

KONSULTIM ME PUBLIKUN
AKTIVITETI "PIKE KARBURANTI E NDODHUR
NE ADRESEN RRUGA GJIROKASTER - SARANDE,
KM 1"



"KLEIDI" SH.P.K., NIPT K12511603H

Ligji Nr. 10448/2011 "Per lejet e mjedisit", i ndryshuar

Pika 1. Industrite Energjitike

1.7 Gaz natyror aromatik ose GNL, pervec rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me tipin A, ose perzierje e aromave

1.9 Shperndarja dhe magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj:

b) Shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne cisternat e stacioneve te furnizimit me karburant.

1.10 Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane.

PERMBAJTJA

1. HYRJE

1.1 PERSHKRIMI I VEPRIMTARISE

1.2 KUADRI LIGJOR DHE ADMINISTRATIV

2. GJENDJA E MJEDISIT NE ZONEN E INSTALIMIT

3. NDIKIMET E MUNDSHME NGA ZHVILLIMI I AKTIVITETIT DHE MASAT ZBUTESE

4. RREGULLORJA MBI MBROJTJEN NGA ZJARRI

1. HYRJE

1.1 PERSHKRIMI I VEPRIMTARISE

Aktiviteti i perket fushes se hidrokarbureve dhe kryesisht shitjes (tregtimit) me shumice dhe pakice te karburanteve, te naftes bruto dhe/ose nenprodukteve te saj (benzines, gazit, vajrave lubrifikante dhe filtra per mjetet e transportit). Referuar Ligjit nr. 10448/2011 "Per lejet e mjedisit", te ndryshuar, aktiviteti kategorizohet si me poshte vijon:

Pika 1. Industrite Energjitike

1.7 Gaz natyror aromatik ose GNL, pervec rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me tipin A, ose perzierje e aromave

1.9 Shperndarja dhe magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj:

b) Shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne cisternat e stacioneve te furnizimit me karburant.

1.10 Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane.

Objekti ndodhet ne Rrugen Gjirokaster – Sarande, km 1. Ne foton e meposhtme tregohet vendndodhja e instalimit (burimi ASIG).



Fig. Ortofoto e instalimit

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster - Sarande, km 1"

Koordinatat e objektit paraqiten ne vijim:

Nr. i pikes	KRGJSH		GAUSS KRUGER		UTM	
	E	N	E	N	E	N
1	512853.28	4438122.14	4427686.18	4438587.07	427584.30	4436681.58
2	512870.29	4438137.89	4427703.36	4438602.63	427601.48	4436697.13
3	512895.77	4438122.35	4427728.67	4438586.80	427626.78	4436681.31
4	512873.23	4438094.21	4427705.81	4438558.92	427603.93	4436653.44

• **Pershkrimi i aktivitetit**

Aktiviteti konsiston ne shitje te lendeve hidrokarbure, pra nuk kemi perpunim te metejsheem te tyre (nuk ka materiale ndihmese dhe si lende te para mund te konsiderohen hidrokarburet qe shiten).

Kapaciteti: Ne objekt jane vendosur 3 rezervuare per karburant, benzine dhe gasoil (nafte), 1 depozite mbitokesore me GLN 5000 litra, si dhe distributoret perkates.

Benzina:

- Hyn ne lendet e rrezikshme te klasit 3.
- Mund te avulloje ne - 40 °C.
- Rreziku i shperthimit eshte ndermjet 1.3% - 7.6% perzierje me ajrin.
- Temperatura e vetendezjes eshte 257 °C.

Nafta:

- Gjithashtu hyn ne lendet e rrezikshme te klasit 3.
- Mund te avulloje ne 55 °C.
- Rreziku i shperthimit eshte ndermjet 1.3% - 6.0% perzierje me ajrin.
- Temperatura e vetendezjes eshte 177 °C.

LPG (gaz i lengshem):

- Hyn ne kategorine e lendeve te rrezikshme te klasit 2.
- Ruhet ne gjendje te lenget nen presion.
- Rreziku i shperthimit eshte ndermjet 1.8% - 8.5% perzierje me ajrin.
- Temperatura e vetendezjes eshte 287 °C.

Duke marre parasysh llojin e aktivitetit qe zhvillohet mbrojtja nga zjarri dhe kushtet teknike kane nje rendesi te vecante. Punonjesit do te zbatojne rregulloren e pergjithshme per mbrojtjen nga zjarri dhe gjithashtu do te jene te pergatitur per cdo situatë emergjente.

- **Impianti i furnizimit me GLN**

GLN- Gazi i lengezuar i naftes, eshte perzierje hidrokarburesh te perbere kryesisht nga propanet dhe butanet. Ne marreveshjen nderkombetare per transportin e mallrave te rrezikshme ne rruge (ADR) renditen ne klasen 2, shifra 4°C (b) si:

Perzierja A, presioni i avullit ne 70°C nuk kalon 21bar dhe ne 50 °C ka nje densitet jo me te vogel se 0.525

Perzierja A0, presioni i avullit ne 70°C nuk kalon 21bar dhe ne 50 °C ka nje densitet jo me te vogel se 0.485

Perzierja B, presioni i avullit ne 70°C nuk kalon 26bar dhe ne 50 °C ka nje densitet jo me te vogel se 0.450

Perzierja D, presioni i avullit ne 70°C nuk kalon 31bar dhe ne 50 °C ka nje densitet jo me te vogel se 0.440

Per perzierjet e meposhtme mund te perdoren dhe emrat tregtare si vijon:

Perzierja A, perzierja A0 - butan

Perzierja C - propan

1- Rezervuaret mbi toke

- a. Rezervuari i instaluar mbi toke mbeshtetet mbi bazament betoni, i rrethuar dhe i mbuluar me tende (material i padjegshem);
- b. Rezervuari eshte i hidroizoluar per mbrojtjen nga korrozioni;
- c. Rezervuari duhet te jete ne distance;
- d. Perde me blloqe betoni H=2m (me dere).

2- Aksesoret e rezervareve

Cdo rezervuar stacionar i GLN-se duhet te pajiset me aksesoret e domosdoshem per mbajtjen e presionit dhe temperatures ne kufijte e lejuar, konform rregullores: "Mbi prodhimin, instalimin dhe shfrytezimin e rezervareve te gazit te lengezuar te naftes". Ne rezervuar duhet te instalohen dhe pajisjet ndihmese te meposhtme:

- a. Dispozitivi qe lejon heqjen per mirembajtjet e seciles valvul;
- b. Shkarkues te valvulave te sigurise;
- c. Sinjalizues te presionit te larte, me alarm qe te degjohet ne vendet e punes.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster - Sarande, km 1"

Tubat e futjes se GLN ne rezervuar duhet te kene pervec ventilin mbylles me dore dhe nje valvul moskthimi ose nje valvul te komanduar ne distance, e lidhur direkt me rezervuarin. Tubat e marrjes se GLN nga rezervuari duhet te kene pervec ventilin mbylles me dore edhe nje valvul te tejkalimit te rrymes ose nje valvul te komanduar ne distance.

Te dhenat e impiantit jane:

- Enet nen presion

Volumi: 5000l

Temperatura: -40°C deri +50 °C

Presioni i punes: 17.6bar

Presioni i proves: 25.25bar

Mbushja: 80%

Lloji i fluidit: Propan +butan

Per perdorimin sa me te sigurte te impiantit te furnizimit me GLN te automjeteve eshte e domosdoshme qe nga personeli te njihet mire skema e fluksit dhe rregullat e shfrytezimit, te sigurimit teknik dhe te mbrojtjes nga zjarri te cilat pershkruhen me poshte.

3- Pershkrimi i skemes se GLN-se

Impianti i "GLN" perbehet nga keto nyje kryesore:

Depozita e gazit - Ka ne perberjen e saj rezervuarin metalik cilindrik mbitokesor, horizontal, me kapacitet 5000 litra dhe me aftesi mbajttese maksimale 4000 litra gaz te lengezuar te naftes, ose me mbushje 80%. Ne trupin e rezervuarit jane instaluar keto pajisje:

Niveli tregues (indikator i nivelit) i cili tregon ne % gjendjen e GLN-se ne rezervuar. Niveli maksimal i mbushjes eshte 80%.

Manometri i presionit me shkalle 0-40 bar, i cili ne cdo moment tregon presionin e GLN-se ne rezervuar.

Valvula e sigurimit te dyfishte e cila nenkupton kundralvalvulen dhe valvulen e sigurimit e taruar per presion 17.65 bar.

Ne vazhdim ne trupin e rezervuarit eshte dhe linja e rikthimit te fazes se gazte te GLN-se qe ka ne perberjen e vet saracinesken dhe valvulen e fluksit me DN 25 dhe PN 40bar.

Grupi multivalvulave i cili mundeson furnizimin me GLN te ambjenteve te sherbimit vetjak si dhe per te nxjerre ajrin nga rezervuari gjate furnizimit.

Gryka e furnizimit me GLN te impiantit e cila eshte standarde dhe e pajisur me kundravalvul.

Tubi i daljes/ marrjes se gjendjes se lenget te GLN-se eshte tub DN 32 pa tegel saldimi, i cili nepermjet saracineskes me DN 32 dhe PN 40bar, valvules se fluksit dhe filtrit para pompes me DN 32 dhe PN 40 bar dergon lengun me elektropompe, e cila eshte e tipit antideflagrant, me fuqi 4 kw/ 1430 rrot/min.

Duhet te kemi parasysh qe lengu qe del nga pompa kalon ne valvulen e bypass-it (valvula diferenciale), e cila ben ndarjen e fazes se gazte nga faza e lenget. Kjo valvul vepron ne presionin 3-10 bar dhe e ben rregullimin e presionit te pompes per dergimin e lengut distributor.

Ne linjen e fazes se gazte qe rikthen fazen e gazte ne rezervuar eshte instaluar dhe bypass-i mekanik, nepermjet nje saracineske me sferë DN 25 dhe PN 40 bar.

Detyrimisht rezervuari duhet te jete pajisur me linje tokezimi brenda parametrave teknike te percaktuara ne rregulloret e instalimeve elektrike per impiantet e GLN-se.

Mund t'i vendoset dhe nje aspirator 2.2 kw ne kete ose raste te tjera si dhe detektor gazi.

Shenim: Te gjitha tubacionet jane te tipit "Mannesmann" pa tegel saldimi ne gjatesi.

4- Leshimi ne pune dhe ndalimi nga puna e impiantit te "GLN"

Leshimi per here te pare i impiantit "GLN" behet sipas kesaj radhe pune:

Pasi te jene mbyllur te gjitha daljet e "GLN" nga rezervuari - hapet shume ngadale ventili i fazes se gazte (ajrimit) mbi rezervuar derisa te mos degjohet me zhurma e rrjedhjes se gazit dhe me pas ajo hapet plotesisht. Pasi te jemi te bindur se eshte shfryre i gjithe ajri, ventili mbyllet dhe vazhdon mbushja me "GLN" e rezervuarit.

Disa here hapet shkarkuesi i ajrit duke bere te mundur nxjerrjen ne maksimum te sasise se ajrit qe eshte ne gjendje ne rezervuarit e cilit me futjen e GLN-se se lenget i rritet presioni mbi ate atmosferik.

Mbas leshimit ne pune, impianti i gazit mbahet nen kontroll te vazhdueshem nga personeli i shfrytezimit, duke respektuar parametrat.

Ndalimi behet duke mbyllur fillimisht ventilat e daljes se gazit nga rezervuari dhe me tej te gjithe ventilat e tjere. Per nxjerrjen e gazit nga sistemi per qellime per punime mekanike apo saldime duhet detyrimisht te kerkohet nderhyrja e specialistit te autorizuar per keto lloj punimesh.

5- Mbrojtja e objektit

Infrastruktura e nevojshme

Kerkesat per infrastrukturen per stacionin e karburanteve, jane bazuar ne sigurine e personelit dhe te publikut si dhe mbrojtjen e mjedisit. Kerkesat jane:

- Furnizimi me energji elektrike, 3 faze + neuter + toke;
 - Hapesira te mjaftueshme per te levizur brenda stacionit;
 - Rrethimi i objektit dhe kufizimi i levizjeve te panevojshme brenda tij;
 - Pajisje, materiale dhe nje plan per raste emergjente (rrjedhje, zjarre etj.);
 - Ambiente sherbimi (dhome zhveshje, banje etj.).
- 1- Furnizimi me energji elektrike: per nevoja motorike dhe te ndricimit behet nepermjet kabines elektrike te vendosur ne afersi te objektit. Shperndarja e rrjetit ushqyes te pajisjeve do te behet nga nje panel komandimi.
 - 2- Mbrojtja nga shkarkimet atmosferike: per kete qellim jane parashikuar rrjetet e tokezimit te objektit me elektroda tokezimi te zinkuara, me kete rrjet do te lidhen gjithë shkarkimet e objekteve qe ngrihen mbi siperfaqe, eshte parashikuar sistem i vecante per mbrojtjen e rezervuareve dhe per tokezimin e autoboteve gjate shkarkimit.
 - 3- Masat e mbrojtjes nga zjarri dhe aksidentet e tjera: Per parandalimin e aksidenteve duhet te njihen mire nga personeli i shfrytezimit, vetite e gazit te lengezuar te naftes dhe kryesisht si me poshte:

Gazi i lengezuar i naftes eshte lehtesisht i ndezshem dhe ne ambjente te mbyllura mund te shkaktoje eksplosion kur arrihet nje raport 1:10 me ajrin. Ne kushte normale te ambjentit GLN nuk mund te vete-ndizet, ndezja e tij mund te ndodhe vetem ne prezencen e flakes ose shkendijes, prandaj ndalohet rreptesisht perdorimi i flakes se hapur dhe te pajisjeve te tjera qe mund te shkaktojne shendije ne zonen e rrezikshme te impiantit. Quhet zone e rrezikshme territori qe perfshihet ne nje rreze prej 15m nga rezervuari i gazit dhe avulluesit. Brenda kesaj zone pajisjet elektrike duhet te jene antideflagrante. Avujt e gazit te lenget jane me te rende se ajri, per kete arsye rrjedhjet e mundshme te tij depozitohen ne pjesen e poshtme te ambjentit si dhe ne kanalet apo bodrumet dhe kjo veshtireson zbulimin e prezences se tij. Per keto arsye eshte e domosdoshme te ndalohet perdorimi i zjarrit, pirja e duhanit apo perdorimi i aparateve elektronik (telefona celulare, kamera etj.) ne ambjentet ku punohet me gaz te lengezuar te naftes. Avujt e GLN-se nuk jane helmues, por ne perqendrim te madh jane asfiksues. Ndalohet rreptesisht zjarri, duhanit etj., te cilet perbejne rrezik per zjarr, ne afersi te rezervuarit dhe

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster - Sarande, km 1"

te avulluesit. Ne zonen perreth rezervuarit, avulluesit dhe grupit te reduktimit te mbahen jo me pak se tre fikse zjarri 8-10kg dhe nje fikse 50 kg me pluhur. Ne asnje moment nuk duhet te lihet jashte kontrollit impianti i gazit qofte kur eshte ne pune ose jo. Procesi i furnizimit me GLN te rezervuarit duhet te behet brenda kushteve teknike dhe nga persona te specializuar. Mbushja e rezervuarit rekomandohet deri ne masen 80% dhe ne asnje rast mbi 85%. Nuk lejohet nderhyrja ne elementet e sigurise si p.sh. ne valvulat e sigurimit, manometrini e presionit etj. pervec personave te autorizuar nga organet kompetente per kete qellim. Nuk lejohet te punohet vetem me linjen e fazes se gazte pasi mund te kemi crregullime te sistemit. Ne periudhen e veres eshte e domosdoshme freskimi periodik i rezervuarit me uje me sprucator, me qellim te mos rritet temperatura, rrjedhimit dhe presioni i gazit ne rezervuar.

6- Ne raste e situata emergjente

Kur ato shkaktohen nga shfryrje te gazit, te shoqeruara me gaz te lenget ose jo, nderhyrjet duhet te synojne ne bllokimin e rrjedhjes dhe shpetimin e jetes se njerezve. Ne rastin e rrjedhjes se gazit te pandezur duhet te behet kujdes qe askush te mos afrohet ne zonen e shfryrjes se gazit. Ndalohen menjehere te gjitha rruget e daljes se gazit nga rezervuari dhe aksesoret e tjere.

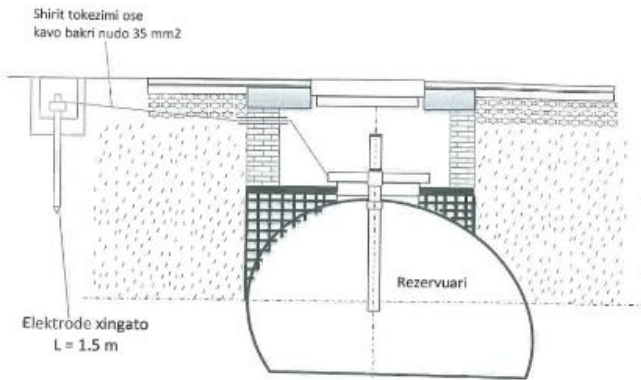
Kerkohet menjehere nderhyrje urgjente e personelit te kualifikuar. Njekohesisht kerkohet dhe nderhyrja e repartit te zjarrfikesve.

Me poshte paraqiten skicat dhe planimetritet e objektit:

- **Planimetria e objektit**



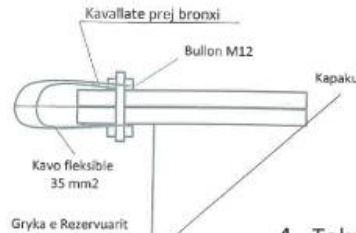
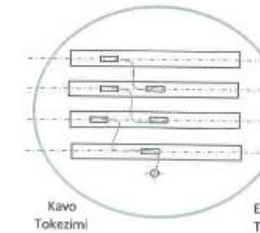
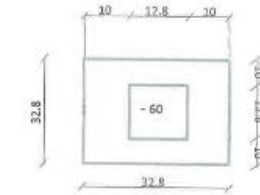
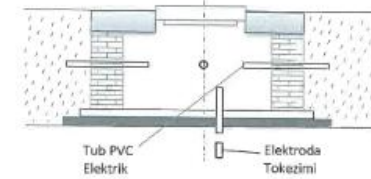
1 - Skema e Tokezimit te Rezervuareve



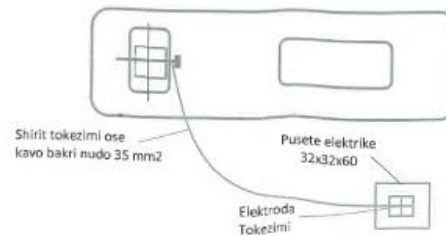
2 - Tokezimi i shtyllave Tenda dhe ato elektrike Reklama (Targa) etj.



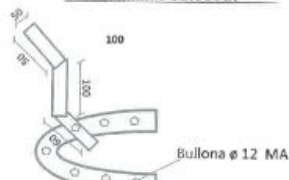
3 - Tokezimi tubacioneve te karburanteve



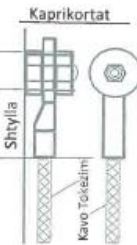
4 - Tokezimi Pompave (Distributoreve)



Shirit metalik bronxi per tokezimin e autobotit

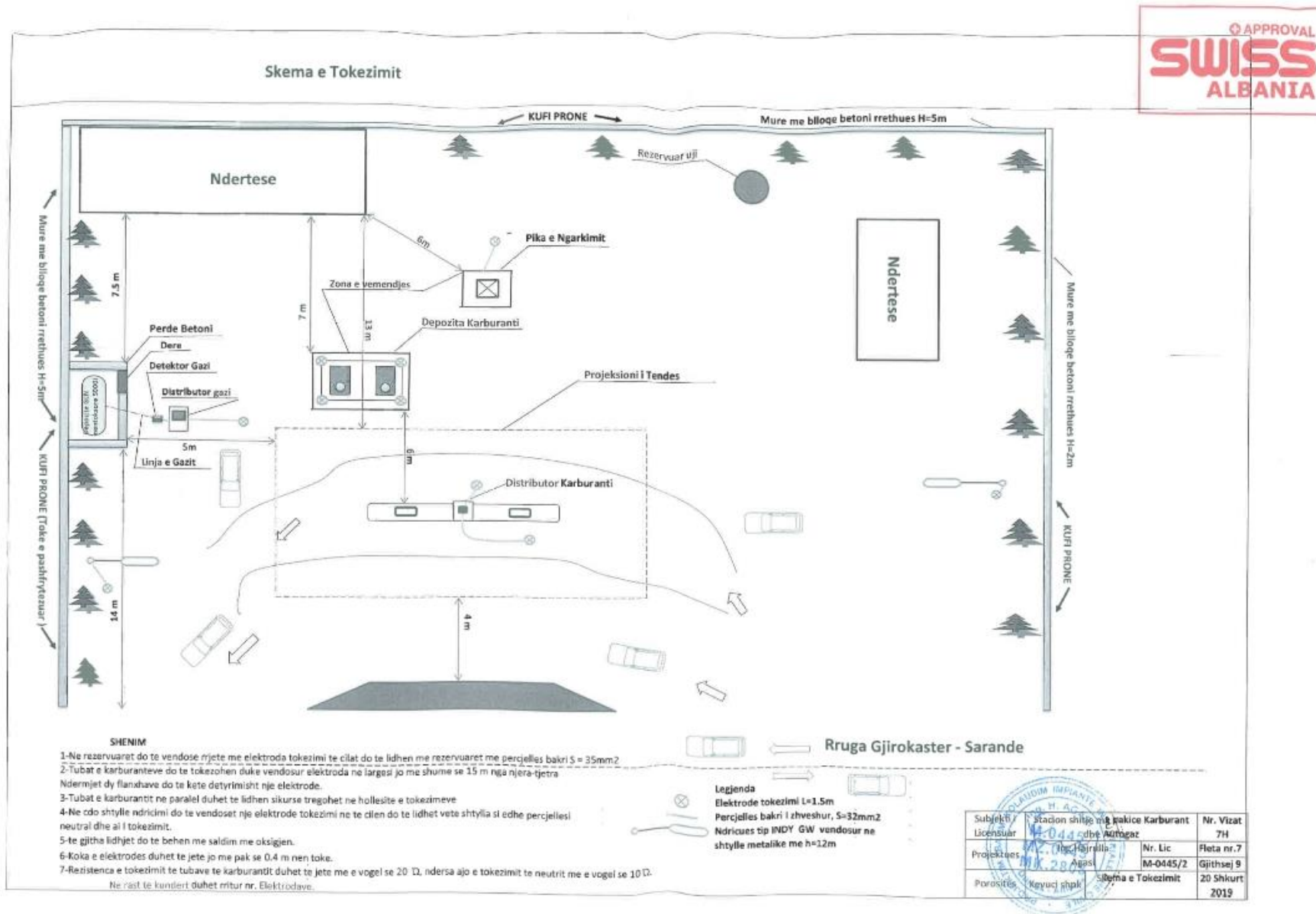


Dimensionet 4x50x210



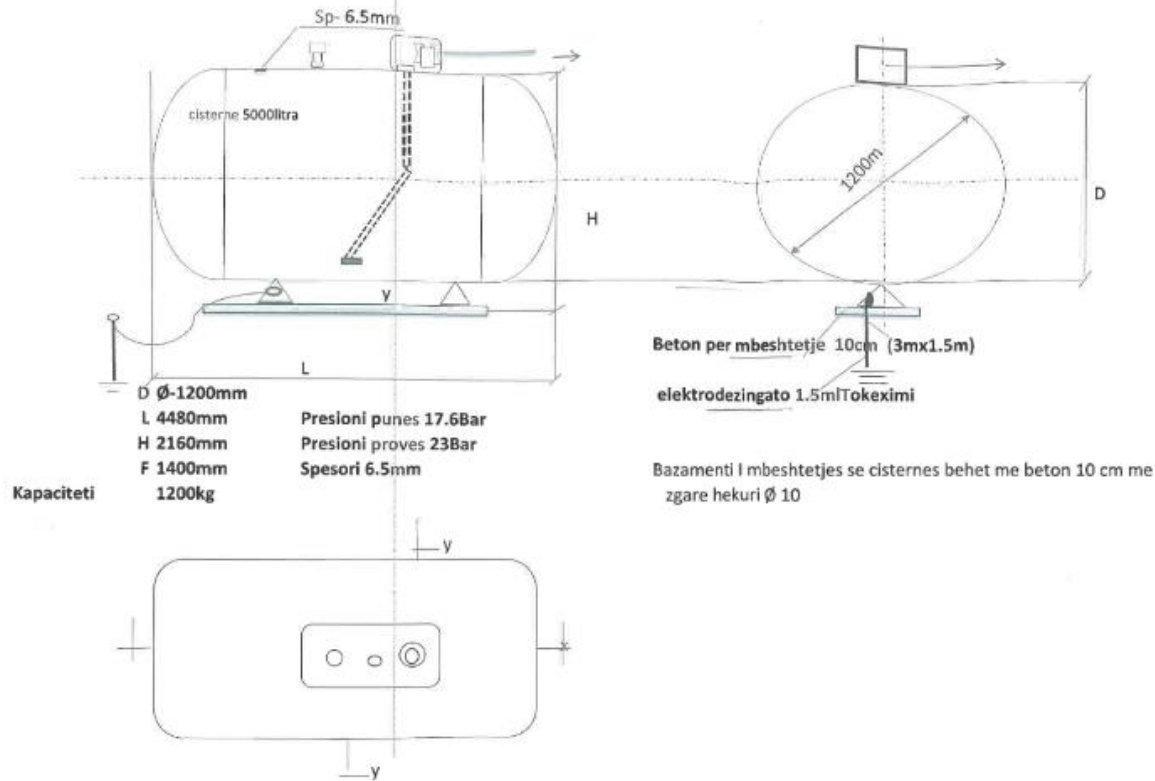
Subjekti i Licensuar	Stacion Karburanti ,shitje me pakice	Nr. Vizat BH
Projektues	Ingj. Bajrulla Agasi	Nr. Lic M-0445/2
Porosites	Kavuci shpk Hollesi te lidhjeve te tokezimit	Fleta nr.8 Gjithsej 9 08 korrik 2018

karburanti, Rruga Gjirokaster - Sarande, km 1"





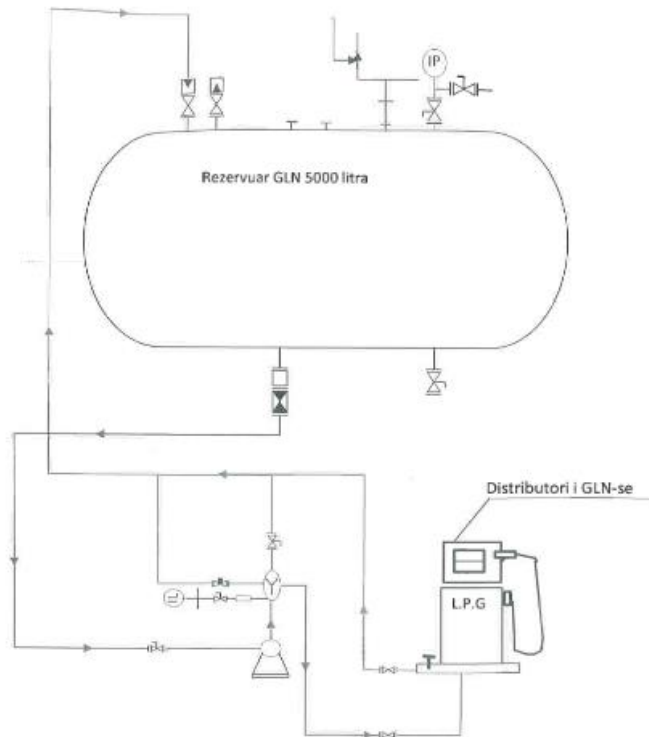
Permasat e rezervuarit GLN



Subjekti i Licencuar	Stacion shpërthyes me pakicë Karburant dhe Autogaz	Nr. Vizat	6H
Projektues	Ing. Bujrulla Agasi	Nr. Lic	Fleta nr.6
Porosites	Kevuci Shpk	M-0445/2	Gjithsej 9
	Permasimi I Rezervuarit GLN		20 Shkurt 2019



Skema e Funkionimikt te Autogazit



Simboli	Emertimi	Njesia	
	Bariloto degazimi PN40	cope	1
	Valvul elektropneumatike PN40	cope	1
	Valvul fluksi PN40	cope	2
	Valvul moskthimi PN40	cope	1
	Reduksion	cope	2
	Manometer Ø 60 mm me ventili 1/2" per elektropmpen shkalla 0-20 bar	cope	1
	Valvul Baj pasi DN32 diapazoni I rregullimit 3.5/10 bar	cope	1
	Filter para pompes PN40	cope	1
	Manometer per rezervuaret sistemi "Burbon" - Kuadrati Ø 60mm, shkalla 0-25 bar, mberthimi 1/2"	cope	1
	Valvul sferike PN40	cope	1
	Elektropompe centrifugale per GLN, prurja 60l/min, prevalenca 180m	cope	1
	Valvul sigurie 1/2", P = 18 bar	cope	2
	Filanxha celiku	cope	4
	"T" celiku e saldeshme PN40	cope	1
	Brryl Celikui saldeshem PN40	cope	6
	Tregues niveli LM2 Ø 1200 per montim horizontalne rezervuar	cope	1
	Valvul sigurie, vendosur mbi rezervuar	cope	1

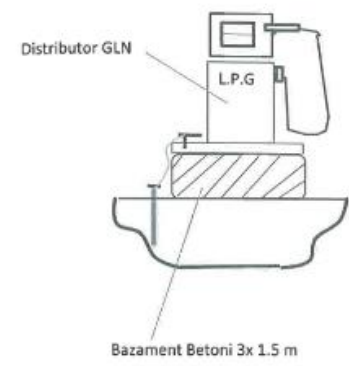
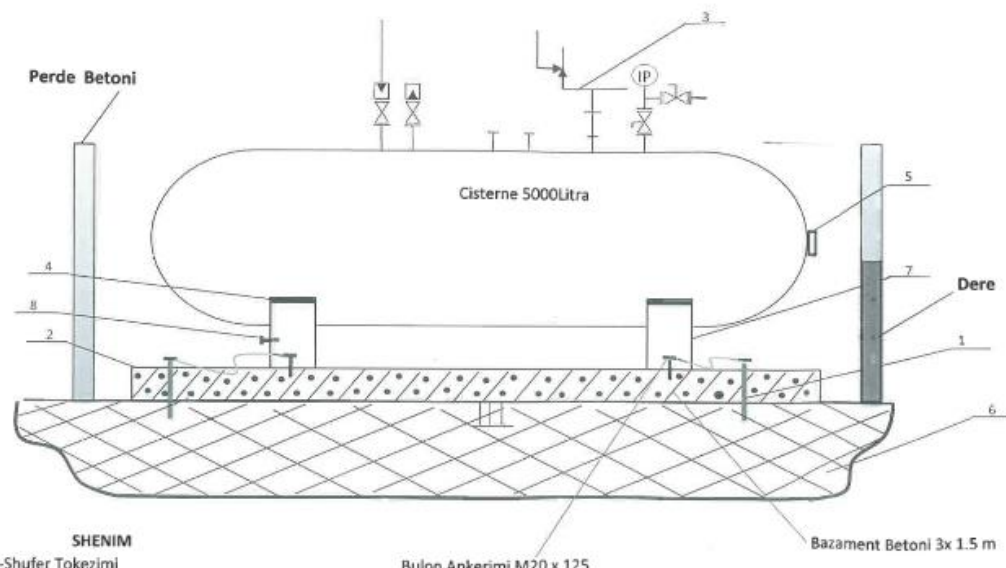
Subjekti	Stacion shitje me pakice Karburant dhe Autogaz	Nr. Vizat	5 H
Licensuar	M.P.0445	Nr. Lic	Fleta nr.5
Projektues	Jing. Hoxhalla Agasi	M-0445/2	Gjithsej 9
Porosites	Këvuçi shpk	Skema e funksionimit te autogazit	20 Shkurt 2019

Tokezimi I Rezervuarit dhe Distributorit te GLN-se



SHENIM :

Rezervuari , pajisjet dhe materialet e zgjedhura duhet te jene te ndertuara sipas deirektives pë dhe te jete certifikuar CE.
Pajisjet Elektrike duhet te jene EExd(explosion proof).

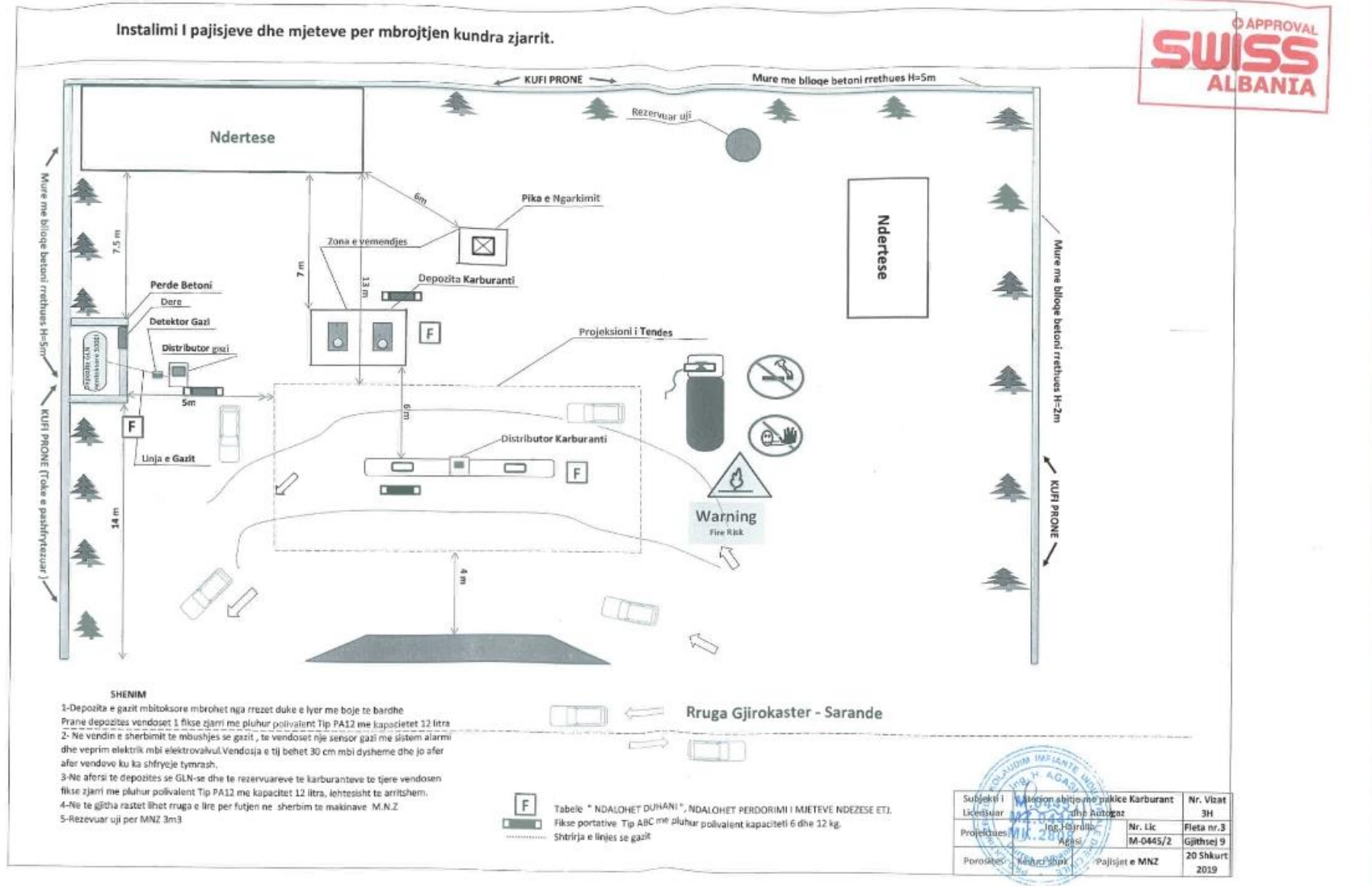


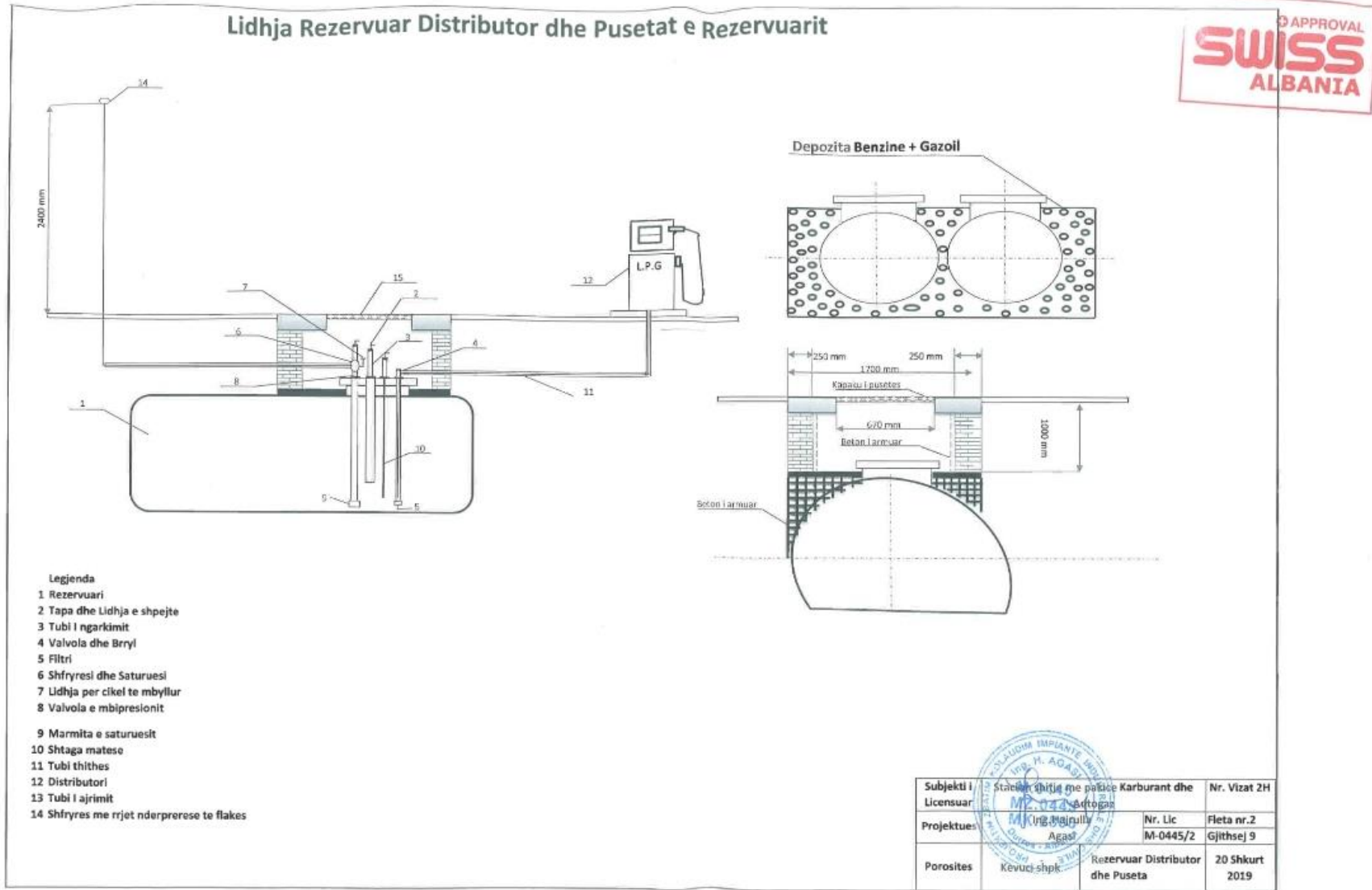
SHENIM

- 1-Shufer Tokezimi
- 2-Bazamenti mbeshtetes I niveluar
- 3- Grupi i aksesoreve
- 4- Piaster Metalike
- 5-Filanxhe Metalike
- 6-Toka
- 7-Mbeshteteset ku fle cisterna (me piaster metalike ne kontakt me trupin e cisterne)
- 8-Bulona ankerimi

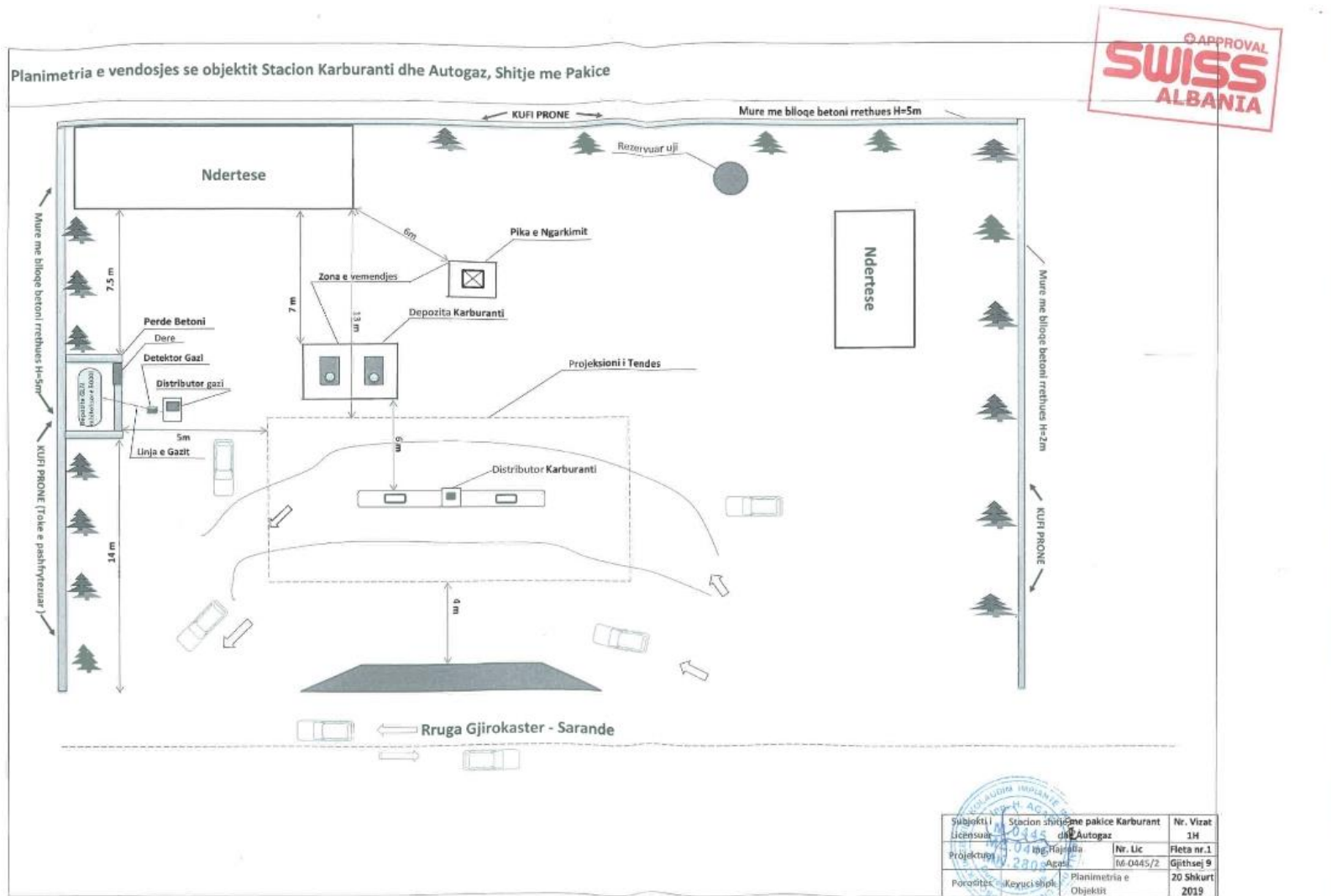
Subjekti	Stacion shitje me pakice Karburant dhe	Nr. Vizat
Licensuar	Autogaz	4H
Projektues	Ing. B. B. Agasi	Fleta nr.4
Porosites	Kevuci shpk	Gjithsej 9
	Tokezimi Distributorit dhe Rezervuarit	20 Shkurt 2019

karburanti, Rruga Gjirokaster - Sarande, km 1"



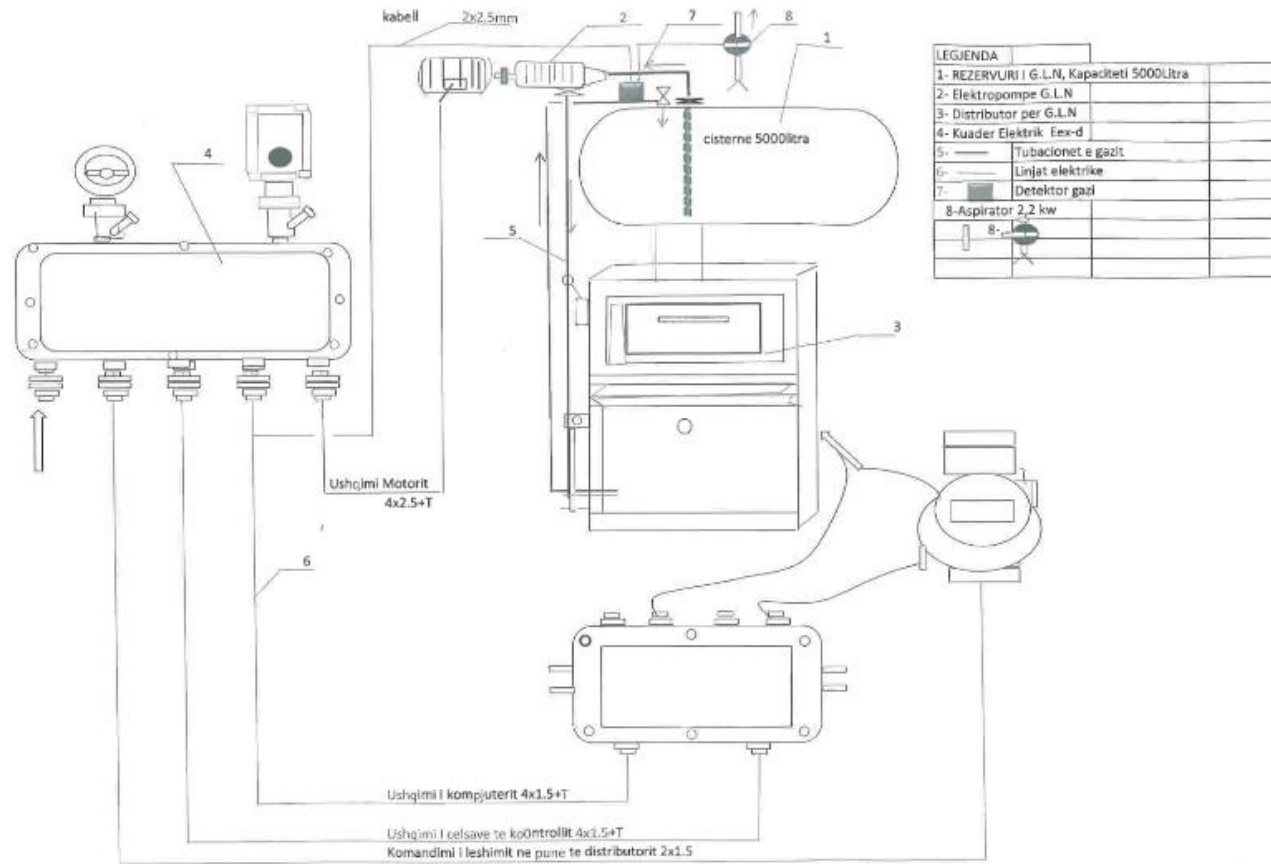


karburanti, Rruga Gjirokaster - Sarande, km 1"





Skema Elektrike e Komandave



LEJENDA	
1-	REZERVURI I G.L.N, Kapaciteti 5000Litra
2-	Elektropompe G.L.N
3-	Distributor per G.L.N
4-	Kuader Elektrik Eex-d
5-	Tubacionet e gazit
6-	Linjat elektrike
7-	Detektor gazi
8-	Aspirator 2,2 kw

SHENIM Detektori i gazit ka dy funksione , a- jepen sinjal alarmi ne raste rrjedhje gazi,
 b.- takon ne menyre automatike aspiratorin e thithjes
 c- tubi isharkimit te aspiratorit te jete ne lartesine 4m
 d-Tubi i thithjes vendoset 30cm mbi sip, e tokes.

Subjekti	Shërbimi shërbim me paicë Karburant	Nr. Vizat 9H
Licensuar	Shërbimi shërbim me paicë Karburant dhe Autogaz	
Projektues	Agasi	Nr. Lic M-0445/2 Gjithsej 9
Porosites	Shërbimi shërbim me paicë Karburant dhe Autogaz	20 Shkurt 2019

1.2 KUADRI LIGJOR DHE ADMINISTRATIV

Procesi i hartimit te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis (VNM), ndihmon ne permiresimin e cdo lloj projekti ne respektimin dhe mbrojtjen maksimale te mjedisit te zones ku ai zbatohet.

Qellimi i VNM-se eshte qe te siguroje qe mjedisi ne zonen ku zbatohet projekti do te konsiderohet i lidhur me gjithë ceshtjet e tjera te rendesishme, ne cdo etape te tij.

Ky raport eshte hartuar bazuar ne legjislacionin mjedisor ne fuqi dhe ka per qellim te identifikojë, parashikojë dhe vleresojë gjithë ndikimet e mundshme ne menyre sistematike, te kuptueshme dhe objektive.

VNM-ja eshte vleresimi mjedisor ne nje proces vleresimesh (te mjedisit, planifikimit hapasinor, ndertimit, etj.) qe eventualisht mund te finalizohet me Lejen e Zhvillimit.

Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis ne fakt i pergjigjet ne thelb ketyre pyetjeve kyc:

A. Si do te ishte mjedisi pa projektin? (per shembull Studimet Baze). Kjo do te identifikojë dhe pershkruajë gjendjen aktuale te burimeve dhe karakteristikat ekzistuese ne mjedisin qe mund te ndikohet nga projekti dhe se si keto do te zhvillohen ne mungese te projektit.

B. Cfare do t'i ndodhe ne mjedisit, si pasoje e projektit? (per shembull Parashikimi). Kjo do te pershkruajë mjedisin sic eshte pa projektin dhe se si ai do te ndryshojë si pasoje e projektit ne aspektin e burimeve mjedisore apo njerezve (receptoret) qe jane te ndikuar, natyren dhe shkallen e ndryshimit, shtrirjen e tij gjeografike dhe kohore.

C. A perben kjo nje shqetesim? (per shembull Vleresimi) Parashikimi i ndikimit nuk eshte i mjaftueshem.

D. Nese eshte i rendesishem a mund te bejme ndonje gje ne lidhje me te?(per shembull Zbutja). Se fundi, eshte e rendesishme te kuptohet se, ne qofte se ndikimi eshte i rendesishem, mund te behet dicka per te shmangur, reduktuar, korrigjuar apo kompensuar per te. Zhvilluesi i projektit mund t'i perfshijë keto masa zbutese ne propozimet e projektit dhe autoriteti kompetent mund t'i perfshijë kerkesat perkatese ne kushtet e lejes sedhene.

Ne menyre qe autoritetet kompetente dhe palet e jashtme te interesuara te vendosin nese projekti duhet te vazhdojë, eshte thelbesore qe informacioni mjedisor i dhene nga zhvilluesi ne Raportin e VNM-se, t'i pergjigjet ne menyre te qarte pyetjeve te mesiperme. Qellimi i studimeve te VNM eshte qe te gjenerojë dhe paraqesë kete informacion ne menyre te qarte, koherente dhe te sakte.

Idea e VNM-se eshte te sigurojë informacion per vendimmarresit dhe publikun mbi pasojat mjedisore te zhvillimeve te reja te propozuara. Per me teper ideja eshte qe te

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster - Sarande, km 1"

promovohet zhvillimi qe respekton mjedisin permes identifikimit te masave te duhura forcuese dhe zbutese.

Objektivi kryesor i VNM-se eshte te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore te projekteve te reja te zhvillimit. Brenda ketij qellimi, procesi i VNM-se kerkon qe:

- te konsiderohen alternativat per vendndodhjen dhe ndikimet mjedisore shoqeruese;
- te permiresohet plani mjedisor i propozimit;
- te sigurohet qe burimet jane perdorur si duhet dhe ne menyre eficente;
- te identifikohen masat e duhura per zbutjen e ndikimeve te mundshme te propozimit;
- te vendosen kushtet per ndertimin; dhe
- te ndihmohet vendim marrja dhe informimi i publikut.

Procedura e VNM-se perfshin:

- a. procesin paraprak te VNM-se;
- b. procesin e thelluar te VNM-se.

Agjencia Kombetare e Mjedisit (AKM) shyrton kerkesat per vleresimin e ndikimit ne mjedis dhe ne fund te seciles procedure, paraprake apo te thelluar te VNM-se, merr Vendimin per VNM-ne paraprake, ndersa per VNM-ne e thelluar pergatit Deklaraten Mjedisore me rekomandimet perkatese dhe i'a degon Ministrise.

Ne perfundim vendim marrja konsiston ne:

- Vendim - leshuar nga AKM-ja ne perfundim te procedures paraprake te VNM-se
- Deklarate Mjedisore - leshuar nga Ministri ne perfundim te procedures se thelluar te VNM-se

Vendimi

Vendimi i AKM-se ne fund te procedures Paraprake te VNM-se percakton nese nje projekt i listuar ne Shtojcen II te Ligjit per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis, ne fuqi, duhet apo jo t'i nenshtrohet procedures se thelluar te VNM-se. Nese AKM-ja vendos se projekti nuk duhet t'i nenshtrohet procedures se thelluar te VNM-se, ne vendimin e saj percakton arsyet dhe konsideratat kryesore ku eshte mbeshtetur mendimi, mendimin e institucioneve te konsultuara, pershkrimin sipas rastit, te masave kryesore qe duhen marre per te shmangur, reduktuar dhe nese eshte e mundur per te korrigjuar ndikimet negative te mundshme ne mjedis.

Deklarata Mjedisore

Rezultati perfundimtar i procedures se thelluar te VNM-se, eshte Deklarata Mjedisore, e cila mund te permbaje refuzimin ose miratimin me rekomandime per Autoritetin e Planifikimit per te vazhduar procesin ne baze te kushteve te specifikuar mjedisore.

Deklarata mjedisore sherben si dokument orientues per Autoritetin e Planifikimit dhe/ose cdo autoritet pergjegjes ne procesin e vendim marrjes, per nje leje zhvillimi apo per nje leje te caktuar per miratimin e nje projekti te listuar ne Shtojcat 1 dhe 2 te ligjit per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis, ne fuqi.

Dokument i baze ku mbeshtetet procesi i VNM-se, eshte raporti i vleresimit te ndikimit ne mjedis, i cili ne varesi te ndikimeve te mundshme te projektit mund te jete:

- a. raport paraprak i VNM-se per projektet e shtojces II te ligjit nr. 10440, date 07.07.2011 'Per vleresimin e ndikimit ne mjedis' te ndryshuar;
- b. raport i thelluar i VNM-se per projektet e shtojces I te ligjit nr. 10440, date 07.07.2011 'Per vleresimin e ndikimit ne mjedis' te ndryshuar.

Baza ligjore

1. Ligji nr. 10431, date 09.06.2011 'Per mbrojtjen e mjedisit', te ndryshuar;
2. Ligji nr. 10440, date 07.07.2011 'Per vleresimin e ndikimit ne mjedis', te ndryshuar;
3. Ligji nr.10006, date 23.10.2008 "Per mbrojtjen e faunes se eger"
4. Ligji nr. 8906, date 6.6.2002 "Per zonat e mbrojtura" ndryshuar me ligjin, Nr.9868, date 4.2.2008 "Per disa shtesa dhe ndryshime ne ligjin nr.8906 date 6.6.2002 "Per zonat e mbrojtura"
5. Ligi nr.10 253, date 11.3.2010 "Per gjuetine"
6. Ligji Nr. 9533, date 15.5.2006 Per disa ndryshime ne Ligjin Nr. 9385, date 4.5.2005 "Per pyjet dhe sherbimin pyjor"
7. Ligji Nr. 9791, date 23.7.2007 Per disa ndryshime ne Ligjin Nr. 9385, date 4.5.2005 "Per pyjet dhe sherbimin pyjor"
8. Ligji Nr. 15/2012, Per disa ndryshime dhe shtesa ne Ligjin Nr. 9385, date 4.5.2005 "Per pyjet dhe sherbimin pyjor"
9. Ligji Nr. 36/2013, Per disa ndryshime dhe shtesa ne Ligjin Nr. 9385, date 4.5.2005 "Per pyjet dhe sherbimin pyjor"
10. Ligji Nr. 38/2013 Per disa ndryshime ne Ligjin Nr. 9693, date 19.03.2007 "Per fondin kullosor te ndryshuar"
11. Ligji Nr. 9385, date 4.5.2005 "Per pyjet dhe sherbimin pyjor"
12. Ligji nr. 68/2014 "Per disa shtesa dhe ndryshime ne ligjin nr. 9587, date 20.7.2006, "Per mbrojtjen e biodiversitetit", te ndryshuar.
13. Ligji nr. 162/2014 "Per mbrojtjen e cilesise se ajrit ne mjedis"

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster - Sarande, km 1"

14. VKM nr. 686, date 29.07.2015 'Per miratimin e rregullave, te pergjegjesive e te afateve perzhvillimin e procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis (VNM) dhe procedures se transferimit te vendimit dhe deklarates mjedisore';
15. VKM nr. 247, date 30.04.2014 "Per percaktimin e rregullave, te kerkesave e te procedurave per informimin dhe perfshirjen e publikut ne vendimmarrjen mjedisore"
16. Ligji nr. 10 463, date 22.9. 2011"Per menaxhimin e integruar te mbetjeve", te ndryshuar;
17. VKM nr. 575 date 24.06.2015 "Per miratimin e kerkesave per menaxhimin e mbetjeve inerte"
18. VKM nr.175, date 19.1.2011 "Per miratimin e strategjise kombetare te menaxhimit te mbetjeve dhe te planit kombetar te menaxhimit te mbetjeve"
19. VKM nr. 371, date 11.06.2014 "Per percaktimin e rregullave per dorezimin e mbetjeve te rrezikshme dhe miratimin e dokumentit te dorezimit te mbetjeve te rrezikshme"
20. VKM nr. 418, date 25.06.2014 "Per grumbullimin e diferencuar te mbetjeve ne burim"
21. VKM nr. 229, date 23. 04. 2014 "Per miratimin e rregullave per transferimin e mbetjeve jo te rrezikshme dhe te dokumentit te transferimit te mbetjeve jo te rrezikshme"
22. VKM nr.519, date 30.6.2010 "Parqet Natyror Rajonal"
23. Vendim Nr. 22, date 9.1.2008 "Per caktimin e procedurave dhe te kritereteve te administrimit te pyllit komunal"
24. Vendim Nr. 1354, date 10.10.2008 "Per rregullat dhe procedurat qe ndiqen per heqjen, shtimin dhe ndryshimin e destinacionit te fondit kullisor"
25. Vendim Nr. 396, date 21.06.2006 "Per kriteret e transferimit dhe te perdorimit te pyjeve nga njesite e qeverisjes vendore"
26. VKM nr.897. date 21.2.2011 "Miratimi i Rregullave per Shpalljen e Zonave te Vecanta te Ruajtjes"
27. VKM nr. 532, date 05.10.2000 "Per miratimin e studimit "Strategjia dhe Plani i veprimit per biodiversitetin"
28. VKM nr. 676, date 20.12.2002 "Per shpalljen zone e mbrojtur te monumenteve te natyres shqiptare"
29. VKM nr. 594, date 10.09.2014 "Per miratimin e Strategjise Kombetare per cilesine e ajrit te mjedisit"
30. Vendimi Nr. 435, date 12.9.2002 "Per miratimin e normave te shkarkimeve ne ajer ne Republiken e Shqiperise"
31. VKM nr 352, date 29.04.2015. "Per vleresimin e cilesise se ajrit te mjedisit dhe kerkesat per disa ndotes ne lidhje me te".

Objekt i ligjit per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis, eshte percaktimi i kerkesave, pergjegjesive, rregullave dhe procedurave per vleresimin e ndikimeve te rendesishme negative mjedisore te projekteve te propozuara, private ose publike.

Sipas ligjit Per Mbrojtjen e Mjedisit, vleresimi i ndikimit ne mjedis i nje projekti te propozuar zhvillimi eshte vleresimi i ndikimeve te rendesishme, te mundshme te asaj veprimtarie ne mjedis.

Gjate procesit te vleresimit te ndikimit ne mjedis, kryhen identifikimi, pershkrimi dhe vleresimi ne menyren e duhur i ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie, duke percaktuar efektet e mundshme te drejtperdrejta dhe jo te drejtperdrejta mbi token, ujin, detin, ajrin, pyjet, klimen, shendetin e njeriut, floren dhe faunen, peizazhin natyror, pasurite materiale, trashegimine kulturore, duke pasur parasysh lidhjet e tyre te ndersjella.

Vleresimi i ndikimit ne mjedis zbaton parimin e parandalimit qe ne fazen e hershme te planifikimit te projektit, me qellim shmangien apo minimizimin e efekteve negative ne mjedis, permes harmonizimit dhe pershtatjes se saj me kapacitetin bartes te mjedisit.

Vleresimi i ndikimit ne mjedis kryhet nga zhvilluesi, si pjese e pergatitjeve per planifikimin e nje projekti zhvillimi dhe para kerkimit te lejeve perkatese te zhvillimit. Ligji per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis, dhe aktet nenligjore qe rrjedhin prej tij, te parafruara plotesisht me Direktiven e bashkimit Evropian per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis ka per qellim te siguroje nje nivel te larte te mbrojtjes se mjedisit, permes parandalimit, minimizimit dhe kompensimit te demeve ne mjedis, nga projekte te propozuara para miratimit te tyre per zhvillim dhe garantimin e nje procesi te hapur vendimmarrjeje, gjate identifikimit, pershkrimit dhe vleresimit te ndikimeve negative ne mjedis, ne menyren e duhur si dhe perfshirjen e te gjitha paleve te interesuara ne te.

Ky ligj zbatohet per projektet e propozuara, private apo publike, te cilat mund te shkaktojne ndikime te rendesishme negative, te drejtperdrejta ose jo, ne mjedis, si pasoje e madhesise, natyres apo vendndodhjes se tyre.

Kerkesa te pergjithshme per vleresimin e ndikimit ne mjedis te nje projekti:

- Vleresimi i ndikimit ne mjedis perfshin percaktimin, pershkrimin dhe vleresimin e ndikimeve te prishme te drejtperdrejta e jo te drejtperdrejta mjedisore te zbatimit apo moszbatimit te projektit.
- Ndikimet mjedisore te projektit vleresohen ne lidhje me gjendjen e mjedisit ne territorin e prekur ne kohen e paraqitjes se raportit perkates per vleresimin e ndikimit ne mjedis te projektit.

- Vleresimi i ndikimit ne mjedis perfshin pergatitjen, zbatimin, funksionimin dhe mbylljen e tij, sipas rastit, edhe pasojat e mbylljes se veprimtarise, dhe dekontaminimin/pastrimin apo rikthimin e zones ne gjendjen e meparshme, nese nje detyrim i tille parashikohet me ligj. Vleresimi perfshin, sipas rastit, si funksionimin normal, ashtu edhe mundesine per aksidente.
- Vleresimi i projektit perfshin, gjithashtu, propozimin e masave te nevojshme per parandalimin, reduktimin, zbutjen, minimizimin e ndikimeve te tilla ose rritjen e ndikimeve pozitive mbi mjedisin, gjate zbatimit te projektit, perfshire edhe vleresimin e efekteve te pritshme te masave te propozuara.

Konventat dhe marrveshjet nderkombetare ne lidhje me procesin e VNM-se

Direktiva e Keshillit te BE-se 97/11/EC e cila modifikoi Direktiven 85/337/EEC mbi Vleresimin e Disa Projekteve Publike e Private, parashikon qe autoritetet kompetente te shteteve anetare te kerkojne kryerjen e nje vleresimi te ndikimit mjedisor (VNM) per projektet qe mund te rezultojne me ndikim domethenes ne mjedis. VNM duhet te pergatitet para miratimit te projektit, ne menyre qe vendimi per miratim te marre paraysh ndikimet e mundshme te projektit ne mjedis. Direktiva paraqet nje liste te projekteve qe kerkojne studimin e VNM ne te tera rastet (Shtojca 1) dhe nje liste te projekteve qe mund te kerkojne nje studim te permbledhur VNM (Shtojca 2), ne varesi te nje vleresimi per ndikimet e mundshme qe mund te rezultojne nga projekti i propozuar apo te kriterave kufizuese, te vendosura nga secili shtet anetar. Propozimi aktual konsiderohet si nje projekt i Shtojces 2.

Direktiva kerkon qe "VNM te identifikojne, pershkruaje e vleresoje ne menyren e duhur ndikimet e drejtperdrejta e indirekte te nje projekti per:

- Qeniet njerezore, floren dhe faunen;
- Token, ujin, klimen dhe peizazhin;
- Asetet materiale te trashegimia kulturore; dhe
- Nderveprimin midis faktoreve te lartpermendur.

Informacioni tjetër qe percaktohet ne direktive qe duhet te perfshihen ne studimin e VNM-se jepet ne Shtojcen IV te Direktives 97/11/EC dhe ajo perfshin:

- nje pershkrim te projektit;
- nje pervijim te alternativave kryesore te vendodhjes dhe te teknologjise te marra ne shqyrtim per projektin e propozuar;
- nje pershkrim te aspekteve te mjedisit qe mund te ndikohen me shume nga projekti e qe lidhen me popullsine, floren, faunen, token, ujin, faktoret klimatik, asetet materiale, pejsazhin e raportin reciprok mes faktoreve te lartpermendur;
- nje pershkrim te ndikimeve domethenese te projektit qe dalin ne pah nga ekzistenca e vete projektit, shfrytezimi i burimeve natyrore, clirimi/shkarkimi i lendeve ndotese, krijimi i zhurmave dhe trajtimi i mbetjeve;

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster - Sarande, km 1"

- nje pershkrim i masave te parashikuara per parandalimin, uljen dhe aty ku eshte e mundur, menjanimin e efekteve te demshme ne mjedis; dhe
- nje permbledhje jo-teknike e informacionit te siguruar.

Direktiva 97/11/EC (amenduar nga Direktiva 2003/35/EC pas nenshkrimet te Konventes se Aarhus nga Komuniteti, me 25 Qershor 1998, mbi pjesemarrjen e publikut ne vendim-marrje dhe akses ne vendosjen e drejtesise ne ceshtjet mjedisore) gjithashtu parashikon konsultimin me publikun, ne fazen e propozimit e mbledhjes se informacionit, per t'i dhene publikut te interesuar mundesine per te shprehur mendimin e tyre para marrjes se vendimit lidhur me zhvillimin e propozuar.

Shqiperia eshte anetare dhe ndjek detyrimet e konventave te meposhtme nderkombetare:

- Konventa e Bernit (CH) "Per mbrojtjen e flores dhe faunes se eger dhe mjedisin e saj natyror ne Evrope.", miratuar me ane te ligjit nr 8690, me 2 Mars 1998;
- Konventa e Barcelones "Per mbrojtjen e mjedisit detar dhe ujqor te Mesdheut" dhe protokollin e saj;
- Konventa e Bonit "Mbi mbrojtjen e faunes se eger shtegtare";
- Konventa e Vienes "Mbi kontrollin e kalimit kufitar te mbetjeve te rrezikshme dhe asgjesimin e tyre", miratuar me ane te ligjit nr. 8216, me 13 Prill 1997;
- Konventa e Vienes "Per mbrojtjen e shtreses se Ozonit" dhe protokollin i Montrealit "Mbi substancat qe demtojne shtresen e Ozonit";
- Konventa e Aarhusit "Mbi te drejten e publikut per t'u informuar, per pjesemarrje ne vendim-marrje dhe e drejta per t'iu drejtuar organeve te drejtesise per ceshtjet mjedisore", miratuar me ligjin nr. 8672, me 26 Tetor 2000;
- Konventa "Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis ne kuadrin Nderkombetar". Hyr ne fuqi ne 4 Tetor 1991;
- Konventa e Kombeve te Bashkuara mbi Ndryshimet Klimatike, Tetor 1994;
- Konventa e Kombeve te Bashkuara mbi Biodiversitetin, Janar 1994;
- Kombet e Bashkuara "Konventa kunder zgjerimit te shkretetirave ne vendet e thata, vecanerisht ne Afrike". Hyrja ne fuqi me 27 Prill 2000.

2. GJENDJA E MJEDISIT NE ZONEN E INSTALIMIT

Gjirokastra eshte nje nder qytetet me te medha te Shqiperise se jugut. Ajo vendoset ne pjesen veriore te lugines se lumit Drinos, ne shpatin lindor te Malit te Gjere. Mali i Gjere dhe Mali i Lunxherise, qe kufizojne luginen e lumit Drinos respektivisht ne perendim dhe ne lindjet, kane te njejtin shtrirje veriperendim sikurse dhe vete lugina. Zona perfshin tre struktura te medha gjeologjike, masivet karstike te Malit te Gjere dhe te Lunxherise si dhe pellgun aluvial te lumit Drinos. Masivi i Malit te Gjere eshte nje strukture karbonatike shume e pasur ne ujera nentokesore karstike. Ne pjesen perendimore te kesaj strukture buron burimi Syri i Kalter, i cili eshte burimi me i madh i Shqiperise me prurje mesatare vjetore $18.4 \text{ m}^3/\text{s}$. Ne pjesen perendimore te masivit rjedh burimi i perkoheshem i Viroit me prurje maksimale rreth $35 \text{ m}^3/\text{s}$. Shume burime karstike dalin nga masivi karstik i Lunxherise, perfshi ketu burimet e Hosit dhe Tranoshishtes te cilet perdoren per furnizimin me uje te Gjirokastres. Pellgu aluvial i lumit Drinos mbushet nga depozitime aluvial me trashesi maksimale 120 m kurse trashesia e depozitimeve zhavorore luhartet rreth 300 deri 100 m. Furnizimi me uje i qytetit te Gjirokastres aktualisht bazohet ne burimet e Hosit dhe Tranoshishtes dhe ne fushen ujembajtese te Budukut.

Burimi i Hosit ndodhet rreth 12 km ne vije te drejte ne veri te qytetit te Gjirokastres. Prurja minimale e burimit te Hosit eshte rreth 40 l/s. Cilesia e ujit eshte shume e mire, mbetja e thate (MTh) eshte rreth 170 mg/l dhe fortesia e pergjitheshme (FP) eshte me pak se 10 Grade Gjermane (GGj).

Burimi i Tranoshishtes ndodhet ne veri-lindje te qytetit te Gjirokastres ne largesi rreth 7.5 km ne vije te drejte. Kapaciteti maksimal i burimit eshte mbi 120 l/s, ndersa prurja minimale (prurja e sigurte) per nje perjudhe 6 mujore eshte rreth 75 l/s, dhe prurja minimale per perjudhen 9 mujore eshte rreth 35 l/s. Cilesia e burimit eshte shume e mire, MTh eshte rreth 190 mg/l dhe fortesia e pergjitheshme eshte me pak se 10 GGj.

Fusha ujembajtese e Budukut eshte pjese e lugines se lumit Drinos dhe ndodhet rreth 3 km ne lindje te qytetit te Gjirokastres. Depozitieme zhavorore qe mbushin sektorin e Budukut dallohen per pershkueshmerine e tyre shume te larte. Ketu, aktualisht ka dy puse qe shfrytezohen te cilet ndodhen ne largesi 16 m, si dhe nje pus te pa shfrytezuar. Cilesia e ujit nentokesor te Budukut eshte i mire, MTh eshte rreth 270-300 mg/l dhe fortesia e pergjitheshme eshte rreth 12-13 GGj. Rrjedhja e pergjitheshme e rrymes nentokesore ne nje seksion perpendikular me drejtimin e rrjedhjes ne fushen ujembajtes te Bududkut eshte llogaritur ne 260 l/s dhe sasia e pa perdorur aktualisht e rrymes nentokesore rezulton: $26050=210 \text{ l/s}$. Kjo do te thote se ne fushen ujore te Budukut mund te rritet saia e ujerave nentokesore qe pompohet.

Burime te tjera te m undeshme per te siguruar uje per qytetin e Gjrokastres jane burimet e njohur te Viroit dhe te Gjirokastres.

Burim i Viroit eshte karstik dhe ndodhet rreth 2.5 km ne veri-perendim te qendres se qyteti te Gjirokastres. Prurja maksimale e tij eshte rreth 35 m³/s, kurse gjate stines se thate ai shteron plotesisht per nje periudhe rreth 3-4 mujore, MTh luhartet nga 140 ne 230 mg/l dhe fortesia e pergjitheshme luhartet nga 7.0 ne 11.3 GGj. Ne rast se ky burim do vendoset te perdoret per furnizimin me uje te Gjirokastres duhet te ky burim mund te shfrytezohet me pompe dhe perfaqeson nje mundesi per furnizimin me uje te Gjirokastres.

Burimi Picarit ndodhet rreth 15 km ne veri-perendim te qytetit e Gjirokastres. Prurja e burimit luhartet nga rreth 200 l/s deri ne mbi 2.5 m³/s. Cilesia e ujit te burimit eshte shume e mire, ujin ka mineralizim te ulet dhe eshte shume i bute; vlera e MTh eshte rreth 110-130 mg/l ndersa fortesia e pergjitheshme eshte rreth 5-6 GGj.

Relievi

Lugina e lumit Drino, brenda territorit te Shqiperise eshte rreth 3 km e gjere dhe 40 km e gjatesi, dhe pjerohet drejt veriperendimt. Ne zonen e jugut lartesia e lugines eshte rreth 240-250 m mbi niveli e detit (m.n.d.) dhe ne veri afer Gjirokastres lartesia e lugines eshte rreth 190 m m.n.d. Lumi i Vriserase bashkohet me Drinon ne pjesen jugore te pellgut, dhe lumi i Suhes bashkohet me te ne afersi te fushes se Budukut. Mali i Gjere dhe Mali i Lunxherise qe kufizojne luginen e lumit Drino respektivisht ne perendim dhe ne lindje, kane te njejtin orientim veri-perendimor si vete lugina. Majat me te larta te Malit te Gjere jane 1798 m dhe 1759 m m.n.d.; ato ndodhen respektivisht ne pjesen veriore dhe jugore te malit. Lartesia mestare e Malit te Gjere eshte rreth 900-1000 m m.n.d.. Kreshta e Malit te Gjere eshte ndarja natyrore midis pellgjeve siperfaqesor te lumit Drino qe ndodhet ne lindje, dhe te lumit Bistrica qe ndodhet ne perendim. Maja me e larte e malit Lunxheria eshte 2090 m m.n.d., por ka edhe shume pika te tjera me lartesi me teper se 1500 m m.n.d.. Ne zonen e gjere kodrinore ka ngritje deri ne 600-700 m m.n.d. ne faqen perendimore te Malit te Lunxherise, perballe qytetit te Gjirokastres.

Hidrologjia

Lumi Drino eshte elementi kryesor hidrologjik i zones se studjuar. Ky lume buron ne territorin grek, kalon kufirin shteteror prane fshatit Kakavije, rrjedh pergjate lugines se Drinos dhe derdhet ne lumin Vjosa rreth 20 km ne veri-perendim te Gjirokastres, prane Ures se Leklit.

Deget me te rendesishme jane Kseria dhe Suha. Kseria bashkohet me lumin Drino ne pjesen me jugore te zones se studimit. Suha pershkon malin e Lunxherise dhe bashkohet me Drinon diku ne jug te Budukut, prane Gjirokastres.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster – Sarande, km 1"

Lumenjte Kseria dhe Suha jane matur para se te bashkohen me lumin Drino, por ky i fundit eshte matur para se te bashkohet me lumin Vjosa ne zonen e Ures se Leklit. Disa te dhena kryesore hidrologjike te ketyre lumenjve jepen ne tabelen me poshte.

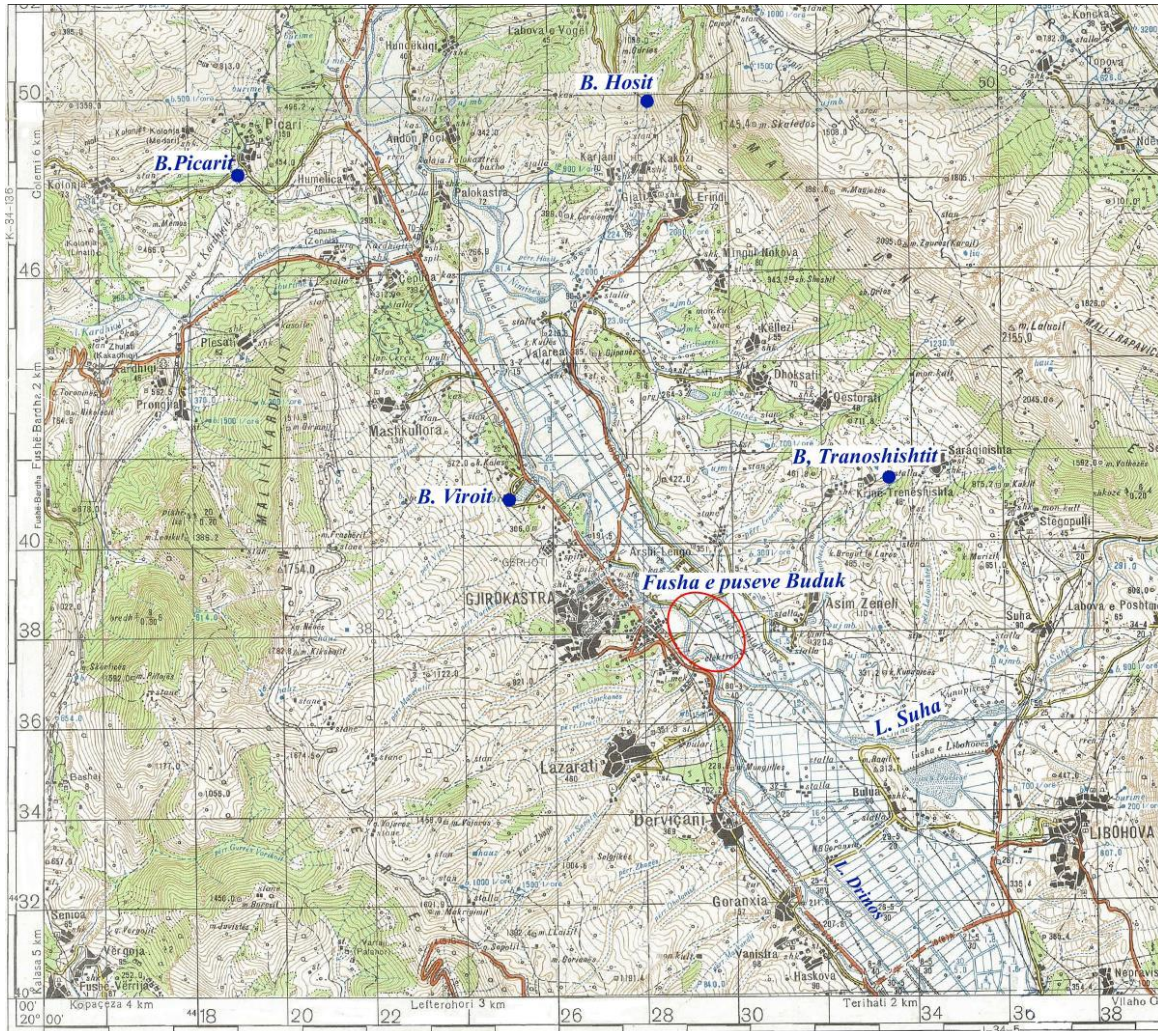


Fig. Vendndodhja e burimeve (B) te rrendesishme ne afersi te Gjirokastres, si dhe fusha e puseve e Budukut

Tabela: Disa te dhena hidrologjike te lumenjve Drinos, Kseria dhe Suha

Stacioni mates	Siperfaqe km ²	Lartesia mesatare pellgut m m.n.d.	Shkarkimi mesatar vjetor m ³ /s	Koeficienti rrjedhjes	Prurja me siguri 99% m ³ /s
Drinos, Ura e Leklit	1300	748	42.5	0.53	21.7
Kseria, kur bashkohet me Drinon	115	726	3.91	0.50	1.99
Suha, kur bashkohet me Drinon	265	984	9.03	0.52	4.54

Nje karakteristike shume e rrendesishme per lumin Drino eshte se gjate muajve te veres, zakonisht nga Maji ne Shtator, thahet plotesisht ne nje pjese me gjatesi rreth 18 km nga fshati Jorgucat ne jug deri ne fshatin Lazarat ne veri. E njejta gje ndodh me Kserian dhe Suhen ne pjese te shkurtra para se te bashkohen me lumin Drino. Ky eshte

Konsultim me publikun

Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster – Sarande, km 1"

rezultati i infiltrimit intensiv te ujit siperfaqesor te lumit ne shtresen ujembajtese zhavorrore te lugines se lumit Drino.

Cilesia e ujit te lumit Drino peson ndryshime domethenese pergjate drejtimit te rrjedhes.

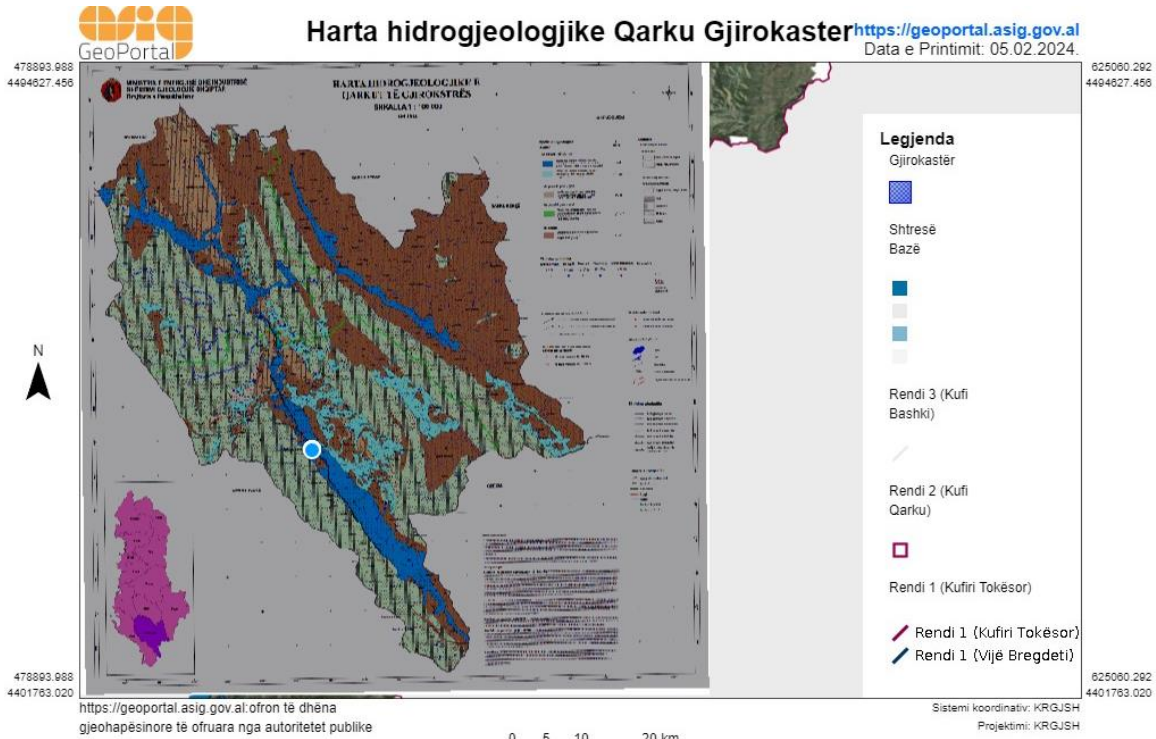


Fig. Harta hidrogjeologjike e Qarkut Gjirokaster

Zona ku ndodhet aktiviteti gjendet ne largesi mbi 230m ne vije ajrore nga burimi ujqor me i afert (lumi Vjosa, i cili eshte njekohesisht edhe Zone e Mbrojtur Natyrore), sikurse ilustrshet nga foto e meposhtme (burimi: ASIG).



Konsultim me publikun

Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster – Sarande, km 1"



Zonat e Mbrojtura

Lumi Vjosa ne Shqipëri, nje nga lumenjte e fundit te eger te Evropes, eshte shpallur me Vendim Nr.155 nga Qeveria Shqiptare "Park Kombetar", duke u bere Parku i pare Kombetar i nje Lumi te Eger ne Evrope. Ne te ardhmen, Vjosa do te ruhet si nje lume natyror, me rrjedhje te lire. Ky eshte rezultat i nje bashkepunimi unik midis Qeverise Shqiptare, eksperteve vendas dhe nderkombetare, organizatave mjedisore, IUCN (Unioni Nderkombetar per Ruajtjen e Natyres) dhe Patagonia.

Vjosa dhe deget e saj kryesore rrjedhin lirshem per mbi 400 km, nga vargmali i Pindit ne Greqi, ku quhet Aoös, deri ne bregdetin e Adriatikut ne Shqipëri. Lumi dhe zonat perreth tij jane ekosisteme te nje biodiversiteti te konsiderueshem dhe jane shtepia e mbi 1100 llojeve te specieve, duke perfshire 13 lloje kafshesh dhe dy lloje bimore te vleresuara si te kercenuara globalisht nga IUCN.

Shpallja e lumit Vjosa Park Kombetar do te lehtësoje zgjidhjet e sfidave me te cilat perballtet ekosistemi, si ndotja e ujit dhe tokes, menaxhimi i mbetjeve dhe shpyllezimi. Gjithashtu, shpallja e Parkut Kombetar do te krijojë mundësi ekonomike per komunitetet lokale, nepermjet turizmit te pergjegjshem dhe do te ndihmoje ne adresimin e problemeve qe lidhen me migrimin e brendshem.

Marrja e statusit te Kategorise II te IUCN-se, Park Kombetar nenkupton qe Vjoses do t'i ofrohet mbrojtje, sipas standardeve me te larta nderkombetare, duke siguruar integritetin e saj ekologjik, duke lejuar qe te ndodhin procese natyrore dhe duke mbeshtetur popullatat e te gjitha specieve vendase.

Gjate nente muajve te fundit, nje pune gjithepershires ne terren dhe analiza te thella jane kryer nga nje ekip prej mbi 30 ekspertesh vendas dhe nderkombetare ne fusha te tilla si eko-turizmi, gjeomorfologjia, ekologjia, planifikimi dhe menaxhimi i zonave te mbrojtura, financimi i qendrueshem i parqeve kombetare, legjislacioni dhe vleresimi i ndikimit social dhe mjedisor. Konsultimet me grupet e interesit, si dhe komunikimi me publikun, jane perfshire gjithashtu ne proces.

Ne te njejten kohe, qeveria shqiptare eshte angazhuar ne nje proces te perbashket me qeverine greke per krijimin e parkut nderkufitar Aoös-Vjosa, duke synuar nivelin me te larte te mbrojtjes per te gjitha lumin, nga burimi ne det, ne te dy vendet.

- Gjallesat e egra

Parku Kombetar i Lumit te Eger Vjosa eshte shtepia e shume llojeve te rralla te kafsheve te egra, duke perfshire me shume se 150 lloje insektesh me krahe, rreth 60 molusqe, te pakten 31 lloje peshqish, 31 te zvarranikeve, 257 zogj dhe rreth 70 gjitare. 13 lloje kafshesh, duke perfshire zogjte, peshqit, lakuriqin e nates dhe bretkosen, jane vleresuar si te kercenuara globalisht ne Listen e Kuqe te IUCN te Specieve te Kercenuara. Ky rajon i jashtezakonshem eshte kaq i paprekur, saqe ne fakt dime me pak per lumin Vjosa se sa per Amazonen.





Prosopistoma Vitecek



Kacurrela guri



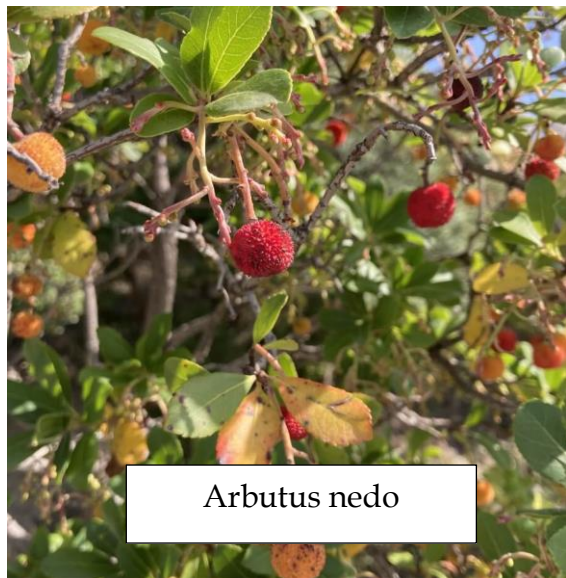
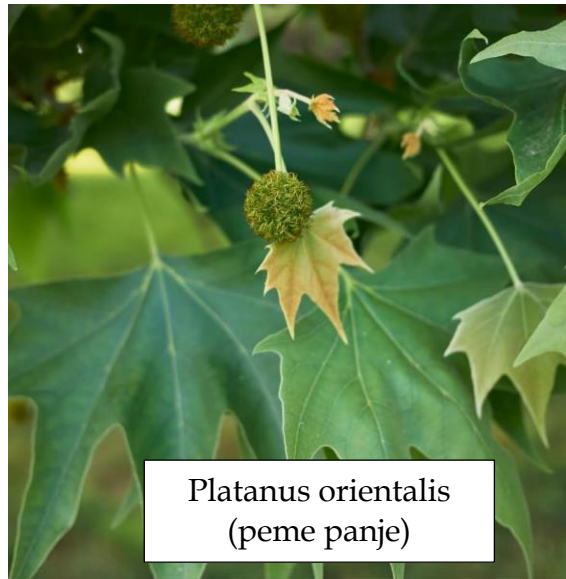
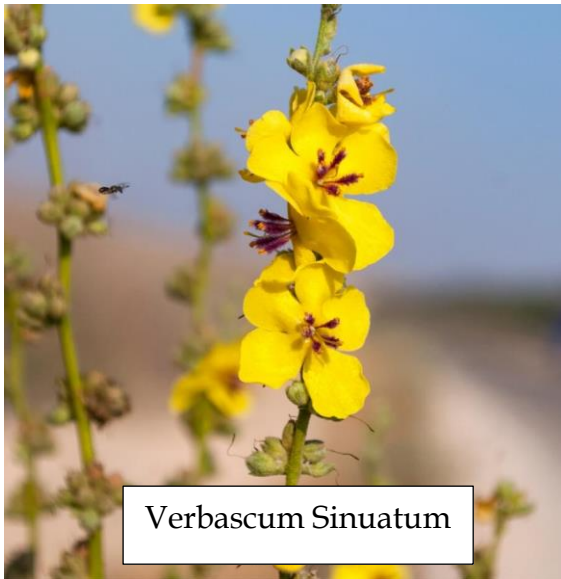
Grabitqari egjiptian



Merimanga salticidae

- **Flora**

Megjithese studimet po kryhen ende per te percaktuar shifren zyrtare, ekspertet besojne se mund te kete me shume se 1,500 taksa ne Parkun Kombetar te Lumit Te Eger Vjosa. Ne rajonin e Gjirokastrës, sipas Malos (2011), raportohen 700 taksa me te larta bimore, ku 12 taksa jane te reja per Shqiperine, 40 taksa jane nen-endemike dhe 30 jane specie te rralla ose te rrezikuara. The Horse Chestnut and Queen Olga's Snowdrop jane klasifikuar te dyja si vulnerabel (VU) ne Listen e Kuqe te IUCN te Specieve te Kercenuara.



Theksojme se ne zonen ku ndodhet instalimi nuk ka bimesi, por eshte zone me karakter urban dhe veprimtari industriale (burimi: ASIG). Instalimi nuk ka kontakt te drejtperdrejte me lumin e Vjoses, ashtu sikurse u shpjegua e ilustrua dhe me siper ka nje distance mbi 200m ne vije ajreore prej tij. Gjithashtu, instalimi eshte i ndertuar, i izoluar me beton (pra nuk ka kontakt me token, nentoken dhe as ujrat siperfaqesore e nentokesore) dhe eshte gati per t'u vendosur ne funksion pas pajisjes me leje mjedisi.

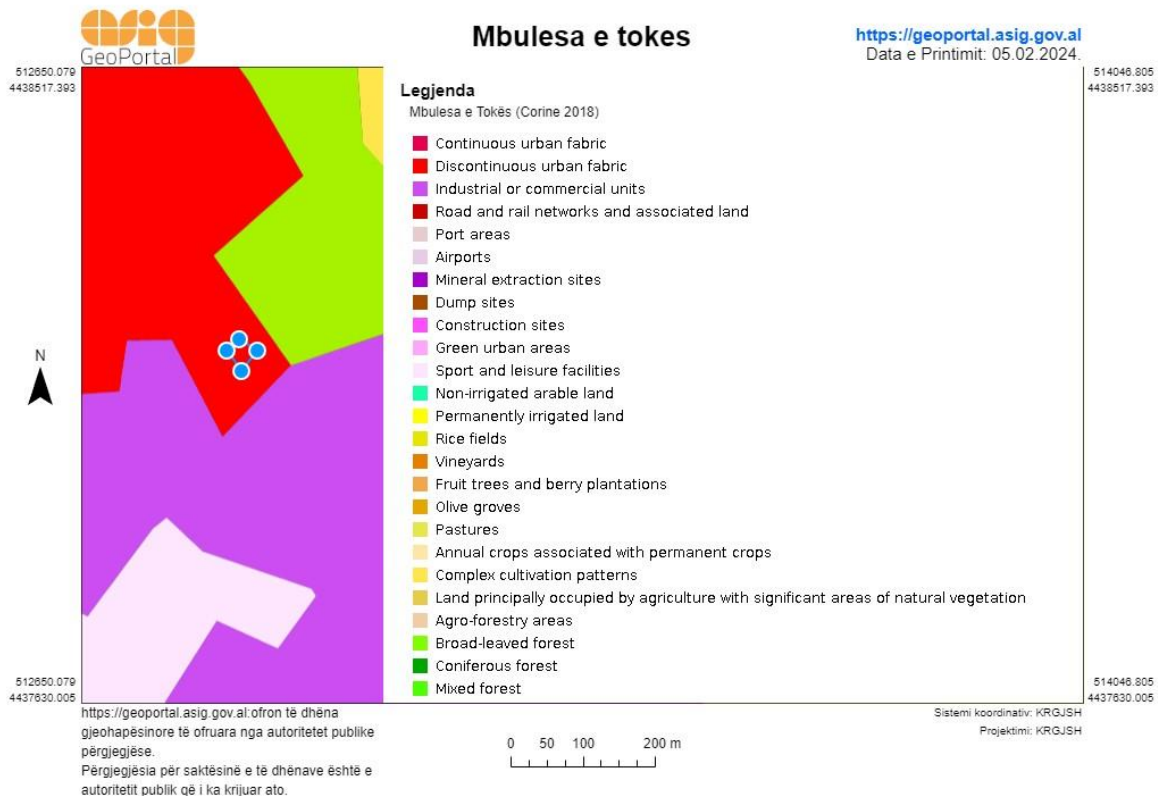


Fig. Mbulesa e tokes ne zonen e instalimit

Gjeologjia

Zona e Gjirokastres perbehet nga tre struktura te medha gjeologjike: antiklinalet e Malit te Gjere dhe maleve te Lunxehrise si dhe sinklinali i Drinos qe ndodhet ndermjet tyre.

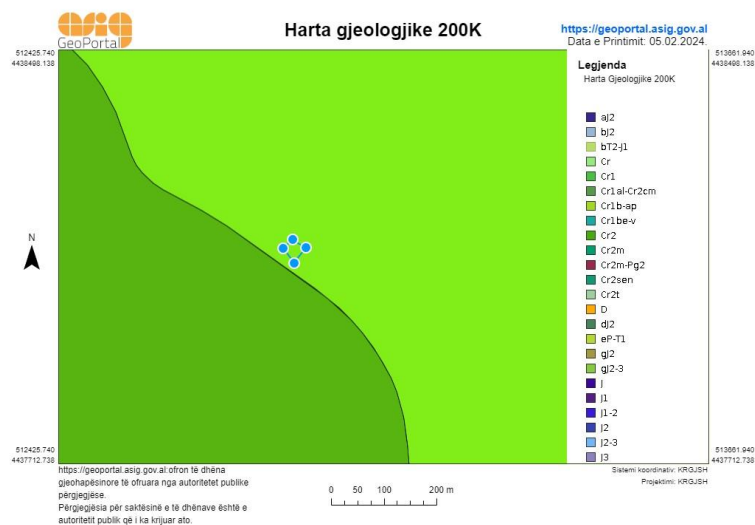
Karakteristika kryesore gjeologjike te zones se studimet mud te shihen ne hartën hidrogjeologjike te zones shkalle 1:200.000 (Fig. 3). Antiklinali i Malit te Gjere zhytet ne lindje me kende 25-30°, ndersa struktura permbyset ne anen perendimore. Shkembinjte me te vjeter te strukture, formacionet Permo-Triasik me argjil dhe gips, kane vetem nje dalje te vogel ne anen perendimore te antiklinalit te Malit te Gjere. Pjesa me e madhe e kesaj strukture perbehet nga nje shtresnaje e trashe karbontike.

Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster – Sarande, km 1"

Ajo perbehet nga dolomite te Triasikut te Siperim, gelqerore Jurasike me shkembinj silicore, dhe shkembinj gelqeror te shtreszuar te Kretakut dhe Paleogjenit.

Shkembinjte karbonatike rrethohen nga formacione flishore te Paleogjenit dhe Neogjenit (alternime te shtresave te alevroliteve, argjiliteve dhe ranoreve). Nje ndertim te ngjashem gjeologjik ka dhe antiklinali i Lunxherise. Ne kete strukture mungojne formacionet me te vjetra Permo-Triasike, por sekuenca karbonatike Mesozoike Paleogjenike dhe formacionet flishore Paleogjenike jane praktikisht te njejta me ato te antiklinalit te Malit te Gjere. Formacioni flishor Paleogjenik zbulohet ne zonen e gjere te faqeve perendimore te antiklinalit te Lunxherise. Ato ndajne formacionet karbonate te antiklinalit te Lunxherise nga depozitimet lumore te lugines se lumit Drino. Mbi formacionet flishore, perhapen gjeresisht depozitimet e brekcieve shpatore te cimentuara te perfaqesuera kryesisht nga copa gelqeroresh me permasa te ndryshme. Struktura e Lunxherise permbyset ne perendim dhe linja tektonike zhvillohet kryesisht ne kontaktin e formacioneve karbonatike me ato flishore. Pjesa me e madhe e kesaj linje tektonike fshihet nen brekciet shpatore dhe nuk mund te vzhgohet ne siperfaqe.

Sinklinali i Drinos ndan dy antiklinalet e permendura te Malit te Gjere dhe Lunxherise. Kjo strukture zhvillohet pergjate lugines se Drinos. Mbi bazamentin e thelle karbonatik te sinklinalit te Drinos jane depozituar sekuenca te trasha te formacionit flishor Paleogjenik dhe mbi to jane depozituar sedimentet lumore Kuaternare. Sedimentet lumore paraqiten kryesisht si depozitime zhavorrore te mbuluara nga materiale kokerr-imet argjilore dhe suargjilore. Bazuar ne rezultatet e shume puseve per uje te kryera ne fushen e Drinos eshte verejtur se ne pjesen qendrore lindore te sinklinalit te Drinos, nga fshati Jorgucat ne jug deri ne fshatin Dervican ne veri (14 km), mungon formacioni flishor dhe depozitimet zhavorre kontaktojne me shkembinjte karbonate te Malit te Gjere. Kjo mund te shihet ne nje prerje terthore te lugines se Drinos, rreth 4 km ne jug te fushes ujembajtese te Budukut te treguar ne Fig. me poshte:



Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokastrer - Sarande, km 1"

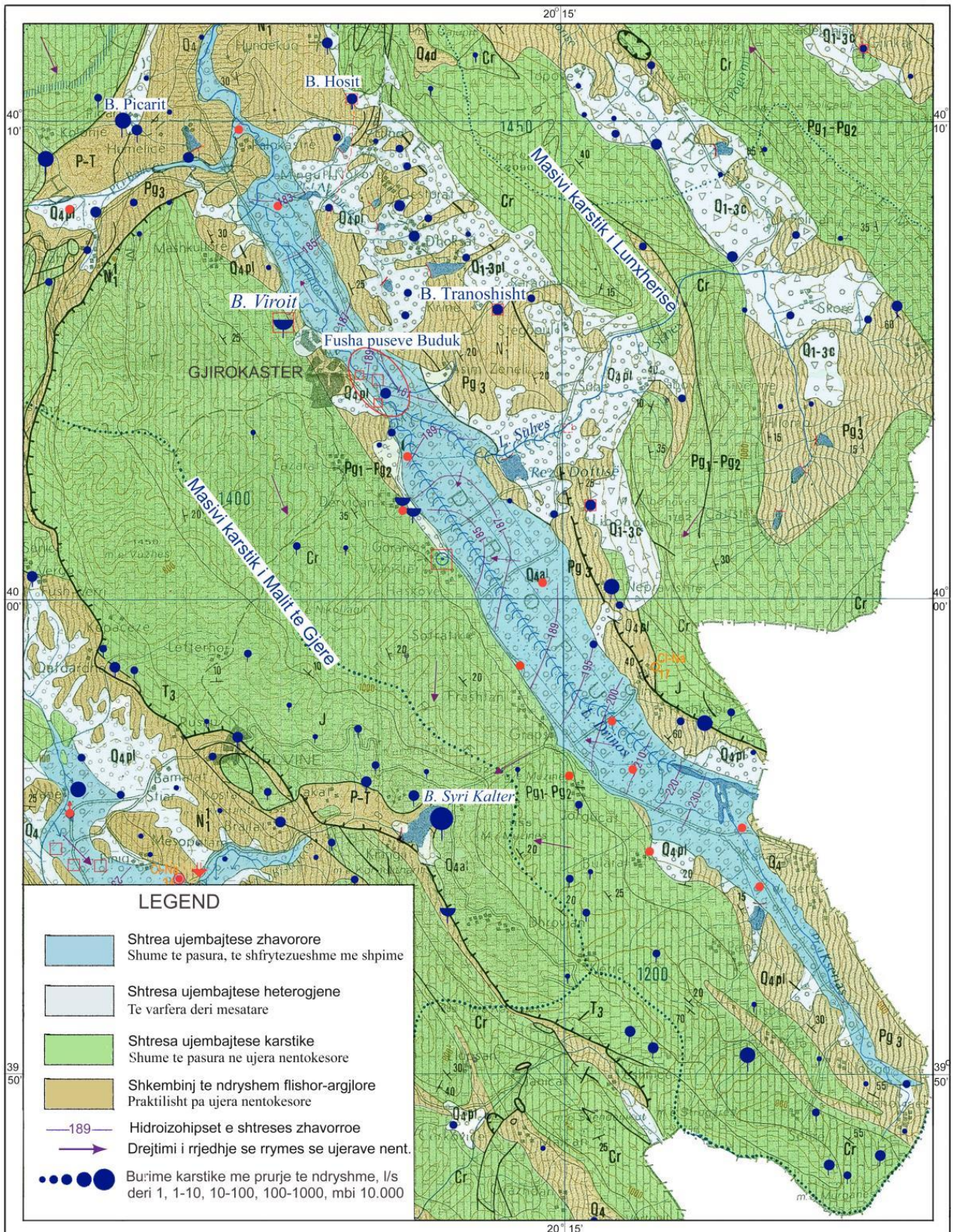


Fig. Harta hidrogeologjike e zones se Gjirokastrës (marre nga Harta hidrogeologjike e Shqiperise shk. 1:200.000)

- **Klima**

Kushtet klimaterike te kesaj zone klasifikohen kryesisht ne Klimen Mesdhetare Kodrinore - Malore nga kushtezimet e percaktuara nga te kater stinet. Pergjithesisht kushtet klimaterike te zones kodrinore-malore kane klime tipike mesdhetare ne ndryshim te temperatures

Ndikimi i faktoreve ciklonike dhe anticiklonik, pozita gjeografike dhe relievi jane disa nga faktoret qe luajn rol te rendesishem ne zonen qe po trajtohet. Regjimi i reshjeve ka karakter stinor ku sasia me e madhe e rreshjeve bie ne stinen e ftohte te dimrit dhe pjeserisht ne vjeshte dhe pranvere. 34% e sasive vjetore e rreshjeve bie ne muajt Dhjetor-Shkurt, 49.5% ne periudhen Nentor-Shkurt dhe 69% ne Tetor-Mars. Ne periudhen Tetor-Maj shperndahen rreth 84% e sasive vjetore te rreshjeve. Muaji me me shume reshje eshte muaji Nentor me rreth 150 mm ndersa me me pak rreshje eshte korriku me 18-27 mm rreshje. Ne rajonin e Tepelenes sasia vjetore e rreshjeve eshte 1350 mm/vit.

Mund te themi qe Tepelena ka nje klime mesdhetare te ndikuar nga lartesite e kodrave perreth duke krijuar nje dimer pa reshje debore e ngrica me temperatura qe nuk zbresin nen zero grade celsius per nje periudhe qe shkon nga muaji Dhjetor deri ne Shkurt mund te kete vetem pak dite me temperatura qe mund te zbresin nen zero. Vera eshte e fresket deri ne te nxehte me temperatura mesatare rreth 24 - 26 grade e me pak rreshje. Mjegulla-nuk eshte e perhershme dhe eshte karakteristike e muajve Mars-Maj dhe Shtator-Nentor. Vesa -eshte nje dukuri e pervitshme qe mund te vezhgohet ne cdo muaj te vitit. Rastis me shume ne periudhen Prill-Tetor dhe Maj-Shtator. Bryma-krijimi i se ciles kerkon qe temperatura e siperfaqes se tokes te jete nen 00 C zakonisht shfaqet ne muajt Nentor-Mars.

3. NDIKIMET E MUNDSHME NGA ZHVILLIMI I AKTIVITETIT DHE MASAT ZBUTESE

Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore

Me qellim qe te parandalohen, shmangen, minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te projektit gjate zhvillimit te aktivitetit duhet qe shoqeria te marre masat e nevojshme.

Lloji i masave per mbrojtjen e mjedisit ndahen ne:

1. teknike
2. organizative

Kuadri i masave teknike dhe organizative

Cfare	Si
Parandalim	<ul style="list-style-type: none"> - Instalimi korrekt i impiantit, me standarte bashkohore europiane per depozitimin e GLN - Perzgjedhja dhe trajnim i personelit per menyren e perdorimit - te teknologjise dhe sigurine ne pune - Siperfaqja e rrugeve ne territorin e instalimit duhet te jene te pastruara per te shmangur ngritje te pluhurit. - Perdorimi i naftes D1 per kamionet - Kontroll periodik i gjendjes teknike te mjeteve te transportit; - Zbatim i rigoroz i sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj - Vezhgim dhe kualidim i vazhdueshem i te gjithë teknologjise se projektit, saracineska, tubo, valvola, tapa, guarnicione etj.
Kontroll	<ul style="list-style-type: none"> - Sigurimi i te gjitha pajisje te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash - Kontroll i sheshit te levizjes se mjeteve per mbetje te hidrokarbureve.
Administrim	<ul style="list-style-type: none"> - Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithë infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike. - Ndarje e pergjegjesise dhe adresim i sakte per ceshtje te sigurise nga zjarri dhe menytrat e veprimit.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster - Sarande, km 1"

Cfare	Si
Nderhyrje	<ul style="list-style-type: none"> - Riparim i menjehershem i difekteve dhe avarive teknologjike; - Aktivizim i menjehershem i stafit dhe mjeteve ne rast emetimesh dhe derdhjesh te paparashikuara sipas procesit teknologjik; - Pastrim i menjehershem i derdhjeve aksidentale; - Njoftim i menjehershem i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambluanca).

Mjedisi i ndikuar	Ndikimi	Shpjegim
Pejsazhi	Ndryshim i peisazhit te zones	Depozitat ne kete instalim jane nentokesore dhe nuk ka asnje ndryshim ne peisazh. Vendi eshte i rrethuar dhe i sistemuar.
Toke	Ngjeshje e tokes	Nuk do te kete asnje ndikim ne strukturen e tokes perreth zones se aktivitetit.
	Erozion i tokes	Nuk do te kete asnje ndikim ne erozionin e tokes perreth zones se aktivitetit. Siperfaqja e zones eshte pothuajse e rrafshet dhe e stabilizuar.
	Ndotje e tokes	Shoqeria gjate aktivitetit te saj nuk do te kete shkarkime te lengeta apo te ngurta ne toke. Emisione te mundshme vajra dhe karburante qe mund te emetohen ne menyre aksidentale nga mjetet e transportit dhe mjeteve me karburant.
Uje	Ndotje e ujerave siperfaqesor	Ndotja e ujerave siperfaqesore mund te shkaktohet vetem ne raste rrjedhjesh nga mjetet e transportit dhe nepermjet shiut te pare rrjedh drejt ujerave siperfaqesore. Do te merren masa parandaluese per shmangien e derdhjeve aksidentale te hidrokarbureve, nderkohe qe theskojme se siperfaqja eshte e shtruar me beton.
	Ndotje e ujerave nentokesore	Edhe per ujerat nentokesor vlen i njejti vleresim si per ujerat siperfaqesor.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster - Sarande, km 1"

Mjedisi i ndikuar	Ndikimi	Shpjegim
Ajer	Emisione gazesh	Emisione te hidorkarburit mund te kete ne nivele minimale vetem gjate procesit te ngarkim/shkarkimit. Kjo do te jete ne nivele te paperfillshme.
	Zhurme, vibrime	Nuk do te kete shkaktim zhurme nga aktiviteti i instalimit. Zhurma e vetme do te jete nga levizja e mjeteve gjate furinizmit te cisternave. Kjo nuk do te kete nje frekuence te shpeshte.
Mjedisi biologjik	Flora dhe fauna	Flora dhe fauna e zones nuk do te ndikohet nga aktiviteti i impiantit te depozitimit te hidrokarbureve dhe as nga tregtimi i tij.
Mjedisi human	Shqetesim te banoreve	Gjenden pak banesa ne afersi te zones se projektit. Zona do te jete per zhvillim te aktiviteteve ekonomike industriale.
Ndikimet te tjera te projektit	Ndikimet ne trafik	Zona nuk ka fluks te madh trafiku edhe pse ndodhet ne aks kryesor. Aktiviteti mund te ndikojte ne shtimin e trafikut te zones por megjithate ne nivele te pakonsiderueshme.
	Konsumi i energjise	Energjia e perdorur eshte energjia elektrike, dhe vleresohet se nuk ka konsum te larte te energjise.

Masat per mbrojtjen e ajrit nga shkarkimet/ zhurmat

Nr.	Ndikimi	Masat zbutese
1	Pluhura dhe gaze te shkarkuara gjate fazes se transportit	Mjetet e transportit duhet te levizin me shpejtesi te ulet gjate transportit si dhe mjetet duhet te pastrohen vazhdimisht. Nevojitet te kontrollohet vazhdimisht gjendja e tyre teknike, dhe te kryen serviset periodike te nderrimit te filtrave.
2	Emetim zhurmash, vibracioni dhe aromash	Duhet te kontrollohen vazhdimisht pajisjet dhe impiantet per zhurmen e shkaktuar.

Aktiviteti qe zhvillon subjekti nga proceset e ndryshme te operimit te punes ne objekti kryesisht gjeneron mbetjet e listuara me poshte:

- Mbetje ambalazhi leter dhe karton
- Mjete ambalazhi plastike
- Mbetje te perziera urbane

Mbetjet qe gjenerohen nga stafi i shoqerise, se cilat i perkasin kategorise se mbetjeje urbane, depozitohen prane pikave te percaktuara nga Njesia e Qeverisjes Vendore perkatese.

Qellimi i menaxhimit te mbetjeje:

- Reduktimin e mbetjeje nga aktiviteti i magazinimit e tregtimit te karburanteve;
- Asgjesimin e mbetjeje dhe transportimi i tyre periodik ne vendin e caktuar nga NJQV, permes bashkepunimit me NJQV-ne per firmat e kontraktuara ne grumbullimin e mbetjeje urbane, ne ndertimin e nje infrastrukture te qendrueshme ne diferencimin e mbetjeje, duke maksimizuar skemen e riciklimit dhe dobine e Landfillit Rajonal (ku kryhet dhe asgjesimi perfundimtar i tyre, sipas Strategjise Kombetare te Mjedisit per Menaxhimin e Mbetjeje).

Objektivat afatshkurtra dhe afatmesme te planit jane si me poshte:

- Rikuperimi, Riciklimi dhe Riperdorimi ne maksimum te mbetjeje nga industria e tregtimit e magazinimit te hidrokarbureve, duke rritur eficencen e vete objektit dhe reduktimin e kostos per asgjesimin e tyre.
- Transportimi i mbetjeje te ngurta urbane ne vendepozitimin e caktuar nga Njesia Vendore.

Synimet:

- Permiresimi i cilesise se mjedisit, grumbullimin e mbetjeje ne te gjithe territorin e objektit dhe diferencimin e mbetjeje sipas tre rrymave kryesore.
- Organizimi i diferencuar i mbetjeje ne perputhje me politikat kombetare, per te mundesuar dhe stimuluar metodat e trajtimit te mbetjeje (riciklimi dhe kompostimi).
- Planifikimi dhe ngritja ne nivelin zonal i nje rrjeti te konteniereve per diferencimin e mbetjeje me qellim per te maksimizuar dobine e Landfillit Rajonal.
- Maksimizimi i perdorimit te mbetjeje urbane
- Permiresimi i kapaciteteve njerezore dhe trajnimi i punonjesve te vete shoqerise, duke ofruar nje eficence dhe efektivitet ne diferencimin dhe menaxhimin te integruar te mbetjeje.

4. RREGULLORJA MBI MBROJTJEN NGA ZJARRI

INFORMACION I PERGJITHSHEM

Produktet e karburanteve dhe vecorite e tyre:

Benzina:



- Hyn ne lendet e rrezikshme te klasit 3.
- Mund te avulloje ne - 40 °C.
- Rreziku i shperthimit eshte ndermjet 1.3% - 7.6% perzierje me ajrin.
- Temperatura e vetendejzes eshte 257 °C.

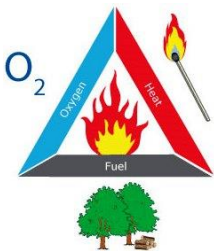
Nafta:



- Gjithashtu hyn ne lendet e rrezikshme te klasit 3.
- Mund te avulloje ne 55 °C.
- Rreziku i shperthimit eshte ndermjet 1.3% - 6.0% perzierje me ajrin.
- Temperatura e vetendejzes eshte 177 °C.



LPG (gaz i lengshem):



- Hyn ne kategorine e lendeve te rrezikshme te klasit 2.
- Ruhet ne gjendje te lenget nen presion.
- Rreziku i shperthimit eshte ndermjet 1.8% - 8.5% perzierje me ajrin.
- Temperatura e vetendejzes eshte 287 °C.

Njohuri mbi zjarrin:

- Zjarrit i duhen 4 elemente ne menyre qe te vazhdoje te digjet: lende e djegshme, nxehtesia, oksigjeni dhe reaksioni kimik ose zingjiri.
- Per te fikur zjarrin perdoren ose: *aparatet e zjarrit me shkume* ose aparatet me pluhur kimik.

Neni 1

Qellimi i kesaj rregullore eshte percaktimi i rregullave, procedurave, autorizimeve dhe pergjegjesite per mbrojtje nga zjarri ne piken e karburantit. Fushëveprimi i kesaj rregulloreje eshte ndermarrja e masave per parandalimin e shkaqeve dhe perhapjen e zjarrit, me qellim te mbrojtjes se njerezve, pasurise dhe mjedisit, duke perfshire edhe shperthimet dhe fatkeqesite e tjera elementare.

Neni 2

Per zbatimin e masave dhe rregullave te mbrojtjes kunder zjarrit pergjegjes eshte cdo i punesuar ne subjektin "KLEIDI" shpk, dhe cdo person qe per arsye te ndryshme ndodhet ne ambientet e pikes se karburantit.

Neni 3

Me kete Rregullore percaktohen masat dhe veprimet per zbatimin dhe avancimin e mbrojtjes nga zjarri e ne vecanti:

1. Masat e parandalimit, evitimit te shkaktareve te zjarrit dhe metodat per fikjen e zjarrit.
2. Detyrat dhe obligimet e te gjitha te punesuarve (punemarresve) per zbatimin e masave preventive, si dhe ndermarrjen e masave per fikjen e zjarrit.
3. Obligimet dhe detyrat e organeve pergjegjese dhe punedhenesit per sigurimin e kushteve optimale te mbrojtja nga zjarrit.
4. Informimin e punetoreve per rreziqet nga shperthimi i zjarrit ne vendin e punes si dhe menyren e eliminimit te ketyre rreziqeve.
5. Furnizimi dhe kompletimi me pajisje dhe mjeteve tjera teknike per shuarjen e zjarrit si dhe mirembajtja e rregullt e tyre ashtu qe te jene cdohere ne gjendje te gatishme per perdorim.
6. Informimin e punetoreve per gjendjen e mbrojtjes nga zjarri ne piken e karburantit, zbatimin e masave dhe procedurave te parapara per mbrojtje nga zjarri, dhe pergjegjesit ne rast mos respektimi te tyre.

Neni 4

Te gjitha punonjesit, apo persona te autorizuar nga subjekti "KLEIDI" shpk, ne kuader te kompetencave te tyre ne mbrojtjen nga zjarri, duhet te zbatojne me rigorozitet:

1. Para fillimit te punes, cdo punonjes duhet te njihet me rregulloren e brendshme dhe te instruktohet per zbatimin e normave te mbrojtjes nga zjarri.
2. Ndalohet prija e duhanit ne mjedisin e punes, pervec vendeve te percaktuara.
3. Per asnje rast te mos lejohet qarkullimi me flake te lire ne mjediset e kompanise.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster - Sarande, km 1"

4. Ndricimi ne rast nevojje te behet me ndricuesa portative te rregullt teknikisht dhe antideflagrant me tension deri ne 36 volt dhe ne asnje menyre me flake te lire.
5. Ne mjediset e kompanise, nese do te jete e nevojshme per pastrime e sherbime te tjera, lengjet e djegshem te perdoren me kujdes dhe administrohen vetem nga persona te posacem.
6. Te tregohet kujdes per mjetet ngohese qe perdoren ne mjediset e zyrave, pushimit e te grenies. Te jene te rregullta teknikisht dhe te parrezikshme per lindjen apo perhapjen e zjarreve.
7. Kryerja e punimeve me flake te lire e te tjera punime te rrezikshme per zjarr, te behen duke marre masa plotesuese per mbrojtjen nga zjarri.
8. Kryerja e punimeve te remontit, saldimit e te tjera ne rezervuar apo paisje te tjera qe perdoren per mbajtjen e produkteve hidrokarbure te behen pasi te merren masa pastrimi dhe matje te prezences hidrokarbure ne to.
9. Kanalet, pusetat e cdo rruge lidhese me rezervuarin apo paisjen qe remonohet ma saldimit ose jo duhet te bllokohen per mosperhapjen e zjarreve ne to.
10. Te behen instruksione te posacme per punonjesit qe do te kryejne punimet e rrezikshme per zjarr dhe shpetim.
11. Ne mjediset e kompanise, mbeturinat e djegshme te hidhen ne menyre te kontrolluar dhe ne vendet e caktuara.
12. Rruget e levizjes dhe ato te evakuimit sipas planit te pergatitur dhe afishuar te mbahen gjithmone te lira per raste emergjencash.
13. Ambalazhet te sistemohen dhe te mos bllokohen me to rruget e levizjes dhe evakuimit.
14. Ndalohet perdorimi i paisjeve elektrike, kablllove, zgjatuesve e te tjere te difektuar apo demtuar pasi shkaktojne zjarr.
15. Ndalohet punimi me mjete qe, nga ferkimet apo goditjet, leshojne shkendi, ndaj mjetet e punes duhet te jene per metali me ngjyra.
16. Mjetet e transportit dhe depozitat ne te cilat ato ngarkojne apo shkarkojne produktet hidrokarbure, duhet te tokezohen sipas kerkesave te rregullave te pergjithshme te Sigurise dhe Shendetit ne Pune.
17. Ndalohet ngarkimi dhe shkarkimi i mjeteve ne kohen qe ka shkarkime atmosferike.
18. Fundi i tubit te gomes per shkarkim te jete gjithmone poshte nivelit te mbetjes se vdekur.
19. Nuk lejohet largimi i drejtuesve te mjeteve apo operatoreve nga vendi i punes gjate ngarkimit apo shkarkimit te mjeteve.
20. Tubacionet e gazit te lengezuar dhe produkteve te lehta duhet te kene tokezim.
21. Ndalohet perdorimi i flakes per shkrirjen e tubacioneve apo aparaturave. Kjo realizohet vetem me uje te nxehte dhe avull.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster - Sarande, km 1"

22. Automjetet gjate furnizimit duhet te fiken dhe drejtuesit e tyre te mos zbresin apo largohen nga ato.
23. Personat pergjegjes te kontrollojne cdo fillim jave gjendjen e mjeteve te shuarjes se zjarrit.
24. Fiskat e shuarjes se zjarrit te mbahen ne vende te dukshme dhe ne asnje menyre te mos mbulohen nga paisjet apo materialet qe ndodhen ne vendin e punes.
25. Te kualidohen sipas afateve ligjore dhe te mirembahen ne vazhdimesi mjetet e shuarjes se zjarrit.
26. Cdo mjet i shuarjes se zjarrit te perdoret vetem ne raste te renies se zjarreve.
27. Te mos mungojne asnje person ne trainimet qe zhvillohen per grupin zjarrefikes dhe gjithe punonjesit per parandalimin dhe shuarjen e zjarrit.
28. Ne rast te renies se zjarrit te aktivizohet alarmi i zjarrit, si dhe te njoftohen menjehere per situaten e krijuar, sipas mundesive, edhe punonjesit e tjere.
29. Menjehere ne rast zjarri te njoftohet Stacioni Zjarrefikes ne nr. e **tel 128**, dhe jepet adresa e sakte e objektit.
30. Te vleresohet si i vertete dhe te merret me pergjegjesi cdo sinjal i dhene per zjarr.
31. Te ruhet gjakftohtesia ne kryerjen e cdo veprimi ne rast te renies se zjarrit dhe te mos krijohet asnjehere panik.
32. Per shuarjen e zjarreve qe mund te bien, te veprohet ne menyre te organizuar dhe asnje punonjes te mos shmanget nga kjo detyre.
33. Sipas klasit te zjarrit te rene te perdoret mjeti shuares i duhur ne baze te instruksioneve dhe informacionit te marre gjate trainimeve.
34. Ne situata ku zjarri ka permasa te medha dhe rrezikohet jeta e tyre, punonjesit te largohen nga vendi dhe te presin Stacionin Zjarrefikes.
35. Pas largimit nga vatra e zjarrit, punonjesit nuk duhet te shperndahen, por te grumbullohen ne nje vend te sigurt te parashikuar qe me pare.
36. Asnjehere dhe per asnje arsye mos te mos kthehen mbarpsht drejt zones se zjarrit nese ajo rrezikon jeten e tyre.

Nr e kontaktit ne rast emergjence:

- | | | |
|---|--------------|-----|
| - | POLICIA | 129 |
| - | ZJARREFIKSJA | 128 |
| - | AMBULANCA | 127 |

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster - Sarande, km 1"

NR	EMER/ MBIEMER	FUNKSIONI	DETYRAT QE DO TE KRYEJ NE RAST ZJARRI
1	PERGJEGJESI I PIKES	PERGJEGJES	<ul style="list-style-type: none"> - Drejton efektivin; - Njofton Repartin Zjarrfikes; - Njofton pronarin e objektit; - Kerkon ndihme popullates afer objektit; - Instrukton efektivin ne raste te tjera.
2	SHITESI TURNI 1-RE	SHITES	<ul style="list-style-type: none"> - Merr bombulen e madhe dhe e ve ne perdorim; - Merret me vatren e zjarrit per fikje; - Kur mungon pergjegjesi njofton repartin zjarrfikes.
3	NDIHMES SHITESI TURI 1-RE	NDIHMES SHITES	<ul style="list-style-type: none"> - Merr bombulen e madhe te zjarrfikses dhe e drejton drejt vatres se zjarrit; - Ne rast se bombula e madhe mbaron merr bombulen e vogel.
4	SHITESI I GAZIT	SHITES	<ul style="list-style-type: none"> - Le cdo pune dhe drejtohet drejt vatres se zjarrit; - Shikon per bombulat e vogla dhe i perdor. - Merr tubot e ujit dhe i perdor drejt flakes; - Merr shkallet dhe i vendos ne vend kur zjarri eshte ne cati;
7	SHOFERI I FIRMES	SHOFER BOTI	<ul style="list-style-type: none"> - Merr shkallet dhe i drejton ne objekt; - Merr kova dhe tubot e ujit dhe i drejton drejt vatres se zjarrit.
8	SHITESI TURNI 2-TE	SHITES	<ul style="list-style-type: none"> - Vepron si shites i turni 1-re
9	NDIHMES SHITESI TURNI 2-TE	NDIHMES SHITES	<ul style="list-style-type: none"> - Vepron si ndihmes shites i turni 2-te

SISTEMI I MBROJTJES KUNDRA ZJARRIT

Sistemi i mbrojtjes kunder zjarrit ndahet ne:

- 1- *Mbrojtje aktive*, e cila ka te beje me instalimin e dispozitivave shuares sikurse jane hidrantet e brendshem dhe te jashtem, fikset me shkume pluhur e gaz, sprinklerat, detektoret e tymit, flakes etj.
- 2- *Mbrojtja pasive*, e cila ka te beje me materialet e strukturave te ndertesës, te cilat vleresohen ne baze te rezistences qe paraqesin karshi zjarrit, seksionet e ndarjeve, sistemin e daljeve te emergjences, ventilimit te tymrave etj.

Sistemi i mbrojtjes kunder zjarrit realizohet ne baze te dimensioneve, specifikimeve dhe kualitetit te materialeve te percaktuar ne vizatim, instruksioneve te Inxhinierit perfaqesues, standardeve dhe normave lokale, si dhe ato te vendeve te Komunitetit Evropian. Sistemi i mbrojtjes kunder zjarrit respekton te gjitha kerkesat e detyrueshme shteterore qe kane te bejne me normat/ standardet qe jane ne fuqi aktualisht ne Shqiperi, si dhe normat italiane CNVVF/ CPAI UNI 9485. Gjate procesit te dizenjimit dhe aplikimit te sistemit kontaktohen autoritetet vendore te MZKSH per te siguruar nje testim dhe aprovim te ketij instalimi.

○ **Klasat e zjarreve**

Per te perdorur agjente shuares te pershtatshem gjate procesit te mbrojtjes nga zjarri, ne funksion te materialeve qe mund te marrin flake, duhet te merren patjeter ne konsiderate klasa e zjarrit. Ne baze te normave/ standardeve bashkekohore, pajisjet shuaresë te zjarrit jane klasifikuar ne pese klasa. Standardi evropian DIN EN2 per keta shuarsa dallon klasat e meposhtme:

- *Klasa A*

Perdoret per zjarre qe e kane origjinen prej materialeve te ngurte si derrase, leter, plastike, tekstile etj.

- *Klasa B*

Perdoret per zjarre qe e kane origjinen prej materialeve te lengshem si benzene, benzole, nafte, alkool, vajra etj.

- *Klasa C*

Perdoret per zjarre qe e kane origjinen prej materialeve te gazte si metan, propan, butan GPL etj.

- *Klasa D*

Perdoret per zjarre qe e kane origjinen prej materialeve metalike si alumin, magnez, sodium etj.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster – Sarande, km 1"

- *Klasa E*

Perdoret per pajisje elektrike qe jane nen tension.

Ne vizatime jane percaktuar me saktesi zonat qe kane lidhje me klasat e zjarrit, si dhe vendet ku jane vendosur hidrantet dhe fikset e zjarrit.

o **Substancat shuarese te zjarrit**

Duke marre ne konsiderate karakteristikat e nderteses dhe aktivitetet qe zhvillohen, do te perdoren substanca shuarese si me poshte:

- 3- Uje (instaluar ne pjesen e jashtme)
- 4- Shkume (prane depozitave dhe zyres)

o **Pajisjet e shuarjes se zjarrit**

- 5- Hidrante ne brendesi te godines (nuk aplikohen)
- 6- Hidrante jashte godines (aplikohen)

Kritere te pergjithshme projektuese

Projektimi eshte realizuar ne perputhje me kerkesat dhe normat e pajisjeve shuarese qe do te aplikohen. Duke konsideruar qe hidrantet zene pjesen me te madhe ne sistemin kundra zjarrit, ai analizohet ne menyre te vecante duke selektuar njekohesisht dhe tipologjine e tij.

Efikasiteti i sistemit te mbrojtjes kunder zjarrit pa anashkaluar aftesine e operatoreve, do te varet ne nje shkalle te larte nga mjaftueshmeria e kapacitetit te ujit dhe presionit te tij, te cilet duhet te jene te mjaftueshem per te shperndare ne lance sasine e nevojshme te ujit si dhe te kene mundesine e kontrollit dhe te shuarjes ne kohen e duhur te nje zjarri te mundshem.

Faktoret percaktues:

Faktoret percaktues qe jane marre ne konsiderate gjate projektimit duhet te jene:

- Natyra dhe permasa e zjarrit
- Madhesia e zones qe do te mbrohet
- Mundesia e perhapjes me shpejtesi e zjarrit
- Kerkesat dhe normat sipas UNI 10779 si dhe ato qe jane ne fuqi ne legjislacionin shqiptar.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster – Sarande, km 1"

Furnizimi me uje i sistemit te mbrojtjes nga zjarri

Pajisjet e shuarjes se zjarrit duhet te disponojne sasine complete te ujit te nevojshem per te luftuar zjarren ne momentin kur ai shfaqet. Kjo do terealizohet nepermjet instalimit te hidranteve te ujit jashte nderteses. Keto nga ana e tyre do te duhet te furnizohen me sasine e duhur te ujit, si dhe presionin e mjaftueshem.

Burimi i furnizimit me uje

Furnizimi me uje konsiston ne nje nga kombinimet e meposhtem:

- Lidhja me rrjetin e ujit urban
- Rezervuari vertikal, i lidhur me nje pompe me seksion te pershtatshem per furnizimin e impiantit.

Sasia e ujit te kerkuar

Kerkesat per depozitim te ujit per mbrojtje kunder zjarrit jane bazuar ne llogaritjet qe ne nje kohe te mundshme mund te perballemi me rrezikun e shfaqjes se zjarrit. Sasia e ujit qe kerkohet eshte e barabarte me kerkesat per uje te vazhdueshem per shuarjen e zjarrit, si dhe kohen ne dispozicion qe duhet per eliminimin e tij. Kjo sasi prezanton realisht depoziten e nevojshme ne dispozicion per mbrojtjen nga zjarri. Ne rastin konkret jane marre ne konsiderate aktivitetet qe kryhen ne godine (pike karburanti), lendet dhe materialet e depozituara, referenca i perket zonave me ngarkese zjarri te moderuar. Ne kete rast sistemi duhet te garantoje nje sasi uji qe te furnizojte nje hidrant ne pune te tipit kasete qe ndodhet ne nje pozicion hidraulik te sfavorizuar, me sasi uji minimale prej 120l/min, me presion ne dalje prej 2bar dhe nje kohezgjatje prej 60min.

Rezervuari i ujit

Depozitat e ujit jane ne formen e rezervuareve vertikal mbi dysheme dhe qe duhet te jene ne perputhje me dimensionet dhe percaktimet e bera ne vizatim, duke perfshire lidhjet, menyren e furnizimit me uje, tubacionet lidhese, kaperderdhjen, galexhantet mekanik etj, si dhe te gjitha kerkesat per te siguruar nje funksionim normal.

Rezervuari i mesiperm do te siguroje sasine e nevojshme te ujit sipas percaktimeve te permendura. Volumi i tyre si dhe specifikimet e tjera teknike jane prezantuar ne vizatimet perkatese. Volumi dhe sasia e rezervuareve duhet llogaritur edhe ne varesi te kerkesave speciale per mbrojtjen kunder zjarrit, sikurse numri i hyrjeve ne ambiente te vecanta, siperfaqeve qe mbrohen, normave specifike etj. Materiali i rezervuareve duhet te jete prej celiku te zinguar, forma e tyre do te jete cilindrike vertikale. Kalkulimi i trashesise se materialit te rezervuarit do te varet nga volumi i rezervuarit, si dhe forma, por kjo trashesi nuk duhet te jete me pak se 1.5mm.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster – Sarande, km 1"

Rezervuari i ujit do te kompozohet si me poshte:

- Tubacionet e furnizimit me uje, ne keto tuba do te vendosen valvola moskthimi;
- Tubacionet e shperndarjes, ne keto tuba do te instalohen valvola moskthimi;
- Tubo shkarkimi qe do te instalohen jo me poshte se 150mm se kapaku i rezervuarit;
- Tubo boshatisje qe do te instalohen ne pjesen e poshtme te rezervuarit, ai duhet te jete i pajisur me nje valvul kontrolli;
- Tubo sinjalizimi sipas kerkeses se supervizorit qe do te instalohet ne 20-30mm ne tubon e troppo pianos;
- Galexhant metalik.

Diametrat dhe gjatesite e tubove te mesiperm do te jene ne varesi te volumit te ujit. Te gjitha lidhjet dhe rrjeti i brendshem jane dimensionuar ashtu sikurse tregohet ne vizatim. Te gjitha tubot ne kete rast do te pergatiten prej celiku te galvanizuar. Te gjitha punimet e instalimit duhet te kryhen ne menyre perfekte dhe ne perputhje me kerkesat teknike qe kerkohen ne projekt. Perpara instalimit te rezervuareve, shqyrtohen katalogu me te dhenat teknike te nevojshme, certifikata e kualitetit, origjinaliteti i artikujve dhe garancia.

Tubacionet e shperndarjes dhe lidhjet

Diametrat dhe gjatesite e tubove, sikurse e theksuam me siper, do te jene ne varesi te volumit te ujit dhe te gjitha lidhjet e rrjetit te brendshem te furnizimit me uje do te kalkulohen me te njejten metodologji sikurse ato te furnizimit me uje sanitar.

I gjithë rrjeti i brendshem do te pergatitet prej tubo celiku pa tegel dhe me mure te trashe. Lidhjet prej celiku pa saldim, si dhe ato prej materialesh te tjere jo te djegshem mund te perdoren.

Te gjitha tubacionet do te mbulohen pas perfunidimit te te gjithë punimeve te muraturave. Tubot duhet te jene te lidhur dhe te vendosur ne mbeshjtjellje kur duhet te jete e nevojshme. Tubot asnjehere nuk do te mbulohen pa miratimin e inxhinierit supervizor. Ne te gjitha rastet duhet te parashikohet mbrojtja nga korrozioni. Pas perfundimit te punimeve te instalimit te tubacioneve ata duhet t'i nenshtrohen proves ne nje presion 8 here me te madh se ai i punes per nje kohe prej 4 oresh. Cdo rrjedhje e konstatuar do te riparohet duke perseritur testimin e mesiperm.

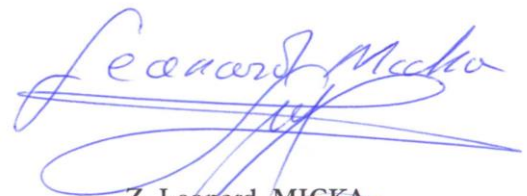
Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster – Sarande, km 1"


Hidranti eshte i perbere prej saracineskes nderprerese, tubit te gomuar per kalimin e ujit me nje gjatesi prej 30m, lances si dhe sprucatorit. Te gjitha keto pajisje jane te vendosura ne boksen prej llamarine celiku, i cili vendoset ne brendesi te murit dhe ka nje nivel me siperfaqen e tij.

Hartoi raportin
EMANUELA ARIFI

EKSPERT MJEDISI

ESDO
"Environmental and Sustainable Development Office" Sh.p.k.


Z. Leonard MICKA
Administrator



Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Gjirokaster – Sarande, km 1"

Pompat e ujit per fikjen e zjarrit

Pompat e zjarrit duhet te jene te vendosura ne nje stacion te vetem pompimi dhe duhet te jene kompozuar ne perputhje me kerkesat e projektit. Burimi i ujit qe duhet te kete pompa dhe rrjeti ne dispozicion duhet te jete i pershtatshem ne kualitet dhe ne sasi. Keto karakteristika duhet te percaktohen para perzgjedhjes se pompave pasi ato parashikojne te dhenat teknike te lejueshme per kualitetin e ujit qe pompojne. Gjate kalkulimit te prevalences se pompes (presioni i kerkuar), duhet marre ne konsiderate lartesia e nderteses, presioni ne dalje i hidrantit me te sfavorizuar, si dhe humbjet lokale gjatesore dhe ato lokale.

Pompa e zjarrit, motori elektrik, si dhe paneli i kontrollit duhet te jene te mbrojtur kunder nderprerjes se sherbimit ne raste kur ka eksplozione, zjarre, termete, stuhi, si dhe raste te tjera te ngjashme. Pompa e zjarrit duhet te instalohet ne pjese te vecanta te nderteses, te cilat duhet te jene te pershtatshme per mirembajtje dhe sherbime te rastit. Ne varesi te skemes se perzgjedhur ato mund te instalohen ne bazamentin e nderteses. Keto suporte metalike nuk duhet te jene te lidhur me muret apo themelet e nderteses. Pompa lidhet me rondele gome, si dhe jasteke rere ose druri apo binare druri per te eleminuar zhurmat gjate punes.

Hidrantet dhe fikeset e zjarrit

Shuaresit e zjarrit mund te klasifikohen si me poshte:

- Hidrante ne brendesi te godines
- Hidrante jashte godines
- Sisteme me sprinkler
- Fikese te levizshme
- Cilindra fiks te ndryshem

Shuaresit e zjarrit me uje jane perzgjedhur si komponentet me aktive ne sistemin e perzgjedhur te shuarjes se zjarrit. Ata jane llogaritur te kene ne dispozicion te tere sasine e ujit te nevojshem ne rastin e shfaqjes se zjarrit. Kjo eshte bere e mundur me parashikimin ne projekt te instalimit te hidranteve ne brendesi dhe jashte godines.

Ne menyre qe hidrantet te kene sasine e nevojshme te ujit, si dhe nje presion te mjaftueshem projekti eshte pergatitur ne perputhje me normat qe dimensionojne llojin e hidrantit qe duhet te instalohen ne objekt.



REPUBLIKA E SHqipërisë
MINISTRIA E ZHVILLIMIT
EKONOMIK, TURIZMIT,
TREGTISË DHE SIPËRMARRJES



LICENCË

Numri serial: LN-3547-07-2017
NUIS/NIPT: L71814020N

Subjekti: ENVIRONMENTAL AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT OFFICE

Adresa: Tirane, TIRANE, Tirane, TIRANE, Njesia Administrative Nr.8, Rruga "Ali Pashe Guca", Pallati 7 katesh, Shkalla 1, Ap.2

Kodi: III.2.A (1+2)

Kod tjetër:

Data e lëshimit: 19/07/2017

Afati i vlefshmërisë: Pa afat

Kategoria

Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis

Nënkategoria

Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis

Veprimtari specifike

1. Ndikim në mjedis
2. Auditim mjedisor

Specialiteti

Emërtimi përshkrues i veprimtarisë

Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis (Auditim mjedisor dhe Vlerësimi i ndikimit në mjedis).

Kufizime specifike

Licenca ushtrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi

Detyrime specifike

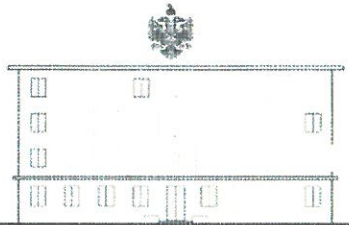
Licenca ushtrohet sipas detyrimeve në legjislacionin në fuqi

Vendi i kryerjes së veprimtarisë

Në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë.

Nënshkrimi i sportelit:





REPUBLIKA E SHQIPERISE
MINISTRIA E MJEDISIT

Nr. 5146 Prot.

Tiranë, më 22.6 2017

Nr. identifikues 353

ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr. 1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kritereve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

Znj. EMANUELA ARIFI

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI


Lefter KOKA

