

**KONSULTIM ME PUBLIKUN
AKTIVITETI "PIKE KARBURANTI E NDODHUR
NE ADRESEN RRUGA E KAVAJES"**



"G.KAM" SH.P.K., NIPT K01514010M

Ligi Nr. 10448/2011 "Per lejet e mjedisit", i ndryshuar

Pika 1. Industrite Energjitike

1.9 Shperndarja dhe magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj:

b) Shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne cisternat e stacioneve te furnizimit me karburant.

1.10 Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane.

PERMBAJTJA

1. HYRJE

1.1 PERSHKRIMI I VEPRIMTARISE

1.2 KUADRI LIGJOR DHE ADMINISTRATIV

2. GJENDJA E MJEDISIT NE ZONEN E INSTALIMIT

**3. NDIKIMET E MUNDSHME NGA ZHVILLIMI I AKTIVITETIT
DHE MASAT ZBUTESE**

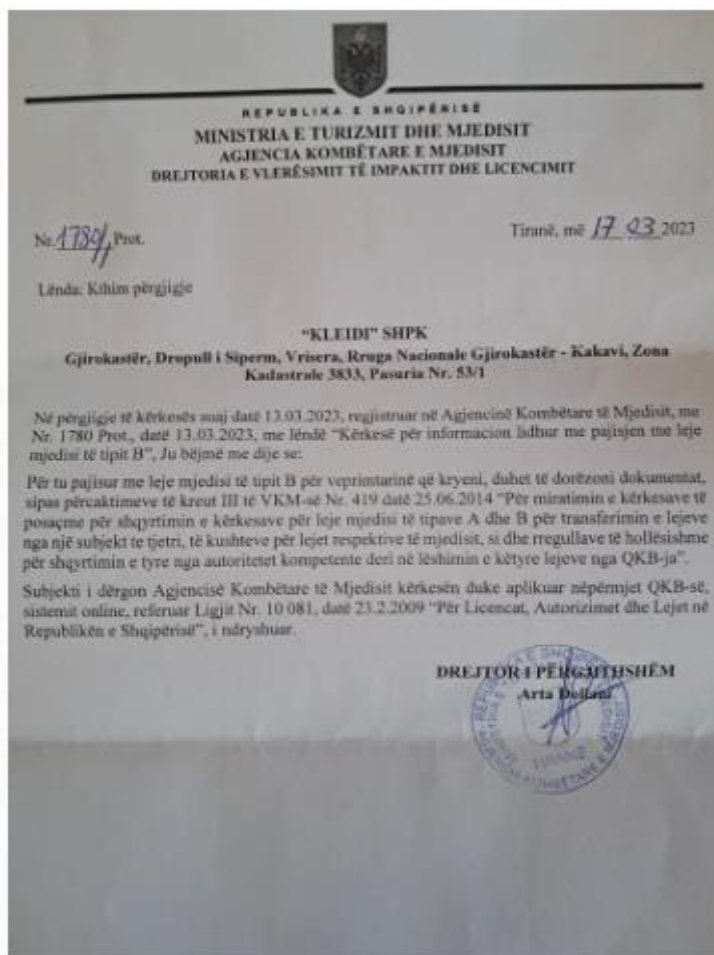
4. RREGULLORJA MBI MBROJTJEN NGA ZJARRI

1. HYRJE

1.1 PERSHKRIMI I VEPRIMTARISE

Konsultim me publikun Aktiviteti “Pike karburanti, Rruga e Kavajes”

Aktiviteti i perket fushes se hidrokarbureve dhe kryesisht shitjes (tregtimit) me shumice dhe pakice te karburanteve, te naftes bruto dhe/ose nenprodukteve te saj (benzines, gazit, vajrave lubrifikante dhe filtra per mjetet e transportit). Kapaciteti i depozitimit eshte 69 000 litra karburant. Aktiviteti eshte ekzistues dhe kerkon te pajiset me leje te tibit B dhe bashkelidhur do te gjeni korrespondencen me AKM me shkresen nr 1789/1 date 17.03.2023



Objekti ndodhet ne Rrugen e Kavajes, Tirane me sip 717.6 m2 me Nr. Pasurie 5/301-N3 Zona Kadastrale 8240. Ne foton e meposhtme tregohet vendndodhja e instalimit (burimi ASIG).



Fig. Ortofoto e instalimit

- **Impianti gaz auto**

Gazi i lenget, shkurtimisht GLN, është një perzierje hidrokarburesh ndër të cilët kryesoret janë propani dhe butani.

Keto dy gaze kthehen në gjendje të lenget, pasi janë vene nën presione jo shumë të larta dhe në temperatura të ulët. Të kthyer në gjendje të lenget, keto gaze janë lehtësisht të transportueshem, duke përdorur pajisje të posaçme nën presion (autocisternat).

Në kohët e sotme, në kuadër të zhvillimit të përgjithshëm të ekonomisë dhe në vecanti të transportit automobilistik, gazi i lengezuar i naftës (GLN) përfaqëson një komponent të rëndësishëm, në rritje të shpejtë të përdorimit dhe kjo për arsye se:

- Është i lehtë për t'u transportuar, kudo ka një rrugë ku mund të dërgohet.
- Plotëson çdo kërkesë, në fakt mund të përdoret nga ngrohja shtëpiake në atë industriale dhe si karburant.
- Ka një fuqi të lartë kalorifike, duke djegur 1kg GLN merret një sasi energjie e barabartë me 14kw energji elektrike.
- Ekologjike, nuk bën tym, nuk lë mbetje, nga djegia e tij nuk clirohen mbetje që ndotin mjedisin.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

Gazi i lenget (GLN) depozitohet ne ene te posacme (rezervuare ose bombola), te ndertuara posacerisht per t'u instaluar lehtesisht dhe me nje impakt mjedisor minimal. Gama e zgjidhjeve eshte shume e gjere dhe shkon nga rezervuaret mbitokesore horizontale deri tek rezervuaret nentokesore me veshje polietileni.

Karakteristikat fizike dhe termodinamike te GLN

Karakteristikat	Propan komercial
Formula kimike Gjendja fizike ne kondita normale (760 mm Hg, presioni atm., 15°C, temperatura e ambientit)	C₃H₈ I gazte
Masa volumetrike Ne gjendje te lenget ne 15°C Ne gjendje te gazte ne 15°C dhe 1013mbar	0,51kg/dm ³ 1.87kg/m ³
Densiteti ne raport me ajrin	1.54
Temperatura e vlimit ne presion atmosferik	-42.1°C
Presioni i avullimit relativ ne +5°C ne +15°C	0,52 MPa (5,2 bar) 0,75 MPa (7,5 bar)
Nxehtesia latente e avullimit ne +15°C per kg	356 KJ 0 98.8Wh (85 Kal)
Fuqia kalorifike e siperme: Per kg Per m ³ ne +15°C dhe 1013mbar	13.8 kWh (11.987 Kkal) 24.9 kWh (23.900 Kkal)
Fuqia kalorifike e siperme: Per kg Per m ³	12.78 kWh (11.000 Kkal) 23.70 kWh (21.954 Kkal)
Kufiri i ndezjes ne ajer I poshtmi I sipermi	2.4% 9.3%
Temperatura e vetendezjes ne ajer	515°C
Shpejtesia e perhapjes se flakes Ne cm/sek	32
Temperatura maksimale e flakes ne ajer	1920°C

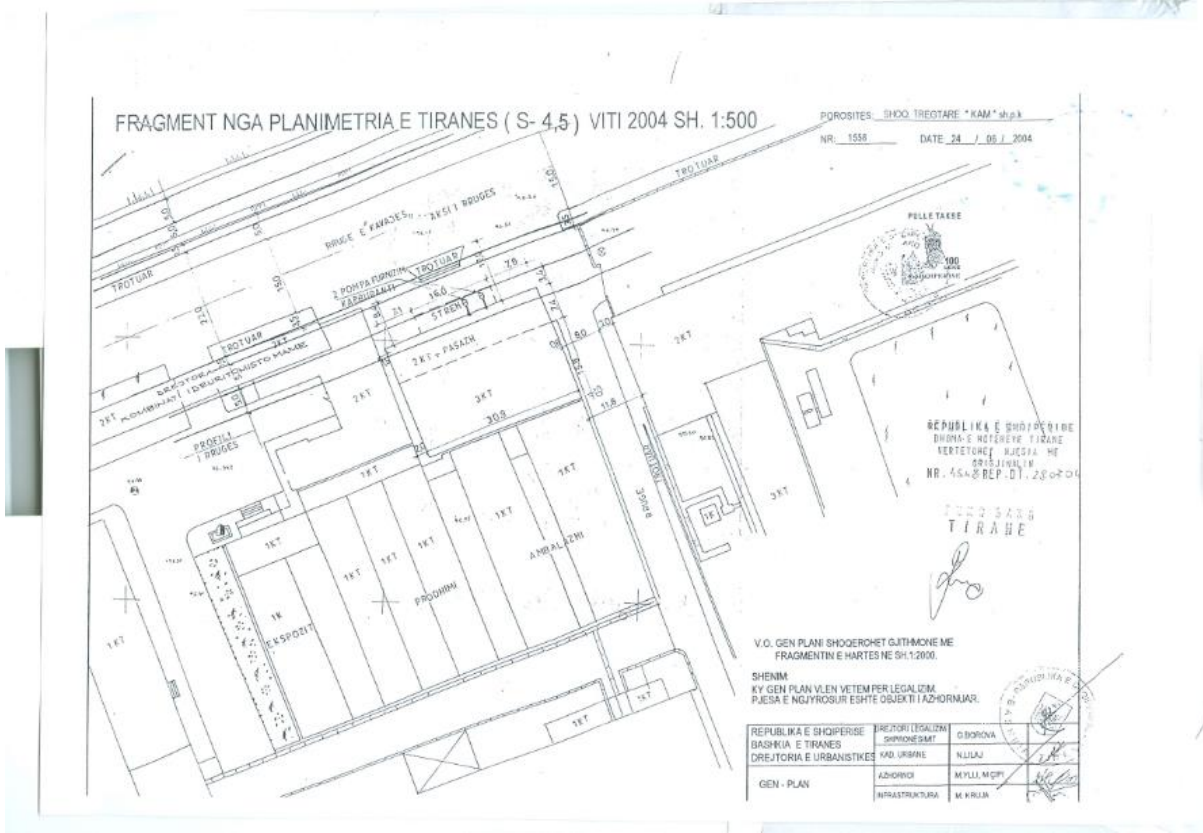
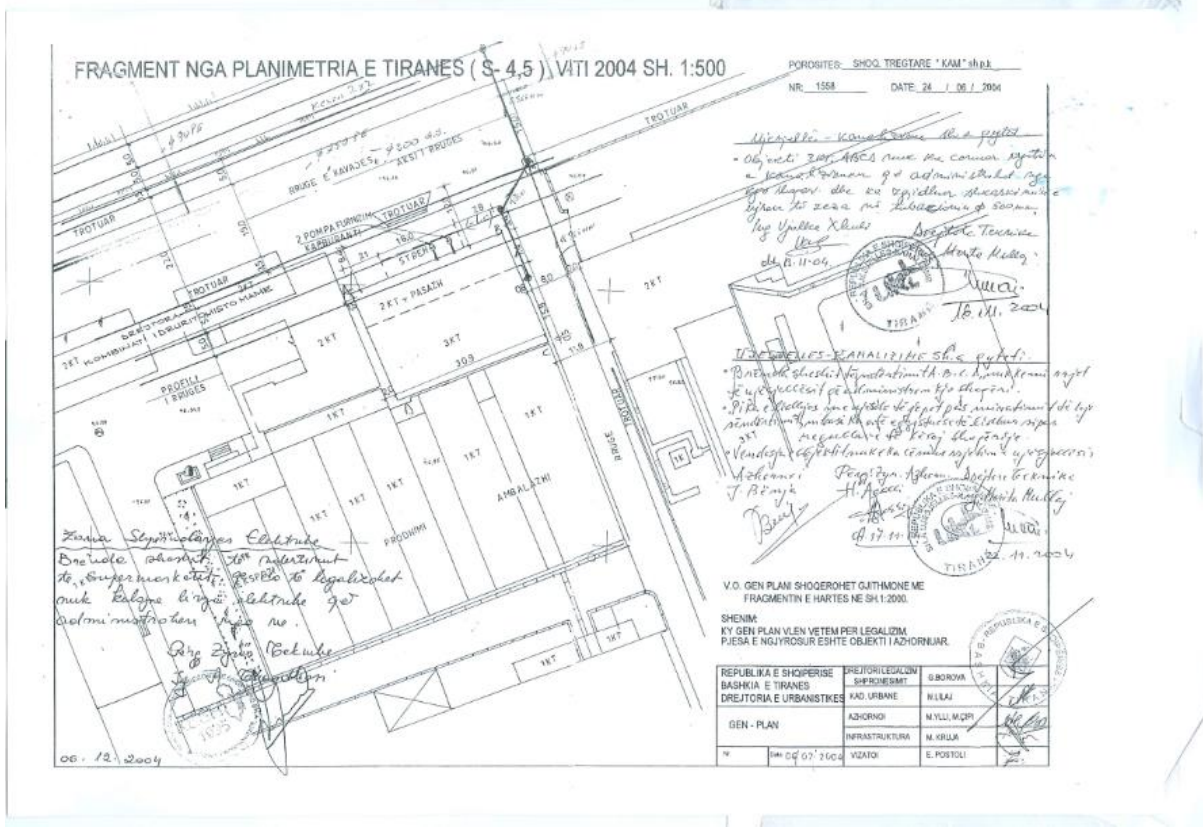
Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

Nga 1 lt GLN merret afersisht	270 lt gaz ne pres. atm
Nga 1kg GLN merret afersisht	535 lt gaz ne pres. atm

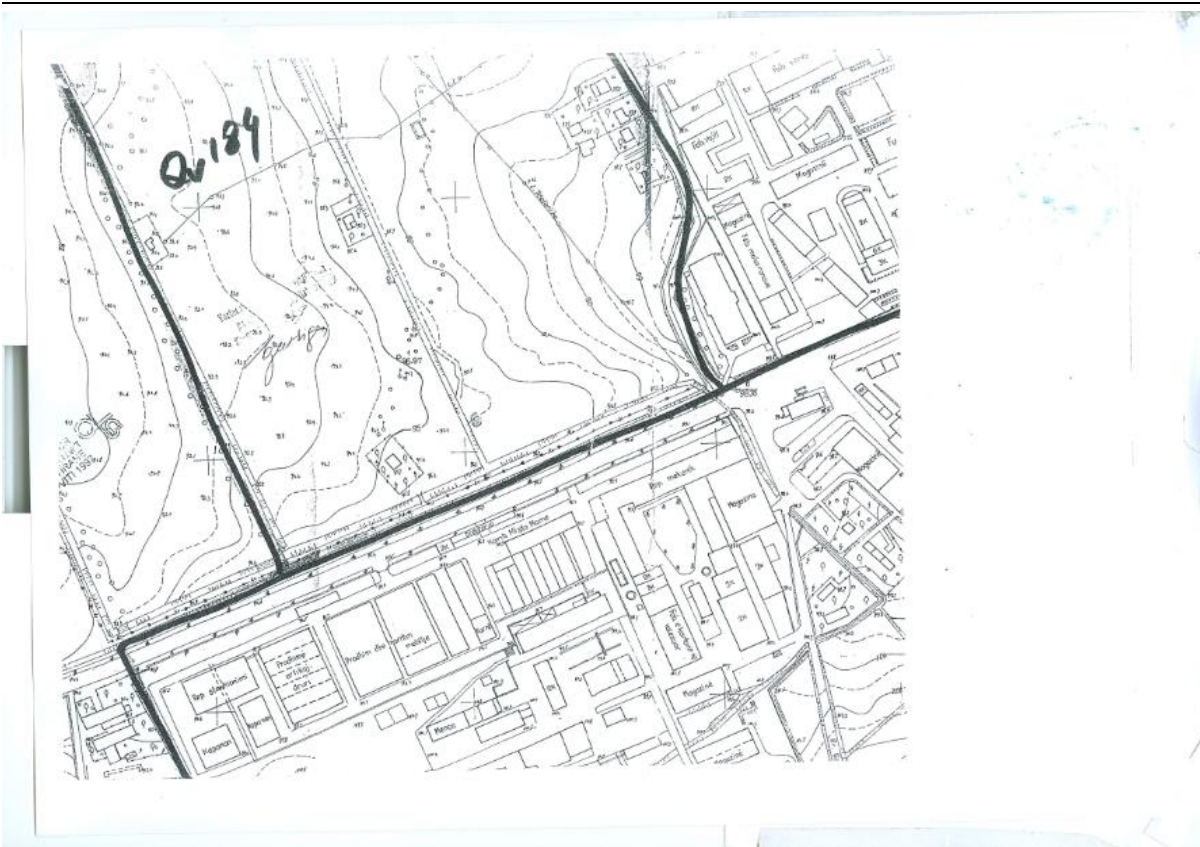
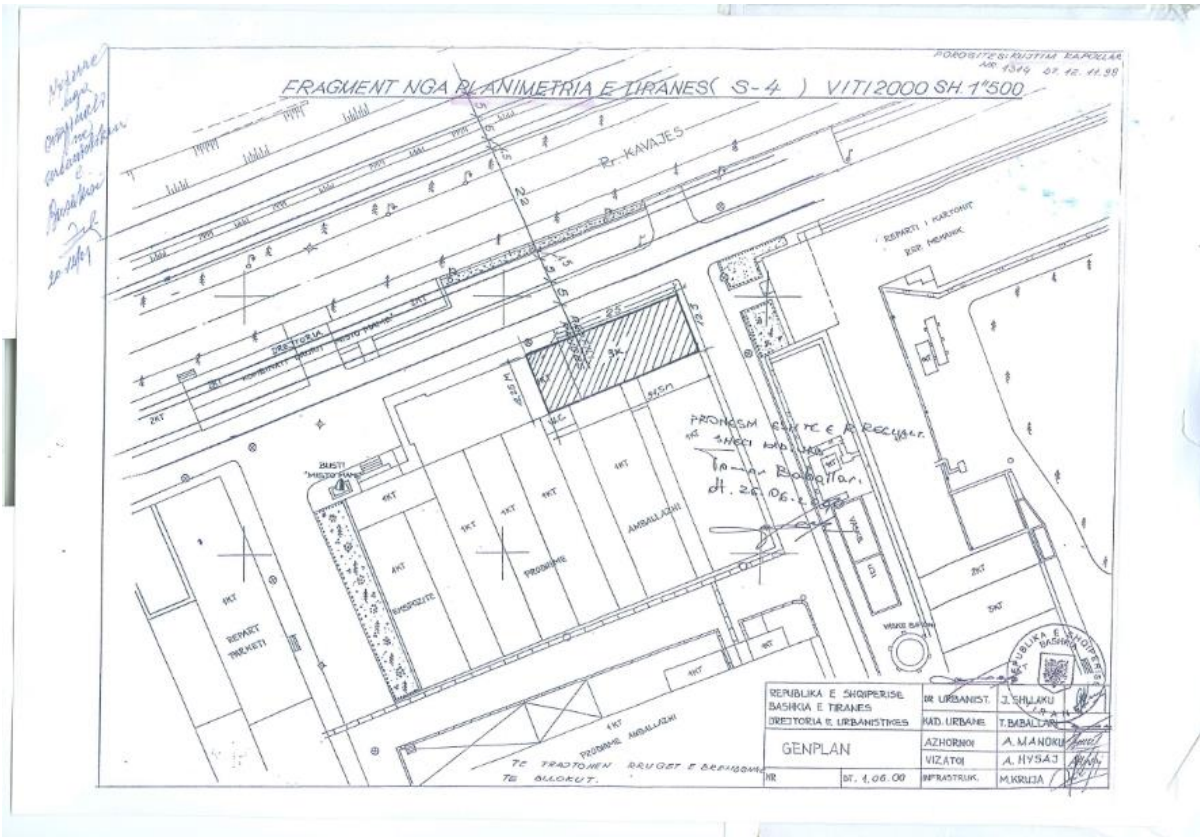
Me poshte paraqiten skicat dhe planimetrite e objektit:

- **Planimetria e objektit**

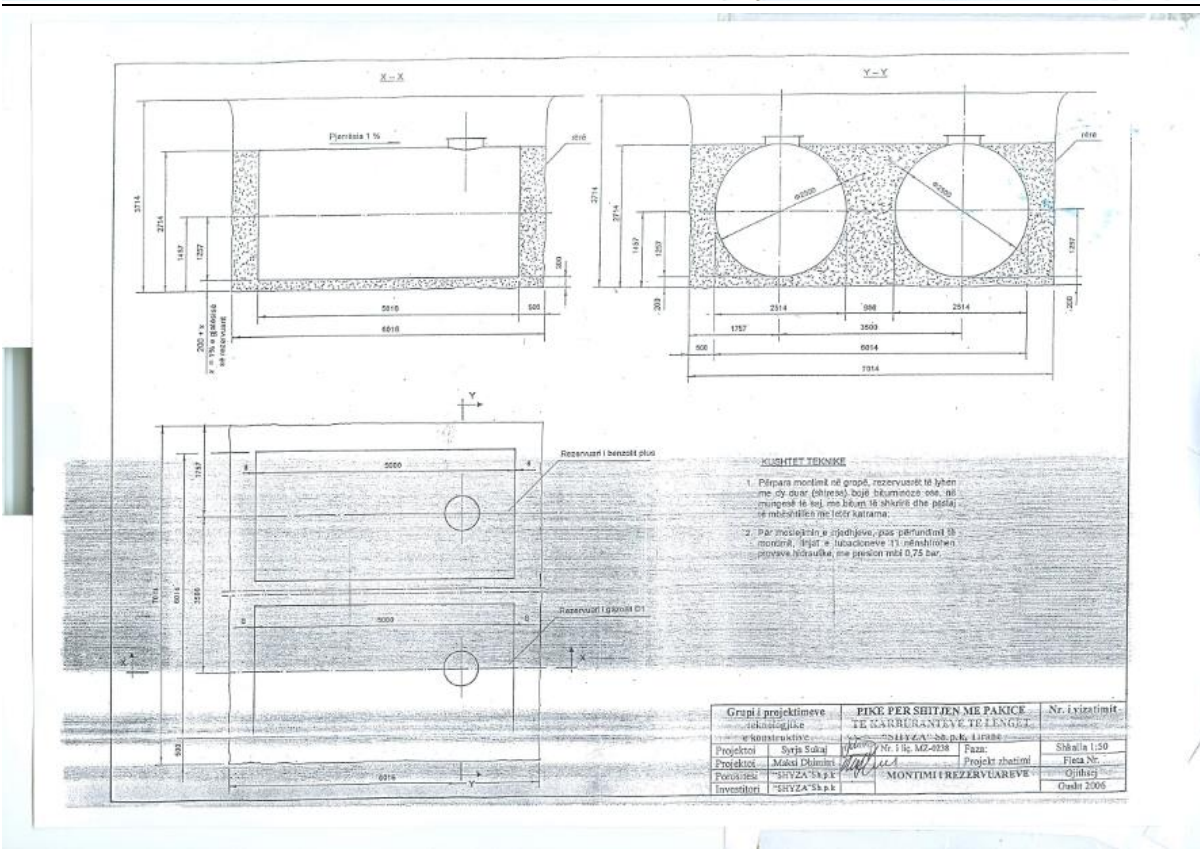
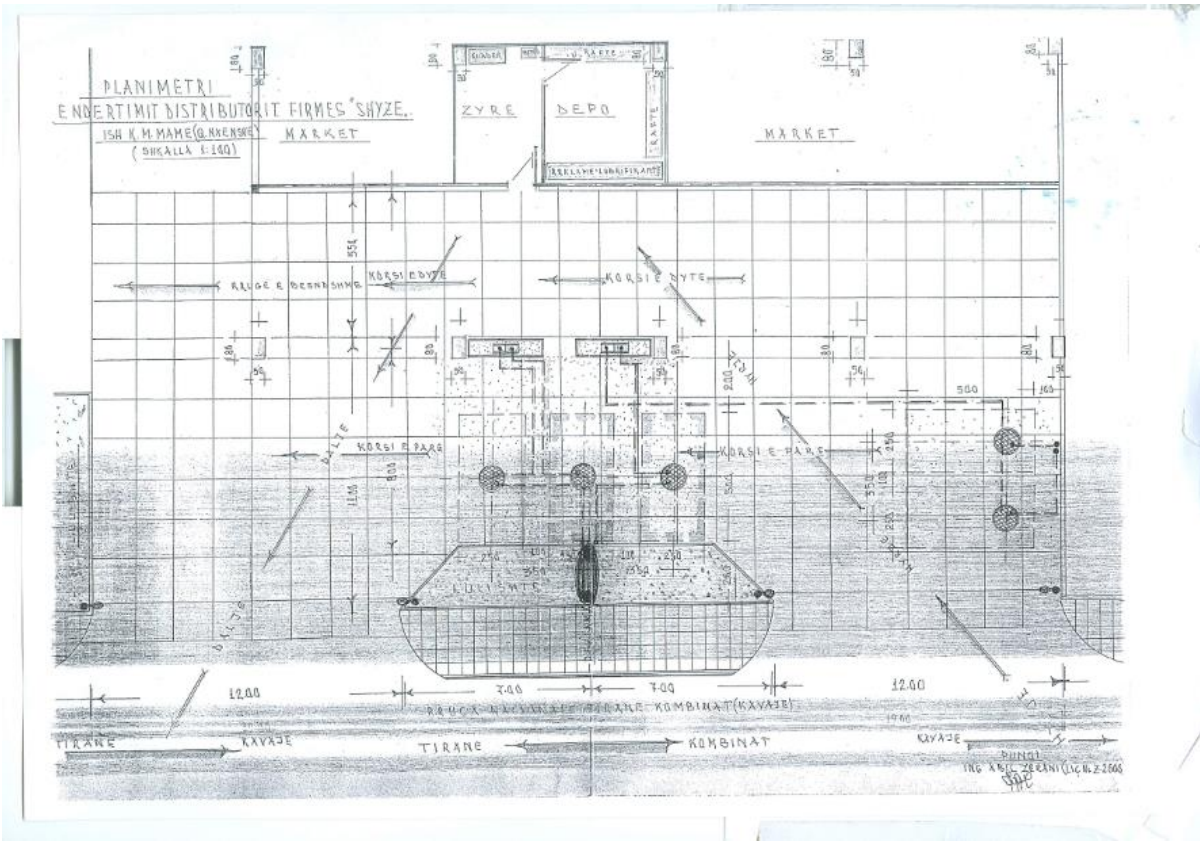
Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"



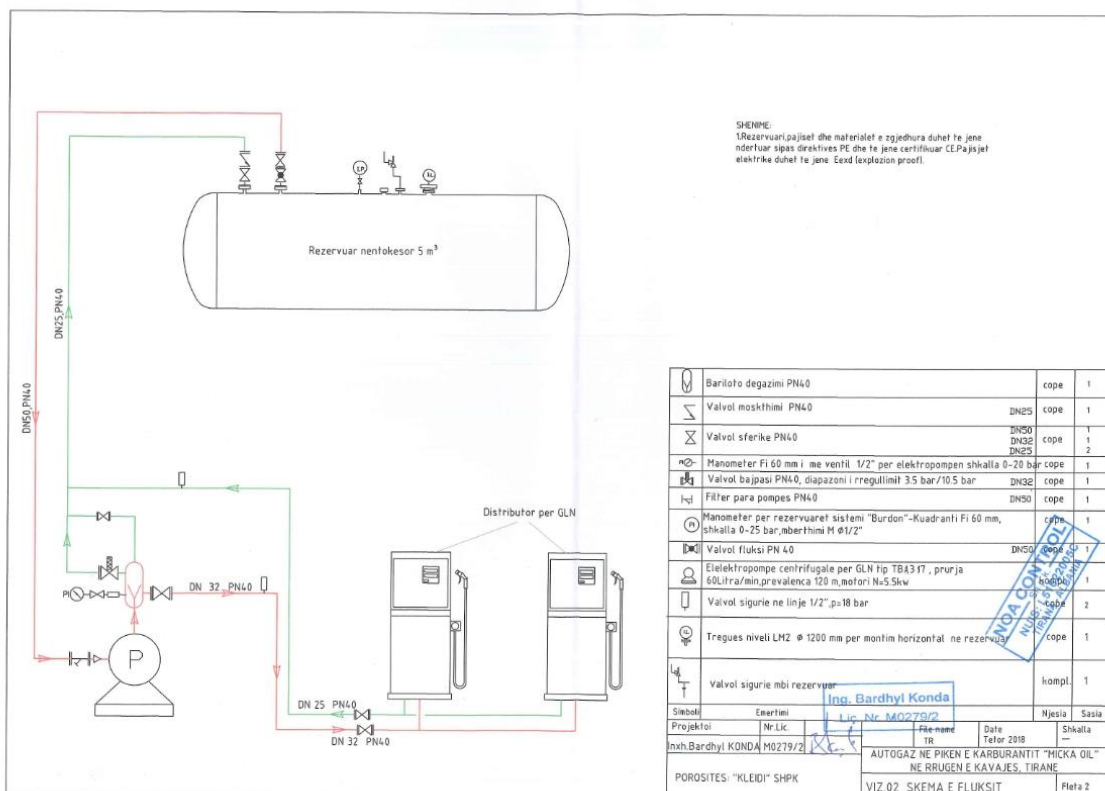
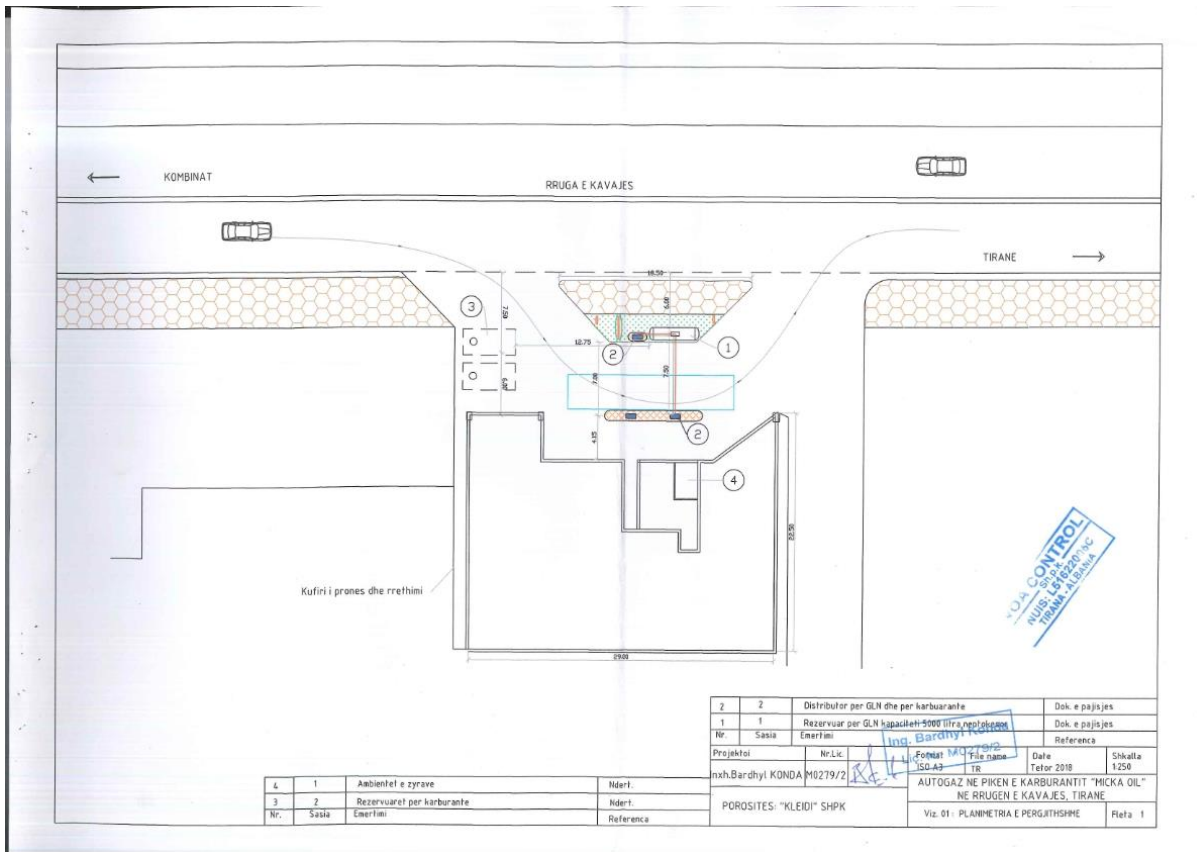
Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"



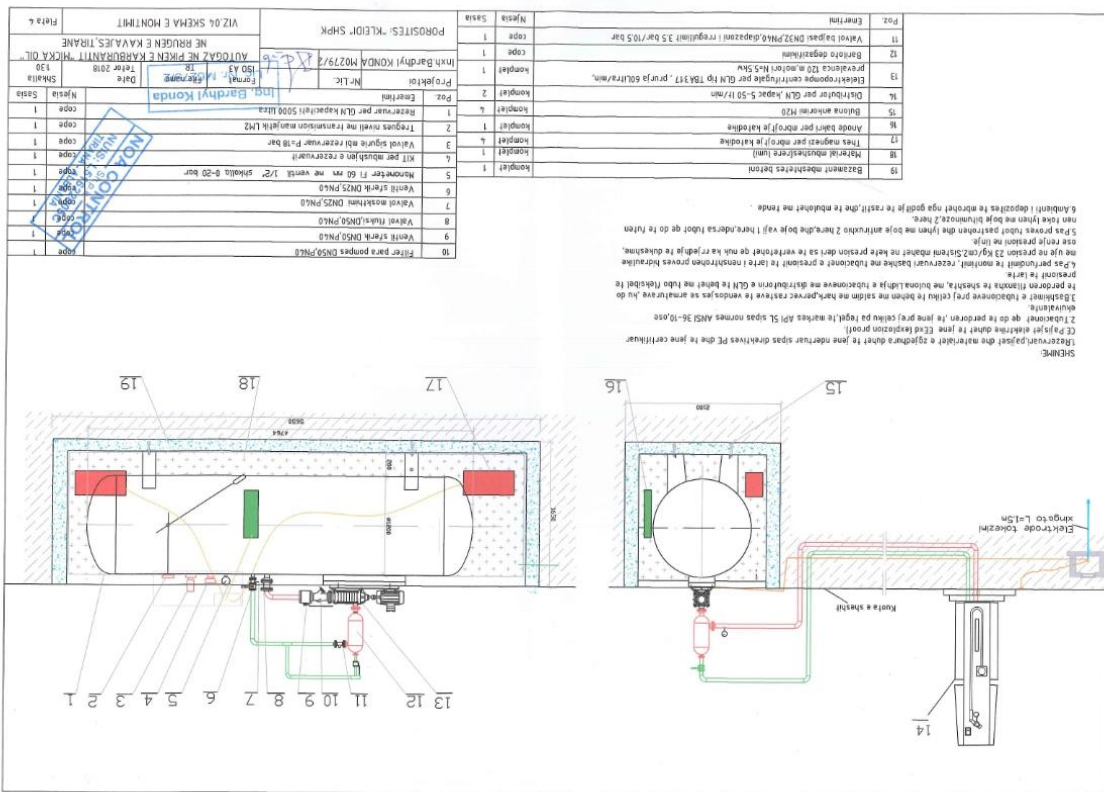
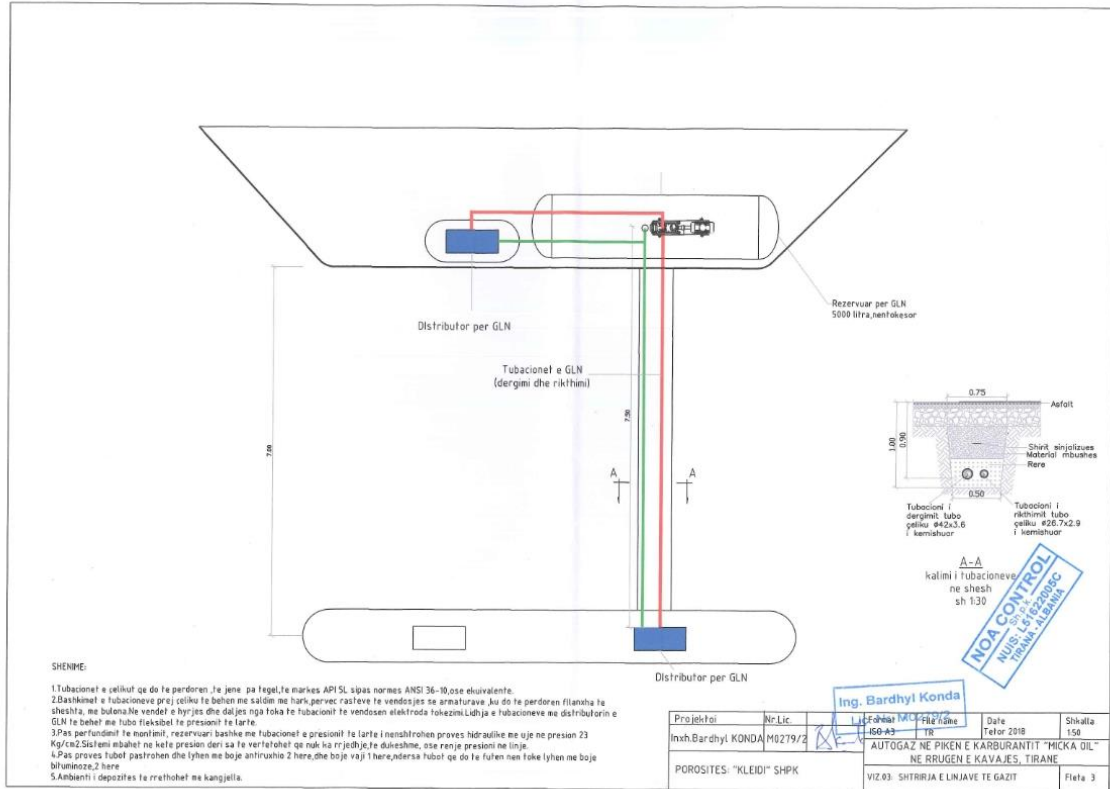
Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"



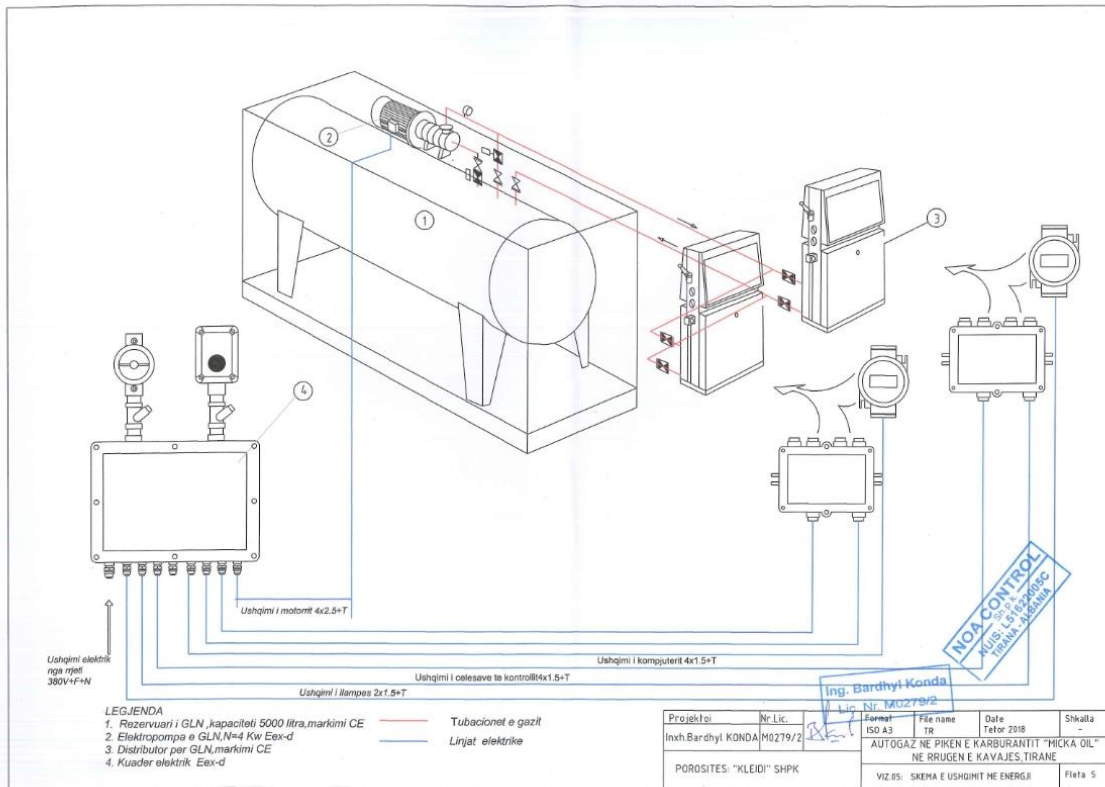
Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"



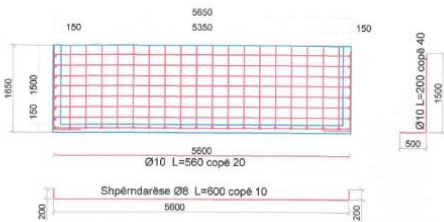
Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"



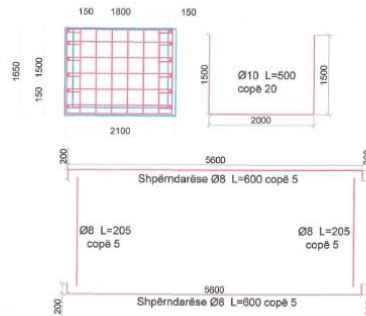
Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"



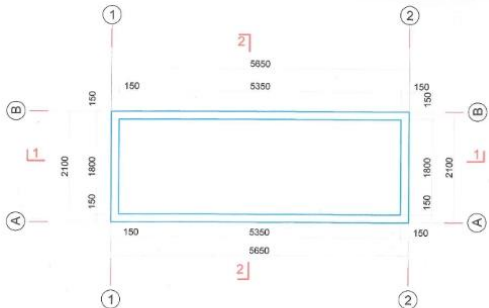
2- VASKA E DEPOZITES PRERJA 1-1 SHK. 1:75



3- VASKA E DEPOZITES PRERJA 2-2 SHK. 1:75

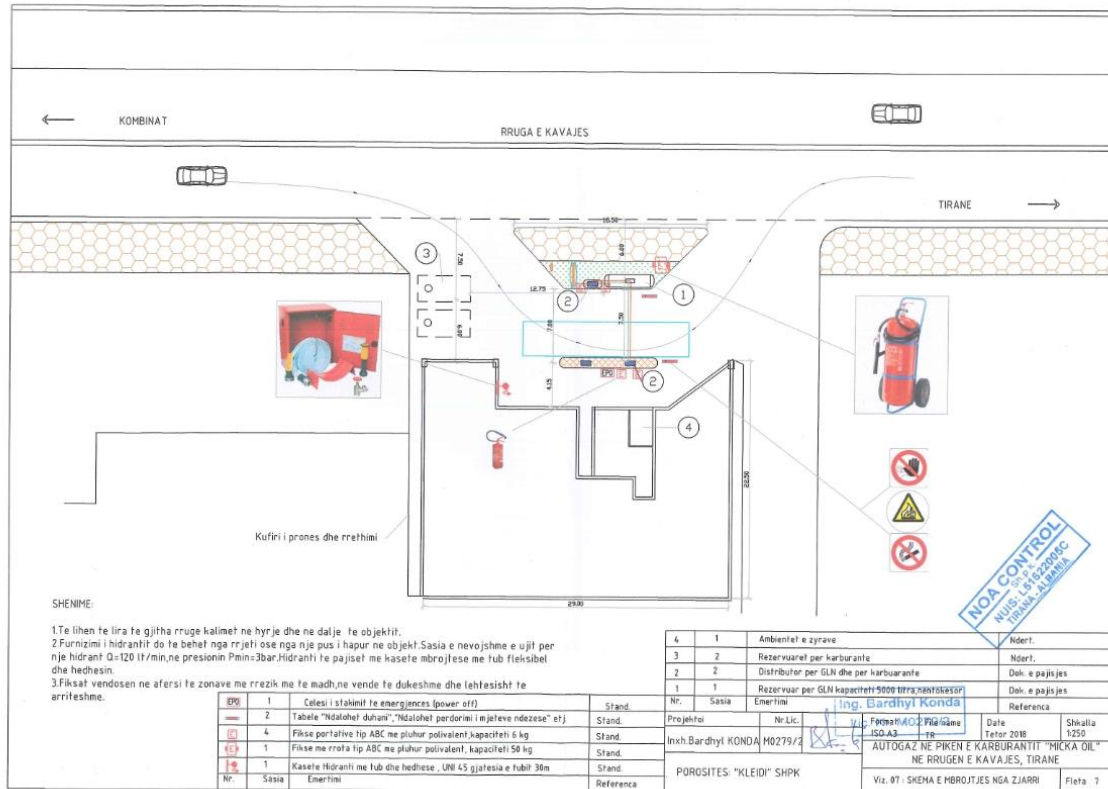


1- PLANIMETRI VASKA E DEPOZITES SE GAZIT SHK. 1:75

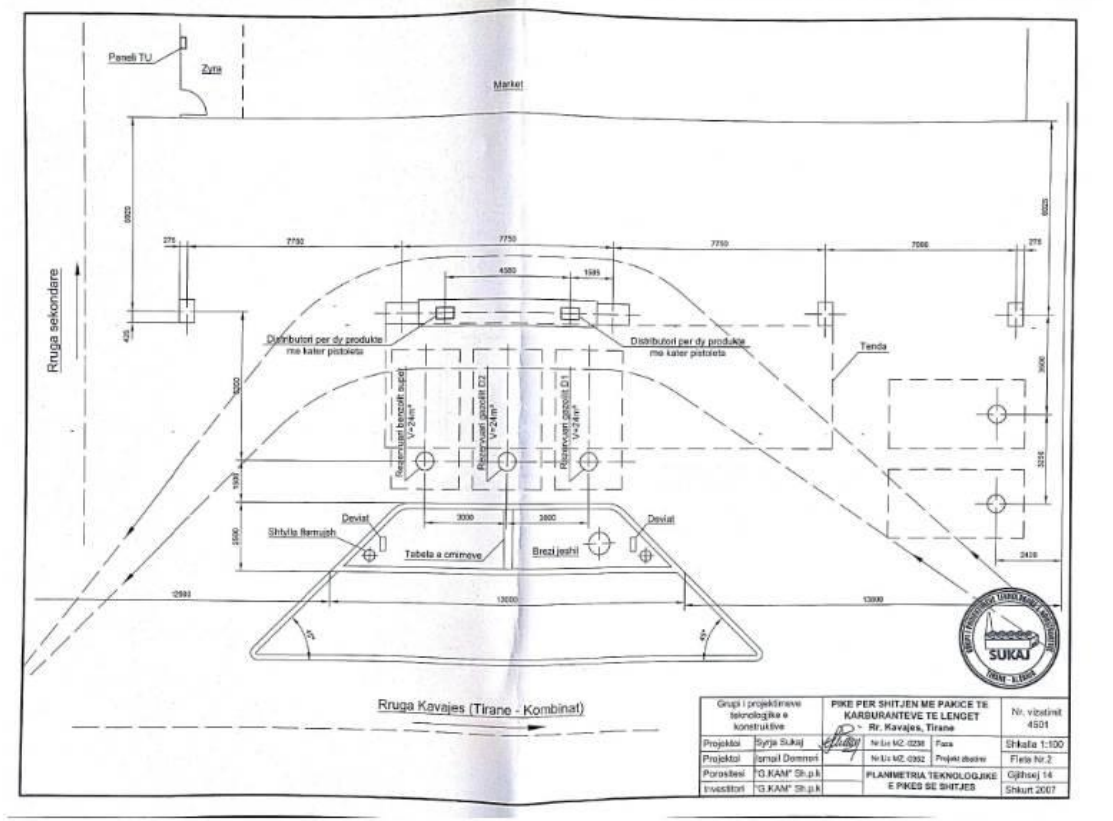
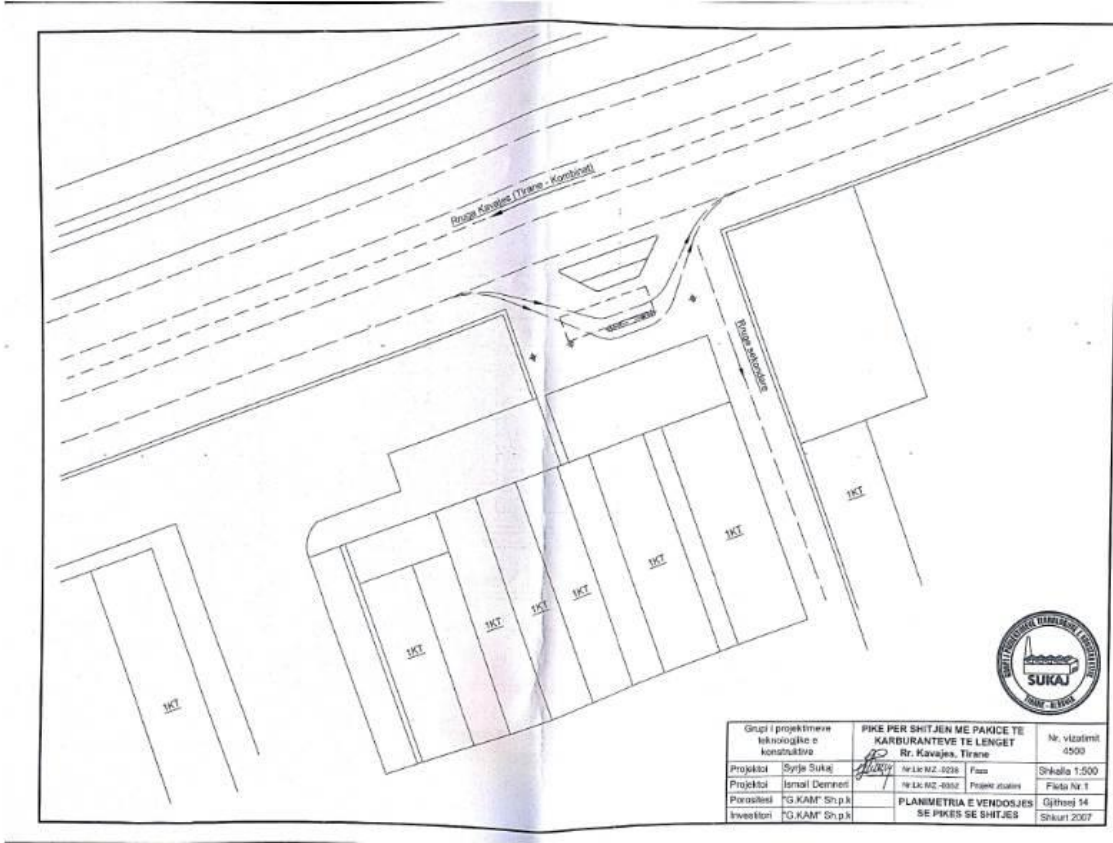


Projektori	Nr Lic.	Titulli	File name	Date	Shekilla
Inxh Bardhyl KONDA	M0279/2	ISO A3	TR	Tetor 2018	150
POROSITES: "KLEIDI" SHPK					
AUTOGAZ NE PIKEN E KARBURANTIT "MICKA OIL" NE RRUGEN E KAVAJES, TIRANE					
VIZ 06: KONSTRUKSIONI I GROPES SE REZERVUARIT					
Fleta 6					

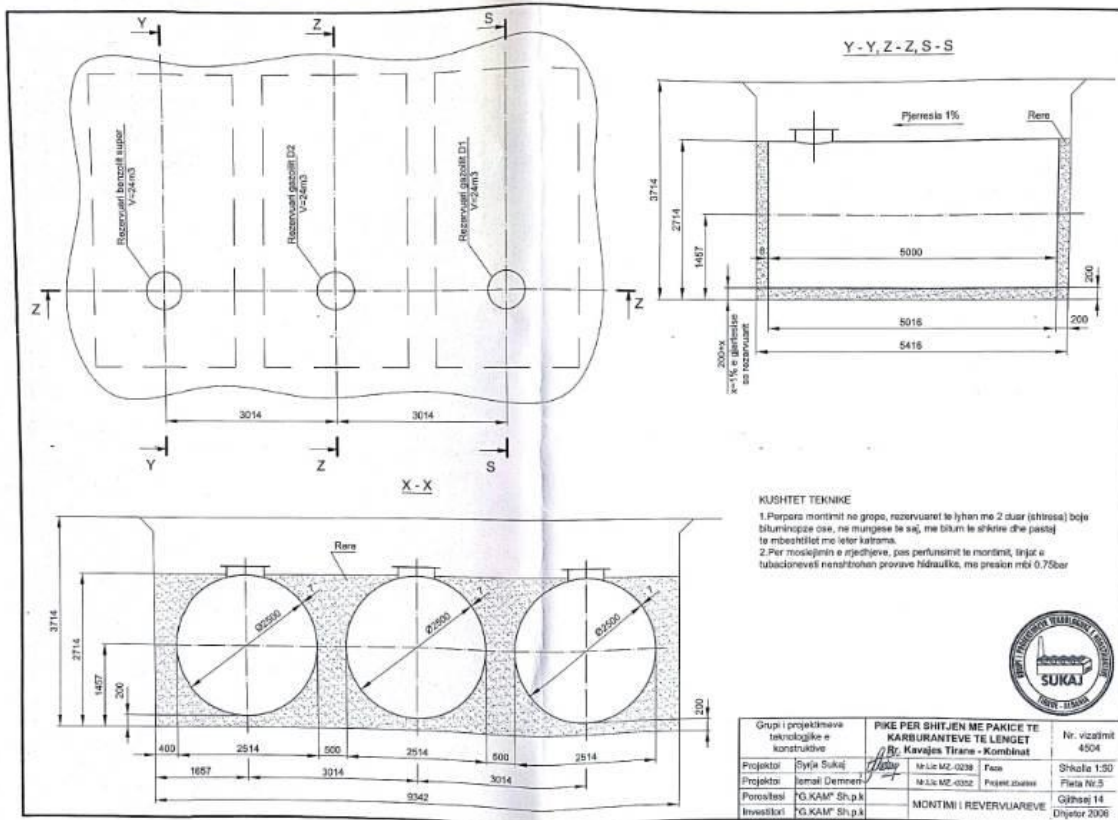
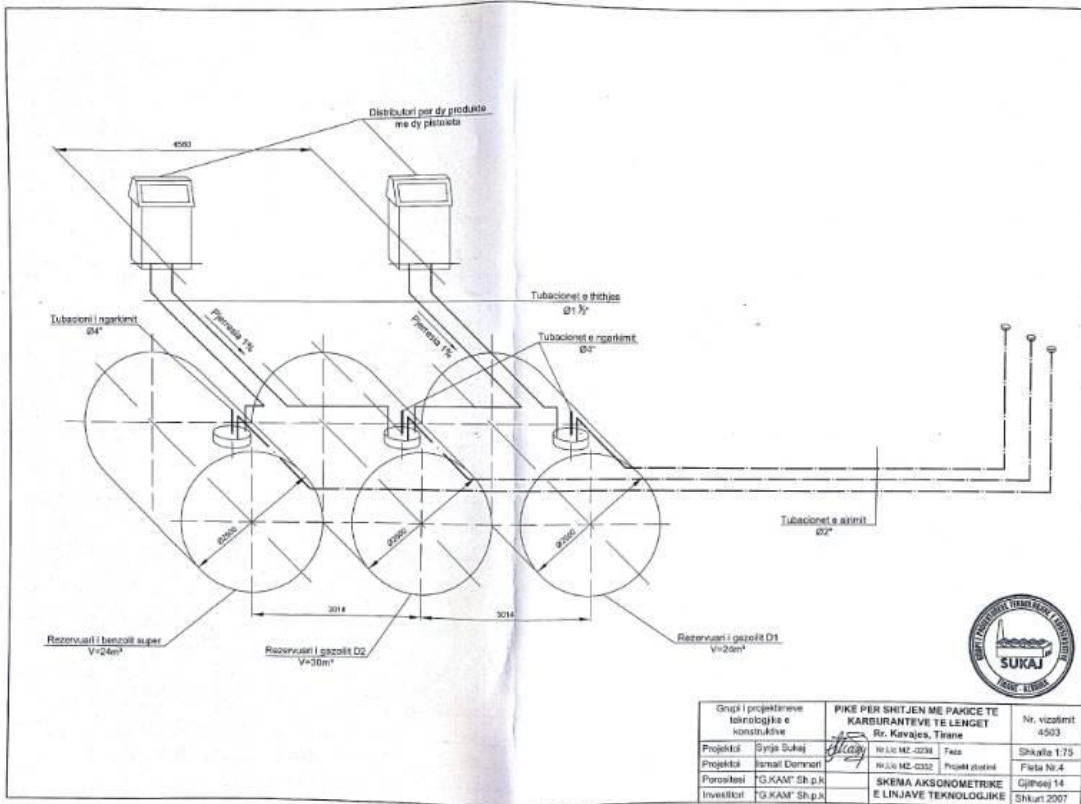
Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"



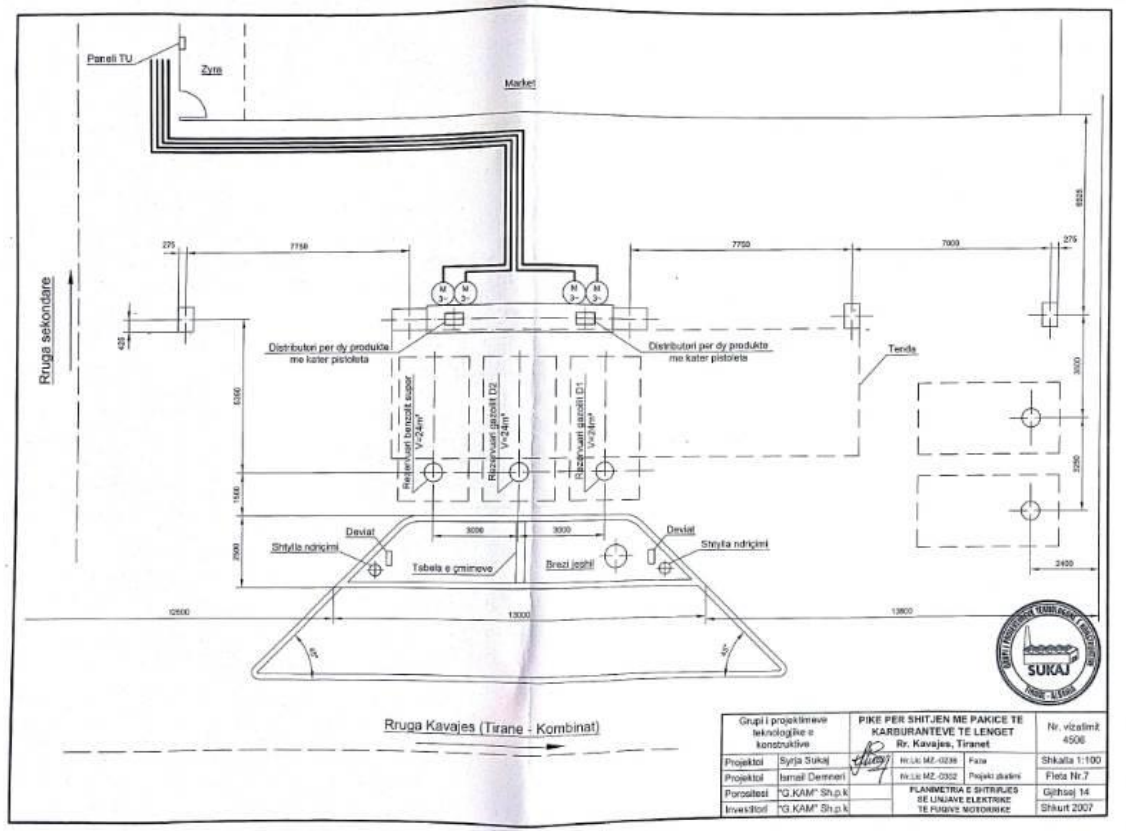
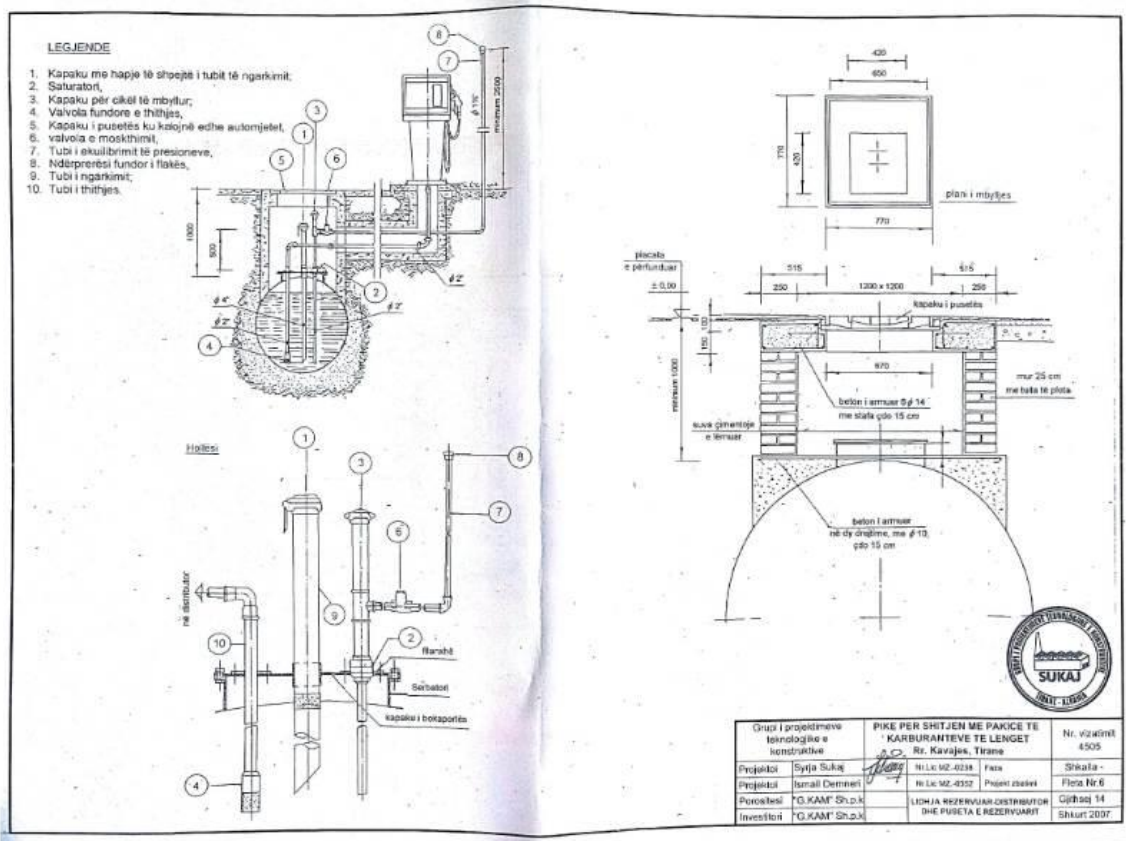
Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"



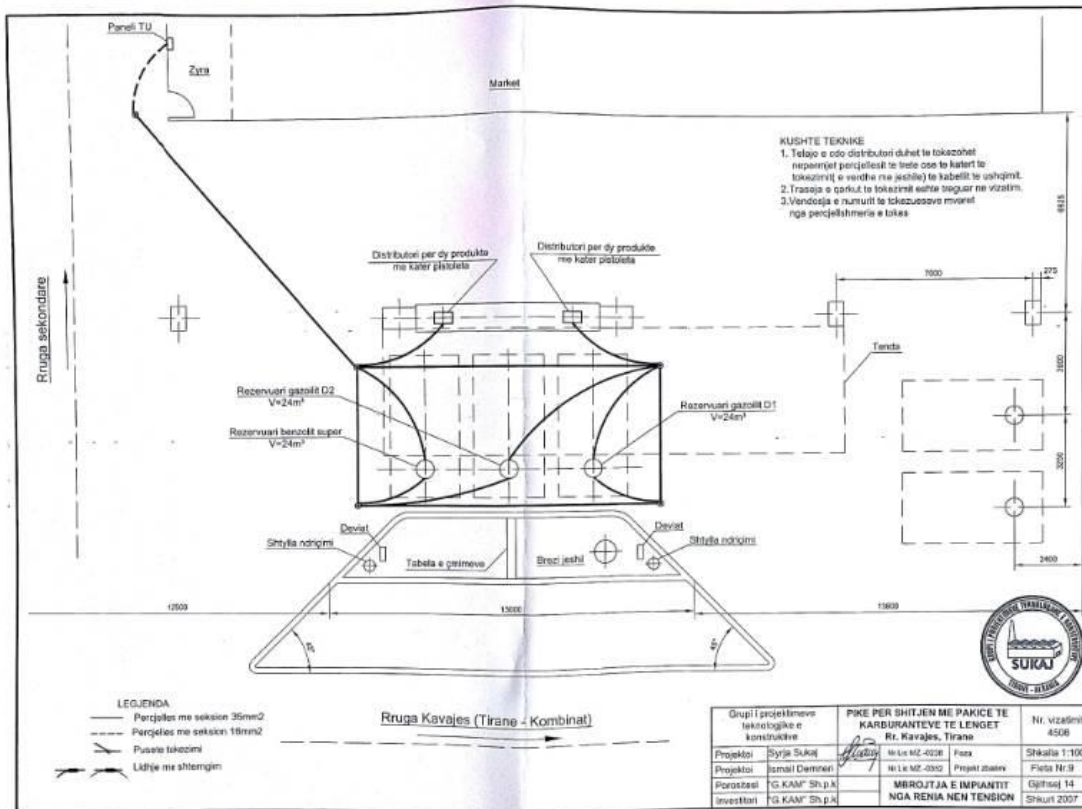
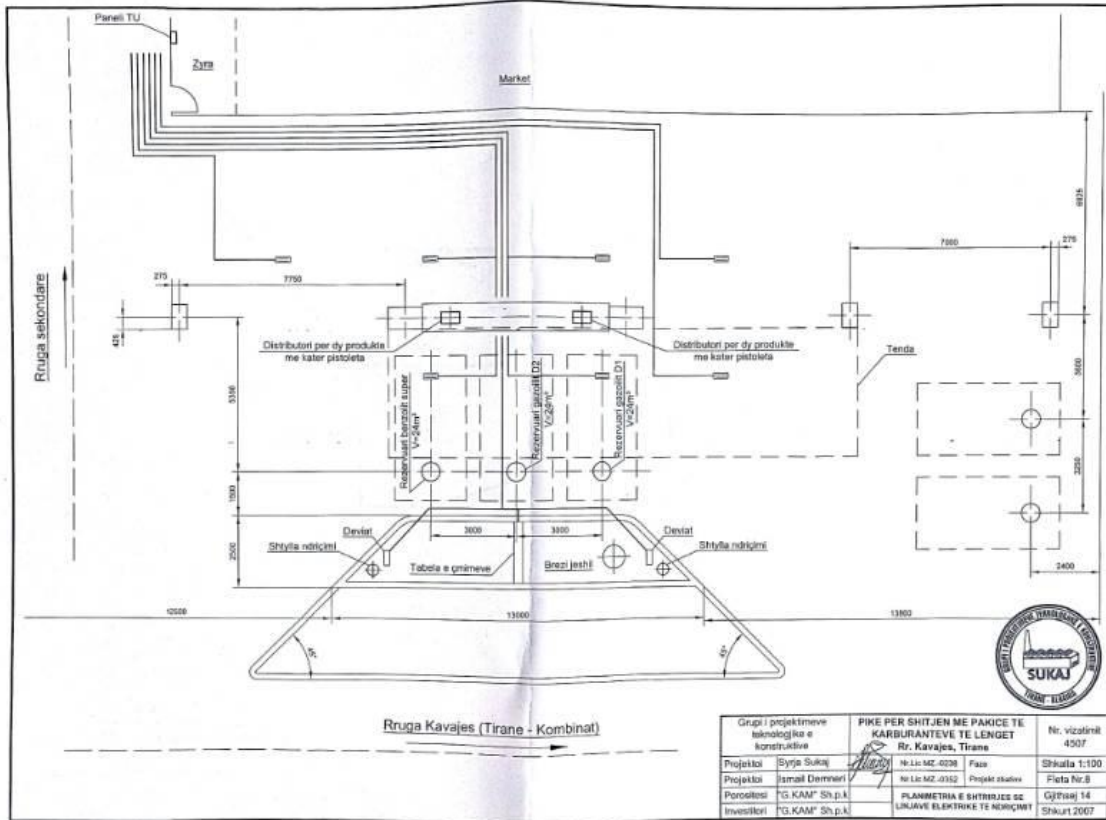
Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"



Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"



Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"



Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

titulli 1 - Plastiri e zakonshme prej bakri "L"
(me përmasa 450x210 mm) për tokëzim të udhëvartit

titulli 2 - Kavajotë e zakonshme bakri (16 ose 35 mm²)

Dëgjëzime me mosetë

Mosetë me ngjeshje, tip "KRIWIPIT", ose e barazvlerëshme me të. Të përdoren në dëgjëzim të gropësuar.

Mosetë me dhëmbë e me bafon. Të përdoren në dëgjëzim jo të gropësuar.

SHENIME

- Kavajë prej bakri me 35 mm² të përdoren për instalim të tokëzimit të mbrojtjes nga shkarkimet atmosferike.
- Kavajë prej bakri me 16 mm² të përdoren për instalim të tokëzimit të mbrojtjes nga rreza nën tension.

Grupi i projektimitve teknologjike e konstruktive	PIKE PËR SHITJEN ME PAKICE TE KARBURANTEVE TE LENGET Rr. Kavajes, Tirana		Nr. vizatimit 4510
Projektuesi	Sytja SukaJ	Nr. LK-NZ-0308	Faza
Projektuesi	Imzati Demetri	Nr. LK-NZ-0302	Projekt zbatues
Porositësi	TQ KAM* Sh.p.k	TOKEZIMI I REZERVUAREVE	
Investitori	TQ KAM* Sh.p.k	Shkurt 2007	

Tokëzimi i kapakëve

SHENIME

- Tokëzimi të bëhet për të gjitha pusetat, në të cilat, veç kavos kryesore, arrijnë më shumë se tre përcjfta dëgjëzimesh;
- Në tokëzim, të grumbullohen e shumta të kapakëve (dy për çdo vitë);
- Për të gjithë kapakët, tokëzimi të bëhet me këllor;
- Kur distanca ndërmjet kavos ose tokëzimit dhe kapakut prej gjeze është më pak se 500 mm, lidhja e tij me tokëzim të bëhet me kavajë 35 mm² dhe gjatësi minimale 900 mm;
- Pas kolaudimit, puseta të mbushet me rërë.

Tokëzimi i dëgjëzimeve

KUSHTET TEKNIKE

- Për gjacelat, kapakët të reaktohen prej gjeze ose çeliku të kalueshëm edhe nga automjetet;
- Për trotuarët dhe dëgjëzimet, kapakët nga sipër të vishen me plaka.

Grupi i projektimitve teknologjike e konstruktive	PIKE PËR SHITJEN ME PAKICE TE KARBURANTEVE TE LENGET Rr. Kavajes, Tirana		Nr. vizatimit 4511
Projektuesi	Sytja SukaJ	Nr. LK-NZ-0308	Faza
Projektuesi	Imzati Demetri	Nr. LK-NZ-0302	Projekt zbatues
Porositësi	TQ KAM* Sh.p.k	PUSATAT E TOKEZIMIT	
Investitori	TQ KAM* Sh.p.k	Shkurt 2007	

Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

Rrethim praj celiku i tipit kufi

Hollësi 1 - Veshi prej celiku i zalduar në anë të korantos dhe i këtyer në drejtim të placastes.

Hollësi 2 - Montesa e ankorimit mbi qimetë ose murature

KUJIM TEKNIK
Në qoftë se metali është i veshur me plazikë, për lokëzim, ai duhet të zhvendoset në një pjesë të vogël. Lidhja e afërditës me kaporcite lokëzimi të bëhet nëpërmjet një pajtues celiku inoksidabel, e lidhur në afërsi të saj.

Rrethim me rrjetë metalike

Hollësi 3 - Buloni g 20A mbi profilin "I" në anën e placastes.

Rrethim me shtylla dhe tela celiku të zinkuar

SHENIM
• Tokëzimi në rribëtimetose e rrethim metalik të bëhet çdo 20 m.

Grupi i projektimitve teknologjike e konstruktive	PIKE PER SHITJEN ME PAKICE TE KARBURANTEVE TE LENGET Rr. Kavajes, Tirane	Nr. vizatimit 4512	
Projektuesi Syrya Sukaj	M.LK.MZ-0238 Faza	Shkalla -	
Projektuesi Ismail Demnan	M.LK.MZ-0332 Projekt zbatues	Fleta Nr.13	
Porositësi "G.KAM" Sh.p.k	TOKEZIMI I RRETHIMEVE METALIKE TE OBJEKTIT	Gjithësi:14	
Investitori "G.KAM" Sh.p.k		SHKURT 2007	

Tokëzimi i pensilinisë

SHENIM
• Tetaja e çdo distributori duhet të jetë e lokëzuar nëpërmjet përçapësit të ytrore ose të kalorit të lokës (ventilë - jeshë) dhe të kalorit të ushqyrat.

Tokëzimi i tabelave

SHENIM
• Tokëzimi në rribëtimetose e rrethim metalik të bëhet çdo 20 m.

Grupi i projektimitve teknologjike e konstruktive	PIKE PER SHITJEN ME PAKICE TE KARBURANTEVE TE LENGET Rr. Kavajes, Tirane	Nr. vizatimit 4513	
Projektuesi Syrya Sukaj	M.LK.MZ-0238 Faza	Shkalla -	
Projektuesi Ismail Demnan	M.LK.MZ-0332 Projekt zbatues	Fleta Nr.14	
Porositësi "G.KAM" Sh.p.k	TOKEZIMI I TENDES DHE I TABELAVE	Gjithësi: 14	
Investitori "G.KAM" Sh.p.k		SHKURT 2007	

Duke marre parasysh llojin e aktivitetit qe zhvillohet mbrojtja nga zjarri dhe kushtet teknike kane nje rendesi te vecante. Punonjesit do te zbatojne rregulloren e pergjithshme per mbrojtjen nga zjarri dhe gjithashtu do te jene te pergatitur per cdo situatë emergjente.

1.2 KUADRI LIGJOR DHE ADMINISTRATIV

Procesi i hartimit te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis (VNM), ndihmon ne permiresimin e cdo lloj projekti ne respektimin dhe mbrojtjen maksimale te mjedisit te zones ku ai zbatohet.

Qellimi i VNM-se eshte qe te siguroje qe mjedisi ne zonen ku zbatohet projekti do te konsiderohet i lidhur me gjithë ceshtjet e tjera te rendesishme, ne cdo etape te tij.

Ky raport eshte hartuar bazuar ne legjislacionin mjedisor ne fuqi dhe ka per qellim te identifikojë, parashikojë dhe vleresojë gjithë ndikimet e mundshme ne menyre sistematike, te kuptueshme dhe objektive.

VNM-ja eshte vleresimi mjedisor ne nje proces vleresimesh (te mjedisit, planifikimit hapasinor, ndertimit, etj.) qe eventualisht mund te finalizohet me Lejen e Zhvillimit.

Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis ne fakt i pergjigjet ne thelb ketyre pyetjeve kyc:

A. Si do te ishte mjedisi pa projektin? (per shembull Studimet Baze). Kjo do te identifikojë dhe pershkruajë gjendjen aktuale te burimeve dhe karakteristikat ekzistuese ne mjedisin qe mund te ndikohet nga projekti dhe se si keto do te zhvillohen ne mungese te projektit.

B. Cfare do t'i ndodhe ne mjedisit, si pasoje e projektit? (per shembull Parashikimi). Kjo do te pershkruajë mjedisin sic eshte pa projektin dhe se si ai do te ndryshojë si pasoje e projektit ne aspektin e burimeve mjedisore apo njerezve (receptoret) qe jane te ndikuar, natyren dhe shkallen e ndryshimit, shtrirjen e tij gjeografike dhe kohore.

C. A perben kjo nje shqetesim? (per shembull Vleresimi) Parashikimi i ndikimit nuk eshte i mjaftueshem.

D. Nese eshte i rendesishem a mund te bejme ndonje gje ne lidhje me te?(per shembull Zbutja). Se fundi, eshte e rendesishme te kuptohet se,ne qofte se ndikimi eshte i rendesishem, mund te behet dicka per teshmangur, reduktuar, korrigjuar apo kompensuar per te. Zhvilluesi i projektit mund t'i perfshijë keto masa zbutese ne propozimet e projektit dhe autoriteti kompetent mund t'i perfshijë kerkesat perkatese ne kushtet e lejes sedhene.

Konsultim me publikun Aktiviteti “Pike karburanti, Rruga e Kavajes”

Ne menyre qe autoritetet kompetente dhe palet e jashtme te interesuara te vendosin nese projekti duhet te vazhdoje, eshte thelbesore qe informacioni mjedisor i dhenenga zhvilluesi ne Raportin e VNM-se, t'i pergjigjet ne menyre te qarte pyetjeve te mesiperme. Qellimi i studimeve te VNM eshte qe te gjenerojedhe paraqesekete informacion nemenyre te qarte, koherentedhe te sakte.

Idea e VNM-se eshte te siguroje informacion per vendim marresit dhe publikun mbi pasojat mjedisore te zhvillimeve te reja te propozuara. Per me teper ideja eshte qe te promovohet zhvillimi qe respekton mjedisin permes identifikimit te masave te duhura forcuese dhe zbutese.

Objektivi kryesor i VNM-se eshte te identifikojedhe ndikimet e mundshme negative mjedisore te projekteve te reja te zhvillimit. Brenda ketij qellimi, procesi i VNM-se kerkon qe:

- te konsiderohen alternativat per vendndodhjen dhe ndikimet mjedisore shoqeruese;
- te permiresohet plani mjedisor i propozimit;
- te sigurohet qe burimet jane perdorur si duhet dhe ne menyre eficente;
- te identifikohen masat e duhura per zbutjen e ndikimeve te mundshme te propozimit;
- te vendosen kushtet per ndertimin; dhe
- te ndihmohet vendim marrja dhe informimi i publikut.

Procedura e VNM-se perfshin:

- a. procesin paraprak te VNM-se;
- b. procesin e thelluar te VNM-se.

Agjencia Kombetare e Mjedisit (AKM) shyrton kerkesat per vleresimin e ndikimit ne mjedis dhe ne fund te seciles procedure, paraprake apo te thelluar te VNM-se, merr Vendimin per VNM-ne paraprake, ndersa per VNM-ne e thelluar pergatit Deklaraten Mjedisore me rekomandimet perkatese dhe i'a degon Ministrise.

Ne perfundim vendim marrja konsiston ne:

- Vendim - leshuar nga AKM-ja ne perfundim te procedures paraprake te VNM-se
- Deklarate Mjedisore - leshuar nga Ministri ne perfundim te procedures se thelluar te VNM-se

Vendimi

Vendimi i AKM-se ne fund te procedures Paraprake te VNM-se percakton nese nje projekt i listuar ne Shtojcen II te Ligjit per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis, ne fuqi, duhet apo jo t'i nenshtrohet procedures se thelluar te VNM-se. Nese AKM-ja vendos se projekti nuk duhet t'i nenshtrohet procedures se thelluar te VNM-se, ne vendimin

e saj percakton arsyet dhe konsideratat kryesore ku eshte mbeshtetur mendimi, mendimin e institucioneve te konsultuara, pershkrimin sipas rastit, te masave kryesore qe duhen marre per te shmangur, reduktuar dhe nese eshte e mundur per te korrigjuar ndikimet negative te mundshme ne mjedis.

Deklarata Mjedisore

Rezultati perfundimtar i procedures se thelluar te VNM-se, eshte Deklarata Mjedisore, e cila mund te permbaje refuzimin ose miratimin me rekomandime per Autoritetin e Planifikimit per te vazhduar procesin ne baze te kushteve te specifikuar mjedisore.

Deklarata mjedisore sherben si dokument orientues per Autoritetin e Planifikimit dhe/ose cdo autoritet pergjegjes ne procesin e vendim marrjes, per nje leje zhvillimi apo per nje leje te caktuar per miratimin e nje projekti te listuar ne Shtojcat 1 dhe 2 te ligjit per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis, ne fuqi.

Dokument i baze ku mbeshtetet procesi i VNM-se, eshte raporti i vleresimit te ndikimit ne mjedis, i cili ne varesi te ndikimeve te mundshme te projektit mund te jete:

- a. raport paraprak i VNM-se per projektet e shtojces II te ligjit nr. 10440, date 07.07.2011'Per vleresimin e ndikimit ne mjedis' te ndryshuar;
- b. raport i thelluar i VNM-se per projektet e shtojces I te ligjit nr. 10440, date 07.07.2011'Per vleresimin e ndikimit ne mjedis' te ndryshuar.

Baza ligjore

1. Ligji nr. 10431, date 09.06.2011 'Per mbrojtjen e mjedisit', te ndryshuar;
2. Ligji nr. 10440, date 07.07.2011 'Per vleresimin e ndikimit ne mjedis', te ndryshuar;
3. Ligji nr.10006, date 23.10.2008 "Per mbrojtjen e faunes se eger"
4. Ligji nr. 8906, date 6.6.2002 "Per zonat e mbrojtura" ndryshuar me ligjin, Nr.9868, date 4.2.2008 "Per disa shtesa dhe ndryshime ne ligjin nr.8906 date 6.6.2002 "Per zonat e mbrojtura"
5. Ligji nr.10 253, date 11.3.2010 "Per gjuetine"
6. Ligji Nr. 9533, date 15.5.2006 Per disa ndryshime ne Ligjin Nr. 9385, date 4.5.2005 "Per pyjet dhe sherbimin pyjor"
7. Ligji Nr. 9791, date 23.7.2007 Per disa ndryshime ne Ligjin Nr. 9385, date 4.5.2005 "Per pyjet dhe sherbimin pyjor"
8. Ligji Nr. 15/2012, Per disa ndryshime dhe shtesa ne Ligjin Nr. 9385, date 4.5.2005 "Per pyjet dhe sherbimin pyjor"
9. Ligji Nr. 36/2013, Per disa ndryshime dhe shtesa ne Ligjin Nr. 9385, date 4.5.2005 "Per pyjet dhe sherbimin pyjor"

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

10. Ligji Nr. 38/2013 Per disa ndryshime ne Ligjin Nr. 9693, date 19.03.2007 "Per fondin kullosor te ndryshuar"
11. Ligji Nr. 9385, date 4.5.2005 "Per pyjet dhe sherbimin pyjor"
12. Ligji nr. 68/2014 "Per disa shtesa dhe ndryshime ne ligjin nr. 9587, date 20.7.2006, "Per mbrojtjen e biodiversitetit", te ndryshuar.
13. Ligji nr. 162/2014 "Per mbrojtjen e cilesise se ajrit ne mjedis"
14. VKM nr. 686, date 29.07.2015 'Per miratimin e rregullave, te pergjegjesive e te afateve perzhvillimin e procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis(VNM) dhe procedures se transferimit te vendimit dhe deklarates mjedisore';
15. VKM nr. 247, date 30.04.2014 "Per percaktimin e rregullave, te kerkesave e te procedurave per informimin dhe perfshirjen e publikut ne vendimmarrjen mjedisore"
16. Ligji nr. 10 463, date 22.9. 2011"Per menaxhimin e integruar te mbetjeve", te ndryshuar;
17. VKM nr. 575 date 24.06.2015 "Per miratimin e kerkesave per menaxhimin e mbetjeve inerte"
18. VKM nr.175, date 19.1.2011 "Per miratimin e strategjise kombetare te menaxhimit te mbetjeve dhe te planit kombetar te menaxhimit te mbetjeve"
19. VKM nr. 371, date 11.06.2014 "Per percaktimin e rregullave per dorezimin e mbetjeve te rrezikshme dhe miratimin e dokumentit te dorezimit te mbetjeve te rrezikshme"
20. VKM nr. 418, date 25.06.2014 "Per grumbullimin e diferencuar te mbetjeve ne burim"
21. VKM nr. 229, date 23. 04. 2014 "Per miratimin e rregullave per transferimin e mbetjeve jo te rrezikshme dhe te dokumentit te transferimit te mbetjeve jo te rrezikshme"
22. VKM nr.519, date 30.6.2010 "Parqet Natyror Rajonal"
23. Vendim Nr. 22, date 9.1.2008 "Per caktimin e procedurave dhe te kriterave te administrimit te pyllit komunal"
24. Vendim Nr. 1354, date 10.10.2008 "Per rregullat dhe procedurat qe ndiqen per heqjen, shtimin dhe ndryshimin e destinacionit te fondit kullosor"
25. Vendim Nr. 396, date 21.06.2006 "Per kriteret e transferimit dhe te perdorimit te pyjeve nga njesite e qeverisjes vendore"
26. VKM nr.897. date 21.2.2011 "Miratimi i Rregullave per Shpalljen e Zonave te Vecanta te Ruajtjes"
27. VKM nr. 532, date 05.10.2000 "Per miratimin e studimit "Strategjia dhe Plani i veprimit per biodiversitetin"
28. VKM nr. 676, date 20.12.2002 "Per shpalljen zone e mbrojtur te monumenteve te natyres shqiptare"
29. VKM nr. 594, date 10.09.2014 "Per miratimin e Strategjise Kombetare per cilesine e ajrit te mjedisit"

Konsultim me publikun
Aktiviteti “Pike karburanti, Rruga e Kavajes”

30. Vendimi Nr. 435, date 12.9.2002 “Per miratimin e normave te shkarkimeve ne ajer ne Republiken e Shqiperise”

31. VKM nr 352, date 29.04.2015. “Per vleresimin e cilesise se ajrit te mjedisit dhe kerkesat per disa ndotes ne lidhje me te”.

Objekt i ligjit per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis, eshte percaktimi i kerkesave, pergjegjesive, rregullave dhe procedurave per vleresimin e ndikimeve te rendesishme negative mjedisore te projekteve te propozuara, private ose publike.

Sipas ligjit Per Mbrojtjen e Mjedisit, vleresimi i ndikimit ne mjedis i nje projekti te propozuar zhvillimi eshte vleresimi i ndikimeve te rendesishme, te mundshme te asaj veprimtarie ne mjedis.

Gjate procesit te vleresimit te ndikimit ne mjedis, kryhen identifikimi, pershkrimi dhe vleresimi ne menyren e duhur i ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie, duke percaktuar efektet e mundshme te drejtperdrejta dhe jo te drejtperdrejta mbi token, ujin, detin, ajrin, pyjet, klimen, shendetin e njeriut, floren dhe faunen, peizazhin natyror, pasurite materiale, trashegimine kulturore, duke pasur parasysh lidhjet e tyre te ndersjella.

Vleresimi i ndikimit ne mjedis zbaton parimin e parandalimit qe ne fazen e hershme te planifikimit te projektit, me qellim shmangien apo minimizimin e efekteve negative ne mjedis, permes harmonizimit dhe pershtatjes se saj me kapacitetin bartes te mjedisit.

Vleresimi i ndikimit ne mjedis kryhet nga zhvilluesi, si pjese e pergatitjeve per planifikimin e nje projekti zhvillimi dhe para kerkimit te lejeve perkatese te zhvillimit. Ligji per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis, dhe aktet nenligjore qe rrjedhin prej tij, te parafruara plotesisht me Direktiven e bashkimit Evropian per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis ka per qellim te siguroje nje nivel te larte te mbrojtjes se mjedisit, permes parandalimit, minimizimit dhe kompensimit te demeve ne mjedis, nga projekte te propozuara para miratimit te tyre per zhvillim dhe garantimin e nje procesi te hapur vendimmarrjeje, gjate identifikimit, pershkrimet dhe vleresimit te ndikimeve negative ne mjedis, ne menyren e duhur si dhe perfshirjen e te gjitha paleve te interesuara ne te.

Ky ligj zbatohet per projektet e propozuara, private apo publike, te cilat mund te shkaktojne ndikime te rendesishme negative, te drejtperdrejta ose jo, ne mjedis, si pasoje e madhesise, natyres apo vendndodhjes se tyre.

Kerkesa te pergjithshme per vleresimin e ndikimit ne mjedis te nje projekti:

- Vleresimi i ndikimit ne mjedis perfshin percaktimin, pershkrimin dhe vleresimin e ndikimeve te prishme te drejtperdrejta e jo te drejtperdrejta mjedisore te zbatimit apo moszbatimit te projektit.
- Ndikimet mjedisore te projektit vleresohen ne lidhje me gjendjen e mjedisit ne territorin e prekur ne kohen e paraqitjes se raportit perkates per vleresimin e ndikimit ne mjedis te projektit.
- Vleresimi i ndikimit ne mjedis perfshin pergatitjen, zbatimin, funksionimin dhe mbylljen e tij, sipas rastit, edhe pasojat e mbylljes se veprimtarise, dhe dekontaminimin/ pastrimin apo rikthimin e zones ne gjendjen e meparshme, nese nje detyrim i tille parashikohet me ligj. Vleresimi perfshin, sipas rastit, si funksionimin normal, ashtu edhe mundesine per aksidente.
- Vleresimi i projektit perfshin, gjithashtu, propozimin e masave te nevojshme per parandalimin, reduktimin, zbutjen, minimizimin e ndikimeve te tilla ose rritjen e ndikimeve pozitive mbi mjedisin, gjate zbatimit te projektit, perfshire edhe vleresimin e efekteve te prishme te masave te propozuara.

Konventat dhe marrveshjet nderkombetare ne lidhje me procesin e VNM-se

Direktiva e Keshillit te BE-se 97/11/EC e cila modifikoi Direktiven 85/337/EEC mbi Vleresimin e Disa Projekteve Publike e Private, parashikon qe autoritetet kompetente te shteteve anetare te kerkojne kryerjen e nje vleresimi te ndikimit mjedisor (VNM) per projektet qe mund te rezultojne me ndikim domethenes ne mjedis. VNM duhet te pergatitet para miratimit te projektit, ne menyre qe vendimi per miratim te marre paraysh ndikimet e mundshme te projektit ne mjedis. Direktiva paraqet nje liste te projekteve qe kerkojne studimin e VNM ne te tera rastet (Shtojca 1) dhe nje liste te projekteve qe mund te kerkojne nje studim te permbledhur VNM (Shtojca 2), ne varesi te nje vleresimi per ndikimet e mundshme qe mund te rezultojne nga projekti i propozuar apo te kriterave kufizuese, te vendosura nga secili shtet anetar. Propozimi aktual konsiderohet si nje projekt i Shtojces 2.

Direktiva kerkon qe "VNM te identifikojne, pershkruaje e vleresoje ne menyren e duhur ndikimet e drejtperdrejta e indirekte te nje projekti per:

- Qeniet njerezore, floren dhe faunen;
- Token, ujin, klimen dhe peizazhin;
- Asetet materiale te trashegimia kulturore; dhe
- Nderveprimin midis faktoreve te lartpermendur.

Informacioni tjetër qe percaktohet ne direktive qe duhet te perfshihen ne studimin e VNM-se jepet ne Shtojcen IV te Direktives 97/11/EC dhe ajo perfshin:

- nje pershkrim te projektit;
- nje pervijim te alternativave kryesore te vendodhjes dhe te teknologjise te marra ne shqyrtim per projektin e propozuar;

Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

- nje pershkrim te aspekteve te mjedisit qe mund te ndikohen me shume nga projekti e qe lidhen me popullsine, floren, faunen, token, ujin, faktoret klimatik, asetet materiale, pejsazhin e raportin reciprok mes faktoreve te lartpermendur;
- nje pershkrim te ndikimeve domethenese te projektit qe dalin ne pah nga ekzistenca e vete projektit, shfrytezimi i burimeve natyrore, clirimi/shkarkimi i lendeve ndotese, krijimi i zhurmave dhe trajtimi i mbetjeve;
- nje pershkrim i masave te parashikuara per parandalimin, uljen dhe aty ku eshte e mundur, menjanimin e efekteve te demshme ne mjedis; dhe
- nje permbledhje jo-teknike e informacionit te siguruar.

Direktiva 97/11/EC (amenduar nga Direktiva 2003/35/EC pas nenshkrimet te Konventes se Aarhus nga Komuniteti, me 25 Qershor 1998, mbi pjesemarrjen e publikut ne vendim-marrje dhe akses ne vendosjen e drejtesise ne ceshtjet mjedisore) gjithashtu parashikon konsultimin me publikun, ne fazen e propozimit e mbledhjes se informacionit, per t'i dhene publikut te interesuar mundesine per te shprehur mendimin e tyre para marrjes se vendimit lidhur me zhvillimin e propozuar.

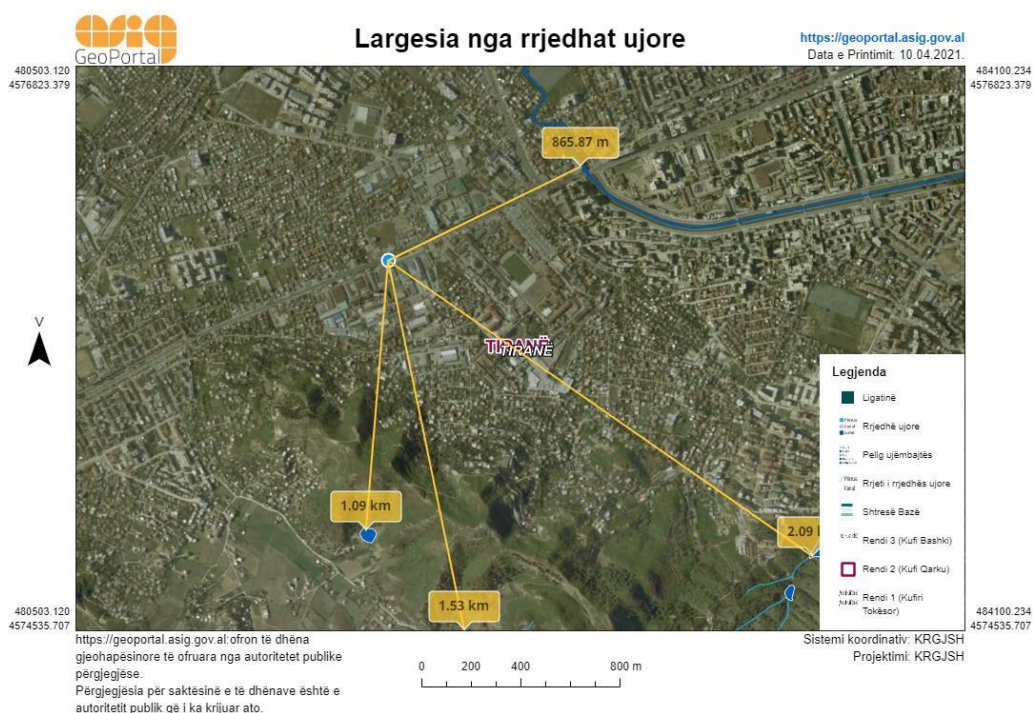
Shqiperia eshte anetare dhe ndjek detyrimet e konventave te meposhtme nderkombetare:

- Konventa e Bernit (CH) "Per mbrojtjen e flores dhe faunes se eger dhe mjedisin e saj natyror ne Evrope.", miratuar me ane te ligjit nr 8690, me 2 Mars 1998;
- Konventa e Barcelones "Per mbrojtjen e mjedisit detar dhe ujqor te Mesdheut" dhe protokollet e saj;
- Konventa e Bonit "Mbi mbrojtjen e faunes se eger shtegtare";
- Konventa e Vienes "Mbi kontrollin e kalimit kufitar te mbetjeve te rrezikshme dhe asgjesimin e tyre", miratuar me ane te ligjit nr. 8216, me 13 Prill 1997;
- Konventa e Vienes "Per mbrojtjen e shtreses se Ozonit" dhe protokollit i Montrealit "Mbi substancat qe demtojne shtresen e Ozonit";
- Konventa e Aarhusit "Mbi te drejten e publikut per t'u informuar, per pjesemarrje ne vendim-marrje dhe e drejta per t'iu drejtuar organeve te drejtesise per ceshtjet mjedisore", miratuar me ligjin nr. 8672, me 26 Tetor 2000;
- Konventa "Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis ne kuadrin Nderkombetar". Hyr ne fuqi ne 4 Tetor 1991;
- Konventa e Kombeve te Bashkuara mbi Ndryshimet Klimatike, Tetor 1994;
- Konventa e Kombeve te Bashkuara mbi Biodiversitetin, Janar 1994;
- Kombet e Bashkuara "Konventa kunder zgjerimit te shkretetirave ne vendet e thata, vecanerisht ne Afrike". Hyrja ne fuqi me 27 Prill 2000.

2. GJENDJA E MJEDISIT NE ZONEN E INSTALIMIT

Hidrografia

Zona ku ndodhet objekti ben pjese ne basenin Ishem - Erzen. Lumi i Tiranes pershkon pjesen veriore te Tiranes, ne zonen e quajtur Bregu i Lumit aty ku formohet kufi ri administrativ verior i Tiranes i cili e ndan nga Komuna Paskuqan. Lana derdhet ne Lumin e Tiranes, i cili kalon permes qytetit te Tiranes. Ai buron ne pjesen perendimore te Qafes se Priskes dhe ka nje gjatesi prej 29 km. Ne hyrje te Tiranes, Lana rrjedh ne nje kanal te sistemuar betoni dhe pastaj bashkohet me lumin e Tiranes ne verilindje te Bexulles nga ku formohet Lumi i Ishmit. Lumi Ishem rrjedh perms Shqiperise Qendrore me nje gjatesi rreth 74 km i cili formohet nga bashkimi i Lumit te Tiranes, delta e te cilit ndodhet ne Kepin e Rodonit. Megjithate, objekti ndodhet ne nje largesi te konsiderueshme nga burimet ujore (sic vihet re dhe nga harta e meposhtme, burimi: ASIG) dhe nuk ka ndikime te drejtperdrejta ne to.



Tokat e zones

Perdorimi i tokes

Tokat bujqesore ne rajonin e Tiranes, kane pesuar transformime te konsiderueshme ne harkun kohor te njezet viteve te fundit, si pasoj e aktivitetit njerezor te pakontrolluar. Demtimi i zinxhirit te prodhimit bujqesor ne rajon ka prekur te gjith elementet perberes se tij duke ndervepruar direkt mbi mjedisin ne teresi si dhe mbi

jeten njerezore. Politikat territoriale te deritanishme nuk munden te ruanin nje zhvillim te qendrueshem ne Sistemin e Urbanizimit Urban – Rural, si pasoje e kerkeses per zhvillim ne hapsira sherbimi dhe banimi, formale dhe informale. Sistemi i vaditjes se tokave bujqesore dhe sistemi i rezervuareve te rajonit si dhe nderlidhja e tyre me rrjetin e burimeve ujore jane demtuar rende nga mungesa e mirmbajtjes si dhe nga demtimet njerezore. Sistemi i magazinimit perpunimit dhe nderlidhjes se tregjeve rajonale eshte inekzistent si pasoj e zhvillimit te pakontrolluar dhe ndryshimit te destinacionit te perdorimit te godinave pas privatizimit te tyre ne vitet 1990. Siperfaqet e tokave bujqesore ne rajon u demtuan rende nga ndertimet formale dhe informale, duke ndryshuar eficencen e tyre ne shfrytezim dhe perdorim si dhe duke ndryshuar statusin e perdorimit te tokes.

- **Zonat e mbrojtura**

Nga konstatimi ne zonen ku do ushtrohet aktiviteti , nuk vleresohet si zone me status te vecante mjedisore apo biodiversiteti nga Ministria e Turizmit dhe Mjedisit, si dhe nga Agjencia Kombetare e Zonave te Mbrojtura.

- **Fauna**

Ne zonen e studiuar nuk ka ndonje lloj ose specie flore apo faune qe mbrohet me status te vecante. Sipas perditesimeve te Unionit nderkombetar per Ruajtjen e Natyres (IUCN), 109 lloje kafshesh te grupeve te ndryshme taksonomike jane konsideruar si te kercenuara, por persa i perket faunes se Kamzes zona paraqet specie tipike te zonave rurale. Nder rreziqet kryesore te faunes ne hapësirën e rrethit te Tiranës mbeten, gjuetia, copezimi dhe humbja e habitatit, kullotja, zjarret, veprimtarite industriale si dhe aktivitete te pa licensuara.

- **Flora**

Flora e Shqiperise perfshin rreth 3250 lloje bimore, ose rreth 30% te flores Europiane (Paparisto et al. 1988). Jane 30 lloje endemike dhe rreth 180 lloje subendemike (Vangjeli et al. 1995). Eshte e rendesishme te theksohet se rreth 10% e flores shqiptare, perbehet nga speciet e rralla, speciet e rrezikuara dhe llojet relikte (Vangjeli et al. 1995). Shqiperia eshte e pasur ne burime pyjeve dhe kullotave. Pyjet mbulojne 1,040,881 ha ose 36% te territorit te vendit, dhe kullotat rreth 400,000 ha ose 15%. Perafersisht 60% (244,000 ha) e kullotave jane kullotat alpine dhe sub-alpine dhe livadhe. Pyjet dhe kullotat kane nje larmi te llojeve, formacioneve dhe komuniteteve bimore dhe shtazore. Bimet medicinale dhe aromatike (BMA) ne Shqiperi, kane kushte shume te mira fito-geografike per rritje dhe zhvillim ne natyre. Ato kane nje potencial te rendesishem per zhvillimin social-ekonomik, vecanerisht ne rajonet rurale. Bazuar ne te dhenat e Inventarit Kombetar te Bimeve Mjekesore dhe Aromatike te kryer ne vitin

1988, fondi i bimeve mjekesore shtrihet ne nje siperfaqe te pergjithshme prej 1183379 ha ose 41.2% te gjithe territorit te vendit Sipas Fondit Boteror per Natyren dhe Hartes Ekologjike Digitale te Evropes per Rajonevet nga Agjencia Evropiane e Mjedisit, territori i Shqiperise, mund te ndahet ne tri rajone ekologjike: Pyjet ilire gjetherenes, pyjet e perziera dhe pyjet e perziera Dinariko Alpine. Pyjet, sidomos ato veri veri-lindore, jane shtepi per nje game te gjere te gjitareve, duke perfshire ujkun, ariun, derrin e eger dhe dhine e eger.

Gjate viteve te fundit Shqiperia ka arritur progres dhe ka bere nje investim te madh ne mbrojtjen e ardhshme te pasurive unike natyrore dhe te peizazhit. Ne perputhje me fushat kryesore te punes te identifikuara nga 2000 NBSAP, dhe gjithashtu si rezultat i Programit Kombetar te Punes per Zonat e Mbrojtura (PKPZM) per periudhen 2006-2009, rrjeti i zonave te mbrojtur eshte zgjeruar. Qe nga viti 1996 siperfaqja e shpallur ligjesisht si zone e mbrojtur ne Shqiperi eshte me shume se trefishuar (nga 108,475 ha ne 378,748 ha), duke e cuar perqindjen totale te zonave te mbrojtura nga 5.7 % ne vitin 2002 ne 13.17 % ne vitin 2011.

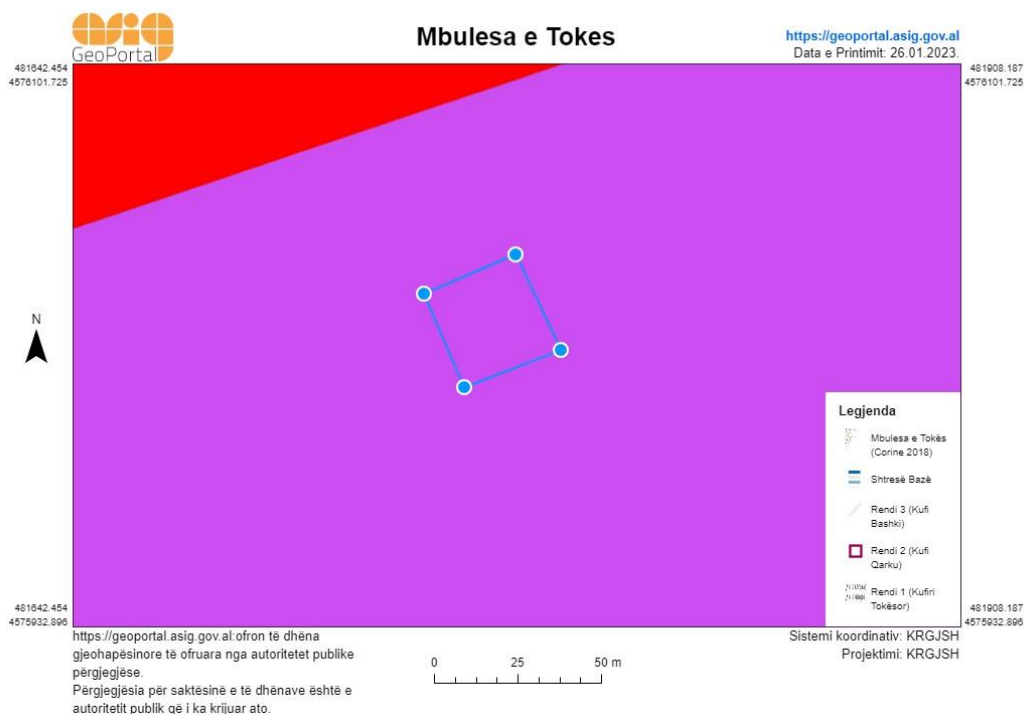


Fig. Mbulesa e tokes ne zonen e instalimit

- Klima

Zona ku ndodhet objekti perfshihet ne zonen klimatike mesdhetare fushore te Shqiperise. Kjo zone karakterizohet nga dimer te bute dhe te laget dhe vere te nxehte

dhe te thate. Vendmatjet kryesore te vecorive klimatike jane ne Tirane, Kamez dhe Sukthi.

Vleresimi i vecorive klimaterike te rajonit eshte bere duke u bazuar ne te dhenat shume vjecare te vrojtuar ne stacionet meteorologjik i Kamzes dhe Sukthit. Klima e rajonit te Tiranes eshte mesdhetare e karakterizuar nga nje vere e nxehte dhe relativisht e thate si dhe me dimer te ftohte dhe te lagesht. Per shkak te veprimtarise se gjere ciklonare sasia me e madhe e reshjeve vihen re ne gjysmen e ftohte te vitit, dhe ajo me e ulet ne periudhen e ngrohte te tij. Zona ne studim eshte nje nga zonat qe karakterizohet nga sasi reshjesh vjetore te ulta mesatarisht 931mm ne vit te cilat bien kryesisht ne forme shiu. Muaji me me shume reshje eshte muaji nentor (132.9 mm), i ndjekur nga muaji dhjetor (113 mm).

Muaji me me pak reshje eshte muaji korrik me 23.9 mm. Numri I diteve me reshje ≥ 1.0 mm varion nga 2.4 dite (korrik) deri ne 11.1 dite (dhjetor). Gjate vitit ka mesatarisht 86.4 dite me reshje ≥ 1.0 mm.

Zona ne studim nuk klasifikohet si zone me sasi te medha reshjesh 24-oreshe, ose me mire ajo ben pjese ne zonat ku shirat jane me pak te rrembyeshem. Megjithate nuk perjashtohen edhe rastet kur sasia maksimale 24-oreshe ka arritur 180.8mm dhe 182.5mm perkatesisht ne muajt nentor dhe tetor. Ndersa maksimumi 24h per periudhen 30 vjecare varion nga 43.0 mm ne korrik (per vleren me te ulet) deri ne 182.5 mm ne tetor te vitit 2002.

Rreshjet jane nje element i rendesishem meteorologjik, qe ne rajonin e Tiranes dhe Durresit kryesisht perfaqesohen nga shiu. Ne tabelen me poshte paraqitet sasia e rreshjeve sipas muajve dhe numuri i diteve me rreshje gjate vitit bazuar ne te dhenat shume vjecare meteorologjike.

- **Temperatura e ajrit**

Ne rajonin e Tiranes dhe Durresit, temperatura e ujit eshte me e larte ne muajet e veres (Korrik - Gusht), ku edhe sasia e energjise diellore eshte me e madhe, ndersa temperature me e ulet eshte ne dimer, ne muajin Shkurt. Persa i perket vecorive sezonale mund te pohojme qe gjysma e ngrohte e vitit prill-shtator karakterizohet nga temperature mesatare 20.6oC ndersa gjysma e ftohte 12.4 oC. Ecuria vjetore e temperaturave maksimale absolute te ajrit eshte e njejte me ate te temperaturave mesatare, pra me nje minimum ne janar dhe maksimum ne Korrik ose Gusht. Temperaturat maksimale absolute $>30^{\circ}\text{C}$ fillojne te regjistrohen qe nga muaji Maj dhe vazhdojne deri ne Shtator. Temperatura maksimale absolute me e larte e vrojtuar eshte 39.0°C ne Korrik (viti 2007). Nje nga treguesit me te rendesishem per te karakterizuar temperaturat maksimale te ajrit eshte dhe mesatarja maksimale, vlerat e se ciles

Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

variojne nga 12°C ne Janar deri ne 27.8°C ne Korrik. Minimumi absolut i tyre arrihet ne muajin Janar (-6.0°C). Por duhet permendur gjithashtu duke vlera te ulta te ketij treguesi jane vrojtuar qysh ne Nentor (-1.6°C) deri ne muajin Mars (-5.2 °C). Kjo zone, ashtu si edhe ne rastin e rrezatimit diellor, karakterizohet nga nje numer I madh i oreve me diell. Mesatarisht gjate vitit ka 2655 ore me diell, me vleren me te larte ne korrik me 355 ore dhe ate me te ulet ne dhjetor me 107 ore.

- Era

Ndikimi i detit Adriatik ne rajonin Tirane-Durres eshte I dukshem sidomos per sa I perket shpejtesise se eres dhe rregjimit te saj karakteristik gjate stines se veres. Ererat jane nje element mjaft I rendesishem per gjeografine dhe agro-metereologjine e rajonit. Kjo lidhet jo vetem me qarkullimin e pergjithshem te atmosferes por dhe me relievin dhe afersine e detit. Era ka karakterin e puhizes detare vecanerisht gjate sezonit te nxehte, dmth gjate dites era fryn nga deti ne toke, ndersa gjate nates nga toka ne drejtim te kundert. Drejtimi mbizoterues I eres ndryshon sipas stineve. Gjate periudhes se veres era dominuese fryn nga kuadranti I perendimit, nersa gjate periudhes se dimrit era fryn nga kuadranti I lindjes.

- Sizmiziteti

Sizmika në rreth është tepër aktive. Fuqia sizmike e hasur në 1920 ka arritur në magnitudë 5,8 dhe intensitet 9 ballë. Tërmete të tjera ka pasur dhe në vitet 1963, 1969 dhe 1978. Rrethi i Tepelenës ndodhet në zonën e klimës mesdhetare kodrinore e malore. Temperatura mesatare vjetore është 15.3 gradë celsius, ndërsa mesatarja vjetore e reshjeve është 1426 mm. Ujërat sipërfaqësore përfaqësohen nga ato te lumit Vjosa dhe të degëve të tij (Drino-BençeLuftinje). Ujërat nëntokësore përfaqësohen nga burimet masive karstike si Uji i Ftohtë Tepelenë, Hormova, Lekel, Bença, Gurra në Progonat, Bambulli në Dukaj.

- Zhurma

Tabela. Vlera mesatare e nivelit te zhurmave te qyteteve te monitoruara, Diten dhe Naten

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

	Laeq Diten	Laeq naten
Tirana	67.15	57.49
Vlore	64.6	53.44
Lezhe	60.69	48.44
Sarande	65.16	50.6
Pogradec	56.78	46.08
Fier	58.16	49.36
Kukes	56.42	45.24
Gjirokaster	61	53
Korce	60.96	51.02
Berat	62.25	52.17
Shkoder	59.36	52.14

Monitorimi i zhurmave per vitin 2019 eshte kryer ne qytetet kryesore te vendit tone si Tirane, Vlore, Fier, Korce, Berat , Gjirokaster, Sarande, Pogradec, Shkoder, Kukes dhe Lezhe. Monitorimi i zhurmave urbane eshte kryer per nje kohe matje 24 oreshe dhe niveli ekuivalent i presionit akustik LAeq ditën u llogarit nga ora 06^{oo}- 23^{oo} dhe LAeq per periudhen e nates nga ora 23^{oo}- 06^{oo}. Monitorimi eshte realizuar ne dy ekspedite per qytetet Vlore, Fier, Sarande, Pogradec , Lezhedhe 1 ekspedite per qytetet Shkoder, Kukes Korce, Berat , Gjirokaster, kjo per aresue te buxhetit per monitorimin.

Matjet e zhurmave behen ne mungese te reshjeve, mjegulles dhe bores, shpejtesia e eres nuk duhet te jete me e larte se 5 m/s, mikrofoli i mbrojtur me kufje anti-ere. Zinxhiri i matjeve duhet te jete ne perputhje me kushtet meteorologjike te periudhes ne te cilen behen matjet dhe ne perputhje me normat e CEI 29-10 dhe EN 60804/1994.

Zhurme mjedisore" eshte cdo tingull, i padeshiruar apo i demshem, i leshuar nga veprimtarite njerezore, perfshire zhurmen e leshuar nga mjetet e transportit, nga trafi ku rrugor, hekurudhor, ajror dhe nga sheshet ku zhvillohen veprimtari industriale,etj "Gjenerimi I zhurmave ka efekte negative ne shendetin e njeriut si dhe ne mjedis dhe per kete duhen marre masa mbrojtese per zvogelimin e nivlit te zhurmave ne mjedis nepemjet nderhyrjeve dhe te veprimeve, qe merren ndaj burimit te zhurmës, si dhe ne vendin e ndikimit te saj negativ, duke e sjelle ate ne nivelin kufi.

Ne vendin tone shkaktari kryesor i emetimit te zhurmave eshte trafiku rrugor. Kjo sepse ne vendin tone sistemi hekurudhor pothuajse nuk ekziston,ndersa persa i perket sistemit ajror ne kemi vetem nje aeroport nderkombetar .Gjithashtu dhe lokalet gjenerojne zhurma si ditën ashtu dhe naten. Ne Programi i monitorimit te zhurmave urbane 2019 jane perfshire 43 pika monitorimi ne qytetet Tirane, Vlore, Fier, Sarande, Korce, Berat, Kukes, Pogradec, Shkoder, Gjirokaster dhe Lezhe. Monitorimi I zhurmave ditën kryhet nga ora 06 00 deri ne oren 23 00 ku me te dhenat e

monitoruara ne kete periudhe llogariten Laeq ditën për çdo stacion dhe LAeq ditën për qytetet e monitoruara Bazuar në të dhënat e monitorimit të zhurmave ditën për vitin 2019, sic duket dhe nga grafiku i mesipër më së miri te jkëlimin të normës ditën (që është 55 dB) në të gjitha qytetet. Niveli më i lartë i zhurmave është në stacionet e Tiranës që jkëlim të normës 21.25%, Vlores 16.7%, Sarandës 15.77. Nivelet më të ulëta janë monitoruar në stacionet e Pogradecit më afërsisht 1% dhe kukesit më 2.6% Trafiku rrugor është një fenomen i karakterit të rastësishëm, për këtë arsye themi që ndikimi i trafikut ose i çdo faktori tjetër të jashtëm që shkakton zhurmë në momentin e monitorimit mund të jetë shkaktari uljes apo rritjes së nivelit të zhurmave urbane në qytetet që monitorohen.

3. NDIKIMET E MUNDSHME NGA ZHVILLIMI I AKTIVITETIT DHE MASAT ZBUTESE

Masat e përgjithshme të propozuara për zbutjen e ndikimeve negative mjedisore

Më qëllim që të parandalohen, shmangen, minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore të projektit gjatë zhvillimit të aktivitetit duhet që shoqëria të marrë masat e nevojshme.

Lloji i masave për mbrojtjen e mjedisit ndahen në:

1. teknike
2. organizative

Kuadri i masave teknike dhe organizative

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

Cfare	Si
Parandalim	<ul style="list-style-type: none"> - Instalimi korrekt i impiantit, me standarte bashkohore europiane per depozitimin e GLN - Perzgjedhja dhe trajnim i personelit per menyren e perdorimit - te teknologjise dhe sigurine ne pune - Siperfaqja e rrugeve ne territorin e instalimit duhet te jene te pastruara per te shmangur ngritje te pluhurit. - Perdorimi i naftes D1 per kamionet - Kontroll periodik i gjendjes teknike te mjeteve te transportit; - Zbatim i rigoroz i sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj - Vezhgim dhe kualidim i vazhdueshem i te gjithë teknologjise se projektit, saracineska, tubo, valvola, tapa, guarnicione etj.
Kontroll	<ul style="list-style-type: none"> - Sigurimi i te gjitha pajisje te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash - Kontroll i sheshit te levizjes se mjeteve per mbetje te hidrokarbureve.
Administrim	<ul style="list-style-type: none"> - Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithë infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike. - Ndarje e pergjegjesise dhe adresim i sakte per ceshtje te sigurise nga zjarri dhe menytrat e veprimit.
Nderhyrje	<ul style="list-style-type: none"> - Riparim i menjehershëm i difekteve dhe avarive teknologjike; - Aktivizim i menjehershëm i stafit dhe mjeteve ne rast emetimesh dhe derdhesh te paparashikuara sipas procesit teknologjik; - Pastrim i menjehershëm i derdhjeve aksidentale; - Njoftim i menjehershëm i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambulanca).

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

Mjedisi i ndikuar	Ndikimi	Shpjegim
Pejsazhi	Ndryshim i peisazhit te zones	Depozitat ne kete instalim jane nentokesore dhe nuk ka asnje ndryshim ne peisazh. Vendi eshte i rrethuar dhe i sistemuar.
Toke	Ngjeshje e tokes	Nuk do te kete asnje ndikim ne strukturen e tokes perreth zones se aktivitetit.
	Erozion i tokes	Nuk do te kete asnje ndikim ne erozionin e tokes perreth zones se aktivitetit. Siperfaqja e zones eshte pothuajse e rrafshet dhe e stabilizuar.
	Ndotje e tokes	Shoqeria gjate aktivitetit te saj nuk do te kete shkarkime te lengeta apo te ngurta ne toke. Emisione te mundshme vajra dhe karburante qe mund te emetohen ne menyre aksidentale nga mjetet e transportit dhe mjeteve me karburant.
Uje	Ndotje e ujerave siperfaqesor	Ndotja e ujerave siperfaqesore mund te shkaktohet vetem ne raste rrjedhjesh nga mjetet e transportit dhe nepermjet shiut te pare rrjedh drejt ujerave siperfaqesore. Do te merren masa parandaluese per shmangien e derdhjeve aksidentale te hidrokarbureve, nderkohe qe theskojme se siperfaqja eshte e shtruar me beton.
	Ndotje e ujerave nentokesore	Edhe per ujerat nentokesor vlen i njejti vleresim si per ujerat siperfaqesor.
Ajer	Emisione gazesh	Emisione te hidorkarburit mund te kete ne nivele minimale vetem gjate procesit te ngarkim/shkarkimit. Kjo do te jete ne nivele te paperfillshme.
	Zhurme, vibrime	Nuk do te kete shkaktim zhurme nga aktiviteti i instalimit. Zhurma e vetme do te jete nga levizja e mjeteve gjate furinizmit te cisternave. Kjo nuk do te kete nje frekuence te shpeshte.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

Mjedisi i ndikuar	Ndikimi	Shpjegim
Mjedisi biologjik	Flora dhe fauna	Flora dhe fauna e zones nuk do te ndikohet nga aktiviteti i impiantit te depozitimit te hidrokarbureve dhe as nga tregtimi i tij.
Mjedisi human	Shqetesim te banoreve	Gjenden pak banesa ne afersi te zones se projektit. Zona do te jete per zhvillim te aktiviteteve ekonomike industriale.
Ndikimet te tjera te projektit	Ndikimet ne trafik	Zona nuk ka fluks te madh trafiku edhe pse ndodhet ne aks kryesor. Aktiviteti mund te ndikojte ne shtimin e trafikut te zones por megjithate ne nivele te pakonsiderueshme.
	Konsumi i energjise	Energjia e perdorur eshte energjia elektrike, dhe vleresohet se nuk ka konsum te larte te energjise.

Masat per mbrojtjen e ajrit nga shkarkimet/ zhurmat

Nr.	Ndikimi	Masat zbutese
1	Pluhura dhe gaze te shkarkuara gjate fazes se transportit	Mjetet e transportit duhet te levizin me shpejtesi te ulet gjate transportit si dhe mjetet duhet te pastrohen vazhdimisht. Nevojitet te kontrollohet vazhdimisht gjendja e tyre teknike, dhe te kryen serviset periodike te nderrimit te filtrave.
2	Emetim zhurmash, vibracioni dhe aromash	Duhet te kontrollohen vazhdimisht pajisjet dhe impiantet per zhurmen e shkaktuar.

Aktiviteti qe zhvillon subjekti nga proceset e ndryshme te operimit te punes ne objekti kryesisht gjeneron mbetjet e listuara me poshte:

- Mbetje ambalazhi leter dhe karton
- Mjete ambalazhi plastike
- Mbetje te perziera urbane

Mbetjet qe gjenerohen nga stafi i shoqerise, se cilat i perkasin kategorise se mbetjeve urbane, depozitohen prane pikave te percaktuara nga Njesia e Qeverisjes Vendore perkatese.

Qellimi i menaxhimit te mbetjeve:

- Reduktimin e mbetjeve nga aktiviteti i magazinimit e tregtimit te karburanteve;

- Asgjesimin e mbetjeve dhe transportimi i tyre periodik ne vendin e caktuar nga NJQV, permes bashkepunimit me NJQV-ne per firmat e kontraktuara ne grumbullimin e mbetjeve urbane, ne ndertimin e nje infrastrukture te qendrushme ne diferencimin e mbetjeve, duke maksimizuar skemen e riciklimit dhe dobine e Landfillit Rajonal (ku kryhet dhe asgjesimi perfundimtar i tyre, sipas Strategjise Kombetare te Mjedisit per Menaxhimin e Mbetjeve).

Objektivat afatshkurtra dhe afatmesme te planit jane si me poshte:



- Rikuperimi, Riciklimi dhe Riperdorimi ne maksimum te mbetjeve nga industria e tregtimit e magazinimit te hidrokarbureve, duke rritur eficencen e vete objektit dhe reduktimin e kostos per asgjesimin e tyre.
- Transportimi i mbetjeve te ngurta urbane ne vendepozitimin e caktuar nga Njesia Vendore.

Synimet:

- Permiresimi i cilesise se mjedisit, grumbullimin e mbetjeve ne te gjithë territorin e objektit dhe diferencimin e mbetjeve sipas tre rrymave kryesore.
- Organizimi i diferencuar i mbetjeve ne perputhje me politikat kombetare, per te mundesuar dhe stimuluar metodat e trajtimit te mbetjeve (riciklimi dhe kompostimi).
- Planifikimi dhe ngritja ne nivelin zonal i nje rrjeti te konteniereve per diferencimin e mbetjeve me qellim per te maksimizuar dobine e Landfillit Rajonal.
- Maksimizimi i perdorimit te mbeteve urbane
- Permiresimi i kapaciteteve njerezore dhe trajnimi i punonjesve te vete shoqerise, duke ofruar nje eficence dhe efektivitet ne diferencimin dhe menaxhimin te integruar te mbetjeve.

4. RREGULLORJA MBI MBROJTJEN NGA ZJARRI

INFORMACION I PERGJITHSHEM

Produktet e karburanteve dhe vecorite e tyre:

Benzina:

- Hyn ne lendet e rrezikshme te klasit 3.
- Mund te avulloje ne - 40 °C.

Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

- Rreziku i shperthimit eshte ndermjet 1.3% - 7.6% perzierje me ajrin.
- Temperatura e vetendezjes eshte 257 °C.

Nafta:

- Gjithashtu hyn ne lendet e rrezikshme te klasit 3.
- Mund te avulloje ne 55 °C.
- Rreziku i shperthimit eshte ndermjet 1.3% - 6.0% perzierje me ajrin.
- Temperatura e vetendezjes eshte 177 °C.

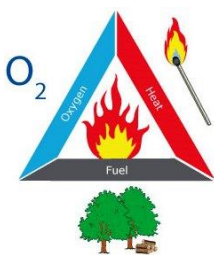
LPG (gaz i lengshem):

- Hyn ne kategorine e lendeve te rrezikshme te klasit 2.
- Ruhet ne gjendje te lenget nen presion.
- Rreziku i shperthimit eshte ndermjet 1.8% - 8.5% perzierje me ajrin.
- Temperatura e vetendezjes eshte 287 °C.



Njohuri mbi zjarrin:

- Zjarrit i duhen 4 elemente ne menyre qe te vazhdoje te digjet: lende e djegshme, nxehtesia, oksigjieni dhe reaksioni kimik ose zingjiri.
- Per te fikur zjarrin perdoren ose: *aparartet e zjarrit me shkume* ose aparatet me pluhur kimik.



Neni 1

Qellimi i kesaj rregullore eshte percaktimi i rregullave, procedurave, autorizimeve dhe pergjegjesite per mbrojtje nga zjarri ne piken e karburantit. Fusheveprimi i kesaj rregulloreje eshte ndermarrja e masave per parandalimin e shkaqeve dhe perhapjen e zjarrit, me qellim te mbrojtjes se njerezve, pasurise dhe mjedisit, duke perfshire edhe shperthimet dhe fatkeqesite e tjera elementare.

Neni 2

Per zbatimin e masave dhe rregullave te mbrojtjes kunder zjarrit pergjegjes eshte cdo i punesuar ne subjektin "KLEIDI" shpk, dhe cdo person qe per arsye te ndryshme ndodhet ne ambientet e pikes se karburantit.

Neni 3

Me kete Rregullore percaktohen masat dhe veprimet per zbatimin dhe avancimin e mbrojtjes nga zjarri e ne vecanti:

1. Masat e parandalimit, evitimit te shkaktareve te zjarrit dhe metodat per fikjen e zjarrit.
2. Detyrat dhe obligimet e te gjitha te punesuarve (punemarresve) per zbatimin e masave preventive, si dhe ndermarrjen e masave per fikjen e zjarrit.
3. Obligimet dhe detyrat e organeve pergjegjese dhe punedhenesit per sigurimin e kushteve optimale te mbrojtja nga zjarrit.
4. Informimin e punetoreve per rreziqet nga shperthimi i zjarrit ne vendin e punes si dhe menyren e eliminimit te ketyre rreziqeve.
5. Furnizimi dhe kompletimi me pajisje dhe mjeteve tjera teknike per shuarjen e zjarrit si dhe mirembajtja e rregullt e tyre ashtu qe te jene cdohere ne gjendje te gatishme per perdorim.
6. Informimin e punetoreve per gjendjen e mbrojtjes nga zjarri ne piken e karburantit, zbatimin e masave dhe procedurave te parapara per mbrojtje nga zjarri, dhe pergjegjesit ne rast mos respektimi te tyre.

Neni 4

Te gjitha punonjesit, apo persona te autorizuar nga subjekti "KLEIDI" shpk, ne kuader te kompetencave te tyre ne mbrojtjen nga zjarri, duhet te zbatojne me rigorozitet:

1. Para fillimit te punes, cdo punonjes duhet te njihet me rregulloren e brendshme dhe te instruktohet per zbatimin e normave te mbrojtjes nga zjarri.
2. Ndalohet prija e duhanit ne mjedisin e punes, pervec vendeve te percaktuara.
3. Per asnje rast te mos lejohet qarkullimi me flake te lire ne mjediset e kompanise.
4. Ndricimi ne rast nevojte te behet me ndricuesa portative te rregullt teknikisht dhe antideflagant me tension deri ne 36 volt dhe ne asnje menyre me flake te lire.
5. Ne mjediset e kompanise, nese do te jete e nevojshme per pastrime e sherbime te tjera, lengjet e djegshem te perdoren me kujdes dhe administrohen vetem nga persona te posacem.
6. Te tregohet kujdes per mjetet ngohese qe perdoren ne mjediset e zyrave, pushimit e te grenies. Te jene te rregullta teknikisht dhe te parrezikshme per lindjen apo perhapjen e zjarreve.
7. Kryerja e punimeve me flake te lire e te tjera punime te rrezikshme per zjarr, te behen duke marre masa plotesuese per mbrojtjen nga zjarri.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruge e Kavajes"

8. Kryerja e punimeve te remontit, saldimit e te tjera ne rezervuar apo paisje te tjera qe perdoren per mbajtjen e produkteve hidrokarbure te behen pasi te merren masa pastrimi dhe matje te prezences hidrokarbure ne to.
9. Kanalet, pusetat e cdo rruge lidhese me rezervuarin apo paisjen qe remonohet ma saldimit ose jo duhet te bllokohen per mosperhapjen e zjarreve ne to.
10. Te behen instruksione te posacme per punonjesit qe do te kryejne punimet e rrezikshme per zjarr dhe shpetim.
11. Ne mjediset e kompanise, mbeturinat e djegshme te hidhen ne menyre te kontrolluar dhe ne vendet e caktuara.
12. Rruget e levizjes dhe ato te evakuimit sipas planit te pergatitur dhe afishuar te mbahen gjithmone te lira per raste emergjencash.
13. Ambalazhet te sistemohen dhe te mos bllokohen me to rruget e levizjes dhe evakuimit.
14. Ndalohet perdorimi i paisjeve elektrike, kablllove, zgjatuesve e te tjere te difektuar apo demtuar pasi shkaktojne zjarr.
15. Ndalohet punimi me mjete qe, nga ferkimet apo goditjet, leshojne shkendi, ndaj mjetet e punes duhet te jene per metali me ngjyra.
16. Mjetet e transportit dhe depozitat ne te cilat ato ngarkojne apo shkarkojne produktet hidrokarbure, duhet te tokezohen sipas kerkesave te rregullave te pergjithshme te Sigurise dhe Shendetit ne Pune.
17. Ndalohet ngarkimi dhe shkarkimi i mjeteve ne kohen qe ka shkarkime atmosferike.
18. Fundi i tubit te gomes per shkarkim te jete gjithmone poshte nivelit te mbetjes se vdekur.
19. Nuk lejohet largimi i drejtuesve te mjeteve apo operatoreve nga vendi i punes gjate ngarkimit apo shkarkimit te mjeteve.
20. Tubacionet e gazit te lengezuar dhe produkteve te lehta duhet te kene tokezim.
21. Ndalohet perdorimi i flakes per shkrirjen e tubacioneve apo aparaturave. Kjo realizohet vetem me uje te nxehte dhe avull.
22. Automjetet gjate furnizimit duhet te fiken dhe drejtuesit e tyre te mos zbresin apo largohen nga ato.
23. Personat pergjegjes te kontrollojne cdo fillim jave gjendjen e mjeteve te shuarjes se zjarrit.
24. Fiskat e shuarjes se zjarrit te mbahen ne vende te dukshme dhe ne asnje menyre te mos mbulohen nga paisjet apo materialet qe ndodhen ne vendin e punes.
25. Te kualidohen sipas afateve ligjore dhe te mirembahen ne vazhdimesi mjetet e shuarjes se zjarrit.
26. Cdo mjet i shuarjes se zjarrit te perdoret vetem ne raste te renies se zjarreve.
27. Te mos mungojne asnje person ne trainimet qe zhvillohen per grupin zjarrfikes dhe gjithe punonjesit per parandalimin dhe shuarjen e zjarrit.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

28. Ne rast te renies se zjarrit te aktivizohet alarmi i zjarrit, si dhe te njoftohen menjehere per situaten e krijuar, sipas mundesive, edhe punonjesit e tjere.
29. Menjehere ne rast zjarri te njoftohet Stacioni Zjarrefikes ne nr. e **tel 128**, dhe jepet adresa e sakte e objektit.
30. Te vleresohet si i vertete dhe te merret me pergjegjesi cdo sinjal i dhene per zjarr.
31. Te ruhet gjakftohtesia ne kryerjen e cdo veprimi ne rast te renies se zjarrit dhe te mos krijohet asnjehere panik.
32. Per shuarjen e zjarreve qe mund te bien, te veprohet ne menyre te organizuar dhe asnje punonjes te mos shmanget nga kjo detyre.
33. Sipas klasit te zjarrit te rene te perdoret mjete shuares i duhur ne baze te instruksioneve dhe informacionit te marre gjate trainimeve.
34. Ne situata ku zjarri ka permasa te medha dhe rrezikohet jeta e tyre, punonjesit te largohen nga vendi dhe te presin Stacionin Zjarrefikes.
35. Pas largimit nga vatra e zjarrit, punonjesit nuk duhet te shperndahen, por te grumbullohen ne nje vend te sigurt te parashikuar qe me pare.
36. Asnjehere dhe per asnje arsye mos te mos kthehen mbarpsht drejt zones se zjarrit nese ajo rrezikon jeten e tyre.

Nr e kontaktit ne rast emergjence:

- POLICIA 129
- ZJARREFIKSJA 128
- AMBULANCA 127

NR	EMER/ MBIEMER	FUNKSIONI	DETYRAT QE DO TE KRYEJ NE RAST ZJARRI
1	<i>PERGJEGJESI I PIKES</i>	PERGJEGJES	<ul style="list-style-type: none"> - Drejton efektivin; - Njofton Repartin Zjarrfikes; - Njofton pronarin e objektit; - Kerkon ndihme popullates afer objektit; - Instrukton efektivin ne raste te tjera.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

2	<i>SHITESI TURNI 1-RE</i>	SHITES	<ul style="list-style-type: none"> – Merr bombulen e madhe dhe e ve ne perdorim; – Merret me vatren e zjarrit per fikje; – Kur mungon pergjegjesi njofton repartin zjarrfikes.
3	<i>NDIHMES SHITESI TURI 1-RE</i>	NDIHMES SHITES	<ul style="list-style-type: none"> – Merr bombulen e madhe te zjarrfikses dhe e drejton drejt vates se zjarrit; – Ne rast se bombula e madhe mbaron merr bombulen e vogel.
4	<i>SHITESI I GAZIT</i>	SHITES	<ul style="list-style-type: none"> – Le cdo pune dhe drejtohet drejt vates se zjarrit; – Shikon per bombulat e vogla dhe i perdor. – Merr tubot e ujit dhe i perdor drejt flakes; – Merr shkallet dhe i vendos ne vend kur zjarri eshte ne cati;
7	<i>SHOFERI I FIRMES</i>	SHOFER BOTI	<ul style="list-style-type: none"> – Merr shkallet dhe i drejton ne objekt; – Merr kova dhe tubot e ujit dhe i drejton drejt vates se zjarrit.
8	<i>SHITESI TURNI 2-TE</i>	SHITES	– Vepron si shitesi turni 1-re
9	<i>NDIHMES SHITESI TURNI 2-TE</i>	NDIHMES SHITES	– Vepron si ndihmes shitesi turni 2-te

SISTEMI I MBROJTJES KUNDRA ZJARRIT

Sistemi i mbrojtjes kunder zjarrit ndahet ne:

- *Mbrojtje aktive*, e cila ka te beje me instalimin e dispozitivave shuares sikurse jane hidrantet e brendshem dhe te jashtem, fikset me shkume pluhur e gaz, sprinklerat, detektoret e tymit, flakes etj.
- *Mbrojtja pasive*, e cila ka te beje me materialet e strukturave te ndertesese, te cilat vleresohen ne baze te rezistences qe paraqesin karshi zjarrit, seksionet e ndarjeve, sistemin e daljeve te emergjences, ventilimit te tymrave etj.

Sistemi i mbrojtjes kunder zjarrit realizohet ne baze te dimensioneve, specifikimeve dhe kualitetit te materialeve te percaktuar ne vizatim, instruksioneve te Inxhinierit perfaqesues, standardeve dhe normave lokale, si dhe ato te vendeve te Komunitetit Evropian. Sistemi i mbrojtjes kunder zjarrit respekton te gjitha kerkesat e detyrueshme shteterore qe kane te bejne me normat/ standardet qe jane ne fuqi aktualisht ne Shqiperi, si dhe normat italiane CNVVF/ CPAI UNI 9485. Gjate procesit te dizenjimit dhe aplikimit te sistemit kontaktohen autoritetet vendore te MZKSH per te siguruar nje testim dhe aprovim te ketij instalimi.

○ **Klasat e zjarreve**

Per te perdorur agjente shuares te pershtatshem gjate procesit te mbrojtjes nga zjarri, ne funksion te materialeve qe mund te marrin flake, duhet te merren patjeter ne konsiderate klasa e zjarrit. Ne baze te normave/ standardeve bashkekohore, pajisjet shuares te zjarrit jane klasifikuar ne pese klasa. Standardi evropian DIN EN2 per keta shuarsa dallon klasat e meposhtme:

- *Klasa A*

Perdoret per zjarre qe e kane origjinen prej materialeve te ngurte si derrase, leter, plastike, tekstile etj.

- *Klasa B*

Perdoret per zjarre qe e kane origjinen prej materialeve te lengshem si benzene, benzole, nafte, alkool, vajra etj.

- *Klasa C*

Perdoret per zjarre qe e kane origjinen prej materialeve te gazte si metan, propan, butan GPL etj.

- *Klasa D*

Perdoret per zjarre qe e kane origjinen prej materialeve metalike si alumin, magnez, sodium etj.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

- *Klasa E*

Perdoret per pajisje elektrike qe jane nen tension.

Ne vizatime jane percaktuar me saktesi zonat qe kane lidhje me klasat e zjarrit, si dhe vendet ku jane vendosur hidrantet dhe fikset e zjarrit.

○ **Substancat shuarese te zjarrit**

Duke marre ne konsiderate karakteristikat e nderteses dhe aktivitetet qe zhvillohen, do te perdoren substanca shuarese si me poshte:

- Uje (instaluar ne pjesen e jashtme)
- Shkume (prane depozitave dhe zyres)

○ **Pajisjet e shuarjes se zjarrit**

- Hidrante ne brendesi te godines (nuk aplikohen)
- Hidrante jashte godines (aplikohen)

Kritere te pergjithshme projektuese

Projektimi eshte realizuar ne perputhje me kerkesat dhe normat e pajisjeve shuarese qe do te aplikohen. Duke konsideruar qe hidrantet zene pjesen me te madhe ne sistemin kundra zjarrit, ai analizohet ne menyre te vecante duke selektuar njekohesisht dhe tipologjine e tij.

Efikasiteti i sistemit te mbrojtjes kunder zjarrit pa anashkaluar aftesine e operatoreve, do te varet ne nje shkalle te larte nga mjaftueshmeria e kapacitetit te ujit dhe presionit te tij, te cilet duhet te jene te mjaftueshem per te shperndare ne lance sasine e nevojshme te ujit si dhe te kene mundesine e kontrollit dhe te shuarjes ne kohen e duhur te nje zjarri te mundshem.

Faktoret percaktues:

Faktoret percaktues qe jane marre ne konsiderate gjate projektimit duhet te jene:

- Natyra dhe permasa e zjarrit
- Madhesia e zones qe do te mbrohet
- Mundesia e perhapjes me shpejtesi e zjarrit
- Kerkesat dhe normat sipas UNI 10779 si dhe ato qe jane ne fuqi ne legjislacionin shqiptar.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

Furnizimi me uje i sistemit te mbrojtjes nga zjarri

Pajisjet e shuarjes se zjarrit duhet te disponojne sasine complete te ujit te nevojshem per te luftuar zjarrin ne momentin kur ai shfaqet. Kjo do terealizohet nepermjet instalimit te hidranteve te ujit jashte nderteses. Keto nga ana e tyre do te duhet te furnizohen me sasine e duhur te ujit, si dhe presionin e mjaftueshem.

Burimi i furnizimit me uje

Furnizimi me uje konsiston ne nje nga kombinimet e meposhtem:

- Lidhja me rrjetin e ujit urban
- Rezervuari vertikal, i lidhur me nje pompe me seksion te pershtatshem per furnizimin e impiantit.

Sasia e ujit te kerkuar

Kerkesat per depozitim te ujit per mbrojtje kunder zjarrit jane bazuar ne llogaritjet qe ne nje kohe te mundshme mund te perballemi me rrezikun e shfaqjes se zjarrit. Sasia e ujit qe kerkohet eshte e barabarte me kerkesat per uje te vazhdueshem per shuarjen e zjarrit, si dhe kohen ne dispozicion qe duhet per eliminimin e tij. Kjo sasi prezanton realisht depoziten e nevojshme ne dispozicion per mbrojtjen nga zjarri. Ne rastin konkret jane marre ne konsiderate aktivitetet qe kryhen ne godine (pike karburanti), lendet dhe materialet e depozituara, referenca i perket zonave me ngarkese zjarri te moderuar. Ne kete rast sistemi duhet te garantoje nje sasi uji qe te furnizojte nje hidrant ne pune te tipit kasete qe ndodhet ne nje pozicion hidraulik te sfavorizuar, me sasi uji minimale prej 120l/min, me presion ne dalje prej 2bar dhe nje kohezgjatje prej 60min.

Rezervuari i ujit

Depozitat e ujit jane ne formen e rezervuareve vertikal mbi dysheme dhe qe duhet te jene ne perputhje me dimensionet dhe percaktimet e bera ne vizatim, duke perfshire lidhjet, menyren e furnizimit me uje, tubacionet lidhese, kaperderdhjen, galexhantet mekanik etj, si dhe te gjitha kerkesat per te siguruar nje funksionim normal.

Rezervuari i mesiperm do te siguroje sasine e nevojshme te ujit sipas percaktimeve te permendura. Volumi i tyre si dhe specifikimet e tjera teknike jane prezantuar ne vizatimet perkatese. Volumi dhe sasia e rezervuareve duhet llogaritur edhe ne varesi te kerkesave speciale per mbrojtjen kunder zjarrit, sikurse numri i hyrjeve ne ambiente te vecanta, siperfaqeve qe mbrohen, normave specifike etj. Materiali i rezervuareve duhet te jete prej celiku te zinguar, forma e tyre do te jete cilindrike vertikale. Kalkulimi i trashesise se materialit te rezervuarit do te varet nga volumi i rezervuarit, si dhe forma, por kjo trashesi nuk duhet te jete me pak se 1.5mm.

Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

Rezervuari i ujit do te kompozohet si me poshte:

- Tubacionet e furnizimit me uje, ne keto tuba do te vendosen valvola moskthimi;
- Tubacionet e shperndarjes, ne keto tuba do te instalohen valvola moskthimi;
- Tubo shkarkimi qe do te instalohen jo me poshte se 150mm se kapaku i rezervuarit;
- Tubo boshatisje qe do te instalohen ne pjesen e poshtme te rezervuarit, ai duhet te jete i pajisur me nje valvul kontrolli;
- Tubo sinjalizimi sipas kerkeses se supervizorit qe do te instalohet ne 20-30mm ne tubon e troppo pianos;
- Galexhant metalik.

Diametrat dhe gjatesite e tubove te mesiperm do te jene ne varesi te volumit te ujit. Te gjitha lidhjet dhe rrjeti i brendshem jane dimensionuar ashtu sikurse tregohet ne vizatim. Te gjitha tubot ne kete rast do te pergatiten prej celiku te galvanizuar. Te gjitha punimet e instalimit duhet te kryhen ne menyre perfekte dhe ne perputhje me kerkesat teknike qe kerkohen ne projekt. Perpara instalimit te rezervuareve, shqyrtohen katalogu me te dhenat teknike te nevojshme, certifikata e kualitetit, origjinaliteti i artikujve dhe garancia.

Tubacionet e shperndarjes dhe lidhjet

Diametrat dhe gjatesite e tubove, sikurse e theksuam me siper, do te jene ne varesi te volumit te ujit dhe te gjitha lidhjet e rrjetit te brendshem te furnizimit me uje do te kalkulohen me te njejten metodologji sikurse ato te furnizimit me uje sanitar.

I gjithë rrjeti i brendshem do te pergatitet prej tubo celiku pa tegel dhe me mure te trashe. Lidhjet prej celiku pa saldim, si dhe ato prej materialesh te tjere jo te djegshem mund te perdoren.

Te gjitha tubacionet do te mbulohen pas perfunidimit te te gjithë punimeve te muraturave. Tubot duhet te jene te lidhur dhe te vendosur ne mbeshjtjellje kur duhet te jete e nevojshme. Tubot asnjehere nuk do te mbulohen pa miratimin e inxhinierit supervizor. Ne te gjitha rastet duhet te parashikohet mbrojtja nga korrozioni. Pas perfundimit te punimeve te instalimit te tubacioneve ata duhet t'i nenshtrohen proves ne nje presion 8 here me te madh se ai i punes per nje kohe prej 4 oresh. Cdo rrjedhje e konstatuar do te riparohet duke perseritur testimin e mesiperm.

Pompat e ujit per fikjen e zjarrit

Pompat e zjarrit duhet te jene te vendosura ne nje stacion te vetem pompimi dhe duhet te jene kompozuar ne perputhje me kerkesat e projektit. Burimi i ujit qe duhet te kete pompa dhe rrjeti ne dispozicion duhet te jete i pershtatshem ne kualitet dhe ne sasi. Keto karakteristika duhet te percaktohen para perzgjedhjes se pompave pasi ato parashikojne te dhenat teknike te lejueshme per kualitetin e ujit qe pompojne. Gjate kalkulimit te prevalences se pompes (presioni i kerkuar), duhet marre ne konsiderate lartesia e nderteses, presioni ne dalje i hidrantit me te sfavorizuar, si dhe humbjet lokale gjatesore dhe ato lokale.

Pompa e zjarrit, motori elektrik, si dhe paneli i kontrollit duhet te jene te mbrojtur kunder nderprerjes se sherbimit ne raste kur ka eksplozione, zjarre, termete, stuhi, si dhe raste te tjera te ngjashme. Pompa e zjarrit duhet te instalohet ne pjese te vecanta te nderteses, te cilat duhet te jene te pershtatshme per mirembajtje dhe sherbime te rastit. Ne varesi te skemes se perzgjedhur ato mund te instalohen ne bazamentin e nderteses. Keto suporte metalike nuk duhet te jene te lidhur me muret apo themelet e nderteses. Pompa lidhet me rondele gome, si dhe jasteke rere ose druri apo binare druri per te eleminuar zhurmat gjate punes.

Hidrantet dhe fikeset e zjarrit

Shuaresit e zjarrit mund te klasifikohen si me poshte:

- Hidrante ne brendesi te godines
- Hidrante jashte godines
- Sisteme me sprinkler
- Fikese te levizshme
- Cilindra fiks te ndryshem

Shuaresit e zjarrit me uje jane perzgjedhur si komponentet me aktive ne sistemin e perzgjedhur te shuarjes se zjarrit. Ata jane llogaritur te kene ne dispozicion te tere sasine e ujit te nevojshem ne rastin e shfaqjes se zjarrit. Kjo eshte bere e mundur me parashikimin ne projekt te instalimit te hidranteve ne brendesi dhe jashte godines.

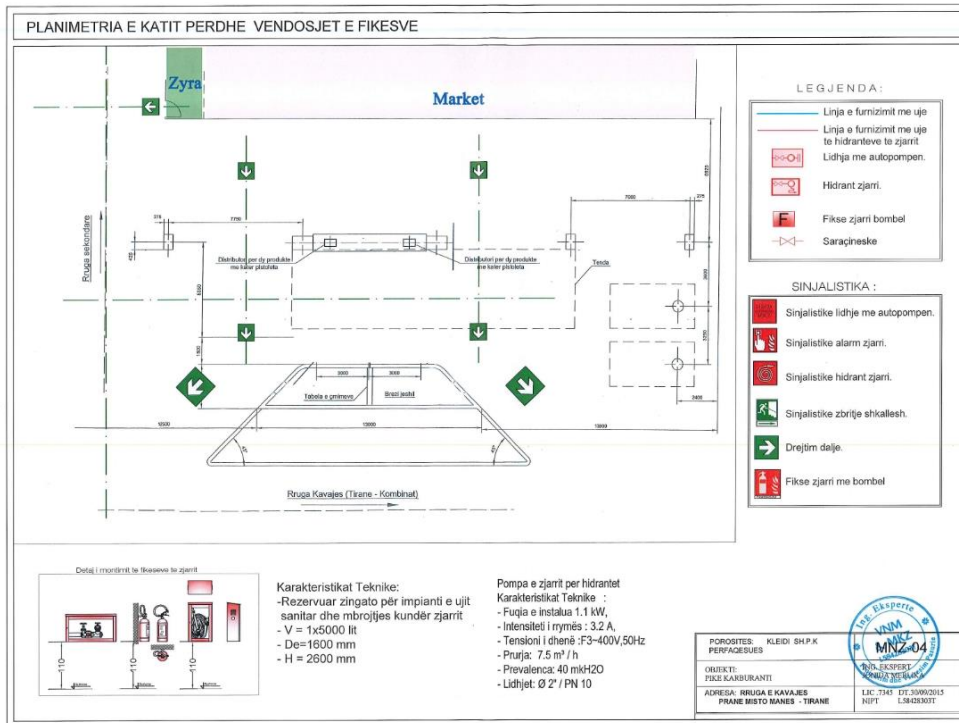
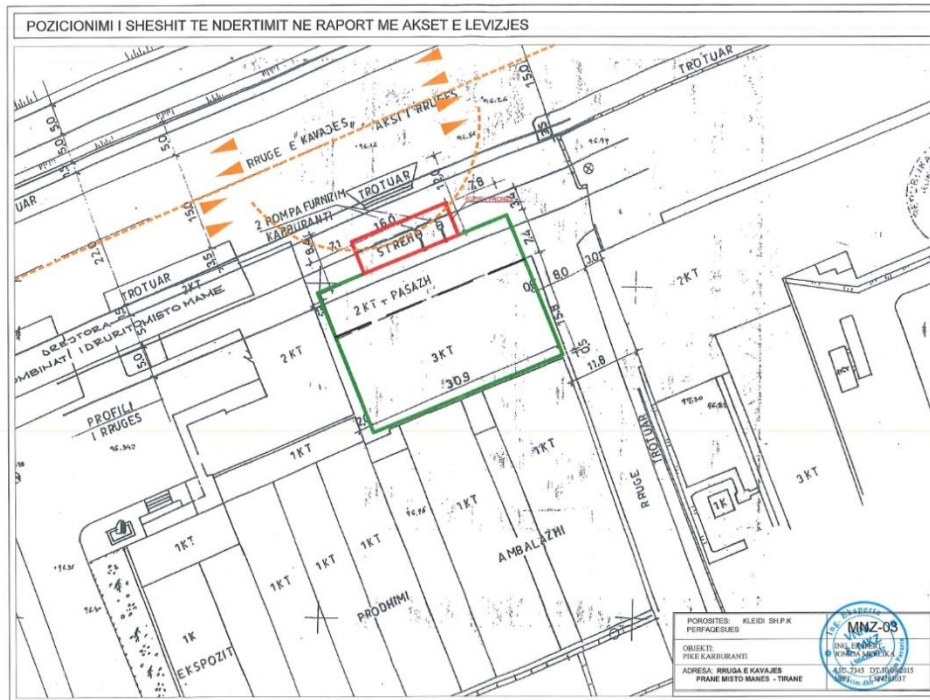
Ne menyre qe hidrantet te kene sasine e nevojshme te ujit, si dhe nje presion te mjaftueshem projekti eshte pergatitur ne perputhje me normat qe dimensionojne llojin e hidrantit qe duhet te instalohen ne objekt.

Hidranti eshte i perbere prej saracineskes nderprerese, tubit te gomuar per kalimin e ujit me nje gjatesi prej 30m, lances si dhe sprucatorit. Te gjitha keto pajisje jane te vendosura ne boksen prej llamarine celiku, i cili vendoset ne brendesi te murit dhe ka nje nivel me siperfaqen e tij.

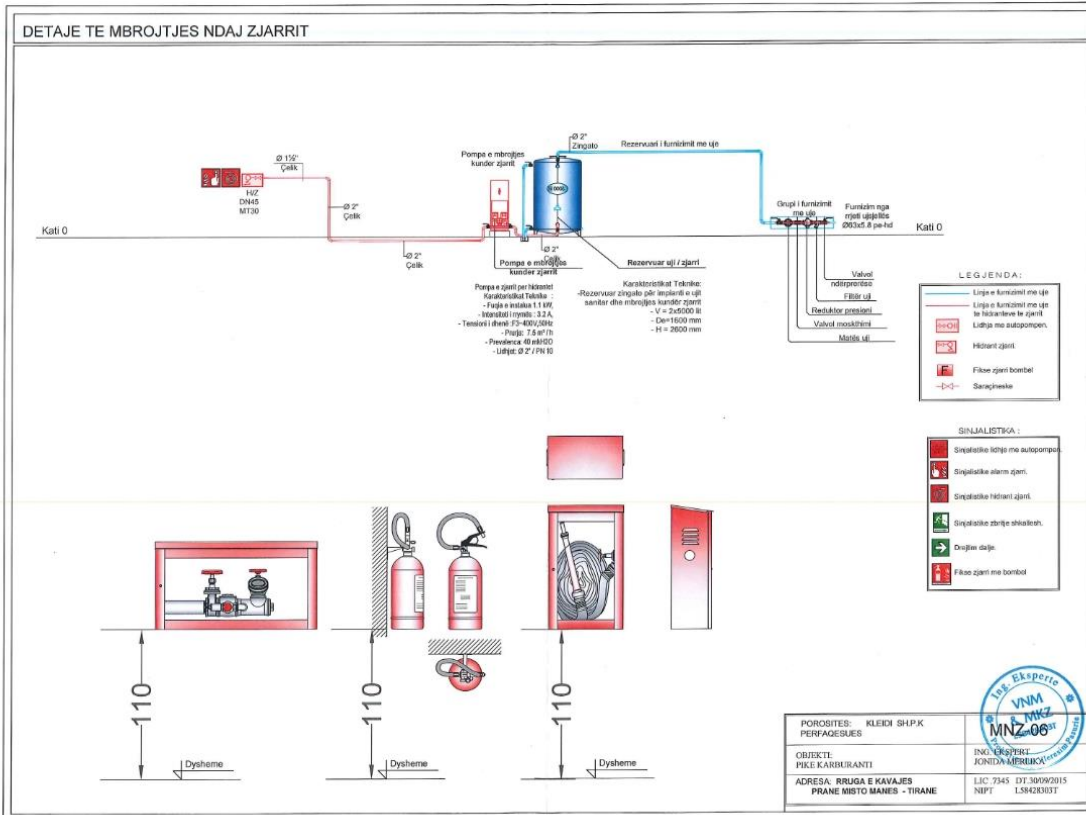
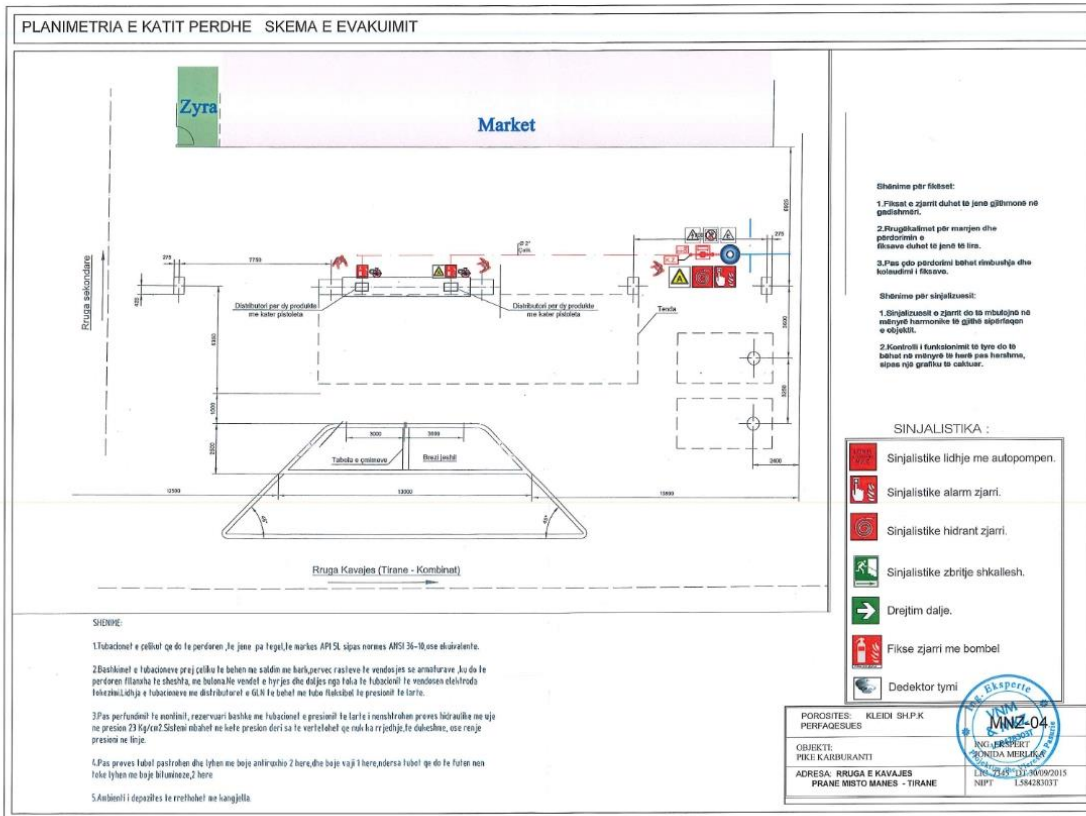
Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"

Me poshte paraqitet projekti i MNZ i instalimit:

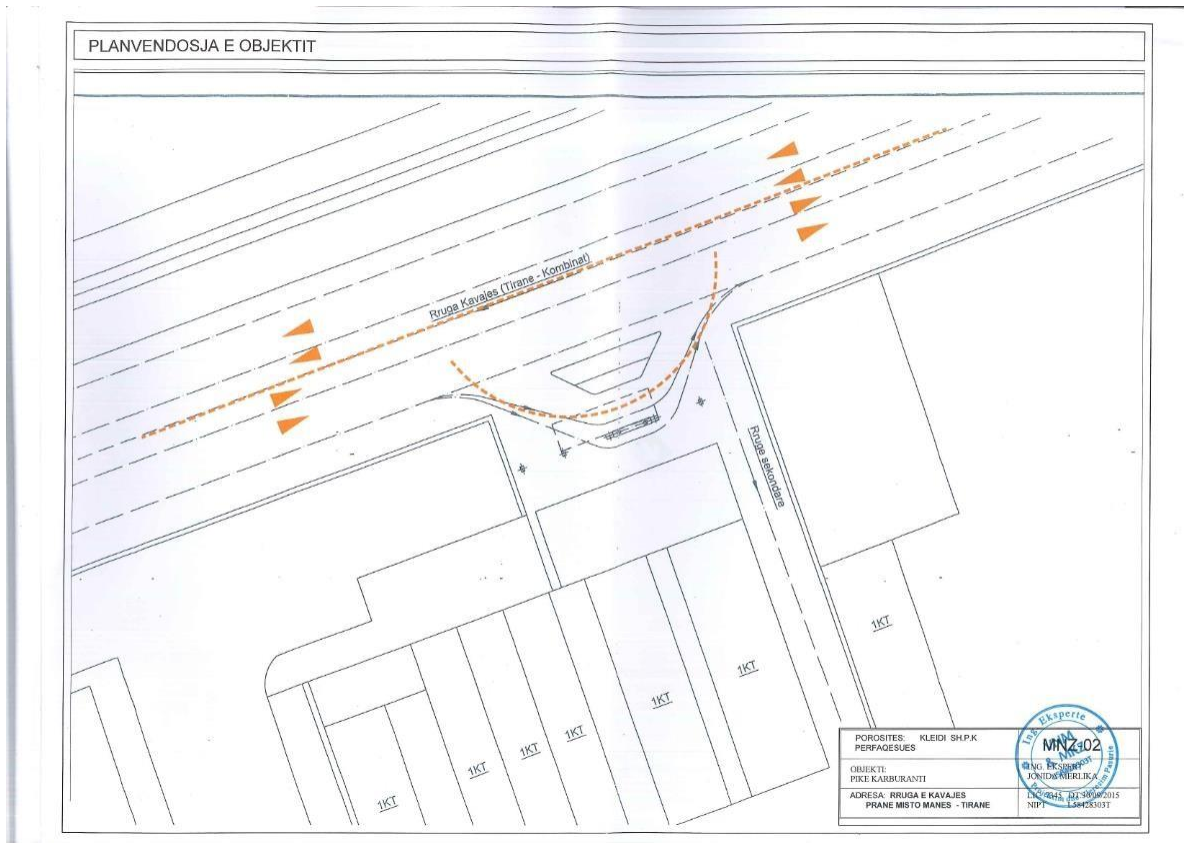
PROJEKTI I MBROJTJES NGA ZJARRI



Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"



Konsultim me publikun
Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga e Kavajes"



Z. Leonard MICKA

Administrator

