

PERMBLEDHJE

JO-TEKNIKE

SUBJEKTI: " IBA OIL " SHPK

“PIKË SHITJE ME PAKICË TË KARBURANTEVE DHE GAZIT TË LENGËSHËM GNL”

VENDODHJA:

Tiranë Ibe e Poshtme , zona kadastrale 1977,volumi 3 fq,68 nr pasurie 301/2, TIRANË

1037

Administrator Klodjan Banaj



Ing.Dr.Julita Balla(Sula)



Ing. JULITA BALLA
Inxhinere Mjekësi
NUIB: M21409030C

PËRMBAJTJA

1. Hyrje

»Të përgjithshmet

2. Pershkrimi i kuadrit ligjor dhe institucional

3. Pershkrim i mjedisit te rajonit

»Pozita gjeografike
»Klima
»Burimet ujor
»Flora dhe fauna

4. Pershkrimi i aktivitetit

»Informacion per qendrat e banuara (distanca nga qendra e banuar dhe njesia e qeverisies vendore qe administron teruitorin ku zhvillohet proiekti)

5. Identifikimi i ndikimeve ne mjedis lidhur me aktivitetin

»Ndikimet ne popullsi
»klime
»Ndikimet nga zhurmat
»Ndikimet ne toke
»Ndikimet ne ajer

HYRJE

» Te pergjithshme

Subjekti eshte rregjistruar prane QKB-se me numer NIPT-I M41506023J vendi ku ushtrohet aktiviteti eshte TIRANE Ibe e Poshtme , zona kadastrale 1977,volumi 3 fq,68 nr pasurie 301/2, TIRANE 1037.

Në këtë Përmbledhje Jo teknike jepet informacion për subjektin, vleresimin e ndikimeve negative dhe pozitive në mjedis, si dhe proceset e punes qe kryhen ne kete subjekt.

Subjekti do ti nënshtrohet procedurave për pajisje me Leje Mjedisi te Tipit B ne baze te ligjit Nr.60/2014 Per nje ndryshim ne ligjin nr.10448,date 14.07.2011 "Për lejet e mjedisit".

2. PERSHKRIM I KUADRIT LIGJOR DHE INSTITUCIONAL

- 1 .Ligji Nr.10 43I,date 09.06.2011 ' Per Mbrojtjen e Mjedisit '
2. Ligji Nr16/2014 "Per mbrojtjen e cilesise se ajrit ne mjedis"
3. Ligji nr. 10 448 date 14.07.2011 ' Per Lejet e Mjedisit'
4. Udhezimin nr B dt. 27.1 1.2007 "Per nivelin kuJi te zhurmave ne mjedis te caktuara"
5. Ligji nr. 9010 dt. 13.02.2003 "Per administrimin mjedisor te mbetjeve te ngurta"
6. Ligji nr. 10 463 date 22.09.2011 "Per menaxhimin e integruar te mbetjeve"
7. Udhezim nr.I date 03.03.2009 'Per detyrat e organeve mjedisore per te siguruar pjesemarrjen e publikut dhe te OJF-ve mjedisore ne procesin e vleresimit te nclikimit ne mjedis'
8. VKM nr.419 date 25.6.2014 'Per mirutimin e kerkesuve te posacme per shqyrtimin e kerkesave per leje mjedisi te tipave A,B dhe C per transferimin e lejeve nga nje subjekt te tjetri, te kushteve per lejet respektive te mejdisit si dhe rregullave te hollesishme per shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri ne leshimin e ketyre leieve nga QKL-ia.
- 9 .Udhezim per dokumentacionin e duhur per "Leje Mjedisore"
10. Urdheri Nr. 321 date 11.2.2014 PEr Lejet Mjedisore"

PËRSHKRIM I MJEDISIT TË RAJONIT

» Pozita gjeografike

Tirana ndodhet 110 metra mbi nivelin e detit. Lartësia mesatare e fushes së Tiranës është 521 m, kurse dy malet më të larta nga të cilave shtrihet janë Mali i Dajtit me 1612 m dhe Mali me Gropa me 1828 m. Qyteti gjendet rreth 34 kilometra larg detit Adriatik në perëndim. Nga jugu dhe perëndimi rrethohet nga kodra relativisht të ulta, kurse nga ana veriperendimore Tirana shtrihet mbi një zonë të nafshet. Në periferinë veriore kalon lumi i Tiranës. Disa kilometra më tutje nga ana jugore rrjedh lumi i Erzenit. Sipërfaqja e qytetit të Tiranës është rreth 31 km². Qendren e Tiranës e peshkon perroi i Landsi cili në grykëderdhje bashkohet me lumin Ishëm.

» Klima

Në Tiranë mbizoteron një klimë nentropikale-mesdhetare me neshje dimërore dhe me temperatura mesatare vjetore në korrik + 24° Celsius dhe në janar 7° Celsius. Në vit bie 1 189 mm shi.

Temperatura mesatare e Janarit	7°C
Temperatura mesatare e Gushtit	24 °C
Temperatura absolute me e ulët ka zbritur në	-9°C
Temperatura absolute me e lartë ka arritur	39°C
Sasia mesatare vjetore e reshjeve	1189 mm
Sasia maksimale vjetore	1542 mm
Sasia minimale vjetore	637.7 mm
Ore me diell në vit	2786 ore
Lageshtia mesatare vjetore	70%
Drejtimi kryesor i erës	veri-juglindore, perendimore, puhë detare

» Flora dhe fauna

Në territorin administrativ të Qarkut të Tiranës, janë gjithsej 166 mijë ha tokë, nga kjo rreth 56 mijë ha tokë bujqësore, ku rreth 15 mijë ha vlerësohen të një cilësie të mirë, me aftësi të larta

prodhuese dhe klasifikohen sipas studimeve të bonitetit nga kategoria e parë deri në kategorinë e katërt.

Rreth 60 mijë ha janë me pyje, kurse pjesa tjetër e sipërfaqes janë troje, toka të pafryetshme dhe brigje të lumenjëve. Qarku i Tiranës përshkohet nga Lumi i Tiranës, lumi Erzen dhe lumi Shkumbin .

Territori administrativ i Qarkut të Tiranës shtrihet në kushte të përshtatshme klimatiko- tokësore për zhvillimin e bujqësisë, blegtorisë dhe turizmit. Prodhimi bujqësor dhe blegtoral ka ardhur në rritje nga viti në vit dhe është shoqëruar me ngritjen e kapaciteteve përpunuese dhe në territorin e Qarkut të Tiranës janë mbi 20 fabrika të përpunimit të vajit të ullirit dhe disa fabrika me kapacitet të madh të përpunimit të produkteve blegtorale. Në qytetin e Tiranës dhe Kavajës, krahas të tjerave, zhvillojnë aktivitetin e biznesit disa qendra të rëndësishme të tregtimit të impulteve bujqësore të cilat furnizojnë fermeret e Qarkut të Tiranës dhe më gjërë.

Pas studimeve, vihet re se 2/3 të llojeve të faunës që gjenden në Shqipëri ndodhen edhe në arealin e Bashkisë së Tiranës 133 lloje të faunës që konsiderohet në mbrojtje janë të kërcënuara për mbijetesë.

Ndër rreziqet kryesore të faunës në hapësirën e Bashkisë Tiranë mbeten vrasja dhe përndjekja e kafshëve, gjuetia, copëzimi dhe humbja e habitatit, kullotja, zjarret, veprimtaritë industriale si dhe aktivitete të pa licensuara. Krahas këtij fakti ka shumëllojshmëri faune në Bashkinë e Tiranës si shpendët në lloje të larmishme, gjitarët, zvarranikët, amfibët dhe insektet. Pothuajse 2/3 e llojeve me status përkujdesje globale janë gjitarët, 7 prej të cilëve janë lakuriq nate, banorë të shpellave. Kjo evidenton rëndësinë e Shpellës së Zezë (Pëllumbasit) si vendstrehimi kryesorë i lakuriqit të natës.

Në lidhje me florën, në Bashkinë Tiranë janë identifikuar rreth 655 lloj bimësh, shifër që përfaqëson rreth 20% të florës në gjithë Shqipërinë. Rreziku që ekziston, në këtë rast ka të bëjë me moszbatimin e kritereve teknike gjatë procesit të grumbullimit të bimësive, kullotja dhe zjarret si dhe mungesa e informimit dhe sensibilizimit të komunitetit.

PËRSHKRIMI I PROJEKTIT

Subjekti "IBA OIL" Sh.p.k_ me NIPT M41506023J administrator Klodjan Banaj është regjistruar në QKB për ushtrimin e veprimtarisë në fusha të ndryshme ku perfshihet edhe:

Tregtim me pakice karburanteve dhe gazit , si dhe cdo veprimtari tjetër e lejuar sipas legjislacionit në fuqi

Referuar shtojces 1 të ligjit 52/2020 "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR.10448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR", aktiviteti i tregtimit me pakice të karburanteve dhe GNL klasifikohet për tu pajisur me Leje Mjedisi të tipit B (Shtojca 1, pika 1.7 dhe 1.10). Industrite energjitike ID 1.10 Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane dhe 1.7 Gaz natyror aromatik ose GLN, përveç rasteve kur veprimtaria është e lidhur me tipin A, ose perzierje e aromave. Qellimi i kompanisë është përmbushja e kërkesave për karburant me cilësi të mirë dhe për këtë qëllim kompania do ndjek dhe zbatoj me rigorozitet menaxhimin e cilësive në të gjitha hallkat e aktivitetit.

Për këtë arsye subjekti po ndjek procedurat për tu pajisur me Leje Mjedisi Tipi B, për vazhdimin e ushtrimit të aktivitetit të tregtimit të karburanteve dhe gazit GNL.

Koordinatat e aktivitetit

Albanian 1986 / Gauss-Kruger Zone 4		
Pika 1	4409439.12	4567424.25
Pika 2	4409481.69	4567405.39
Pika 3	4409471.56	4567381.76
Pika 3	4409430.44	4567400.83



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
ZYRA E REGJISTRIMIT TE PASURISË SË PALUAJTSHME

ÇERTIFIKATË
PËR VËRTETIM PRONËSIE

Zyra e Regjistrimit TIRANE Zona Kadastrale Nr. 1977
Numri i Pasurisë 301/2 Volumi 3 Faqe 60
Adresa e Pasurisë 18E POSHTMË
Lloji i Pasurisë PENTORE + TRUALL
Sipërfaqja Totale 1300 M²
Nga kjo : Sa Truall 1000 M² Nga kjo : Sa Ndërlësia 16.8 M²
Nqs pallat : Kuota e pjesëmarrjes - %

KJO ÇERTIFIKATË LËSHOHET PËR TË VËRTETUAR QË

Zoti (Zotërinjtë)			
Emri	Atësia	Mblemri	Pjesa
<u>ISLAM SUL</u>		<u>BANAD</u>	<u>18E, TIRANE</u>

- është pronar i PASURISË 301/2
- janë bashkëpronarë sipas pjeseve më lart
- është përfaqësues i familjes e cila ka në pronësi
- kufizimet e pasurisë janë : V 303 , L 301/4 , J 301/4 , P 301/4

Kjo certifikatë plotësohet në përputhje me Ligjin e Regjistrimit të Pasurive të Paluajtshme.
Data e lëshimit të certifikatës 02.05.2006

Lëshuesi i certifikatës
REGJISTRUESI
(MAJLINDA BOZGO)



HARTA TREGUESË E REGJISTRIMIT
(Planimetri)

**ZYRA E REGJISTRIMIT
TE PASURIVE TE PADUAJTSHME**
REGJISTRUESI
MAJLINDA BOZGO

A. IDENTIFIKIMI I PASURISË
ZONA KADASTRALE 1977 NR. I PASURISË 301/2 VOLUMI 3 FAQJA 60
DROPSH HARTES K-34-100-178-C SHALLA 11500
ADRESA E PASURISË: PSH. TIRANE NR. 18E POSHTMË
Rr. _____ Nr. _____

B. KUFIZIMET **C. PRONARI**
V: 303 L: 301/4 ISLAM BANAD
L: 301/4 J: 301/4
P: 301/4

D. Data: 02.05.2006, Ora: _____



OBJEKTIVAT E AKTIVITETIT:

Objektivi i pare i ketij aktiviteti do te jete te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore ketij instalime te cilat jane:

- » Emetimet ne ajer dhe zhurmat;
- » Ndikimi ne flore/faune;
- » Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti i punetoreve;
- » Ndikime social-ekonomike;
- » Ndikim ne cilesine e jetes ne qendrat e banuara;
- » Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor;
- » Ndikim ne peizazhin e zones;

Objektivi i dyte i ketij aktiviteti eshte gjetja e alternativave qe jane me miqesore me mjedisin.

VENDNDODHJA DHE KARAKTERISTIKAT FIZIKE TE PROJEKTIT:

Qellimi i kompanise eshte permbushja e kerkesave per karburant me cilesi te mire dhe per kete qellim kompania do ndjek dhe zbatoj me rigorozitet menaxhimin e cilesise ne te gjitha hallkat e aktivitetit. Ky objekt do te sherbeje per furnizimin me karburante: benzine, gazoil me parametra optimale e ne kushte standarde bashkekohore, te automjeteve qe qarkullojne ne kete aks rrugor.

Sheshi ku ndodhet ky objekt nuk ka afer ambjente banimi familjare dhe perparesi do ti jepet mbrojtjes se mjedisit nga ndotja. Ne pikat e shitjes se karburantit per automjete vatrat me te mundeshme ku eventualisht behen si burime te rendimit dhe te ndotjes se mjedisit jane:

- » Vendi i depozitave te karburantit.
- » Pompat e fumizimit me karburant dhe gaz auto.
- » Sistemi i kanalizimit te sheshit te objektit dhe ndertimeve te tjera.
- » Emisioni i avujve te lengjeve hidrokarbureve dhe gazit te lengeshem auto.
- » Vendi i vendosjes se autocistemes per fumizimin e depozitave

Zona e perzgjedhur per ushtrimin e ketij aktiviteti eshte e pershtatshme per kete lloj aktiviteti duke para parysish perparesit si:

- »Furnizimi me uje;
- » Furnizimi me energji elektrike
- » Lehtesi ne aksesim nga automjetet (cisternat, automjetet qe furnizohen, zjarrfikset dhe ambulancat).

IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS LIDHUR ME AKTIVITETIN

Me poshte paraqitet nje analize e emetimeve ne mjedis qe mund te vijne nga ushtrimi i ketij aktiviteti. Per vete natyren e veprimtarise impaktet negative jane te paperfillshme, subjekti i ka marre te gjitha masat per minimizimin e ndikimeve te mundshme negative ne komunitetin dhe mjedisin perreth si: largimi i mbetjeve te ngurta nga vete subjekti. Edhe zhurmat do te jene minimale pasi aktiviteti eshte i nje natyre te tille qe nuk gjeneron zhurma

» Ndikimet ne popullsi

Realizimi i aktivitetit nuk ka ndikime ne levizjen apo zhvendosjen e popullsise se ketij rajoni ku zbatohet aktiviteti. Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk ka emetime ne ajer, toke apo uje, te cilat ndotin ambientin dhe te rrezikojne shendetin e punonjesve apo popullsise se rajonit. Ne zhvillimin e aktivitetit nuk jane parashikuar ndryshime ne popullsine e zones, te zhvendosjes se saj per shkak te tij. Ky aktivitet nuk ka ndikime negative ne shendetin mendor dhe fizik te popullsise

» Ndikimet ne klime

Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne drejtim te perkeqesimit te saj. Nuk ka ndryshime ne temperature ne drerjtim te eres apo sasise se rreshjeve. Pra, mund te thuhet se kryerja e ketij aktiviteti nuk ndikon fare ne kushtet klimaterike te kesaj zone

» Ndikimet nga zhurmat

Nuk shkaktohet ndotje akustike e mjediseve te banuara pasi pervec pajisjeve te reja dhe moderne jane marre masa edhe per termoizolim

» Ndikimet ne toke

Aktiviteti nuk gjeneron mbetje te ngurta qe te demtojne mjedisin

» **Ndikimet ne ajer**

Aktiviteti nuk shkakton ndotje ne ambientin perreth, procesi eshte I tille qe nuk ka ndotje ne ajer.

» **Ndikime ne ujera**

Ushtrimi i ketij aktiviteti nuk ndikon ne ndryshimin e nivelit te ujerave nentokesore, ne mrget ujore dhe ne nivelin hidrostatik te ujerave nentokesore pasi ne zonen ku ndodhet objekti dhe peneth tij nuk ka burime ujore nentokesore dhe shpime te ndryshme hidrogjeologjike qe mund te demtohen nga ky aktivitet. Gjate zhvillimit te ketij aktiviteti nuk ka as shkarkime te lendeve ndotese ne uje. Ujerat sanitare te pastrimit te personelit shkarkohen njetin e kanalizimeve te ujerave te zones. Nuk ka ndikime ne ujera dhe as ndotje

PROCESI TEKNOLOGJIK

Depozitimi dhe shitja e karburanteve perben nje proces kompleks dhe parashikon mbajtjen e nje sere parametrash rigoroze ne skemen teknologjike si dhe nje varg masash suplementare per te garantuar nje pune normale ne objekt, pa rreziqe per punen e jeten e personelit si dhe duke ruajtur ambjentin nga ndotja e mjedisit. Objekti eshte projektuar dhe zbatuar ne baze te kushteve teknike dhe normave te projektimit per pikat e shitjes se karburantit brenda dhe jashte vijave te verdha te zonave urbane dhe ne rruget kombetare e autostrada.

Ne perberjen e skemes teknologjike te objektit hyjne keto sisteme:

- 1- Sistemi i rezervuareve dhe aksesoreve te tyre
- 2- Sistemi i armaturave dhe tubacioneve te karburantit
- 3- Sistemi i mbrojtjes nga zjarri dhe hidrantet
- 4- Sistemi i mbrojtjes se mjedisit dhe dekoracioni
- 5- Sistemi i matjes e kontrollit
- 6- Sistemi i shpendarjes se karburanteve Rezervuaret e karburantit, gazit te lengshem, pompat, distributoret dhe cdo pajisje tjeter teknologjike sigurohet nga investitori.

Ato duhet te jene te pajisur me certifikate cilesie qe siguron nje pune pa rreziqe sipas kerkesave te rregulloreve nen presion dhe rregulloreve te tjera ne fuqi. Projekti parashikon vendosjen e rezervuarve per depozitim te karburantit, benzene, gaz dhe nafte. Mbas montimit te rezervuarve dhe linjes se tubacioneve duhet te nenshtrohen proves se hermeticitetit dhe qendrueshmerise. - Ne qofte se gjate provave shfaqen difekte, ato duhet te riparohen dhe prova duhet te perseritet dhe duhet te kryhet ne uje.

FURNIZIMI I REZERVUARVE ME KARBURANT:

Behet me ane te autoboteve te posacem per kete qellim. Jane te ndare per karburante te lengshem dhe ato te gazte. Keto mjete jane te pajisur me sinjalistiken e transportimit te lendeve djegese fosile sipas llojit. Shitja e karburanteve realizohet me ane te distributorit me pompe dhe pistolete. Zgjedhja e distributorit eshte bere sipas kerkesave bashkekohore qe sigurojne dhenie konstante te sasise, regjistrimin perkates dhe sigurine ne pune. Furnizimi me energji elektrike:

Furnizimi me energji elektrike sigurohet nga Rrjeti i Shperndarjes OSHEE.

LENDET E PARA QE PERDOREN PER FURZIMIN ME KARBURANT JANE:

Benzina

Nafta

Gazi i lengshem i naftes GLN Volumi i depozitimit: 36 000 litra karburant; 3 000 litra GLN

KUSHTET E MAGAZINIMIT TE LENDES SE PARE:

Depozitimi dhe shitja e karburanteve perben nje proces kompleks dhe parashikon mbajtjen e nje sere parametrash rigoroze ne skemen teknologjike si dhe nje varg masash suplementare per te garantuar nje pune normale ne objekt, pa rreziqe per punen e jeten e personelit si dhe duke ruajtur ambjentin nga ndotja e mjedisit. Objekti eshte projektuar dhe zbatuar ne baze te kushteve teknike dhe normave te projektimit per pikat e shitjes se karburantit brenda dhe jashte vijave te verdha te zonave urbane dhe ne rruget kombetare e autostrada. Ne perberjen e skemes teknologjike te objektit hyjne keto sisteme:

- 1- Sistemi i rezervuareve dhe aksesoreve te tyre
- 2- Sistemi i armaturave dhe tubacioneve te karburantit
- 3- Sistemi i mbrojtjes nga zjarri dhe hidrantet
- 4- Sistemi i mbrojtjes se mjedisit dhe dekoracioni
- 5- Sistemi i matjes e kontrollit
- 6- Sistemi i shpërndarjes se karburanteve.

Rezervuarët duhet te jene te pajisur me certifikate cilesie qe siguron nje pune pa rreziqe sipas kerkesave te rregulloreve nen presion dhe rregulloreve te tjera ne fuqi. Cdo punim duhet te kryhet duke respektuar normat dhe standardet e percaktuara nga komuniteti europian. mbushje te makinave. Sistemi i mbrojtjes nga zjarri dhe hidrantet. Meqenese keto ambjente jane te shkalles se larte per rrezikun e renies se zjarrit, do te ndertohet nje sistem i plote i mbrojtjes nga zjarri me aksesoret perkates. Ne kete sistem perfshihen rezervuar me uje, pompa, gjenerator, pus uji per furnizim, pajisje per pergatitjen e shkumes, hidrante te kompletuar dhe aksesore te tjere. Ne territor vendosen tabela paralajmeruese per mbrojtjen nga zjarri, sigurimit teknik si dhe mbrojtjen ne pune. Gjithashtu ne te gjitha vendet e pompave duhet te kete fikse shkume dore si dhe te levizshme me rrota 50-100 litra ne disa pika.

PER EVIDENTIMIN E NDOTJES NGA KARBURANTET QE MUND TE RRJEDHIN GJATE FURNIZIMIT TE DEPOZITAVE ME AUTOBOT OSE GJATE FURNIZIMIT TE AUTOMJETEVE NE DISTRIBUTOR.

Kanali i grumbullimit te ujrave dhe karburanteve qe eventualisht mund te rrjedhin gjate manipulimit te tyre, do te perfundojne ne seperatorin e ndarjes se hidrokarbureve nga uji;

Cisterna e depozitimit te hidrokarbureve do te krijojë mbetje dhe ndotje gjate aktivitetit, ku mbas nje cikli kohor do te mblidhen keto te fundit per ti dorezuar per diegie apo riciklim sipas procedures se udhezuar

Rezervuaret (kapacitetet depozituese) jane me spensor mbi 4 mm, ne forme cilindrike horizontale, te lyer me boje anti-korrozive.

Linjat e furnizimit te dyfishte si dhe tubat e ajrimit jane te montuar ne rezervuare conform kerkesave tekniko-teknologjike te eneve nen presion. Ato jane te vendosura ne gropa vaska betony te hidroizoluara dhe me material termoizolues dhe stabilizant. Mbas montimit te tyre dhe lidhjes se linjave te furnizimit me distributoret, ato jane provuar per ndonje carje te mundshme me zbatimin e nje presioni hidraulik prej minimum 0.75 kg/cm².

»Furnizimi i rezervuareve do te behet me autobote, parametrat teknike dhe teknologjike do te jene ne perputhje me kerkesat e eneve nen presion.

» Shkarkimi i karburantit prej tyre do te behet nepermjet tubave te gomuar qe sigurojne nje rrjedhje ne presion constant ne pusetat perkatese mbi bokarpot e rezervuareve. Muftat bashkuese ne te dy ekstremet me tubit te gomuar do te jene object i rendesishem kontrolli per riparim apo zevendesim te mundshem ne rast dentimi.

» Furnizimi me karburante do te behet me distributor universal nepermjet pistoletave

» Disitributoret do te jene vendosur ne bazament beton duke respektuar rigorozisht balancimin, distancat e lirshmerive ne manovrimet e tyre ne pozicione te ndryshme. Gjate sherbimit, kolaudimit apo ndonje riparimi te mundshem te paisjeve te distributoreve (pompa, tuba fleksibel, pistolette, etj), jane marre masa qe karburantet te derdhen ne ene te posacme apo kanale lengmbledhese qe jane ndertuar prane distributoreve dhe qe vazhdojne per ti rikthyer ne depozite, pa lejuar rrjedhjen ne mjedis.

IDENTIFIKIMI DHE VLERESIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS

Vleresimi i ndikimit ne mjedis i nje projekti te propozuar zhvillimi eshte vleresimi i ndikimeve te rendesishrne, te mundshme, te asaj veprimtarie ne mjedis. Gjate vleresimit te ndikimit ne mjedis kryhen identifikim i, pershkrimi dhe vleresimi ne menyren e duhur i ndikimit ne mjedis te veprimtarise, duke percaktuar efektet e mundshme te drejtperdrejta dhe jo te drejtperdrejta mbi token, ujin, detin, ajrin, pyjet, klimen, shendetin e njeriut, floren dhe faunen, peizazhin natyror, pasurit e materiale, trashegimine kulturore, duke pasur parasysh edhe lidhjet e tyre te ndersjellta.

Vleresimi i ndikimit ne mjedis zbaton parimin e parandalimit qe ne fazen e hershme te planifikimit te projektit, me qellim shmangien apo minimizimin e efekteve negative ne mjedis, permes harmonizimit dhe pershtatjes se saj me kapacitetin bartes te mjedisit. Ky raport hartohet mbi bazen e mbrojtjes se mjedisit.

Me mbrojtje te mjedisit do te kuptojme veprimtarite te cilat zhvillohen duke pasur parasysh parimet baze te mbrojtjes se mjedisit te cilat jane:

- Parimet e mbrojtjes se mjedisit
- Parimi i zhvillimit te qendrueshem
- Parimi i parandalimit dhe manja e masave paraprake
- Parimi i ruajtjes se burimeve natyrore
- Parimi i zevendesimit dhe/ose kompensimi
- Parimi i pergjegjesise se ndersjelle dhe bashkepunimit
- Parimi "Ndotesi paguan"
- Parimi i se drejtes per informim dhe i pjesemanjes se publikut
- Parimi i nxitjes se veprimtarive per mbrojtjen e mjedisit

Ndikimet kryesore ne mjedis nga funksionimi i ketij aktiviteti konsiston ne vija tepergjithshme si me poshte :

- Ndikim ne peizazhin e zones
- Emetimet ne ajer (gaze, grimca , aroma)
- Zhurrnat dhe vibrimet
- Shkarkimet e lengeta
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara dhe rnenaxhirni I tyre
- Ndikime socio -e konom ike
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor

Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore

Me qellim qe te parandalohen , shmangen, minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te projektit gjate zhvillimit te aktivitetit te ndertimit nga ana e shoqerise qe shoqeria te marre masat e nevojshme.

Lloji i masave per mbrojtjen e mjedisit ndahen ne:

1. teknike
2. organizative

► *Kuadri i masave teknike dhe organizative*

Cfare	Si
Parandalim	<ul style="list-style-type: none">- Siperfaqet e subjektit te jene te kanale betonizuara dhe te pajisura me-Kontroll periodik i gjendjes teknike dhe mjeteve te transportit dhepajisjeve te punes-Kontroll i vazhdueshem dhe mirembajtje e sistemit te filtrave, tekanijs se pluburit dhe gazeve
	<ul style="list-style-type: none">-Pajisja e punonjesve me mjetet e pershtatshme mbrojtese si doreza , maskaetj.-Vendosja e tabelave sinjalizuese ne raste emergjente te zjarrit, pikat e grumbullumit etj
Kontroll	<ul style="list-style-type: none">-Sigurimi i te gjitha pajisjeve te nevojshme per ri parim, pastrim dhe linderhyje ne rast emergjencash.-Aktivizim i menjehershem i stafit dhe mjeteve ne rast emetimesh dhederdhjesh te pa parashikuara nga procesit teknologjik.-Pastrim i menjehershem i derdhjeve aksidentale-Njoftim i menjehershem i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rastemergjencash (zjarrfikes, autoambluanca)-Monitorim i vazhdueshem i treguesve te mjedisit.-Dezinfektimi i ambjenteve te punes
Administrim	<ul style="list-style-type: none">-Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithë infrastruktures dhe makinave <u>sipas skemes dhe rregullave teknologjike</u>Ndalje e pergjegjesise dhe adresim i sakte per ceshtje te siguriseCdo punonjes te kete eksperience pune dhe te njohë mire rregullat e punesdhe <u>mirembajtjes.</u>

Masat zbutese per mbrojtjen e mjedisit

<u>NDIKIMI</u>	<u>MASAT ZBUTESE</u>
Clirimi i aromash dhe gazesh gjate kryerjes se proceseve te punes	Perdorimi i oret me energji elektrike nga rrjeti
Ndotje te ujrave siperfaqesore si pasoje e derdhjes se ujrave qe gjenerohen nga aktiviteti	Subjekti ndodhet larg ujerave siperfaqesore por eshte njohes i mire i ligjit dhe ushtron aktivitetin e tij duke respektuar normat e percaktuara ne VKM 177 date 31.03.2005 Per normat e lejuara te shkarkimeve te lengeta dhe kriteret e zonimit te mjedisive ujore rritese.
Ndotja e tokes dhe ujrave nentokesore	Depozitimi i mbetjeve te gjeneruara te realizohet brenda subjektit ne kosha
Manaxhimi i mbetjeve	Per mbetjet urbane do behet depozitim i tyre ne kosha te percaktuar nga pushteti vendor , kurse kontenitore boje do rikthehen prane kompanise furniture Lidhja e kontratave me subjektet e licensuar me Iicensat e kategorie III. 1 .A/B dhe III.2.B nga Ministria e Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit te Ujerave, per grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve ose nga vete subjekti.
Siguria e punonjesve	Te vendosen sinjalistika e nevojshme dhe dyert e emergjences dhe te kryhet trajnimi perkates i punonjesve. Punonjesit e fabrikes te pajisen me uniforma pune dhe te gjitha mjetet mbrojtese si doreza dhe maska
Zhurma nga veprirnataria	Procesi <u>teknologjik nuk shogerohet</u> me nivele te larta te zhurmes. Ne pikat ku niveli i zhurmes eshte me i latte dhe koha e ekspozimit me e gjate te merren masa per punonjesit qe jane te ekspozuar duke perdorur mjete mbrojtese.

PLANI I MENAXHIMIT TË MJEDISIT

Çdo veprimtari e rëndësishme që kryhet në marëdhënie me mjedisin, duhet të parashikojë në projektin e saj edhe Planin e Menaxhimit të Mjedisit (PMM), qëllimi i të cilit është parandalimi, minimizimi dhe mënjanimi i ndikimeve negative ndaj mjedisit të veprimtarisë që propozohet të kryhet. Kualifikimi i personelit dhe masat mbrojtëse të përgjithshme. Duhet theksuar që menaxhimi mjedisor është në interes të të gjithëve kundrejt plotësimit të kërkesave Përbërësit kryesorë të këtij programit për menaxhimin e mjedisit do të ndërthuren si më poshtë:

- Informacion i përgjithshëm;
- Mirëkuptim i informacioni të përgjithshëm i konceptit të qëndrueshmërisë dhe arsytet për një menaxhim mjedisor të mirë;
- Përdorimi i pajisjeve/aparatura të Certifikuara sipas Standartit Europian dhe Kolaudimi periodik i pajisjeve/aparaturave nga ekspertë të specializuar.
- Respektimi i orareve të punës brenda zonës ku zhvillohet veprimtari
- Respektimi I masave teknike të punonjësve, sipas rregullores së brendshme.
- Arsytet për propozimin e masave zbutëse;
- Vendosja në zinxhir e përgjegjësive dhe vendim marrja;
- Trajnime specifike;
- Monitorimi i cilësisë ajrit;