



Permbledhje joteknike e aktiviteteve

“ID5.10 b) Stacion transferimi per mbetje jo te rrezikshme qe nuk permendet me lart.”



Subjekti: “Llazo” sh.p.k.

Vendnodhja: Rruga “Kemishtaj”, zona kadastrale nr.1197, nr. Pasurie 3/21, Bishqethem 1, Kolonje, Lushnje.

Hartoi: “EKO- STUDIO- PROJEKT” sh.p.k

Administrator: Shkelzen MADANI



Tirane, 2023



PERMBAJTJA

- ✚ Hyrje**
- ✚ Baza ligjore**
- ✚ Metodika e vleresimit te mjedisit**
- ✚ Objektivat dhe qellimi i VNM-se**

- 1. PERSHKRIMI I AKTIVITETIT**
- 2. PERSHKRIMI I RAJONIT KU DO ZHVILLOHET AKTIVITETI**
- 3. VLERESIMI I NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS**
- 4. MASAT PER ELEMENIMIN/ZVOGELIMIN E NDIKIMEVE**
- 5. KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME**



HYRJE

Aktiviteti njerezor qe zhvillohet ne çdo aspekt te vetin, perveç dobesive ne menyre tepashmangshme krijon dhe “produkte” qe ne perfundim mund te sjellin probleme per zhvillimin e qendrueshem te mjedisit. Pavaresisht nga vlerat dhe volumet edhe ne Shqiperi keto probleme vrojtohen dhe shoqeria e shteti kane synuar dhe vazhdojne te organizojne dhe orientojne kete proces. Ndotja e mjedisit nenkupton shkarkimet e cdo lloj mbetje nga pjese te materialeve te ndryshme ne uje , toke, ajer e cila shkakton ose mund te shkaktoje probleme mjedisore te perkoheshme ose te perhershme ne balancen ekologjike te tokes. Se bashku me zhvillimin e madh qeeshtebere ne industri te ndryshme ne menyre te ngjashme me te njejten shpejtesi eshte rritur edhe sasia e mbetjeve nga perdorimi i te mirave materiale. Mbetjet industriale dhe ato urbane te patrajtuara , emetimet e gazeve te demshem ne atmosfere, perdorimi i kimikateve te reja pa marre parasysh demet qe mund ti sjellin mjedisit kane sjelle problemet mjedisore me te cilat ne perballemi ne ditet e sotme. Materiali qe paraqitet trajton ndikimet ne mjedisin fizik dhe human te aktivitetit:

BAZA LIGJORE

Relacioni u pergatit nezbatim teakteveligjoredhe nenligjoreMjedisore:

- *Ligji Nr.10 431, date 09.06.2011 “ Per Mbrojtjen e Mjedisit”*
- *Ligji nr. 10 448 date 14.07.2011 « Per Lejet e Mjedisit »*
- *Ligji nr.10 440 date 07.07.2011 « Per Vleresimin e Ndikimit neMjedis »*
- *Urdhrin e ministrit nr. 146 dt. 8.5.2007 ”Per miratimin e listes sekuqeteflores dhe faunes”*
- *Udhezimin nr 8 dt. 27.11.2007 “Per nivelinkufi tezhurmave nemjedise te caktuara”*
- *Ligji nr. 9010 dt. 13.02.2003 “Per administrimin mjedisor te mbetjeve te ngurta”*
- *Ligji nr. 8897 dt. 16.05.2002 “Per mbrojtjen e ajrit nga ndotja”*
- *Ligji nr. 10 463 date 22.09.2011 “Per menaxhimin e integruar te mbetjeve”*
- *Vendim nr.805 date 4.12.2003 « Per miratimin e listes se veprimtarive qe ndikojne ne mjedis per te cilat kerkohet leje mjedisore »*
- *Ligj nr. 8094 date 21.03.1996 « Per largimin publik te mbeturinave »*
- *Udhezim nr.1 date 03.03.2009 « Per detyrat e organeve mjedisore per te siguruar pjese marrjen e publikut dhe te OJF-ve mjedisore ne procesin e vleresimit te ndikimit nemjedis »*
- *Udhezim nr.3 date 19.11.2009 ‘Per metodologjine e raportit te VNM’*
- *VKM nr.419 date 25.6.2014 « Per miratimin e kerkesave te posacme per shqyrtimin e kerkesave per lejemjedisi tetipave A,Bdhe C per transferimin e lejeve nga nje subjekt te tjetri, te kushteve per lejet respektive te mejdisit si dhe rregullave te hollesishme per shqyrtimin e tyre nga autori te te kompetente deri ne leshimin e ketyre lejeve nga QKL-ja ».*
- *Vendim Nr.13, date 04.01.2013” Per miratimin e rregullave, te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis”.*



1. PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

Subjekti "Llazo" sh.p.k. kryen aktivitet ne fushen e ndertimeve civile, industriale, infrastrukurore etj, per llogari te vet ashtu dhe per te tretet, ku perfshihen ndertime objektesh banimi dhe sherbimesh, objekte socialo - kulturore, komplekse industriale, ndertimet rrugore, hekurudha, ura, ujsjellësa, kanalizime, impiante te pastrimit, ndertime hidrocentraleve, TEC-eve, stacioneve elektrike, nen-stacioneve elektrike, linjave te trasmetimit te energjise, etj.

Gjate aktivitetit te subjektit, ndodh shpesh te prodhohen edhe mbetje te ngurta te ndryshme te pa rrezikshme nga aktiviteti i ndertimit, por vecanerisht nga aktiviteti i prishjes se objekteve egzistuese apo punimet e rikonstruksonit te objekteve te ndryshme. Prishja ose ndertimi i objekteve te ndryshme veprave inxhinierike te tilla si ura, rruge, apo cdo objekt tjeter ne varesi te projektit per te cilin subjekti ka fituar tenderin perkates nga institucionet shteterore apo ne sipermarrjet private. Si rrjedhoje e ketij aktiviteti, per menaxhimin e mbetjeve te pa rrezkshme, operacione pune te tilla si: grumbullim, transportim, ruajtja e perkohshme dhe riciklimi, subjektit tone, i nevojitet pajisja me **Leje Mjedisore te tipit B " Per menaxhimin e integruar te mbetjeve" (Menaxhimin e mbetjeve, 5.10 b Stacion transferimi per mbetje jo te rrezikshme).**

Aktiviteti do te zhvillohet ne: Rruga "Kemishtaj", zona kadastrale nr.1197, nr. Pasurie 3/21, Bishqethem 1, Kolonje, Lushnje.





Nr.	X	Y
1.	4387634.43	4528268.41
2.	4387703.34	4528229.15
3.	4387603.28	4528071.31
4.	4387533.78	4528109.77

Qellimi per te cilen kerkohet kjo leje mjedisore eshte aktiviteti stacion transferimi per mbetje jo te rrezikshme.

Proceset e punes ne lidhje me kete aktivitet jane:

- Grumbullimi dhe transportimi i mbetjeve te ngurta qe gjenerohen nga aktiviteti ndertimor, prishjes apo rikonstruksioni
- Mbetjet do te transportohen nga burimi i marrjes per ne stacionin e transferimit te mbetjeve ku do te shkarkohen nga kamionet te cilet jane vete-shkarkues
- Pasi mbetjet e ngurta te shkarkohen ne ambjentet qe disponon shoqerisa "Llazo" sh.p.k, do te sistemohen me ane te makinerive qe jane ne pronesi dhe te mara me qira.
- Fadromat do te mundesojne sistemimin e mbetjeve me qellim ngritjen e pargut deri ne lartesine 2.5 – 3 m te larte dhe shfrytezimin sa me eficient te siperfaqes se marre me qira.
- Transportimin e tyre ne vendgrumbullimet perkatese te percaktuara sipas kontratave perkatese. Gjenerimi i mbetjeve nga aktiviteti ndertimor, prishjes apo rikonstruksioni, grumbullimin e ketyre mbetjeve te prodhuara.

Selia e magazinimit, apo parkimit te mjeteve te renda apo makinerive ndodhet ne Qarku Fier, Rrethi Lushnje, Kemishtaj.

Sheshi i marre me qira nga shoqeria "Llazo" sh.p.k. e shtruar me cakull dhe e niveluar sipas parametrave te kerkuara komunikon me rrugen Pushimi i Shoferit-Divjake. Mbetjet qe prodhohen gjate punimeve te prishjes apo te ndertimit te objekteve apo te rrugeve te percaktuara sipas projektit, jane shenuar si me poshte me kodet perkatese bazuar ne Vendimin Nr. 99 , date 18.02.2005 " Per Miratimin e Katalogut Shqiptar te Klasifikimit te Mbetjeve ".

02 01 07 Mbetje qe vijne nga pylltaria (silvikultura)

17 01 Beton, tulla, tjegulla dhe qeramika

17 01 01 Beton

17 01 02 Tulla

17 01 03 Tjegulla dhe qeramika

17 01 07 Perzierje te betonit, tullave, tjegullave dhe qeramikes, te tjera nga ato te permendura ne 17 01 06

17 02 Dru, qelqe dhe plastika

17 02 01 Dru

17 02 02 Qelqe

17 02 03 Plastike



- 17 03 02 Perzierje bituminoze, te tjera nga ato te permendura ne 17 03 01
- 17 04 01 Baker, bronx, tunxh
- 17 04 02 Alumin
- 17 04 03 Alumb
- 17 04 04 Zink
- 17 04 05 Hekur dhe çelik
- 17 04 06 Kallaj
- 17 04 07 Metale te perziera
- 17 04 11 Kabllo te tjera nga ato te permendura ne 17 04 10
- 17 05 04 Dhera dhe gure, te tjera nga ato te permendura ne 17 05 03
- 17 05 08 Çakell, te tjera nga ato te permendura ne 17 05 07
- 17 05 06 Balta, te tjera nga ato te permendura ne 17 05 05
- 17 06 04 Materiale izolimi te tjera nga ato te permendura ne 17 06 01 dhe 17 06 03
- 17 08 02 Materiale ndertimi me gips, te tjera nga ato te permendura ne 17 08 01
- 17 09 04 Mbetje te perziera nga ndertimi dhe te prishjeve, te tjera nga ato te permendura ne 17 09 01, 17 09 02 dhe 17 09 03

Shoqeria disponin mjete te renda dhe makineri te reja dhe bashkekohore, eficente dhe miqesore me mjedisin per kryerjen e sherbimeve te permendura me siper. Mjetet ne pronesi te shoqerise “Llazo” sh.p.k. jane prodhim i viteve te fundit dhe garantojne standarte dhe cilesi sherbimi bashkekohore te normave te Bashkimit Europian. Gjithashtu kapanoni/magazina, e cila perdoret per magazinimin apo parkimin e mjeteve te renda te shoqerise eshte ndertimi i viteve te fundit dhe ruan kushte higjenike si edhe eshte i paisur me te gjitha sistemet e sigurise dhe mbrojtjes ndaj zjarrit.



Makineri dhe pajisje Llazo Shpk

Nr	AUTOMJETI (Lloji, Marka)	TARGA	Nr Lejes Qark	Nr SHASISE	VITI
Ne pronesi					
1	Autopompe ASTRA (APV)	AA 943 DE	FRF 0451812	ZCNH76438CP423404	2004
2	Autopompe-Betoniere ASTRA	AA 935 DE	FRF 0452512	ZCNH864385P541747	2005
3	Autopompe MERCEDES BENZ	AA 933 DE	FRF 0452012	WDB9505051L344759	2008
4	Autobetoniere MAN (ATV)	LU 2236 C	FRF 0624113	WMAH38ZZZ3M363379	2003
5	Autobetoniere MAN (ATV)	LU 2237 C	FRF 0413413	WMAH38ZZZ3M363437	2003
6	Autobetoniere MAN (ATV)	LU 2238 C	FRF 0414513	WMAH38ZZZ3M363426	2003
8	Autobetoniere ASTRA (ATV)	AA 931 DE	FRF 0451412	ZCNH864385P541748	2005
9	Autobetoniere ASTRA (ATV)	AA 934 DE	FRF 0452212	ZCNH884385P543064	2005
10	Autobetoniere ASTRA (ATV)	LU 1273 C	LU 0006483	ZCNH68438ZD426381	1996
11	Kamion 4aks DAF	AA 830 CE	FRD 0336314	XLRAD85MC0E741987	2007
12	Kamion 4aks MAN	AA 782 RN	LU 0007587	WMAT460372M226119	1997
13	Autovinc	AA297PE	FRD01599417	WMAL20D656G106893	
14	Fadrome HITACHI	-----	-----	HFL29020E382F1514	
15	Fadrome CAT 938G	-----	-----	6WS02543	
16	Skrep FAI 898	-----	-----	8.98089E+11	
17	Kamioncine CHEVROLET	LU 2833 C	FRF 0705413	3GNEK13T32G275962	2002
18	Impiant Betoni CIFA				
19	Miniautobetoniere	AA245PE	FRD0171017	2070840	MERLO
20	Greider	AEMT01	FRD0101917	105212	O&KK
21	Skrep Komatsu	AEMT10	FRD0348417	KMTWB004L77F21916	KOMATSU
22	Eskavator me zinxhir			CAT0308DCFYC00682	CAT309D
23	Fadrome CAT	ACMT52	FRD0580416	6WS02543	
24	Rrul Vibrues Dheu			66221243	Dynapac
Me qera					
1	Eskavator Zinxhir			CAT0330DHGGE00391	CAT 330DLN
2	Eskavator Zinxhir			CAT0330DCGE00444	CAT 330D
3	Rrul Vibrues			50106	HAMM
4	Buldozer DHS			8RC01752	CAT
5	Kamion rmbi 20t	AA422BJ	FRD 0517511	WMAH38ZZ55M421693	MAN
6	Kamion rmbi 20t	AA421BJ	FRD0515111	WMAH38ZZX5M421673	MAN
7	Kamion rmbi 20t	AA420BJ	FRD0513911	WJM4C5S20C169436	IVECO
8	Vinc Kollone			LE17369	Liebherr
9	Autovinc 10t	AA768IE	FRD2498213	WDB65233615516460	BENZ
10	Autovinc 13t	AA 849 FU	FRD 0695413	VF6BC02D100000563	RENAULT
11	Kamioncine 5t	AA 212 GV	FRD 1478413	WDB9062351N372704	BENZ
12	Kamioncine 5t	AA 638 HN	FRD2064313	WDB9033121P657295	BENZ
13	Kamioncine 5t	LU 5682B	LU0002199	6.02312E+13	BENZ
14	Kamioncine 5t	LU3216C	LU0009572	WDB6013171P020504	BENZ
15	Kamion 10-1 5t	AA132IB	FRD2327013	WDB6760321K006802	BENZ
16	Kamion 10-1 5t	LU1922C	LU0007857	WDB67402215450984	BENZ
17	Kamion rmbi 20t	PE 2428 A	PE 0000731	WDB9523141K769821	BENZ
18	Kamion rmbi 20t	PE 2761 A	PE0001300	WDB9523141K825220	BENZ
19	Eskavator Goma	ADMT94	FRD1075916	6TL01259	CAT
20	Fadrome /Skrep Goma	AA168IB	FRD2338313	SLP3CXTSSE0430864	JCB

Lendet e para: Mbetje jo te rrezikshme te prodhuara gjate ndertimit apo prishjes se objekteve, rugeve etj, te tilla si: beton, tulla , tjegulla dhe qeramike , dru , qelqe , plastike , metale te perziera , dhera dhe gure , cakel , materiale ndertimi, gips , etj.

**Kodet e mbetjeve :**

02 01 07 Mbetje qe vijne nga pylltaria (silvikultura)
 17 0101 Beton
 17 01 02 Tjegulla dhe qeramike
 17 01 07 Perzierje te betonit , tullave , tjegullave dhe qeramikes , te tjera nga ato te permendura ne 17 01 06
 17 02 01 Dru
 17 02 02 Qelqe
 17 02 03 Plastike
 07 03 02 Perzierje bituminoze , te tjera nga ato te permendura ne 17 03 01
 17 04 01 Baker, Bronx , tunxh
 17 04 02 Alumin
 17 04 03 Plumb
 17 04 04 Zink
 17 04 05 Hekur dhe celik
 17 04 06 Kallaj
 17 04 07 Metale te perziera
 17 04 11 Kabllo te tjera nga ato te permendura ne 17 04 10
 17 05 04 Dhera dhe gure , te tjera nga ato te permendura ne 17 05 03
 17 05 06 Balta , te tjera nga ato te permendura ne 17 05 05
 17 05 08 Cakell, te tjera nga ato te permendura ne 17 05 07
 17 06 04 Materiale izolimi te tjera nga ato te permendura ne 17 06 03
 17 08 02 Materiale ndertimi me gips , te tjera nga ato te permendura ne 17 08 01
 17 08 04 Mbetje te perziera nga te tjera nga ato te permendura ne 17 009 01, 17 09 02 dhe 17 09 03

Lendet ndihmese: Makineri, mjete trasporti mjete pune te ndryshme, etj.

Energjia e perdorur ose e gjeneruar nga instalimi; Makineri dhe mjete e renda te transportit konsumojne lende djegese Diesel / Naftë.

2. PERSHKRIMI I RAJONIT KU DO ZHVILLOHET AKTIVITETI

Kolonja është një fshat në komunën Kolonjë në rrethin e Lushnjës të Shqipërisë. Njesia administrative Kolonje eshte nje nga njesite me me rendesi te bashkise Lushnje, ne territorin e njesise ndodhen edhe biznese te fuqishme te cilat jane te njohura ne gjithe vendin si: Lufra, Soal, etj. Poashtu ne kete njesi ndodhet edhe Manastiri i Ardenices i cili eshte i ndertuar ne shekullin XII dhe ka vlera te medha kulturore, pyjet qe e rrethojne dhe pemet mijevecare e bejne kete vend nje atraksion turistik te deshiruar. Vizitohet nga mijra turist cdo vit dhe infrastruktura e mire e bejne nje vend krejt te arritshem. Gjithashtu qyteza e Kolonjes e cila eshte e vendosur ne rreze te kodrave te Ardenices bene pjese ne nje nga zonat me te zhvilluar madje mund te themi fshati me zhvillimin me te madh ne Myzeqe ku mund te permendim se ne perjudhen e diktatures ishte nje zone ku ishin perqendruar nje teresi repartesh ushtarake



poashtu edhe SMT. Megjithese mungesa e investimeve te shumta qe i duhen kesaj zone nuk eshte dhene, natyra i ka dhuruar te ardhmen edhe te tashmen. Njesia administartive Kolonje perbehet nga fshtrat: Kolonje, Bitaj, Ardenice, Rrapez-fshat, Rrapez-sektor, Shakuj, Gorre, Lumth, Bishqethem.

Zona Gjeografike

Bashkia e re Lushnjë kufizohet në veri me bashkitë Rrogozhinë dhe Peqin, në lindje me bashkinë Belsh, në jug me bashkitë Fier dhe Roskovec, ndërsa në perëndim me bashkinë Divjakë. Kryeqendra e bashkisë së re është qyteti i Lushnjës.

Popullsia

Sipas Censurit të vitit 2011 bashkia e re Lushnjë numëron një popullsi banuese prej 83.659 vetë, ndërsa në Regjistrin Civil rezulton një popullsi prej 127.438 vetë. Sipërfaqja e bashkisë së re është 372.72 km². Në bazë të censurit, densiteti i popullsisë është 244.7 banorë për km² ndërsa në bazë të regjistrit civil densiteti është 341.91 banorë për km².

Të dhëna të tjera

Bashkia e re ka nën administrimin e saj një zonë përgjithësisht rurale, ku 63% e popullsisë jeton në 85 fshatra që janë pjesë e saj. Lushnja është edhe zona bujqësore më e rëndësishme e Shqipërisë me prodhime të bimëve të arave, zarzavateve, bostanoreve dhe prodhimeve blegtorale në zonat e ulëta, si dhe me ullinj e vreshta në zonat kodrinore. Toka e Lushnjës mbillen zakonisht dy herë në vit dhe në raste të veçanta edhe tre herë në vit. Tipar tjetër është afërsia e kësaj zone bujqësore me tregjet kryesore konsumatore të vendit si Tirana, Durrësi dhe Vlora. Tregtimi i prodhimeve bujqësore kryhet përgjithësisht në tregun pranë qytetit të Lushnjës nga ku nisen edhe një pjesë e madhe e eksporteve bujqësore të Shqipërisë për tregjet në brendësi të Ballkanit apo në Europën qendrore e lindore. Sa i takon zonës urbane, njësitë e shërbimit, tregtimit dhe subjektet e ndryshme private janë të vetmet burime të ardhurash për banorët e kësaj zone, të ardhura këto që duket se nuk mjaftojnë për të mbajtur një qytet që në censusin e vitit 2011 numëronte 31 mijë banorë.

Klima

Fieri ashtu si e gjithë Shqipëria bën pjesë në brezin e klimës mesdhetare, dhe dallohet për tipare më të shprehura mesdhetare, e cila karakterizohet nga vera e nxehtë dhe e thatë me shkëlqim të madh të diellit dhe dimër i butë dhe me rreshje të mëdha. Ngricat dhe dëborat janë dukuri tepër të rralla. I nxehti fillon që prej mesit të pranverës dhe vazhdon deri në fund të tetorit. Klima e Fierit është e ngrohtë sepse Fieri laget nga deti dhe është i mbrojtur nga lindja prej erërave të ftohta. Fieri dallohet për numerin e lartë të ditëve me diell, mesatarisht 2800 ore në vit. Rreshjet kanë rregjim kohor shumë të çrregullt ato janë përqendruar kryesisht në gjysmën e ftohtë të vitit, sasia mesatare e tyre arrin 980-1000 mm/vit. Vera në Fier është e thatë dhe shpesh nuk bie shi për javë të tëra. Muajt më të lagesht janë nëntori dhe janari, kurse muajt më të thatë korriku dhe gushti. Erërat fryjnë në drejtime të ndryshme por gjatë



dimrit mbizotëron era e jugut, e cila sjell edhe rreshje të mëdha, ndërsa gjatë verës era fryn nga veriu dhe veriperëndimi. Afërsia me detin bën që klima të jetë e butë dhe vetëm në raste tepër të rralla temperaturat të bien nën zero. Temperatura mesatare vjetore lëkundet nga 150C-160C. Klima e Fierit lejon zhvillimin e një bujqësie shumë degëshe. Gjithashtu tokat bujqësore mund të shfrytëzohen 2-3 herë në vit. Zona ku do zhvillohet aktiviteti ka klime mesdhetare fushore. Temperatura mesatare me e lartë është në muajin korrik, gusht 23 °C, dhe me e ulët në muajin Janar 7.2 °C. Ndryshimi i lagështisë relative të ajrit gjatë vitit është i lidhur ngushtë me ecurinë e temperaturës së ajrit. Vlerat me të larta të lagështisë janë në periudhën e ftohtë të vitit ndërsa me të ulët në periudhën e ngrohtë të tij. Për arsye se jemi pranë zonës fushore dhe në afërsi të detit mbizotërojnë erera nga kuadrati i perëndimit dhe veri perëndimit. Në dimër mbizotërojnë erera të lindjes dhe të jugut.

Trashegimia arkitektonike

Aktiviteti që kryhet nuk prek zonat turistike, zona të mbrojtura, zona arkeologjike, arkitektonike, objekte të trashëguara dhe të ndërtuara nga njeriu me rëndësi historike, sepse në këto zone ato nuk ekzistojnë. Është për t'u theksuar se në këto zone nuk ka monumente kulture, zona arkeologjike dhe gjeomonumente.

Flora dhe fauna

Bota natyrore bimë dhe shtazore e rrethit është transformuar nga veprimtaria e njeriut. Megjithatë zona dallohet për disa lloje bimësh e kafshësh sidomos në pjesët bregdetare e fushore. Takohen disa lloje kafshësh si urithi, cakalli, nusja e lales, dhelpra, shkurteza, mellenja, thelleza e fushes si dhe disa lloje të ndryshëm zvarranikësh e gjarprinjsh. Ndërsa në ujërat e detit gjenden shumë lloje peshqish si qefulli, levreku, koca etj. Zona bën pjesë në brezin e shkurreve dhe të pyjeve mesdhetare. Shkurret përbehen nga nenkati I makies, ku rriten shkurret me gjelberim të perhershëm si mareja, shqopa, gjineshtra, dafina. Në këtë nenkat bimor rriten edhe disa drurë të lartë si selvia, valanidhi, pisha e bute dhe e eger, që në disa raste formojnë pyje të vegjël.

Pasurite ujore

Në kuadrin e pasurive natyrore rëndësi të veçantë kanë pasuritë ujore, ku përveç detit Adriatik, rrethi përshkohet nga lumenjtë Seman, Vjosë e Gjanica. Semani - 281 km i gjatë formohet nga bashkimi i Devollit me Osumin në afërsi të Beratit. Sipërfaqja e pellgut ujëmbledhës është 5949 km², prurja mesatare vjetore e tij arrijnë në 96 m³/sek. Semani është ndër lumenjtë më eroziv, duke e bërë lumin me eroziv në vend. Vjosa - 272 km i gjatë buron nga malet e Pindit në Greqi. Sipërfaqja e pellgut ujëmbledhës është 6700 km², ndërsa prurja mesatare vjetore e tij arrijnë 195 m³/sek. Gjanica - 67 km buron nga burimet e Poçemit e të Kalivaçit. Sipërfaqja e pellgut ujëmbledhës është 234 km². Është një nga lumenjtë më të ndotur në vend, për shkak të derdhjes së naftës. Rrethi ka edhe disa liqene artificiale ku më i madhi e më i rëndësishmi prej tyre është ai i Kurjanit me sipërfaqe 375 ha, ujërat e tij përdoren për ujëtim.



3. VLERESIMI I NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

Çdo aktivitet që zhvillohet shoqerohet me pasoja dhe ndikime në mjedis, që janë pjesë e atij kompromisi që shoqëria jone ka zgjedhur për tu zhvilluar. Megjithatë e rendesishme është që të kuptohet natyra e këtyre proceseve, forma e shfaqjes së tyre dhe me analitikisht ndikimet e çdo operacioni të kryer.

- **Ndikime nga shkarkimi i ujerave**

Nga zhvillimi i këtij aktiviteti, nuk ka përdorim të ujit për zhvillimin e procesit për transferimin e mbetjeve. Të vetmet ujra që mund të gjenerohen janë ato gjatë periudhës së reshjeve dhe higjienës sanitare. Ujrat që do të gjenerohen nga ambientet higjieno- sanitare do të shkarkohen në gropën septike të ndërtuar nga subjekti sipas kushteve teknike.

- **Ndikimet në ajër**

Duke qenë se kemi të bëjmë me një aktivitet stacion transferimi mbetjesh, kemi një gjenerim të pluhurave në ajër, që vjen si pasojë e procesit të ngarkim-shkarkimit të mjeteve të transportit, por që nuk shkaktojnë ndotje të një niveli shqetësues. Gjithashtu klimimi i gazrave të lëndëve djegëse, që vijnë nga mjetet dhe makineritë e punës. Duhet theksuar fakti se materiali që do të magazinohet perkohësisht në stacionin e transferimit ka përmbajtje lageshtie dhe densitet, gjë e cila e vështireson mundësinë e përhapjes së grimcave të pluhurit.

- **Ndikimet në tokë**

Ndikimet në tokë do të jenë minimale, kjo për vetë faktin se punimet që do të realizohen për transferimin e mbetjeve të ngurta do të zhvillohen në sheshin e shtruar me çakull, duke e përjashtuar mundësinë e kontaminimit të tokës.

- **Ndikimet nga zhurmat**

Zhurmat që do të gjenerohen në mjedisin e sheshit në fjalë, do të vijnë kryesisht nga mjetet dhe makineritë, si dhe nga përdorimi i vëncave të ndryshëm, zhurmat e prodhuara nga vetë punonjësit që do të punojnë në objekt, etj. Në rastet kur niveli i zhurmave i tejkalon normat kufi të zhurmës dhe përben rrezik për punonjësit, atëherë do të përdoren masa mbrojtëse, në rastin konkret kufje. Vlerësimet për zhvillimin e aktiviteteve të tilla, rezultojnë se nuk do të kemi gjenerim të zhurmës në nivele të larta dhe që mund të ndikojë në mjedisin e zonës përreth dhe punonjësit. Objekti në fjalë ndodhet në distancë të konsiderueshme nga zonat e banuara, duke mos ndikuar në aktivitetin e tyre të përditshëm. Puna në objekt do të jetë në orarë të kufizuara vetëm kur do të kemi procese të depozitimit dhe transferimit të mbetjeve, procese të cilat nuk zgjasin më shumë se 30 minuta nga momenti i shkarkimit dhe ngarkimit të mjeteve të transportit.

- **Ndikimet në flore/faunë**

Kjo zonë nuk bën pjesë në zonat e mbrojtura dhe aktiviteti nuk ndikon në floren dhe faunën e zonës në fjalë, pasi kjo zonë është shumë e varfër me bimësi, gjithashtu zona është e shtruar me beton/arme dhe me çakull, si dhe e rrethuar me mure përgjatë gjithë perimetrit të sajë.



- **Mbetjet e prodhuara**

Proceset qe do te zhvillohen nga veprimtaria per transferimin e mbetjeve jo te rrezikshme, nuk parashikojne te gjenerojne mbetje, pasi ky aktiviteti konsiston pikerisht ne menaxhimin e integruar te mbetjeve, me qellim ruajtjen perkohesisht te tyre dhe asgjesimin perfundimtar nga operator te licencuar.

Ndersa mbetje qe do te gjenerohen nga punonjesit jane mbetje urbane te cilat do te menaxhohen ne bashkepunim me Njesine e Qeverisjes Vendore.

4. MASAT PER ELEMENIMIN/ZVOGELIMIN E NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

- Zbatimi rigoroz i sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj ne rast avarie te mundshme.
- Automjetet e transportit qarkullojne me shpejtesi te ulet te menyre qe te mos krijohen vibrime.
- Mbetjet e ngurta urbane qe do te prodhohen ne objekt te depozitohen ne vendet e percaktuara nga NJ.Q.V, madje jane vendosur koshat qe keto mbetje ti ndaje sipas karakterit te tyre.
- Montimi i te gjitha aparateve sinjalizuese te sigurise dhe rrjetit elektrik.
- Tokezimi dhe rufe pritese, ne te gjitha instalimet per te shmanur aksidente me pasoja ne mjedis.
- Mbajtja gjithmon fikur e automjeteve gjate procesit te ngarkimit dhe rruajtja e distances se sigurise, gjate operimit te punes nga punonjesit qe punojne ne stacionin e transferimit te mbetjeve
- Mbajtja e pajisjeve te nevojshme nga punonjesit per operimin e punes si ; doreza, kepuc me veshje gome, syze, maska kundra gazeve dhe pluhurave, gjate gjitha kohes se dhe proceseve qe zhvillohen Brenda objektit.
- Pastrimi i menjhershem ne rast derdhjesh te lubrifikanteve dhe grumbullimi i tyre ne kontenier(fuci) te mbyllura hermetikisht me qellim asgjesimin e tyre perfundimtar nga kompanite e nenkontraktuara.
- Grumbullimi, transportimi i mbetjeve cdo dite ne fund te procesit te punes.
- Lyerja e ambjenteve te punes dhe pajisjeve me boje antilkorrozive cdo dy vite sipas programit.
- Testimi paraprak i gjitha teknologjise dhe rrjetit elektrik
- Pastrimi periodik i vend depozitimit te lendes se pare.
- Kolaudimi periodik i mjeteve te transportit.
- Pastrimi i sheshit ku zhvillohet aktiviteti dhe atij te levizjes se automjeteve
- Pastrimi i rrjetit te drenazhimit te ujrave te shiut
- Vezhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshem i te gjitha mjeteve te transportit.
- Perdorimi eficient i energjise elektrike.
- Diferencimi i mbetjeve sipas llojti dhe perberjes



- Monitorimi periodik i parametrave te mjedisit
- Sigurimi i te gjitha mjeteve te nevojshme per riparimin, pastrimin dhe nderhyrjen ne rast emergjence.
- Trajnimi periodik i personelit dhe njohja me planin e ndihmes se shpejt.
- Riparimi i menjehershëm i defekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjehershëm i stafit dhe mjeteve te fikjes se zjarrit
- Kolaudimi dhe sherbimi i pajisjeve nga ekspert te licensuar
- Rigjenerimi i ambientit te demtua
- Reduktim i sasise se ujrave te perdorura per qellime sanitare.
- Pajisja e zones se shfrytezuar me sinjalistiken e duhur dhe shenjat dalluese ne rastet e rrezikut te mundshem.
- Rrethimi i perimetrit te teritorit ne shfrytezim.
- Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithe zones, infrastruktures dhe mjeteve te pershkruara me siper.

5. Mbrojtja nga aksidentet dhe kushtet ne pune

Detyrimet e punëdhënësit

Per te shmangur aksidentet ne pune, punëdhënësi vetë i ka bërë të ditur punëmarrësve:

- Proçesin teknologjik në tërësi dhe specifikat e punës në vendin e punës ku punon secili.
- Pajisjet dhe makineritë që janë në përdorim.
- Mundësitë për aksidente, shkaqet dhe masat për mënjanimin e tyre.
- Rregulloret e sigurimit teknik dhe mbrojtjes në punë në Republikën e Shqipërisë, aktet ligjore dhe udhëzimet në zbatim të tyre, lëshuar nga institucionet përgjegjëse.
- Veçoritë e punës në instalimin ku do të punohet, rregullat e sigurimit teknik dhe mbrojtjes në punë për të shmangur aksidentet dhe ruajtur shëndetin e punonjësve që do të punojnë.

Detyrimet e punëmarrësit:

- Të njoh mirë proçesin e punës dhe makinerite apo pajisjet që ka në përdorim.
- Të njoh rregullat e sigurimit teknik që lidhen me frontin e punës ku punon.
- Të mbrojtë veten dhe shokët gjatë punës.
- Kur konstaton rrezik apo mundësi të ndodhjes së avarive që çojnë në rrezikim të jetës, të dijë çfare masash duhen marrë për shmangien e rrezikut.
- Të dijë të përdorë mjetet mbrojtëse në punë.
- Të ketë njohuri të mjaftueshme per ndihmën e shpejtë.
- Te mos perdore pije alkoolike para fillimit te punes dhe gjate kohes se punes.