



GREEN Solution

Tirana, Albania. Tel: +355 69 83 90 970

**NJOFTIM PËR ZHVILLIMIN E AKTIVITETIT, SUBJEKT I LEJES
MJEDISORE TIPI A OSE B DHE INFORMACION PËR NDIKIMET NË
MJEDIS**

**KLASIFIKIMI I AKTIVITETIT SIPAS LIGJIT NR. 10448, DATË 14.07.2011 "PËR LEJET E
MJEDISIT", I NDRYSHUAR, SHTOJCA I, INDUSTRIË ENERGJITIKE. ID. 1.7 GAZ NATYROR
AROMATIK OSE GNL PËRVEÇ RASTEVE KUR VEPRIMTARIA ËSHTË E LIDHUR ME TIPIN A,
OSE PËRZIERJE E AROMAVE DHE ID 1.10 FURNIZIM ME KARBURANT I MAKINAVE NË NJË
STACION TË FURNIZIMIT ME KARBURANT NË ZONAT URBANE.**

VENDNDODHJA:

**PIKË KARBURANTI, RRUGA NACIONALE AUTOSTRADA AKSI THUMANË-FUSHË
MAMURRAS KRAHU I DJATHTË, ZONA KADASTRALE NR. 3599, PASURIA NR. 32/46,
FUSHË THUMANË, THUMANË, FUSHË KRUIË, DURRËS.**

Kërkues: Subjekti "GEGA CENTER GKG" Sh.p.k

Për subjektin kërkues:

**"GEGA CENTER GKG" Sh.p.k
Flamur Makishti**



Administrator

Mars, 2024

Për studion e Vlerësimit të Ndikimit në
Mjedis

**"GREEN Solution"
Laert Shehu**



Administrator

Ky raport hartohet ne perputhje me Vendimin e Keshillit te Ministrave Nr. 419, datë 25.6.2014 "Për miratimin e kërkesave të posaçme për shqyrtimin e kërkesave për leje mjedisi të tipave A dhe B, për transferimin e lejeve nga një subjekt te tjetri, të kushteve për lejet respektive të mjedisit, si dhe rregullave të hollësishme për shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri në lëshimin e këtyre lejeve nga QKB-ja" të ndryshuar. Kreu VI, Informimi dhe pjesëmarrja e publikut për aplikimin për leje mjedisi të tipit A dhe B.

INFORMACIONET QË PËRMBAN KY RAPORT RRETH AKTIVITETIT TË PROPOZUAR PËR ZHVILLIM, JANË PËRGJEGJËSI VETËM E SUBJEKTIT KËRKUES/ZHVILLUES I CILI I DEKLARON ATO NËN PËRGJEGJËSINË E TIJ TË PLOTË.

STRUKTURA E RENDITJES DHE PËRMBAJTES SË KËTIJ RAPORTI ËSHTË SI MË POSHTË:

TABELA E PËRMBAJTJES

1.	▪INFORMACION NËSE KËRKESA DO TË JETË PËR "APLIKIM PËR LEJE MJEDISI TË TIPIT A OSE TË TIPIT B" APO "APLIKIM PËR NDRYSHIM THELBËSOR NË KUSHTET E LEJES SË MJEDISIT TË TIPIT A OSE TË TIPIT B";	3
2.	▪TË DHËNAT E EKSTRAKTIT TË QKR-SË;	4
3.	▪ADRESËN E VENDNDODHJES SË INSTALIMIT;	6
4.	▪PËRSHKRIMIN E VEPRIMTARISË QË PARASHIKOHET TË ZHVILLOHET NË INSTALIM;.....	7
5.	▪NJË PËRSHKRIM TË ELEMENTEVE TË LISTUARA NË FORMULARIN INFORMUES;	7
6.	▪..... PËRMBLEDHJEN JOTEKNIKE TË RAPORTIT TË VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS NË NIVEL KOMBËTAR OSE NDËRKUFITAR, KUR KËRKOHET PROCEDURA E VNM-SË;	26
7.	▪KONSULTIMET NDËRKUFITARE, KUR KËRKOHET SIPAS LEGJISLACIONIT NË FUQI;	27
8.	▪AUTORITETIN VENDIMMARRËS PËR DHËNIEN E AKTIT TË MIRATIMIT TË LEJES SË MJEDISIT, PROCEDURAT DHE AFATET QË DO TË NDIQEN;.....	28
9.	▪ADRESËN E AKM-SË, KU PUBLIKU MUND TË DËRGOJË KOMENTET DHE SUGJERIMET E TIJ, ME SHKRIM APO NË FORMË ELEKTRONIKE, BREnda 20 (NJËZET) DITËVE NGA DATA E NJOFTIMIT;	29

HYRJE

Ky raport hartohet me kerkese te subjektit "GEGA CENTER GKG" Sh.p.k, me seli ne: Njesia Nr. 1, Rruga "Ali Demi", godina nr. 110, pasuria me Nr. 8/745, Zone Kadastrale 8150, Tirane dhe administrator Z. Flamur Makishti dhe NIPT: K66801001T. Ky subjekt, paraqitet ne cilesine e subjektit zhvillues te aktivitetit dhe si investitor i ketij instalimi.

Objekti i ketij raporti eshte aktiviteti "Furnizim me karburant i makinave dhe Impiant i tregetimit te gazit per makinat/gatim/ngrohje". Aktiviteti eshte marre me qira dhe do te zhvillohet ne nje objekt ekzistues, i pajisur me leje zhvillimi, leje ndertimi dhe dokumenta pronesie, i ndodhur ne Pikë Karburanti, rruga nacionale Autostrada aksi Thumanë-Fushë Mamurras krahu i djathtë, zona kadastrale nr. 3599, pasuria nr. 32/46, Fushë Thumanë, Thumanë, Fushë Krujë, Durrës.

- **INFORMACION NËSE KËRKESA DO TË JETË PËR "APLIKIM PËR LEJE MJEDISI TË TIPIT A OSE TË TIPIT B" APO "APLIKIM PËR NDRYSHIM THELBËSOR NË KUSHTET E LEJES SË MJEDISIT TË TIPIT A OSE TË TIPIT B".**

Aplikim për leje mjedisi të tipit B. Aplikim i ri për leje mjedisore të re. Tipi B, nënkategoria e lejes sipas sistemit të lejeve/licencave është III.1.B.

Leje Mjedisi e tipit B

x

Kategoria: Për ndikimin në mjedis
NenKategoria: Leje Mjedisi e tipit B
Kodi: III.1.B
Lloji i Kategorise: Leje ,Grupi 3

Emërtimi i veprimtarisë(ve) specifike të licensës/lejes

Kriteret e posaçme dhe dokumentacioni nga VKM-të.

Mandat pagese për tarifën përkatëse për lejen e mjedisit të tipit B

Informacion tjetër

1. Formularin informues për pajisje me leje mjedisi të tipit B, sipas shtojcës 2, bashkëlidhur VKM Nr. 419;
2. Mandat pagesën për tarifën përkatëse për lejen e mjedisit të tipit B, sipas nenit 25 të ligjit nr.10448, datë 14.7.2011, "Për lejet e mjedisit";
3. Çdo informacion tjetër që kërkuesi i lejes kërkon të merret parasysh gjatë shqyrtimit të aplikimit;
4. Kopjen e vendimit të AKM-së për VNM-në paraprake ose kopje të deklaratës së ministrit për VNM-në e thelluar, të shoqëruar me raportin paraprak ose të thelluar të VNM-së, në rastet kur për instalimin është kryer procedura e vlerësimit të ndikimit në mjedis, sipas përcaktimit në ligjin nr. 10440, datë 7.7.2011, "Për vlerësimin e ndikimit në mjedis"
5. Raportin mbi sigurinë, në përputhje me legjislacionin në fuqi për parandalimin e rreziqeve nga aksidentet madhore, kur kërkohet.
6. Relacionin rreth dëgjësës me publikun, sipas përcaktimit në pikën 13 të kreut V të VKM Nr. 419.
7. Akti i regjistrimit të subjektit
8. Autorizim/Prokurë

Relacioni rreth dëgjësës me publikun

Kriteret e imëta

III.1.B- Leje Mjedisi te tipit B.pdf
 III.1.B - Leje Mjedisi te tipit B.pdf

▪ TË DHËNAT E EKSTRAKTIT TË QKR-SË;



EKSTRAKT HISTORIK I REGJISTRIT TREGTAR PËR TË DHËNAT E SUBJEKTIT "SHOQËRI ME PËRGJEGJËSI TË KUFIZUAR"

GJENDJA E REGJISTRIMIT

1. Numri unik i identifikimit te subjektit (NUIS)	K66801001T
2. Data e Regjistrimit	01/06/2006
3. Emri i Subjektit	"GEGA CENTER GKG"
4. Forma ligjore	SHPK
5. Data e themelimit	24/04/2006
6. Kohëzgjatja	Nga: 24/04/2006
7. Zyra qendrore e shoqërisë në Shqipëri	Tirane Tirane Njesia Nr.1, Rruga Ali Demi, godina nr 110, pasuria me Nr.8/745, Zone Kadastrale 8150
8. Kapitali	424.000.000,00
8.1 Numri i përgjithshëm i kuotave	100,00
9. Objekti i aktivitetit	Tregtim me pakice karburanteve e lubrifikante, pike gazi e transport i tij. Tregtim me shumice e pakice i mallrave ushqimore, industriale, paisje elektroshtepiake, produkte bujqesore dhe blegtorale, konfeksione paisje elektroshtepiake, pjese kembimi etj. Prodhim i mallrave ushqimore dhe industriale dhe i lendes se pare per to ne vend si dhe kontraktimi per kete qellim Veprimtari ne fushen e transportit te mallrave brenda dhe jashte vendit me mallra te vete shoqerise dhe te te treteve. Tregtim me shumice dhe pakice i mallrave industriale, ushqimore, bujqesore, blegtorale, elektroshtepiake ushqim social etj. Importimi, eksportimi i produkteve te gatshme dhe gjysem te gatshme si dhe i lendeve te para per to si dhe kontraktimi me persona te ndryshem fizike apo juridike , vendas apo te hauj per kete qellim. Tregtimi me shumice e me pakice i konfeksioneve, per burra dhe per gra te te gjitha llojeve te veshjeve (kostume, pantallona, xhaketa, pulovra, bluza te mbrendshme etj) si dhe aksesoret qe lidhen me keto konfeksionesi (kepuce, çanta, ora) etj. Tregtimi me shumice dhe pakice i artikujve kozmetik, parfumeri dhe çdo artikull tjetër qe perfshihet ne kete fushe. Tregtimi me shumice e me



	<p>pakice i pijeve alkoolike, artikuj prej druri, makineri e paisje si dhe kembimi te tyre. Kontraktimi me persona fizike dhe/ose juridike vendas dhe/ose te huaj per gjetjen e tregjeve te shitjes dhe prodhimet e shoqerise. Eksport dhe/ose import i te gjitha prodhimeve te mesiperme. Gomisteri dhe servis. Bar-kafe. Restorant. Tregtimi me pakice i produkteve ushqimore. Hoteleri, Struktura, Objekte akomoduese dhe pritese ne funksion te agroturizmit.</p>	
10. Administratori/ët	Flamur Makishti	
10.1 Afati i emërimit	Nga: 11/03/2021	Deri: 10/03/2024
11. Procedura e emërimit nëse ndryshon nga parashikimet ligjore	<p>• Ka te drejte dhe kompetenca te perfaqesoje Shoqerine GEGA CENTER GKG shpk ne çdo organ tjeter administrativ ose te pushtetit vendor, Bashki ose Njesi Administrative si dhe ne te gjitha ato institucione te tjera te cilat nuk jane permendur ne kete Vendim per te kerkuar dokumentet e nevojshme qe do te nevojiten ne lidhje me pasurite e shoqerise "GEGA CENTER GKG.shpk. • Ka te drejte te nenshkruaje çdo deklarate qe do jete e nevojshme ne emer dhe per llogari te shoqerise, te kerkoje informacion, te terheqe çdo dokument qe i nevojitet prane çdo Institucioni shteteror apo privat qe do te jete e nevojshme per realizimin e qellimit te administrimit te shoqerise GEGA CENTER GKG.shpk. • Administraori i ri eshte pergjegjes per mbarvajtjen dhe organizimin e te gjithe aktivitetit te shoqerise GEGA CENTER GKG.shpk.</p>	
11.1 Kufizimet e kompetencave (nëse ka)		
12. Ortakët	DonikeGega	
12.1 Vlera e kapitalit	Para: 424.000.000,00	Natyre:
12.2 Numri i pjesëve	100,00	
12.3 Pjesëmarrja në përqindje (%)	100,00	
- Të përfaqësuarit, (Plotësohet vetëm nëse zotëron kuotën si përfaqësues)		
13. Vende të tjera të ushtrimit të aktivitetit	<p>Tirane Farke MJULL BATHORE Njesia Administrative Farke, , Prane Zyrave te Komunes, Pike Karburanti ne Zona Kadastrale 2704, Pasuria nr.265/4, volumi 21, faqe 213. Elbasan Elbasan ELBASAN Pike Karburanti prane Ures se Zaranikes, Rruga Kadri Hoxha, Pasuria Nr.1/90, Zona Kadastrale 8523 Lezhe Dajc DAJC Dajc, Superstrada Lezh - Shkoder Tirane Tirane TIRANE Pike Karburanti e ndodhur ne, rrugen 3 Deshmorë't, pasuria me Nr.354/19, ZK.3866 Tirane Kavaje KAVAJE Lagjja Nr 5, Rruga Shetitorja Indrit Cara, Prane Stacionit te Trenit, pasuria me nr.15/32, zk.8552</p>	

▪ **ADRESËN E VENDNDODHJES SË INSTALIMIT;**

Aktiviteti do te zhvillohet ne nje objekt ekzistues, i pajisur me leje zhvillimi dhe dokuemta pronesie, i ndodhur ne Pikë Karburanti, rruga nacionale Autostrada aksi Thumanë-Fushë Mamurras krahu i djathtë, zona kadastrale nr. 3599, pasuria nr. 32/46, Fushë Thumanë, Thumanë, Fushë Krujë, Durrës.

Pozicionimi i objektit ne ortofoto



▪ **PËRSHKRIMIN E VEPRIMTARISË QË PARASHIKOHET TË ZHVILLOHET NË INSTALIM;**

Subjekti "GEGA CENTER GKG" Sh.p.k, me seli ne: Njesia Nr. 1, Rruga "Ali Demi", godina nr. 110, pasuria me Nr. 8/745, Zone Kadastrale 8150, Tirane dhe administrator Z. Flamur Makishti dhe NIPT: K66801001T. Ky subjekt, paraqitet ne cilesine e subjektit zhvillues te aktivitetit dhe si investitor i ketij instalimi.

Objekti i ketij raporti eshte aktiviteti "Furnizim me karburant i makinave dhe Impiant i tregetimit te gazit për makinat/gatim/ngrohje". Aktiviteti do te zhvillohet ne nje objekt ekzistues, i pajisur me leje zhvillimi dhe dokumenta pronesia, i ndodhur ne Pikë Karburanti, rruga nacionale Autostrada aksi Thumanë-Fushë Mamurras krahu i djathtë, zona kadastrale nr. 3599, pasuria nr. 32/46, Fushë Thumanë, Thumanë, Fushë Krujë, Durrës.

▪ **NJË PËRSHKRIM TË ELEMENTEVE TË LISTUARA NË FORMULARIN INFORMUES;**

INFORMACION MBI KËRKUESIN/OPERATORIN

Informacion i Përgjithshëm

Emri i Kompanisë	GEGA CENTER GKG		
Statusi Ligjor	Shoqeri me pergjegjesi te kufizuar Aktiv		
Ortakët/Aksionerët e Kompanisë(sipas Ekstraktit të lëshuar nga QKR)	Donike Gega	Numri i aksioneve % e pjesmarrjes	100.0000 100,00
Adresa e zyrës qendrore të Kompanisë	Njesia Nr. 1, Rruga "Ali Demi", godina nr. 110, pasuria me Nr. 8/745, Zone Kadastrale 8150, Tirane		
Adresa postale e Kompanisë, nqse ndryshon nga adresa e mësipërme	Njesia Nr. 1, Rruga "Ali Demi", godina nr. 110, pasuria me Nr. 8/745, Zone Kadastrale 8150, Tirane		
Numri i rregjistrimit të Kompanisë(NIPT)	K66801001T		
Kodi kryesor i aktivitetit (sipas kollonës 1 të Shtojcës 1 të Ligjit nr 10448, date 14.7.2011 "Per lejet e mjedisit" te ndryshuar)	"Industrite energjitike 1.7 1.10		
Numri i Punonjësve	5		
Përfaqësuesi i autorizuar	Flamur Makishti		
Emri dhe Mbiemri	Flamur Makishti		
Pozicioni në Kompani	Administrator		
Telefoni	00355 67 20 51 001		

Faksi	
E-mail	legal@gegaoil.al

Informacion mbi instalimin/impianitin

Emri i instalimit/impianitit	Furnizim me karburant i makinave dhe Impiant i tregetimit te gazit për makinat/gatim/ngrohje																														
Adresa ku ndodhet apo do të ngrihet instalimi/impianiti	Pikë Karburanti, rruga nacionale Autostrada aksi Thumanë-Fushë Mamurras krahu i djathtë, zona kadastrale nr. 3599, pasuria nr. 32/46, Fushë Thumanë, Thumanë, Fushë Krujë, Durrës																														
Koordinatat e vendit sipas Sistemit Koordinativ GAUS KRUGE: 1942_GK_ZONE_4	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Koordinatat e Pikes se Karburantit</th> </tr> <tr> <th>Pikat</th> <th>X</th> <th>Y</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>4603554.07</td> <td>4389457.91</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4603515.57</td> <td>4389469.51</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4603509.08</td> <td>4389473.91</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>4603492.28</td> <td>4389473.44</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4603494.87</td> <td>4389467.31</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4603431.85</td> <td>4389444.17</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>4603435.16</td> <td>4389424.33</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>4603551.19</td> <td>4389441.07</td> </tr> </tbody> </table>	Koordinatat e Pikes se Karburantit			Pikat	X	Y	1	4603554.07	4389457.91	2	4603515.57	4389469.51	3	4603509.08	4389473.91	4	4603492.28	4389473.44	5	4603494.87	4389467.31	6	4603431.85	4389444.17	7	4603435.16	4389424.33	8	4603551.19	4389441.07
Koordinatat e Pikes se Karburantit																															
Pikat	X	Y																													
1	4603554.07	4389457.91																													
2	4603515.57	4389469.51																													
3	4603509.08	4389473.91																													
4	4603492.28	4389473.44																													
5	4603494.87	4389467.31																													
6	4603431.85	4389444.17																													
7	4603435.16	4389424.33																													
8	4603551.19	4389441.07																													
Kategoritë e aktiviteteve / veprimtarive industriale të cilat duhet të kërkojnë leje mjedisi	"ID 1.7. Gaz natyror aromatik ose GNL përveç rasteve kur veprimtaria është lidhur me Tipin A, ose përzierje e aromave dhe I.D 1.10 Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane".																														
Kapaciteti i projektuar	Te gjitha instalimet																														

Tabela në vijim përfshin listën e të gjithë lejeve, liçensave, autorizimeve të përfuara në datën e dorëzimit të Formularit të kërkesës.

Leja, Liçensa, Autorizimi	Nr. Ref.	Data e Lëshimit	Periudha e vlefshmërisë
Nuk ka			

Informacioni mbi personin e kontaktit të autorizuar nga administratori në lidhje me lejen

Emri dhe Mbiemri	Flamur Makishti
Adresa	Njesia Nr. 1, Rruga "Ali Demi", godina nr. 110, pasuria me Nr. 8/745, Zone Kadastrale 8150, Tirane
Pozicioni në kompani	Administratori i Shoqerise

Telefoni	00355 67 205 1001
Faksi	
E-mail	legal@gegaoil.al

Pronësia e tokës

Emri dhe mbiemri i pronarit/pronarëve	Gold Europa Park sh.p.k
Të dhëna për pronësinë e tokës sipas dokumentit të lëshuar nga ZRPP.	Zona kadastrale 3599 Nr. Pasurie 32/46 Volumi 6, Faqe 90 Siperfaqe Totale: 18463 m ²
Adresa	Thumane, Kruje
Informacion për kontratën e qerasë nëse ka Nr. i kontratës së qerasë nëse kërkuesi nuk është pronar i tokës deri në këtë moment	Kontrate Nen Qiraje, bere me date 04.03.2024 ndermjet qiradhenesit shoqeria Gold Europa Park sh.p.k dhe qiramarresit "GEGA CENTER GKG" sh.p.k per siperfaqen e pikes se karburantit, me afat 5 (pese) vjecar me te drejte ripertesitje me marreveshje midis paleve

Pronësia e impiantit

Emri dhe adresa e pronarit të impiantit ku kryhet aktiviteti, si dhe informacion mbi kontratën e qerasë nëqoftëse kërkuesi nuk është pronari i impiantit.

Emri dhe mbiemri i pronarit/pronarëve	Gold Europa Park sh.p.k
Adresa	Pikë Karburanti, rruga nacionale Autostrada aksi Thumanë-Fushë Mamurras krahu i djathtë, zona kadastrale nr. 3599, pasuria nr. 32/46, Fushë Thumanë, Thumanë, Fushë Krujë, Durrës
Informacion mbi kontratën (qeradhënësi dhe qeramarrësi, afati i kontratës, mënyrat e përfundimit të kontratës; periudha e vlefshmërisë) Bashkëngjisni një kopje të kontratës së qerasë	Kontrate Nen Qiraje, bere me date 04.03.2024 ndermjet qiradhenesit shoqeria Gold Europa Park sh.p.k dhe qiramarresit "GEGA CENTER GKG" sh.p.k per siperfaqen e pikes se karburantit, me afat 5 (pese) vjecar me te drejte ripertesitje me marreveshje midis paleve

Informacion në lidhje me ndryshime të konsiderueshme të propozuara të lejes së tipit B për një instalim/impiant ekzistues

Operatori/kërkuesi plotëson tabelën e mëposhtme vetëm kur kërkon ndryshime të kushteve të lejes së mjedisit të Tipit B, për një instalim/impiant ekzistues.

Emri i impiantit (sipas lejes ekzistuese të mjedisit)	NUK KA
Data e dorëzimit të kërkesës për ndryshime të lejes së lëshuar të mjedisit të Tipit B	

Data dhe numri i lejes ekzistuese të mjedisit, të Tipit B, (refero Nr.e identifikimit të Lejes sipas Regjistrimit të AKM)	
Vendodhja e impiantit/ instalimit (qarku/ bashkia/komuna, numri kadastral)	
Arsyeja/arsyet për ndryshimin e kërkuar në lejen e mjedisit	

PËRSHKRIMI I INSTALIMIT, NJËSITË E TIJ TEKNIKE DHE AKTIVITETET /VEPRIMTARITË E LIDHURA DREJTPËRDREJT ME TË.

Profili i shoqërisë "GEGA CENTER GKG" Sh.p.k

Furnizimi me karburant i makinave dhe Impiant i tregetimit te gazit për makinat/gatim/ngrohje të shoqërisë "GEGA CENTER GKG" shpk është i pozicionuar ne Pikë Karburanti, rruga nacionale Autostrada aksi Thumanë-Fushë Mamurras krahu i djathtë, zona kadastrale nr. 3599, pasuria nr. 32/46, Fushë Thumanë, Thumanë, Fushë Krujë, Durrës. Tregtim me pakice karburanteve e lubrifikante, pike gazi e trasport i tij, me NR NIPT: K66801001T. Prona ku zhvillohet veprimtaria eshte marre me qira nga shoqeria e cila ploteson kushtet teknike dhe hapesirat e nevojshme per ushrimin e veprimtarise per Furnizim me karburant i makinave dhe Impiant i tregetimit te gazit për makinat/gatim/ngrohje.

Informacion mbi kompanine "GEGA CENTER GKG" sh.p.k

Shoqeria "GEGA CENTER GKG" sh.p.k eshte nje subjekt i regjistruar dhe zhvillon aktivitetin e saj ekonomik ne perputhje me legjislacionin ne fuqi ne fushen e Furnizim me karburant i makinave dhe Impiant i tregetimit te gazit për makinat/gatim/ngrohje. Qellimi i firmes ka qene dhe mbetet permbushja e kerkesave te cilesise dhe per kete kompania ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e cilesise ne te gjitha hallkat e saj.

Per kete qellim, subjekti "GEGA CENTER GKG" sh.p.k referuar VKM nr. 419, datë 25.6.2014 "Për miratimin e kërkesave të posaçme për shqyrtimin e kërkesave për leje mjedisi të tipave A dhe B, për transferimin e lejeve nga një subjekt te tjetri, të kushteve për lejet respektive të mjedisit, si dhe rregullave të hollësishme për shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri në lëshimin e këtyre lejeve nga QKB-ja" te ndryshuar ka plotesuar Formularit e Kerkeses per tu pajisur me Leje Mjedisit te Tipit B per aktivitetin Furnizim me karburant i makinave dhe Impiant i tregetimit te gazit për makinat/gatim/ngrohje, me vendndodhje ne Pikë Karburanti, rruga nacionale Autostrada aksi Thumanë-Fushë Mamurras krahu i djathtë, zona kadastrale nr. 3599, pasuria nr. 32/46, Fushë Thumanë, Thumanë, Fushë Krujë, Durrës. Shoqeria ka siguruar staf dhe pajisje profesionale per zhvillimin e ketij aktiviteti.

Vendosja e ketij instalimi ne kete zone eshte e pershtatshme per zhvillimin e ketij aktiviteti pasi eshte ne distance te konsiderueshme nga zonat e banuara, objektet apo veprat hidroenergjetike, etj, ne zonen ne studim eshte perqendruar nje numer i madh i bizneseve me karakter ekonomik, kryesisht ne fushen e tregetimit te karburanteve, serviseve te makinave, markete ushqimore, bar-kafe, restaurant, lavazho, etj.

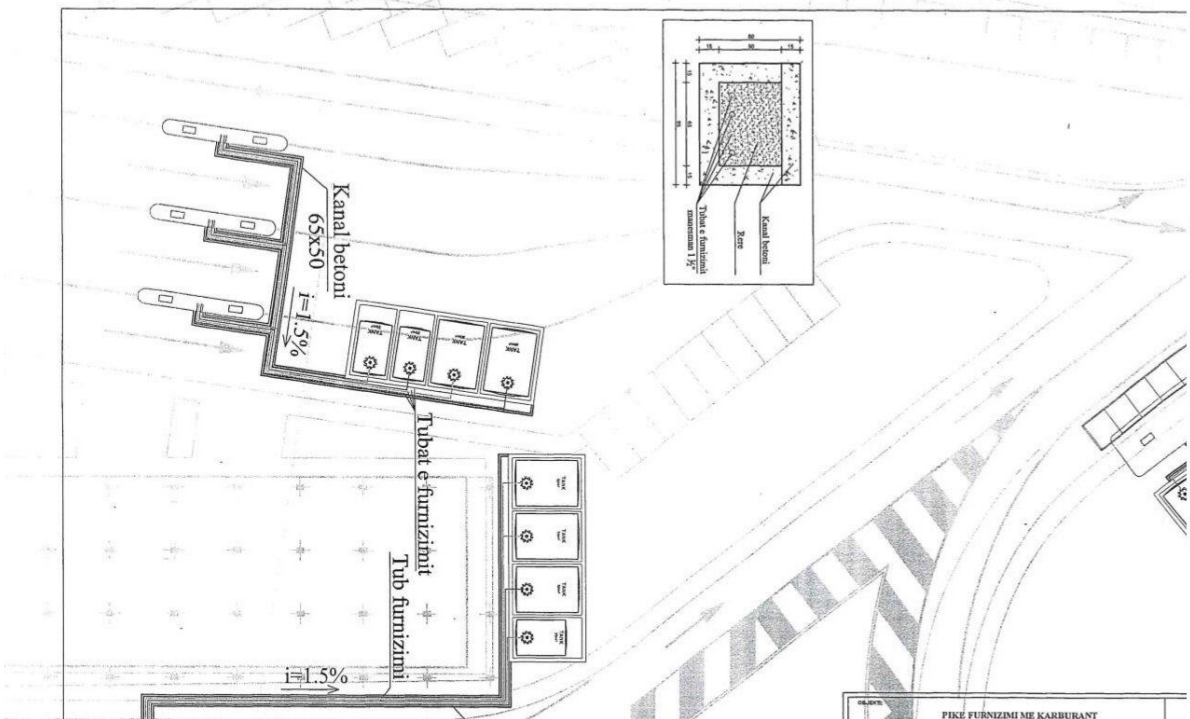
Qëllimi i këtij aktiviteti është Furnizim me karburant i makinave dhe Impiant i tregëtimit të gazit për makinat/gatim/ngrohje për perballimin e kërkesave të sektorit të transportit dhe sektorit familjar.

Aktiviteti zhvillohet në një ambient të përshtatshëm për këto aktivitete duke mos krijuar kështu dëm apo efekte negative të ndryshme në mjedisin përreth.

Vendosja e Impiantit të tregëtimit të gazit dhe karburanteve në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi është në distancë të konsiderueshme nga zonat e banuara, objektet apo veprat hidroenergjetike, etj.

Brenda sipërfaqes së veprimtarisë janë të vendosura:

- Depozitat sipërfaqësore për magazinimin e GNL
- Depozitat nëntokësore për magazinimin e gazoil dhe benzine
- Karburanti gazoil dhe GNL
- Rruge për komunikimin me karburantin
- Porta e hyrjes së autoboteve
- Pika e shkarkimit të autoboteve
- Pjacale e mbushjes së bombulave GNL
- Ambientet e zyrave dhe higjienosanitare
- Sistemi i mbrojtjes nga zjarri
- Sheshi për parkimin e automjeteve



Gjithashtu në këtë ambient bëjnë pjesë edhe hapësirat për levizjen e mjeteve, njëzëve dhe sipërfaqet e gjelbërta, oborri i cili është i gjelberuar anash me bimësi karakteristike të këtyre ambienteve.

- **Të dhëna mbi impiantin e instaluar**

Shoqëria **"GEGA CENTER GKG" shpk** si firmë me aktivitet në fushën e veprimtarisë Furnizim me karburant i makinave dhe Impiant i tregetimit të gazit për makinat/gatim/ngrohje, ka investuar dhe disponon impiantet/makineritë e domosdoshme për zhvillim e proceseve kryesore.

Elementet përbërës të procesit të furnizimit me GLN janë:

- Sigurimi i distancës së sigurisë së automjetit/bombulës;
- Hapësira e mjaftueshme për manovrimin e punonjësit;
- Fikja e motorrit të automjetit;
- Sigurimi që sistemi i MKZ është në gjendje pune;
- Vënia në punë e Distributorit të GLN;
- Fiksimi i pajisjeve ndihmëse dhe kontrolli që pistoletat e gazit është fiksuar sipas kushteve teknike;
- Mbushja e rezervuarit të automjetit/bombulës sipas kapacitetit mbajtës dhe kërkesës së klientit;
- Heqja me kujdes e pistoletës së furnizimit me gaz;
- Sigurimi i mbylljes së rezervuarit të automjetit/bombulës në mënyrë hermetike;
- Fikja e Distributorit të gazit
- Pastrimi i ambientit të shërbimit nëse është e nevojshme;
- Përgatitja e impiantit të furnizimit me gaz, për klientët e tjerë;

Montimi i tyre realizohet sipas një teknologjie të posaçme, me kushte dhe norma teknike të përcaktuara në standartet e evropiane, si edhe nga firma përkatëse që ka sjellë linjën. Instalimet e Impiantit të furnizimit me GLN janë të pajisur me një sërë linjash lidhjeje dhe aksesorësh që shërbejnë për të realizuar treguesit teknikë.

Objekti në vetvete nuk ka karakterin e një objekti prodhues, në të cilin ndodhin procese fizikokimike të transformimit të lëndës së parë në produkt të gatshëm. Gjatë këtyre cikleve bëhet kontrolli i ecurisë së punës. Radha e punës parashikohet të jetë si më poshtë:

- Përgatitja e pikës së tregimit;
- Kontrolli i pajisjeve teknologjike;
- Kontrolli i posteve të punës;
- Kontrolli i sistemit të sigurisë;
- Kontrolli i sistemit të mbrojtjes nga zjarrit;

Proceset kryesor për të realizuar punimet dhe veprimet e mësipërme

Gjatë procesit të punës në pikën e ngarkim-shkarkim të gazit të lëngshëm do të ketë këto procese kryesore:

- Pastrimi me ujë i ambientit të shfrytëzuar
- Kontrolli i Impiantit/Pajisjeve duke siguruar operimin normal të tyre
- Përgatitja e pikës së depozitimit/tregimit;
- Kapja dhe pastrimi i menjëhershëm i çdo rrjedhje që mund të shkaktohet nga automjetet apo impianti i Autopompës.

- Kontrolli i automjeteve/bombulave që të jenë të fikura ose që nuk kanë rrjedhje gazi
- Kontrolli i pajisjeve teknologjike;
- Kontrolli i posteve të punës;
- Kontrolli i sistemit të sigurisë;
- Kontrolli i sistemit të mbrojtjes nga zjarrit;

Elementet perberes te karburantit

- Sigurimi i distancës së sigurisë së automjetit/pompe;
- Hapësira e mjaftueshme për manovrimin e punonjësit;
- Fikja e motorrit të automjetit;
- Sigurimi që sistemi i MKZ është në gjendje pune;
- Vënia në punë e Distributorit të Karburantit;
- Fiksimi i pajisjeve ndihmëse dhe kontrolli që pistoletat është fiksuar sipas kushteve teknike;
- Mbushja e rezervuarit të automjetit sipas kapacitetit mbajtës dhe kërkesës së klientit;
- Heqja me kujdes e pistoletës së furnizimit me karburant;
- Sigurimi i mbylljes së rezervuarit të automjetit në mënyrë hermetike;
- Fikja e Distributorit të kaburantit
- Tetoja e karburantit
- Pompat e furnizimit me karburant
- Ishulli
- Linja e tubacioneve

- Ndërtimi i linjës elektrike

Në varësi të llojit të pajisjeve dhe fuqisë së instaluar është zgjedhur edhe fuqia e transformatorit të kabinës elektrike. Aktualisht rrejtja e shpërndarjes së energjisë elektrike është në gjendje mjaft të mirë dhe kuadri elektrik është i plotësuar. Furnizim me karburant i makinave dhe Impiant i tregetimit te gazit për makinat/gatim/ngrohje në të gjitha ambientet e tyre janë pajisur me kasetat të shpërndarjes së energjisë elektrike. Për mbrojtjen nga shkarkimet atmosferike është parashikuar një rrjet tokezimi në zonen e rezervuarëve dhe sisteme tokezimi të veçanta për çdo pajisje.

- Rruga hyrëse për në objekt dhe rrugët e brëndshme

Objekti lidhet me autostraden "Thumanë-Milot", nepërmjet ishullit të karburantit, cka ben te mundur qe ky objekt te mos ndikoje ne trafikun e zones. Rruga e cila të dërgon në hyrje të objektit është ekzistuese dhe në gjendje mjaft të mirë e shtruar me asfalt dhe e niveluar sipas parametrave dhe kushteve teknike, duke mundësuar levizjen e lire të mjeteve. Gjithashtu përgjate gjithë gjatësisë së infrastruktures së brendshme është ndërtuar edhe rrjeti i drenazhimeve të ujërave të shiut.

Në afërsi të zonës ku zhvillon aktivitetin subjekti "GEGA CENTER GKG" nuk ka vepra arti, argjinatura, linjë elektrike të tensionit të lartë dhe linjë uji që mund të dëmtohen nga zhvillimi i

aktivitetit për **"Furnizim me karburant i makinave dhe Impiant i tregimit të gazit për makinat/gatim/ngrohje"**.

MENAXHIMI I INSTALIMIT

Lendet e pare blihet e gjitha nga subjekte te tjera te lincensuara per prodhimin e saj, kryesisht nga importi. Me lenden e pare te blere nenkuptojmë lendet te cilat sherbejne tregtim gazin dhe karburantet.

Me poshte po paraqesim lendet e para qe perdoren per magazinim dhe tregtim:

- GNL
- Gazoil
- Benzine

Menaxhimi I instalimit behet nga nje staf i kualifikuar dhe trajnuar per te operuar dhe per te ushtruar aktivitetin e Stacion per furnizimin me karburant te makinave dhe Impiant i tregimit te gazit për makinat/gatim/ngrohje, per te cilin shoqeria "GEGA CENTER GKG" operon ne tregun rajonal te Fushe Krujes. Per zhvillimin e aktivitetit te kesaj shoqeria konform te gjitha rregullave, teknike, tatimore, fiskale dhe atyre mjedisore, eshte organizuar puna ne menyre te tille qe te funksionojne ne formen e nje organogramme per realizimin sa me eficient dhe te sukseshem, e cila tregon menyren e funksionimit, ndarjen e detyrave dhe pergjegjesive te secilit.

- **Sistemi i sigurise dhe mbrojtja nga zjarri**

Masat mbrojtese dhe kushtet teknike qe duhet te zbatohen ne pikat e tregimit me pakice te karburanteve.

Rreziku per renien e zjarrit ne objekt

Gjate funksionimit mund te sjelle rrezikshmeri per aksidente. Ne rast se do te kemi derdhje te lendeve si hidrokarbure nga automjetet e transportit do te merren masa per largimin e saj nga mjedisi si dhe do te vendosen tabela sinjalizuese per te shmangur aksidente rrugore gjate hyrjes dhe gjate daljes nga objekti.

Produktet e karburantit dhe temperaturat e ndezjes

Nxhetësia e mjaftueshme për të krijuar avullimin e karburanteve që mund të ndizen, quhet pika e ndezjes se Benzolit 40°C Benzoli mund të avullojë madje edhe në 40°C. Gazoili 55°C. Gazoili avullon në temperature 55°C dhe më të lartë se kjo. Në kontakt me një lëndë ndezëse, nuk është karburanti ai që merr flakë, por gazi që lëshon. 1 litër karburant krijon 300 herë vëllim më të madh nga avullimi. Kur avullon 1 litër LPG, arrin në vëllimin 248 herë më të madh.

Gjithashtu avujt e produkteve të karburantit dhe LPG-së, për shkak se janë më të rënda se ajri, nuk largohen nga stacioni por rrijnë aty dhe krijojnë mundësinë e një plasjeje apo djegieje.

Avujt e karburatit dhe Gaz-it, janë më të rëndë se ajri, për këtë arsye në stacionet e shitjes, gjithmonë gjendet avull karburanti dhe Gaz-i.

Në ambjentet e stacioneve, në zonat ku avulli i karburantit është më i dendur, përdorimi apo ndodhja e një lënde djegëse, ndez avullin e karburantit. Për këtë arsye në mjediset e stacionit nuk duhet të gjendet, asnjë burim shkëndije apo zjarri që mund të ndezë avullin e çliruar.

Zjarri shkaktohet nga bashkimi i tre elementëve: Burim zjarri ose Nxehtësi, lënda djegëse dhe prania e Oksigjenit.

Benzoli, i cili mund të ndizet ose avullojë në temperature 40°C, është një produkt shumë i rrezikshëm. Avulli i benzolit: sidomos në mot të qetë dhe pa erë, grumbullohet në pjeset me të afërta me sipërfaqen e tokës. Për këtë arsye mund të jete një rrezik për zonat që ndodhen shkëndija ose burime nxehtesie.

Zonat me të rrezikshme të një stacioni të shitjes së karburanteve janë:

- Zona e pompave
- Zona e depozitave dhe të sistemit të ajrimit, valvulave
- Zona e distributorit
- Tubat e ajrosjes
- Zona e furnizimit në momentin e mbushjes me karburant të depove
- Zona e distributorit në momentin e furnizimit të klienteve
- Zona e distributorit dhe furnizimit të gazit GLN.

Shkaqet e rënies së zjarrit në objekt

- Cigare
- Elektro-Statika
- Celulari
- Ndrëçimi dhe rrjeti elektrik i amortizuar
- Kryerja e saldimeve në pikat e karburaneve
- Mbushja e automjetit me karburant, pa e fikur motorrin

Bombulat për mbrojtjen nga zjarri

Për të qënë të sigurt se në një rast urgjent, bombula e fikësit të zjarrit me pluhur që ndodhet në pikën e karburantit, do të jete funksionale, duhet që të mirëmbahet dhe testohet here pas here. Kontrollat periodike nga subjekti që kryen rimbushjen e tyre.

LËNDËT E PARA DHE MATERIALET NDIHMËSE, MATERIALE TË TJERA DHE ENERGJIA E PËRDORUR OSE E GJENERUAR NË IMPIANT/INSTALIM

Lendet e pare blihet e gjitha nga subjekte të tjera të lincensuara për prodhimin e saj, kryesisht nga importi. Me lenden e pare të blere nenkuptojme lendet të cilat shërbejnë tregtim gazin dhe karburantet.

Me poshtë po paraqesim lendet e para që përdoren për magazinim dhe tregtim:

- GNL
- Gazoil
- Benzine

MENAXHIMI I INSTALIMIT

Për mbrojtjen e instalimit nga bllokimi apo avaritë e ndryshme teknike rënia nën tension, rënia e zjarrit, bllokimi i impiantit/makinerive nga papastërtitë e lëndës së pare, lëvizja e punonjësve dhe mjeteve të transportit të brendshëm, etj janë marre keto masa:

- Përreth depozites ruhet distanca e sigurisë, e cila është vizuar me vijë të verdhë, përgjatë këtij perimetri lëvizin vetëm drejtuesit teknik dhe punonjesit e autorizuar
- Percaktimi i vend-parkimit të automjeteve të ngarkimit dhe shkarkimit të lëndës së pare si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën perkatese.
- Brenda objektit kryhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat janë; mbetje të perziera urbane të gjeneruara nga punonjesit, keto mbetje grumbullohen dhe periodikisht depozitohen në vendin e caktuar nga Njësia Vendore ku janë vendosur kosha selektive.
- Instalimet dhe depozita janë tokëzuar dhe i gjithë sistemi është i lidhur me kutinë qendrore të shpërndarjes e cila është e siguruar me celësin e sigurisë, për çfardo lloj avarie të mundshme.
- Paisjet e reja janë me të avancuara dhe një sere veprimesh i kanë të automatizuara duke shmangur kështu nderhyrjen e punonjesve dhe të punuarit pranë tyre, për vec të tjerash shoqëria ka disa rregulla strikte të cilat zbatohen me rigorozitet për mos nderhyrjen në makineri gjatë punës, stakimit të energjisë para fillimit të kontrollit apo mirembajtjes e remontit të tyre, etj.

SHKARKIMET

- Shkarkimet në ajër

Nga proceset e furnizimit me gaz të lëngshëm GLN në depozitat e gazit dhe karburant për makinat, kemi gjenerimit të gazrave dhe avujve të demshëm të cilat janë tipike për procese të tilla pune për ruajtjen e karburanteve VOC. Gjithashtu të pranishme në терминаlet e shkarkimit janë edhe aromat e gazit (squfur) të cilat janë të pashmangshme edhe pse shoqëria ka marre masat e nevojshme për reduktimin në maksimum të këtyre shkarkimeve.

- Shkarkime në ujë

Një ndikim tjetër i pranishëm në objektin ku zhvillohet aktiviteti është dhe menaxhimi i ujrave, Ujrat e gjeneruara nga proceset e pastrimit, larjes dhe sprucimit të depozitave gjatë stinës së thate, grumbullohen në rrjetin e brendshme të kanalizimeve dhe perfundojnë në rrjetin e kanalizimeve të zonës.

- Mbetjet e ngurta urbane

Mbetjet që gjenerohen nga procesi i shpërndarjes dhe magazinimit të gazit GLN dhe karburant, si dhe nga aktiviteti i përditshëm i aktivitetit të punonjesve konsistojnë në gjenerimin e mbetjeve urbane nga punonjesit. Mbetjet urbane grumbullohen në fraksione të ndara duke përdorur sistemin me tre kosha të 1-leter dhe karton, plastike dhe qelqë, 2-metale, kanace etj dhe 3- të perziera urbane.

REDUKTIMI I SHKARKIMIT DHE SISTEMET E KONTROLLIT

- Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.
- Nga ky aktivitet nuk parashikohen të këtu ndikime në ndryshimin e habitateve
- Mbetjet e gjeneruara nga punonjësit do të grumbullohen në konteniere të vecante. Kontenieret do të zbrazen rregullisht dhe mbetjet do të hidhen në vendin e përcaktuar nga Njësia Vendore për mbetjet urbane.
- Do të ndiqen gjithë rregullat e sigurimit teknik në punë si dhe pajisjes së punonjësve me uniformat dhe mjetet e nevojshme të mbrojtjes në punë.

Per me teper rekomandimet per te parandaluar dhe kontrolluar rrezikun e ndotjes perfshijme:

- Mbetjet urbane të grumbullohen transportohen dhe depozitohen në oraret e caktuara nga Njësia Vendore.
- Mbetjet teknologjike të grumbullohen dhe të ambalazhohen sipas kërkesave të legjislativës shqiptare për menaxhimin e integruar të mbetjeve.
- Të realizohet ndriçimi përreth terminaleve të depozitave.
- Të kryhet rregullimi i territorit në përputhje me kushtet urbane të përcaktuara.
- Shoqëria të operojë në përputhje të plote me normat që janë në fuqi, dhe të kryej monitorime të vazhdueshme të treguesve mjedisor të trysisë në mjedis.
- Të respektojnë të gjitha rregullat e mbrojtjes kundër zjarrit gjatë operimit në objekt dhe të respektojnë rregulloren e MKZ.
- Të instalohen dhe të respektohen sinjalistikat e trafikut të cilat do të minimizojnë impaktin për aksidente të mundshme.
- Për të minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, të limitohen proceset e zhurmshme gjatë orëve me të ndjeshme.
- Të respektojnë të gjitha kushtet dhe masat që do të vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vlerësimet e mesipërme, shkarkimet e priturshme në mjedis janë të ulëta dhe nuk përbejnë problem serioz për mjedisin. Megjithatë përparësitë që ka ky aktivitet, duhet të tregohet kujdes në menaxhimin dhe mbajtjen nën kontroll të kushteve teknike për të minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

Masat që duhen konsideruar për të minimizuar ndikimin në mjedis janë:

- Parandalimi i shkarkimeve të gazeve të demshme në mjedis.
- Lidhur me mbetjet e grumbulluara të menaxhohen në bashkëpunim me subjekte të licencuara ose me subjektin e grumbullimit të mbetjeve urbane.
- Sasia depozituese të mos i kalojë volumet e parashikuara në mënyrë që situata të jetë e kontrollueshme dhe të mos demtojë instalimin.
- Të zbatohet projekti i mbrojtjes nga zjarri në mënyrë që të përballojë sipërfaqen në rastet e avarive të ndryshme.

- Punonjesit te jene te trajnuar paraprakisht dhe te jene vazhdimisht ne mbikqyrjen e drejtuesit teknik gjate proceseve te punes. Punimet e mirembajtjes te kryhen ne perputhje me kushtet teknike te punes.
- Te mirembahet brezi i pemeve pergjate murit rrethues te prones, ne menyre qe te reduktoje impaktin ne peizazh.

Masat lehtesuese qe do të ndermerren gjate funksionimit te linjes se furnizimit me gaz te lengshem GLN dhe karburant

Vlerësimi i ndikimit në mjedis duhet të ndikojë në dhënien e zgjidhjeve për shmangie të ndotjes dhe mbrojtjes së mjedisit. Mbrojta e mjedisit përbën në vetvete një sërë masash zbutëse, parandaluese.

Në mënyrë të përgjithshme do të japim disa prej masave që do të zbatohen nga shoqëria për funksionimin e linjes se depozitimit dhe shperndarjes se gazit GLN dhe karburant. Ndikimet negative në mjedis gjatë funksionimit te linjes se shperndarjes dhe magazinimit te gazit GLN dhe karburant janë në nivele të ulta. Disa prej masave kryesore që do të ndermerren janë permendur në mënyrë të përmbledhur si më poshtë:

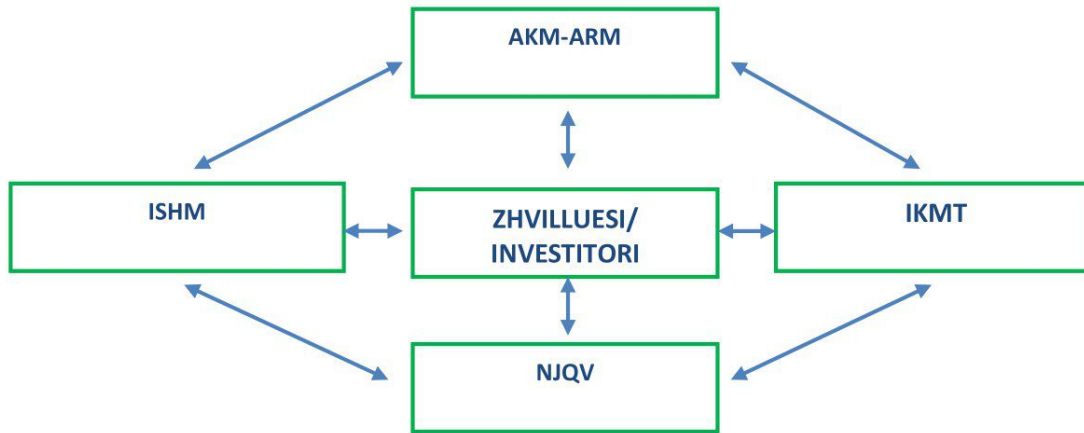
- Menaxhimi optimal dhe mirembajtja e linjes se depozitimit te GLN dhe karburantit.
- Mbetjet e ngurta urbane dhe ato industriale që do të prodhohen ne objekt të depozitohen në vëndet e përcaktuara nga Njësia Vendore dhe të vendosen kontenier te mjaftueshem për mbetjet për numrin e punonjësve, si dhe riciklimin e tyre nga subjekte te licencuara.
- Rikuperimi, Riciklimi dhe Riperdorimi i mbetjeve
- Reduktimi i emetimeve te gazrave
- Menaxhimi sa me eficient i lendes se pare.
- Mirembajtja e instalimeve
- Të respektohen oraret e operimit të punës brenda mjedisit ku zhvillohet aktiviteti
- Automjetet e transportit të qarkullojnë me shpejtësi të ulët në zonat e banuara.
- Rikuperim, Trajtim, Riciklim dhe Riperdorim i ujrave te gjeneruara

MONITORIMI

Plani i Menaxhimit dhe Monitorimit te Mjedisit

Rolin dhe pergjegjesine kryesore te monitorimit dhe rehabilitimit te mjedisit e ka investitori, ose ne rast delegimi te zbatimit te punimeve, subjekti ndertues/nenkontraktor. Institucionet pergjegjese per mbikqyrjen jane: Agjencia Kombetare e Mjedisit (AKM), Agjencia Rajonale e Mjedisit (ARM), Struktura Pergjegjese Inspektuese per Mjedisin (ISHM), Njesia e Qeverisjes Vendore(NJQV), Inspektoriati Kombetar i Mbrojtjes se Territorit (IKMT), si dhe vete subjekti investitor ose nenkontraktori i zgjedhur per kete qellim.

Paraqitja ne forme skematike e zinxhirit nder-institucional pergjegjes per raportimin dhe monitorimin e zbatimit te kushteve per mbrojtjen e mjedisit.



Monitorimi i elementeve mjedisore.

Monitorimi i cilesise se mjedisit dhe i nivelit te elementeve ndotes se tij, shkarkimet ne ajer, ne uje, ne toke dhe demtimi i mjedisit biologjik, kryhet sipas disa kriterëve shkencore per sa i perket vrojttimeve, mbledhjes dhe analizimit te mostrave te ujit dhe te tokes, ndersa per sa i perket ndotjes se ajrit ai monitorohet direkt ne terren. Procesi i monitorimit synon mbledhjen e te dhenave te nevojshme per te vrojtuar dhe parashikuar rolin e faktorit njeri dhe natyror ne ndryshimet e mjedisit, ku ai eshte aktiv.

Objektivat kryesore te monitorimit jane:

- Per te zbuluar ndryshimet dhe per te karakterizuar saktesisht nga ana sasiore tendencat (prirjet) e zhvillimit te burimeve.
- Per te siguruar informacione midis lidhjes se kushteve te burimeve te ndotjes dhe shkaqeve te tyre.
- Per te evidentuar cilesine e mjediseseve ku njeriu ushtron aktivitetin e tij jetesor ose ekonomik, me synim per te marre masat e nevojshme per reduktimin e shkarkimeve dhe permiresimin e cilesise se elementeve te mjedisit.
- Per te vleresuar efektivitetin e politikave dhe veprimeve per menaxhimin e burimeve natyrore te hartuara dhe te ndermarra.

Procesi i monitorimit ne rang individual, sipas ligjit per mbrojtjen e mjedisit, eshte detyre e shoqerise investitore/operatorit te pajisur me leje mjedisi ose e nenkontraktorit te zgjedhur per kete qellim, per elementet ne te cilat ai ndikon. Sipas VKM Nr.1189, date 18.11.2009 "Për rregullat dhe procedurat për hartimin dhe zbatimin e programit kombëtar të monitorimit të mjedisit" pikat Ç1, Ç2, Ç5, Ç6, Ç7, Ç8 mund te monitorohen nga vete investitori. Monitorimi te kryhet per shkarkimet ne ajer, zhurmat, cilesine e burimeve ujore, si dhe per punimet e rehabilitimit.

Bazuar ne Ligjin Nr 10431, datë 09.06.2011 "Për mbrojtjen e mjedisit", i ndryshuar, Kreu VI, Monitorimi i Gjendjes së Mjedisit, Seksioni 2, Monitorimi i Përputhshmërisë, Neni 44, Detyrimet e operatorit për monitorimin e përputhshmërisë janë:

- Operatori i veprimtarive, të përfshira në kategoritë A dhe B, të referuara në nenin 29 të këtij ligji, monitoron shkarkimet e veprimtarisë së tij, në përputhje me dispozitat e legjislacionit për lejet e mjedisit dhe kushtet e përcaktuara në lejen përkatëse të mjedisit.
- Operatori i referuar në pikën 1 të këtij neni monitoron burimet e shkarkimit të veprimtarisë së vet dhe kryen monitorime të tjera, duke përdorur pajisje dhe instrumente të miratuara, përmes procedurës për verifikimin e matjeve, të parashikuara në legjislacionin e posaçëm dhe në pajtim me kushtet e përcaktuara në lejen përkatëse të mjedisit, si dhe mban këto pajisje e instrumente në një gjendje të përshtatshme pune.
- Operatori mund të kryejë monitorimin nëpërmjet pajisjeve dhe instrumenteve të akredituara që ai disponon ose nëpërmjet laboratorëve të specializuar e të akredituar.
- Rezultatet e vetëmonitorimit u jepen autoriteteve përkatëse në përputhje me legjislacionin për lejet mjedisore dhe me kushtet e përfshira në lejen përkatëse mjedisore.

Procesi i Monitorimit

Kërkesa ligjore për kryerjen e monitorimit:

- Ligji nr. 10431 datë 09.06.2011 "Për mbrojtjen e mjedisit" i ndryshuar, kreu VI "monitorim i gjendjes së mjedisit";
- Subjekti është i detyruar të kryejë monitorimet periodike sipas kërkesave të përcaktuara në kushtet e lejes përkatëse mjedisore.

Baza ligjore për monitorim

Ligji Nr.162/2014	Për mbrojtjen e cilesise se ajrit ne mjedis
Ligji Nr. 9774 datë 12.07.2007	Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës në Mjedis
VKM Nr.1189 datë 18.11.2009	Për Rregullat dhe Procedurat për Hartimin dhe Zbatimin e Programit Kombëtar të Monitorimit të Mjedisit
VKM Nr. 435, datë 12.09.2002	Për miratimin e normave të shkarkimeve ne ajër në Republikën e Shqipërisë
VKM Nr. 803 datë 04.12.2003	Për miratimin e normave të cilësisë së ajrit
VKM Nr. 412, datë 19.6.2019	Për miratimin e Planit Kombëtar për menaxhimin e cilësisë së ajrit
VKM Nr. 633, datë 26.10.2018	Për masat kundër ndotjes së ajrit nga shkarkimet e mjeteve motorike dhe reduktimin e shkarkimeve në ajër të ndotësve të gaztë dhe të lëndës së ngurtë pezull nga motorët me ndezje pozitive dhe ata me ndezje me kompresion që djegin gaz natyror apo të lëngshëm për përdorim në automjete
VKM Nr. 1075, datë 23.12.2015	Per masat per kontrollin e shkarkimit te perberesve organike te avullueshem (VOC), e rezultojne nga magazinimi dhe shperndarja e benzines nga терминаlet ne stacionet e shitjes se karburanteve

VKM Nr. 909, datë 21.12.2016	Për rikuperimin e avujve të benzinës në fazën e dytë, gjatë mbushjes së mjeteve motorike në stacionet e shitjes së karburanteve
Udhëzimi i Perbashket Nr.2 datë 15.11.2023	Për nivelin kufi te zhurmes per nje mjedis te dhene dhe per fushen e veprimtarive ekonomike-shoqerore
Udhëzimi Nr. 6527 datë 24.12.2004	Mbi vlerat e lejueshme të elementëve ndotës të ajrit në mjedis nga shkarkimet e gazrave dhe zhurmave shkarkuar nga mjetet rrugore, dhe mënyra e kontrollit të tyre. I ndryshuar me: Udhëzimin Nr. 12 datë 15.06.2010

Monitorimi është detyrë e shoqërisë investitore në nivel individual për pikat Ç1, Ç2, Ç5, Ç6, Ç7, Ç8 të Vendimit Nr.1189. datë 18.11.2009 "Për monitorimet në Republikën e Shqipërisë".

Frekuenca e monitorimeve do të përcaktohet sipas kuadrit ligjor, ku operatori i nje leje mjedisi te tipit B, duhet te kryej vetemonitorimin e ndikimeve ne mjedis te aktivitetit dhe i raporton ato rregullisht te pakten dy here ne vit prane AKM-se. Gjithashtu, raportimi periodik permban edhe informacion per masat e marra per mbrojtjen e mjedisit.

ASPEKTET MJEDISORE DHE TEKNIKAT MË TË MIRA TË DISPONUESHME

"Teknikat më të mira të disponueshme (TMD)" është stadi më efektiv dhe më i përparuar i zhvillimit të veprimtarive dhe të metodave të operimit të tyre. Ky stad tregon se sa të përshtatshme janë praktikisht teknikat e veçanta për të siguruar, në parim, bazën për të përcaktuar vlera kufi të shkarkimeve, të tilla që të parandalojnë dhe, kur nuk është praktikisht e mundur, të pakësojnë shkarkimet në përgjithësi dhe ndikimin mbi mjedisin në tërësi.

Për qëllime të këtij përkufizimi, me termat e mëposhtëm kuptojmë:

- "Teknikë" është teknologjia dhe mënyra me të cilën instalimi është projektuar, ndërtuar, mirëmbajtur dhe çmontuar;
- "Teknikë e disponueshme" janë teknikat e zhvilluara në atë nivel që mundëson përdorimin e tyre, në sektorin përkatës industrial, me rezultate të mira ekonomike e teknike. Vlerësimi i teknikave merr parasysh kostot dhe përparësitë, pavarësisht nga fakti nëse ato teknika përdoren apo prodhohen në Republikën e Shqipërisë, për sa kohë ato janë të arritshme nga përdoruesi;
- "Më e mirë", në lidhje me teknikat, është teknika më efektive për arritjen e një niveli të lartë të përgjithshëm të mbrojtjes së mjedisit në tërësi.

Aktiviteti objekti i kesaj leje mjedisore, sipas deklarimit te investitorit, ka dhe zbaton teknikat me te mira te disponueshme per kete lloj instalimi.

PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT

Sipas deklarimeve te subjektit investitor, do te aplikohen vazhdimisht teknologjite dhe metodat me te mira te disponueshme, do te perdoren mjete dhe materiale miqesore me mjedisin, do te menaxhohen te gjitha mbetjet ne perputhje me kuadrin ligjor ne fuqi, do te aplikohet eficence e

larte energjie, do te reduktohen shkarkimet ne mjedis permes metodave te kontrollit dhe masave per minimizimin e impakteve, etj.

PËRSHKRIMI I MASAVE TË TJERA PARANDALUESE TË PLANIFIKUARA

Masa të tjera lehtësuese, për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e furnizimit me karburant dhe për mbushje gazi GLN:

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të kryhet rrethimi i objektit dhe linjës së magazinimit dhe furnizimit të GLN dhe karburant, si dhe të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të reduktohet qarkullimi në orët e pikut të trafikut, për të mos krijuar trafik të rënduar në zonë.
- Të mos përdoren boritë e mjeteve në qendrat e banuara dhe qarkullimi të kryhet me shpejtësi të ulët.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjentëve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të respektojë të gjitha masat/normat/planet/shkarkimet e deklaruar në këtë Formular-Kërkese për Leje Mjedisore Tipi B.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Subjekti të respektojë dhe zbatojë kushtet teknike në objekt për mbrojtjen nga zjarri dhe të krijojë infrastrukturën e nevojshme për zjarrëfikset.
- Të kryhet monitorimi i indikatorëve të mjedisit sipas ligjeve në fuqi.
- Si rezultat i realizimit të projektit nuk do të absorbohen ndikime të rëndësishme mjedisore, sociale në shëndetin e njerëzve. Për pasoj ndikimet e parashikuara mund të minimizohen duke zbatuar masat e përmëndura më sipër.
- Nga analiza për identifikimin e ndikimeve rezulton se ndikimi do të jetë i drejtpërdrejtë, i shkaktuar vetëm nga linja e magazinimit dhe shpërndarjes së GNL dhe karburant.
- Është detyrë e zbatuesve të projektit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Është detyrë e të gjith kontraktorëve e nënkontraktorëve të ndryshëm si gjatë fazës së depozitimit të GLN dhe karburant të zbatojnë me kujdes detyrimet përkatëse të parashikuara më sipër.

Masa lehtësuese të tjera të kërkuara

- Do të bëhet një menaxhim sa më me eficient të energjisë elektrike, kjo do të coj në uljen e ndotjeve termike të mikroklimës së zonës si dhe kursim të energjisë elektrike nga përdorimi i makinerive/impianti me eficientë.
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Subjekti të kryej aktivitetin për furnizim per mbushje gazi GNL dhe karburant vetëm brenda kordinatave të siperfaqes se tokes qe disponon me qira.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyre periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Do të instalohet sistem i ujitjes për mjedisin përreth (varet dhe nga hapësira e planifikuar për gjelbërim si dhe pozicioni që ato do të kenë) si dhe lagia me ujë e rrugicave të brëndshme gjatë periudhës Maj-Tetor.
- Linja e Impiantit të instaluar në objekt, do të koluaidohet në mënyrë periodike nga teknikë të specializuar dhe çertifikuar për të tilla procese.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe eficientës që kanë në kryerjen e operacioneve depozitimit te GNL dhe karburant per makinat.
- Maksimizimi i perdorimit te lendes se pare
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjenike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjeno-Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të aballazheve, letra-kartona, si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit dhe klientat, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selektive sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Rrjeti elektrike është togëzuar për të shmangur ndonjë shkarkesë elektrike, konform kushteve teknike,
- Zona ku do të realizohen operacioni i magazinimit, shperndarjes dhe furnizimit per mbushje gazi GNL dhe karburant per makinat eshte e rrethuar, me qëllim për të shmangur hyrjet e paaautorizuara të individëve dhe faunës së zonës përreth.
- Janë ndërmarrë të gjitha masat e domosdoshme të mbrojtjes kundra zjarrit. Për të mbrojtur kundër zjarrit të mundshëm që mund të bjerë do të ruhen largësitë mbrojtëse ndaj zjarrit të objektit dhe linjës së magazinimit dhe shperndarjes te GNL dhe karburant per makinat.
- Aktiviteti i disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksave, etj.
- Eshte ndertuar sistemi i drenazhimit te ujrave dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në objektin e furnizimit per mbushje gazi GNL dhe karburant per makinat.

REHABILITIMI, NDËRPRERJA E VEPRIMTARISË, RIFILLIMI DHE KONTROLI PAS NXJERRJES NGA PËRDORIMI

Nderprerja perfundimtare e veprimtarise, apo transferimi i aktivitetit ne nje vendodhje tjeter, sjell si rrjedhoje nevojen per mbylljen dhe rehabilitimin e mjedisit. Ne lidhje me kete hartohet nje plan per mbylljen dhe rehabilitimin qysh ne faze te hershme kur operatori pajiset me leje mjedisi dhe e rishikon ate ne momentin e mbylljes dhe zbatimit te ketij plani. Ne lejen mjedisore te tipit B, ky proces parashikohet ne kushtin nr. 14 te lejes se mjedisit. Plani i mbylljes dhe rehabilitimit konsiston ne keto procese: Çmontimi i pajisjeve/makinerive, transporti i tyre ne vendodhjen e re, ose per ne pikat e riciklimit/asgjesimit ne rast se nuk do te riperdoren. Instalimi ne vendodhjen e re ne rast se aktiviteti transferohet.

Objekti ne te cilin do te zhvillohet aktiviteti, eshte objekt ekzistues, eshte ne gjendje te mire dhe plotesisht funksional, nuk do te kryhet rikonstrukcion dhe ne rast çmontimi, nuk do te kete prishje te objektit dhe rehabilitim te mjedisit natyror. Gjate zhvillimit te aktivitetit subjekti nuk do te kryej asnje nderhyrje ne strukturen e objektit. Ky objekt eshte ne pronesi te investitorit dhe ne mbyllje te aktivitetit dhe çmontimit te instalimit do te perdoret per qellime te tjera. Nuk do te kete mbyllje dhe rehabilitim te objektit. Do te kete vetem largim te pajisjeve.

Preventivi i mbylljes se aktivitetit, çmontimit dhe rehabilitimit		
Nr. zerave te punimeve	Zerat e punimeve	Kosto financiare
1	Kosto çmontimi	_____ leke
2	Kosto transporti	_____ leke
3	Kosto rinstalimi	_____ leke

PLANI I MENAXHIMIT TË MBETJEVE

Plani i Menaxhimit të Mbetjeve

Aktiviteti që zhvillon shoqëria "GEGA CENTER GKG", me vendndodhje Pikë Karburanti, rruga nacionale Autostrada aksi Thumanë-Fushë Mamurras krahu i djathtë, zona kadastrale nr. 3599, pasuria nr. 32/46, Fushë Thumanë, Thumanë, Fushë Krugë, Durrës nga proceset e ndryshme të operimit të punës në objekt për magazinimin, shperndarjen dhe furnizimin me gaz te lengshem GLN dhe karburant gjenerohet një sasi mbetjesh.

Rymat prioritare të mbetjeve të gjeneruara në objekt dhe nga shperndarja dhe magazinimi i karburanteve dhe gazit te lengezuar GLN dhe tregetimin e tij ndahen sipas fraksioneve të mëposhtme:

- Mbetje të ngurta urbane (Mbetjet të ambalazhit, leter, karton, metale, urbane te perziera, etj)

Qëllimi i menaxhimit të mbetjeve: Diferencimi i mbetjeve të gjeneruar brenda objektit të shfrytëzuar, sipas fraksioneve kryesore nëpërmjet instalimit të sistemit me 3-Kontenier, reduktimin e mbetjeve nga proceset e prodhimit, riciklimin dhe asgjesimin e mbetjeve dhe transportimi periodik te mbetjeve urbane në vendin e caktuar nga njësia vendore, permes

bashkëpunimit me NJQV-në, për firmat e kontraktuara në grumbullimin e mbetjeve urbane, reduktimin dhe riciklimin e mbetjeve, në ndërtimin e një infrastrukture të qëndrueshme në diferencimin e mbetjeve, duke maksimizuar dobinë e Zones se Trajtimit të Mbetjeve (ku kryhet dhe asgjësimi përfundimtar i tyre, sipas Strategjisë Kombëtare të Mjedisit për Menaxhimin e Mbetjeve).

Menaxhimi i mbetjeve brenda zones së instalimit është tërësisht i bazuar në SKMM, PKMM, PRMM dhe Planin e Menaxhimit të Mbetjeve të Bashkise.

Objektivat afatshkurtra dhe afatmesme të planit janë si më poshtë:

- Instalimi i sistemit me 3-kontenier brenda zones ku zhvillohet aktiviteti
- Diferencimi i mbetjeve, sipas tre rrymave prioritare (Plastik, Letër/Karton dhe Mbetje të tjera).
- Rikuperimi, Riciklimi dhe Riperdorimi ne maksimum te mbetjeve, duke rritur eficencen e vete linjes dhe reduktimin e kosos per asgjesimin e tyre.
- Transportimi i mbetjeve të ngurta urbane në vendepozitimin e caktuar nga Njësia Vendore.

Synimet:

- Përmirësimi i cilësisë së mjedisit, grumbullimin e mbetjeve në të gjithë territorin e objektit dhe diferencimin e mbetjeve sipas tre rrymave kryesore.
- Organizimi i diferencuar i mbetjeve në përputhje me politikat kombëtare, për të mundësuar dhe stimuluar metodat e trajtimit të mbetjeve (riciklimi dhe riperdorim).
- Planifikimi dhe ngritja në nivelin zonal i një rrjeti të kontenierëve për diferencimin e mbetjeve me qëllim për të maksimizuar dobinë e zones se trajtimit te mbetjeve
- Maksimizimi i përdorimit të mbetjeve urbane dhe mbetjeve teknologjike
- Maksimizimi per reduktimin e mbetjeve nga ushtrimi i aktivitetit per magazinimin, shperndarjen dhe furnizimin me gaz GLN dhe karburant per makinat
- Përmirësimi i kapaciteteve njerëzore dhe trajnimi i punonjësve të vetë shoqërisë, duke ofruar një efikasitet dhe efektivitet në diferencimin dhe menaxhimin të integruar të mbetjeve.
- Asgjësimin përfundimtar dhe maksiminimin e përdorimit te mbetjeve.

PËRMBLEDHJE JO-TEKNIKE E NDIKIMEVE NE MJEDIS

Shkarkimet ne uje

Nje ndikim tjeter i pranishem ne objektin ku zhvillohet aktiviteti eshte dhe menaxhimi i ujrave, Ujrat e gjeneruara nga proceset e pastrimit, larjes dhe sprucimit te depozitave gjate stines se thate, grumbullohen ne rrjetin e brendshme te kanalizimeve dhe perfundojne ne rrjetin e kanalizimeve te zones.

Emetimet ne ajer

Nga proceset e furnizimit me gaz te lengshem GLN ne depozitat e gazit dhe karburant per makinat, kemi gjenerimit te gazrave dhe avujve te demshem te cilat jane tipike per procese te tilla pune per ruajtjen e karburanteve VOC. Gjithashtu te pranishme ne терминаlet e shkarkimit jane edhe aromat e gazit (squfur) te cilat jane te pashmangshme edhe pse shoqeria ka marre masat e nevojshme per reduktimin ne maksimum te ketyre shkarkimeve.

Zhurmat dhe vibrimet

Zhurmat qe do te gjenerohen nga aktiviteti vijne nga mjetet e transportit rrugor qe frekuentojne stacionin e furnizimit me karburant dhe GLN gjate proceseve te furnizimit.

Ndikimi ne toke

Proceset e punes nuk do te ndikojne ne toke, depozitat nentokesore te karburantit jane te izoluar dhe te projektuara ne menyre te tille qe mos te kemi rrjedhje te hidrokarburave ne toke. Objekti eshte ekzistues dhe i pajisur me te gjitha lejet dhe aktet e kontrollit perkatese.

Ndikimi ne Biodiversitet

Kjo zonë nuk bënë pjesë në zonat e ndjeshme te zonave te mbrojtura me ligj, as lloji i aktivitetit nuk ndikon ne biodiversitet. Aktiviteti ndodhet ne zone te urbanizuar dhe nuk ka shtrirje ne natyre.

Ndikimi ne Mjedisin Social

Ndikimi i ketij projekti ne mjedisin social, do te jete pozitiv persa i perkete punesimit dhe ofrimit te sherbimit per furnizimin me kabruarant dhe GNL, duke qene se ne zonen ne fjale nuk ka nje te tille.

Mbetjet e prodhuara

Mbetjet qe gjenerohen nga procesi i shperndarjes dhe magazinimit te gazit GLN dhe karburant, si dhe nga aktiviteti i perditshme i aktiviteti te punonjesve konsistojne ne gjenerimin e mbetjeve urbane nga punonjesit. Mbetjet urbane grumbullohen ne fraksione te ndara duke perdorur sistemin me tre kosha te 1-leter dhe karton, plastike dhe qelqe, 2-metale, kanace etj dhe 3- te perziera urbane. Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti dergohen ne konteneret e perbashket te njesise vendore, me qellim dergimin e tyre nga kompanite e pastrimit ne zonen e trajtimit te mbetjeve.

▪ **PËRMBLEDHJEN JOTEKNIKE TË RAPORTIT TË VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS NË NIVEL KOMBËTAR OSE NDËRKUFITAR, KUR KËRKOHET PROCEDURA E VNM-SË;**

Bazuar ne Ligjet e mbrojtjes se mjedisit, ky aktivitet perfshihet ne listat e aktiviteve te cilat duhet te pajisen me leje mjedisore te tipit B, por nuk listohet nder aktivitetet te cilat duhet ti nenshtrohen procedures se VNM Paraprake ose te thelluar.

Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis, hartohet per te informuar publikun dhe institucionet e mbrojtjes se mjedisit mbi ndikimet ne mjedis te aktivitetit.

- **AUTORITETIN VENDIM-MARRËS PËR DHËNIEN E AKTIT TË MIRATIMIT TË LEJES SË MJEDISIT, PROCEDURAT DHE AFATET QË DO TË NDIQEN;**

Autoritetet vendim-marrese per lejen e mjedisit te tipit B jane Ministria e Turizmit dhe Mjedisit, Agjencia Kombëtare e Mjedisit.



Afatet dhe procedurat per lejen e mjedisit te tipit B, janë sipas Kreut III, pika 1, 2, 3, 4, 5, 6 dhe 10 e VKM nr. 419, datë 25.6.2014 e ndryshuar.

KREU III

PROCEDURAT PËR SHQYRTIMIN E KËRKESAVE DHE PËRCAKTIMI I KUSHTEVE PËR LEJE MJEDISI TË TIPIT B.

1. Kërkuesi, që aplikon në Qendrën Kombëtare të Biznesit (QKB) nëpërmjet portalit "e-Albania" për pajisjen me leje mjedisi të tipit B, duhet të dorëzojë këto dokumente:"

- a) Formularin informues për pajisje me leje mjedisi të tipit B, sipas shtojcës 2, bashkëlidhur këtij vendimi;
- b) Mandatpagesën për tarifën përkatëse për lejen e mjedisit të tipit B, sipas nenit 25 të ligjit nr.10448, datë 14.7.2011, "Për lejet e mjedisit";
- c) Çdo dokument tjetër i nevojshëm, që vërteton deklaratimet në formularin informues që kërkuesi i lejes kërkon të merret parasysh gjatë shqyrtimit të aplikimit;"
- ç) Kopjen e vendimit të AKM-së për VNM-në paraprake ose kopje të deklaratës së ministrit për VNMnë e thelluar, të shoqëruar me raportin paraprak ose të thelluar të VNM-së, në rastet kur për instalimin është kryer procedura e vlerësimit të ndikimit në mjedis, sipas përcaktimit në ligjin nr. 10440, datë 7.7.2011, "Për vlerësimin e ndikimit në mjedis".
- d) Raportin mbi sigurinë, në përputhje me legjislacionin në fuqi për parandalimin e rreziqeve nga aksidentet madhore, kur kërkohet.
- dh) Relacionin rreth dëgjësës me publikun, sipas përcaktimit në pikën 13 të kreut VI të këtij vendimi.

1.2. AKM-ja brenda 5 (pesë) ditëve pune nga data e marrjes së aplikimit nga QKB-ja për leje mjedisi të tipit B shqyrton kërkesën dhe verifikon nëse dokumentacioni është depozituar saktë dhe i plotë, sipas pikës 1, të këtij kreu. Në rast se konstaton se dokumentacioni i depozituar nga kërkuesi nuk është i plotë apo ka pasaktësi, e njofton atë përmes portalit "e-Albania", duke i kërkuar plotësimin e dokumentacionit dhe të pasaktësive të konstatuara brenda 5 (pesë) ditëve pune nga dita e njoftimit.

1.3. Mosplotësimi i dokumentacionit të kërkuar brenda afatit të përcaktuar në pikën 2, të këtij kreu, përbën shkak për mospranimin e kërkesës, e cila, në këtë rast, quhet se nuk është

regjistruar. Kërkuesi njoftohet përmes portalit "e-Albania" për arsyet e mospranimit dhe kërkesa i kthehet bashkë me aktet e tjera."

2. AKM-ja kur vlerëson se dokumentacioni është i plotë, sipas pikës 1, të këtij kreu, brenda 5 (pesë) ditëve pune, ia përcjell atë institucioneve të mëposhtme, të cilat japin mendimin e tyre brenda 5 (pesë) ditëve pune:

- a) Drejtorive teknike në ministrinë përgjegjëse për mjedisin, sipas specifikave të instalimit;
- b) Agjencisë Rajonale të Mjedisit (ARM);
- c) Ministrive të linjës dhe strukturave të varësisë, sipas fushës së veprimtarisë që lidhen me specifikat e instalimit;
- d) Njësive të vetëqeverisjes vendore, sipas juridiksionit territorial ku ndodhet instalimi.

3. Nëse institucionet e përcaktuara në pikën 5, të këtij kreu, nuk shprehen brenda afatit, AKM-ja vijon me procedurën e shqyrtimit të kërkesës për leje të mjedisit të tipit B..

4. AKM-ja pas mbledhjes së mendimeve nga institucionet e përmendura në pikën 2, të këtij kreu, ose pas kalimit të afatit të përcaktuar në pikën 2, harton brenda 10 (dhjetë) ditëve pune aktin e miratimit, refuzimit për dhënien ose jo të lejes së mjedisit të tipit B, të shoqëruar me argumentet përkatëse dhe e dërgon te ministri."

5. Ministri, brenda 2 (dy) ditëve pune nga data e marrjes, firmos aktin e miratimit/refuzimit të lejes së mjedisit të tipit B ose ia kthen praktikën AKM-së për shtesa apo ndryshime të këtij akti, të shoqëruar me argumentet përkatëse.

6. AKM-ja, brenda afatit të përcaktuar në këtë vendim, publikon vendimin e miratimit ose të refuzimit në Regjistrin Kombëtar të Licencave dhe Lejeve për leje mjedisi të tipit B.

10. Afati total për publikimi e vendimit të miratimit ose refuzimit të aplikimit për pajisjen me leje mjedisi të tipi B në Regjistrin Kombëtar të Licencave dhe Lejeve, nga data e marrjes së aplikimit nga Qendra Kombëtare e Licencimit, është 32 (tridhjetë e dy) ditë pune.

- **ADRESËN E AKM-SË, KU PUBLIKU MUND TË DËRGOJË KOMENTET DHE SUGJERIMET E TIJ, ME SHKRIM APO NË FORMË ELEKTRONIKE, BRENDA 20 (NJËZET) DITËVE NGA DATA E NJOFTIMIT.**

Web:

<https://akm.gov.al>

Poste elektronike Email:

info@akm.gov.al

Adrese postare:

[Tiranë, rruga "Sami Frashëri", Nr. 4,](#)