

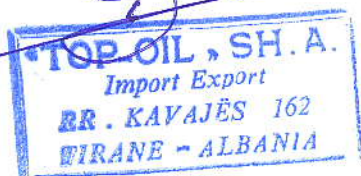
PERMBLEDHJE JOTEKNIKE E VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS Per aktivitetin “SERVIS PER AUTOMJETE”

Sipas Ligjit nr.50/2020 klasifikohet ID 10.4 Riparim dhe mirëmbajtje e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motoçikletave n.q.s. nuk janë përmendur diku tjetër në këtë shtojcë. Kapaciteti është i barabartë me 5 ura ose më shumë se kaq.



Vendodhja e aktivitetit : Rruga “Pavarësia”, Mëzez, Kashar, Tiranë
SHOQERIA: “TOP - OIL” sha
Administrator : Luan Saraçi

Luan SARAÇI



Tirane 2023

PERMBAJTJA

- Hyrje
- Informacion per qellimin e VNM dhe metodiken e zbatuar
- Pershkrimi i projektit
- Pershkrim i mbuleses bimore te siperfaqes ku propozohet te zbatohet projekti, shoqeruar dhe me fotografi
- Informacion per pranine e burimeve ujore ne siperfaqen e kerkuar nga projekti dhe ne afersi te tij
- Informacion lidhur me identifikimin e ndikimeve te mundshme negative ne mjedis te projektit perfshire ndikimet ne biodiversitet, uje, toke dhe ajer
- Nje pershkrim per shkarkimet e mundshme ne mjedis te tilla si ujera te ndotura, gaze dhe pluhur, zhurma, vibrime si dhe per prodhimin e mbetjeve
- Informacion per kohezgjatjen e mundshme te ndikimeve negative te identifikuara
- Te dhena per shtrirjen e mundshme hapesine te ndikimit negativ ne mjedis, qe nenkupton distancen fizike nga vendodhja e projektit dhe vlerat e ndikuara qe perfshihen ne te
- Mundesine e rehabilitimit te mjedisit te ndikuar dhe mundesine e kthimit te mjedisit te ndikuar te siperfaqes ne gjendjen e meparshme si dhe kostot financiare te peraferta per rehabilitimin
- Masat e mundshme per shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative ne mjedis
- Ndikimet e mundshme ne mjedisin nderkufitar (nese projekti ka natyre te tille)

1-HYRJE

Shoqëria "TOP-OIL" sha është regjistruar me datë 01/04/2004 me numer NIPT K16604717F , administrator z. Luan Saraçi dhe zyra qendrore Peshkopi, Diber. Shoqëria zhvillon aktivitet në fushën Tregëti ,import-eksport, me shumicë e pakicë të karburanteve vajrave lubrifikante, të naftës e derivateve të saj, prodhimin dhe përpunimin e tyre, pjesë këmbimi për automjete dhe shërbimi i riparimit të tyre, pika servisi e tregëtim të mallrave industrial.

Sipas Ligjit nr.50/ 2020 Shoqëria do të zhvillojë aktivitetin **"Riparim dhe mirëmbajtje e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motoçikletave n.q.s. nuk janë përmendur diku tjetër në këtë shtojcë. Kapaciteti është i barabartë me 5 ura ose më shumë se kaq."** me vendodhje Mëzez, Tiranë.

Raporti synon të japë një informacion të detajuar dhe të besueshëm lidhur me ndikimin mjedisor të projektit të propozuar në përdorimin e tokës, efektet lidhur me ndikimet në floren, faunen, burimet e ujit, shkarkimet në tokë, ujë, si dhe çdo ndikim social ekonomik në punësimin lokal, përmirësimin e infrastrukturës dhe ndikimeve të tjera të rëndësishme mjedisore ose sociale, përfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutëse të ndikimeve të projektit në mjedisin fizik dhe social me qëllim përmirësimin e cilësisë dhe qëndrueshmërisë së mjedisit nëpërmjet :

- Marrjes në konsideratë të çështjeve të mjedisit në fazën e përgatitjes së projektit .
- Shqyrtimit të alternativave të ndryshme brenda projektit.
- Të japë një gjendje sa më reale, nga pikepamja e ndikimit të aktivitetit mbi mjedisin human.

- Analizën e faktoreve pozitive e negative mjedisore, përcaktimin e masave zbutëse për reduktimin e ndikimeve negative.

- Nxjerrjes në dukje dhe vlerësimin cilësor të ndikimeve në mjedis të projektit.

- Propozime të masave zbutëse të ndikimit në projekt.

Për këtë problem u bë mbikqyrja e terrenit në të gjithë zonën, duke kryer vërtetime të ndryshme , si dhe të biodiversitetit.

Në raport jepet statusi i territorit, korniza ligjore e tij, mjedisi biofizik, gjeologjia e rajonit, gjeologjia e zonës, hidrogeologjia.

Mjedisi dhe mbrojtja e tij nuk është i rëndësishëm vetëm për njëzërit por është thelbësor dhe i nevojshëm për të gjitha qeniet në tokë. Njëzërit duhet të kuptojnë se si përdorimi i burimeve mjedisore dhe përfitimet që vijnë nga ato të mos demtohen por të jete e mundur të përfitohet sot dhe në të ardhmen.

Termi mjedis dhe burime natyrore përdoren shpesh por jo gjithmone me kuptimin e qartë që i perkufizon . Burimet natyrore i referohen burimeve të tokës, ujerave sipërfaqësore dhe nëntokësore , ajrit që rrethon tokën, çdo gjë që rritet në tokë apo det si dhe burimet që gjenden nëntokë si psh mineralet. Mjedisi është me gjithpërfshirës, çdo gjë që na rrethon.

Thjesht duke përdorur burimet natyrore në rrezikojmë në mbipërdorimin dhe shpërrimin e tyre . Shpërrimi i burimeve natyrore është një nga problemet thelbësor të çrregullimit të mjedisit. Në të përfshihet shpërrimi i ujit, mineraleve përfshirë dhe lëndet fosile si dhe shumë burime të tjera.

Çdo veprimtari e kryer nga njeriu shoqërohet edhe me impakt në mjedis. Pra impakti mjedisor i referohet ndryshimit të mjedisit natyror nga aktiviteti njerëzor.

Kemi dy tipe të impaktit mjedisor

- Shpërrimi i burimeve
- Ndotja

Në mënyrë që të shmangim këto probleme njëzërimi duhet të mesoj se si të menaxhohen burimet natyrore në mënyrë të qëndrueshme. Pra zhvillimi i qëndrueshëm i burimeve natyrore nuk është gjë

tjeter vecse perdorimi i tyre ne menyre ekonomike nga brezat e sotem per ti len keto burime te perdoren edhe nga brezat qe do te vijne.

Qendrueshmeria perfshin menaxhimin e gjithe perberesve dhe burimeve natyrore e njerezore me qellim qe te pasurohen me kalimin e kohes dhe te sigurohet nje mireqenie per te gjithe. Zhvillimi i qendrueshem nuk i pranon politikat te cilat cojne ne uljen e bazes prodhuese dhe lene gjeneratat e ardhshme me prespektiva me te ulta (te varfera) dhe/ose rreziqe me te medha se te tonat. Teknologjite qe kontribuojne ne zhvillimin e qendrueshem perfshijne kontrollin e ndotjes, prodhimin e energjise se riciklueshme, rikuperim burimesh dhe riciklim, menaxhim burimesh dhe kerkime shkencore.

Problemet mjedisore ne vendin tone lidhen me ndotjen e ajrit ne qytetet kryesore , ndotja e ujit e cila vjen nga shkarkimi i ujerave te ndotura pa u trajtuar fillimisht dhe mbetjet urbane te cilat jo te gjitha depozitohen ne vendet e caktuara.

2. INFORMACION PER QELLIMIN E VNM DHE METODIKEN E ZBATUAR

a-Pershkrim te qellimit dhe objektivave te VNM

Vleresimi i ndikimit ne mjedis eshte nje proces ne vazhdimesi i aktivitetit dhe siguron se ndikimet mjedisore te rendesishme, sinjifikante jane vleresuar dhe marre ne konsiderate ne menyre te kenaqshme ne planifikim, projektim, zbatim te aktivitetit qe do te zhvillohet.

Qellimi i VNM- se

Qellimi i hartimit te raportit te VNM-se eshte percaktimi i efekteve negative dhe pozitive te aktivitetit dhe masat e duhura per permiresimin dhe zvogelimin e ndikimeve ne mjedis si rezultat i zhvillimit te projektit **“Riparim dhe mirëmbajtje e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motoçikletave n.q.s. nuk janë përmendur diku tjetër në këtë shtojcë. Kapaciteti është i barabartë me 5 ura ose më shumë se kaq.”** me vendodhje Mëzez, Tiranë.

VNM nuk do te mbuloj çdo aspekt te nje efekti mjedisor te projektit, me te njejtin nivel detajesh. Theksi do te vihet ne ndikimet kryesore qe shkakton zhvillimi i aktivitetit. Gjithashtu nje synim tjeter eshte te percaktoje e rekomandoje masat teknike- organizative per zbutjen e aneve negative qe mund te krijohen gjate zhvillimit te aktivitetit dhe te jape informacion per vendim-marresit per pasojat mjedisore te aktiviteteve te propozuara. VNM perfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutese te ndikimeve te projektit ne mjedisin fizik dhe social me qellim permiresimin e cilesise dhe qendrushmerise se mjedisit nepermjet :

- Marrjes ne konsiderate te ndikimeve te mjedisit qe ne fazen e pergatitjes se propozimeve ne projekt.
- Shqyrtimit te alternativave te ndryshme brenda projektit.
- Te jape nje gjendje sa me reale, nga pikepamja e ndikimit ne mjedise te aktivitetit mbi mjedisin human.
- Analizes se faktoreve pozitive e negative mjedisore dhe te masave zbutese per reduktimin e ndikimeve negative.
- Nxjerrjes ne dukje dhe vleresimi cilesor me pika te ndikimeve ne mjedis te projektit.
- Propozime te masave zbutese te ndikimit ne mjedis te projektit.

Objektivat e VNM

Objektivat e hartimit te VNM- se konsistojne ne evidentimin dhe reduktimin e ndikimeve ne mjedis dhe masat tekniko-organizative per nje zhvillim te qendrueshem te mjedisit, gjate kryerjes se aktivitetit deri ne perfundim te tij dhe rehabilitimin e hapesires perreth objektit.

Me kete studim informojme organet vendim-marres, mbi ndikimet ne mjedis dhe perfitimet e projektit te propozuar. Gjithashtu zhvillimin e qendrueshem duke siguruar qe zbatimi i projektit nuk prek burimet natyrore dhe funksionet ekologjike ose mireqenien, stilin e jetes dhe jetesen e komunitet si dhe te njerezeve qe lidhen apo varen nga ky projekt ose veprimtari.

Objektivat e tjera te studimit te paraqitur jane.

- Permiresimet mjedisore te zones ku zbatohet projekti dhe rreth saj.
- Perdorimin e burimeve natyrore ne menyren te qendrueshme ku respektohen dhe kerkesat e komunitetit te zones per rreth.
- Identifikon masat e duhura per zvogelimin e ndikimeve te mundshme potenciale negative te projektit te zbatuar
- Lehteson informimin e organeve vendim-marrese, duke perfshire vendosjen e termave dhe kushteve mjedisore per zbatimin e projektit apo propozimit.
- Mbrojtjen e shendetit te njeriut.
- Parashikon dhe perjashton ndryshimet e pakthyeshme dhe demtimet serioze te mjedisit.
- Ruan dhe mbron burimet natyrore, peziashet e natyres dhe komponentet perberes te ekosistemeve.
- Permireson aspektet sociale te projektit.

b) Pershkrim i permbledhur i kuadrit ligjor mjedisor dhe institucional qe lidhet me projektin

Ne Shqiperi fillesat e legjislacionit mjedisor shfaqen ne vitin 1993 , vit ne te cilin u hartua plani i pare i veprimit ne fushen mjedisore, qe perben dokumentin e pare zyrtar shqiptar mbi politikat mjedisore ne vend. Ky plan veprimi kombetar parashikonte se qeveria duhet te krijojte kuadrin ligjor , ekonomik dhe institucional per zgjidhjen e ceshtjeve mjedisore. Periudhen nga ky vit deri ne miratimin e Kushtetutes ne vitin 1998 mund ta konsiderojme si etapen e pare te zhvillimit te se drejtes shqiptare te mjedisit. Mbas vitit 1998 e ne vijim eshte periudha e dyte e zhvillimit te se drejtes shqiptare te mjedisit, e cila ka si tipar kryesor prirjen e perafimit me legjislacionin e Bashkimit European per mjedisin. Kuadri ligjor mjedisor shqiptar eshte ne persosje dhe pasurim te vazhdueshem dhe zhvillimi i tij nuk i eshte len rasteies, por ka si model dhe drejtues legjislacionin european te mjedisit. Duke qen se kushtetutat ravigejzojne drejtimet e rregullimeve te ardhshme dhe me te hollesishme qe realizohen fillimisht me ligje dhe me pas me akte nenligjore edhe ne rastin e vendit tone Kushtetuta perben nje fillese dhe baze te rendesishme lidhur me rolin qe ka mjedisi per shoqerine dhe shtetit tone. Nisur nga permbajtja e neneve te Kushtetutes lidhur me fushen mjedisore mund te pohojme se fryma e Kushtetutes sone eshte ne perputhje me ate te shume kushtetutave te vendeve te tjera demokratike qe u kushtojne rendesi te nje niveli me te larte disa parimeve mjedisore, duke i ngritur ato ne nivelin e ligjit themelor te shtetit, sic jane e drejta per informimin e qytetareve dhe angazhimi e pergjegjesia per nje mjedis te pershtatshem per te jetuar jo vetem brezat e sotem por edhe ata ne te ardhmen.

- Ligji nr.52/2020 date 30.04.2020 per nje ndryshim ne ligjin nr. 10 448 date 14.07.2011 « Per Lejet e Mjedisit »
- Ligjnr.53/2020 date 30.04.2020 per nje ndryshim ne Ligji Nr.10 431,date 09.06.2011 “ Per Mbrojtjen e Mjedisit”
- VKM nr.686 date 29.7.2015 « Per miratimin e rregullave , te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis (VNM) dhe procedures se transferimit te vendimit e Deklarates Mjedisore »
- Ligji nr. 10440 date 07.07.2011 « Per vleresimin e ndikimit ne mjedis »
- VKM nr. 435 date 12.09.2015 « Per miratimin e normave te shkarkimeve ne ajer ne Republiken e Shqiperise »
- VKM nr. 575 date 24.06.2015 “Per miratimin e kerkesave per menaxhimin e mbetjeve inerte”

- VKM nr.419 date 25.6.2014 « Per miratimin e kerkesave te posacme per shqyrtimin e kerkesave per leje mjedisi te tipave A,B dhe C per transferimin e lejeve nga nje subject te tjetri, te kushteve per lejet respektive te mjedisit si dhe rregullave te hollesishme per shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri ne leshimin e ketyre lejeve nga QKLja.
- Vendim Nr. 247, datë 30.4.2014 “Për përcaktimin e rregullave, të kërkesave e të procedurave për informimin dhe përfshirjen e publikut në vendimmarrjen mjedisore”
- VKM nr. 229 date 23.04.2014 “ Per miratimin e rregullave per transferimin e mbetjeve jo te rrezikshme dhe te dokumentit te transferimit te mbetjeve jo te rrezikshme”.
- VKM nr.371 date 11.06.2014 ‘Per percaktimin e rregullave per dorezimin e mbetjeve te rrezikshme dhe miratimin e dokumentit te dorezimit te mbetjeve te rrezikshme”
- Vendim nr. 13 date 4.1.2013 « Per miratimin e rregullave, te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis »
- VKM nr. 765 date 07.11.2012 “Per miratimin e rregullave per grumbullimin e diferencuar dhe trajtimin e vajrave te perdorura”
- Ligji nr. 10 463 date 22.09.2011 “Per menaxhimin e integruar te mbetjeve”
- Ligji nr.10 440 date 07.07.2011 « Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis »
- Ligj nr. 10266 date 15.04.2010 “Per mbrojtjen e ajrit nga ndotja” per disa ndryshime dhe shtesa ne Ligjin nr. 8897 dt. 16.05.2002 “Per mbrojtjen e ajrit nga ndotja”
- VKM. Nr 177, datë 31.03.2005 “Për normat e lejuara të shkarkimeve të lëngta dhe kriteret e zonimit të mjedisëve ujore pritëse”.
- VKM nr.99 date 18.2.2005 “Per miratimin e katalogut shqiptar te klasifikimit te mbetjeve”
- Ligji Nr 9385, datë 04.05.2005 “Për pyjet dhe shërbimin pyjor”. të ndryshuar dhe aktet nënligjore që rrjedhin prej tij.
- Ligji Nr 9115, datë 27.02.2003 “Për trajtimin mjedisor të ujrave të ndotur”. Të ndryshuar dhe aktet nënligjore që rrjedhin prej tij.
- Ligji nr. 9010 dt. 13.02.2003 “Per administrimin mjedisor te mbetjeve te ngurta”
- Ligji Nr 8906, datë 06.02.2002 “Për zonat e mbrojtura”. të ndryshuar dhe aktet nënligjore që rrjedhin prej tij.

c) Pershkrim i metodikes te zbatuar per hartimin e raportit te vnm

Studimi i vleresimit te ndikimit ne mjedis u orientua nga rendesia dhe madhesia e projektit, vendi ku ai do te zhvillohet , pasurite natyrore dhe humane te zones si dhe vlerat e vecanta te tyre ne identifikimin e ndikimeve negative dhe pozitive, marrja e masave zbutese duke patur parasysh edhe ruajtjen e interesave ekonomike te investitorit dhe masat orientuese pas mbylljes se projektit. Reduktimi i ndikimeve negative eshte nderthurur edhe me ndikime te rendesishme pozitive sidomos ne perfitime direkte dhe indirekte mbi komunitetin.

Studimi strukturohet ne kater faza kryesore :

- 1.Ngritja e objektivave orientuese te V.N.M.
- 2.Mbledhja e materialit baze ekzistues dhe atij te formuluar enkas per kete projekt dhe seleksionimi i tyre per perdorim.
- 3.Verifikimi ne terren i te dhenave ekzistuese dhe mbledhja e te dhenave te mundeshme biofizike dhe humane.
- 4.Hartimi i projektit bazuar ne legjislacionin Shqiptar si dhe kerkesave te organeve vendim-marrese dhe kontrollues te objekteve mjedisore ne nivel kombetar dhe lokal.

3-PERSHKRIM I PROJEKTIT TE PROPOZUAR

- Qellimi i projektit

Qellimi kryesor i aktivitetit është riparimi i mjeteve motorrike të cilat do të kërkojnë këtë shërbim. Duke parë trendin e ri të rritjes së numrit të automjeteve nga shoqëria shqiptare, për plotësimin e nevojave të tyre personale, por jo vetëm shumë aktivitete zhvillojnë veprimtarinë e tyre në sektorin e shërbimeve dhe pjesëve të këmbimit, duke rritur cilësinë dhe shpejtësinë e ofrimit të këtij shërbimi më pranë konsumatorëve dhe me një kosto të arsyeshme të operimit në tregun rajonal.

- Vendodhja e zhvillimit të projektit

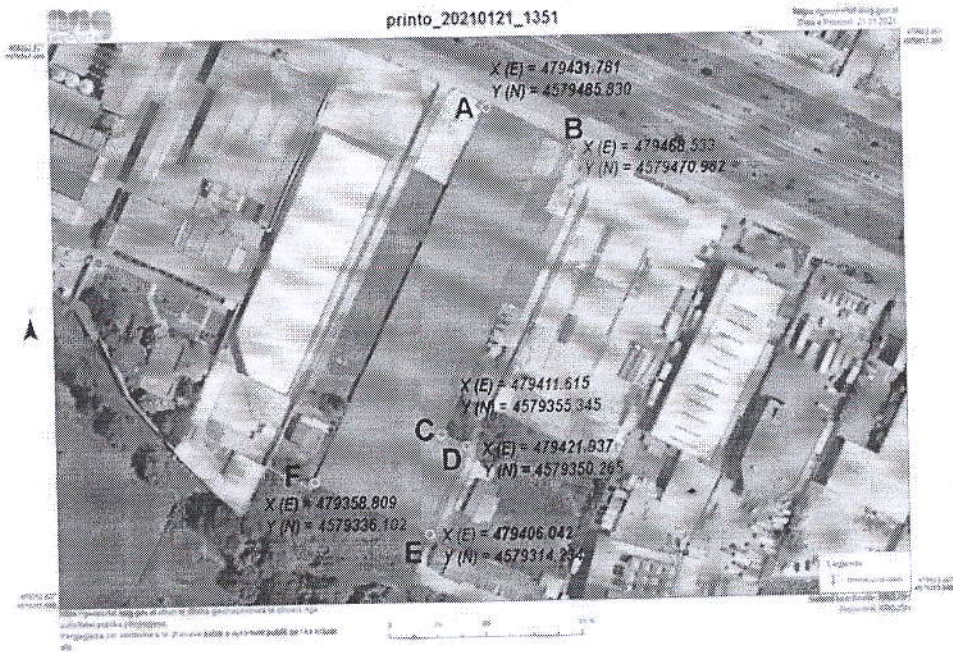
Pronat mbi të cilat do të zhvillohet aktiviteti

Nr.	ZONA KADASTRALE	NR. I PASURISË	SIPËRFAQE TRUALL (m ²)
1	2679	13/17/1	500
2	2679	13/84	1530
3	2679	13/85	1530
4	2679	13/88	1530
5	2679	13/90	1962
SIPERFAQE TOTAL (m ²)			7052

Koordinatat e vendodhjes janë:

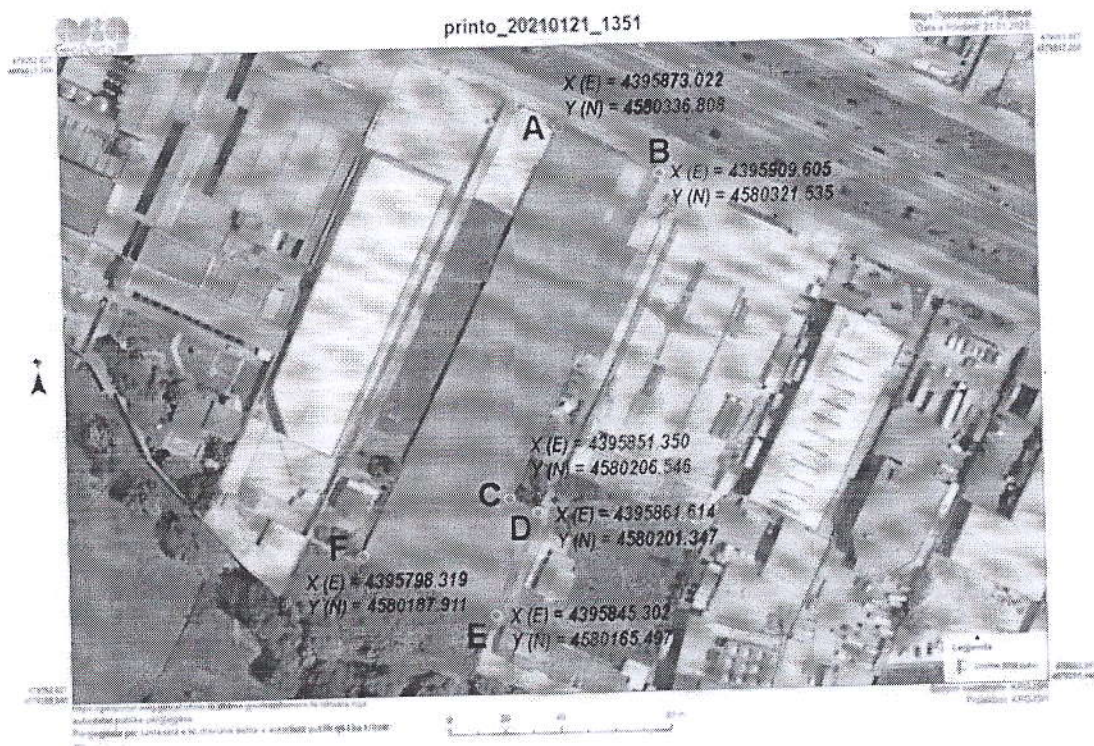
KOORDINATAT - KRGJSH:

Pika	X (E)	Y (N)
A	479431.781	4579485.830
B	479468.533	4579470.982
C	479411.615	4579355.345
D	479421.937	4579350.265
E	479406.042	4579314.234
F	479358.809	4579336.102



KOORDINATAT - Albanian 1986/GAUSS – KRUGER, ZONE 4

Pika	X (E)	Y (N)
A	4395873.022	4580336.808
B	4395909.605	4580321.535
C	4395851.350	4580206.546
D	4395861.614	4580201.347
E	4395845.302	4580165.497
F	4395798.319	4580187.911



Vendosja e ketij instalimi ne kete zone eshte e pershtatshme per zhvillimin e ketij aktiviteti pasi eshte ne distance te konsiderueshme nga zonat e banuara si dhe ndodhet buze rruges.

Aktiviteti zhvillohet ne nje ambient te pershtatshem duke mos krijuar keshtu deme apo efekte negative te ndryshme ne mjedisin perreth. Gjithashtu ne kete ambient bejne pjese edhe hapësirat per levizjen e mjeteve, njerezve, riparimin e automjeteve dhe magazinimin e pjeseve te kembimit. E tërë hapësira para aktivitetit është e sistemuar, veshur me beton, e pajisur me rrjetin e drenazhimit të ujrave të shiut, çka dhe ka ndikuar në përmirësimin e pamjes vizuale, gjithashtu në ambientet e jashtme të subjektit ka hapësira të shumta për parkimin e automjeteve, duke mos ndikuar në lëvizjen e lirë të mjeteve të banorëve dhe trafikun e zonës.

Ne brendesi te servisit jane instaluar 5 (pese) ura te kontrollit dhe riparimit te mjeteve, per mjetet te cilat kane nevojte per kontroll dhe sherbime ne ura ngritese eshte parashikuar te instalohet elektrohidraulike per ngritjen e mjeteve, te cilat jane ne kushte shume te mira teknike, per kontroll dhe riparim te tyre te cilat mirembahen periodikisht dhe funksionojne ne zbatim te kushteve teknike te zbatimit te ketyre funksioneve me qellim mosndodhjen e avarive ne funksionim. Ne te gjitha anet e objektit do vendosen raftet dhe tavolina fikse per vendosjen e veglave te punes te cilat jane te pastra, te sistemuara sipas nje plani te detajuar me pare, te vendosura me rregull ne menyre qe te gjendet me lehtesi cdo vegjel qe kerkohet. Te gjitha veglat e punes perpara se te vendosen ne vendin e vet do pastrohen me kujdes ne menyre qe perdorimi i tyre te jete sa me i sigurte.

Brenda objektit te servisit do instalohet edhe kompresori i cili ben komprimimin dhe akumulimin e ajrit per nevoja te servisit.

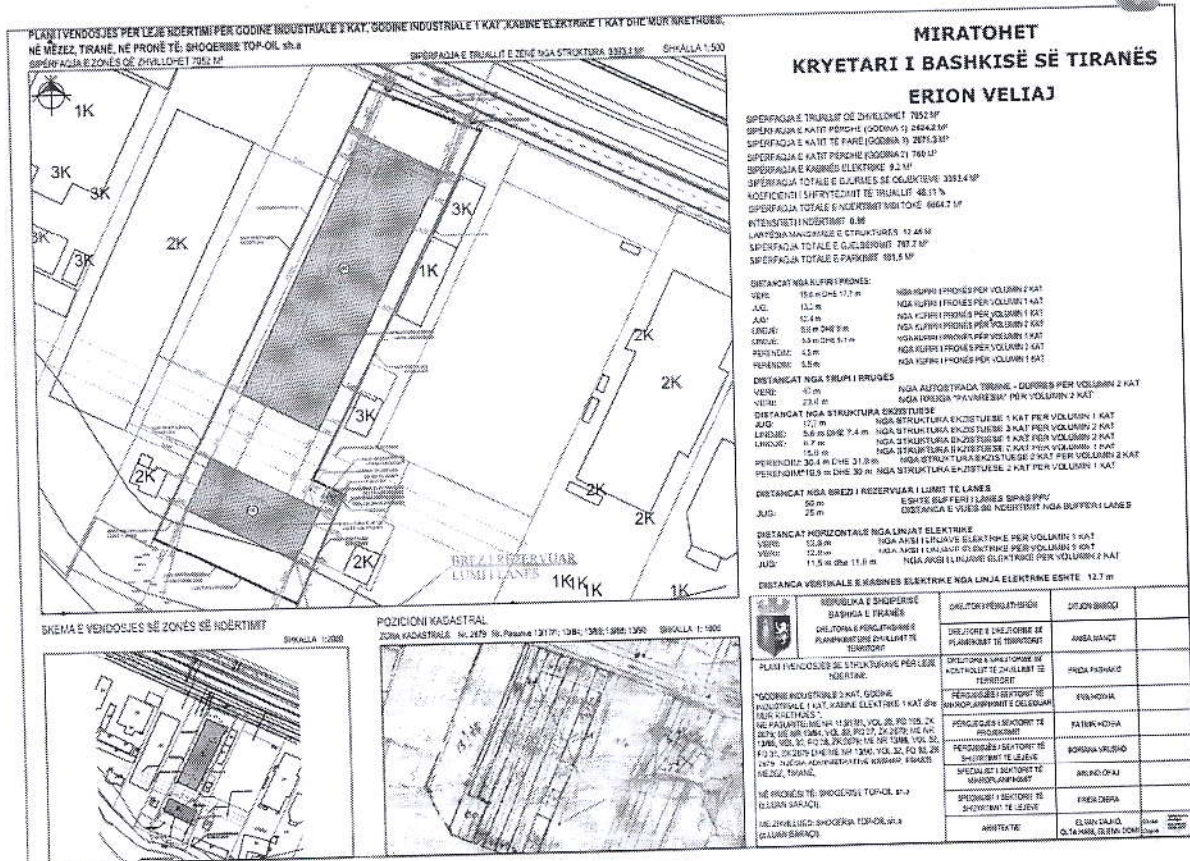
Ne nje vend te posacem do grumbullohen vajrat e perdorura te cilat me pas do largohen drejt subjektit qe do te kontraktohet i licensuar per kete sherbim. Po keshtu edhe gomat te cilat do

dalin jashte perdorimit do grumbullohen ne nje vend te posacem ne afersi te servisit dhe me pas do te largohen drejt subjektit te licensuar per trajtimin e metejshem te tyre si mbetje ne baze te kontrates qe subjekti ka per te lidhur.

- Pergatitja e pikës së riparimit te pajisjeve motorike dhe motocikletave;

Radha e punës parashikohet të jetë si më poshtë:

- Kontrolli i pajisjeve teknologjike;
- Kontrolli i posteve të punës;
- Kontrolli i sistemit të sigurisë;
- Kontrolli i sistemit të mbrojtjes nga zjarrit;
- Konstatimi i defekteve kryesore te automjetit
- Pergatitja e instalimeve/makinerve dhe veglave te punes se domosdoshme per te realizuar riparimin e pajisjeve motorike dhe motocikletave .



- Pershkrim i mbuleses bimore te siperfaqes ku propozohet te zbatohet projekti

Per nga origjina , perberja dhe vecorite gjeobotanike bimesia e Shqiperise ben pjese ne nenazonen floristike mesdhetare e cila perfshihet ne nje njesi me te madhe, ne zonen holarktike. Ndikim te madh ne zhvillimin e flores mesdhetare ushtroi ftohja e pergjithshme e klimes ne periudhen e pleistocenit dhe akullzimi i fuqishem qe pasoi ate. Tiparet karakteristike te bimesise mesdhetare si per sa i perket vecorive gjeobotanike ashtu edhe perberjes morfologjike dhe shtrirjes vertikale te

saj, janë karakteristike edhe për bimesinë e vendit tonë. Por kushtet konkrete të zhvillimit, sidomos të klimës dhe të relievit kanë përcaktuar edhe vecorit origjinale të floras së Shqipërisë. E gjithë kjo pasuri floristike i detyrohet vecorit të evolucionit paleogeografik të Shqipërisë dhe sidomos larmisë së madhe të klimës, copetimit të theksuar të relievit dhe formave të shumëllojshme të tij, formacioneve të shumta shkëmbore (gelqerore, magmatike, terrigjene) etj. Fitocenoza e bimesisë barishtore shumë të larmishme nga përberja e llojeve, gjenden në të gjitha zonat fitoklimatike të Shqipërisë. Megjithatë fitocenoza barishtore nga ana e fizionomisë në përgjithësi duken relativisht të përafërta, ato ndryshojnë midis tyre nga përberja floristike në varësi të faktorëve ekologjike. Me përjashtime të pakta, gati në të gjitha fitocenozat dhe bashkeshoqerimet barishtore gjenden përfaqësues të familjes graminore (Graminaceae).

Qyteti i Tiranës ndodhet në influencat e mikrobasenave lumore (Lana, Lumi i Tiranës dhe Erzenit). Përmban disa ekosisteme të cilat janë ekologjikisht të ndryshëm, të rëndësishëm për habitate karakteristike dhe asociet e tyre, por që aktualisht janë të cenuara nga shkarkimet e mbetjeve urbane të ngurta dhe të lengeta. Vlera ekologjike të këtyre zonave është një burim natyror për qytetaret dhe i rëndësishëm për një hapësirë urbane siç është Tirana. Bashkia e Tiranës ka objektiv të rehabilitojë këto vlera nëpërmjet nderhyrjeve për pastrimin e shtreterve dhe ujit të këtyre lumenjve, të mbeshtese lidhjet e habitateve dhe përmirësimit të korridoreve të Gjëlberta. Plani i rregullimit të territorit parashikon lidhjen e hapësirave të gjëlberta ekzistuese me ato që do të ndërtohen sipas planit.

Tirana bën pjesë në brezin e shkurreve dhe drurëve mesdhetarë ku përmendim pyjet halore, gjethëgjerrë. Në zonat përreth Tiranës vazhdojnë të mbijetojnë në pakicë si: makiet, shiblaku, driza (paliurus spina-christi), cermedelli (cotunus coggygria), shqemia (rhus coriaria), shegë (punica granatum), gorrica (pyrus amygdaliformis), murrizët, thana, etj. Në këtë zonë janë mbjellë bimë zbukurose (Pinus nigra, picea conica, talus baccata, juniperus virginiana, etj.). Ndërsa në mjedisin përreth objektit ku do zhvillohet aktiviteti zhvillohen dhe aktivitete të tjera të ngjashme.

-Informacion për praninë e burimeve ujore në sipërfaqen e kerkuar nga projekti dhe në afërsi të tij

Shqipëria është shumë e pasur me ujë nentokësorë. Kjo lidhet me shumë faktore, por roli më i madh sigurisht luajnë sasia e madhe e reshjeve dhe shumëllojshmëria e formacioneve shkëmbore, në të cilat përhapje të madhe kanë formimet karbonatike të pershkueshme nga uji. Tirana ka burime të mjaftueshme ujore për t'u përgjigjur kërkesave aktuale dhe perspective. Kryeqyteti furnizohet nga katër burime uji sipërfaqësore dhe rreth tërë burime nentokësore. Burimet sipërfaqësore mbulojnë rreth 50% të furnizimit në vitet e thata e deri në 80% në vitet e lagështa. Rezerva aktuale e dokumentuar rezulton të jetë deri në 3000 litra në ditë e cila edhe duke hamendesuar një popullsi të Tiranës deri në 1 milion do të siguronte 260 litra për person në ditë. Kjo sasi uji është e mjaftueshme për t'u përgjigjur kërkesave familjare dhe jo familjare të qytetit. Në afërsi të zonës ku do të ndërtohet kaloni Lumi i Lanës, ndërsa në sipërfaqen e truallit nuk kemi burime ujore.

Qarku i Tiranës ka burime të shumta ujore, jo vetëm burime karstike dhe lumenj, por edhe ujëmbledhës, liqene artificiale dhe ujëra nëntokësore. Lumenjtë kryesorë janë Erzeni, Ishmi, si dhe disa përrenj si Lana, përroi i Darçit dhe ai i Leshniqes (ose i Kavajës), që i përkasin rrethit të Kavajës e derdhen të veçuar në Jug të gjirit të Durrësit. Burimet kryesore karstike janë ato të Selitës (215-1070 lit/sek), Shënmerisë (270-380 lit/sek), Pëllumbasit (250-800 lit/sek), Bovillës (110-850 lit/sek) etj. Duhet theksuar se fusha e Tiranës është shumë e pasur me ujëra nëntokësore, madje edhe në territorin e qarkut të Tiranës këto ujëra janë mjaft të cekët. Aktualisht ato konsiderohen si rezerva të rëndësishme për furnizimin e popullatës së kryeqytetit me ujë të freskët. Liqenet kryesore artificiale janë Bovilla, i cili është furnizuesi kryesor i kryeqytetit me ujë të pijshëm,

liqeni i Tiranës dhe disa ujëmbledhës të cilët shfrytëzohen për ujtje, kryesisht për tokat bujqësore, siç është ai i Farkës.

Në zonën ku do të zhvillohet aktiviteti vërehet se nuk ka burime sipërfaqësore dhe përreth saj nuk ka zona të lundrueshme, liqene dhe dete, prandaj gjatë shfrytëzimit nuk do të cënohen rrugët ujore, brigjet lumenjtë, dhe bregdetet etj.

- Informacion lidhur me identifikimin e ndikimeve të mundshme negative në mjedis të projektit përfshirë ndikimet në biodiversitet, ujë, toke dhe ajër

Mjedisi është gjithmone i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jete i ndryshëm, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtperdrejte, të terthorte, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në teresi. Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në njërën prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi objekti është i ndertuar dhe ndikimi në mjedis do të jete vetëm nga funksionimi i paisjeve dhe makinerive të Riparimit të pajisjeve motorike dhe motocikletave. Nuk marrin në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky projekt do të vazhdojë të jete i tillë dhe pas shumë kohësh.

Zhvillimi i aktivitetit nuk ka ndikime në biodiversitetin e zonës, është zone e varfër me gjallesa.

VLERËSIMI I NDIKIMIT NË UJËRAT SIPËRFAQËSORË

Zhvillimi i aktivitetit të riparimit të mjeteve nuk e përdor ujë në procese teknologjike si rrjedhim nuk ka shkarkime të ujerave të ndotura në ujëra sipërfaqësore. Ujërat sanitar që gjenerohen shkarkohen tek kanali kryesor pranë objektit dhe më tej shkojnë në kanalizimin e zonës.

VLERËSIMI I NDIKIMIT TË SHKARKIMEVE NË RRJETIN E KANALIZIMEVE

Ujërat që do të dalin nga larja e shesheve dhe ujërat higjieno sanitarë do të shkarkohen në rrjetin e kanalizimeve të zonës.

VLERËSIMI I NDIKIMIT TË SHKARKIMEVE NË UJËRAT NËNTOKËSORË

Per sa i përket ndotjes së ujërave nëntokesore, mund të përmendim të njëjtat argumente si për ujërat sipërfaqësore. Mospërdorimi në përgjithësi i lendeve helmuese ose ndotese gjatë veprimtarisë është faktor pozitiv, meqenëse nuk krijohen premisa për ndotjen e ujërave nëntokesore.

NDOTJA E TOKËS/UJËRAVE NËNTOKËSORË Toka mund të ndotet nga shkarkimi aksidental i vajrave dhe lubrifikanteve nga mjetet e punës. Bëhet fjalë për ndonjë rast të rrallë të rrjedhjes gjatë difekteve, aksidenteve dhe çarjeve të tubave të instalimit dhe mjeteve të transportit.

NDIKIMI I ZHURMËS

Një nivel i caktuar zhurmash krijohet nga riparimi i automjeteve si dhe i makinerive të ndryshme të transportit. Ndikimi i zhurmave në faunën e zonës mendohet që nuk do të jete potencial. Niveli kufi nga zhurmat në mjedis.

- Nje pershkrim per shkarkimet e mundshme ne mjedis te tilla si ujera te ndotura, gaze dhe pluhur, zhurma, vibrime si dhe per prodhimin e mbetjeve

<i>Receptori i ndikimit</i>	<i>Shtirirje fizike madhësia</i>	<i>Kohëzgjatja</i>	<i>Kthyeshmëria</i>	<i>Rëndësia si shumatore e shtirirjes, kohëzgjatja dhe kthyeshmëria</i>	<i>Nevojat për masat zbutëse</i>
TOKA					
Shfrytëzimi i ambientit/territorit	Lokale	Përhershëm (objekt ekzistues)	Po	I pa rëndësishëm	mirëmbajtja e godinës, pajisjeve makinerive dhe territorit perreth
Ndikim në gjenerimin e mbetjeve të ngurta urbane nga proceset e Riparimit të pajisjeve motorike dhe motocikletave	Lokale	Gjatë gjithë periudhës së Riparimit të pajisjeve motorike dhe motocikletave	Po	I pa rëndësishëm	Vendosja e kontenerëve për grumbullimin e mbetjeve
BIODIVERSITETI					
Shqetësim i faunës së zonës	Lokale	Përkoshëm	Po	I pa rëndësishëm	Është zonë e varfer me gjallesa
Ujrat					
Shkarkimi i ujrave të pastrimit	Lokale	Gjate fazes së pastrimit të objektit dhe shesheve	Po	I pa rëndësishëm	Ujrat e gjeneruara janë ato të pastrimit të objektit dhe sheshit
AJER					
Shkarkimi i pluhurave	Lokale	gjate fazes së Riparimit të pajisjeve motorike dhe motocikletave	Po	I pa rëndësishëm	Eliminimi i mbajtjes ndezur të automjeteve dhe proceseve me lende djegëse

NDIKIMI I ZHURMËS

Një nivel i caktuar zhurmash krijohet nga riparimi i automjeteve si dhe i makinerive të ndryshme të transportit. Ndikimi i zhurmave në faunen e zones mendohet që nuk do të jete potencial. Niveli kufi nga zhurmat në mjedis.

- Informacion për kohezgjatjen e mundshme të ndikimeve negative të identifikuar

Gjate fazes normale të zhvillimit të projektit nuk do të ketë emetime të gazeve, lengjeve, mbetjeve toksike, helme të ndryshme dhe substanca të tjera të demshme, të cilat mund të ndikojnë

negativisht ne shendetin e punonjesve, banoreve dhe mjedisin perreth, floren dhe faunen e zones, burimet ujore.

- **Te dhena per shtrirjen e mundshme hapesine te ndikimit negativ ne mjedis, qe nenkupton distancen fizike nga vendodhja e projektit dhe velrat e ndikuara qe perfshihen ne te**

Duke njohur aktivitetin u identifikuan ndikimet e mundeshme negative ne çdo receptore - perberes te mjedisit .

Identifikimi i ndikimeve – Permes te cilit u percaktua nderveprimi mjedis-projekt dhe u identifikuan ndikimet e mundeshme gjate kesaj faze sipas receptoreve te mjedisit.

Vleresimi i ndikimeve – Ekspertet mjedisore te fushave te ndryshme bene perpjekje per matjen e gravitetit te ndikimeve . Vleresimi i Sinjifikances ka te beje me vete rendesine e ndikimeve dhe eshte faza me e rendesishme per zbatuesit e projektit sepse argumenton çdo ndikim negativ dhe peraftron ate me objektivisht me teresine e bashkeveprimeve midis projektit dhe mjedisit. Kriteret e perdorur per vleresimin e rendesise se ndikimeve variojne dhe drejtohen kryesisht nga vlerat e mjedisit te ndikuar.

Shtrirja fizike- Vlereson siperfaqen apo dimesionin hapesine te nje ndikimi te dhene ne raport me burimin qe gjeneron ate ndikim, p.sh. ndikimi ne toke nga shfrytezimi eshte nje ndikim saktesisht i percaktuar i cili mund te matet , por ne se do te ket erozion te tokes ndikimi rritet ne permasa fizike te siperfaqes se marre per studim.

- **Kohezgjatja e ndikimit** – Vlereson se sa do te zgjase nje ndikim i caktuar ne dimesionin kohe (ndikim i perhershem apo i perkoshem). Ne rastin tone zhvillimi i aktivitetit eshte per nje kohe te pacaktuar.

-**Kthyesmeria** –Vlereson mundesin e kthimit te mjedisit te ndikuar ne gjendjen e tij te me pareshme (aftesia per tu rehabilituar dhe regjeneruar)

-**Rendesia** – Realizon nje vleresim total te tre permasave te mesiperme dhe njekohesisht thekson vemendjen qe duhet patur per administrimin e ndikimit.

Ndikimet e parashikuara nuk kane shtrirje te madhe fizike, aktiviteti nuk ka ndikime negative ne zone. Zhurmat qe krijohen gjate funksionimit nge levizja e mjeteve motorrike apo riparimi i tyre nuk perbejn ndotje akustike. Analiza e frekuences te zhurmes te emetuar nga keto makineri dhe pajisje tregon se ato ndodhen nen mesataren e frekuences 100 – 150 Hz , e cila eshte e pranueshme nga veshi i njeriut . Koha ne te cilen do te jene te pranishme keto zhurma eshte vetem gjate dites, meqenese ne objekt do punohet vetem me nje turn. Niveli i zhurmave te ketyre mjeteve ne largesi nuk do te jete i madh dhe do te jete konform normave ne fuqi.

- **Mundesine e rehabilitimit te mjedisit te ndikuar dhe mundesine e kthimit te mjedisit te ndikuar te siperfaqes ne gjendjen e meparshme si dhe kostot financiare te peraferta per rehabilitimin**

Ne rast se shoqeria do te vendos te mbyll aktivitetin do te behet cmontimi i mjeteve dhe pajisje te servisit, urave, rafteve etj dhe objekti do te sherbej per zhvillimin e ndonje aktiviteti tjetër.

- **Masat e mundshme per shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative ne mjedis**

Me qellim qe te parandalohen , shmangen minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te aktivitetit gjate zhvillimit te tij, investitori duhet te marr masat e duhura per mbrojtjen e mjedisit.

- Mbetjet urbane te paperdorshme te grumbullohen transportohen dhe depozitohen ne oraret e caktuara nga Njesia Vendore.
- Te realizohet ndricimi perreth(vendosja e impiantit te ndricimit).
- Te kryhet rregullimi i territorit ne perputhje me kondicionet urbane te percaktuara.
- Shoqeria te operoje ne perputhje te plote me normat qe jane ne fuqi, dhe te kryej monitorime te vazhdueshme te tregueseve mjedisor te trysnise ne mjedis.
- Te respektoje te gjitha rregullat e mbrojtjes kundra zjarrit gjate operimit ne ndertese dhe te respektoje rregulloren e MKZ.
- Mbetjet e rrezikshme te grumbullohen, transportohen dhe asgjesohen nga subjekte te licencuara.
- Te instalohen dhe te respektohen sinjalistikat e trafikut te cilat do te minimizonin impaktin per aksidente te mundshme.
- Per te minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, te limitohen proceset e zhurmshme gjate oreve me te ndjeshme, ndermjet ores 20 deri ne 07 te mengjesit.
- Te respektoje te gjitha kushtet dhe masat qe do te vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.
- Nga vleresimet e mesiperme, shkarkimet e pritshme ne mjedis jane te uleta dhe nuk perbejne problem serioz per mjedisin. Me gjithë perparesite qe ka ky aktivitet, duhet te tregohet kujdes ne menaxhimin dhe mbajtjen nen kontroll te kushteve teknike per te minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.
- Masat qe duhen konsideruar per te minimizuar ndikimin ne mjedis jane:
- Parandalimi i shkarkimeve te pluhurave te demshem ne mjedis.
- Lidhur me mbetjet e grumbulluara, diferencuara dhe ambalazhuara te menaxhohen ne bashkepunim me subjekte te licensuara per riciklimin e metejshem te tyre.
- Sasia depozituese te mos i kaloje volumet e parashikuara ne menyre qe situata te jete e kontrollueshme dhe te mos demtoje instalimin.
- Te zbatohet projekti i mbrojtjes nga zjarri ne menyre qe te perballoje siperfaqen ne rastet e avarive te ndryshme.
- Punonjesit te jene te trajnuar paraprakisht dhe te jene vazhdimisht ne mbikqyrjen e drejtuesit teknik gjate proceseve te punes. Punimet e mirembajtjes te kryhen ne perputhje me kushtet teknike te punes.

- **Ndikimet e mundshme ne mjedisin nderkufitar (nese projekti ka natyre te tille)**

Aktiviteti zhvillohet ne qytetin e Tiranës , Brenda territorit te vendit tone dhe nuk ka ndikime ne mjedisin nderkufitar.