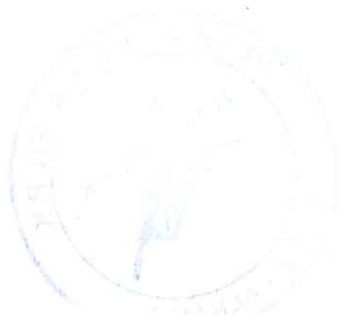


Foto 2 Rezervuaret nentokesore

Ne kete stacion kemi 3 depozita; dy ne kapacitet 30 000 litra secila nafta dhe nje me kapacitet 30 000 litra benzine. Depozitat jane prej llamarine celiku te bute dhe te pergatitur me saldim. Forma e tyre eshte cilindrike (ndalohet perdorimi i depozitave me faqe te rrafshta). Trashesia minimale e llamarines eshte 5 mm. Rezervuaret jane te paisur me kapak (bakaport) te mbyllur me bullona per te lejuar hapjen e tyre per kontroll. Ne kapakun e bakaportes eshte vendosur pllaka me shenimet, prodhimi, viti i prodhimit, permasat dhe kapaciteti i rezervuarit. Ne kapakun e bakaportes dalin linjat e hyrjes dhe te daljes, shkarkuesja e avujve, matesi i nivelit, kampion maresi. Rezervuaret jane te lyer nga jashte me material antikoroziv dhe te veshur me material hidroizolues per tu mbrojtur nga korozioni nentokesor.

Tubacionet dhe linjat e tjera qe lidhen me rezervuaret plotesojne keto kushte:

- Te gjitha tubat jane me material te paoksidueshem, ndalohet perdorimi tubove te zeza
- Lidhesis e tubacioneve kane konstruksione dhe cilesi te pershtateshme, konkretisht prej inoksi.
- Tapat e hermetizimit te daljeve nga rezervuari jane me material bronxi, alumini apo bronxi qe te evitohen shkendijat gjate hapjeve dhe mbylljeve si dhe nga korozioni qe shkakton karburanti
- Tapat e hermetizimit te daljeve nga rezervuari vendosen me filetim ose hermetike me konicitet.



Vendosja e rezervuareve nen toke

- Rezervuaret jane vendosur ne menyre te tille qe pika me e larte e grykes se rezervuarit te jete minimumi 0.5m e mbishtreses mbi rezervuar.
- Rezervuaret jane vendosur brenda konstruksioneve me beton ne forme rezervuari te hapur te ndare nga njeri-tjetri me largesi 1.1m.
- Bazamenti ku vendosen rezervuaret eshte me inert rere. Faqet anesore te rezervuarit te betonit jane me trashesi 0.6m. ne fund te rezervuarit prej betoni jane lene 4 vrima ku nivel i ujrave te zones eshte nen nivelin e dyshemese.
- Depozitat janevendosur ne nje distance rreth 1.1 m larg njera-tjeters. Kjo hapsire mbushet me rere te lare dhe ne sipërfaqe mbushet me dhe te ngjeshur.
- Mbi cdo rezervuar kemi te vendosur bokaportat ne te cilat jane vendosur aksesoret ndihmes te saj.
- Rezervuaret metalik jane vendosur ne dy mbeshtetese betoni te ndertuara ne dyshemene e rezervuareve te betonit te ndertuar me lartesi minimumi 0,4 metra secila te llogaritur per te mbajtur rezervuarin e mbushur me karburant.
- Rezervuaret nuk kane komunikim atmosferik, kjo realizohet me anen e tubove te ajrimit, diametri i te ciles eshte minimumi $\Phi = 2''$ dhe perfundon me nje lartesi 2,8 m ku kokat e tubove dalin nga muri perendimor prej betoni dhe kthehen nga poshte ku ne koke kane rrjete mbrojtese.
- Rezervuaret metalik te vendosur ne nje grope te perbashket jane larg ndermjet tyre ne nje distance 1.1m te ndare me mur betoni ne trashesi 0,2m. Ky kusht eshte kur rezervuaret jane me te medhenj se 5 m^3 .
- Montimi i te gjithë tubacioneve dhe linjave te tjera ne rezervuar metalik si dhe pompave te dhenies se karburantit sigurojne nje hermetizim te plote duke evituar cdo rrjedhje karburanti.
- Rezervuaret metalik jane tokezuar para lyerjes per mbrojtje nga korozioni si dhe u eshte bere kontrolli periodik per te verifikuar hermecitetin e tyre. Ne lidhjen me tokezimin jepet qarte ne skemen qe i korespondon kesaj pjese.



Pompat



Foto 3 Pompat

Instalimi dhe funksionimi i dhenies se karburantit ploteson kushtet e meposhteme:

- Dhenia e karburantit behet ne litra dhe te kontrollueshme ne kohe.
- Sasia e dhenies i pergjigjet tregtimit te regjistruar nga eksperti i pompes me debit mates te taruar.
- Montimi i pajisjeve dhenese (pompat, tubot, gomat, pistoletat, etj) sigurojne hermetizem te plote pa lejuar rjedhje te karburantit.
- Instalimi elektrik i pompes eshte hermetik dhe i sigurt ne menyre qe te evitohen futja e avujve te karburantit.

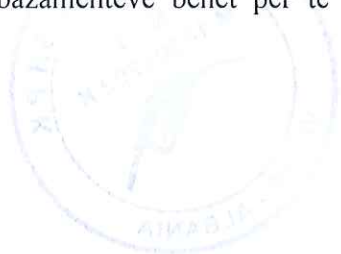
PROCESI TEKNOLOGJIK

Objekti ne fjale ka procese pune te thjeshta . Gjithe pajisjet dhe mjetet qe perdoren per furnizimin me karburant dhe lubrifikant te automjeteve jane te thjeshta. Gjithashtu mund te themi se ky objekt nuk eshte biznes prodhues, si rjedhim nuk ka perdorim te lendeve te para por, ka vetem furnizim te pikes me karburant e lubrifikant dhe tregtim te tyre.

Pershkrimi i skemes teknologjike

Bazamenti i pompave

Pompat jane vendosur mbi bazament betoni. Gjeresia e bazamenteve te pompave eshte 1m. Lartesia mbi bazen e rruges eshte 20 cm, kurse gjeresia e tyre 3m. Marka e betonit eshte 150. Ndertimi i bazamenteve behet per te siguruar sherbim te mire te instalimit nga pikepamja funksionale.



Bazamenti i pompave eshte mbuluar me strehe sipas projektit funksional me fushpamjen nga rruga dhe lartesi mbi 3,5 metra me ndricim te mjaftueshem jo verbues per automjetet qe do le vijne per tu furnizuar me karburant.

- Bazamenti i pompave eshte bere me material jo rreshqites per te punuar lirisht.
- Eshte e pajisur me tregues te rrjedhjes se karburantit i cili duhet te jete i plote para dhe pas dhenies dhe te shenuar ne tabelen e vendosur ne tregues.
- Eshte i paisur me valvol moskthimi ne thithje te linjes se pompes.
- Eshte i paisur me mekanizmin e fshirjes se leximit te meparshem i cili pengon dhenien e karburantit po nuk u kthye ne 0.00.
- Hedhesi, pistoleta funksionon me valvol te dyfishte me dare dhe me presionin e pompes.
- Dhenesi siguron boshatisjen e karburantit ne hapsirat pomp - hedhese (pistolete).
- Sigurohet airosja brenda karkases se pompes. I
- Garanton dhenien e sakt te prurjes se pompes nepermjet valvolave speciale prej plumbi te paprekura.
- Pompa eshte e pajisur me ndricim te saj per te pare ne cdo kohe treguesin e sasise.
- Pompa ka tabelen e vendosur ne te ku shkruhen fabrika e prodhimit, karakteristika e pompes dhe sasia e prodhimit.

Funksionimi i pikes se karburantit eshte shume komod sepse pas ketyre qe permendem me larte kemi dhe nje instalim kanalizimesh te mbuluara me zgare hekuri, ku te gjitha bashkohen dhe derdhen ne kanalizimin kryesor te qytetit. Ne funksionimin e pikes se karburantit nje nga detyrat kryesore eshte marrja e masave kunder zjarrit.

Karakteristikat e lendes se pare qe shiten jane:

Karakteristikat e naftes

- Densiteti ne 20 °C 0.837 gr / cm³
- Densiteti ne 15 °C 0.848 gr / cm³
- Fillimi i vlimit 175 °C
- Vlone deri ne 250 °C , perqindja e vol – 46 %
- Vlone deri ne 350 °C , perqindja e vol – 96 %
- Vlone deri ne 370 °C , perqindja e vol – 50 %
- Aciditeti total 0.02 mgr KOH / gr
- Viskoziteti kinematik ne 400 °C 2.2 est
- Koksi Conradson (10 % te mbetjes se distilantit 0.02)
- Permbajtja e hirit 0.02 % / m
- Permbajtja e sqfurit 0.02 % / m
- Temperatura e flakerimit 157 °C
- Permbajtje e ujit : nuk ka
- Mbeturina mekanike : nuk ka
- Korozioni ne baker (3 ore ne 50 °C) reziston



- Temperatura e ngrirjes – 10 °C

Karakteristikat e benzines

- Densiteti ne 20 °C 0.723 gr / cm³
- Numri i oktanit , metoda motorike -54
- Fillimi i vlimit ne temperaturen eshte ne 69 °C
- 10 % distilohen ne temperaturen 86 °C
- 50 % distilon ne 113 °C
- 90 % distilon ne 148 °C
- Mbarimi i vlimit ne temperaturen 170 °C
- Mbetjet pas distilimit 1.5 %
- Humbje + mbetje 3.5 %
- Permbajtja e sqfurit 30 ppm
- Permbajtja e plumbit 1.9 ppb
- Prova e pllakes se bakrit reziston
- Aciditeti organik ne mg kohe / 100 ml benzine 0.7
- Acide dhe baza te tretura ne uje neutrale
- Reshirat faktike ne mg / 100 ml benzine -
- Papasteri mekanike + uje -
- Numri i bromit G. Brom / 100 g benzine 1.2

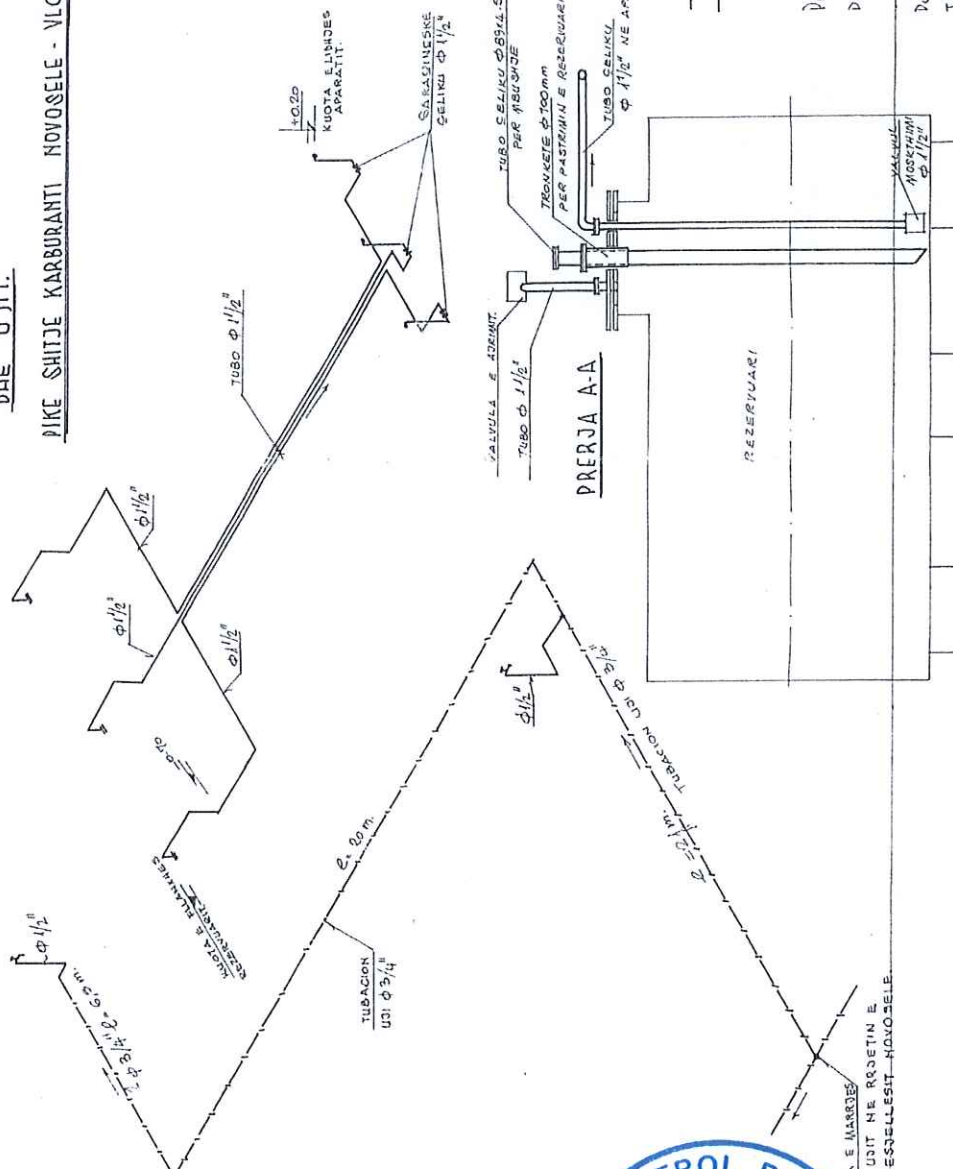


PROJEKTI TEKNOLOGJIK

SKEMA AKSONOMETRIKE E LIDHJEVE TEKNOLOGJIKE TE KARBURANTIT

DHE UJIT.

PIKE SHITJE KARBURANTI NOVOSELE - VLORE



Legjenda

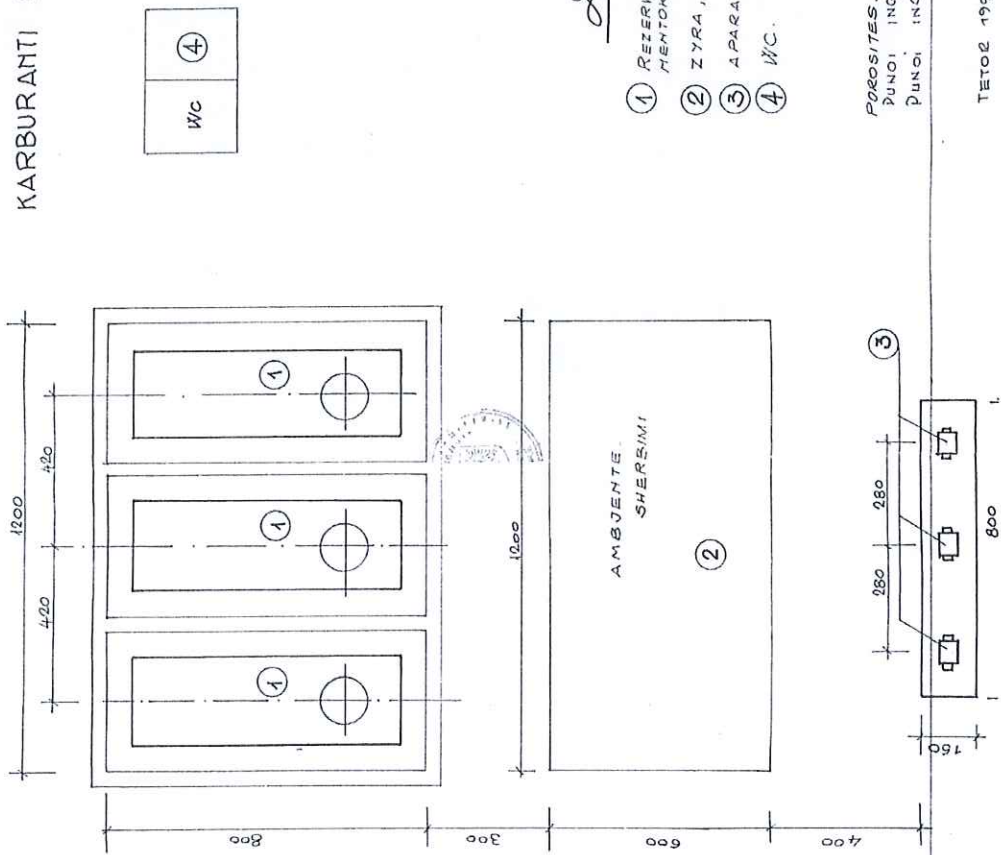
- TUBACION KARBURANTI
- - - TUBACION UJI.

PROFESITESH JOSIF KOSDINE
 DUNOI ING. U. NASTO
 NR. 16308202-K
 DUNOI ING. LEFTER SHULLA
 TETOR 1996



PLANIMETRIA E VENDOSJES SE OBJEKTEVE TEKNOLOGJIKE PIKE SHITJE

KARBURANTI NOVOSELE - *Novosele*



Legjenda

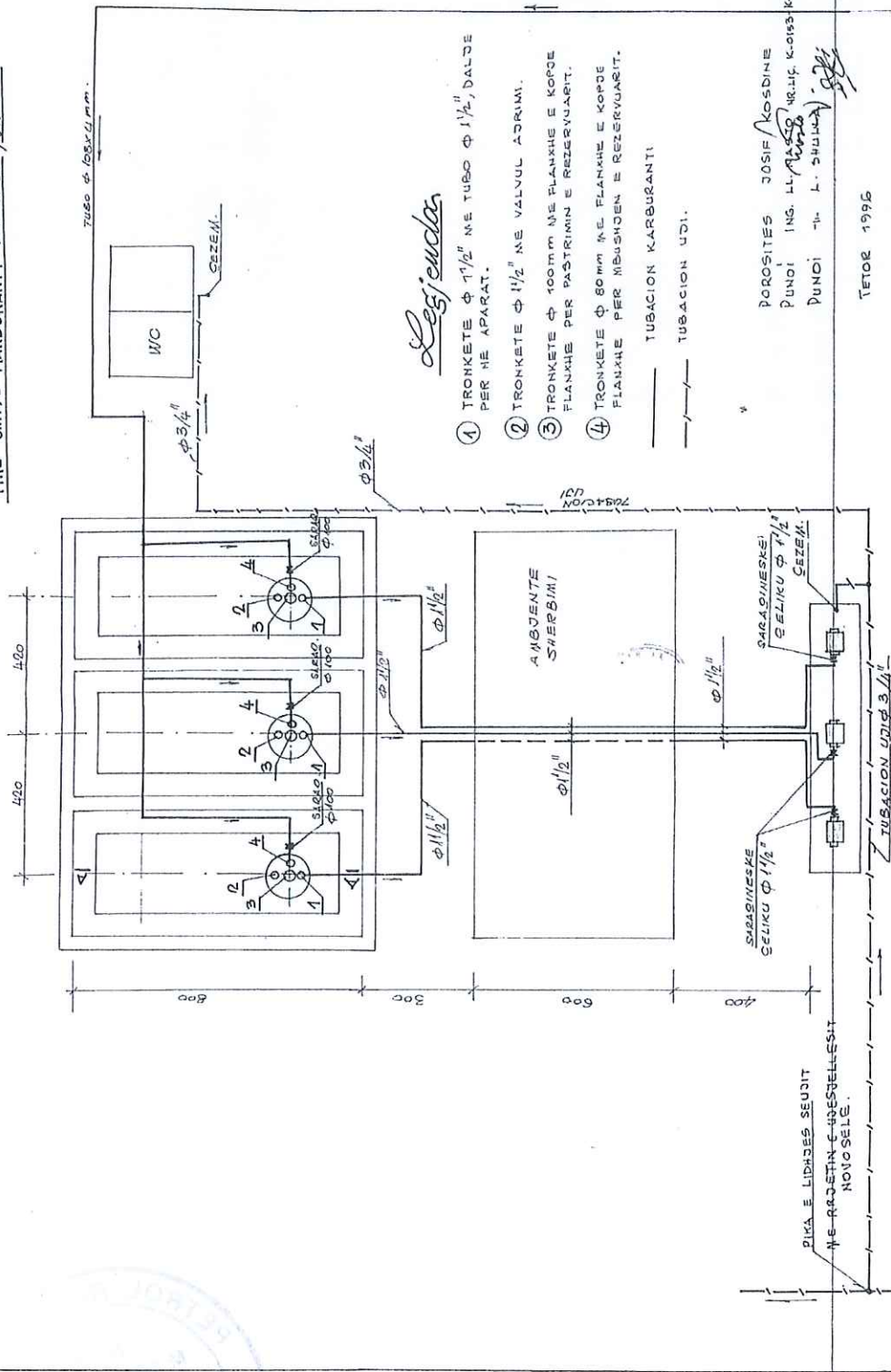
- ① REZERVIJARE METALIKE, CILINDRIKE MENTOKESORE.
- ② ZYRA, AMBJENTE SHERSIMI.
- ③ APARATET MATES.
- ④ WC.

PROSITES. JOSIF KOSJINE
PUNOI ING. LL. NASTO NR.14, K-0153
PUNOI ING. L. SHULLAZ K-0159

TETOR 1996



PLANIMETRIA E LIDHJEVE TEKNOLOGJIKE TE KARBURANTIT DHE UJIT
 PIKE SHITJE KARBURANTI NOVOSELE / *1/10/95*

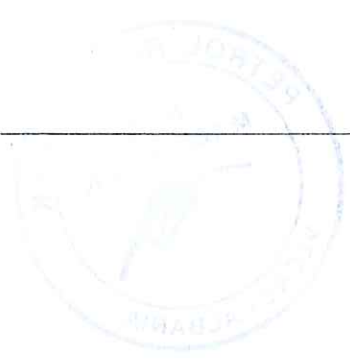


Legjenda

- ① TRONKETE ϕ 1 1/2" ME TUBO ϕ 1 1/2", DALDE PER NE APARAT.
 - ② TRONKETE ϕ 1 1/2" ME VALVUL ADRIMI.
 - ③ TRONKETE ϕ 100MM ME FLANKHE E KOPDE FLANKHE PER PASTRIMIN E REZERVUARIT.
 - ④ TRONKETE ϕ 80MM ME FLANKHE E KOPDE FLANKHE PER MBUSHJEN E REZERVUARIT.
- TUBACION KARBURANTI
 - - - TUBACION UDI.

POROSITES JOSIF KOSDINE
 PUNDI ING. LL. *LL. KOSDINE*
 PUNDI "I. L. SHUKLA" *LL. KOSDINE*

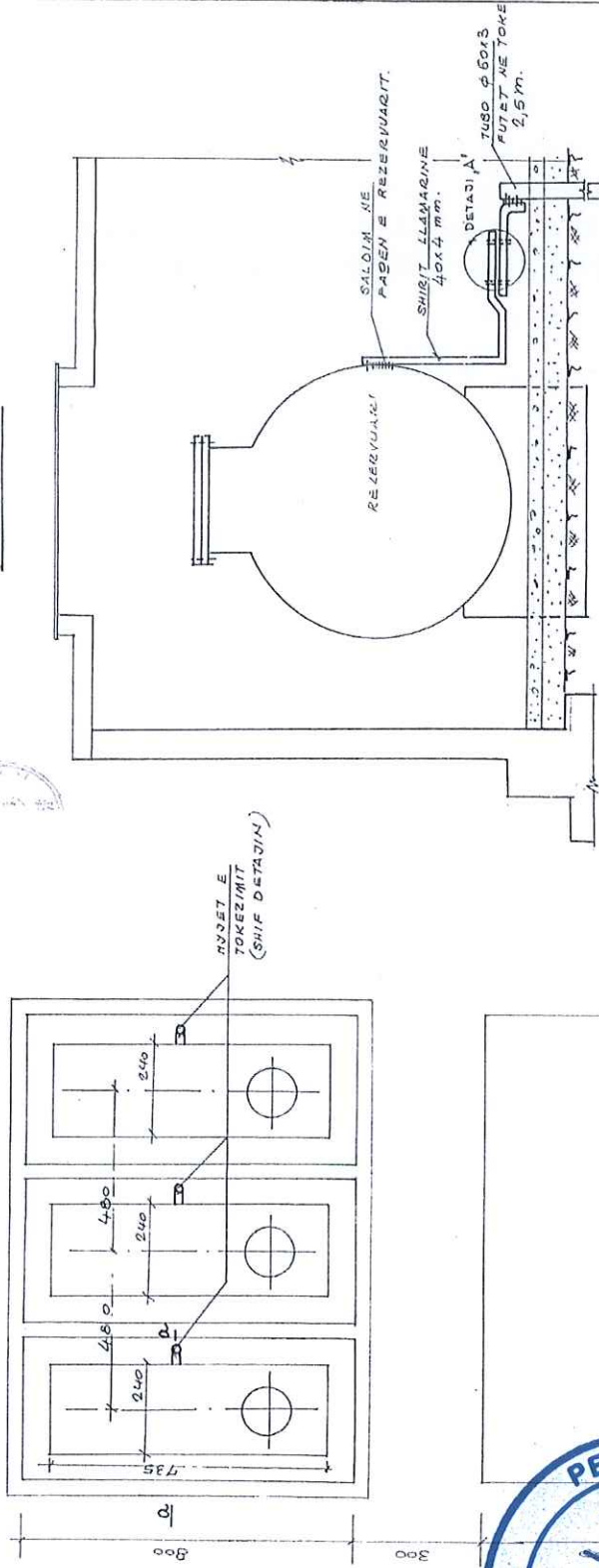
TETOR 1995



SKEMA E TOKEZIMIT MBROJTJES TE REZERVUAREVE DHE TUBACIONEVE

(PIKE SHITJE KARBURANTI NOVOSELE - *Shkollë*)

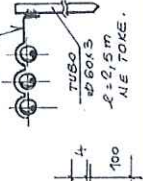
PRERJA A-A



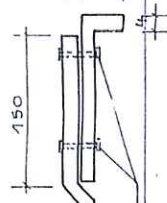
- Shënim*
1. REZISTENCA E TOKEZIMIT TE REZERVUAREVE OSE TUBACIONEVE DUEBT TE JETA $P \leq 4 \text{ kg}$.
 2. NE RAST SE VLERE E NATUR RASTE ME E MADHE SE 4 kg , ZBULOHET TUBOJA E NGULUR NE TOKE DHE GRIPA MABUSHET ME QYMYR PLUHUR I KEFIFE GELLE.
 3. SIPERFADA KONTAKTUESE E SHIRITAVE METALIKE NE HYDRENI A' KRONOMEN OSE NIKELOHEN. BULONAT TE JENE TE NIKELUARA OSE PREJ BOKNI.

DETAJI I TOKEZIMIT
TE TUBACIONEVE.

SHIRIT LLAMARINE
SELIKU 40x4 mm.



DETAJI A''



AMBUENTE SHERBIMI



POROSITES. JOSIF KOSDIT
DUNO I NG. LL-NASTI *Josif*
-1- NG. L. SHULLA *J. V.*
TETOR 1996

Lendet e para:

- ✓ Naft
- ✓ Benzin

Lendet ndihmese:

- ✓ Energji elektrike (meret nga rrjeti kryesor shperndares elektrik i fshatit Novosele)
- ✓ Uje (meret nga rrjeti kryesor i furnizimit me uje te pijshem i fshatit Novosele)



VLERSIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS

Ndikimet negative ne mjedis nga aktiviteti qe ushtrohet vleresohen ne menyre te pergjithshme ne kete raport. Ne vijim do te paraqesim nje permbledhje te efekteve negative mbi mjedisin te cilat lidhen me aktivitetin e tregtimit se bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

- **Shkarkimet ne uje**

Gjate zhvillimit te aktivitetit te tregtimit te karburantit, nuk kemi shkarkime te ujrave te gjeneruara ne ujrat siperfaqesor. Ujrat qe gjenerohen nga ambientet higjeno-sanitar grumbullohen nepermjet sistemit te tubacioneve dhe shkarkohen ne puseten e sistemit te kanalizimeve te zones.

Ujrat e pastrimit te ambjenteve te aktivitetit dhe te shiut grumbullohen nepermjet sistemit te kunetave te mbuluara me zgare metalike dhe prej andej shkarkohen ne nje puset qe ndodhet ne cepin e parceles per tu transportuar me tej ne kanal in kullues te ujrave te bardha te zones. Keto ujra nuk kane prani te karburantit pasi subjekti eshte shume i kujdesshem ne tregtimin e tyre duke shmangur me rigorozitet rrjedhjen e tyre ne sheshet e ambjenteve te aktivitetit. Ne rastin e rrjedhjeve aksidentale te karburantit ne sheshet e ambjentit te aktivitetit, menaxhimi i tyre do te behet nepermjet hedhjes se reres mbi siperfaqen e derdhur te karburantit. Rera e perzier me karburant do te hidhet ne fuci dhe prej andej do te transportohet drejt firmave te trajtimit te tyre. Nga derdhja aksidentale nuk kemi depertim te tyre ne ujrat nentokesore pasi sheshi eshte i shtruar pjesisht me shtrese betoni dhe pjesisht me pllaka betoni.

- **Emetimet ne ajer**

Nga proceset e furnizimit me karburant, kemi gjenerimit te gazrave dhe avujve te demshem te cilat jane tipike per procese te tilla pune per ruajtjen e tyre. Gjithashtu te pranishme ne terminalet e shkarkimit jane edhe aromat e gazit (squfur) te cilat jane te pashmangshme edhe pse shoqeria ka marre masat e nevojshme per reduktimin ne maksimum te ketyre shkarkimeve. Ne rastin e rrjedhjeve aksidentale subjekti ka mar masa per menaxhimin e rrjedhjeve nepermjet teknikave me te mira per shmangjen maksimale te ndotjes se ujrave nentokesore.

- **Ndikimet ne toke**

Nga zhvillimi i aktivitetit nuk do te kemi ndikime ne toke pasi sheshi i ambjenteve te tregtimit me karburant, eshte i shtruar pjesisht me shtrese betoni dhe pjesisht me pllaka betony duke shmangur depertimin e karburantit ne rast aksidentesh ne shtresat e tokes. Per sa i perket mbetjeve qe gjenerohen nga aktiviteti jetesor i punetoreve, grumbullimi i tyre dhe diferencimi behet nepermjet sistemit te koshave te vendosur ne ambientet e aktivitetit.

- **Zhurmat dhe vibrimet**

Zhurmat qe gjenerohen ne mjedisin ne fjale, vijne kryesisht nga procesi i shperndarjes te karburantit. Keto zhurma jane momentale deri ne perfundim te magazinimit dhe furnizimit te automjeteve me karburant.



Vleresimet per zhvillimin e aktiviteve te tilla, rezultojne se gjenerimi i zhurmave eshte ne nivele te ulta dhe qe nuk ndikojne ne mjedisin e zones perreth dhe punonjesit. Ndikime te tilla jane ne orareret kur ka levizje te shumta te automjeteve.

- **Ndikimet ne flore/faun**

Aktiviteti zhvillohet brenda konturit te siperfaqes se aktivitetit duke mos ndikuar aspak ne floren dhe faunen e zones.

- **Mbetjet e prodhuara**

Mbetjeve qe gjenerohen nga ky aktivitet jane mbetjet nga aktiviteti jetesor i punetoreve, grumbullimi i tyre dhe diferencimi behet nepermjet sistemit te koshave te vendosur ne ambjentet e objektit.



MASAT E PROPOZUARA PER MBROJTJEN E MJEDISIT

Masat e propozuara per funksionimin eficient dhe te sigurt te punes ne aktivitetin e tregtimit te karburantit:

- ✓ Te mirembahen mjediset e gjelberuar ne menyre te perhershme dhe te mbillen edhe bime dekorative autoktone ne kushte artificiale per te rritur koeficientin e gjelberimit.
- ✓ Te shmanget ne maksimum perdorimi i mjeteve te transportit kur nuk eshte e nevojshme dhe te reduktohen zhurmat ne oret e vona.
- ✓ Te kryhet rrethimi i objektit dhe linjes se depozitimit te karburanteve dhe te vendosen tabela paralajmeruese per rreziqet per kalimtarete dhe punonjesit.
- ✓ Te reduktohet qarkullimi ne oret e pikut te trafikut, per te mos krijuar trafik te renduar ne zone.
- ✓ Te mos perdoren borite e mjeteve ne qendrat e banuara dhe qarkullimi te kryhet me shpejtesi te ulet.
- ✓ Te vendosen kontenier per mbajtjen paster te ambjenteve nga mbetjet urbane per numrin e punonjesve.
- ✓ Mbetjet e rrezikshme me permbajtje hidrokarbure te rikuperohen dhe asgjesohen nga subjekte te licencuara.
- ✓ Investitori te respektojte detyrimet e vendosura ne Lejen Mjedisore qe do te miratohet nga AKM.
- ✓ Subjekti te respektojte te gjitha masat/normat/planet/shkarkimet qe do te deklarohen ne formular-Kerkese per Leje Mjedisore Tipi B.
- ✓ Subjekti te jete ne dijeni dhe te azhurnohet per kuadrin ligjor per mjedisin dhe ndryshimeve te tij.
- ✓ Subjekti te respektojte dhe zbatoje kushtet teknike ne objekt per mbrojtjen nga zjarri dhe te krijojte infrastrukturen e nevojshme per zjarrefikset.
- ✓ Te kryhet monitorimi i indikatorëve te mjedisit sipas ligjeve ne fuqi.
- ✓ Eshte detyre e zbatuesve te projektit te integrojne elementet e domosdoshem te propozuar per parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative ne mjedis, shendet dhe aspektin social.
- ✓ Eshte detyre e Njesise Vendore gjithashtu te zbatoje rigorozisht detyrimet e percaktuara per te garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shendetit.
- ✓ Eshte detyre e te gjith kontraktoreve e nenkontraktoreve te ndryshem si gjate fazes se depozitimit te karburanteve te zbatojne me kujdes detyrimet perkatese te parashikuara me siper.

Masa lehtesuese te kerkuara

- ✓ Do te behet nje menaxhim sa me me eficient te energjise elektrike, kjo do te coj ne uljen e ndotjeve termike te mikroklimes se zones si dhe kursim te energjise elektrike nga perdorimi i makinerive/impianti me eficence.



- ✓ Percaktimi i vend-parkimit te automjeteve si dhe paisja e vend-parkimeve me sinjalistiken perkatese.
- ✓ Subjekti te kryej aktivitetin per shperndarjen e karburantit vetem brenda kordinatave te sipërfaqes se tokes qe disponon ne zoterim.
- ✓ Do te kontrollohen kushtet teknike te mjeteve te punes ne menyre periodike per te evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve ne mjedis, emetimin e gazeve dhe zhurmave te teperta te shkaktuara nga avari te mundshme teknike te mjeteve.
- ✓ Linja e impiantit te instaluar ne objekt, do te koluaudohet ne menyre periodike nga teknike te specializuar dhe çertifikuar per te tilla procese.
- ✓ Veglat/Pajisjet/Makinerite e punes qe sherbejne per procese te ndryshme do te zevendesohen me te reja, sipas jetegjatesise se tyre dhe eficences qe kane ne kryerjen e operacioneve depozitimit te karburanteve.
- ✓ Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet ne zonen e shfrytezuar do te lyhet periodikisht me boje higjenike dhe antikorrozive, me qellim plotesimin e kushteve Higjeno-Sanitare.
- ✓ Do te behet menaxhimi i mbetjeve te ngurta, te cilat do te jene; lende te aballazheve, letra/kartona, si dhe lende organike te prodhuara nga punonjesit dhe klientat, ku keto mbetje do te transportohen rregullisht ne vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do te marre masa per menaxhimin e ketyre mbetjeve te ngurta, do te vendosen ne kosha selective sipas rrymave specifike te mbetjeve.
- ✓ Do te behet pastrimi periodik i rrjetit te drenazhimit te ujrave te pastrimit dhe ujit te shiut ne kete objekt ose e mjedisit perreth drejt mjedisive te gjeberuara, nje mundesi e mire dhe per vaditje dhe shmangie te derdhjes se tyre ne mjedis si dhe shmangie te perdorimit te ujit te pijshem per vaditje. Mjedis i gjelberuar perreth do te jete nen kujdesjen e personelit qe do te punesohet vetem per punimet agro-mjedisore te nevojshme
- ✓ Rrjeti elektrik eshte tokezuar per te shmangur ndonje shkarkese elektrike, konform kushteve teknike.
- ✓ Zona ku do te realizohen operacioni i furnizimit me karburant eshte e rrethuar, me qellim per te shmangur hyrjet e pa autorizuar te individeve dhe faunes se zones perreth.
- ✓ Jane ndermarre te gjitha masat e domosdoshme te mbrojtjes kundra zjarrit. Per te mbrojtur kunder zjarrit te mundshem qe mund te bjere do te ruhen largesite mbrojtese ndaj zjarrit te objektit dhe linjes se depozitimit te karburanteve.
- ✓ Aktiviteti i disponon infrastrukturen e nevojshme, me distancat e percaktuara per rruge kalim te punonjesve, automjeteve, zjarrefiksave, etj.
- ✓ Do te behet trajnimi periodik i punonjesve mbi kushtet e sigurimit teknik gjate operimit te punes, si dhe te kualifikohen stafi pergjegjes per operimin e punes ne objektin e magazinimit dhe furnizimit me karburant.

