

KERKESE PER KONSULTIM ME PUBLIKUN

Drejtuar: AKM-se Tirane

Per dijeni: DRM-se Fier



Instalimi – Industrite energjetike

ID 1.10 "Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane.

ID 1.7 " Gaz natyror aromatik ose GNL, perveç rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me tipin A, ose perzierje e aromave".

Vendodhja: Lagjja "Gafur Muço", rruga "Vath Korreshi", Lushnje, Fier.

Shoqeria "NUSHI" sh.p.k

NIPT. K13909401G

Administratori

Vangjel Nushi

Mars 2023



Hyrje

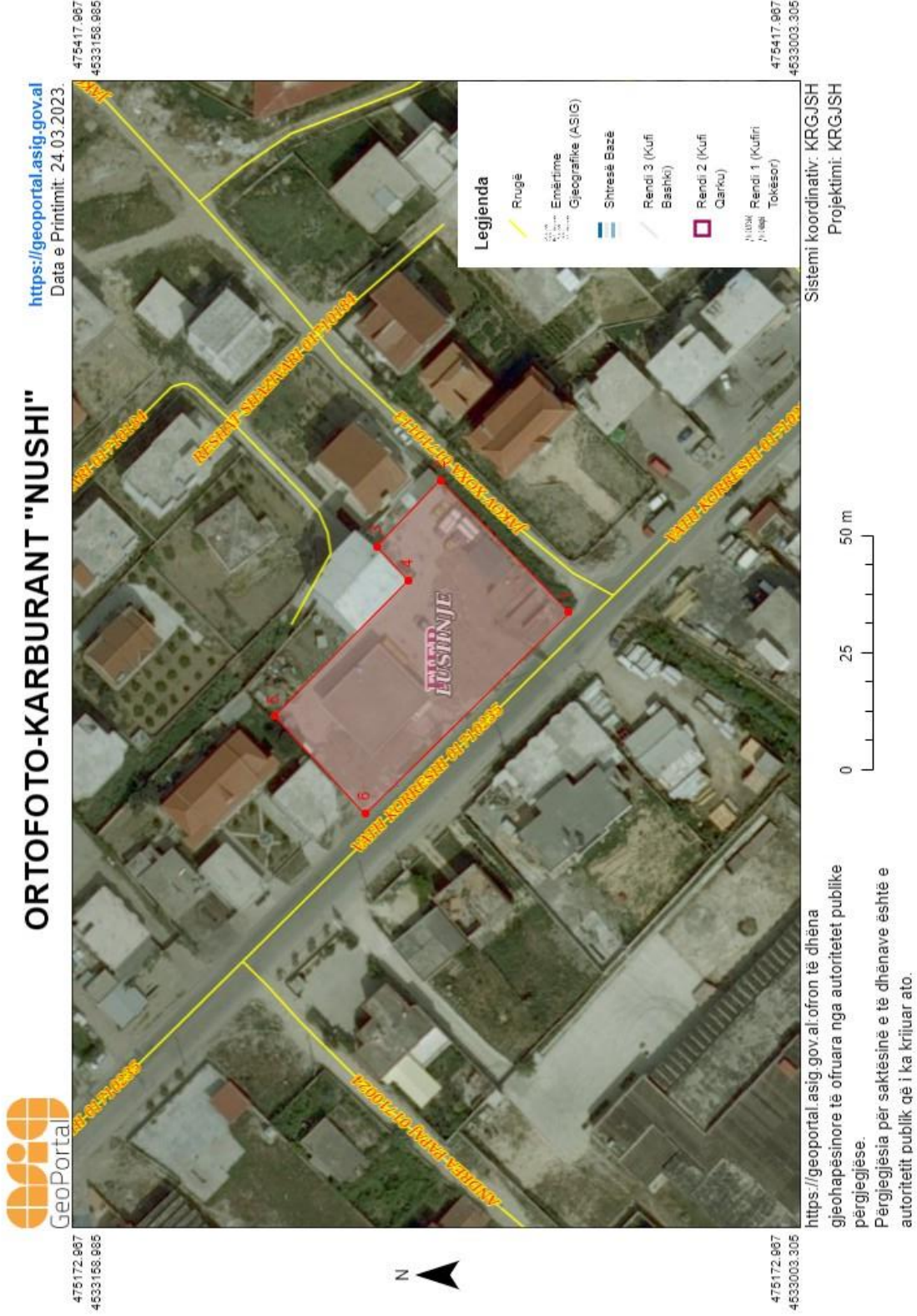
Kerkesa per pjesmarrjen ne organizimin e konsultimit me publikun dhe palet e interesuara hartohet per aplikim per leje mjdisi tipi B, per veprimtarine **Industrite energjetike, ID 1.10 “Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane, ID 1.7 “ Gaz natyror aromatik ose GNL, pervec rasteve kur veprimtaria eshte e lidhur me tipin A, ose perzierje e aromave”.**, bazuar kjo ne shtojcen 1 te ligjit Nr. 52/2020 per disa ndryshime ne ligjin Nr. 10 448, date 14.7.2011, “Per lejet e mjedisit”, te ndryshuar.

Ky aktivitet zhvillohet nga shoqeria “Nushi”, sh.p.k i regjistruar ne QKB, me numer NUIS **K13909401G** me fushe veprimtarie “Tregti me pakice karburantesh dhe nenprodukteve te saj”.

Vendodhja e karburantit eshte ne lagjien “Gafur Muço”, rruga “Vath Korreshi”, bashkia Lushnje, rrethi Fier. Trualli me siperfaqe totale 1900m² eshte ne pronesi te z. Vangjel Sofkli Nushi, me Nr. Pasurie 15/68, ZK 8572.

Koordinatat e truallit (sistem Gauss Kruger) jane:

<i>Nr</i>	X (East)	Y (Nord)
<i>Pika 1</i>	4391211.88	4533948.22
<i>Pika 2</i>	4391239.29	4533974.72
<i>Pika 3</i>	4391226.15	4533988.06
<i>Pika 4</i>	4391219.20	4533981.96
<i>Pika 5</i>	4391190.52	4534010.86
<i>Pika 6</i>	4391169.58	4533991.74



REPUBLIKA E SHQIPERISE
ZYRA REGJISTRIMIT TE PASURIVE TE PALUAJTSHME
RRETHI LUSHNJE

VERTETIM
NGA DOKUMENTET HIPOTEKOR

VOL 13 FQ 219

Vërtetohet se në regjistrin hipotekor me nr. 45 bej pyetje
datë 14.02.2003, figuron e regjistruar në pronësi të:

Emri	Atësia	Mbiemri	Pjesa
<u>Vangjel</u>	<u>Lejla</u>	<u>Mushi</u>	

Pasuria me numër 15/68 e ndodhur në Zonën Kadastrale 8572 me sipërfaqe 1900 m², në adresën "G. MUCO"
e Nolit, Truall + ndarjes (pikë - kurbant)
1 kat mes sip. 213 m²

Kufizimet e pasurisë janë:
V 15/56 L 15/56
J 15/56 P 15/48

Origjina e regjistrimit të pasurisë së paluajtshme:
nr. hip. — datë: — nr. hip. — datë: —
nr. hip. — datë: — nr. hip. — datë: —
nr. hip. — datë: — nr. hip. — datë: —

Barrë mbi pasurinë: qenk ka

Komenta nga Regjistruesi: Bashkimi pasurive
dt. 12.2.2003

Ky vërtetim është i vlefshëm i shoqëruar me Hartë Treguese Provizore.

Zyra e Regjistrimit nuk garanton vërtetimin e pronësisë përpara përfundimit të Regjistrimit Fillestar sipas Ligjit Nr. 7843, datë 13/07/1994

Vërtetimi i pronësisë lëshohet sipas kërkesës Nr. 305
Datë 14.02.2003 paraqitur në ZRPP

NEPUNESI I SEK. URBAN
Erieta SOTA

Datë: 14.02.2003



KUADRI LIGJOR

Ne vijim te raportit do te njihemi me ligjet baze te cilat detyrojne me forcen ligjore mbrojtjen e mjedisit. Subjeti zhvillues eshte ne zbatim te hapave ligjore.

Ligji Nr. 10431, date 09.06.2011 "Per mbrojtjen e mjedisit" i ndyshuar

Ligji Nr. 52/2020, per disa ndryshime ne ligjin Nr. 10 448, date 14.7.2011, "Per lejet e mjedisit", te ndryshuar.

Ligji Nr. 10440, date 23/01/2003 "Per vleresimin e ndikimit ne mjedis"

Ligji Nr. 12/2015 date 26.2.2015 Per disa ndryshime ne ligjin nr. 10 440, date 7.7.2011, "Per vleresimin e ndikimit ne mjedis"

Ligji Nr. 10448, date 14/07/2011 "Per lejet e mjedisit",

Ligji Nr.8897, date 16/05/2002 "Per mbrojtjen e ajrit nga ndotja"

Ligji Nr.9774, date 12/07/2007 "Per vleresimin dhe administrimin e zhurmes ne mjedis"

Ligji Nr.9010, date 13/02/2003 "Per administrimin mjedisor te mbetjeve te ngurta"

Ligji Nr.10463 date 22.09.2011 "Per menaxhimin e integruar te mbetjeve" (i ndryshuar).

Ligji Nr.9587, date 20/07/2006 "Menaxhimin e integruar te burimeve ujore "

Ligji Nr. 10081, date 23.02.2009 "Per licencat, autorizimet dhe lejet ne Republiken e Shqiperise", ndyshuar me ligjin nr.10.137, date 11.05.2009.

Ligji Nr. 8405, date 17/09/1998 "Per urbanistiken" ndryshuar me ligjet Nr. 8453, date 04/02/1999 dhe Nr.8991, date 23/01/2003 dhe Nr.8682, date 07/11/2000"

Ligji Nr. 8652, date 31/07/2000 "Per organizimin dhe funksionimin e qeverisjes vendore."

Ligji Nr. 9244, date 17/06/2004 "Per mbrojtjen e tokes bujqesore"

Vendime te Keshillit te Ministrave (VKM) dhe udhezime

VKM Nr.249, date 24.04.2003 "Per miratimin e dokumentacionit per leje mjedisore dhe te elementeve te lejes mjedisore"

VKM. Nr. 435, date 12.09.2002 "Per miratimin e normave te shkarkimeve ne ajer ne Republiken e Shqiperise"

VKM Nr.268, date 24.04.2003 "Per certifikimin e specialisteve, per vleresimin e ndikimit ne mjedis dhe te auditimit mjedisor."

VKM Nr.805, date 4.12.2003 "Per miratimin e listes se veprimtarive qe ndikojne ne mjedis, per te cilat kerkohet Leje Mjedisore.

VKM Nr.24, date 22.01.2004 "Per veprimtarine e inspektoriatit te mjedisit"

VKM Nr.177, date 31.03.2005 "Per normat e lejuara te shkarkimeve te lengeta dhe kriteret.

VKM. Nr. 402, date 30.06.2021 "Per miratimin e katalogut shqiptar te klasifikimit te mbetjeve".

VKM Nr. 587 date 07.07. 2010 " Per monitorimin dhe kontrollin e nivelit te zhurmave ne qendrat urbane dhe turistike".

VKM. Nr. 418, date 25.06.2014 "Per grumbullimin diferencuar te mbetjeve ne burim"

VKM Nr.686, date 29.7.2015 per miratimin e rregullave, te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis (vnm) dhe procedures se transferimit te vendimit e deklarates mjedisore.

VKM. Nr.1189, date 18.11.2009 "Per rregullat dhe procedurat per hartimin dhe zbatimin e programit kombetar te monitorimit te mjedisit".

Udhezim i Ministrit te Mjedisit Nr.3, date 17.08.2004 "Per miratimin e listes se veprimtarive, formatimin e aplikimit, dhe rregullat e procedurat e dhenies se pelqimit dhe autorizimit mjedisor nga ARM.

Rregullore e Ministrise se Mjedisit Nr.1, date 17.08.2004 "Per pjesemarrjen e publikut ne procesin e vleresimit te ndikimit te mjedis."

Udhezimi i Ministrit te Mjedisit Nr.5, date 28.12.2007 "Per tarifat e sherbimit per Leje Mjedisore.

Udhezimi Nr.6, date 27.12.2006 "Per miratimin e metodologjise se vleresimit paraprak te ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie."

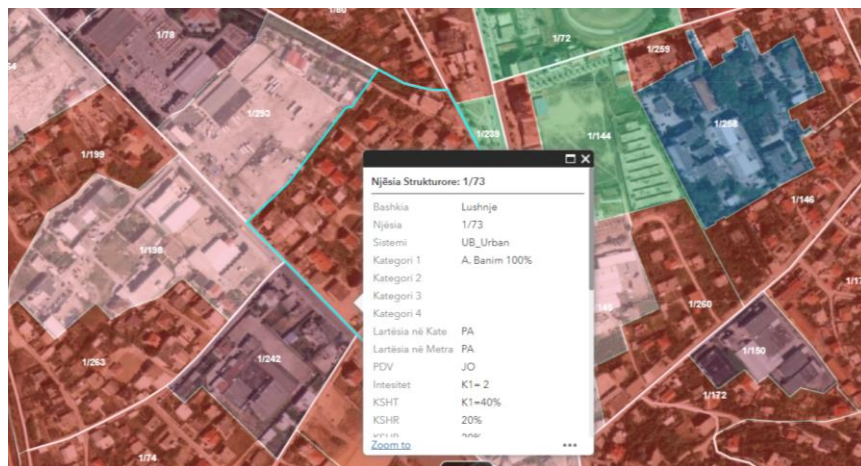
Udhezim i Nr.2, date 21.05.2007 "Per miratimin e listes se veprimtarive me ndikim ne mjedis, menyren e aplikimit dhe rregullat e provedurat e dhenies se autorizimit dhe pelqimit mjedisor nga Agjencite Rajonale te Mjedisit."

Udhezim i Ministrit te Mjedisit Nr.1, date 07.01.2008 "Per dokumentacionin e domosdoshem per te kerkuar leje mjedisore.

Urdher i Ministrit te Mjedisit, Nr.429, date 17.11.2009 "Per rregullat dhe procedurat per pajisjen me leje mjedisi ne kuader te Qendres Kombetare te Licensimit.

PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

Objekti “Furnizim me karburant dhe gaz i makinave” ndodhet ne ane te rruges “Vath Korreshi” ne lagjijen “Gafur Muço”, bashkia Lushnje. Sheshi ne te cilen ndodhet objekti, shtrihet ne zonen urbane te qyteti te Lushnjes ne Njesine Strukturore 1/73, e rrethuar me objekte 1-4 kateshe.



Siperfaqja e pergjithshme e truallit eshte 1900 m², ku 213 m² eshte siperfaqe e zene nga ndertesa (pika e karburantit).

Hapesira para ndertesës se karburantit eshte e sistemuar duke bere te mundur realizimin e nje imazhi pamor mjedisor cilesor.

Kjo hapshire eshte e ndare sipas sherbimeve qe ofrohen:

- Ambjentet e depozitimit (depozite e instaluar mbi toke) dhe pompa e shperndarjes se gazit G.L.N.
- Stacioni i pompave te shperndarjes se karburantit
- Zona e depozitave te karburantit (depozita nentokesore).
- Ambjentet e zyrave dhe higjeno-sanitare.
- Sheshi i parkimi te automjeteve.

Pervec interesit ekonomik, investitori ka bere rregullime, sistemime te sheshit para objektit, rrugeve.

Territori i zgjedhur eshte i pershtatshem per funksionimin e ketij aktiviteti duke paraqitur disa perparesi si istem prespektiv te furnizimit me uje dhe energji elektrike.

Distributori i karburanteve eshte i tille qe minimizon perhapjen e aromave ne ajer. Duke patur parasysh kohën e qendrimit te makinave per furnizimin e tij, shkarkimet ne ajer nuk perbejne rrezik ndotje. Depozitat e grumbullimit te karburantit jane te izoluara dhe te instaluar nen toke sipas kushteve teknike dhe specifikimeve te pershkruara ne projekt, çka minimizon rrezikun e renies se zjarrit, e ndotjes se tokes dhe ujrave nentokesor.

Pika e karburantit eshte nje ndertim bashkohor si nga ana vizuale, ashtu dhe nga ana funksionale.

Ne piken e karburantit ekzistojne te gjitha paisjet e mbrojtjes nga zjarri dhe punonjesit jane te instruktuar konform legjislacionit per kete qellim.

Sheshi i karburantit eshte i shtruar me shtrese betoni per te shmangur rrjedhjen e karburantit ne ujrata nentokesore.

PERSHKRIMI TEKNOLOGJIK

Pika e karburantit ka kapacitet projektues te naftes 71 000 litra, benzina 19 000 litra dhe gazi 5000 litra.

Per sa i perket fuqise puntore ajo perbehet nga 3 punonjes te cilet sherbejne ne sektorin e shitjes se karburantit dhe 1 administrator.

Per ndricimin e ambjenteve te sherbimeve te tregtmit te karburanit dhe per venien ne pune te pompave te furnizimit te karburantit, perdoret energjia elektrike 2000 kw/muaj.

Sasia e ujit qe konsumohet per nevojat personale te punetoreve dhe larjen e ambjenteve eshte 4.5 m³/muaj.

Produkti qe shitet ne kete pike karburanit eshte nafta, benzina dhe gazi (gazi i lengezuar i naftes) G.L.N.

→ **Karakteristikat e lendes se pare**

1. Karakteristikat e lendes se pare nafte dhe benzine

a. Karakteristikat e naftes

- Densiteti ne 20 °C 0.837 gr / cm³
- Densiteti ne 15 °C 0.848 gr / cm³
- Fillimi i vlimit 175 °C
- Vlone deri ne 250 °C , perqindja e vol – 46 %
- Vlone deri ne 350 °C , perqindja e vol – 96 %
- Vlone deri ne 370 °C , perqindja e vol – 50 %
- Aciditeti total 0.02 mgr KOH / gr
- Viskoiziteti kinematik ne 400 °C 2.2 est
- Koksi Conradson (10 % te mbetjes se distilantit 0.02)
- Permbajtja e hirit 0.02 % / m
- Permbajtja e sqfurit 0.02 % / m
- Temperatura e flakerimit 157 °C
- Permbajtje e ujit : nuk ka
- Mbeturina mekanike : nuk ka
- Korozioni ne baker (3 ore ne 50 °C) reziston
- Temperatura e ngrirjes – 10 °C

b. Karakteristikat e benzines

- Densiteti ne 20 °C 0.723 gr / cm³
- Numri i oktanit , metoda motorike -54
- Fillimi i vlimit ne temperaturen eshte ne 69 °C
- 10 % distilohen ne temperaturen 86 °C
- 50 % distilon ne 113 °C
- 90 % distilon ne 148 °C
- Mbarimi i vlimit ne temperaturen 170 °C
- Mbetjet pas distilimit 1.5 %
- Humbje + mbetje 3.5 %
- Permbajtja e sqfurit 30 ppm

- Permbajtja e plumbit 1.9 ppb
- Prova e pllakes se bakrit reziston
- Aciditeti organik ne mg kohe / 100 ml benzine 0.7
- Acide dhe baza te tretura ne uje neutrale
- Reshirat faktike ne mg / 100 ml benzine -
- Papasteri mekanike + uje -
- Numri i bromit G. Brom / 100 g benzine 1.2

2. Karakteristikat e gazit (GLN)

a. Gazi i lengezuar i naftes (GLN)

Gazi i Lengezuar i Naftes (GLN) eshte gaz i lengezueshem ne temperaturen e ambientit dhe ne presion atmosferik eshte ne gjendje fizike te gazte por ne kushte te tjera te temperatures dhe presionit, ai mund te lengezohet (p.sh ne temperaturen e ambientit, me tension maksimal te avullit ne 50 °C 18 bar dhe densitet ne 50 °C jo me te ulet se 440 kg/m³)

Gazi i Lengezuar i Naftes (GLN) jane perzierje hidrokarburesh te perbere kryesisht nga propanet dhe butanet. Hidrokarburet e lartpermendur ne fazen e lenget zene vetem rreth 1/250 pjese te vellimit qe ato zene duke qene ne fazen e gazte. Kjo veti e ben praktike depozitimimin dhe transportimin e tyre ne gjendje te lenget dhe jo te gazte.

Per perdorimin te pergjithshem shfrytezohen dy lloje gazi te lengezuar si: butani dhe propani tregtare ose perziera e tyre.

b. Vetit fizike te GLN

Vlerat e parametrave te vetive fizike te gazrave te lengeta, jepen bazuar ne vlerat mesatare te prodhimit industrial dhe perfshijne vlerat per GLN te prodhuar ne uzinat e gazeve te lengezuar si dhe nga rafinerite.

Butan i tregtueshem - per perzierjen A dhe perzierjen Ao

Propan i tregtueshem - per perzierjen C .

Butani i tregtueshem eshte nje perzierje hidrokarburesh qe konsiston kryesisht ne perzierjen e butanit normal dhe izobutanit apo e butilenit (C4s).

Propani i tregtueshem eshte nje perzierje hidrokarburesh qe konsiston kryesisht ne propanin ose propilen (C3s)

Vetite fizike te ketyre dy kategorive tregtare jepen ne tabelen e meposhteme :

Vetite	Butan i Tregtueshem	Propan i tregtueshem
Densiteti ne piken e vlimit ne presion atmosferik, kg /liter	0.60	0.57
Densiteti ne 15 ⁰ C, kg/liter	0.57	0.51
Densiteti i avullit i krahasuar me ajrin ne 15 ⁰ C dhe 1 bar	2.00	1.5
Raporti i vellimit te avullit me vellimin e lengut ne 15 C dhe 1 bar	230	270

Pika e vlimit ne presion atmosferik	00C	44 0C
Presioni i avullit ne bar, ne:		
-40 ⁰ C	-	1.4
0 ⁰ C	2	8
45 ⁰ C	5	18
Nxehtesia latente e avullimit kJ / kg ne 15 ⁰ C	372	385
Nxehtesia specifike e lengut ne 15 ⁰ C, kJ / (kg ⁰ C)	2.4	2.5
Kufinjte e flakshmerise vol % Ne perzierjen gas—ajer ne presion atmosferik	1.8-9	2.1 - 10

c. Cilesite dhe rreziqet qe lidhen me GLN

Rreziqet kryesore qe lidhen me perdorimin e GLN jane:

Perzierjet e GLN me ajrin ne kushte te caktuara, formojne perzierje flakeruese. Raporti ne vellim i G LN ne gjendje te gazte ne ajrin atmosferik, ne te cilin formohet perzierja flakeruese eshte nga 2 % deri ne 10 % .

Kur perzierja e GLN me ajrin eshte jashte kesaj zone, eshte shume e varfer ose e pasur per tu djegur ne forme shperthimi. Nje rrjedhje relativisht e vogel lengu GLN mund te krijojte ne gjendje te gazte nje vellim te madh, dhe per pasoje mundesine e krijimit te perzierjes flakeruese.

Per te kontrolluar praninee G LN ne ajer, vecanerisht ne perzierjen flakeruese, duhet te perdoren mjete te posacme zbulimi.

GLN ne gjendje te gazte ka dendesi me te madhe se ajri, prandaj “rrjedh” ne toke dhe ne kanalizimet duke u grumbulluar ne piken me te ulet te siperfaqes. Ne kushte te ajrit te qete, grumbullimi i avullit te GLN , kerkon nje kohe te shperndahet.

Né se ndodh qe nje perzierje e GLN me ajrin e shkaktuar nga rrjedhja ose nje shkak tjetër, te ndizet ne nje distance te caktuar nga pika e rrjedhjes, flaka mund te kthehet mbrapa dmth ne drejtim te burimit te rrjedhjes.

GLN ne gjendje te gazte krijon nje gjendje te lehte anestezie, neqofte se perqendrimi eshte i larte, per shkak te mungeses se oksigjenit shkakton asfiksi.

Per shkak te shpejtesise se kthimit ne gaz, dhe renies se temperatures qe shoqeron kete proces, GLN kur bie ne lekuren e njeriut, mund te shkaktojte djegie te rende. Perdoruesit qe punojne ne vende te ekspozuara rreziqeve te tilla, duhet te perdorin mjete mbrojtese si doreza dhe syze.

Kur nje ene qe ka GLN zbrazet, ne te mund te mbetet akoma GLN ne gjendje te gazte qe ka mundesi te jete i rrezikshem. Meqenese ne kete gjendje presioni i brendshem eshte pothuajse i barabarte me presionin atmosferik, kur ventili rrjedh ose eshte lene i hapur, ajri mund te futet ne ene dhe te formoje perzierje flakeruese dhe te krijohet rreziku i shperthimit.

GLN ka viskozitet te ulet, keshtu ka pak ose aspak veti lubrifikuese dhe ka mundesi me te madhe se uji ose me e shumta e hidrokarbureve te gjeje nje shteg rrjedhje. Keto fakte kane rendesi ne projektimin e vendosjes dhe kane sidomos lidhje me ventilat dhe premistopet e guarnicionet e pompave e kompresoreve.

d. Vendosja e pikes se shitjes te GLN-se

Impianti i furnizimit te automjeteve me gaz te lengezuar eshte i instaluar brenda territorit te pikes se shitjes me pakice te karburanteve te subjektit "NUSHI" sh.p.k. Per kete eshte shfrytezuar sheshi para karburantit, qe ploteson kerkesat teknologjike te mbrojtjes nga zjarri, etj.

Kapaciteti i autogazit te kesaj pike eshte 5000 litra gaz te lengezuar.

Rezervuari eshte cilindrik, horizontal me funde sferike, mbitokesor. Impianti eshte i levizshem.



Foto 1 Impianti I gazit

Te dhena mbi impiantin jane:

Rezervuar metalik per GLN

- Kapaciteti 5000 litra
- Nr.Fabrikimi 425222
- Viti i prodhimit 2004
- Presioni max. i punes 17.65 bar
- Temperatura $-25^{\circ}\text{C} + 50^{\circ}\text{C}$
- Lloji i fluidit GLN

→ **Teknologjia**

1. Teknologjia (GAZI GLN)

a. Kapaciteti dhe regjimi i punes

Llogaritjet perkatese projektuse teknologjike jane bere mbi bazen e kapacitetit te njohur depozitues te impiantit te importuar prej 5000 litra, te kushtezuar nga normat e projektimit te pikave te shitjes me pakice, regjimit te pompes prej 365 dite ne vit, me tre nderesa nga 8 ore sejcila.

Furnizimi pikes me gaz te lengezuar behet nepermjet autoboteve nga pika e shkarkimit te tyre.

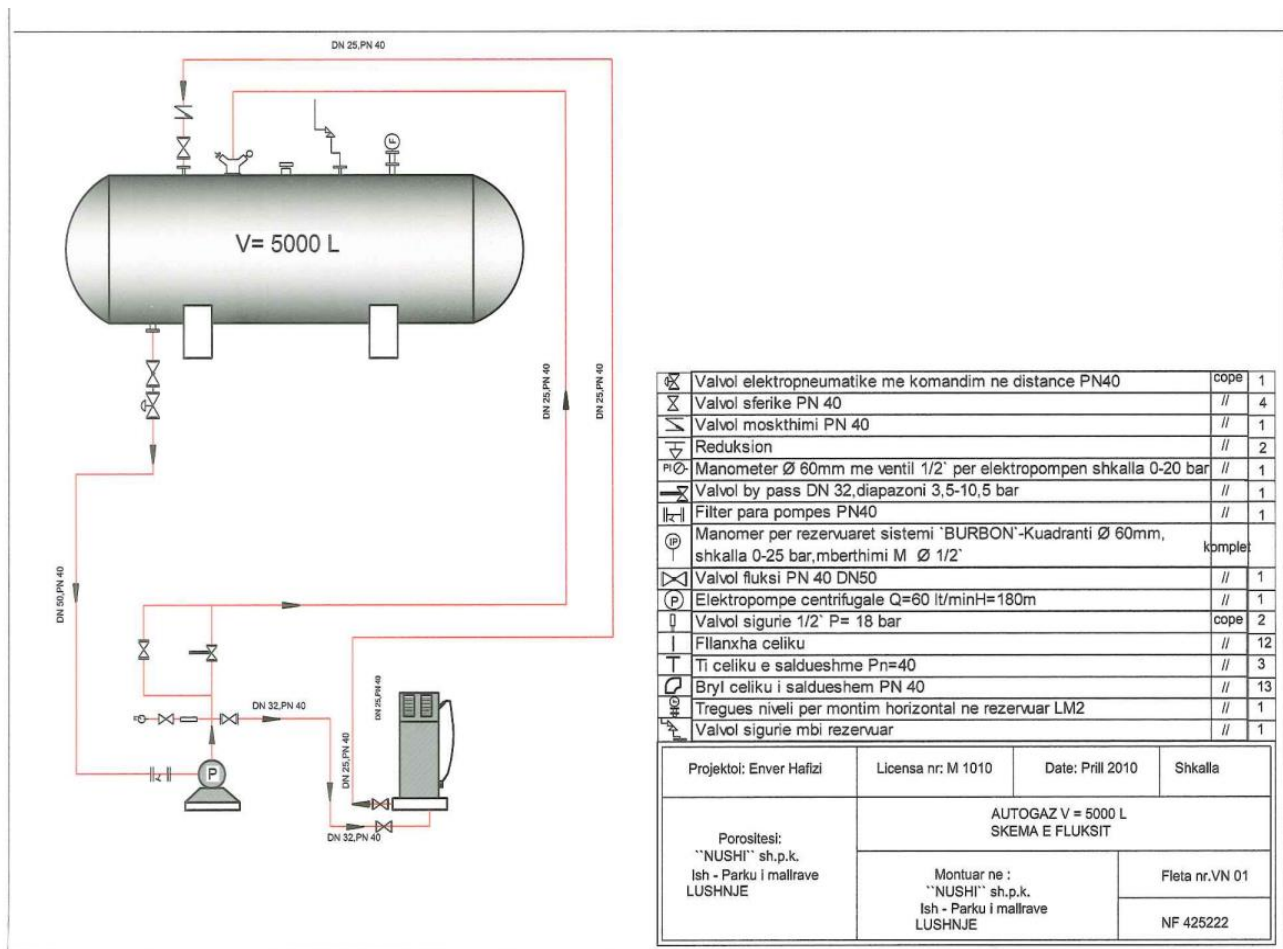
PIKE SHITJE KARBURANTI DHE GAZI PER AUTO

Pas montimit rezervuari dhe sistemi i tubacioneve dhe armaturave i eshte nenshtuar proves hidraulike. Pas provave, siperfaqja e jashtme e rezervuarve pasi eshte pastruar i eshte nenshtuar lysterjes nje dore me boje anti ndryshkut dhe me pas dy duar boje vaji, tubacionet jane pastruar dhe lyster me boje anti ndryshkut nje here dhe me boje vaji dy here.

b. Zgjidhja e skemes teknologjike

Skema teknologjike e perpunimit te pikes se shitjes me pakice te gazit te lengezuar te naftes per automjete eshte zgjedhur, gjithashtu ne perputhje me standartet teknike te Komunitetit European per enet nen presion. Impianti eshte krejtesisht i kompletuar dhe i importuar, eshte i thjeshte, shume funksional dhe ka nje shkalle te larte sigurie. Ai eshte i vendosur mbi toke.

c. Skema e lidhjes se aparaturave



d. Furnizimi me energji elektrike dhe nderlidhja

- ✓ Furnizimi me energji elektrike per fuqine motorrike

Furnizimi me energji elektrike i nenobjektit te shitjes me pakice te gazit te lengezuar eshte harmonizuar me ate te pikes se shitjes me pakice te karburanteve ne teresi. Fuqia e instaluar ne piken e shitjes se gazit te lengezuar eshte rreth 3.5 kw. Shperndarja e rretit ushqyes te pajisjeve do te behet nga nje panel komandimi.

- ✓ Furnizimi me energji elektrike per ndricim

Duke qene se nenobjekti eshte i vendosur ne ambient te hapur, ai ka nevojte per ndricim te jashtem, perfshire edhe rruget e hyrjes dhe daljes. Ky sistem eshte perfshire ne perberje te objektit ne teresi.

- ✓ Nderlidhja

Nderlidhja e pikes se shitjes se gazit te lengezuar eshte pare e zgjidhur ne menyre komplekse me ate te pikes se shitjes se karburanteve. Kjo diktohet nga kompozimi i nenobjekteve ne teresi si dhe te distancave respektive te tyre.

2. Teknologjika (KARBURANTI NAFT DHE BENZIN)

Skemat e projektimit te stacioneve te karburanteve ka kete perberje

- Bazamenti i pompave
- Ndertesa e stacionit te karburanteve
- Rezervuaret nentokesore te stacioneve
- Pompat

a. Bazamenti i pompave



Foto 1 Bazamenti i pompave

Pompat jane vendosur mbi bazament betoni. Lartesia mbi bazen e sheshit eshte 30 cm. Marka e betonit eshte 150.

Ndertimi i bazamenetve behet per te siguruar sherbim te mire te instalimit nga pikepamja funksionale.

Bazamenti i pompave eshte mbuluar me strehe sipas projektit funksional me fushpamjen nga rruga dhe lartesi mbi 3,5 metra te futur brenda objektit me ndricim te mjaftueshem jo verbues per automjetet qe do te vijne per tu furnizuar me karburant. Bazamenti i pompave eshte bere me material jo rreshqites per te punuar lirisht.

b. Ndertesa e stacionit te karburanteve



Foto 2 Stacioni i karburantit

Siperfaqja funksionale eshte 1900 m².

Kjo siperfaqe funksionale eshte ne pjesen e shitjes si dhe pjesa ne te djathte per parkimin e automjeteve dhe para ne te cilen ndodhen te instaluara depozitat e karburantit. Mbrapa stacionit te karburantit ndodhet objekti 1-katesh ne te cilen ndodhen zyrat dhe ambientet higjeno-sanitare pjese e ketij aktivitetit.

Ndertesa e stacionit te karburanteve dhe instalimet plotesojne kerkesat teknike. Ne keto kushte ndertesa e stacionit eshte ne ane "Vath Korreshi".

Ndertesa e stacionit, pjese e nendheshme eshte ndertuar ne menyre te tille qe te jete e pa djegeshme me perjashtim te daljeve ne drejtim te rruges kryesore ku personeli sherben dhe nga ku behet dhe furnizimi i depozitave me karburant si dhe dalin tubacionet e shkarkimit te avujve te depozitave.

Ne ndertesen e stacionit ka keto anekse

- Dhoma e operatorit te karburantit me permasa te vogla
- Instalimi elektrik i stacionit eshte i tipit hermetik
- Stacioni i karburanteve ka kutine e ndihmes se shpejte te vendosur ne vend te pershtatshem (ne dhome e operatorit)

c. Rezervuaret nentokesor te stacionit

Ne kete stacion ndodhen ne funksion 3 depozita, 2 depozita nafte me kapacitet 36 000 litra e 35 000 litra dhe 1 depozite benzine me kapacitet 19 000 litra. Keto rezervuare jane te instaluara nen toke perpara pompave te furnizimit te automjeteve me karburant.

Depozitat jane prej llamarine celiku te bute dhe te pregatitur me saldim. Forma e tyre eshte cilindrike (ndalohet perdorimi i depozitave me faqe te rrafshta) . Trashesia minimale e llamarines eshte 5 mm.

Rezervuaret jane te paisur me kapak (bakaport) te mbyllur me bullona per te lejuar hapjen e tyre per kontroll. Ne kapakun e bakaportes eshte vendosur pllaka me shenimet, prodhimi, viti i prodhimit, permasat dhe kapaciteti i rezervuarit.. Rezervuaret jane te lyer nga jashte me material antikoroziv dhe te veshur me material hidroizolues per tu mbrojtur nga korozioni nentokesor.



Foto 3 Rezervuar nentokesor

Tubacionet dhe linjat e tjera qe lidhen me rezervuaret plotesojne keto kushte

- Te gjitha tubat jane me material te paoksidueshem, ndalohet perdorimi tubove te zeza. Lidhesit e tubacioneve kane konstruksione dhe cilesi te pershtateshme, konkretisht prej inoksi.
- Tapat e hermetizimit te daljeve nga rezervuari jane me material bronxi, alumini apo bronxi qe te evitohen shkendijat gjate hapjeve dhe mbylljeve si dhe nga korozioni qe shkakton karburanti.
- Tapat e hermetizimit te daljeve nga rezervuari vendosen me filetim ose hermetike me konicitet.

Rezervuaret nen toke jane vendosur ne kete menyre

- Rezervuaret jane vendosur ne menyre te tille qe pika me e larte e grykes se rezervuarit te jete minimumi 0,5 m e mbishtreses mbi rezervuar.
- Rezervuaret jane vendosur mbi nje bazament te perbere nga 3 jastek betoni marka 200.

- Depozitat jane vendosur ne nje distance rreth 1.2 meter larg njera - tjeters. Kjo hapsire eshte mbushur me inerte dhe ne siperfaqe eshte mbushur me rere te ngjeshur.
- Mbi çdo rezervuar kemi te vendosur bokaportat ne te cilat jane vendosur aksesoret ndihmes te saj .
- Rezervuaret metalik jane vendosur ne tre mbeshtetese betoni te ndertuara ne dyshemene e rezervuareve te betonit te ndertuar me lartesi minimumi 0,4 metra secila te llogaritur per te mbajtur rezervuarin e mbushur me karburant .
- Rezervuaret nuk kane komunikim atmosferik, kjo realizohet me anen e tubove te ajrimit, diametri i te ciles eshte minimumi $\Phi = 2''$ dhe perfundon me nje lartesi 2,8 m ku kokat e tubove dalin dhe kthehen nga poshte ku ne koke kane rrjete mbrojtese.
- Rezervuaret metalik jane tokezuar para lyerjes per mbrojtje nga korozioni si dhe u eshte bere kontrolli periodik per te verifikuar hermecitetin e tyre. Ne lidhjen me tokezimit jepet qarte ne skemen qe i korespodojne kesaj pjese..

d. Pompat

Instalimi dhe funksionimi i dhenies se karburantit ploteson kushtet e meposhteme:

- Dhenia e karburantit behet ne litra dhe te kontrollueshme ne cdo kohe .
- Sasia e dhenies i pergjigjet tregtimit te regjistruar nga eksperti i pompes me debit mates te taruar.
- Montimi i paisjeve dhenese (pompat , tubo gomat , pistoletat etj) sigurojne hermetizim te plote pa lejuar rrjedhje te karburantit.
- Elektromotori i pompes eshte i tipit hermetik dhe me rotor me lidhje te shkurter.
- Instalimi elektrik i pompes eshte hermetik dhe i sigurte ne menyre qe te evitohen futja e avujve te karburantit.
- Eshte paisur me tregues te rrjedhjes se karburantit i cili duhet te jete i plote para dhe pas dhenies dhe te shenuar ne tabelen e vendosur ne tregues.
- Eshte i paisur me valvol moskthimi ne thithje te linjes se pompes.
- Eshte i paisur me mekanizmin e fshirjes se leximit te meparshem i cili pengon dhenien e karburantit po nuk u kthye ne 0.00 .
- Hedhesi, pistoleta funksionon me valvol te dyfishte me dore dhe me presionin e pompes.
- Dhenesi siguron boshatisjen e karburantit ne hapsirat pomp – hedhese (pistolete) .
- Sigurohet ajrosja brenda karkases se pompes.
- Garanton dhenien e sakte te prurjes se pompes nepermjet valvolave speciale prej plumbi te pa prekura.
- Pompa eshte e paisur me ndricim te saj per te pare ne çdo kohe treguesin e sasise.
- Pompa ka tabelen e vendosur ne te ku shkruhen fabrika e prodhimit, karakteristika e pompes dhe sasia e prodhimit .
- I gjithë agregati i pompes eshte i mbuluar me karkase metalike.

1. Mbrojtja nga renia nen tension

Per vete karakterin teknologjik te objekteve te ketij lloji dhe rrezikshmerine qe paraqesin ato, eshte parashikuar edhe mbrojtja nga renia nen tension, kombinuar me ate te objektit te pikes se shitjes se karburanteve me pakice.

2. Mbrojtja nga shkarkimet atmosferike

Per mbrojtjen nga shkarkimet atmosferike eshte parashikuar nje rrjet tokezimi ne zonen e rezervuarit dhe sisteme tokezimi te vecanta per cdo pajisje, te cilat do te lidhen me rrjetin e tokezimit te Stacionit. Pra ky sistem eshte perfshire me ate te objektit te shitjes se karburanteve me pakice.

3. Mbrojtja nga faktoret atmosferike

Duke patur parasysh karakterin e ndjeshtim ndaj disa faktoreve atmosferike, si lageshtira ekstreme e provokuar nga reshjet ose nxehtesia e madhe si pasoje e ekspozimit per kohe te gjate te pajisjeve elektrike dhe elektronike te dispecerit, duhet realizuar mbrojtja e ketij te fundit nga kontakti direkt me keta faktore, nepermjet nje strehe mbuluese minimalisht per aparaturen e dispecerit.

4. Mbrojtja nga zjarri

Sipas kushteve teknike dhe normave te projektimit te miratuara per mbrojtjen nga zjarri eshte projektuar dhe realizuar mbrojtja ndaj zjarrit per objektin dhe depoziten e gazit te lengezuar deri ne 5000 litra.

Megjthate pervec masave kundra zjarrit, ne piken e shitjes se karburantit dhe gazit te lengezuar jene marre keto masa:

- a) Vendosja e disa mjeteve zjarrfikese
- b) Kompozimi i hapsires dhe i rrugeve brenda sheshit lejon mundesine e manovrimeve te shpejta. Sheshet dhe rruget per qark impiantit mundesojne afrimin e lehte te mjeteve zjarrfikese.
- c) Nuk jane perdorur mjete qe ndizen lehte.
- d) Instalimt elektrike te komandimit jane vendosur jashte hapsires se impiantit te gazit te lengezuar.
- e) Ne vende te dukshme, objekti eshte pajisur me anen figurative me te cilat lajmerohet ndalimi i perdorimit te cdo mjeti qe perben burim zjarri.

Subjekti ka siguruar certifikaten e sigurise ndaj zjarrit nga autoritet lokale te sherbimit te mbrojtjes ndaj zjarrit.

Masat kundra zjarrit jane projektuar ne perputhje me "Kushtet Teknike dhe Normat e Projektimit per Stacionet e Shitjes se Karburanteve per Autovetura brenda Vijave te Verdha te Qyteteve dhe zonave te banuara" miratuar me urdher Nr. 184, date 15.07.2002 dhe " Kushte Teknike dhe Normat e Orjentimit te Impianteve te GLN per perdorim vetijak e kolektive dhe furnizimin e automjeteve "Miratuar me Urdher te ministrit Nr.40, date 09.02.2004.

Nr. Praktikës
MZSH
54/1



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E BRENDSHME
DREJTORIA E PMZSH

Tirane me 21/5/2021

CERTIFIKATË PËR SIGURINË NGA ZJARRI
(RIPËRTËRITJE)

Mbështetur në pikën 2 të nenit 3, pikat 3, 4 të nenit 41 të ligjit nr.152/2015 “Për Shërbimin e Mbrojtjes nga Zjarri dhe Shpëtimin”, për rinovim periodik të CSZ të subjektit “NUSHI” sh.p.k. duke marrë në konsideratë, CSZ e datës 22.4.2020, relacionin teknik dhe vlerësimin e riskut ndaj zjarrit leshuar në datën 11.5.2021 nga shërbimi zjarrfikës i bashkisë Lushnje, (bashkëlidhur);

LËSHOJMË:

Certifikatën e Sigurisë nga Zjarri për lejimin e ushtrimit të aktivitetit (CSZ), për respektimin e rregullave të parashikuara nga legjislacioni në fuqi, për parandalimin e zjarreve, si dhe për ekzistencën e kushteve të sigurisë kundër zjarreve në objektin e kategorizuar (kategoria C).

Adresa e objektit:

Lagja “Gafurr Muco”, bashkia Lushnje.

Aktiviteti i ushtruar në objekt:

Pike shitje me pakice karburanti & GLN

Subjekti: “NUSHI” sh.p.k.

Procesi i vlerësimit të projektit (miratimi nga shërbimi i MZSH);

Objekti është i pajisur me projektin e MZSH.

Lëndët/substancat që paraqesin rrezik për zjarr apo shpërthim në objekt/aktivitet:

Karburante & GLN.

Impiantet aktive të mbrojtjes nga zjarri në objekt/aktivitet:

Objekti është i pajisur me fiksa të lëvizshëm, me impjantin e mbrojtjes atmosferike, për çdo depozitë, i cili përbehet nga sistem ajror i rrjetit me shtiza, dhe tokezimin, me impjantin e hidranteve, impjanti elektrik, etj.

Objekti është i ndërtuar me projekt teknologjik. Depozitat e karburantit janë të vendosur me projekt të rregullt teknologjik. Bankoportat e depozitave janë me metale me ngjyra, për të shmangur shkëndijat e mundëshme nga fërkimi i metaleve

Mjetet për fikjen e zjarreve:

RIPËRTËRITJE CERTIFIKATE PËR SIGURINË NGA ZJARRI
(PËR LEJIM AKTIVITETI)

Gjenden fiksa portativ 6 kg, dhe fiksa me karel 50 kg të vendosura në vende të dukshme dhe lehtësisht të përdorshme.

Impianti hidrik antizjarr në objekt/aktivitet (diametri i hidrantit të instaluar);

Objekti është e pajisur me depozite uji, të lidhur me sistem pompa që sigurojnë presion e duhur.

Objekti ka hapsira për levizjen dhe manovrimin e automjeteve zjarrfikse.

Impianti i fikseve të lëvizshme (numri në total i fikseve të zjarrit);

Impianti i fikseve të lëvizshme është i përbere nga fikëse zjarri 50 kg dhe nga fikësa zjarri 6 kg, të vendosura në çdo pompe.

Rezerva hidrike në objekt/aktivitet:

Objekti është i pajisur me depozite uji, e cila funizohen me uje nga rrjeti i U.K.F dhe nga puse uji. Depozita e ujit është e pajisur me sistem pompe të dedikuar për mbrojtjen nga zjarri, e cila ka burim alternativ për funizimin me energji elektrike.

Sistemi elektrik:

Instalimet elektrike janë parashikuar të realizohen me përcjellës PVC, të cilat në çdo rast janë të futur në tuba mbrojtës, që mbulohen nga suvatimi. Dimensionet e telave janë që suportojnë ngarkesen e pajisjeve elektrike dhe gjithashtu gjendet paneli me siguresa për të siguruar ndërprerjen e rrymës në çdo rast dhe defektet në rrjet. Rrjeti elektrik është i pajisur me sistem tokëzimi.

DREJTORI I PMZSH
Alfred KRISTULI

Alfred
Kristuli

Digitally signed by
Alfred Kristuli
Date: 2021.05.21
12:44:17 +0200

Në afatin përfundimtar të 3 (tre) viteve, të parashikuar nga Udhëzimi i Ministrisë të Brendshme Nr.81, datë, 06.03.2020, Pronari/Administratori i veprimtarisë duhet të paraqesë një kërkesë për ripërtëritje periodike të Certifikates së Sigurisë nga Zjarri (CSZ) sipas përputhshmërisë së rregullave të sigurisë nga zjarri.

LENDET E PARA DHE ATO NDIHMESE, SUBSTANCAT E TJERA DHE ENERGJIA E PERDORUR OSE E GJENERUAR NGA INSTALIMI.

Lendet e para:

- ✓ Naft
- ✓ Benzin
- ✓ Gaz GLN

Lendet ndihmese:

- ✓ Energji elektrike (meret nga rrjeti kryesor shperndares elektrik i qytetit te Lushnjes)
- ✓ Uje (meret nga rrjeti kryesor i furnizimit me uje te pijshem i qytetit te Lushnjes)

Kanalizime

Te gjitha ujrat qe dalin nga shrytezimi dhe ato te shkarkimeve higjeno-sanitare sistemohen dhe disiplinohen ne ne gropen septike te ndertuar nga shoqeria sipas kushteve teknike.

VLERSIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS

Ndikimet negative ne mjedis nga aktiviteti qe ushtrohet vleresohen ne menyre te pergjithshme ne kete raport. Ne vijim do te paraqesim nje permbledhje te efekteve negative mbi mjedisin te cilat lidhen me aktivitetin e tregtimit se bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

- **Shkarkimet ne uje**

Gjate zhvillimit te aktivitetit te magazinimit dhe tregtimit te karburantit dhe gazit, nuk kemi shkarkime te ujrave te gjeneruara ne ujrat siperfaqesor. Ujrat qe gjenerohen nga ambientet higjeno-sanitar grumbullohen ne gropen septike te ndertuar nga shoqeria sipas kushteve teknike. Gropa septike pastrohet periodikisht nga kompanit e licencuara per trajtimin e ujit te ndotur.

Ujrat e pastrimit te ambjenteve te aktivitetit dhe te shiut grumbullohen nepermjet sistemit te kunetave te mbuluara me zgare metalike dhe prej andej shkarkohen ne kanalim kullues te ujrave te bardha te zones. Keto ujra nuk kane prani te karburantit pasi subjekti eshte shume i kujdesshem ne magazinimin dhe tregtimin e tyre duke shmangur me rigorozitet rrjedhjen e tyre ne sheshet e ambjenteve te aktivitetit. Ne rastin e rrjedhjeve aksidentale te karburantit ne sheshet e ambjentit te aktivitetit, menaxhimi i tyre do te behet nepermjet hedhjes se reres mbi sipërfaqen e derdhur te karburantit. Rera e perzier me karburant do te hidhet ne fuci dhe prej andej do te transportohet drejt firmave te trajtimit te tyre. Nga derdhja aksidentale nuk kemi depertim te tyre ne ujrat nentokesore pasi sheshi eshte i shtruar me shtrese betoni.

- **Emetimet ne ajer**

Nga proceset e magazinimit dhe furnizimit me karburant dhe gazit, kemi gjenerimit te gazrave dhe avujve te demshem te cilat jane tipike per procese te tilla pune per ruajtjen e tyre. Gjithashtu te pranishme ne terminalet e shkarkimit jane edhe aromat e gazit (squfur) te cilat jane te pashmangshme edhe pse shoqeria ka marre masat e nevojshme per reduktimin ne maksimum te ketyre shkarkimeve. Ne rastin e rrjedhjeve aksidentale subjekti ka mar masa per menaxhimin e rrjedhjeve nepermjet teknikave me te mira per shmangjen maksimale te ndotjes se ujrave nentokesore.

- **Ndikimet ne toke**

Nga zhvillimi i aktivitetit nuk do te kemi ndikime ne toke pasi sheshi i ambjenteve te magazinimit dhe tregtimit me karburant dhe gaz, eshte i shtruar me shtrese betoni duke shmangur depertimin e karburantit ne rast aksidentesh ne shtresat e tokes. Per sa i perket mbetjeve qe gjenerohen nga aktiviteti jetesor i punetoreve, grumbullimi i tyre dhe diferencimi behet nepermjet sistemit te koshave te vendosur ne ambientet e aktivitetit.

- **Zhurmat dhe vibrimet**

Zhurmat qe gjenerohen ne mjedisin ne fjale, vijne kryesisht nga procesi i shperndarjes dhe magazinimit te karburantit dhe gazit. Keto zhurma jane momentale deri ne perfundim te magazinimit dhe furnizimit te automjeteve me karburant.

Vleresimet per zhvillimin e aktiviteteve te tilla, rezultojne se gjenerimi i zhurmave eshte ne nivele te ulta dhe qe nuk ndikojne ne mjedisin e zones perreth dhe punonjesit. Ndikime te tilla jane ne orareret kur ka levizje te shumta te automjeteve.

- **Ndikimet ne flore/faun**

Aktiviteti zhvillohet brenda konturit te siperfaqes se aktivitetit dhe ne zonen urbane te qytetit te Lushnjes, duke mos ndikuar aspak ne floren dhe faunen e zones. Perkundrazi ne konturet rrethuese te prones eshte mbjelle breze me bimesi dhe do te shtohet bimesia duke mbrojtur zonen perreth nga pluhurat dhe aromat e pa kendeshme qe gjenerohen nga procesi i magazinimit dhe furnizimit me karburant.

- **Mbetjet e prodhuara**

Mbetjeve qe gjenerohen nga ky aktivitet jane mbetjet nga aktiviteti jetesor i punetoreve, grumbullimi i tyre dhe diferencimi behet nepermjet sistemit te koshave te vendosur ne ambjentet e objektit.

MASAT E PROPOZUARA PER MBROJTJEN E MJEDISIT

Masat e propozuara per funksionimin efcient dhe te sigurt te punes ne aktivitetin e tregtimit te karburantit:

- ✓ Te mirembahen mjediset e gjelberuar ne menyre te perhershme dhe te mbillen edhe bime dekorative autoktone ne kushte artificiale per te rritur koeficientin e gjelberimit.
- ✓ Te shmanget ne maksimum perdorimi i mjeteve te transportit kur nuk eshte e nevojshme dhe te reduktohen zhurmat ne oret e vona.
- ✓ Te kryhet rrethimi i objektit dhe linjes se depozitimit te karburanteve dhe te vendosen tabela paralajmeruese per rreziqet per kalimtarët dhe punonjesit.
- ✓ Te reduktohet qarkullimi ne oret e pikut te trafikut, per te mos krijuar trafik te renduar ne zone.
- ✓ Te mos perdoren borite e mjeteve ne qendrat e banuara dhe qarkullimi te kryhet me shpejtesi te ulet.
- ✓ Te vendosen kontenier per mbajtjen paster te ambjenteve nga mbetjet urbane per numrin e punonjesve.
- ✓ Mbetjet e rrezikshme me permbajtje hidrokarbure te rikuperohen dhe asgjesohen nga subjekte te licencuara.
- ✓ Investitori te respektoje detyrimet qe do te vendosen ne Lejen Mjedisore qe do te miratohet nga AKM.
- ✓ Subjekti te respektoje te gjitha masat/normat/planet/shkarkimet qe do te deklarohen ne formular-Kerkese per Leje Mjedisore Tipi B.
- ✓ Subjekti te jete ne dijeni dhe te azhornohet per kuadrin ligjor per mjedisin dhe ndryshimeve te tij.
- ✓ Subjekti te respektoje dhe zbatoje kushtet teknike ne objekt per mbrojtjen nga zjarri dhe te krijojë infrastrukturen e nevojshme per zjarrefikset.
- ✓ Te kryhet monitorimi i indikatorëve te mjedisit sipas ligjeve ne fuqi.
- ✓ Eshte detyre e zbatuesve te projektit te integrojne elementet e domosdoshem te propozuar per parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative ne mjedis, shendet dhe aspektin social.
- ✓ Eshte detyre e Njesise Vendore gjithashtu te zbatoje rigorozisht detyrimet e percaktuara per te garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shendetit.
- ✓ Eshte detyre e te gjith kontraktoreve e nenkontraktoreve te ndryshem si gjate fazes se depozitimit te karburanteve te zbatojne me kujdes detyrimet perkatese te parashikuara me siper.

Masa lehtesuese te kerkuara

- ✓ Do te behet nje menaxhim sa me me efcient te energjise elektrike, kjo do te coj ne uljen e ndotjeve termike te mikroklimes se zones si dhe kursim te energjise elektrike nga perdorimi i makinerive/impianti me efcence.
- ✓ Percaktimi i vend-parkimit te automjeteve si dhe paisja e vend-parkimeve me sinjalistiken perkatese.
- ✓ Subjekti te kryej aktivitetin per shperndarjen dhe magazinimin e karburantit vetem brenda kordinatave te siperfaqes se tokes qe disponon ne zoterim.
- ✓ Do te kontrollohen kushtet teknike te mjeteve te punes ne menyre periodike per te evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve ne mjedis, emetimin e gazeve dhe zhurmave te teperta te shkaktuara nga avari te mundshme teknike te mjeteve.

- ✓ Linja e impiantit te instaluara ne objekt, do te kolaudohet ne menyre periodike nga teknike te specializuar dhe çertifikuar per te tilla procese.
- ✓ Veglat/Pajisjet/Makinerite e punes qe sherbejne per procese te ndryshme do te zevendesohen me te reja, sipas jetegjatesise se tyre dhe eficences qe kane ne kryerjen e operacioneve depozitimit te karburanteve.
- ✓ Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet ne zonen e shfrytezuar do te lyhet periodikisht me boje higjenike dhe antikorrozive, me qellim plotesimin e kushteve Higjeno-Sanitare.
- ✓ Do te behet menaxhimi i mbetjeve te ngurta, te cilat do te jene; lende te aballazheve, letra/kartona, si dhe lende organike te prodhuara nga punonjesit dhe klientat, ku keto mbetje do te transportohen rregullisht ne vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do te marre masa per menaxhimin e ketyre mbetjeve te ngurta, do te vendosen ne kosha selective sipas rrymave specifike te mbetjeve.
- ✓ Do te behet pastrimi periodik i rrjetit te drenazhimit te ujrave te pastrimit dhe ujit te shiut ne kete objekt ose e mjedisit perreth drejt mjedisave te gjeberuara, nje mundesi e mire dhe per vaditje dhe shmangie te derdhjes se tyre ne mjedis si dhe shmangie te perdorimit te ujit te pijshem per vaditje. Mjedis i gjelberuar perreth do te jete nen kujdesjen e personelit qe do te punesohet vetem per punimet agro-mjedisore te nevojshme
- ✓ Rrjeti elektrik eshte tokezuar per te shmangur ndonje shkarkese elektrike, konform kushteve teknike.
- ✓ Zona ku do te realizohen operacioni i magazinimit dhe furnizimit me karburant eshte e rrethuar, me qellim per te shmangur hyrjet e pa autorizuar te individeve dhe faunes se zones perreth.
- ✓ Jane ndermarre te gjitha masat e domosdoshme te mbrojtjes kundra zjarrit. Per te mbrojtur kunder zjarrit te mundshem qe mund te bjere do te ruhen largesite mbrojtese ndaj zjarrit te objektit dhe linjes se depozitimit te karburanteve.
- ✓ Aktiviteti i disponon infrastrukturen e nevojshme, me distancat e percaktuara per rruge kalim te punonjesve, automjeteve, zjarrefiksive, etj.
- ✓ Do te behet trajnimi periodik i punonjesve mbi kushtet e sigurimit teknik gjate operimit te punes, si dhe te kualifikohen stafi pergjegjes per operimin e punes ne objektin e magazinimit dhe furnizimit me karburant.