

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PER AKTIVITETIN



SUBJEKTI : «KAST & GAS» SH.A.

Klasifikimi i projektit: Në bazë të Ligjit nr.52/2020 te date 30.04.2020 per disa ndryshime te ligjit nr.10440 datë 07.07.2011 "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis", ky aktivitet perfshihet ne Shtojca I, Industria Energjitike, **piken ID 1.7,**"Gaz natyror aromatikose GLN,perveç rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me Tipin A ose perzierje e aromave",

piken ID 1.9 " Shperndarja dhe magazinimi i naftes dhe i nenprodukteve te saj:

a.Magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne çisterna te palevizshme ne ndonje terminal,ose ngarkim/shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te sajne/nga nje çisternee levizshme,çisterne hekurudhore ose anije e ujrave te brendeshme ne terminal.

b. Shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne çisternat e stacioneve te furnizimit me karburant.

ADMINISTRATOR I SUBJEKTIT: BILBIL KASTRATI

VENDODHJA: Tirane,Vore,Vore,Autostrada Durre – Tirane,Km 14,
Truall me Nr.Pasurie 2574,Zona Kadastrale 3974,Vol 6, Faqe 39.

PERMBLEDHJE EKZEKUTIVE

1. HYRJE

2. QELLIMI I PROJEKTIT TE PROPOZUAR

2.1 Pershkrimi i projektit

2.2 Te dhena teknike te Aktivitetit

2.3 Vendodhja e aktivitetit

3 INFORMACION MBI QENDRAT E BANUARA NE ZONEN KU PROPOZOHET PROJEKTI

4 SKICA DHE PLANIMETRIT E OBJEKTEVE TE PROJEKTT DHE STRUKTURAVE TE PROJEKTIT

5 PERSHKRIMI I PROCEVE TEKNOLOGJIKE,PERFHIRE KAPACITETET PERPUNUESE.

6 INFORMACION PER INFRASTRUKTUREN E NEVOJSHME PER LIDHJEN ME RRJETIN ELEKTRIK, FURNIZIMIN ME UJE,SHKARKIMET E UJRAVE TE NDOTURA DHE MBETJET, SI DHE INFORMACION PER RRUGET EGZISTUESE APO NEVOJEN PER HAPJE TE RRUGEVE TE REJA.

7 INFORMACION PER LIDHJET E MUNDESHME TE PROJEKTIT ME PROJEKTET E TJERA EKZISTUESE PERRETH ZONES SE PROJEKTIT

8 INFORMACION PER ALTERNATIVAT E MARRA NE KOSIDERATE PER SA I TAKON PERZGJEDHJES SE VENDODHJES SE PROJEKTIT DHE TEKNOLOGJISE QE DO TE PERDORET.

9 TË DHËNAT PËR PËRDORIMIN E LËNDËVE TË PARA GJATË FUNKSIONIMIT, PËRFSHIRË SASITË E UJIT TË NEVOJSHËM, TË ENERGJISË, LËNDËVE DJEGËSE DHE MËNYRËN E SIGURIMIT TË TYRE.

10 INFORMACIONIN PËR LEJET, AUTORIZIMET DHE LIÇENSAT E NEVOJSHME PËR PROJEKTIN, NË PËRPUTHJE ME PËRCAKTIMET E BËRA NË LEGJISLACIONIN NË FUQI, SI DHE INSTITUCIONET KOMPETENTE PËR LEJIMIN / AUTORIZIMIN/ LIÇENSIMIN E PROJEKTIT.

1. HYRJE

Mjedisi eshte burimi i gjithçkaje per te cilen njerezit kane nevojë per te jetuar dhe per tu zhvilluar. Sa me i degraduar te jete mjedisi aq me keq ndikon ne shendetin e njeriut dhe zhvillimin ekonomiko-social, prandaj duhet nje menaxhim sa me mire i mjedis.

Vendi yne eshte anetare i nje numri konventash nderkombetare, si rrjedhoje eshte i detyruar te zbatoje nje sistem sa me efektiv ne fushat ekonomik-social-mjedisor, per rregullimin e territorit sidomos ne funksion te zgjidhjes se problemeve te ndryshme mjedisore.

Raporti për më tepër do të sigurojë një plan për lehtësim dhe një program monitorimi të cilat mund të zbatohen gjatë periudhës së zhvillimit të projektit.

Ky Raport do te paraqese nga njera ane rendesine e zbatimit te projektit

piken ID 1.7,"Gaz natyror aromatikose GLN,pervec rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me Tipin A ose perzierje e aromave",

piken ID 1.9, "Shperndarja dhe magazinimi i naftes dhe i nenprodukteve te saj:

a.Magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne çisterna te palevizshme ne ndonje terminal,ose ngarkim/shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te sajne/nga nje çisternee levizshme,çisterne hekurudhore ose anije e ujrave te brendeshme ne terminal.

b. Shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne çisternat e stacioneve te furnizimit me karburant"përshkrimin e këtij projekti dhe nga ana tjetër ndikimet negative kryesore në mjedis, masat zbutese për të minimizuar sa më shumë të jetë e mundshme këto ndikime negative, duke llogaritur se si qëndron ekuilibri ndërmejt tyre për të arritur një zhvillim të qëndrueshëm.

Të paraqesë realizimin e ketij projekti dhe zhvillimin ekonomik që përfitohet prej zbatimit të tij, por gjithmonë duke mbrojtur mjedisin, duke patur parasysh parimin "e zhvillimit të qëndrueshëm". Ky dokument prezanton gjithashtu dhe palët qe marrin pjesë, përfitojnë apo preken nga zbatimi i tij.

Shoqeria "**KAST & GAS**" Sh.A. me administrator z.**Bilbil Kastrati** është një subjekt i cili prej vitesh zhvillonë aktivitetin e tij ekonomik "Shitje me shumice e produkteve kimike te hidrokarbureve, mineraleve,import eksport i hidrokarbureve krudo dhe te produkteve te paperpunuara te tyre. Cdo aktivitet tjetër te lidhur apo indirekt ose qe rrjedh nga aktivitetet e siperpermendura,ne perputhje me legjislacionin Shqipetar.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te paket te automjeteve. Gjithashtu pozicionim buze rruges kryesore krjon lehtesira per automjete qe furnizohen ne kete pike.

2. QELLIMI I PROJEKTIT TE PROPOZUAR

2.1 Pershkrimi i projektit

Qëllimi i Shoqerise ka qenë dhe mbetet përmbushja e kërkesave për kaburant me cilësi të mire ne vend dhe dhe për këtë kompania ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e cilësisë në të gjitha hallkat e aktivitetit.

Aktiviteti ka për qëllim: Depozitimin dhe Tregetimin e gazit GLN per automjetet me motorr me djegie te brendeshme.

Subjekti "**KAST & GAS**" Sh.A. e ushtron kete aktivitet prej vitesh dhe eshte pajisur me te gjithe dokumentacionin perkates per ushtrimin e ketij aktiviteti. Aktualisht Subjekti per ushtrimin e ketij aktiviteti disponon depozitat dhe mjetet e transportit si dhe dokumentacionin e nevojshem per kete aktivitet.

Referuar Shtojces 1 te ligjit 52/2020 date 30.04.2020 "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR" aktiviteti i

- "**Gaz natyror aromatikose GLN,perveç rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me Tipin A ose perzierje e aromave**",
- "**Shperndarja dhe magazinimi i naftes dhe i nenprodukteve te saj:**

a.Magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne çisterna te palevizshme ne ndonje terminal,ose ngarkim/shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te sajne/nga nje çisternee levizshme,çisterne hekurudhore ose anije e ujrave te brendeshme ne terminal.

b. Shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne çisternat e stacioneve te furnizimit me karburant" klasifikohet per tu pajisur me Leje Mjedisi te tipit B (Shtojca 1, pika 1.7, 1.9).

Per kete arsye Subjekti "**KAST & GAS**" Sh.A. po ndjek procedurat per tu pajisur me Leje Mjedisi te Tipit B per vazhdimin e ushtrimit te aktivitetit Depozitimin dhe Tregetimin e hidrokarbureve dhe gazi GLN per automjetet me motorr me djegie te brendeshme.

2.2 Te dhena teknike te Aktivitetit

Shoqeria "**KAST & GAS**" Sh.A. me administrator z **Bilbil Kastrati**, eshte i rregjistruar ne QKR me date 18.03.2015, dhe eshte pajisur me çertifikaten e rregjistrimit si person juridik,me numer **NIPT L 51518502 I**, si dhe ka dokumentacionin e kontratave qe ka lidhur per furnizimin me uje dhe energji elektrike ku midis veprimtarive te tjera ka dhe "**Depozitimin dhe Tregetimin e hidrokarbureve dhe gazit GLN**".

Subjekti "**KAST & GAS**" Sh.A. me administrator z. **Bilbil Kastrati** ushtron aktivitetin ne Adresen: **Tirane,Vore,Vore,Autostrada Durre – Tirane,Km 14, Truall me Nr.Pasurie 2574, Zona Kadastrale 3974,Vol 6, Faqe 39.**

Godina ne te cilen ndodhet aktiviteti, eshte prone private e Shoqerise "KAST & GAS" Sh.A.

Ky objekt shtrihet ne nje terren te rrafshet ndersa prona eshte e karakterizuar nga nje siperfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk eshte i ndjeshem.

Ndertesa ku zhvillohet aktiviteti eshte prone private e marre me qera nga Shoqeria e cila ka nje **siperfaqe totale te prones 5.000 m²**, e regjistruar ne Z.V.R.P. ne zonen kadastrale **Nr. 3974**, me Nr.Pasurie **257/4**, ne regjistrin hipotekor me Date **06.10.2020**.

Prane aktivitetit kalon **Autostrada Durres – Tirane**. Ne kete zone nuk ka patur dhe tani as nuk ka asnje bimese te larte (dru pyjore ose peme frutore).

Depozitat e Karburantit eshte i pajisur me te gjitha aksesoret e nevojshem per kete aktivitet duke plotesuar kerkesat e mbrojtjes se mjedisit.

Zyrat 1 kat jane ndertuar prej tulle dhe betoni. Aktiviteti eshte i mbyllur nga pjesa mbrapa, me hyrje dalje.

Ne zonen ku do te zhvillohet ky aktivitet ka shtepi banimi, shkolla, dhe aktivitete te tjera social kulturore, por qe nuk mund te demtohen nga zhvillimi i ketij aktivitetit nga subjekti.

Objekti ku zhvillohet aktiviteti eshte i sheshte, ne kuoten e rruges.

E tere hapësira ku zhvillohet aktiviteti eshte sistemuar, asfaltuar duke bere te mundur realizimin e nje imazhi pamor mjedisor me cilesor, dhe ka ndikuar ne permirsimin e ndotjes mjedisore dhe permirsimin e pamjes vizuale.

Aktiviteti zhvillohet ne nje siperfaqe te ndertuar 400 m².

Territori ne Depozitat eshte e shtruar me asfalt dhe mbahet paster.

Produktet qe magazinohen dhe tregtohen.

- Gaz GLN

Subjekti, për vazhdimin e ushtrimit të aktivitetit të tij do të pajiset me të gjitha miratimet përkatëse të lejeve të nevojshme për funksionimin e tij, **Referuar Shtojces 1 te ligjit 52/2020 date 30.04.2020**

"PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR" aktiviteti

- "Gaz natyror aromatikose GLN, perveç rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me Tipin A ose perzierje e aromave",
- "Shperndarja dhe magazinimi i naftes dhe i nenprodukteve te saj:

a. Magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne çisterna te palevizshme ne ndonje terminal, ose ngarkim/shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te sajne/nga nje çisternee levizshme, çisterne hekurudhore ose anije e ujrave te brendeshme ne terminal.

**b. Shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne çisternat e stacioneve te furnizimit me karburant" klasifikohet per tu pajisur me Leje Mjedisi te tipit B (Shtojca 1, pika 1.7,1.9).
klasifikohet per tu pajisur me Leje Mjedisi te tipit B (Shtojca 1, pika 1.7 dhe 1.9).**

2.3 Vendodhja e aktivitetit

Subjekti " **KAST & GAS**" Sh.A. me administrator **z. Bilbil Kastrati** ushtron aktivitetin ne Adresen: **Tirane,Vore,Vore,Autostrada Durres – Tirane,Km 14, Truall me Nr.Pasurie 2574, Zona Kadastrale 3974,Vol 6, Faqe 39.**

Ndertesa ku zhvillohet aktiviteti eshte prone private e marre me qera nga Shoqeria e cila ka nje **siperfaqe totale te prones 5.000 m2**, e regjistruar ne Z.V.R.P. ne zonen kadastrale **Nr. 3974**,me Nr.Pasurie **257/4** ne regjistrin hipotekor me Date **06.10.2020**.

Aktiviteti ushtrohet ne nje **siperfaqe ndertimi 400 m2** dhe kufizohet:

Prane aktivitetit kalon **Autostrada Durres – Tirane** qe kalon prane projektit.

Zona e perzgjedhur per ushtrimin e ketij aktiviteti eshte e pershtatshme per kete lloj aktiviteti duke pasur parasysh perpaesit si:

- Furnizimi me uje;
- Furnizimi me energji elektrike
- Lehtesi ne aksesim nga automjetet (cisternat, automjetet qe furnizohen, zjarrfikset dhe ambulancat)



Pamje e vendosjes se aktivitetit

Kordinatat e objektit ku zhvillohet aktiviteti		
Pikat	X	Y
1	4389544.71	4582972.58
2	4389508.74	4582949.47
3	4389661.76	4582862.00
4	4389638.90	4582846.30

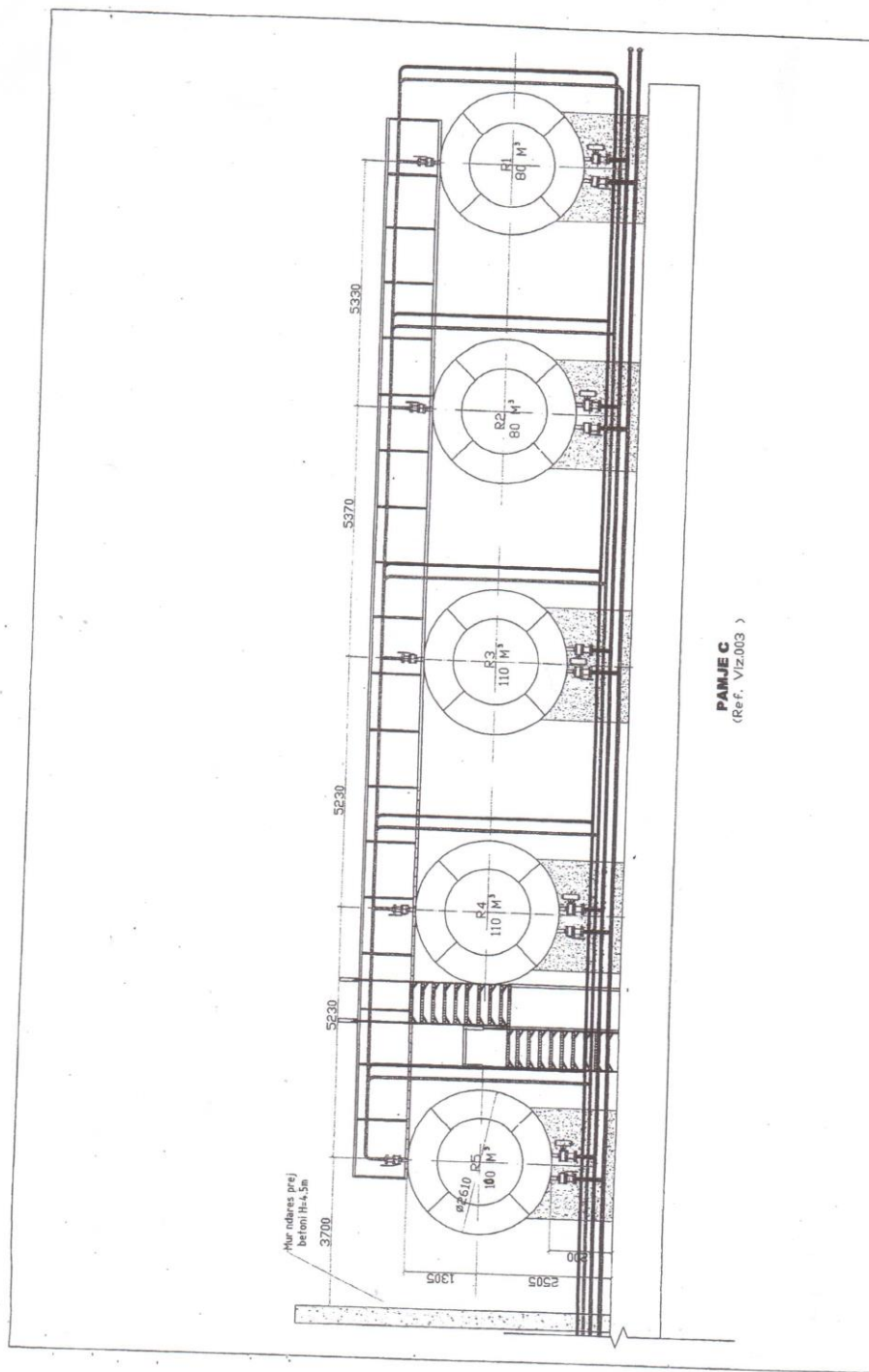
3. INFORMACION MBI QENDRAT E BANUARA NE ZONEN KU PROPOZOHET PROJEKTI

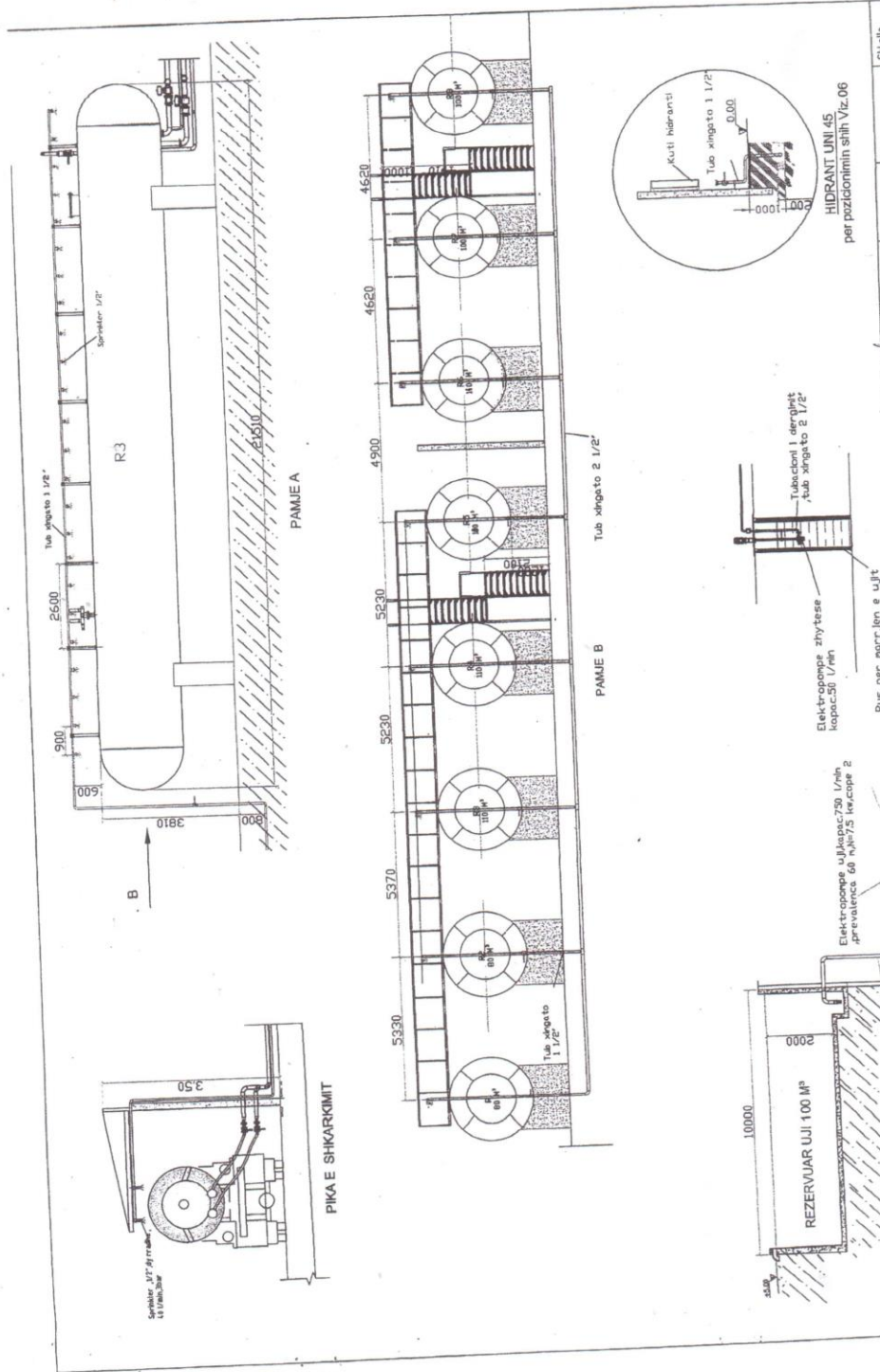
Qyteti i Tiranës shtrihet në një luginë rreth 40 km larg detit dhe në një lartësi mbi 100 metrash. Ka një klimë mesdhetare me verë të ngrohtë dhe të nxehtë e me një sasi reshjesh 1200 mm gjatë dimrave të butë. Temperatura vjetore mesatare është 16°C në muajin më të ftohtë, janarin, me temperaturë 6°C dhe korrikun si periudha më e ngrohtë, me një temperaturë mesatare 24°C. Afërsia e maleve të lartë në lindje të qytetit bën që të dominojnë erërat me drejtim veri-perëndim dhe jug-perëndim.

Bashkia e Tiranës zë një hapësirë prej 41.8 km² dhe është thujse totalisht e urbanizuar. Rrethi i Tiranës zë një hapësirë prej 1,288 km² dhe përfshin të gjitha komunat përreth Bashkise se Tiranes, duke u kufizuar me Njesite Administrative te Dajtit, Farkës, Vaqarrit, Kasharit, Bërxullës dhe Paskuqanit, dhe ndan një kufi të shkurtër me Bashkinë e Kamzës.

Qyteti i Tiranës zë vend në një rrafshinë midis Lumit Lana dhe Lumit Tirana. Kjo rrafshinë bën pjesë në një rrafshinë më të madhe ku ndodhen Kruja dhe Lezha, ujërat e të cilave rrjedhin drejt veriperëndimit. Mbi rrafshinë ngrihet 1600 metra Mali i Dajtit, i cili dominon horizontin në perëndim të qytetit. Kodrat më të ulëta të Saukut, Kërrabës dhe Vaqarrit, që ngrihen 300 metra, rrethojnë luginën, përkatësisht në perëndim, lindje dhe jug. Kodrat më të ulëta formojnë vargje kodrash deri në bregdetin e Adriatikut me dy korridore nga Durrësi, gjë që lejon me lehtësi komunikimin me bregdetin dhe lejon gjithashtu mbërritjen e rrymave ajrore detare deri në Tiranë.

4 SKICA DHE PLANIMETRITE E OBJEKTEVE TE PROJEKTT DHE STRUKTURAVE TE PROJEKTIT





5 PERSHKRIMI I PROCEVE TEKNOLOGJIKE,PERFHIRE KAPACITETET PERPUNUESE.

Instalimi per nenproduktet e lengeta te naftes.

Bazamenti i rezervuareve dhe digave per nenproduktet e lengeta te naftes.

Rezervuaret prej çeliku per magazinimin e ngarkesave te lengeta me kapacitet e meposhtme:

Kapaciteti i deponitave total	m ³	555
-------------------------------	----------------	-----

Kapaciteti mbajtes i rezervuareve te vegjel eshte akoma me i ulet. Ne vendndodhjen e terminalit te ardhshem per magazinim dhe transportim te ngarkesave te lengeta, deri me tani nuk jane bere studime gjeomekanike. Ne baze te studimeve te bera per zonen e gjere te Porto Romanos dhe perberjes se dheut, jepen propozimet e bazamentit.

Bazuar ne madhesine e siperfaqes per magazinim, ne parashikojme studime gjeo- mekanike te tjera te zones se planifikuar. Avantazhi i variantit per bazamente le thella, eshte se ndertimi mund te filloje menjehere. Ne sugjerojme berjen e bazamenteve me beton monluar nga pilote le ngulura me gjatesise 12-14 m pa lidhje, te cilat kthejne ngarkesat vertikale ne ferkim. Mbi pilotet, ne tere siperfaqen e rezervuari ndertohet pllaka e armuar prej betoni si baze per dyshemene e rezervuarit. Nepermjet ketij varianti nuk menjanohet fundosja e rezervuarit, por zvogelimi i saj. Ne menyre qe te ndalojme fundosjen e rezervuareve do te jete e nevojshme shtrirja e bazamentit si dhe pllakes baze mbi pilote te cilet jane te ngulur ne dheun mbajtes. Kjo realizohet nga lidhja e piloteve te bashkengjitur prej betoni ose me tuba-pilote te salduar me diameter te pershtatshem. Rezervuari dhe siperfaqja mbledhese prej çeliku do shtrije bazamentin si nje pllake, mbeshtetur thelle ne pilotet e ngulur ne rrathe koncentrike ne ate menyre qe distanca e vendosjes te jete e pershtatshme per kapacitetin mbajtes te piloteve.

Menaxhimi i instalimit

Menaxhimi i instalimit behet nga nje staf i trajnuar per te operuar dhe per te ushtruar kete aktivitet.

Perfaqesohet nga departamente te ndryshme te cilet kryejne funksionin e tyre dhe realizojne operimin e kesaj Shoqerie Konform te gjitha rregullave tatimore, fiskle, dhe atyre mjedisore. Ajo qe vlen per tu permendur eshte qe skema e funksionimit te kesaj Shoqerie perfaqesohet nga organigramet e cila tregon kete funksionim dhe ndarje te detyrave.

Prodhimi perfaqesohet nga inxhinier dhe teknike te specializuar ne perdorimin e makinerive, tetrajnuar jashte per mirefunksionimin e tyre dhe shfrytezimin efficient te tyre. Financa eshte department i cili perfaqesohet nga studio ligjore e nenkontraktuar dhe nga ekonomist te brendshem ne kalkulimet dhe ruajtjet e sakta te informacionit kontabel. Magazinimi perfaqesohet nga shefi i magazines me asistentet e tij, ndersa mirembajtja eshte nje department i ri i cili ne rastin konkret ka nje rendesi ne perdorim te programit financa 5 qe Subjekti perdor.

• **Pershkrimi i proceseve ndërtimore dhe teknologjike.**

Faza e projektit të zgjerimit të impiantit të GLN-se parashikon një kapacitet depozitimi prej **555 m³**. Cisternat e depozitimit të GLN-se do të jetë në përputhje me Direktiven PDE (97/23/EC) të "Enëve Nën Presion dhe do të ketë vecoritë e mëposhtme":

- Diametri i jashtëm
- Gjatësia e guaskës
- Kokat Sferike
- Gjatësia totale
- Dizenjo e Trysnisë 17,65 bar g
- Testimi i Trysnisë 25,42 bar g
- Temperatura gjatë punës -45⁰ C + 50⁰C
- Kodi i dizenjimit 97/23/EC (PED)/EN13445
- Efikasiteti i Saldimit 1
- Materiali përbërës i Cisternës P355NL2-EN 10028-3
- Toleranca e Gërryerjes ≥ 1mm
- Trashësia e Guaskës TBD
- Trashësia e kokave a.f TBD

Certifikata e Cisternës lëshohet nga Organi i Autorizuar (akredituar) që do të certifikojë pikat e mëposhtme:

- Përlllogaritja e Cisternës
- Materiali përbërës i cisternës i aprovuar
- Konformiteti me Direktiven e PED dhe EN 13445
- Certifikatat e testimit hidraulik
- Certifikatat e rrezes-X (100% saldimet gjatesore dhe periferike)
- Certifikatat e Trajtimit të Nxehtesise (per kokat qe duhen normalizuar)
- Leshimi i ËPS dhe PQR per saldimet

Secila depozitë do të pajiset me instrumentat e mëposhtme:

N. 01 Instrument matës kryesor të nivelit në vijim dhe transmetues me nivel të lartë të pikës (fillestare) kryesore

N.01 Instrument matës të kthimit mbrapsht dhe transmetues me shkallë tepër të lartë në pikën fillestare

N.01 Transmetues presioni me nivel të lartë të presionit në pikën fillestare

N.01 Transmetues temperature

Për të garantuar lidhjen midis tubacionit për lëngun e vecuar dhe shtresës mbrojtëse, do të instalohet.

N.01 Transmetues presioni me nivel me shkallë të lartë në pikën fillestare për monitorimin e këtij volumi. Të gjitha instrumentat janë të lidhur ngushtë me PLC për të kontrolluar gjendjen e cdo depozite gjatë operacioneve të ngarkim

Instalimi per Furnizim gazi GLN.

Bazamenti i rezervuareve dhe digave per gazin e lengshem GLN.

Rezervuaret prej çeliku per magazinimin e ngarkesave te lengeta me kapacitet e meposhtme:

Depozita Gazi GLN aktualisht $1 \times 100 + 2 \times 80 + 2 \times 120 + 1 \times 55 = 555 \text{ m}^3$

Kapaciteti mbajtes i rezervuareve te vegjel eshte akoma me i ulet. Ne vendndodhjen e terminalit per magazinim dhe transportim te ngarkesave te lengeta, deri me tani jane bere studime gjeomekanike. Ne baze te studimeve te bera per zonen e gjere te Vaqarrit dhe perberjes se dheut, jepen propozimet e bazamentit.

Bazuar ne madhesine e siperfaqes per magazinim, parashikohet studime gjeo- mekanike te tjera te zones se planifikuar. Eshte sugjeruar berjen e bazamenteve me beton montuar nga pilote te ngulura me gjatesise 12-14 m pa lidhje, te cilat kthejne ngarkesat vertikale ne ferkim. Mbi pilotet, ne tere siperfaqen e rezervuari eshte ndertuar pllaka e armuar prej betoni si baze per dyshemene e rezervuararve. Nepermjet ketij varianti nuk menjanohet fundosja e rezervuarve, por zvogelimi i saj. Ne menyre qe te ndalojme fundosjen e rezervuareve do te jete e nevojshme shtrirja e bazamentit si dhe pllakes baze mbi pilote te cilet jane te ngulur ne dheun mbajtes. Kjo realizohet nga lidhja e piloteve te bashkengjitur prej betoni ose me tuba-pilote te salduar me diameter te pershtatshem. Rezervuari dhe siperfaqja mbledhese prej çeliku do shtrije bazamentin si nje pllake, mbeshtetur thelle ne pilotet e ngulur ne rrahe koncentrike ne ate menyre qe distanca e vendosjes te jete e pershtatshme per kapacitelin mbajtes te piloteve.

Instalimi per nenproduktet e lengeta te naftes.

Bazamenti i rezervuareve dhe digave per nenproduktet e lengeta te naftes.

Rezervuaret prej çeliku per magazinimin e ngarkesave te lengeta me kapacitet e meposhtme:

Kapaciteti mbajtes i rezervuareve te vegjel eshte akoma me i ulet. Ne vendndodhjen e terminalit te ardhshem per magazinim dhe transportim te ngarkesave te lengeta, deri me tani nuk jane bere studime gjeomekanike. Ne baze te studimeve te bera

per zonen e gjere te Porto Romanos dhe perberjes se dheut, jepen propozimet e bazamentit.

Bazuar ne madhesine e siperfaqes per magazinim, ne parashikojme studime gjeo- mekanike te tjera te zones se planifikuar. Avantazhi i variantit per bazamente le thella, eshte se ndertimi mund te filloje menjehere. Ne sugjerojme berjen e bazamenteve me beton monluar nga pilote le ngulura me gjatesise

12-14 m pa lidhje, te cilat kthejne ngarkesat vertikale ne ferkim. Mbi pilotet, ne tere siperfaqen e rezervuari ndertoet pllaka e armuar prej betoni si baze per dyshemene e rezervuarit. Nepermjet ketij varianti nuk menjanoet fundosja e rezervuarit, por zvogelimi i saj. Ne menyre qe te ndalojme fundosjen e rezervuareve do te jete e nevojshme shtrirja e bazamentit si dhe pllakes baze mbi pilole te cilet jane te ngulur ne dheun mbajtes. Kjo realizohet nga lidhja e piloteve te bashkengjitur prej betoni ose me tuba-pilote te salduar me diameter te pershtatshem. Rezervuari dhe siperfaqja mbledhese prej çeliku do shtrije bazamentin si nje pllake, mbeshtetur thelle ne pilotet e ngulur ne rrathe koncentrike ne ate menyre qe distanca e vendosjes te jete e pershtatshme per kapacitetin mbajtes te piloteve.

Njesia e ngarkimit te autoboteve

Eshte projektuar konstruksioni i njesise se ngarkeses me tre vende (ishuj) si dhe streha e tyre. Plateja per mbushjen e autoboteve eshte projektuar me gjeresi 27,5 m dhe gjatesi 16,5m. Ishujt me gjeresi 3,5m. Ishujt jane parashikuar te jene me lartesi 10-20 cm mbi shesh, si pllake prej betoni te armuar me lartesi 10cm, C25/30, e papershkueshme nga uji me pjerresi minimale ne drejtim te sheshit per mbushje. Mbi «ishuj» do te instalohet streha me strukture prej çeliku dhe me platforme sherbimi. Lartesia e strehes do te jete rreth 6,5m. Streha do te mbulohet me llamarine çeliku te zinkuar te ngjyrosur ne forme trapezi, dhe platforma e sherbimit me rrjet te zinkuara ne te nxehte. Aksesi tek platforma e sherbimit, e cila sherben per vendosjen e kraheve per zbrazje/mbushje per mbushje nga poshte, eshte siguruar me shkalle çeliku. Aksesi tek çisterna eshte siguruar me ura hidraulike. Lartesia e platformes eshte rreth 2,8 m, dhe gjeresia e saj eshte rreth. 1,4m.

Stacionet e pompes i stacionet filtruese

Ne pllaken e dyshemese te struktures mbrojtese prej betoni te armuar (digat) vendosen themelet e pompave dhe pajisjet e tjera inxhinierike (siç jane filtrat).

Tubacionet e perdorur

Te gjitha linjat e tubacioneve vendosen mbi toke mbi mbeshtetese prej betoni te armuar. Ne pikat e kryqezimit te linjave, tubacionet vendosen ne mbikalimet prej betoni te armuar ose jane vendosur mbi mbeshtetese prej çeliku. Lartesia minimale e pikes me te ulet te mbeshteteses eshte 4,5 mbi rruge.

Njesia per perpunimin e avujve te hidrokarbureve me gazsjelles

VRU eshte njesia per trajtimin e avujve te hidrokarbureve vendosur ne nje strukture mbrojtese prej betoni te armuar. Bazamenti i gazsjellesit do te realizohet ne te njejten menyre si bazamentet e rezervuareve te nenprodukteve te lengeta te naftes.

Baza e rezervuarit per mbrojtje nga zjarri

Ndertimi i bazes te rezervuarit per uje do te behet ne te njejten menyre si bazamenti i rezervuarit te nenprodukteve te lengeta te naftes.

Stacioni i pompave te ujit kunder zjarrit dhe transformatorit.

Objekti eshte me tulla tokesore. Çatia eshte prej betoni te armuar, me nje strehe. Konstruksioni do te mbulohet me panele termale prej çeliku te zinkuar ne forme trapezi dhe e ngjyrosur.

Ato mbushen me lesh mineral.

Objektet e tjera derguese

Dimensionet dhe pamja e jashtme e stacionit te fuqise per pergatitjen e avullit per ngrohje te biolendeve djegese si dhe stacionit te kompresorit per ajer.

Njesia e mbushjes se autoboteve

Parashikohet njesia e mbushjes me nje ishull dhe streha mbi te. Plateja e njesise se mbushjes se autoboteve parashikohet te jete e gjere 10,5m, e gjate 16,5 m. Ishulli eshte e gjere 3,5m dhe sherben per vendosjen e krahut per mbushje/zbrazje . «Ishulli» eshte i parashikuar te jete i larte 10-20 cm mbi plate si pllake betoni te armuar me lartesis 10 cm,C25/30, i padeptueshem nga uji, me pjerrtesi minimale ne drejtim te platese per mbushje. Mbi «ishull» do te vendoset konstruksioni i strehes prej çeliku me lartesis rreth 4,5 m.

Streha eshte mbuluar me llamarine çeliku te galvanizuar trapezoid e te Iyer.

Rregullat e zbatuara, rregulloret dhe normativat

Ne hartimin e dokumentacionit projektues dhe zhvillues jane shfrytezuar rregullat, standardet dhe normat e Republikes se Shqiperise, ato Evropiane dhe rregullat e tjera nderkombetare.

Standardi i rregullave per rezervuaret dhe tubacionet

Rezervuaret atmosferike

Jane ene cilindrike vertikale te ndertuara me flete çeliku te markes se spesorit te caktuar sipas llogaritjeve teknike, te bashkuara me disa breza unazash te salduara me elektroda te markes qe i pershatatet llamarine sse çelikut.Ndertimi i tyre realizohet sipas nje teknologjie te posaçme e me kushtet e norma teknike te percaktuara ne standartet perkates europiane per prodhimin e tyre, si dhe kushtet teknike te montimit te rezervuareve.

Rezervuaret e karburantit do te jene te konstruksionit standart normal, par rezervuaret cilindrike metalike vertikale, mbitokesor, kjo per arsyen e vetme, uljen ne maksimum te humbjeve gjate manovrimeve per mbushjen e zbrasjen e rezervuareve.

Kapaku notues shoqeron ne menyre te vazhdueshme nivelin e lengut ne rezervuar e nuk lejon hapesire per avullime te shkalles se larte.Me ngritjen e nivelit ne rezervuar, ngrihet dhe kapaku notues dhe e

kunderta, edhe keta rezervuare si ata standarte kane bokaporta kontrolli, drite (hyrje), paisje matese, valvola sigurie e frymemarrje te vendosura ne kapak.

Ne rastin kur rezervuari eshte ne procesin e mbushjes, per ngritjen e kapakaut notues eshte e domosdoshme te merren parasysh pesha e kapakut me gjithë paisjet, si dhe prurjet per shkak te reshjeve atmosferike (shi, debore) si dhe forcat e ferkimit midis kapakut notues e pareteve te rezervuarit.

Sistemi i tubacioneve dhe i armaturave.

Ne kete sistem perfshihen te gjitha tubacionet dhe armaturat, te cilat realizojne te gjithë levizjen e lengjeve, duke perfshire karburantet, ujerat teknologjike (shkarkimet), shkumes zjarrfikese per rezervuaret e karburanteve.

Parku i rezervuarve si dhe sistemi i tubave eshte kompozuar dhe montuar nentoke.

Tubacionet e perdorur ne te gjitha linjat teknologjike jane te klasifikuar per produkte te naftes, qe transportojne hidrokarbure me pike flakerimi nga 30 C° deri ne 100 C°, qe i pergjigjet benzines dhe gazoilit.

Tubacionet e perdorur jane klasifikuar per regjim konstant shfrytezime parete te pandryshueshme me regjim izotermik shfrytezimi dhe per presion 10 MPA.

Diametrat e tubave te linjave teknologjike jane percaktuar me metoden e llogaritjeve hidraulike duke pranuar shpejtesine e rrjedhies se lengut ne tubacionet, ndersa ne tubacionet e dergimit 2-3 m/sek.

Ne keto tubacione ne vende te caktuara do te vendosen saracineska e valvola per realizimin normal te levizjes se lengjeve. Tubacionet dhe armaturat zgjidhen ne funksion te lengjeve qe levizin ne tubacion, duke i pershtatur standarteve Evropiane.

Standardi i rregullave per rezervuaret dhe tubacionet.

Projektet mekanike te tubacioneve duhet te jene ne perputhje me specifikimet dhe standardet ne vijim. Nese nuk eshte percaktuar ndryshe ne kerkesen per furnizim ose kontrate, do te shfrytëzohet botimi i fundit inormave dhe standardeve.

Masat kunderzjarrit dhe udhezimet.

Mjetet e pershtatshme: shkuma e ajrit, pluhur, CO₂, halonet, mjegulla ujore dhe sprai.

nuk duhet te perdoret :vrushkulli i ujit

Verejtjet speciale per rrezikun nga zjarri: Te menjanohen te gjitha burimet e mundshme ndezese, menjehere te thirret policia dhe zjarrfikesit.

Verejtje te veçanta per mbrojtje te zjarrfikesve: Aparat izolues me drite te mbrojtur, komplet per mbrojtje nga nxehtesia.

Masat gjate derdhjes.

Masat personale te sigurise: Te perdoren pajisjet mbrojtese personale.

Masat per mbrojtje te mjedisit: Te menjanohen rrjedhjet dhe derdhja ne shtratin e ujit dhe sistemi i drenimit duke vendosur dige dhe parmak.

Sistemi per shperndaen e nenprodukteve te naftes permban:

- Matjen e volumit te nenprodukteve te naftes, ne njesine e ngarkimit te autoboteve dhe boteve hekurudhore, me sasine e deshiruar dhe te paracaktuar.
- Matjen e benzines gjate shperndarjes me njesine e matjes induktive.
- Sistemi kryen kompensimin automatik te temperatures te lendes djegese gjate shperndaes.
- Gjithashtu kryhet kontrolli i tokezimit dhe bllokimit te mbushjes te autoboteve tek mbushja e poshtme e autoboteve, sistemi mundeson mbrojtjen nga mbimbushja , dhe se bashku me sistemin tjetër realizon mbrojtjen nga mbimbushja gjate mbushjes nga siper.
- menaxhimi ne distance i pompave per shpemdea te nenprodukteve te naftes dhe pompave te aditiveve.

Menyra e pastrimit dhe grumbullimit.

Nga rezervuari i demtuar, me pompe e ne menyre te sigurite te transportohet ne cisterne- rezervuar te zbrazet, te menjanohen mbetjet me thithje me byk sharre, rere, me ndjathithes mineral dhe menyra te ngjashme me keto. Keto materiale- mbeturina si dhe shtresa siperfaqesore e dheut te kontaminuar dhe te menjanuar, ne vendet me se tepermi te ndotura, te depozitohen ne menyre te sigurt, (ne ene te pershtatshme), dhe menjehere te dergohen ne perpunim.

Verejtje shtese:

Te menjanohen te gjitha burimet e mundshme ndezese, te njoftohen zjarrfikesit, sa me shpejte te nderpritet derdhja. Ne vend te dukshem te vendoset shenja per ndalim- hyrje dhe per pune me zjarr te hapur, si dhe me mjete te cilat leshojne xixa.

Sipas rregullave te behet tokezimi i çisternes.

Ndertesa administrative dhe e kontrollit

Dimensionet dhe pamja e jashtme e objektit jane dhene ne formen grafike te projektit. Pjesa administrative dhe e komandimit dhomes se kontrollit jane parashikuar ne ndertesën 2 kat. Vendi per depozitimet e reres dhe punetorese jane parashikuar si perdhese. Ne godine jane vendet per garderobe per punetoret, dhe nje dhome e vogel per ngrenie si dhe vendet sanitare me kabinat e dushit. Ne godine kemi zyra te drejtuesve si dhe nje salle e vogel per zhvillimin e mbledhjeve.

Pershkrimi i pajisjeve dhe instrumenteve te kontrollit.

Pajisjet ne dhomen e kontrollit

Dhoma e kontrollit eshte jashte zones se rrezikshme. Pajisja ne kabinetin e kontrollit eshte elektrike. Ne dhomen e kontrollit te njesise se shperndarjes gjendet sistemi per shpemdaje automatike tegazit GLN, matjes se nivelit dhe temperatures ne rezervuaret egazit GLN, Jane te vendosura gjithashtu, kompjutere te cilat me ane Interneti lidhen me serverin per transmetim te te dhenave ne vende le ndryshme. Kompjuteret jane te pajisura me printere per printimin e dokumenteve te shperndarjes, gjendjes se rezervuarve dhe alarmeve. Ne kompjutere jane lidhur PLC per depozitat e gazit GLN sinjale nga matesi i nivelit dhe temperatures instaluar ne rezervuar, kontrollojne pompat per shperndarjen e gazit GLN, dhe kryejne alarmimin dhe bllokimin ne rastet e situatave kritike. Stacioni i punes per shperndarje perbehet nga PC me printerin per shtypjen e dokumenteve te shpemdajes. Brenda sistemit te shpemdajes se gazit GLN edhe gjithashtu nje PTB printer per shtypjen e te gjitha transakcioneve. Stacioni tjetër i punes per sistemin e matjeve te nivelit dhe temperatures ne rezervuaret e gazit GLN dhe LPG me printerin e tij per shtypje te dokumenteve te gjendjes se rezervuarit dhe per shtypjen e dokumenteve per marrjen e gazit GLN.

Sistemi per marrjen ne dorezim te gazit GLN fumizuar nga rezervuaret percakton qe:

- marrja ne dorezim e gazit GLN do te kryhet nepermjet matesit te nivelit me saktetise se larte i cili eshte montuar ne rezervuar, me transmetuesin e temperatures per kompensimin e temperatures.
- sistemi do te kete te vendosura ne nje zone te caktuar valvulat motorike per pranimin e caktuar te gazit GLN, dhe gjithashtu gjate shperndarjes nga rezervuari nga i cili shpemdaja eshte realizuar.

Sistemi per shperndaen e gazit GLN permban:

- Matjen e volumit tegazit GLN, ne njesine e ngarkimit te autoboteve dhe boteve me sasine e deshiruar dhe te paracaktuar.
- Matjen e gazit GLN gjate shperndarjes me njesine e matjes induktive.
- Sistemi kryen kompensimin automatik te temperatures te lendes djegese gjate shperndarjes.
- Gjithashtu kryhet kontrolli i tokezimit dhe bllokimit te mbushjes te autoboteve tek mbushja e poshtme e autoboteve, sistemi mundeson mbrojtjen nga mbimbushja, dhe se bashku me sistemin tjetër realizon mbrojtjen nga mbimbushja gjate mbushjes nga siper.
- menaxhimi ne distance i pompave per shpemdajes te gazit GLN.

Per ecurine e sigurt te procesit jane te parashikuara pajisjet dhe instrumentet mbrojtese te meposhtme:

- kontrolli i fiksimit dhe bllokimit te autoboteve gjate mbushjes.
- kontrolli i nivelit ne brendesi te autobotit, mbrojtja nga rrjedhja me bllokim te mbushjes te autobotit.
- valvulat e sigurimit ne pompa - te cilat jane te perpunuara ne pjesen mekanike te projektit valvulat termo-leshuese, valvulat e sigurimit ne linjat matese te cilat hapen dhe leshojne lenden per shkak te zgjerimit ne rastin e ngritjes se temperatures ne pjesen mekanike te projektit.

Per ecurine e sigurte te procesit jane te parashikuara pajisjet e instrumentet e mbrojtjes sime poshte:

- kontrolli i tokezimit dhe bllokimit te mbushjes se autoboteve.
- valvulat mbrojtese ne pompa dhe kompresore - te cilat jane te perpunuara ne pjesen mekanike te projektit.
- valvulat termo-leshuese, valvulat e sigurise ne finjat matese, te cilat hapen dhe lejojne te hyje lenda per shkak te zgjerimit qe shoqerohet me rritje te temperaturave.

Dhoma e kontrollit duhet te kete nivel te larte ndriçimi dhe personeli duhet te kete akses normal ne pajisjet per montim e mirembajtje. Eshte e deshirueshme qe kabineti i kontrollit me pajisjet e instaluarasicheshte PLC, kompjuteret e personelit dhe distributori i motorit elektrik te jene vendosur ne nje dhome te vnte te veçuar nga dhoma e menaxhimit. Shpempdaresi elektrik e sinjalizues dhe vendndodhja e instrumenteve duhet te jene ne perputhje me rregullat ne fuqi.

Pajisjet ne proces

Me pajisje ne proces nenkuptojmë te gjitha pajisjet e nevojshme per trajtimin e sinjaleve ne ate menyre qe stacioni kontrollues ta p ranoje sinjalin si hyres, dhe ta dergoje ate si sinjal dales. Pajisja e montuar ne impiant eshte elektrike dhe pneumatike.

Kontrolli i hyrjes se automjeteve ne objekt

Per kontrollimine hyrjes se automjeteve ne objekt do te perdoret sistemi i identifikimit me karte me lexues kartash. Lloji i kartave dhe i lexuesve eshte percaktuar gjate pergatitjes se projektit. Me kete do te sigurohet evidenca e sakte e automjeteve te cilat hyjne ne Objekt, e me te njejtin sistem do te sigurohet edhe kontrolli idaljes se automjeteve nga Objekti.

Instrumentet per matjen e vellimit

Per transmetimin e volumit te kerkuar do te perdoret njesia e perllogaritjes per percaktimin e volumit me valvulen digjitale start-stop. Njesia vellimore eshte e lidhur me njesine per llogaritese per percaktimin e volumit. Njesia perllogaritese e percaktimit te volumit eshte e lidhur me sistemin qendror te shperndaes automatike te nenprodukteve te naftes dhe me printerin PTB. Sistemi qendror kryen edhe printimin e dokumenteve te shperndaes. Per matjen e fluksit te gazit GLN eshte parashikuar njesia e matjes vellimore e pajisur me dhenesit dy anesor te impulseve (PICK-UP). Mbrojtja kunder eksplozive eshte Ex de IIC T4. Njesia perllogaritese perdoret si njesi per percaktimin e volumit te deshiruar me llogaritesein e fluksit dhe kompensimin automatik te volumit. Vendet per mbushje te gazit GLN jane te pajisura edhe me lexuesin e kartave identifikuese per identifikimin e drejtuesve ne lidhje me dergesat te derguara nga lidhjet kompjuterike. Ne njesine e mbushjes se boteve manipulatoret do te furnizohen me karta identifikuese. Kjo do te siguroje mbushjen me gaz GLN ne perputhje me kerkesat e derguara ne avance. Ne njesine kompjuterike ka çelesa me te cilet futet numri i kerkesave, zgjidhet volumi i kerkuar apo i deshiruar i produktit dhe pastaj me çelësin START startohet mbushja e autobotit.

Kompensimi i temperatures

Termometrat per kompensimin e volumit te lendeve jane te tipit PT 100. Sinjali mates transmetohet ne njesine per percaktim te volumit me nje kablllo prej 4 fijesh. Mbrojtja kunder eksplozive eshte Ex de IIT5.

Valvulat digjitale START/ STOP

Perdoren valvulat digjitale START/STOP me rregullim te rrjedhes. Valvulat kontrollohen nga dy valvula elektro-magnetike, te cilat hapin dhe mbyllin valvulen ne etapa te ndryshme, nga rrjedhja e vogel deri te rrjedhja maksimale gjate hapjes se valvules, dhe anasjelltas gjate mbylljes se valvules. Ne kete menyre menjanohet ndodhja e goditjeve hidraulike ne linjen e matjes, te cilat mund te demtojne instalimin dhe instrumentet matese ne linje. Nepermjet kontrollit rrjedhja limitohet deri ne maksimumin prej 120 m 3fh, per secilen linje matese.

Filtri per ajrosje

Filtri sherben per ndarjen e pjeseve te ngurta te cilat mund te demtojne instrumentet matese. Ne sistem gjendet kontakti i cili ne rastin e sinjalizimit per ajer ne linjen matese bllokon transmetimin e lendes. Kontakti nga ajrosja eshte i lidhur me njesine per percaktimin e sasise.

Pajisjet per tokezim dhe kontrollin e tokezimit dhe mbrojtja nga tej rrjedhja

Sistemi ben tokezimin e boteve si dhe gjithashtu kontrollon cilesine e tokezimit te autoboteve. Per kontrollin e tokezimit ne linjen e poshtme te autoboteve perdoren njesite me prizen shumefazore-plug.

Ne rastin e mbushjes se poshtme te autoboteve, sistemi kombinohet me sistemin per mbrojtjen nga tejmbushja. Kontrolli ne brendesi te boteve behet me sonda optike dhe tenmike. Ne rastin e nivelit te larte sistemi bllokoi mbushjen e metejme te botit. Tek mbushesi i siperme i autoboteve shfrytezohet sistemi per tokezim me pinca. Mbrojtja nga tejmbushja tek mbushja e siperme sigurohet me Geles te nivelit te larte te montuar ne dorezen per mbushje te mbushesit te kamioneve.

Masat e mbrojtjes gjate depozitimit

Avullimi i produktit gjate depozitimit pengohet me ane te nje konstruksioni te posaqem te rezervuarit:

Rezervuarët horizontal cilindrik atmosferik do të lyhen me ngjyrë të përshtatshme, për të reflektuar në mënyrë maksimale rrezet e diellit,

Derdhje te vogla për shkak te veprimeve normale te shkarkimit

- Rëndësia e përgjithshme e ndikimit respektiv të këtyre derdhjeve varet nga një numër faktorësh si:

- niveli i masave parandaluese te ndërmarra,
- terminalit dhe trajnimi i personelit;
- rreziku i shpërndarjes drejt zonave jashtë terminalit.

Derdhje aksidentale të sasive më të mëdha për shkak të aksidenteve.

- ne parim, mund te ndodhin derdhje me te mëdha ne zonën e terminalit për shkak te gabimeve njerëzore apo si rrjedhojë e mos funksionimit te pajisjeve gjate lidhjeve/ zgjidhjeve te tubave fleksibel dhe krahëve shkarkues, pompimit ne toke, apo për shkak te aksidenteve te ndryshme gjate punës.

Rreziku i ngjarjeve të tilla varet nga disa faktorë si:

- numri i operacioneve
- karakteristikat e pajisjeve te terminalit dhe mirëmbajtja e tyre periodike;
- implementimi i standardeve te sigurisë për mjetet transportuese (rrugore etj) dhe implementimi i Planit për Parandalimin e Derdhjeve;
- trajnimi i personelit;
- kushtet fizike dhe shkalla e mbrojtjes se terminalit

Matja e volumit gjate marrjes se gazit GLN derguar nga tankeret

Matja e volumit gjate dergimit nga tankeret kryhet me ndihmen e matesit preciz te nivelit dhe temperatures- shumevendesh (multipoint), dhe me njesine e matjes se densitetit (i cili eshte i inkorporuar ne matesin e nivelit me sonden inteligjente), te cilat perdoren gjithashtu dhe per kontrollin

e nivelit dhe temperatures ne rezervuar. Tankeret jane te pajisura gjithashtu me (felesa elektrike te nivelit te larte te cilet dergojne alanmin ne ankorimin e tankereve gjate mbushjes, dhe mbyllin valvulat e motoreve per mbushjen e rezervuareve. Ne rastet e pompimit te tepert nga nje rezervuar ne tjetrin, çelezi elektrik i nivelit te larte automatikisht stakon pompat dhe mbyll valvulen motorike ne linjen per mbushjen e rezervuarit.

Mbushja e poshtme dhe e sipërme e boteve me te njejten njesi matjeje vellimore.

Per mbushjen e autoboteve permes te njejtës linje matjeje perdoren valvulat tridegeshe (preferohen valvula ne forme topi) me punim pneumatik, te kontrolluara me valvulat elektro-magnetike. Secila valvul ka dy dergues induktiv te pozicionit te cilet sinjalizojne nese valvula eshte ne pozicionin I apo II. Ne stacion ekziston kutia drejtuese me buton per perzgjedhje te mbushjes se poshtme apo te sipërme.

Materiali per instalim

Materiali per instalim eshte ne perputhje me praktikat per kete lloj instalimi.

Ne materialin instalues jane perfshire artikuj si kabineti i kontrollit te shperndarjes, kabllot, sistemuesit e kabilove, pengesat e brendshme te sigurimit, etj.

Furnizimi i energjise

Furnizimi me energji elektrike

Furnizimi me energji elektrike i instrumenteve eshte 230 V, 50 Hz.

Furnizimi Pneumatik

Ajri i ngjeshur per kontrollin e valvulave duhet te kete shtypjen minimale 7 bar, me pike lageshtie -28 °C.

Instalimi

Kerkesat per fillimin e instalimit

Per fillimin e instalimit duhet te permbushen kushtet e meposhtme per kryerjen pa pengese dhe te sigurt te puneve instaluese:

- Siperfaqet per montim duhet te jene te pastruara nga mbeturinat ndertimore.
- Komunikimet duhet te sigurojne transportin e shpejte dhe te sigurt te elementeve, pajisjeve dhe materialeve te tjera dhe te sigurojne hyrje te sigurt ne objekt te kontraktoreve.
- te sigurohet ndriçimi i duhur ne vendin ku kryhet instalimi.
- konstruksioni i çelikut duhet te kete mbrojtjen e duhur nga korrozioni.
- konstruksioni i çelikut te sigurohet, e paraprakisht te kontrollohet dhe te merret persiper nga personeli imbikeqyrjes.
- te sigurohet kyçja elektrike per transformatoret per saldim, retifikuset dhe makinat shpuese.
- duhet te sigurohen pajisjet kunder zjarrit
- kerkoet te sigurohet nje vend imbyllur per veglat dhe ruajtjen e materialeve te tjera te montimit.

Kontraktuesi per kryerjen e punimeve montuese duhet qe para fillimit te punes te marre ne dorezim Impjantin ne te cilen do te kryhet instalimi, me dokumentacionin perkates te Projektit.

Veglat e kerkuara dhe aksesoret.

Veglat dhe pajisjet tjera qe nevojiten per montim perzgjidhen dhe flksohen nga kontraktuesi i montimit. Kontraktuesi i montimit duhet te kete akses gjate gjithe kohes se instalimit tek veglat, pajisjet, aparatet, mjetet transportuese dhe materialet e tjera te inventarit, te cilat i nevojiten per montim dhe te garantoje sigurine e objektit, puneve dhe punetoreve.

Kerkesat e pergjithshme

Kontraktuesi i punimeve duhet te deklarroje pajisjet, materialet dhe gjithçka tjeter te siguruar nga ai dhe te aprovuara. Investitori eshte i detyruar qe ne afatin e caktuar me perfundimin e montimit, ne marreveshje me kryeresin e puneve {kontraktorin), te kerkoj nga organi kompetent formimin e komisionit per kontrollim teknik dhe te marre ne dorezim sistemin (INSTRUMENTATION). Shpenzimet e komisionit per kontrollim teknik mbulohen nga investito ri. Marrja ne dorezim e instalimeve kryhet me perfundimin e kontrollit nga komisioni i kontrollit teknik. Periudha e garancise fillon nga dita e marrjes ne dorezim te depove dhe punimeve te kryera. Kontraktori eshte i detyruar te dorezoje tek investitori projektin e zbatimit te punimeve ne tri kopje (nese nuk eshte parashikuar ndryshe) dhe udhezimet per mirembajtje dhe perdorimin e instalimeve. Nese gjate kontrollit teknik konstatohen parregullsi ne kryerjen e puneve qofte ne cilesi apo sasi, ose ka pasur ndryshim me vetedije te projektit nga projekti kryesor, ose konstatohen gabime per shkak te cilesise se dobet te materialeve dhe punimeve, kontraktuesi eshte i detyruar qe me shpenzimet e veta te riparoje gabimet ne afatin e rene dakord. Ne lidhje me detaje te tjera gjate instalimit duhet tu adresohemi rregullave ANSI ose DIN.

Kushtet e pergjithshme per kryerjen e puneve

- Dokumentimi me shkrim dhe grafik i projektit te miratuar eshte kriteri baze per zbatimin e punimeve.
- Kontraktori fillon me blerjen dhe montimin e pajisjeve dhe materialeve bazuar ne miratimin e organeve te autorizuara.
- Nese kontraktuesi konstaton gabime ne projekt per shkak le udhezimeve te gabuara te investitorit, qe mund te jete, organi mbikeqyres te tij, dhe kryen punet me pasoja te demshme persa i perket kohezgjatjes, stabilitetit, funksionalitetit dhe cilesise te automatizimit, pergjegjes eshte edhe ai per demine shkaktuar, nese ato iveren par nuk njofton investitorin.
- Kontraktuesi eshte i detyruar te kryej punimet ne perputhje me projektin e miratuar ne perputhje me rregullat teknike dhe ne perputhje me masat e duhura te sigurimit te punonjesve dhe personave te tjere prezent ne kantier, si dhe transportit publik gjate transportit te personelit, pajisjeve dhe materialit.
- Kontraktuesi eshte i detyruar, perpara montimit, te inspektojte kantierin dhe te kryeje punimet elektrike mekanike e civile. Per te gjitha gabimet dhe ndryshimet e projektit ai eshte i detyruar me shkrim te informoje investitorin dhe te kerkoje qe punet te kryhen sipas projektit.
- Nese kontraktori gjate kryerjes se puneve konstaton se kerkohet pune shtese ne pajisje dhe qe nuk jane perfshire paraprakisht ne projekt, ose konstaton se duhet bere ndryshime te cilat kane te bejne me funksionalitet, cilesine ose sasine, eshte i detyruar qe ti propozoje investitorit nje preventiv per punet shtese dhe ndryshime. Kontraktuesi eshte i detyruar t mbaje raport ditor te punimeve (construction log).
- Ne baze te projektit duhet te realizohet kontrata per punet qe kontraktori do te kryeje me punonjesit, kualifikimi i te cileve i pergjigjet kerkesave standarde te montimit si edhe praktikave dhe rregullave pergatitore.
- Per verifikimin e librit dhe ditarit ndertimor e dokumenteve te tjere, kontraktori eshte i detyruar te emeroje personin e autorizuar i cili njekohesisht e perfaqeson ne punet qe kane te bejne me zbatimin e puneve te kontraktuara. Emrin e ketij personi ia dorezon me shkrim investitorit perkatesisht organit mbikeqyres.
- Shmangiet e mundshme nga projekti, kontraktori mund ti zbatoje vetem pas pelqimit me shkrim te organit mbikeqyres.
- Gjate kryerjes se punimeve, kontraktori eshte i detyruar te mos shkaktojte deme ne objekti, te mos demtojte instalimet dhe pajisjet ekzistuese. Per demet e shkaktuara me qellim, nga joprofesionaliteti apo pakujdesia, ai eshte i detyruar qe me shpenzimet e veta te riparoje demin e shkaktuar.

Punet per montimin e pajisjeve te matjes dhe te kontrollit

Punet per montimin e pajisjeve te matjes dhe kontrollit ndahen ne pjeset si vijon:

- Punimi ikonstruksioneve metalike per montimin e instrumenteve
- Montimi i linjave matese me matesin e volumit, sonden e temperatures, filtrave si dhe njesia per percaktimin e sasise.
- Montimi mekanik ivalvulave START-STOP ne linjat matese.
- Montimi i pajisjeve per kontroll te tokezimit te autoboteve, si dhe mbrojtja nga derdhja e cistemave
- Montimi mekanik i valvulave ne forme topi per ne linjat matese.
- Montimi dhe lidhja e valvulave pneumatike per perzgjedhjen e mbushjes se poshtme apo te sipërme te autoboteve.
- Instalimi i sistemuesve (rafteve) te kablllove. Shtrirja e kablllove deri tek instrumentet.
- Montimiishpemdardjes se furnizimit me energjielektrike.
- Lidhja elektrike ne kutine shperndarese.
- Lidhja primare dhe sekondare e instrumenteve.

Montimi dhe lidhja e pajisjeve per matje dhe kontroll duhet te zbatohet ne perputhje me rregullat ne fuqi, veçanerisht me rregullat e mbrojtjes ne pune, te cilat objekti duhet ti permbushë gjate perdorimit.

Vendndodhja e instrumenteve duhet te plotesoje kerkesat e meposhtme:

- te siguroj saktesine e matjes;
- te siguroj hyrjen ne rast mirembajtje;
- te siguroj ndriçim te mire;

Shtrirja e kablllove

Kabllot shtrihen mbi toke neper sistemuesit e kablllove dhe konstruksionet e pajisjeve neper te njejtat rruge me kabllot elektrike, por ne sistemues te veçante kabllor. Gjate shtrires se kablllove duhet ti vihet kujdes distances nga instalimet e tjera (kabllot e energjise, tubacionet) ne menyre qe qarqet matese te jene te mbrojtura nga ndikimet e jashtme. Kabulli optik mund te shtrihet se bashku me kabullin elektrik, sepse nuk ka ndikim ne transmetimin e informacioneve. Kabllot duhet te kene mbeshtjellesin e jashtem ne ngjyre te blu te çelur ose ngjyre blu, ne perputhje me rregullat perkatese te standardit te kerkuar, dhe duhet te shtrihen te ndare nga kabllot e tjere (sinjalizues dhe fumizues).

Testimi i pajisjeve.

Kontraktori eshte pergjegjes per testimin e instrumenteve ne proces, instalimin e te gjitha instrumenteve dhe njesive ne kabinetet kontrolluese (komanduese). Para fillimit zyrtar te dergimit

nepermjet njesise se matjes se volumit dhe njesise se matjes se mases, eshte e nevojshme te behet kalibrimi perfundimtar i linjave matese nga ana e departamentit te matjeve dhe metaleve te çmuara, dhe marrjes se certifikates zyrtare per njesite e matjes vellimore dhe te mases. E nejtja gje aplikohet per matjen e volumit dhe shpërndarjen e nenprodukteve te naftes ne tankere, kur kerkohet te behen tabelat e kalibrimit per tankeret nga organizata te jashtme te autorizuar. Problemet e sigurise ne pune dhe mbrojtjes nga zjarri per te tere objektin trajtohen me nje dokument te veçante. Per mbrojtjen personale nga energjia elektrike jane parashikuar masa ne perputhje me «Rregulloren per normat teknike per instalimet elektrike ne industri» dhe cmegulloret teknike per kryerjen e instalimeve elektrike ne ndertesa). Eshte parashikuar nje magazine per te gjitha pajisjet dhe instrumentet elektrike dhe elektronike, shperdarja dhe pershtatja e te gjitha kablove elektrike ne rrjetin e pergjithshem te tokezimit. Eshte parashikuar perdorimi i kontatoreve mbrojtjes si dhe siguresave automatike. Eshte percaktuar nje metode e sakte per shtrirjen e mbrojtjen e tubave (kanaleve) dhe kablove ne menyre qe te mbrohet siperfaqja e punes dhe krijimi irrugëve te duhura per kalim. Vendndodhja e instrumenteve dhe pajisjeve te tjera eshte percaktuar ne ate menyre qe ato mund te arrihen lehtesisht gjate punes dhe qe te mos pengojne kalimin normal ne raste te situatave emergjente.

Per parandalimin e zjarrit dhe eksplozionit eshte parashikuar:

Zgjidhja e pajisjeve elektrike dhe aksesoreve qe do te instalohen ne zonat e rrezikshme ne perputhje me standardet e dhena dhe ATEX certifikatat.

- Pajisjet matese, sinjalizuese dhe kontrolluese ne zonen e rrezikshmerise duhet te jene ne mbrojtjen anti- eksplozive te parashikuar, shtojcen aktuale antizjarr,
- sigurimit shtese-zmadhuar
- ose sigurimit te brendshem

Te gjitha pajisjet ne mbrojtjen e brendshme siguruese duhet te markohen me ngjyre blu te hapur.

Per pajisjet e aksesoret e matjes e te kontrollit qe do te instalohen ne zonat e rrezikshme perpara perdorimit duhet te merren certifikatat nga organi i autorizuar. Pajisjet elektrike duhet te perdoren ne diapazonin e vlerave normale te perdorimit. Pajisjet elektrike duhet te mbrohen nga ndikimi i ujit dhe nga efektet elektrokimike, termike e mekanike. Te gjithë kabllot dhe perçuesit duhet te jene te mbrojtur nga prishjet mekanike, veçanerisht nga kontakti human, nga mbinxehja, dhe lidhjet e shkurtra.

6. INFORMACION PER INFRASTRUKTUREN E NEVOJSHME PER LIDHJEN ME RRJETIN ELEKTRIK,FURNIZIMIN ME UJE,SHKARKIMET E UJRAVE TE NDOTURA DHE MBETJET,SI DHE INFORMACION PER RRUGET EGZISTUESE APO NEVOJEN PER HAPJE TE RRUGEVE TE REJA.

Lidhja e objektit me infrastrukturen inxhinjrike

Aktiviteti në vlerësim ndodhet në: **Tirane,Vore,Vore,Autostrada Durres – Tirane,Km 14, Truall me Nr.Pasurie 2574,Zona Kadastrale 3974,Vol 6, Faqe 39.**

Sheshi ku do zhvillohet aktiviteti në fjale ndodhet ne brendesi te prones dhe nuk cenon pronat e tjera perreth.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te paket te automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rruges kryesore si edhe krijimi i rrugeve hyrese dhe dalese krojojn lehtesira per automjetet.

Infrastrukturuar ne zonen e ushtrimit te aktivitetit eshte e gatshme ku perfshihen, infrastruktura rrugore, rrjeti i furnizimit me uje te pijshem, rrjeti i furnizimit me energji elektrike, rrjeti i shperndarjes se internetit si edhe rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza.

Funksionimi këtij Projekti nuk do të ndikojë në dëmtimin ose devijimin e infrastrukturës ekzistuese. Në pronë sigurohet akses i nepermjeteve rruges ekzistuese e cila është e shtruar. Për të gjithë zonën e studiuar,objekti do të plotësojë nevojat e tij për ujë higjeno-sanitar nepermjeteve shfrytezimit të rrjetit ekzistues dhe përsa i përket sistemit të shkarkimit të ujrave eshte lidhur me kanalizimet ekzistuese në zonë. Mbetjet e ngurta do të menaxhohen në bashkëpunim me **Bashkinë Vore** dhe do të përcaktohet vendi i depozitimit të tyre nga Bashkia.

Pastrimi i mbetjeve urbane do të kryhet nepermjeteve vendosjes së koshave të mjaftueshëm.

Largimi i ujrave te zeza dhe i ujrave atmosferike behet permes kanaleve deri te puseta per mbledhjen e ujrave te zeza e cila llogaritet sipas kapacitetit. Puseta vendoset ne pjesen ku me se paku i pengon aktivitetin.

Energjia Elektrike që nevojitet do te merret nga Rrjeti kryesor elektrik nepermjeteve një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila do të caktohet nga filiali i OSHEE që e ka në përdorim linjën elektrike dhe do të jepet në përdorim me anë të kontratës përkatëse.

Ka rrugë të mira në zonë dhe ne brendesi te Projektit, nuk do të hapen rrugë të reja per kete qellim por do te shfrytezohen ato ekzistuese.

Nuk do të ndërtohet ujësjellës i ri.

Nuk do të ndërtohet rrjet elektrik i ri.

Mbetjet e prodhuara

Mbetjet e gjeneruara do të grumbullohen në pika grumbullimi ose vend depozitime të caktuara nga Njësia e Qeverisjes Vendore (NJ.Q.V).

Këto mbetje duhet të menaxhohen në bashkëpunim me Njësine e Qeverisjes Vendore dhe firmën pastruese të territorit.

Grumbullimi i mbetjeve duhet të jetë i diferencuar që në vendburim.

Mbetje janë mbetjet e ngurta urbane si plastike, qelqi, materiale letre, metale, mbetje organike.

Grumbullimi i mbetjeve duhet të jete i diferencuar që në vendburim. Mbetjet e pariciklueshme duhet të dërgohen në një landfill të miratuar.

Depozitim i mbetjeve do të bëhet në përputhje me **“Per menaxhimin e integruar të mbetjeve” i ndryshuar dhe të shoqërohet me plotësimin e shtojcës 1 të VKM nr.229, datë 23.04.2014 “Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe të dokumentit të transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme” si dhe VKM nr.371, datë 11.06.2014“Për percaktimin e rregullave për dorezimin e mbetjeve të rrezikshme dhe miratimin e dokumentit të dorezimit të mbetjeve të rrezikshme”.**

Impakti i mbetjeve të prodhuara mbi mjedisin mund të konsiderohet i pranueshëm.

Referuar VKM Nr. 99, datë 18.02.2005 “Për miratimin e katalogut Shqiptar të Klasifikimit të Mbetjeve”, mbetjet që prodhohen klasifikohen me kodet:

17 02 03	Plastikë
20 01 01	Letër dhe karton,
20 01 02	Qelq,
20 01 39	Plastikët,
20 01 40	Metalet,

Gjendja ekzistuese e rrugëve

Ekzistojnë rrugë aksesi përgjatë kufijve në lindje dhe në jug të projektit. Rrugët kryesore përgjatë kufirit perëndimor dhe gjatë qendrës së zonës janë të ndërtuara, ndërkohë që zona do ketë së shpejti një plan të studiuar dhe të miratuar të infrastrukturës rrugore.

Nuk është e nevojshme hapja e rrugeve të reja për projektin.

7. INFORMACION PËR LIDHJET E MUNDESHME TË PROJEKTIT ME PROJEKTET E TJERA EKZISTUESE PËRRETH ZONËS SË PROJEKTIT

Projekti i Subjektit **“ KAST & GAS” Sh.A.** me administrator **z. Bilbil Kastrati** ushtron aktivitetin në Adresën: **Tirane, Vore, Vore, Autostrada Durres – Tirane, Km 14, Truall me Nr. Pasurie 2574, Zona Kadastrale 3974, Vol 6, Faqe 39.**

Ka rrugë të mira në zonë dhe në brendësi të Projektit, nuk do të hapen rrugë të reja për këto qëllime por do të shfrytëzohen ato ekzistuese.

Nuk do të ndërtohet ujësjellës i ri.

Nuk do të ndërtohet rrjet elektrik i ri.

8. INFORMACION PER ALTERNATIVAT E MARRA NE KOSIDERATE PER SA I TAKON PERZGJEDHJES SE VENDODHJES SE PROJEKTIT DHE TEKNOLLOJISE QE DO TE PERDORET.

Per percaktimin e vend vendosjes se projektit jane bere studime dhe matje paraprake nga vete Shoqeria, kushtet klimatike, dhe tregues te tjere te nevojshem.

Zhvilluesi "KAST & GAS" SH.A. ne rolin edhe te Subjektit qe do bej permiresim te veprimtarise se vet me vendqendrim te veprimtarise ne **Tirane, Vore, Vore, Autostrada Durres – Tirane, Km 14, Truall me Nr. Pasurie 2574, Zona Kadastrale 3974, Vol 6, Faqe 39.** Ky projekt zhvillohet ne zonen industriale. Zgjidhja optimale e projektit te siguron sherbim me teknologji e me sigurim teknik.

Ane pozitive e ketij projekti eshte se, rreth tij nuk ka ambiente banimi, familjare por megjithate duke u mbeshtetur ne legjislacionin e sotem te Republikes se Shqiperise per mbrojtjen e Mjedisit. Perparesi ne kete Projekt do ti jepet mbrojtjes se mjedisit nga ndotja. Per te siguruar nje mjedis te paster e pa problem per personelin e sherbimit si edhe per objekte afer parkut te rezervuareve, eshte parashikuar nje system kanalizimesh, tubacionesh te cilat ne bashkeveprim do te orientojne ujerat teknologjike, ujerat natyrale dhe ujerat e shkarkimit te rezervuarve ne separatoret perkates ne secilin rezervuar te gazoilut, po ashtu dhe separator i perbashket per 2 shkarkimet e rezervuareve.

9. TË DHËNAT PËR PËRDORIMIN E LËNDËVE TË PARA GJATË FUNKSIONIMIT, PËRFSHIRË SASITË E UJIT TË NEVOJSHËM, TË ENERJISË, LËNDËVE DJEGËSE DHE MËNYRËN E SIGURIMIT TË TYRE.

Karakteristikat kryesore te hidrokarbureve qe do te transportohen dhe depozitohen ne depozitat bregdetare jane renditur me poshte:

- Dendësia: 740.0 kg/m³ ne 15.6°C;
- Viskoziteti kinematik: 0.40cSt ne 40.0°C; 0.30cSt ne 50.0°C;
- Presioni i vërtete i avujve: 86kPa ne 37.8°C.

Karakteristika te gazoilut

- Dendësia: 840.0 kg/m³ në 15.6°C;
- Viskoziteti kinematik: 2.2-4.5 cSt ne 40.0°C; 6.55cSt në 15.6°C;
- Presioni i vërtete i avujve: <3.4 kPa.

Instrumentat mates dhe kontrollues te gjendjes dhe qarkullimit te lengut.

Te gjitha instrumentet do te perzgjidhen ne baze te funksionit, sherbimit dhe klasifikimit te zonave.

Te gjitha pjeset e brendeshme te instrumenteve do te perzgjidhen ne pershtatje me kerkesat per produktet.

Veprimtaria/saktesia e instrumenteve do te jete e mjaftueshme per te permbushur kerkesat e veprimtarise se procesit/pajisjes.

Do te perdoren instrumenta te shpejte. Protokolli i komunikimit do te jete HART, i mbivendosur ne sinjalet 4-20mA.

Per instrumentet/pajisjet qe bejne pjese ne nensisteme te dedikuara, protokolli i komunikimit mund te bazohet ne MFR STD.

Vetem per arsye te kontrollit lokal, instrumentet ne terren duke perfshire edhe kontrolluesit mund te jene te llojit pneumatic.

Kur kerkohen kerkuesit lokalë, ata do te jene pjese e transmetuesve . Tregues te vecante lokal mund te instalohen vetem ne qofte se jane te domosdoshem per operim lokal.

Cdo vendosje e instrumenteve do te lejojë zhvendosjen e kokës së një sensori/dedektori nderkohe qe do te ruhet integriteti i sensoreve te tjere, p.sh. ne sistemet e adresueshme.

Instrumentet do te plotesojne kerkesat EN 500812 dhe EN 50082-2 ne lidhje me perputhshmerine elektromagnetike.

Lidhja me flanaxha per instrumentet e linjes se brendshme ne nje vije do te jete ne perputhje me klasen dhe specifikimin e tubacioneve.

Te gjitha elementet e rrjedhes ne nje linje (kur jane pjese te linjes se procesit) do te lidhen me flanaxha per tu zhvendosur nga linja e procesit.

Parimet matese qe do te perdoren ne kete projekt jane specifikuar ne pjese te vecanta te ketij dokumenti. Lloje te tjera mund te perdoren ne aplikime speciale sipas aprovimit te kontraktuesit.

Per instrumentat ne terren te trajtuara ne menyre specifike, projektimi do te bazohet ne standartet e njohura nderkombetare kur eshte e mundur. Te gjitha sistemet e kontrollit dhe te sigurise, si dhe nensistemet e linjave do te jene te pajisura me sistemin UPS.

Gjatë funksionimit të projektit, do të nevojitet uji, energjia elektrike, uje, lende djegese si dhe produkte të konsumit të përditshëm.

Uji që nevojitet për zbatimin e këtij projekti është marrë nga rrjeti kryesor nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila është caktuar nga Ndërmarrja e Ujësjellësit që e ka në përdorim linjën e Ujësjellësit. Lidhjet me rrjetin kryesor dhe kostot përkatëse në lidhje me furnizimin me ujë do të paguhen nga Shoqeria.

Furnizimi me energji elektrike

Energjia Elektrike që nevojitet do të merret nga Rrjeti kryesor elektrik nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila do të caktohet nga filiali i OSHEE që e ka në përdorim linjën elektrike dhe do të jepet në përdorim me anë të kontratës përkatëse.

Shkarkimet e ujërave do të lidhen me sistemin ekzistues të kanalizimeve të zonës.

Lenda djegese do të sigurohet nga pika e karburantit me të afërt me Projektin.

10. INFORMACION MBI NDIKIMET NE MJEDIS TE PROJEKTIT

10.1 Informacion mbi shkarkimet ne mjedis

Shkarkimet në mjedis gjatë fazës së funksionimit të këtij aktiviteti do të jenë minimale. Do të jenë kryesisht pluhurat nga lëvizja e automjetit (autobotit) dhe zhurmat teknologjike e këtij të fundit në mjediset e punës. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje të ngurta. Mbetjet e gjeneruara janë vetëm mbetjet nga konsumi i përditshëm i puntorëve. Të gjitha mbetjet e grumbulluara do të dërgohen në subjektet e licensuara për trajtimin e tyre dhe të asgjësimit të tyre.

10.2 Ndikimet negative

Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedis

Mjedisi është gjithmonë i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jete i ndryshem, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtpërdrejtë, të tërthortë, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në terësi.

Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në njërin prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi aktiviteti është ekzistues dhe ndikimi në mjedis do të jetë vetëm gjatë ushtrimit të aktivitetit. Nuk marrin në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky aktivitet do vazhdojë të jetë i tillë dhe pas shumë kohësh.

Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë.

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme në kërkesën për Leje Mjedisori Tipi B. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nënprojektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

10.3 Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me aktivitetin e tregimit me pakice të karburanteve dhe GNL, gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

10.4 Matrica e ndikimeve të mundshme në mjedis nga zbatimi i projektit.

Në tabelat e mëposhtme janë identifikuar ndikimet e mundshme në mjedis të projektit sipas fazave të zbatimit të tij.

Faza operationale			
Nr.	Receptori	Operacioni dhe pasoja në mjedis	Ndikimi i mundshëm
1	Cilësia e ajrit	Emetim gazesh nga automjetet dhe pluhuri për shkak të qarkullimit të tyre. Avullimi i karburanteve. Rrjedhjet aksidentale të depozitave apo linjes së mbushjes së autoboteve.	Ndikim mesatar në cilësinë e ajrit. Ndikimi mund të shtrihet deri në një zonë rrethuese me rreze 200 m nga kufijtë e pronës. Rritja e moderuar e përqendrimit të gazeve ndotese në zonën e aktivitetit. Mund të kontrollohet dhe shmangët me masat e duhura të menaxhimit.
2	Zhurmë	Zhurmë e gjeneruar nga lëvizjet e mjeteve (makina, etj.).	Ndikimi do të jetë më i ndjeshëm në orare "pik" me më shumë lëvizje.

3	Cilësia e ujërave	Rrjedhjet aksidentale te depozitave apo linjes se mbushjes se autoboteve.	Depertimi i ketyre ne shtresat e tokes duke u perzier me ujrata netokesore. Nen veprimin e agjenteve atmosferike mund te orientohen drejt burimeve ujore siperfaqesore duke perkeqesuar cilesine e tyre. Ndikim i ulët i cili mund të kontrollohet dhe shmangët me masat e duhura të menaxhimit.
4	Toka	Rrjedhjet aksidentale te depozitave apo linjes se mbushjes se autoboteve.	Sheshet e qëndrimit të automjeteve dhe e ushtrimit te aktiviteteve tersi jenë të shtruara dhe të pajisura me sistem drenazhimi, mundësia për depërtim në tokë pothuajse nuk ekziston.
5	Mjedisi socio-ekonomik	Mundësi të mira punësimi. Ofrimi i shërbimeve me cilësi të lartë për qytetarët. Gjenerim të ardhurash nga aktivitete shtesë.	Ndikimi socio – ekonomik është përgjithësisht pozitiv.
6	Mbetjet	Aktiviteti njerezor i punonjesve Llumrat nga pastrimi i depozitave te karburanteve.	Ndikim i ulet pasi keto mbetje grumbullohen ne koshat qe jane vendosur ne ambientet e aktivitetit Grumbullimi dhe menaxhimi nga subjekte te licensuara per trajtimin e tyre.
7	Trafiku	Furnizimi me lende te pare te autoboteve.	Ndikim ne rritjen e trafikut te zones ku ushtrohet aktiviteti.

10.5 Emetimet e zhurmave dhe gazeve të makinave te transportit në mjedis

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjatë procesit te transportit, duhet theksuar se ky ndikim është i minimizuar.

Ndërkohë Udhëzimi nr.8 datë 27.11.2007 "Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara", përcakton vlerat e lejuara të zhurmës si në tabelën e mëposhtme. Nivelet kufi të zhurmës në mjedise të caktuara.

Mjedisi	Efekt i kritik në shëndet	LAeq (dBA)	Koha bazë (orë)	LAmx Fast (dB)
Zona banimi				
Jashtë banese	Bezdi (shqetësim) serioze gjatë ditës dhe mbrëmjes	55	16	-
	Bezdi (shqetësim) i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	50	16	-
Në brendësi të banesave	Kuptueshmëri e bisedës dhe (bezdi) shqetësim i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	35	16	-
Në brendësi të dhomës së fjetjes	Prishja e gjumit natën	30	8	-
Jashtë dhomës së fjetjes	Prishje e gjumit, dritare e hapur (vlera nga jashtë)	45	8	-
Zona me aktivitetet social-ekonomik				
Zona industriale, tregtare, Qarkullimi trafiku (mjedis i jashtëm dhe i brendshëm)	Dëmtim dëgjimi	70	24	110
Mjedisi urban				
Mjedise publike, të jashtme apo të brendshme	Dëmtim dëgjimi	85	1	110

10.6 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve

Toka /Përdorimi i Tokës

Kryerja e aktivitetit brenda sipërfaqes së kërkuar për zhvillimin e aktivitetit.

Rrespektimi i kushteve teknike dhe standarteve.

Cilësia e ajrit /Rritje e emetimeve ne ajer nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim---shkarkimit

Mirëmbajtja e instalimeve dhe mjeteve të transportit sipas kapacitetit mbajtës.

Mjete me kolaudim optimal. Plan veprimi në rast rrjedhjesh.

Përdorimi eficient i mjeteve motorrike.

Përdorim i karburanti cilësor.

Pastrim periodik i sipërfaqes së aktivitetit dhe mjeteve të punës.

Sistemi i drenazhimit

Mirëmbajtja e sistemit të drenazhimit të ujrave të shiut nga pastrimi përgjatë gjithë gjatësisë së sipërfaqes së aktivitetit,

Mbetjet/Shtim i mbetjeve industriale dhe urbane nga aktiviteti human i punonjësve që do të operojnë në aktivitet.

Vendosja e kontenierëve në brendësi dhe jashtë objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendepozitim më të afërt të caktuar nga njësia vendore.

Zhurmat/Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve

Përdorimi i mjeteve të kolauduara.

Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit).

Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjate orareve të përshtatshme.

Trafiku Rrugor/Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve.

Lëvizshmeria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut.

Mjetet e transportit do te levizin brenda normave te lejuara te shpejtesise,referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

11. PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit në ruajtjen/magazinin, tregetim, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat,etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth,me qëllim kryesor "Mbrojtjen e Mjedisit", reduktimin e sasisë së emetuar të PM10,CO2,NOx,Sox në atmosfere, përdorimin e energjisë në mënyrë eficiente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës, Subjekti "**KAST & GAS**" Sh.A, ka hartuar "Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknike të Punës", sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme:

11.1 Masat e nevojshme për zbutjen e ndikimeve

Masat kryesore të propozuara në Planin e Menaxhimit të Mjedisit duhet të adresojnë zgjidhjet më optimale për minimizimin e ndikimeve të identifikuara negative në mjedis.

Këto masa duhet të synojnë:

- Kontrollin dhe mbajtjen e ndikimeve brenda zonës së punimeve;
- Shmangien e efekteve negative në shëndet dhe mjedis.

Zbatimi me korrektësi i këtyre masave do të bëhet i mundur nga përdorimi i teknikave të mëposhtme:

- Piketimi i saktë i sipërfaqes ku zhvillohet aktiviteti, si dhe kufizimi i veprimtarisë vetëm brenda saj;
- Plan -- organizimi në mënyrë që të mos impaktohen sipërfaqet jashtë ndërhyrjes;
- Kontrolli i mbetjeve të përziera të gjeneruara gjatë gjurmimeve për hapjen e themeleve të objektit;
- Hapja e kanaleve të nevojshëm perimetral për kullimin drejtimin e ujrave të shiut, me qëllim shmangien e ndotjes në ujëra;
- Kontrolli i pluhurave nëpërmjet lagës së zonës;
- Kontrolli teknik i linjes së furnizimit dhe depozitave për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.
- Kontrolli teknik i automjeteve për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.

11.2 Masat zbutëse në fazën operacionale

1. Për evidentimin e ndotjes nga karburantet që mund të rrjedhin gjatë mbushes së Autoboteve.

- Kanali i grumbullimit të ujrave dhe karburanteve që eventualisht mund të rrjedhin gjatë manipulimit të tyre, do të perfundojnë në separatorin e ndarjes së hidrokarbureve nga uji;
- Cisterna e depozitimit të hidrokarbureve do të krijojë mbetje dhe ndotje gjatë aktivitetit, ku mbas një cikli kohor do të mbledhen këto të fundit për të dorëzuar për diegie apo riciklim sipas procedurës së udhëzuar nga AKM.
- Rezervuarët (kapacitetet depozituese) janë me spensor mbi 4 mm, në formë cilindrike horizontale, të lyer me boje anti---korrozive.

Linjat e furnizimit të dyfishte si dhe tubat e ajrimit janë të montuar në rezervuarë konform kërkesave tekniko---teknologjike të enëve nën presion. Ato janë të vendosura në gropë vaska betoni të

hidroizoluara dhe me material termoizolues dhe stabilizant. Mbas montimit te tyre dhe lidhjes se linjave te furnizimit me distributoret, ato jane provuar per ndonje carje te mundshme me zbatimin e nje presioni hidraulik prej minimumi 0.75 kg/cm².

- Mbushja e rezervuareve do te behet brenda, parametrave teknike dhe teknologjik do te jene ne perputhje me kerkesat e eneve nen presion. Shkarkimi i karburantit prej tyre do te behet nepermjet tubave qe sigurojne nje rrjedhje ne presion konstant ne pusetat perkatese mbi bokarpot e rezervuareve. Muftat bashkuese ne te dy anet e tubit te gomuar do te jene objekt i rendesishem kontrolli per riparim apo zevendesim te mundshem ne rast demtimi.

11.3 Menaxhimi i ujrave te ndotura me mbetje

- Ujrat e godinave apo zyrrave qe mund te precepitojne nga reshjet apo Iarjet ne sheshin para tyre, do te kullojne ne kanalet anesore nga ku te grumbulluara, do te vazhdojne te shkarkohen ne pusetat anesore te stacionit, e me tej ne kanalim kryesor qe kalon prane rruges.
- Teritori i eshte e shtruar me asfalt dhe pllaka betoni ne menyre qe mos te kemi mbledhje te ujrave por filtrimin e tyre ne toke.
- Ujrat e ndotura urbane (ujrat e zeza) qe do te shkarkohen nga tualeti (WC) do te shkarkohen direkt ne rrjetin e kanalizimeve ne kolektorin kryesor te ujrave te zeza.

11.4 Mbrojtja e ujrave nentokesore

- Rezervuaret jane cilesisht te garantuara si dhe te provuar parapraktikisht nen presion mbi provat e lejuara. Po keshtu edhe sistemi i tubacioneve furnizues te pompave te distributoreve dhe tubat e ajrimit. Siperfaqet e tyre ne kontakt me token jane te lyer me boje e lende hidroizoluese. Rezervuaret mbeshteten ne grope me jastek betoni dhe material inerte (rere+stabilizant) duke siguruar hermetizim te plote nga bazamenti dhe paretet anesore argjilore dhe subargjile te gropes. Gropa e rezervuare duke qene e betonuar,ku ne ndonje rast te mundshem te carjeve aksidentale e rrjedhje te karburantit nuk do te lejoje qe te infiltroje menjehere karurantet ne ujrat nentokesore. Ne ndihme te zbulimit te shpejte te rasteve aksidentale te tille, do te sherbeje vendosja ne grope e nje sinjalizuesi automatik. Po keshtu edhe linjat teknologjike do te jene te pajisura me aparatura paralajmeruese ne raste kontaminimi te mjedisit nentokesor.
- Distributoret jane bashkekohor dhe cilesisht te garantuar. Pjeset e tyre do tju nenshtrohen periodikisht kontrollit vizual e teknik, kryesisht per ndonje carje te mundshme, per te cilat do te kete sinnjalizues automatik. Lidhjet teknologjike me rezervuaret do te garantohen nga sisteme tubash fleksibel te cilesise se larte. Teresia e bazamentit te betonit dhe vendosjes se distributoreve eshte konform parametrave rigorozisht te percaktuar. Paralelisht me distributoret eshte ndertuar nje kanal i vogel per te garantuar grumbullimin e rrejdhjeve ne ndonje rast te mundshem, e qe me tej do ti drejtoje ato ne nje minidepozite te posacme per te tilla raste.

11.5 Menxhimi i mbetje

- Mbetjet jo te rrezikeshme do te vecohen nga komponentet e pastera dhe do te grumbullohen per nje depozitim dhe riciklim te mundshem.
- Mbetjet e rrezikeshme ne te cilat do te bejne pjese ato vajore, Vajra rrjedhese, detergjente etj, do te depozitohen ne nje kontenier te caktuar per grumbullimin e ketyre mbetjeve.
- Vendodhja e stacionit te karburantit eshte ne ane te rruges dhe jo prane ndonje qendre banimi apo aktiviteti social. Gjenerimi i zhurmave eshte brenda normave te lejuara dhe nuk do te kete shqetesim per banoret perreth. Eshte parashikuar edhe zona e ngadalesimit te mjetit perpara se mjetet te hyjne ne karburant cka minimizon edhe nivelin e zhurmave.
- Kryhet pastrimi periodik i sheshit para pikes se karburantit.
- Transporti i mbeturinave behet ne oret me trafik te pakesuar.

11.6 Minimizimi i ndotjes se ajrit

- Per ruajtjen e nje temperature konstante sidomos gjate stines se veres, si kusht i domosdoshem paraprak per minimizimin deri ne eliminim te avujve nga aerosoleve te karburantit gjate furnizimit ritmik te automjeteve ne distributor edhe te furnizimit te rezervuareve, pjesa e siperme e depozites nentokesore deri ne bokaportin e furnizimit, do te jete me nje shtrese rere per termoizolim. Gjithashtu pistoletat Jane te kalibrura dhe mbyllje automatike te cilat nuk lejojne rrjedhje te karburantit, cka do te krijonte aroma te pakendeshme ne mjedis.
- Subjekti gjate kohes me temperature te larte e lage mjedisin perreth **pikes se karburantit** me ujin e pusit qe eshte hapur per kete qellim perreth nje deri dy here ne dite per te reduktuar çlirimet e pluhurave nga levizja e mjeteve.
- Ndotja e ajrit eshte ne nivele teper te ulta, vetem i pluhurave qe krijohen nga mjetet qe futen ne territorin e **pikes se karburantit** qe vijne per furnizim.
- Ndotja e ajrit eshte ne nivele teper te ulta vetem nga gazrat qe dalin nga skapamentot e makinave gjate hyrjes e daljes ne terminal.

11.7 Menjanimi i korrozionit dhe carjes se depozitave

- Per menjanimin e gerryerjeve dhe carjeve nga korrodimi te depozitave, do te merren te gjitha masat paraprake dhe ato kontrolluese gjate funksionimit qe kemi permendur me siper.
- Depozitat dhe pompat si dhe tubacionet jane prej inox qe mos te oksidohen si dhe jane montuar nga specialist te kesaj fushe te nje cilesie te larte dhe jane te paisura me sensore per rrjedhjet e mundeshme ne qofte se do te kete.

11.8 Zgjidhja e problemit te zjarrit nga shkarkesat elektrike

- Te gjitha paisjet e mjetet si rezervuari, Iinja teknologjike, pompat etj,ku ruhet e qarkullon karburanti, per te eleminuar rreziquet e krijimit ne to te ngarkesave elektrostatische jane te tokezuara.
- Per te gjitha sistemin e linjave qarkulluese nuk do te kete saricinecka nderprerese por bashkim me flanaxha, qe te jete eleminuar lidhja elektrike e vazhdueshme me ane te urave.

11.9 Mbrojtja nga Zjarri

Subjekti "KAST & GAS" Sh.A. per ushtrimin e ketij aktivitet ka marre te gjitha masat e dukura ne baze te kushteve te parandalimit dhe mbrojtjes kundra zjarrit (PMKZ) per nje funksionim normal dhe pa avari te paisjeve te ndryshme dhe te aktivitetit ne teresi.

Meqenese depozitat karburantit jane te shkalles se larte per rrezikun nga zjarri ka nje sistem te plote te MNZ me aksesoret perkates.

Paisjet e mbrojtjes kundra zjarrit per kete objekt jane te nje rendesie te vecante, dhe jane te domosdoshme si nje pike themelore e funksionimit te tij. Subjekti eshte i pajisur me nje Akt---Teknik te PMNZSH ku jane parashikuar te gjitha masat qe duhen te ndermerren ne raste te jashtezakonshme, te parandalimit te zjarrit dhe menaxhimit te situates se rrezikut te zjarrit ne raste te vecanta.

Ne zbatimin e germs b, te Nenit 34 te Ligjit Nr.8796 date 05.04.2001 "Per Mbrojtjen nga Zjarri dhe Shpetimin", Shoqeria ka marre masat e nevojshme per mbrojtjen ne raste rreziku renie zjarri.

Per mbrojtjen nga Zjarri ne Subjekt jane marre masat e meposhteme:

- Ka fikse zjarri me shkume dhe pluhur.
- Ka rregullore te brendeshme te PMNZSH-se.
- Personeli eshte i instruktuar me rregullat e PMNZSH-se.
- Automjeti Zjarrfikese afrohet nga te tre anet e objektit.
- Jane vendosur bombola zjarrfikese ne ambientet e punes.
- Ne menyre periodike behet kontrolli i paisjeve dhe i mjeteve te MNZ si dhe behet kualidimi i tyre ne menyre qe te parandalohet rreziquet e mundeshme.
- Jane vendosur tabela per mbrojtjen nga zjarri, si dhe per perdorimin e zjarrshuarsve ne rast aksidente nga zjarri ne piken e karburantit.
- Per tu mbrojtur nga ndonje zjarri i mundshem qe mund te bjere ne depozitat e Karburantit jane ruajtur largesite mbrojtese ndaj zjarrit duke ruajtur largesine e Depozitesse karburantit dhe objekteve perreth.
- Jane lene distancat e percaktuara per rruge kalim te automjeteve, zjarrefiksive.

Ky subjekt ushtron prej vitesh aktivitetin konform te gjitha ligjeve dhe dispozitave ligjore qe kane te bejne me ushtrimin e ketyre aktiviteteve. Gjate kesaj periudhe ky subjekt ka zbatuar me korrektesi te

gjitha dispozitat ligjore, kushtet teknike te punes, duke krijuar edhe nje mjedis bashkekohor per kete lloj aktiviteti.

11.10 Masat per mbrojtjen e mjedisit

Masat per mbrojtjen e mjedisit qe jane marre nga ana e subjektit jane:

- Rregullimi, sistemimi dhe rrethimi i territorit.
- Instalimi i sistemit te ndarjes se ujrave te kanaleve te grumbulluara nga kanalet siperfaqesore te objektit.
- Jane bere kanalizimet e brendeshme te objektit te lidhura me tubacionin kryesor qe shkarkohet ne kanalin prane objektit.
- Ujerat sanitare jane lidhur me rrjetin e kanalizimeve te kesaj zone.
- Ne kanalizimin e zones derdhen vetem ujerat e shiut.
- Mbetjet e ngurta jo te rrezikeshme qe do te krijohen do te grumbullohen ne stacionin e karburantit dhe periodikisht nga stafi i punes do te perfundojne ne kontenieret e zones e me pas me ane te sherbimit te transportit te mbetjeve nga Bashkia do te shkojne ne landfillin e zones.
- Projekti perputhet me Planin e Pergjithshem Vendor te Bashkise miratuar nga KKT, ku ky objekt eshte i ndertuar tashme dhe me leje ndertimi te miratuar.
Kjo siperfaqe i perket njesise strukturore V46_A.

11.11 Masat Parandaluese

- Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë proceseve te ndryshme ne aktivitet.
- Minimizimi dhe evidentimi i zhurmave te mundshme.
- Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së sajë në rast avarie të mundshme.
- Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- Tokëzimi dhe rrufe pritëse, në të gjithë instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- Mbajtja gjithmone fikur e automjeteve kur nuk eshte e nevojshme perdorimi i tyre dhe ruajtja e distances së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit;
- Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës,
- Lyerja e ambientit të punës (zyra, magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundra ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike te larjes dhe të shiut, si dhe mirëmbajtja e pemëve.
- Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit

- Monitorimi periodik i parametrave mjedisore dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

11.12 Masat Kontrolluese

- Kontroll i automatizuar i të gjithë linjës së instalimit, nëpërmjet programeve inxhinierike
- Pastrimi i sheshit ku zhvillohet aktiviteti dhe atij të lëvizjes së automjeteve.
- Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike dhe ujrave të shiut përgjatë perimetrit nën administrimin e Shoqërisë ku zhvillohet aktiviteti.
- Vëzhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshëm i të gjithë makinerive të transportit.
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisore dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.
- Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme.

11.13 Masat Nderhyrese

- Riparimi i menjehershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjehershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit.
- Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/makinerive nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.
- Kapja, asgjësimi i menjehershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjehershëm i ambientit të punës me detërgjente të posaçëm, që mund të gjenerohen nga veprimtaria dhe automjetet që kryejnë këtë shërbim.
- Zëvendësimi i menjehershëm të pjesëve të pajisjeve/ makinerive dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- Riparimi i menjehershëm i teknologjisë dhe automjeteve, në raste avarie të mundshme apo dëmtim të instalimeve.
- Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- Njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme.
- Pajisja e zones së aktivitetit me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- Njoftimi i menjehershëm i automjeteve dhe njësisve të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca, etj).
- Rrethimi i perimetrit të territorit në shfrytëzim.

- Teritori ku ndodhet aktiviteti mbahet pastër por dhe ne rast se do te kete ndotje e mjedisit ose demtim te tije do te marre masa per rehabilitimin e tij si ne gjendjen e meparshme.

11.14 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum perdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhornohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Është detyrë e zhvilluesve te aktivitetit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Përcaktimi i vend---parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyre periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve te transferimit të mbetjeve
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjieno---Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të amballazheve, letra---kartona,si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selective sipas rrymave specifike të mbetjeve.

- Depozitat e karburantit ne pjesen e poshteme te tyre ne brendesi jane te paisura me sensor per te treguar se eshte mbushur me llumra ose papasterti. Pastaj keto terhiqen nga bot i specializuar per kete qellim dhe dergohen ne piken e shumices ku behet ndarja e tyre dhe shfrytezohen per qellime te tjera.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjobëruara. Mjedis i gjëlberuar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro---mjedisore të nevojshme.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjobëruara. Mjedis i gjëlberuar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro---mjedisore të nevojshme.
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksive, etj.
- Eshte ndertuar sistemi i drenazhimit te ujrave teknologjike dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në instalimin per ruajten/magazinimin transferimin e mbetjeve.

12. PROGRAMI MONITORIMIT

12.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

12.2 Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit te aktivitetit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku zhvillohet aktiviteti dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.

- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

12.3 Plani i monitorimit

Me qenë se kemi të bëjmë me instalime për trejetimin të karburanteve të pozicionuar në Zona Urbane nevojitet një monitorim i vazhdueshëm, jo vetëm në sheshin e transferimit por dhe në një zonë mbi 50 m për rreth sheshit ku do të zhvillohet aktiviteti.

Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- Monitorimi i parametrave të instalimit.
- Monitorimi i zonës së mundshme të gjenerimit të aromave gjate zhvillimit të veprimtarisë
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve të gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.
- Monitorimi i shkarkimit të ujërave të ndotura në sipërfaqen e aktivitetit

12.4 Plani i monitorimit të ndikimit në mjedis.

Do të kryhet monitorimi i pluhurave, i zhurmës cilësisë së ujërave megjithëse në kemi thënë më lart që janë minimale.

Pra monitorimi do të konsistojë në matjen e parashikuar të indikatorëve mjedisor.

- Në Subjekt respektohen standardet e normativat për nivelin e zhurmave të lejuar ditën, për vetë llojin e aktivitetit që kjo zhurmë mund të krijohet nga makinat që vijne për furnizim dhe në raste të rralla, vetëm gjatë ndezjes së gjeneratorit.
- Brenda territorit relativisht mund të ketë zhurmë që mund të ndikojnë vetëm në shëndetin e punonjësve, por jo në ambientin përreth për aktivitetet e tjera apo për banorët përreth.
- Ambienti ku ushtrohet aktiviteti është i sheshtë dhe i projektuar mirë, nuk ka rritje të nivelit të zhurmave dhe nuk ndikon në shëndetin e punonjësve.
- Do të bëhet menaxhim me i mirë i instalimeve dhe paisjeve për të mos pasur ndotje akustike dhe ndotje termike jashtë normave të lejuara.
- Zhurma është një tingull i padëshiruar, dhe sidomos gjatë punës, por që nuk i kemi kaluar ato të normave të lejuara për punën ditën, deri tani nuk kemi pasur ankës nga individë apo

subjekte prane aktivitetit tone qe ti kemi shqetesuar per zhurme, megjithate jemi te hapur per te pritur çdo ankese te ketij lloji apo tjeter.

Të dhënat që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e korigjimeve të nevojshme.

Në monitorimin e sipërfaqeve të mbjella të pemëve dhe bimëve të mbjella, ecurinë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre.

Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zevëndësimin me fidanë të rinj.

Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjelle do të vazhdoje për një periudhe 4 vjecare kohë gjatë së cilës bimët kanë marrë një zhvillim të konsiderushëm dhe nuk kanë nevojë për shërbim.

Planet e sigurisë dhe të menaxhimit të katastrofave hipotetike

- Plani i evakuimit të njerëzve në raste alarmi (emergjence),
- Procedurat e sigurimit në punë apo rregullat e sigurimit teknik,
- Procedurat e mjekimit dhe të ndihmës së shpejtë në raste aksidentesh në punë,
- Emrat e personave të kontaktit dhe numrat e tyre të telefonit,
- Parandalimin e shpërthimeve të mundshme të naftës dhe/ose të gazit
- Procedurat e nënshtrimit apo fikjes së zjarrit,
- Plani i sigurisë së rrjedhjeve të mundshme të naftës apo lubrifikantëve,

Shoqeria "KAST & GAS" Sh.A. ka realizuar nje program te monitorimit nga specialiste qe do te marrin ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis.

Ne aktivitet duhet te jene ne gjendje gadishmerie prozhektoret dhe mjete te fuqishme ndricimi,mjetet e fikjes se zjarrit,uniformat anti-zjarr per personelin,i cili duhet te kete bere trajnimin e nevojshem per te tilla raste per te vepruar me shpejtesi dhe korrektesi.

Per sa me siper eshte e mundur qe te perzgjidhen per tu monituruarnga vete investitori ata elemente qe realisht mund te identifikohen, maten, regjistrohesh dhe pastaj komunikohen ne Instancat Shteterore.

10. INFORMACIONIN PËR LEJET, AUTORIZIMET DHE LIÇENSAT E NEVOJSHME PËR PROJEKTIN, NË PËRPUTHJE ME PËRCAKTIMET E BËRA NË LEGJISLACIONIN NË FUQI, SI DHE INSTITUCIONET KOMPETENTE PËR LEJIMIN / AUTORIZIMIN/ LIÇENSIMIN E PROJEKTIT.

Shoqeria **"KAST & GAS" Sh.A. me administrator z BILBIL KASTRATI**, eshte i regjistruar ne QKR me date 18.03.2015, dhe eshte pajisur me çertifikaten e regjistrimit si person juridik, me numer **NIPT L 51518502 I**, si dhe ka dokumentacionin e kontratave qe ka lidhur per furnizimin me uje dhe energji eletrike ku midis veprimtarive te tjera ka dhe **"Depozitimin dhe Tregetimin e hidrokarbureve dhe te gazit GLN"**.

Subjekti do ndjek te gjitha procedurat ligjore per tu pajisur me lejet perkatese per funksionimin konform te gjitha rregullave te ketij projekti.

Nisur nga sa u paraqit me lart dhe ne dokumentacionin perkates shoqerues, perfundimisht mund te themi se projekti i Subjektit "KAST & GAS" SH.A. per piken ID 1.7, "Gaz natyror aromatikose GLN,pervec rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me Tipin A ose perzierje e aromave", dhe piken 1.9, "Shperndarja dhe magazinimi i naftes dhe i nenprodukteve te saj:

a.Magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne cisterna te palevizshme ne ndonje terminal,ose ngarkim/shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te sajne/nga nje cisternee levizshme,cisterne hekurudhore ose anije e ujrave te brendeshme ne terminal.

b. Shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne cisternat e stacioneve te furnizimit me karburant" ne Tirane,Vore,Vore,Autostrada Durres – Tirane,Km 14,Truall me Nr.Pasurie 2574,Zona Kadastrale 3974,Vol 6, Faqe 39.me administrator z. BILBIL KASTRATI nuk do te sjelle pasoja negative per mjedisin e zones.

Si perfundim mund te themi se projekti qe do te ndertohet konsiderohet i pershtatshem dhe i pranueshem ne zonen e zgjedhur nga investitori, pa krijuar probleme mjedisore per zonen perreth.

**Hartoi materialin
STUDIO MJEDISORE
"DEA PROJEKT"Sh.p.k.
Eksperti i Vlersimit e Auditimit Mjedisor**

ARJAN BALA

**Çertifikuar nga Ministria e Mjedisit
Nr. 11594 Prot, Nr. identifikus 197, date 10.12.2014**



REPUBLIKA E SHQIPËRISE
MINISTRIA E MJEDISIT

Nr. 11594 Prot.

Tiranë, më 10.12 2014

Nr. identifikues 197

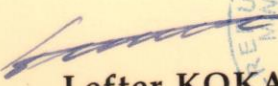
ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr. 1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kritereve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

Z. ARJAN BALA

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI


Lefter KOKA





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
 MINISTERIA E FINANCAVE DHE EKONOMISË
 QENDRA KOMBËTARE E BIZNESIT

LICENCË

LN-4030-11-2017	NUJIS/NIPT: L/72115007S
D.E.A. PROJEKT	
Adresa Tirane TIRANE Tirane Adresa: Njesia Administrative nr.7, Rruga e "Kavajes", zona kadastrale 8250, nr. pasurje 1/992+3-N4	
Kodi III 2 A	Kodi tjetër
Data e lëshimit 2017-11-02	Afati i vlefshmërisë Pa afat
Kategoria	
Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis	
Nenkatëgoria	
Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis	
Veprimtari specifike	
Ndikim në mjedis, Auditim mjedisor	
Specialiteti	
Emërtimi përshkues i veprimtarisë	
Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis (Auditim mjedisor dhe Vlerësimi i ndikimit në mjedis).	
Kufizime specifike	
Licenca ushtrohet sipas kufizimeve në legjislativionin në fuqi	
Detyrime specifike	
Licenca ushtrohet sipas detyrimeve në legjislativionin në fuqi	
Vendi i kryerjes së veprimtarisë	
Në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë.	
Nënshkrimi i sporteilit _____	



Vuloar elektronikisht nga Qendra
 Kombejore e Biznesit
 DNR:2020/05/21 1454-S7-40200
 LZ1150075202005211454-S7-4020000

Shënim : Ky dokument është gjeneruar dhe vuloar me anë të një procedure automatike nga një sistem elektronik (Qendra Kombejore e Biznesit)