

## RAPORT TEKNIK

## PËR AKTIVITETIN

## FERME PER PËR MBARËSHTIMIN INTENSIVË TE DERRAVE DHE DOSAVE



Klasifikimi i subjekti sipas ligjit Nr. 10 440 datë 07.07.2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, Shtojca I Projektet që i nënshtrohen procedurës së thelluar të Vlerësimit Të Ndikimit Në Mjedis.

Shtojca: I Pika 17.b 3000 krerë për derra për prodhim mishi (mbi 30 kilogramë);

Pika 17.c 100 krerë për dosa

Adresa: **Fushe-Mamurras, Lac,Lezhe.**

**LEZHE 2021**

**Raporti Teknik i projektit:**

- a) përshkrimin e qëllimit të projektit të propozuar;
- b) planimetrinë e vendndodhjes së projektit, ku të pasqyrohen në hartë topografike kufijtë e sipërfaqes, të shoqëruar me koordinatat sipas sistemit koordinativ GAUS KRUGE, fotografi dhe të dhëna për përdorimin ekzistues të sipërfaqes që do të përdoret përkohësisht apo përherë nga projekti, gjatë fazës së ndërtimit apo funksionimit të veprimtarisë;
- c) informacionin për qendrat e banuara në zonën ku propozohet të zbatohet projekti, shoqëruar me fotografi dhe të dhëna për distancën e tyre nga vendndodhja e projektit të propozuar, si dhe përcaktimin e njësisë së qeverisjes vendore që administron territorin ku propozohet projekti;
- ç) skicat dhe planimetritë e objekteve të projektit dhe strukturave të projektit;
- d) përshkrimin e proceseve ndërtimore dhe teknologjike, përfshirë kapacitetet prodhuese /përpunuese, sasi të lëndëve të para dhe produktet përfundimtare të projektit;
- dh) të dhëna për infrastrukturën e nevojshme për lidhjen me rrjetin elektrik, furnizimin me ujë, shkarkimet e ujërave të ndotura dhe mbetjeve, si dhe informacion për rrugët ekzistuese të aksesit apo nevojën për hapje të rrugëve të reja; e) programin për ndërtimin, kohëzgjatjen e ndërtimit, kohëzgjatjen e planifikuar të funksionimit të projektit, kohën e mundshme të përfundimit të funksionimit të projektit dhe, sipas rastit, edhe fazën e planifikuar të rehabilitimit të sipërfaqes pas mbarimit të funksionimit të projektit;
- ë) mënyrat dhe metodat që do të përdoren për ndërtimin e objekteve të projektit;
- f) lëndët e para që do të përdoren për ndërtimin dhe mënyrën e sigurimit të tyre (materiale ndërtimi, ujë dhe energji); g) informacion për lidhjet e mundshme të projektit me projekte të tjera ekzistuese përreth/pranë zonës së projektit; gj) informacion për alternativat e marra në

*konsideratë për sa i takon përzgjedhjes së vendndodhjes së projektit dhe teknologjisë që do të përdoret;*

*h) të dhëna për përdorimin e lëndëve të para gjatë funksionimit, përfshirë sasinë e ujit të nevojshëm, të energjisë, lëndëve djegëse dhe për mënyrën e sigurimit të tyre;*

*i) të dhëna për aktivitete të tjera që mund të nevojiten për zbatimin e projektit, si ndërtimi i kampeve apo rezidencave etj.;*

*j) informacion për lejet, autorizimet dhe licencat e nevojshme për projektin, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, si dhe institucionet kompetente për lejimin / autorizimin/ licencimin e projektit.*

*k) kopje të lejeve, autorizimeve dhe licencave që disponon zhvilluesi për projektin e propozuar, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, si dhe institucionet kompetente për lejimin / autorizimin/licencimin e projektit.*

**a) përshkrimin e qëllimit të projektit të propozuar;**

Qëllimi i projektit të propozuar është mbareshtimi intensiv i derrave për prodhim mishi dhe mbareshtimin e dosave, e cila do të zhvillohet në një kanton industrial të paisur dhe me vnm paraprake për ndërtimin e tij në pronën e kompanisë Ferma Depulo shpk.

Trualli në të cilën propozohet ky projekt ka një sipërfaqe prej 13607 m<sup>2</sup> e cila është e poseduar nga shoqëria Ferma Depulo shpk si pronë dhe në këtë sipërfaqe janë ndërtuar kantonet industriale për këto kompleks mbareshtimi të derrave dhe dosave. Në këtë projekt do të zbatohet një projekt që parashikon respektimin e kushteve mjedisore, sistemimin e terrenit përreth si dhe do të krijohet sipërfaqja e gjelbër, sipas projektit të përgatitur nga grupi i projektimit. Trualli është pronësi të shoqërisë, po ashtu ndërtimi i godinës është kryer me vnm paraprake dhe leje ndërtimi nga subjekte të licensuar në fushën e ndërtimit me të gjitha standartet bashkohore.

**Kordinatat Gaus-Kruger.**

Nr	X	Y
1	4386265.26	4607317.23
2	4386303.93	4607391.7
3	4386457.62	4607362.61
4	4386418.18	4607281.85

**Nga pikpamja topografike,** aktiviteti shtrihet në një terren të sheshtë dhe fushor.

**Nga pikpamja kadastrale** aktiviteti ndodhet në zonën kadastrale Nr **1676** dhe me numër pasurie **174/3/1** me vendodhje në Fushe Mamurras, Lac, Lezhe.

**b) planimetrinë e vendndodhjes së projektit, ku të pasqyrohen në hartë topografike kufijtë e sipërfaqes, të shoqëruar me koordinatat sipas sistemit koordinativ GAUS KRUGE, fotografi dhe të dhëna për përdorimin ekzistues të sipërfaqes që do të përdoret përkohësisht apo përherë nga projekti, gjatë fazës së ndërtimit apo funksionimit të veprimtarisë**

Me kërkesë të subjektit Ferma Depulo shpk po përpilohet studimi i gjendjes së zonës në të cilën ndodhet kompleksi i mbareshtimit të derrit, dhe dosave me vendodhje në, Fushe Mamurras, Lac, Lezhe. Prona në të cilën do të zhvillohet ky ndërtim është në një sipërfaqe tokë





me karakter bujqësor (tokë arë) e cila është në pronësi të aktivitetit dhe ka një sipërfaqe prej 13607 m<sup>2</sup> gjë të cilën e vërteton edhe çertifikata e pronësis ndërsa kamanonet kane siperfaqe 894.4 m2.

*Ortofoto e vendodhjes.*



Prona në të cilën do të zhvillohet ky ndërtim është në një sipërfaqe tokë me karakter bujqësor (tokë arë) e cila është në pronësi të aktivitetit dhe ka një sipërfaqe prej 13607 m<sup>2</sup> gjë të cilën e vërteton edhe çertifikata e pronësis ndërsa kamanonet kane siperfaqe 894.4 m2.

*Kordinatat Gaus-Kruger.*

Nr	X	Y
1	4386265.26	4607317.23
2	4386303.93	4607391.7
3	4386457.62	4607362.61
4	4386418.18	4607281.85

*Kufizimet e pronës.*

Në veri prona kufizohet me pasurinë numër 174/2  
 Në lindje prona kufizohet me pasurinë nr 173/4/1,173/5  
 Në jug prona kufizohet me pasurinë nr 174/1  
 Në perëndim prona kufizohet me pasurinë nr 176/6/1,175/7/1

**Foto**

*Përshkrimi i elemeteve urbanistike sipas projekt-idesë*

Zona ku do të ndërtohet ky projekt do të jetë në Fushe Mamurras,Lac,Lezhe.

Kondicione urbanistike:

▪ Sipërfaqe te truallit prej	13607 m <sup>2</sup>
▪ Sipërfaqe totale ndërtimi	894.4 m <sup>2</sup>
▪ Koefiçient shfrytëzimi prej rreth	11 %
▪ Intesiteti i ndërtimit	0.5 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>
▪ Sipërfaqe e gjelber	100 m <sup>2</sup>
▪ Kate mbi tokë	1 katë

**Problemet mjedisore.**

Problemet kryesore mjedisore, që potencialisht mund të lindin nga realizimi i këtij projekti, i cili kompleks mbareshtimi i derrave dhe dosave ndahen në dy faza kryesore:

- Gjatë fazës ndërtimore të objektit, (i cili ka perfunduar)
- Pas vënies në funksionim të objektit

Nisur nga shqyrtimi i secilës fazë, është e qartë se do të kryhen ndërhyrje dhe aktivitete që do të krijojnë ndikime mjedisore të ndryshme. Ky raport i shkurtër teknik ka për qëllim që të evidentojë aspektet kryesore të ndikimeve të mundshme në mjedis dhe të propozojë masat zbutëse të nevojshme për të ulur në maksimumin e duhur efektet negative.

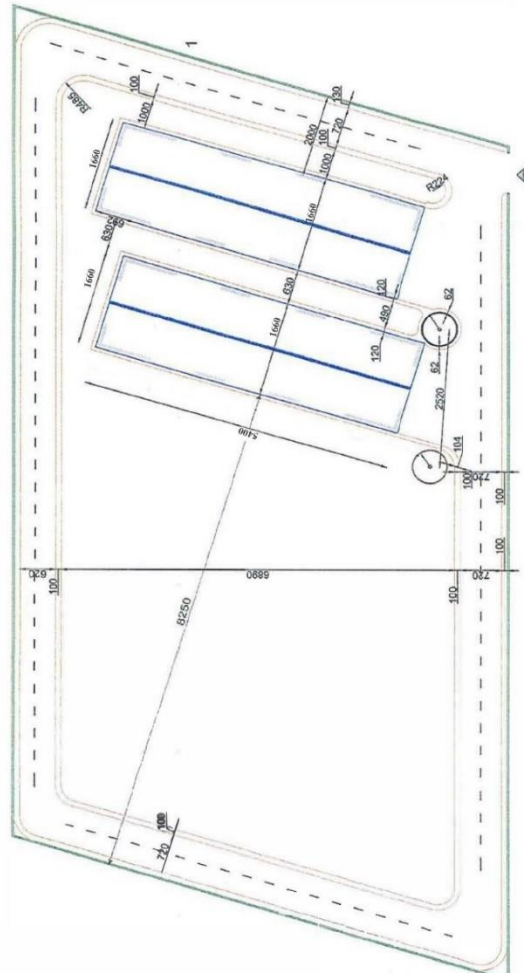


c) informacionin për qendrat e banuara në zonën ku propozohet të zbatohet projekti, shoqëruar me fotografi dhe të dhëna për distancën e tyre nga vendndodhja e projektit të propozuar, si dhe përcaktimin e njësisë së qeverisjes vendore që administron territorin ku propozohet projekti

Me kërkesë të subjektit Ferma Depulo shpk po përpilohet studimi i gjendjes së zonës në të cilën do të zhvillohet kompleksi i mbareshtimit të derrave dhe dosave me vendodhje në, Fushe Mamurras, Lac, Lezhe. Prona në të cilën do të zhvillohet aktiviteti është në një sipërfaqe tokë (tokë arë) e cila është në pronësi të aktivitetit Ferma Depulo shpk dhe ka një sipërfaqe prej 13607 m<sup>2</sup> gjë të cilën e vërteton edhe çertifikata e pronësi.

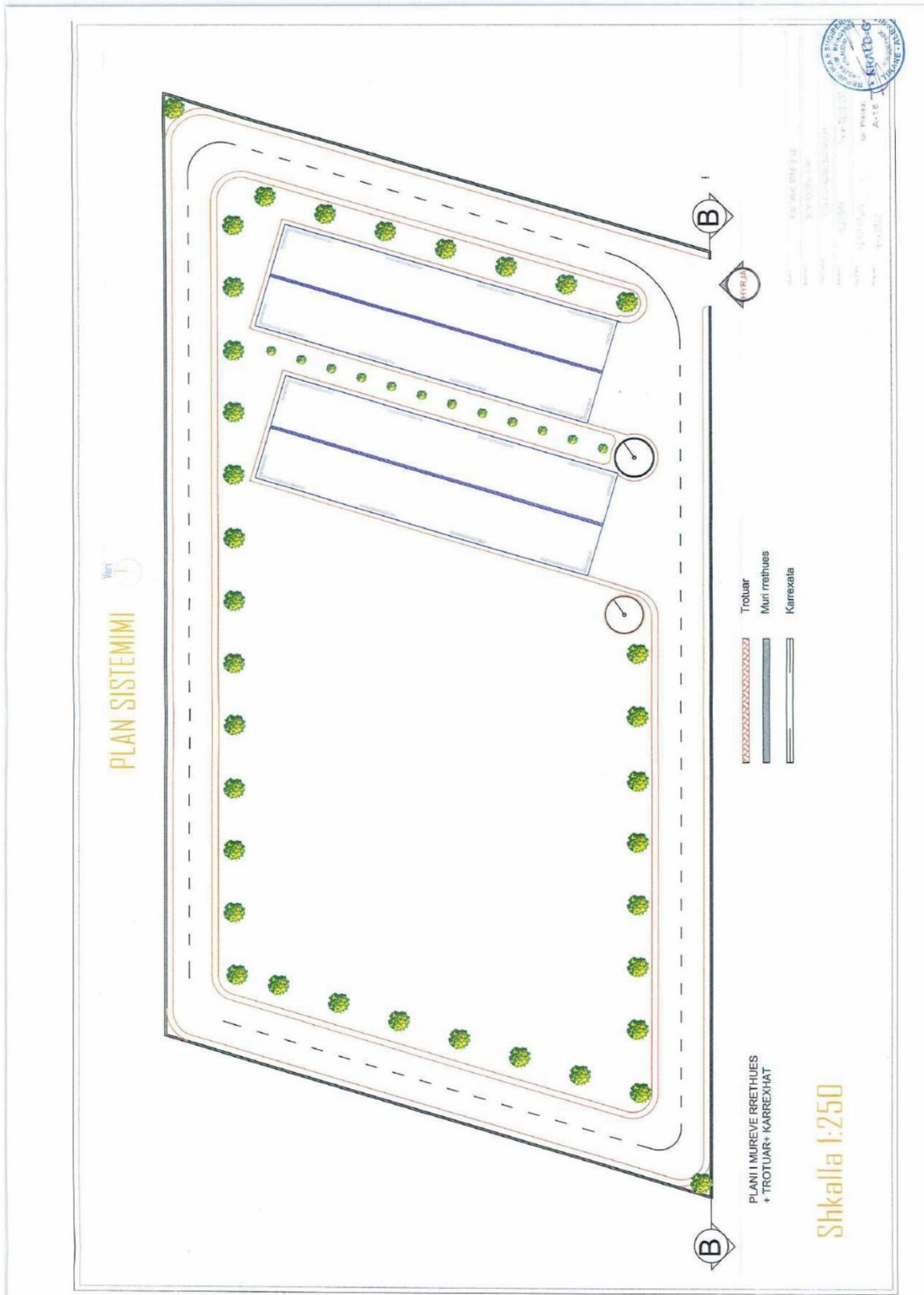
Zona e kërkuar për kompleksi i mbareshtimit të derrave dhe dosave është rreth 2 km larg nga banesat e Fshatit Aadriatit dhe , dhe rreth 3 km nga Fushe Mamurrasi, karakteri i këtij aktiviteti është blektoral.

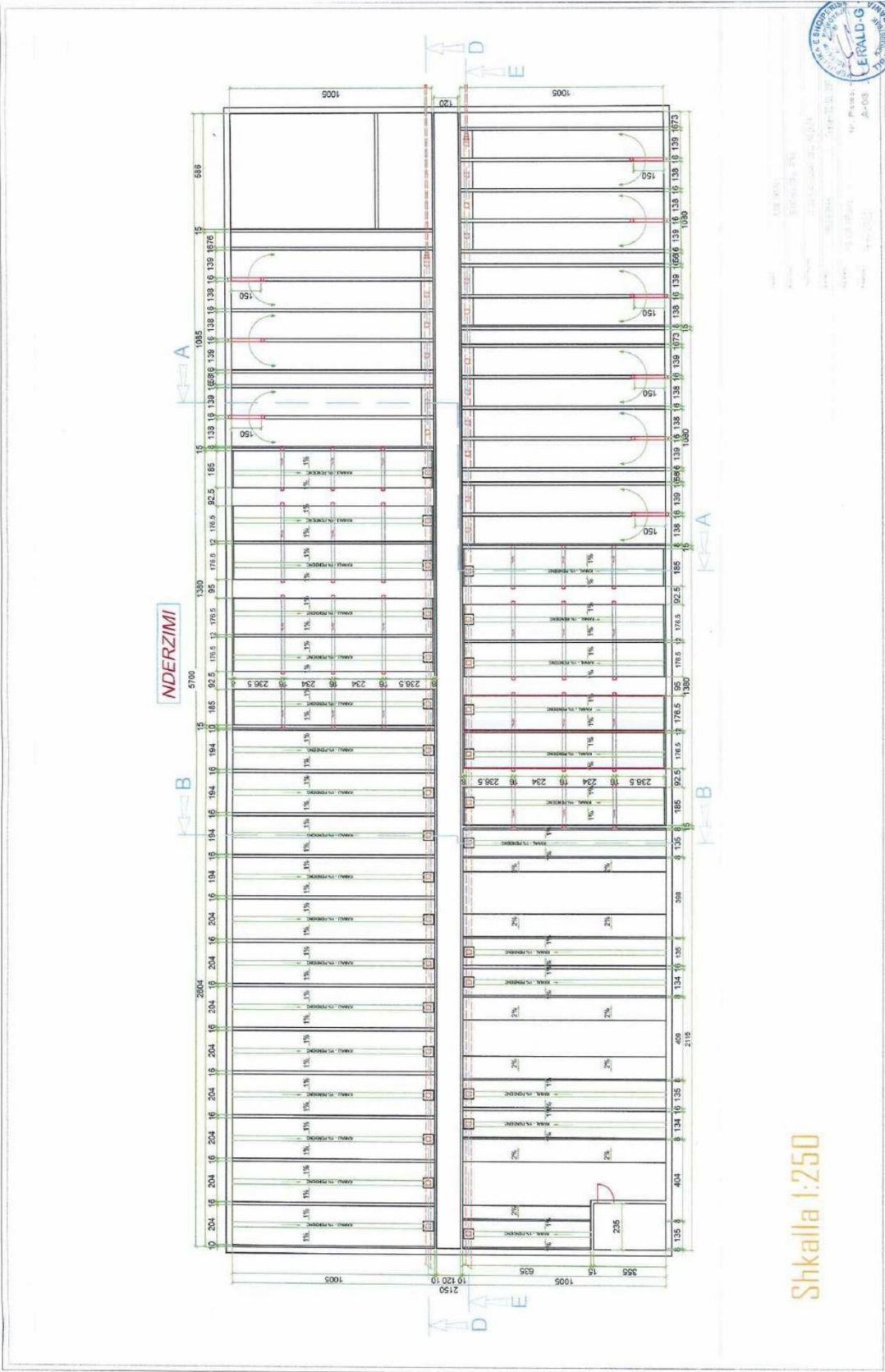


ç) skicat dhe planimetritë e objekteve të projektit dhe strukturave të projektit

<p style="text-align: center;"><b>MIRATOHET</b></p> <p style="text-align: center;"><b>KRYETARI I BASHKISE KURBIN</b> <b>MAJLINDA CARA</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>TREGUESIT E ZHVILLIMIT</b></p> <p>13607m<sup>2</sup> 894.4 m<sup>2</sup> 11 % 0.5m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> 1K OK</p> <p><b>TREGUESI TEKNIK:</b> ZONA KADASTRALE Nr.1676 - PASURIA Nr. 174/3/1 <b>KUFIZIMET:</b> VERI: -174/2 LINDJE: KANALI KULLUES: -1734/1, 173/5 JUG: -174/1 PERENDIM: KANAU KULLUES: -1766/1, 175/7/1 <b>DISTANCAT NGA KUFIRI I PRONËS:</b> VERI: 20m LINDJE: 20m JUG: 20m PERENDIM: 82.5m</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>REPUBLIKA E SHQIPËRIE</b> <b>BASHKIA KURBIN</b></td> <td style="width: 50%;"><b>DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE ZHVILLIMIT TE TERRITORIT</b></td> </tr> <tr> <td><b>OBJEKTI:</b> PLANI I VENDOSJES ZONËS QË ZHVILLOHET PËR PËRZEMËRI "Kompleksi i Mbateshtimit të Derrit, Fushë-Mamurras"</td> <td><b>PUNOJ</b> ARK. ERMID-G SHPK ARK. LILIJANO BRONJARI</td> </tr> <tr> <td><b>VENDIMI NR.</b></td> <td><b>DATE.</b></td> </tr> </table>	<b>REPUBLIKA E SHQIPËRIE</b> <b>BASHKIA KURBIN</b>	<b>DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE ZHVILLIMIT TE TERRITORIT</b>	<b>OBJEKTI:</b> PLANI I VENDOSJES ZONËS QË ZHVILLOHET PËR PËRZEMËRI "Kompleksi i Mbateshtimit të Derrit, Fushë-Mamurras"	<b>PUNOJ</b> ARK. ERMID-G SHPK ARK. LILIJANO BRONJARI	<b>VENDIMI NR.</b>	<b>DATE.</b>		
<b>REPUBLIKA E SHQIPËRIE</b> <b>BASHKIA KURBIN</b>	<b>DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE ZHVILLIMIT TE TERRITORIT</b>									
<b>OBJEKTI:</b> PLANI I VENDOSJES ZONËS QË ZHVILLOHET PËR PËRZEMËRI "Kompleksi i Mbateshtimit të Derrit, Fushë-Mamurras"	<b>PUNOJ</b> ARK. ERMID-G SHPK ARK. LILIJANO BRONJARI									
<b>VENDIMI NR.</b>	<b>DATE.</b>									
<p style="text-align: center;"><b>PLANI I VENDOSJES SË ZONËS QË ZHVILLOHET, PËR STRUKTUREN</b></p> <p style="text-align: center;"><b>"KOMPLEKSI I MBARESHTIMIT TE DERRIT, FUSHE-MAMURRAS"</b> <b>POROSITES: FERMA DEPULO</b></p> <p style="text-align: center;">SIPERFAQJA E TRUALLIT QË ZHVILLOHET 13607 m<sup>2</sup> SIPERFAQJA E TRUALLIT E ZENE NGA OBJEKTI 894.4 m<sup>2</sup></p> <p style="text-align: right;">SHKALLA: 1:500</p>  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>NR.</th> <th>LEGJENDA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>HYRJJE (0)</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>TRUALLI</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>OBJEKTI</td> </tr> </tbody> </table>	NR.	LEGJENDA	1	HYRJJE (0)	2	TRUALLI	3	OBJEKTI	<p style="text-align: center;"><b>POZICIONI KADASTRAL</b></p> <p>ZONA KADASTRALE Nr.1676 Numri i pasurise 174/3/1</p>  <p style="text-align: center;">SHKALLA: 1:1000</p>	<p style="text-align: center;"><b>SKEMA E VENDOSJES SE OBJEKTIT PAS ZHVILLIMIT</b></p> 
NR.	LEGJENDA									
1	HYRJJE (0)									
2	TRUALLI									
3	OBJEKTI									







Emri: \_\_\_\_\_  
 Adresa: \_\_\_\_\_  
 Nr. Puna: \_\_\_\_\_  
 Nr. Projekti: \_\_\_\_\_  
 Nr. Puna: \_\_\_\_\_  
 Nr. Projekti: \_\_\_\_\_

Shkalla 1:250



Adresa: Lagja 7 Rr Hajdar Demiri Durres  
 Cel +355 69 37 67 595  
 E-mail: green-studio@hotmail.com  
 Green-Studio



Nr. 100/16  
 Nr. 100/17  
 Nr. 100/18  
 Nr. 100/19  
 Nr. 100/20  
 Nr. 100/21  
 Nr. 100/22  
 Nr. 100/23  
 Nr. 100/24  
 Nr. 100/25  
 Nr. 100/26  
 Nr. 100/27  
 Nr. 100/28  
 Nr. 100/29  
 Nr. 100/30

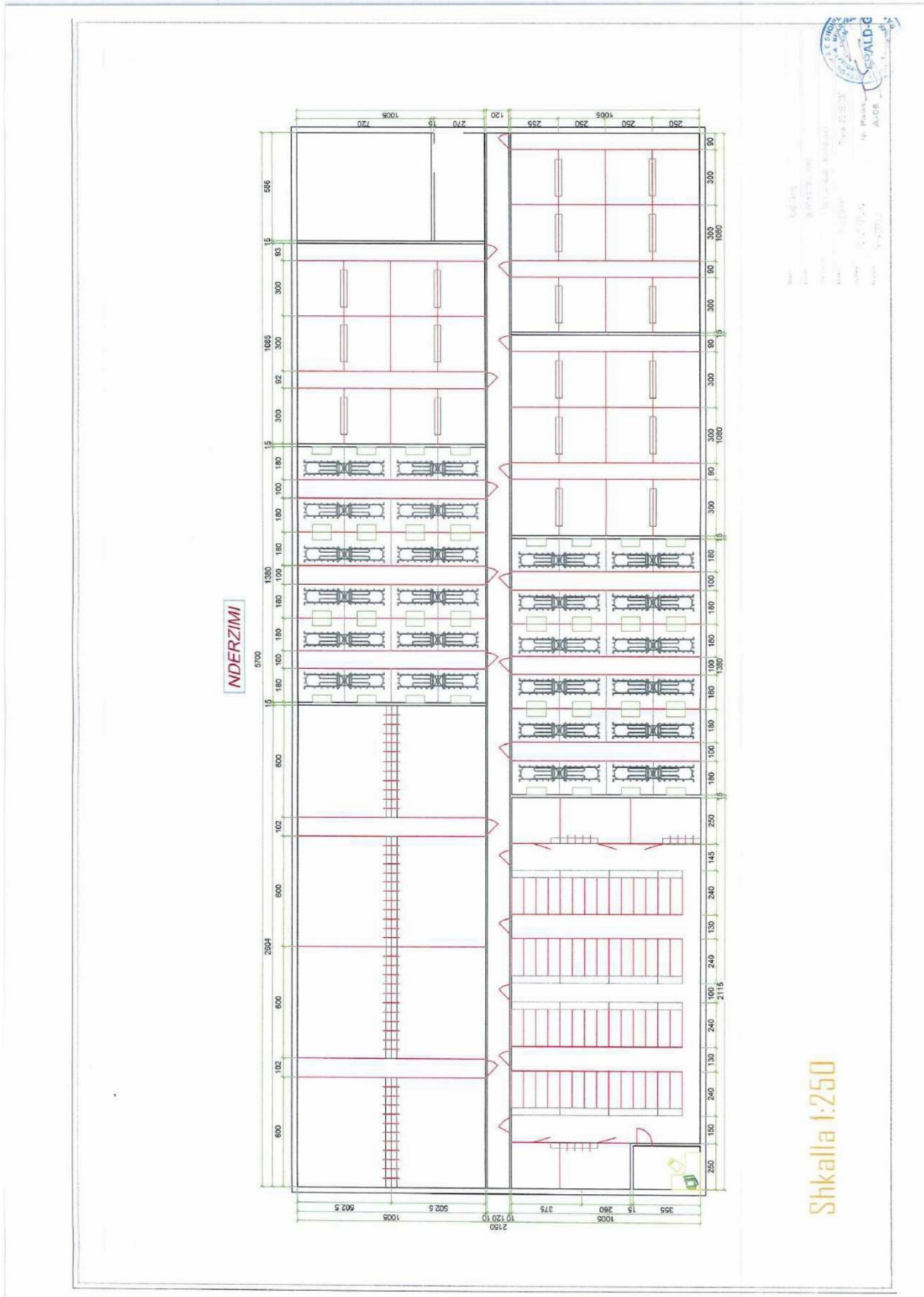
Shkalla 1:250



Adresa: Lajta 7 Rr Hajdar Demiri Durres  
 Cel +355 69 37 67 595  
 E-mail: green-studio@hotmail.com  
 Green-Studio



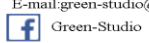




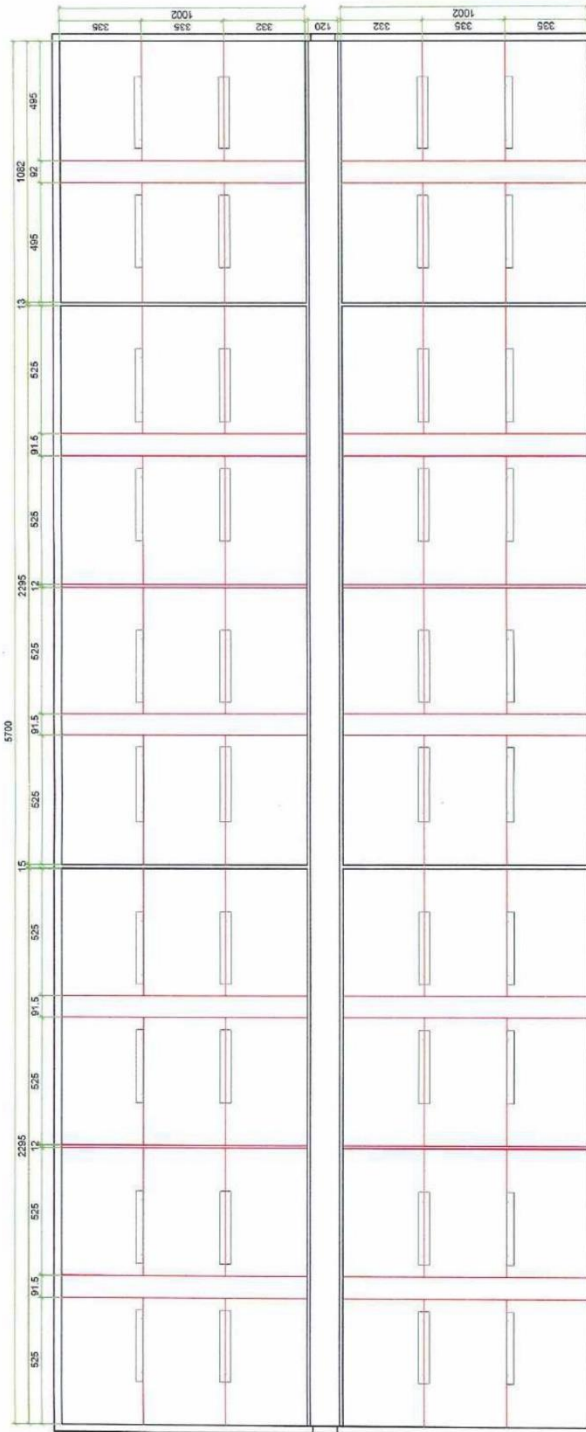
Shkalla 1:250



Adresa: Lagja 7 Rr Hajdar Demiri Durres  
 Cel +355 69 37 67 595  
 E-mail: green-studio@hotmail.com



MBARESHITIMI



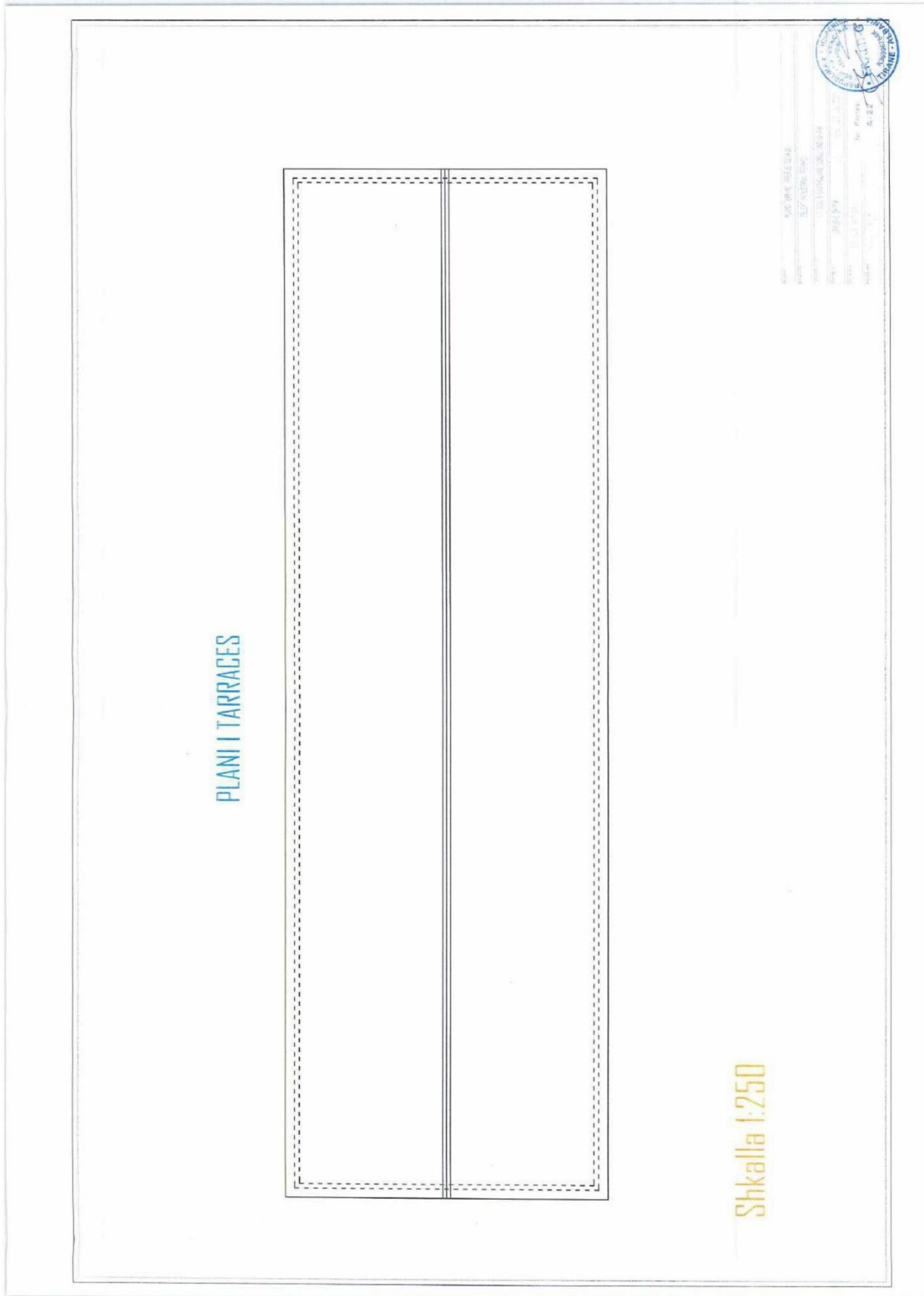
Shkalla 1:250

  
 Emri: ...  
 Adresa: ...  
 Nr. Punks: ...  
 Nr. ...  
 ...



Adresa: Lajta 7 Rr Hajdar Demiri Durres  
 Cel +355 69 37 67 595  
 E-mail: green-studio@hotmail.com  
 Green-Studio





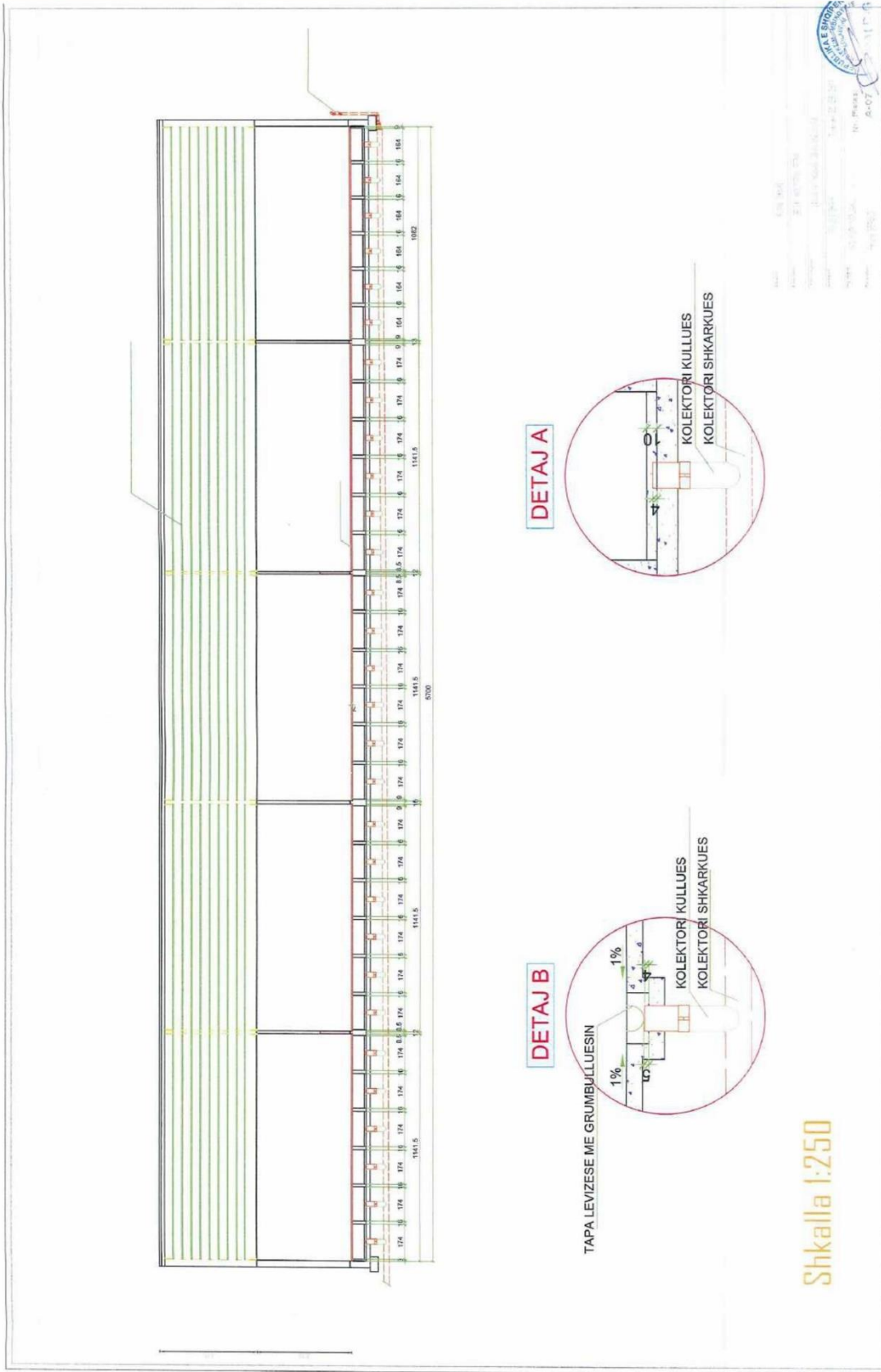
PLANI I TARRAGES

Shkalla 1:250

Stamp and handwritten notes in the top right corner, including a circular seal and a table of data.

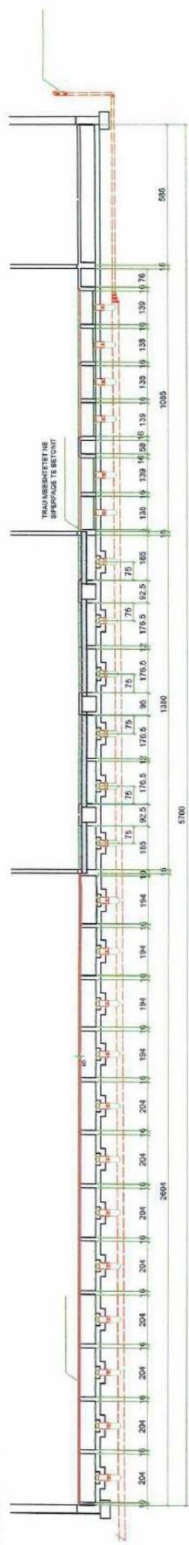
Emri	NUMERI	DATE	Dr. Puna
Adresa	123456789	10/10/2010	10/10/2010
Titulli	123456789	10/10/2010	10/10/2010
Shkalla	1:250	10/10/2010	10/10/2010



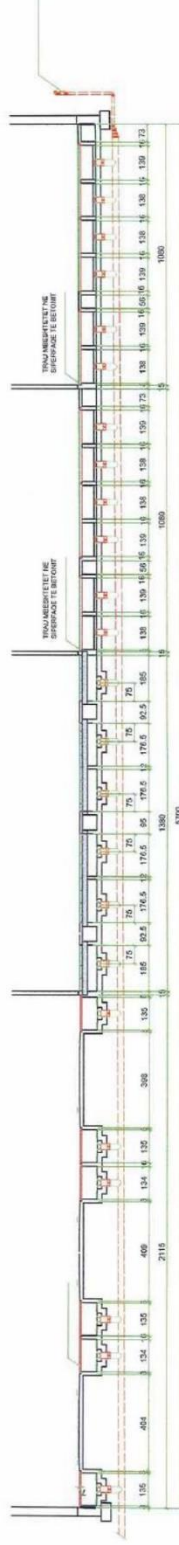




PRERJA D - D:



PRERJA E - E:

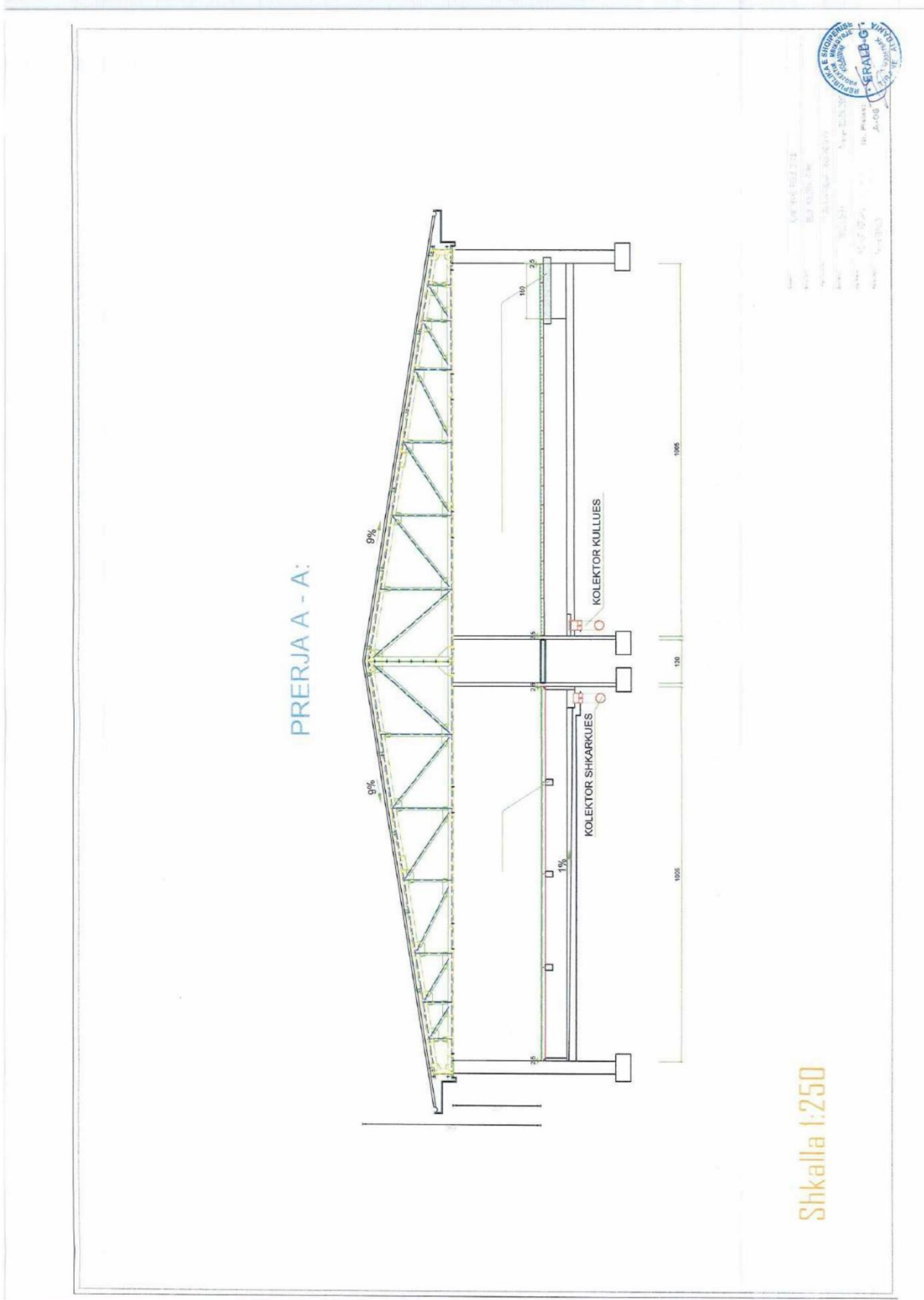


PRERJA F - F:



Shkalla 1:250

Titull: ...  
 Autori: ...  
 Data: ...  
 Shprehje: ...  
 Nr. Projekti: ...  
 Nr. Dokumenti: ...  
 A-02

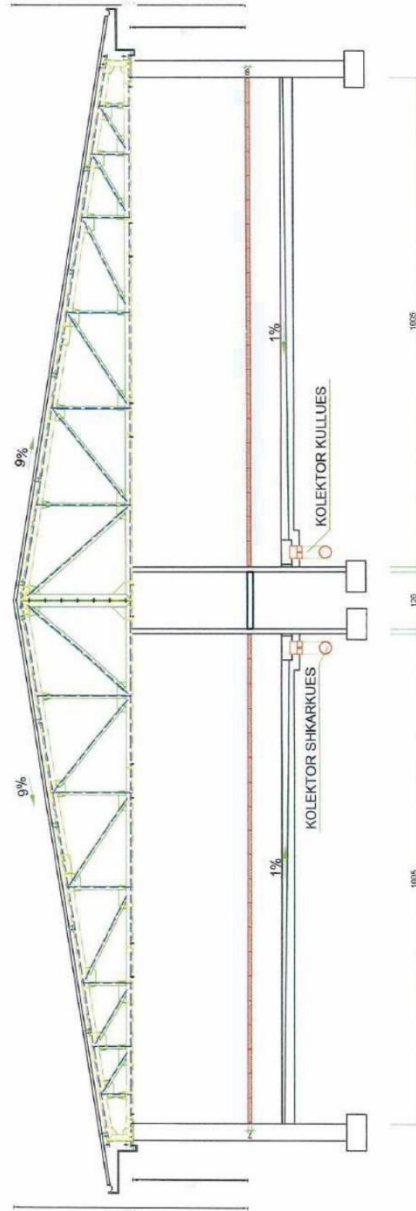


REPUBLIC OF ALBANIA  
MINISTRY OF EDUCATION AND SPORTS  
INSTITUTE FOR QUALITY CONTROL  
IN CONSTRUCTION  
No. 1000/2015  
No. 1000/2015  
No. 1000/2015  
No. 1000/2015  
No. 1000/2015  
No. 1000/2015

Shkalla 1:250



PRERJA B - B:

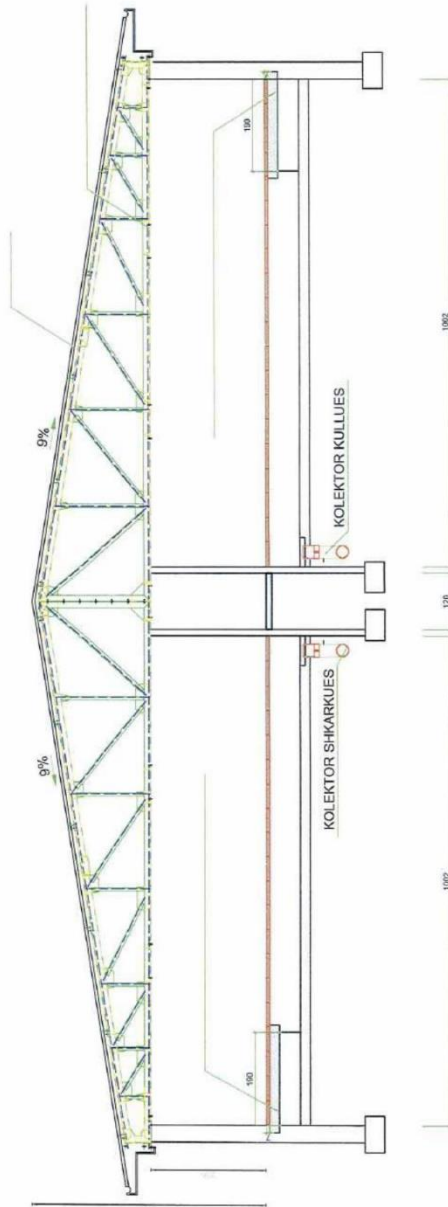


Shkalla 1:250



Emri: ...  
Adresa: ...  
Telefon: ...  
Fax: ...  
E-mail: ...  
Data: ...  
Mbiemri: ...

PRERJA C - C:



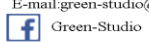
Shkalla 1:250



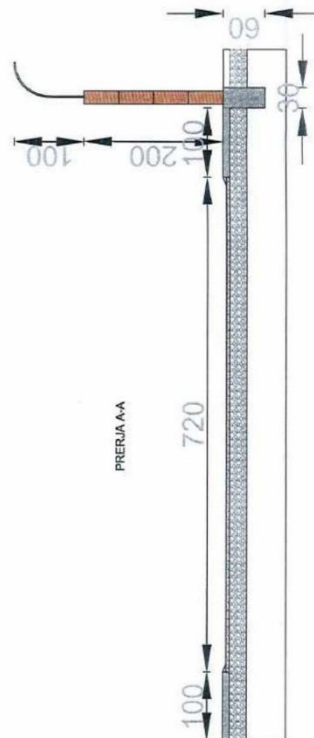
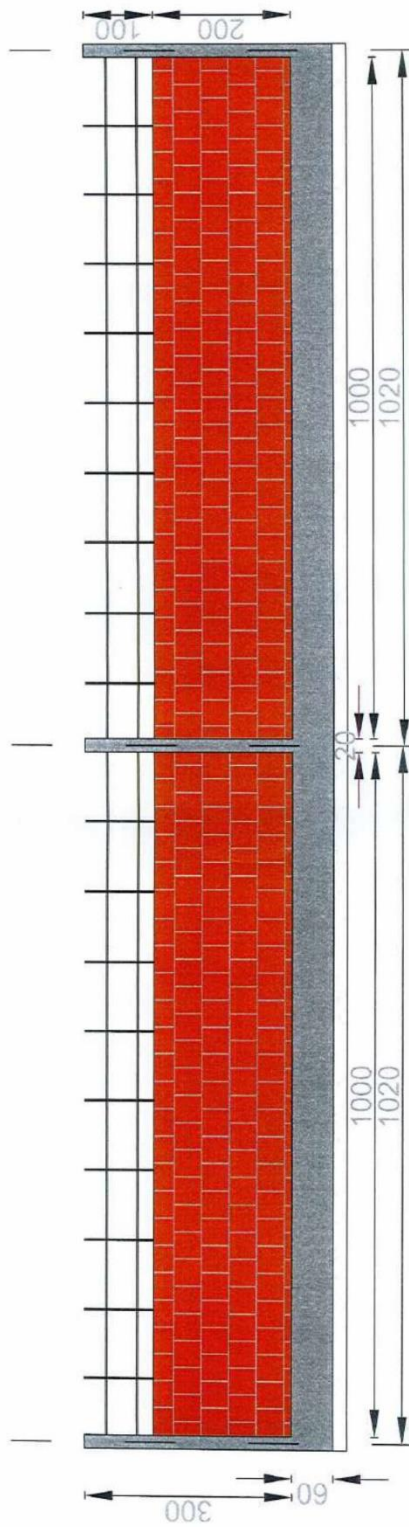
Emri: ...  
Adresa: ...  
Telefon: ...  
Fax: ...  
E-mail: ...  
Kodi Postar: ...  
Kodi Nivello: ...  
Kodi Nivello: ...  
Kodi Nivello: ...  
Kodi Nivello: ...



Adresa: Lagja 7 Rr Hajdar Demiri Durres  
Cel +355 69 37 67 595  
E-mail: green-studio@hotmail.com



PRERJA B-B

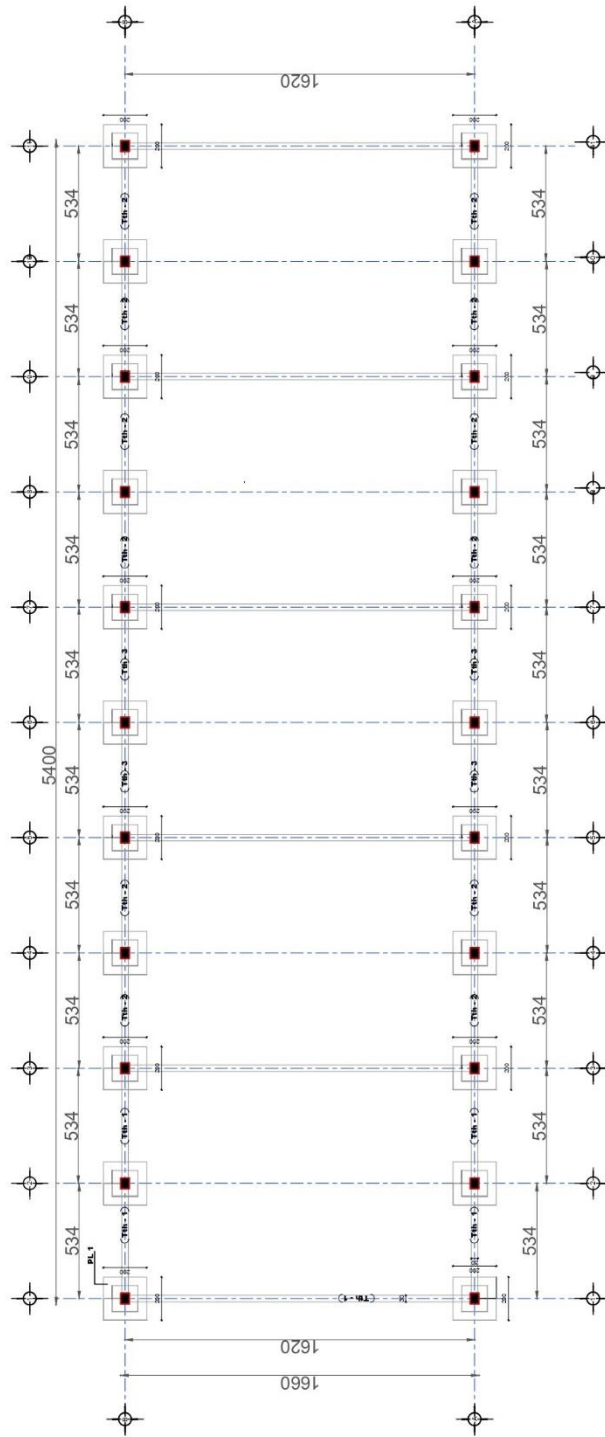


Projekti: ...  
 Autori: ...  
 Titulli: ...  
 Nr. Projekti: A-22



Detyra qendrore  
 Arkitektura  
 Basha

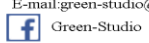
PLANI I THEMELEVE  
SHK 1:130



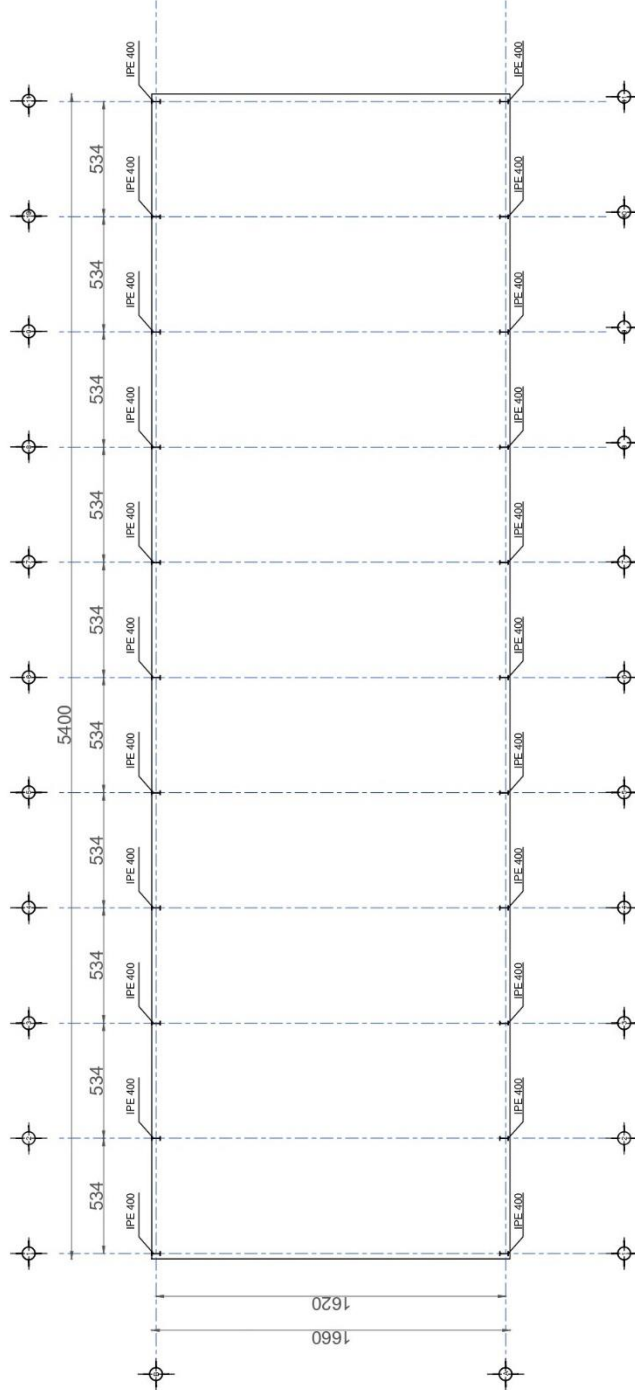
OBJEKTI	"KOMPLEKSI RRJETJES SE DERRAVE"			
EMERTIMI	PLANI I THEMELEVE			
POROSITESI	FERMA DEPULO shpk			
K-1	FILETA			
	SHKALLA	1:75		
	PUJTOI	DATA		
			27/07 2018	Lic. k. 1668/1
			Ing. Uran Kazazi	



Adresa: Lagja 7 Rr Hajdar Demiri Durres  
 Cel +355 69 37 67 595  
 E-mail: green-studio@hotmail.com

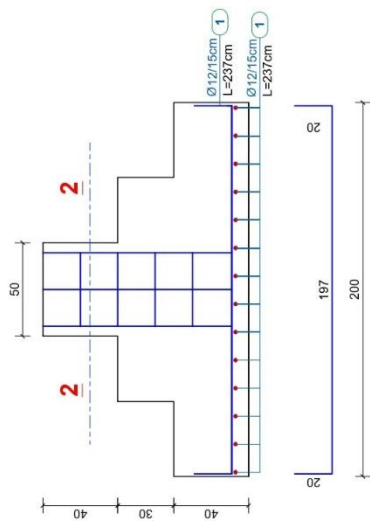


PLANI I KOLLONAVE  
SHK 1:130

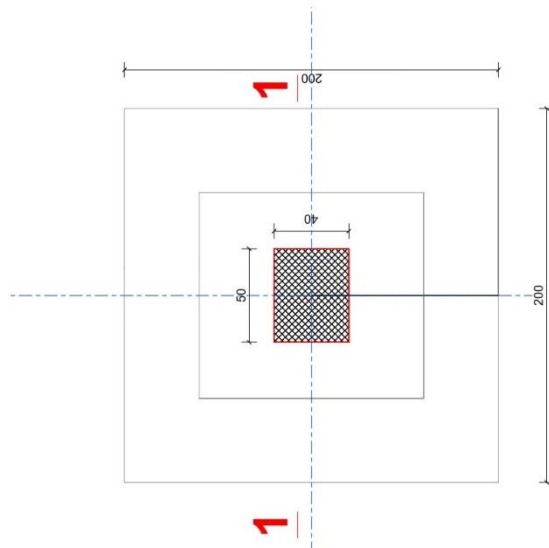
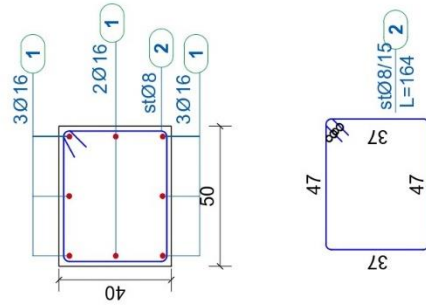


OBJEKTI	"KOMPLEKSI I RRJETJES SE DERRAVE"			
EMERTIMI	PLANI I KOLLONAVE			
POROSITESI	FERMA DEPULO SHPK			
K-2	FILETA	KONSTRUKSIONI		
	SHKALLA	1:75	DATA	27/07/2018
	PUNJOI	Ing. Uran Kazazi	Lic. k. 1689/1	

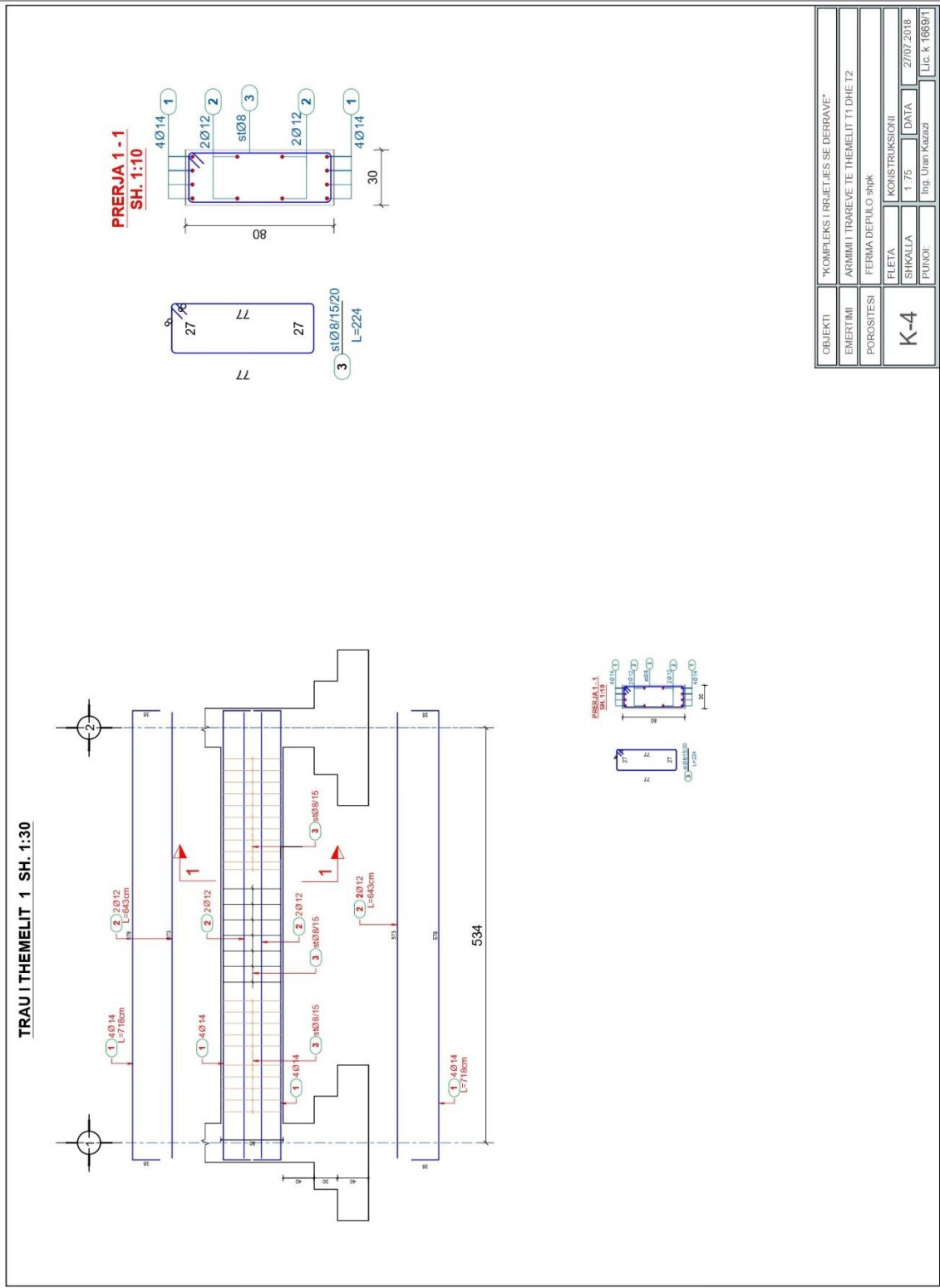
**PRERJA 1 - 1**  
**SH. 1:15**



**PRERJA 2 - 2**  
**SH. 1:10**

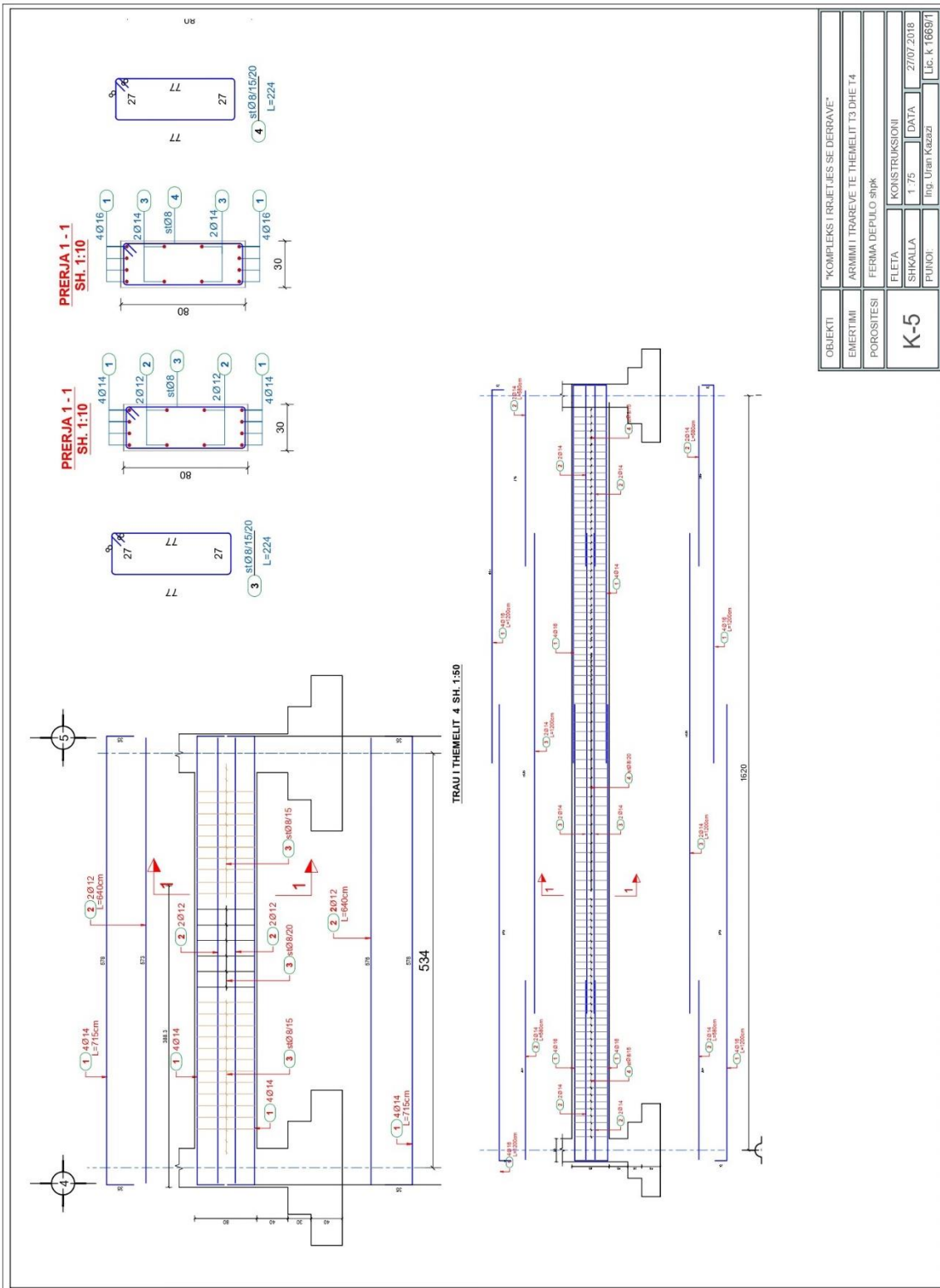


OBJEKTI	"KOMPLEKSI PRJETJES SE DERRAVE"
EMERTIMI	ARMIMI I PUNJIT
POROSITESI	FERMA DEPULO shpk
K-3	FILETA
	KONSTRUKSIONI
	SHKALLA
	PUNJOI
	1:75
	DATA
	27/07 2018
	Ing. Uran Kazazi
	Lic. k 1668/1



OBJEKTI	"KOMPLEKSI PRJETJES SE DERRAVE"			
EMERTIMI	ARMIMI I TRAREVE TE THEMELIT 1 DHE T2			
POROSITESI	FERMA DEPULO SHPK			
K-4	FILETA	KONSTRUKSIONI		
	SHKALLA	1:75	DATA	27/07/2018
	PUNORI	Ing. Uran Kazazi	Lic. k. 1668/1	

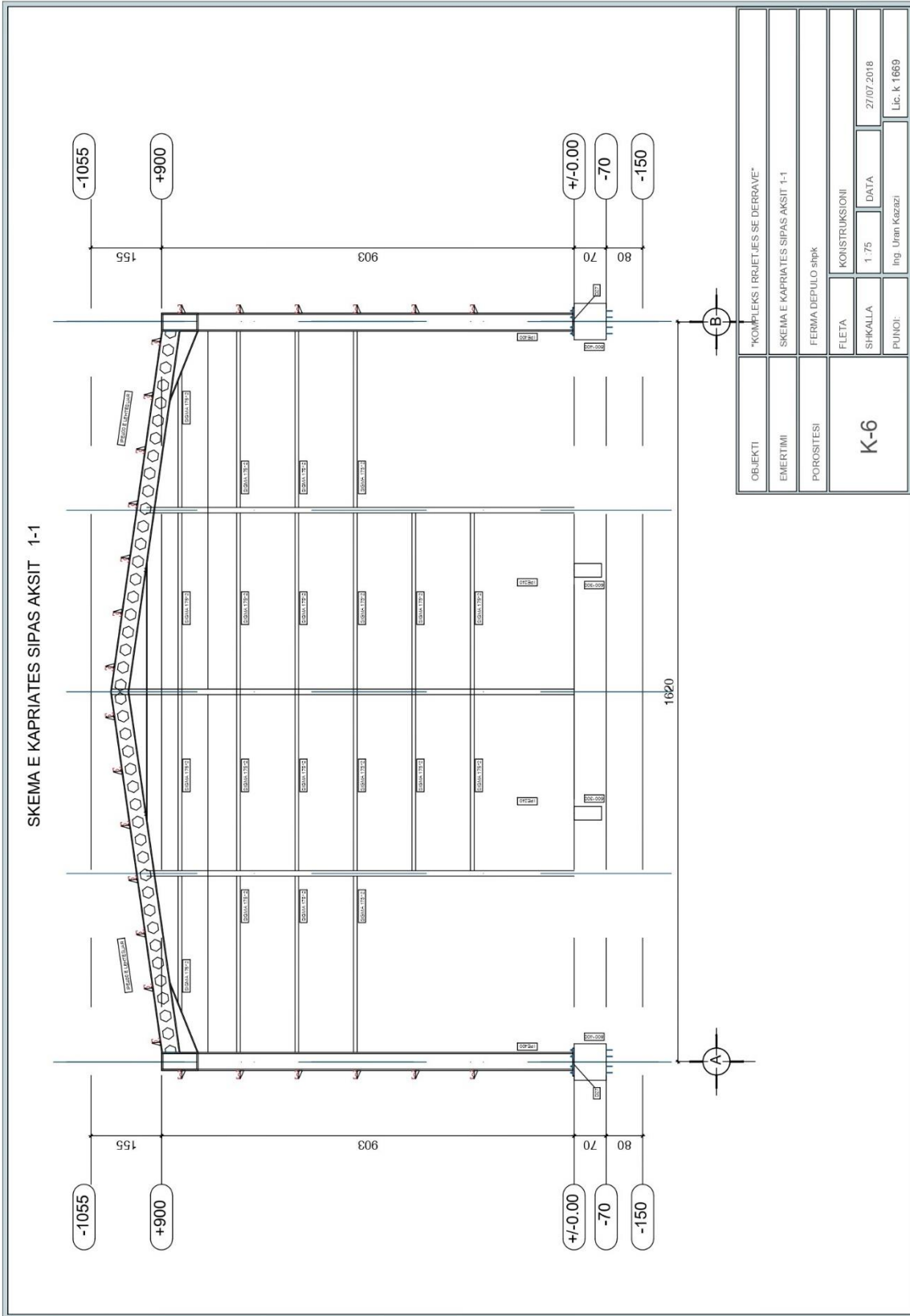


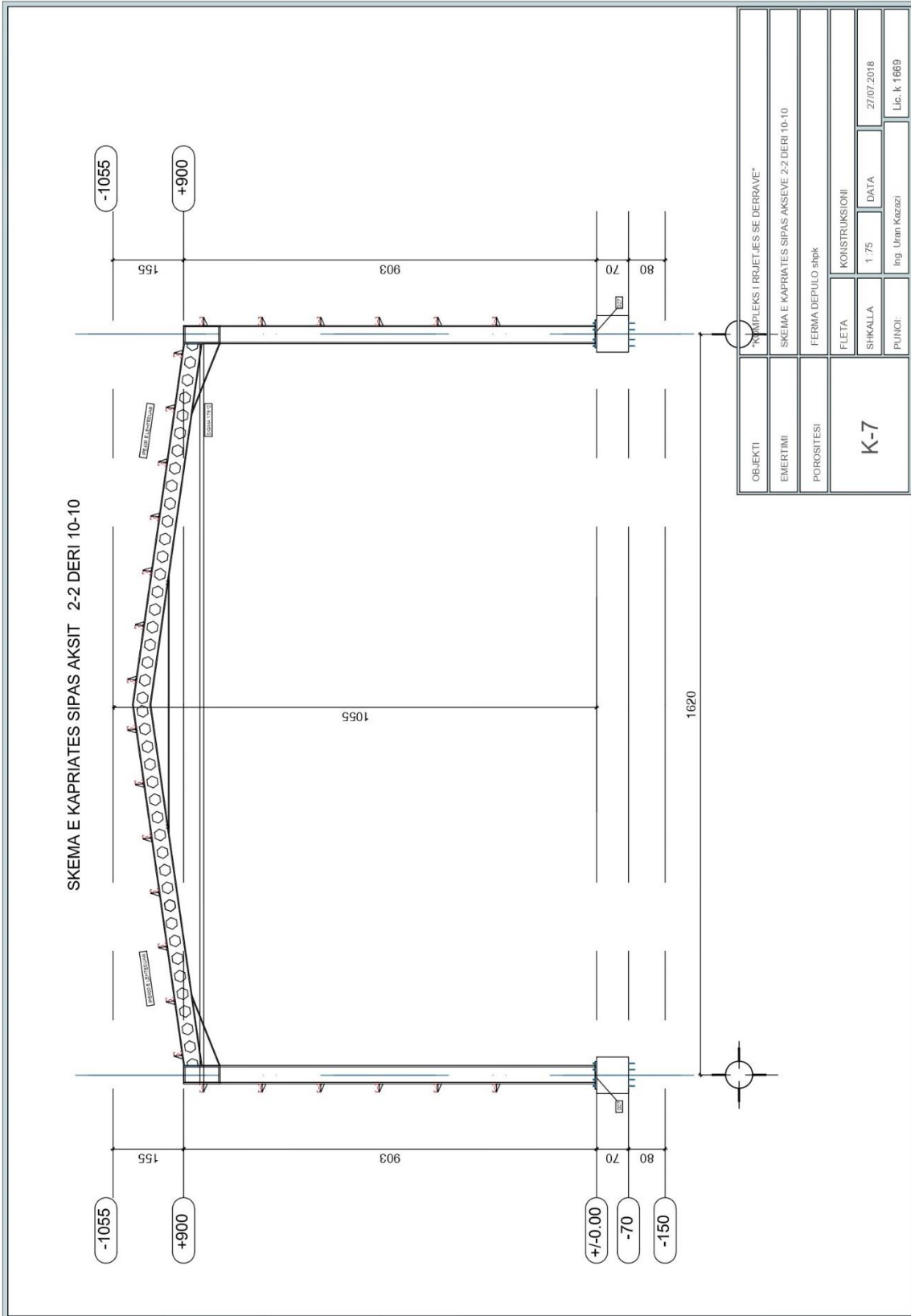


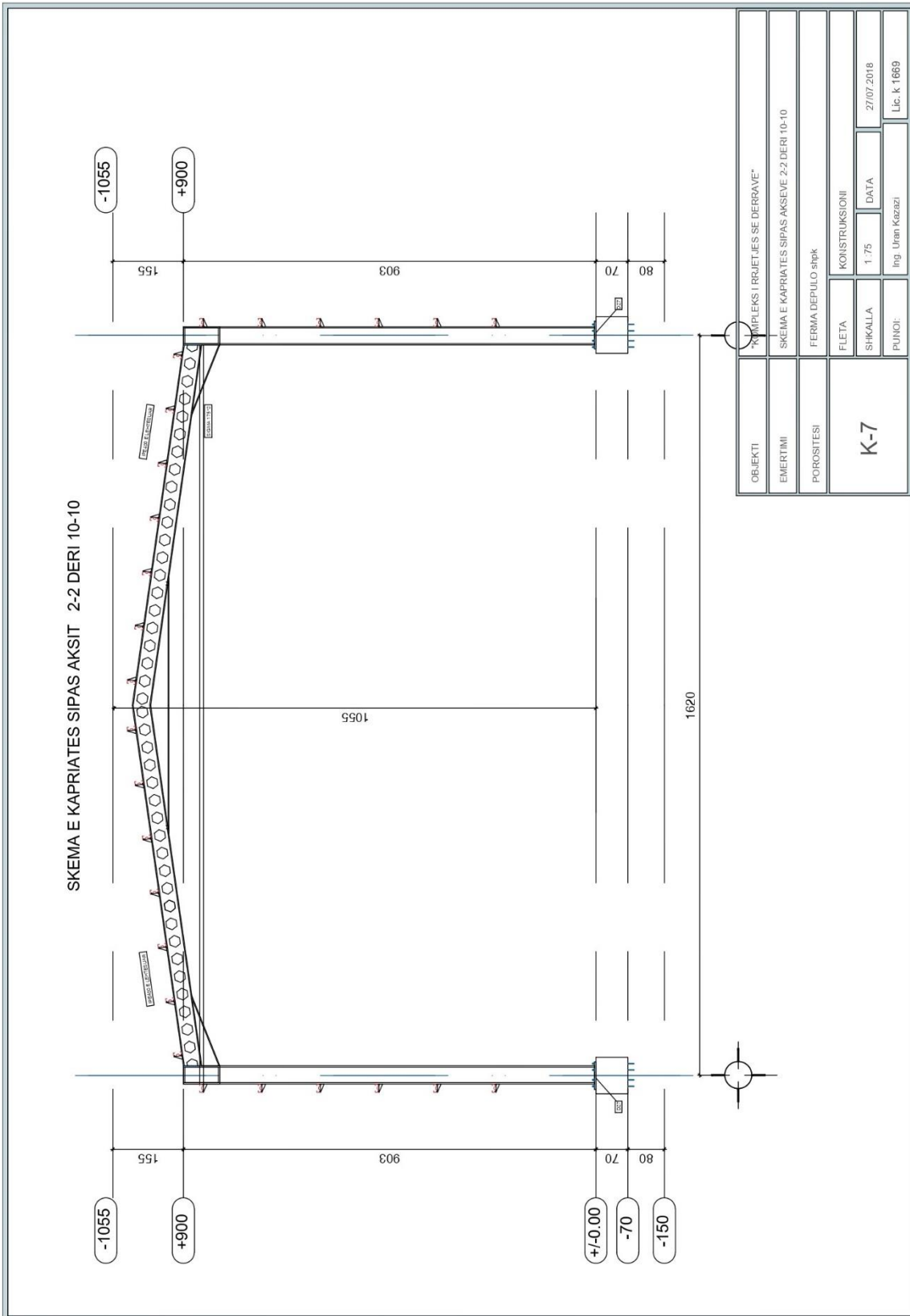
OBJEKTI	"KOMPLEKSI PRJETJES SE DERRAVE"			
EMERTIMI	ARMIMI I TRAREVE TE THEMELIT T3 DHE T4			
POROSITESI	FERMA DEPULO SHPK			
K-5	FILETA	KONSTRUKSIONI		
	SHKALLA	1:75	DATA	27/07/2018
	PUNORI	Ing. Uran Kazazi	Lic. k. 1669/1	



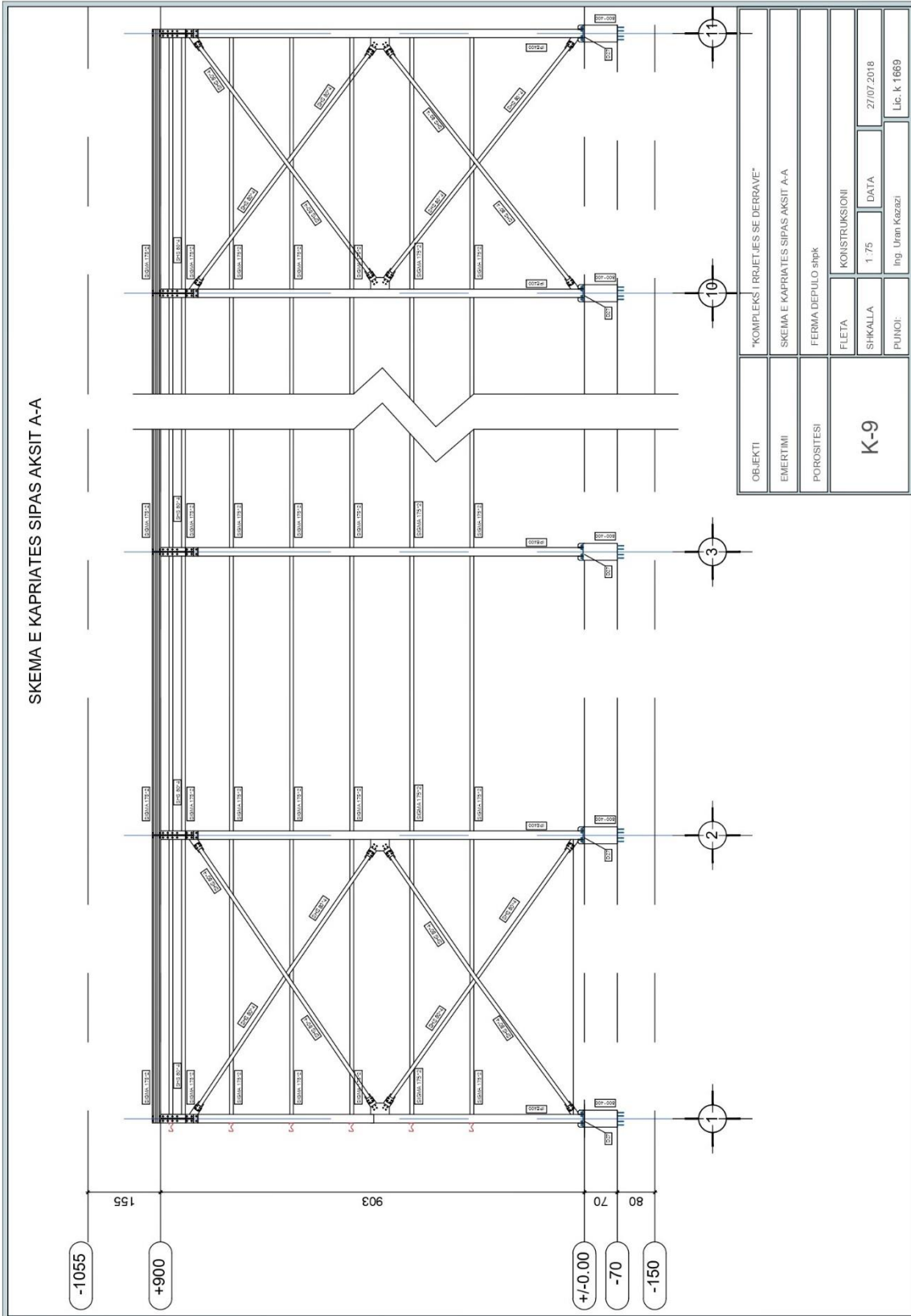
Adresa: Lagja 7 Rr Hajdar Demiri Durres  
 Cel +355 69 37 67 595  
 E-mail: green-studio@hotmail.com  
 Green-Studio

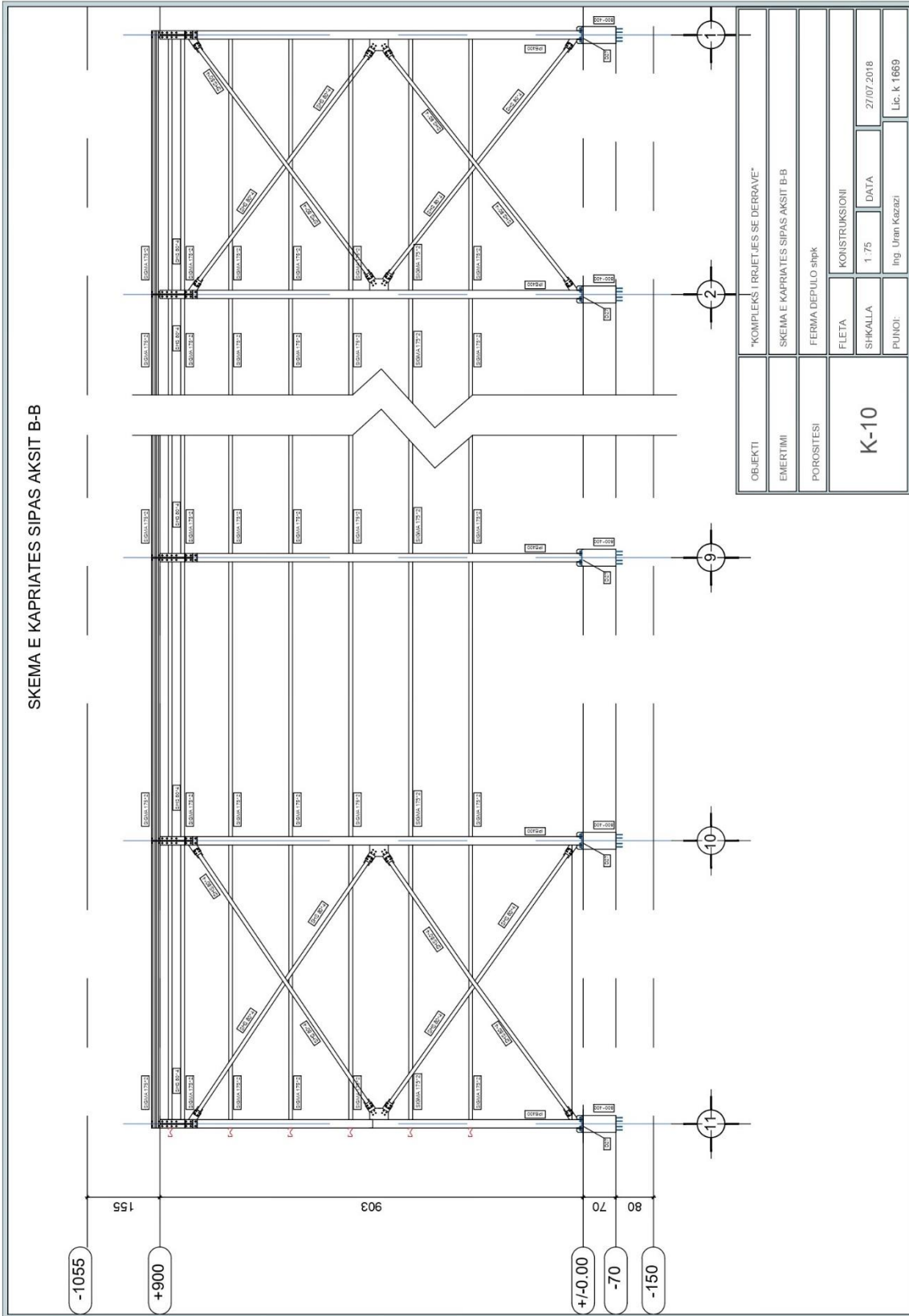






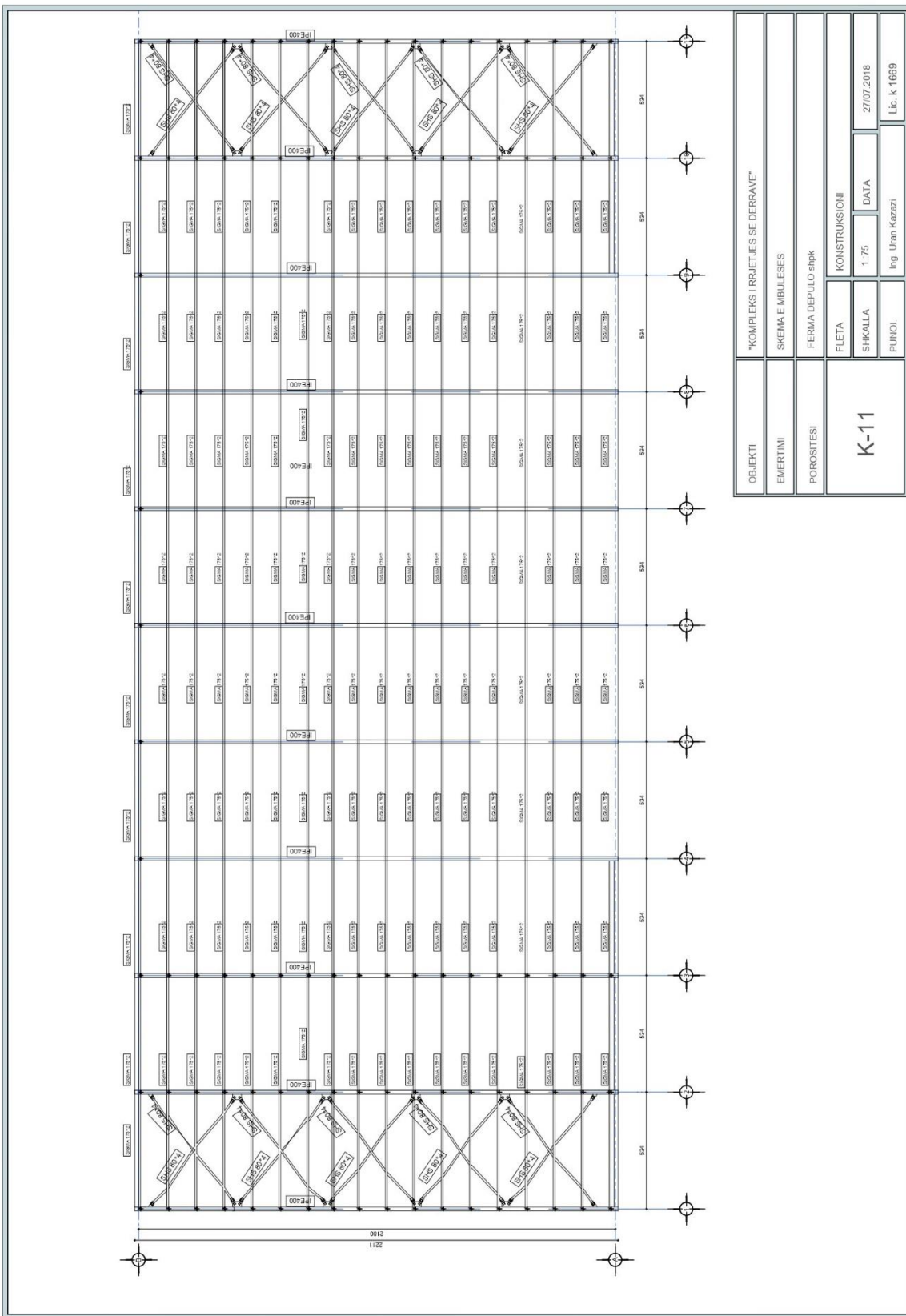
OBJEKTI	"KOMPLEKS I RRJETJES SE DERRAVE"		
EMERTIMI	SKEMA E KAPRIATES SIPAS AKSEVE 2-2 DERI 10-10		
FOROSTESI	FERMA DEPULO sipk		
K-7	FLETA	KONSTRUKSIONI	
	SHKALLA	1:75	DATA
	PUNDI:	Ing. Uran Kazazi	
			Lic. k 1669










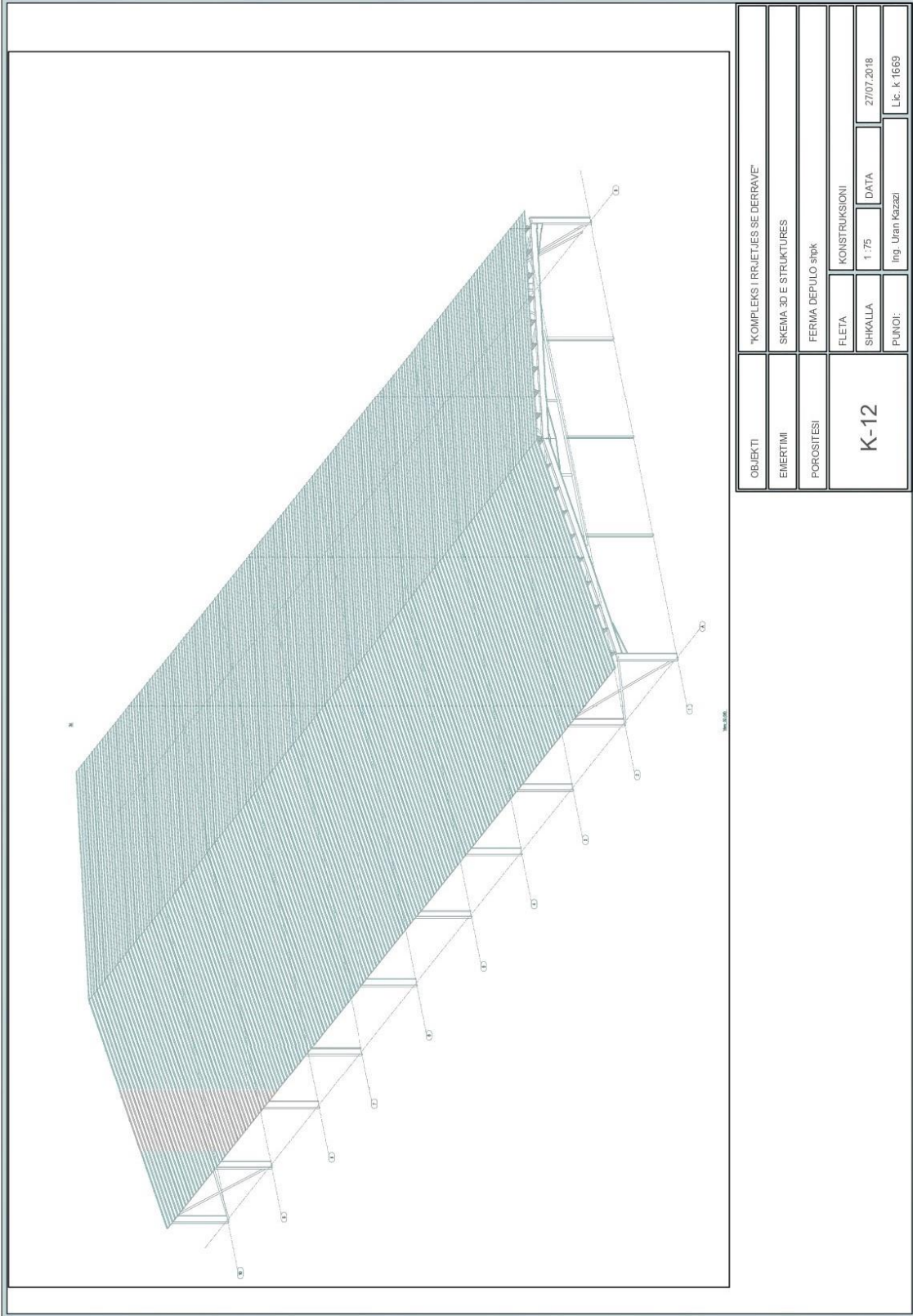


OBJEKTI	"KOMPLEKS I RRJETJES SE DERRAVE"			
EMERTIMI	SKEMA E MBULESES			
FOROSTESI	FERMA DEPULO SHPK			
K-11	FLETA	KONSTRUKSIONI		
	SHKALLA	1:75	DATA	27/07/2018
	PUNOI:	Ing. Uran Kazazi		
				Lic. k 1669



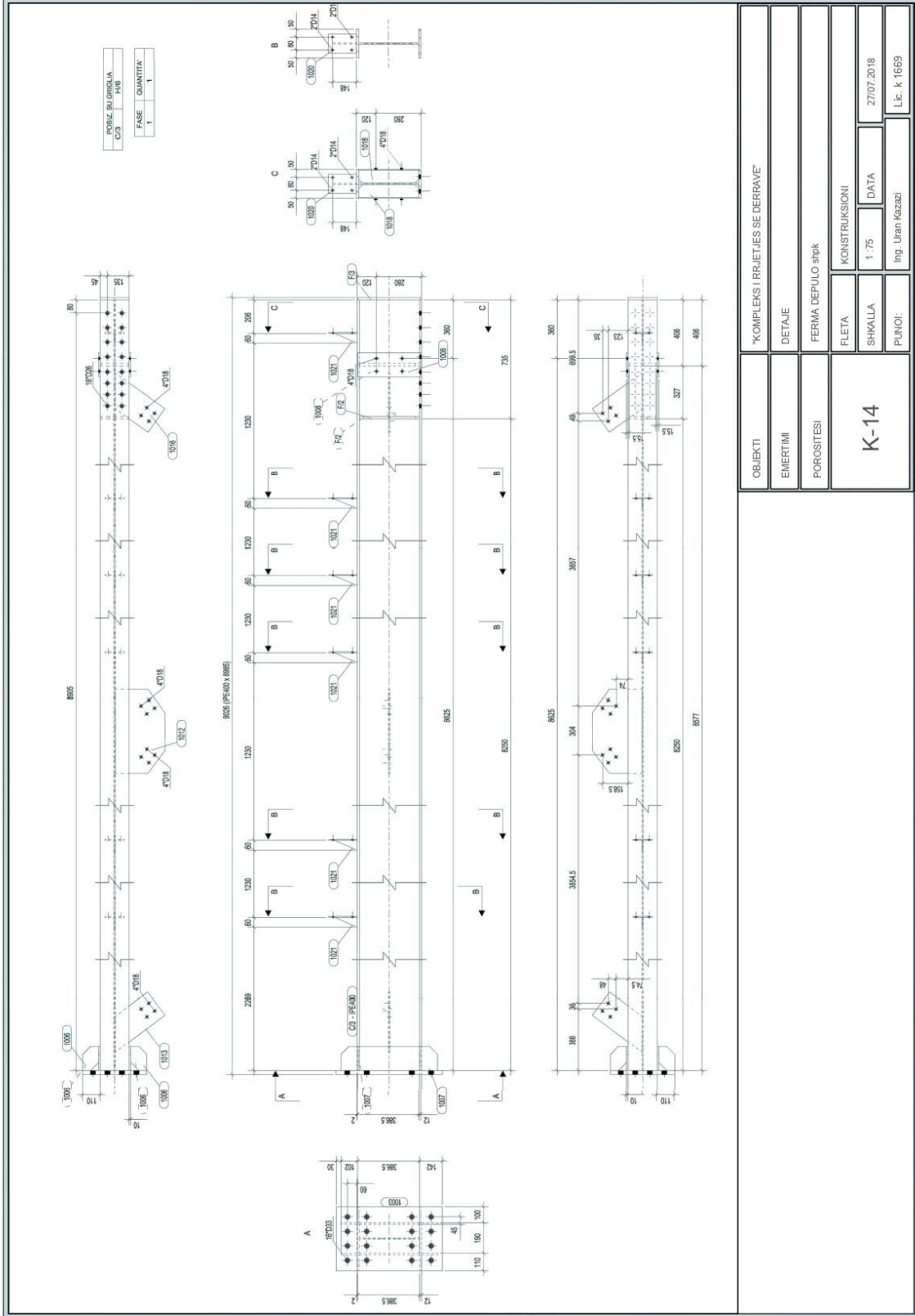
Adresa: Lagja 7 Rr Hajdar Demiri Durres  
 Cel +355 69 37 67 595  
 E-mail: green-studio@hotmail.com

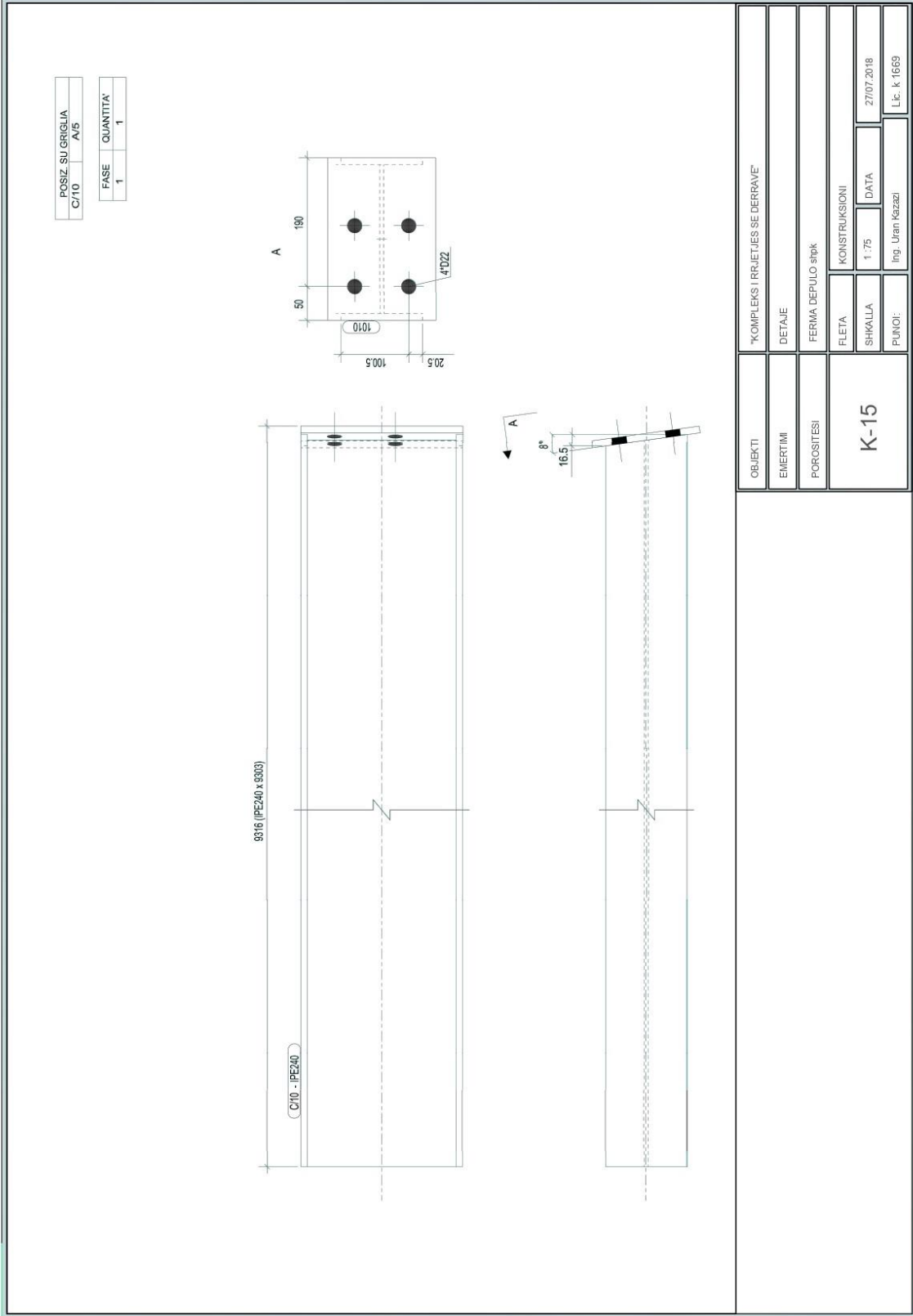
 Green-Studio

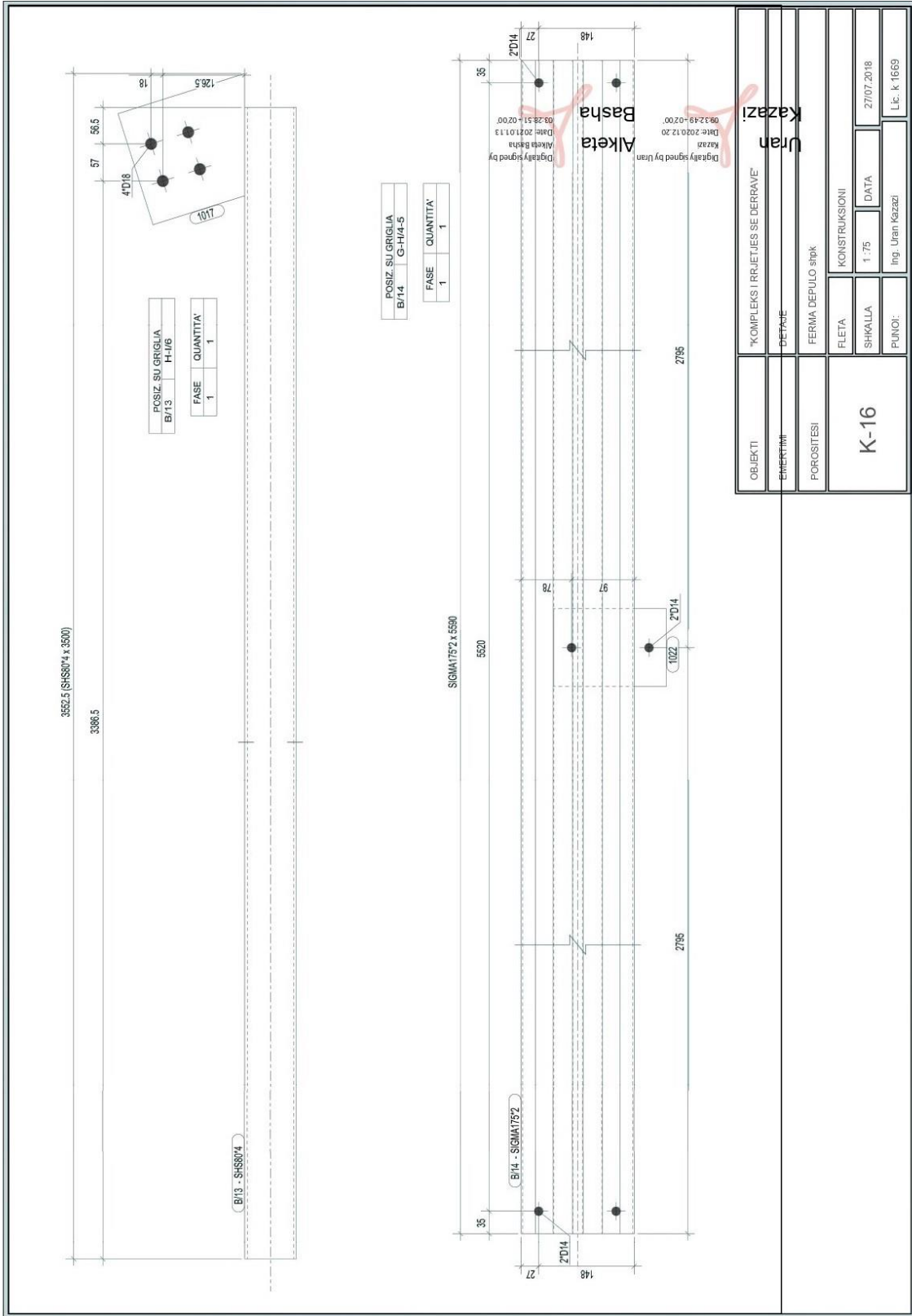


OBJEKTI	*KOMPLEKSI I RRJETJES SE DERRAVE			
EMERTIMI	SHEMA 3D E STRUKTURES			
POROSITESI	FERMA DEPULO SHPK			
K-12	FLETA	KONSTRUKSIONI		
	SHKALLA	1:75	DATA	27/07.2018
	PUNDOI:	Ing. Uran Kazazi		
				Lic. k 1669









OBJEKTI	*KOMPLEKS I RRJETJES SE DERRAVE			
EMERTIMI	DETAFE			
POROSITESI	FERMA DEPULO sipk			
K-16	FLETA	KONSTRUKSIONI		
	SHKALLA	1:75	DATA	27/07.2018
	PUNOI:	Ing. Uran Kazazi	Lic. k 1669	







Projekti i M.N.Z

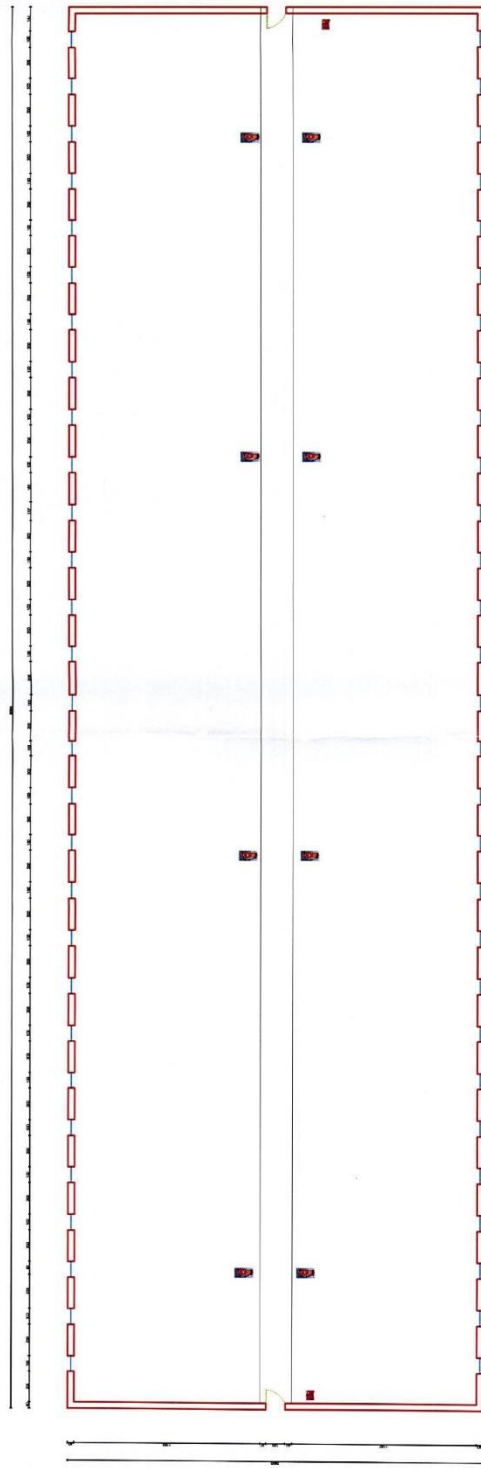
# PROJEKT MBROJTJE NDAJ ZJARRIT


**OBJEKTI:**  
**"KOMPLEKS I  
MBARESHTIMIT TE  
DERRIT 1KT"**

**VENDNDODHJA:**  
**BASHKIA KURBIN,  
FUSHË MAMURRAS  
INVESTITOR:  
FERMA DEPULO**



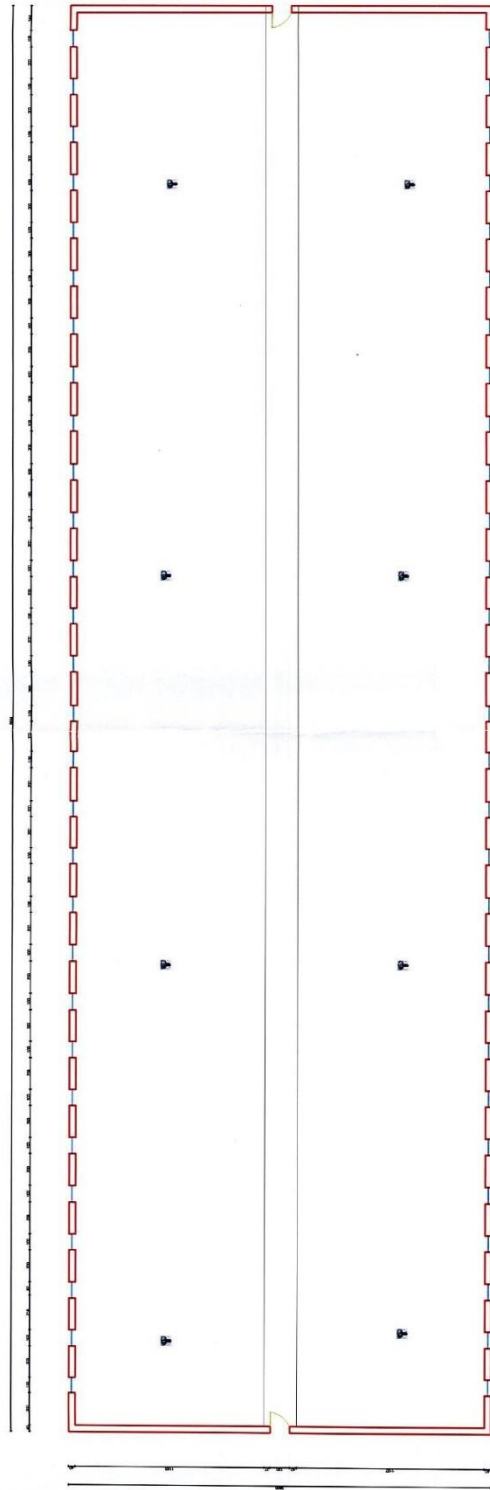
PLANIMETRIA E VEDOSJES SE SHUARESVE TE ZJARRIT  
SH 1:250







- Legjenda:
- Detektor zjarri. 
  - Hidrant i brendshem. 
  - Fikes universal 10 l. 
  - hidrant i jashtem. 

Logo of VNR and MKZ with date 2023/03/27 and text 'PUNOI: JONIDA MERLIJA'.

**PLANIMETRIA E DETEKTOREVE TE ZJARRIT**  
**SH 1:250**

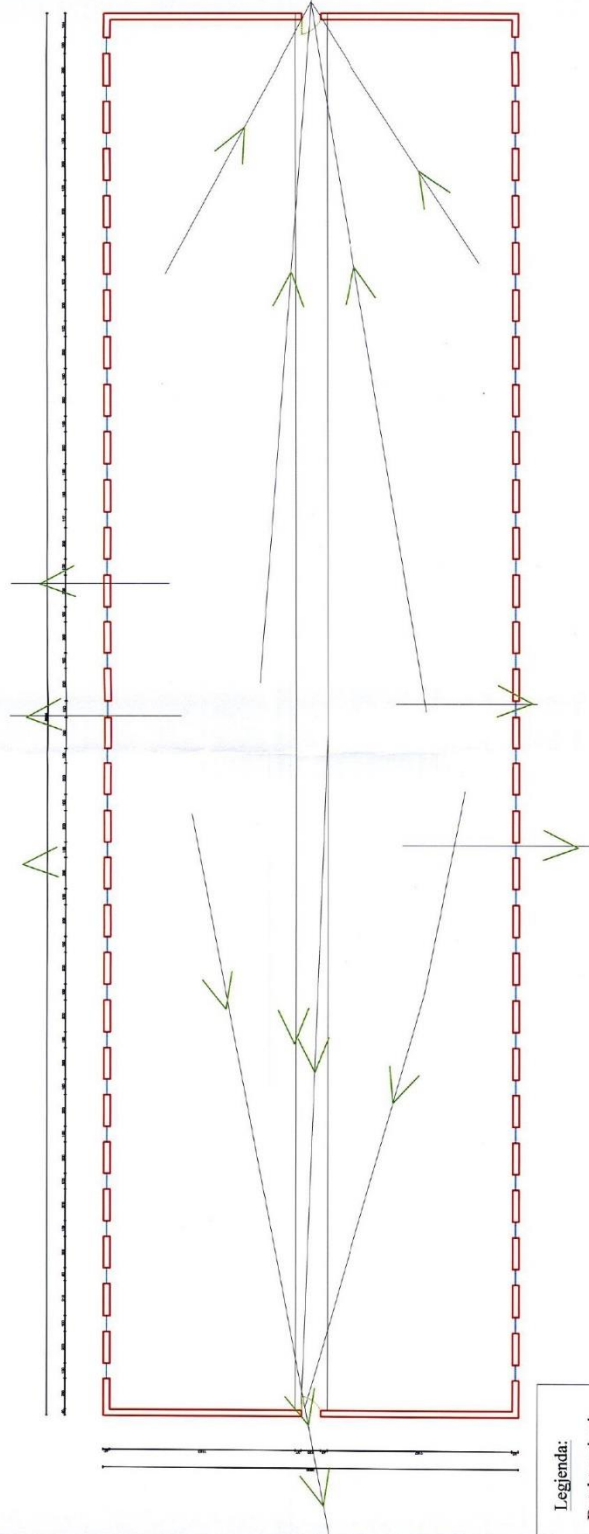


- Legjenda:**
- Detektor zjarri. 
  - Hidrant i brendshem. 
  - Fikes universal 10 l. 
  - hidrant i jashtem. 

VNI  
RAMK  
L 58028301  
Përkrahje dhe Vlerë  
e Qendrës së  
Studimit të  
Teknikës

**PUNOI:  
JONIDA MERLIKA**

PLANI EVAKUMIT  
SH 1:250



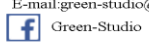
- Legjenda:
- Detektor zjarri.
  - Hidrant i brendshem.
  - Fikes universal 10 l.
  - hidrant i jashtem
  - Basha



PUNOI:  
JONIDA MERLIKA



Adresa: Lagja 7 Rr Hajdar Demiri Durres  
Cel +355 69 37 67 595  
E-mail: green-studio@hotmail.com



Drishja qendrore  
Anali hane  
Dokumentimi  
06/05/2019



**RELACION TEKNIK I MBROJTIES NGA ZJARRI DHE PER  
EVAKUIMIN**

**OBJEKTI: KOMPLEKSI I Mbareshtimit te Derrit, FERME**

**POROSITI: FERMA DEPULO**

**ADRESA: FUSHE MAMURRAS, LAÇ**



SHTATOR 2016

## 1 KËRKESA TË VEÇANTA PËR OBJEKTIN

Stalla është një objekt që kërkon një përkushtim të veçant përse I përket fushës së mbrojtjes ndaj Zjarrit. Vet lëndët që do të përdoren në fazën e shfrytëzimit janë të predispozuar që të marrin lehtësisht flakë në momentin e një shkëndie. Duhet që të kihen kujdes mënyra e evakuimit të kafshëve dhe të merret parasysh që mbrojtia dhe zgjidhja e saj të jenë sa më efektive.

Për të zgjedhur agjentin shuarës ne i drejtohem ndaries në kasa. Objekti bënë pjesë në objektet të klasës 2. Këtu do të ketë lëndë që marrin lehtë flakë dhe koha e përhapjes së zjarrit është shumë e shpejt. Lënda bazë për ushqimin e kafshëve do të jetë me ngjyrë jeshile por do të ketë dhe ushqim në gjëndie të thatë (lënda më e predispozuar pr tu ndezur).

Distanca nga rruga rurale dhe e gjithë objektëve të tiera është brenda normave të sigurisë.

Distanca nga objekti në objekt është 10 m, distancë kjo e mjaftueshme që të hyjë mjete zjarr fikës dhe të manovrojë në rast emergjence.

Distanca e pikës më të largët nga rruga e hyrjes në kompleks është 54 m dhe nuk ka pengesa për furtjeri e mjeteve në rast emergjence.

Vendësia e objektit është në pozicion të tillë që bëhet e mundur afrimi dhe lëvizja brenda tij e mjeteve zjarrfikëse. Mundësi e vepromit dhe ndërhyrjes së forcave zjarrfikëse, në rast zjarri, është nga të tre drejtimet brenda kompleksit të stallave.

Për nga qëndrueshmëria ndaj zjarrit e elementëve konstruktiv dhe klasifikimit të kategorisë së rrishtit të zjarrit në bazë të aktiviteteve që zhvillohen atje. Është dhënë një zgjidhje konstruktive që vet objekti të mund ti rezistojë zjarrit edhe në momentin kur të jenë mjetet e stacionit zjarrfikës.

Stacioni zjarrfikës është rreth 8.5 km larg dhe mundësia e ndërhyrjes në rast zjarri është rreth 10 -15 minuta nga njoftimi për zjarr, duke marr parasysh këtu edhe trafikun në lëvizjen e mjeteve.

Me këto tregues rezultojn se fizikisht objekti është i gjithi i ndërtuar me element konstruktiv të shkallëve të duhura të qëndrueshmërisë ndaj zjarrit. Ky tregues nuk kërko masa të veçanta për pengesa lokale apo të përgjithëshme të mbrojtjes ndaj zjarrit.

## 2 KOMPLETIMI ME MJETE TË SHUARJES SË ZJARRIT

Qendra e shitjes së hidrokarbureve duhet të kompletohet me fiksa të shuarjes së zjarrit si mëposht:

- 8 fiksa 6kg universal me pudër
- 2 fiks 50kg me shkumë
- 1 hidrant të jashtëm.
- 2 Sinjalizues zjarri
- 4 drita emergjence
- 8 detektor zjarri



- 8 detektor zjarri

Kjo skemë vendosie mund te ndryshohet në varësi edhe nga mënyra e sistemimit të mëvonshëm të këtij objekti.

### 3 EVAKUIMI I PERSONAVE QË MUND TË NDODHEN NË OBJEKT NË RAST ZJARRI

Në rast se do të ndodh zjarr në objekt do të rrezikohet jeta e personave që janë të pranishëm në atë kohë brenda tijë. Jeta e personave të pranishëm rrezikohet nga temperature e lart dhe produktet e tjera të diegies si tymi, bloza, gazërat tokësikues, oksidi i karbonit etj. Krijimi i temperaturave të larta, intesiteti i rrezatimit të nxehtësisë, sasia e çlirimit të produkteve të diegies dhe mundësia e përhapies së zjarrit përreth objektit varet nga këta faktorë:

- Sasia dhelloyshmëria e materialeve të tiera që ka në objekt,
- Shkalla e qëndrueshmërisë së elementëve konstruktiv të objektit.

Sasia e produkteve të diegies për disa nga lëndët dhe materialet që parashikohet të jenë të pranishme ë objekt paraqitet në tabelën e mëposhtme.

Nr	Lloji i substances diegse	Sasia e produkteve te diegies m3/kg
1	Gaz i legezuar i naftes	10.5
2	Benzine	12.16
3	Gazoil	12.3
4	Tretesira	11.3
5	Plastike	10.8

Rreziku për jetën e njerëzve në ambientët e subjektit është tepër serioz dhe fatal pas 1-2 minutash nga koha e lindies së zjarrit. Për këto arsye braktisja e detyruar e objektit, nëse bie zjarr, nga personat e pranishëm duhet të realizohet brenda kësaj kohe.





Bazuar në të dhënat për rreziqet me të cilat mund të përballen personat që mund të ndodhen brenda objektit në momentin e rënjes së zjarrit duhet llogaritur dhe braktisja e mjediseve të tijë.

Largimi i personave të rrezikuar do të bëhet nëpërmjet rrugëve evakuuese.

Këto drejtime duhet të jenë me përmasa të tilla që të sigurojnë zbrazjen e objektit dhe evakuimin e shpejtë dhe të rregullt të personave të pranishëm brenda territorit të tijë.

Rrugët dhe daljet evakuuese duhen konceptuar në mënyrë të atill që të minimizojnë rrezikun e panikut dhe japin siguri në rast emergjencash.

Drejtimet e evakuimit të personave do të përcaktohen edhe në skemën e evakuimit në rast emergjencash e cila do të vendosen në mjediset e objektit.

Rrugët dhe daljet evakuuese duhet të jenë të tilla që:

- ✦ Personat që ndodhen brenda objektit të largohen brenda kohës së llogaritur si të rrezikshme për jetën e tyre
- ✦ Të kuptohen qartësisht drejtimet e tyre, të kenë dritë natyrale apo ndriçim emergjence
- ✦ Numëri dhe gjerësia e tyre të krijojë mundësinë e largimit të personave të pranishëm në vijueshmëri dhe pa panik
- ✦ Të mos kenë ngarkesë me materialeve e paisjeve që bëhen shkak për pengesa apo bllokime për lëvizjen normale drejt pikës së grumbullimit apo vendit të sigurt
- ✦ Të mos jenë përdorur për shtrimin e tyre materiale shumë të rrëshqitshme

Sipas normës, largësia maksimale e lejuar nga vendi më i largët i gazit lëngëzuar deri në daljen nga zona e rrezikut drejt pikës së grumbullimit, për braktisjen e detyruar të mjediseve përcaktohet 30 metër kur në fakt në një pikën e depozitimit e tegetimit të gazit lëngëzuar është jo më shumë se 20 metër.

Duke analizuar, largësit nga dalja më e afërt e objektit, numërin e mundshëm të personave që mund të gjenden brenda tijë në momentin e rënjes së zjarrit, vërejmë se këto drejtime të daljeve të evakuimit janë me gjerësi të mjaftueshme për të shkurra në vendin e sigurt; gjithashtu janë më të shkurtra se ato që kërkon norma në rregulloren e mbrojtjes kundër zjarrit në projektimin e objekteve të çdo lloji.

Përfundimisht them se në bazë të verifikimit në vend të objektit del që:

- Distancat faktike më të mëdha nga vend qëndrimi i mundshëm i personave deri te daljet evakuuese më të afërta nuk e kalojnë gjatësinë e normuar të rrugëve evakuuese.
- Gjerësia e daljeve evakuuese është më e madhe se gjerësia që kërkon norma.

#### Plani i evakuimit

Skemat e evakuimit duhet të afishohen në vende të dukshme; me atë duhet të njihen të gjithë personat që punojnë aty.

Ky plan është për tu zbatuar edhe nga te gjithë personat që ndodhen brenda territorit të objektit në rast të rënjes së zjarrit.

Skema e evakuimit të detyruar është paraqitur në fletën me nr. 2 të projektit.

#### 4 DIKTIMI ZINJALIZIMI PËR ZJARR

Diktimi, sinjalizimi për zjarret eventuale duhet të mbulojë të gjithë pjesët e mjediseve në të cilat ushtrohet veprimtaria e tregëtimit të karburanteve.

Detektorët e zjarrit të cilat veprojnë sipas timit vendosen me një distancë të till nga njëra tjetra që asnjë pjesë të sipërfaqes të mos lënë pa mbuluar. Për këtë problem do të vendosen këto mjete të diktimit sinjalizimit

- 2 sinjalizues tymi
- 2 butona alarm zjarri
- 1 sireë alarm zjarri e jashtëme.

Pas vendosies së mjeteve të diktimit sinjalizimit do të behet prova për punë e tyre



**5 UJI PËR SISTEMI E FRESKIMIT DHE SHUARJES SË ZJARRIT**

Furizimi me ujë i objektit realizohet nëpërmjet rrjetit public të ujësjellësit si dhe nga depozita që është ndërtuar në mjediset e objektit me kapacitet 500 m3 dhe pompës centrifugale të vendosur për thithjen dhe shtyrje e tij. Në objekt do të vendosen 4 hidrante zjarrfikës Ø2”

Në rast zjarri në rezervuarët cilindrik duhet të parashikohet shuarja, ftohja e rezervuarit si dhe ftohja e rezervuarve pranë tij. Sasia e ujit të domosdoshëm jepet sipas tabelës:

Tipi rezervuarit	Rezervuar per ftohje	Sasitë e ujit në rezervuar		
		Rezervuar sferik ose cilindrik me kapacitet 50m3	Rezervuar cilindrik volumi 50m3	
			Kapaciteti C, m3	Sasia m3/orë
rezervuar cilindrik volumi Co m3	Rezervuar në zjarr dhe rezervuar në distancë 10m nga anët e rezervuarit në zjarr	3 litër/m3 mbi sipërfaqen e rezervuarit	3<C>9	2
			9<C>25	5
			25<C>50	10

Për freskimin e depozitave do të vendoset përreth perimetrit të sipërm të tyre ga një tubacion me sprucator uji. Freskimi do të bëhet kur temperature e motit është mbi 25 gradë Celsius si dhe gjithmon nga ora 10-17 gjatë muajve qeshor, korrik, gusht, shtator. Ky shënim për depozitat mbitokësore.

**6 NDRICIMI EMERGJECËS**

Në objekt duhet te jetë parashikuar ndriçimi emergjencës. Një masë e tillë është e domosdoshme për faktin se në rast zjarri në mjediset e qëndrësës së shitësit të karburantit stakohet energjia. Zjarri mund të bjer ditën por mund të bjerë edhe natën kur nuk ka ndriçim natyral. Ndrçimi i avarisë është i parashikuar me llampa me bateri me një ndriçim për një kohë të caktuar.

**7 INSTALIMET ELEKTRIKE**

Instalimet elektrike do të bëhen duke mbajtur parasysh klasifikimin e zonave sipas mundësisë të shfaqes së grumbullimit të ndezshëm të fazës së gazit ose avujve të gazit të lëngëzuar.





Zonat e rrizkshme janë:

- 0- Është zona në të cilën ka përzjerje shpërthyes vazhdimisht ose për periudha kohre të gjata
- 1- Është zona në të cilën ka përzjerje shpërthyes në kushtet e funksionimit normal
- 2- Është zona në të cilën ka përzjerje shpërthyes në kushtet e funksionimit normal dhe po të ketë do të ketë për një periudhë të shkurtër kohe

Instalimet elektrike duhen bërë duke repektuar e mbajtur parasysh zonat e spërpërmëndura dhe të ndara sipas tabelës së mëposhtëme.

**Përcaktimi i kufijve të zonave**

Elementët	Shtirirja e zonës së klasifikuar	Klasifikimi
Rezervuare gazi të lëngët mbitokësore	a. Në rreze 1.5m në të gjitha drejtimet nga lidhjet dhe trupi i rezervuarit.	Zona 1
	b. Në lartësi deri 1.5m mbi tokë dhe në distance nga rezervuari deri në kufirin e barimit stabil të ndezshëm.	Zona 2
Valvola e sigurimit	a. Në itinerarin direkt të shkarkimit.	Nuk duhet të instalohen pajisje elektrike stabil.
	b. Në rreze 1.5m në të gjitha drejtimet nga pika e shkarkimit (shfryrjes).	Zona 1
	c. Në rreze më të madhe se 1.5m por deri 4.5 (3m për kapacitet deri 2.5m <sup>3</sup> (përfshirë) në të gjitha drejtimet e tjera nga pika e shkarkimit (shfryrjes).	Zona 2
Pika transfuzioni të gazit të lëngët në ose nga neto çisternat (botet) anijet, vagonat hekurudhorë dhe impiantet e ambalazhimit.	a. Në rreze 1.5m në të gjitha drejtimet e lidhjes ose të shkëputjes.	Zona 1
	b. Në rreze më të madhe se 1.5m por deri 4.5 (3m për transfuzion në rezervuar deri 2.5m <sup>3</sup> (përfshi) nga pika e lidhjes ose shkëputjes).	Zona 2





RELACION TEKNIK I MNZSH

brendshme në ajrosje të mjaftueshme.	E gjithë hapësira dhe hapësira e ndodhur pranë që nuk ndahet me ndarëse hermetike.	Zona 1
--------------------------------------	--	--------

Instalimet e gazit të lëngëzuar duhet të mbrohen nga shkarkimet atmosferike (rrufetë) me anë të sistemeve konvencionale të projektuara për objektet e depozitave të karburanteve.  
Rezistenca minimale me tokën duhet të jetë  $\leq 5\Omega$  (ohm).

Vendi i shkarkimit dhe ngarkimit të automjeteve të paiset me sistem me urë lidhëse të tokëzimit për të shkarkuar ngarkesat elektrostatische që mund të akumulohen. Ky system të jetë i vaçant nga ato të sistemit depozitave.

Ndriçimi në depozita dhe pikën e shkarkimit dhe ngarkimit të jetë hermetik (antideflagrant) dhe i vazhdueshëm, mundësisht jasht rrjetit elektrik urban.

Në mjediset e ruajtjes dhe tregëtimit të gazit lëngëzuar duhet eliminuar kontakti i drejtpërdrejtë i përcjellësit me materiale të djegëshme.

Seksioni i përcjellësit duhet llogaritur të mbajë ngarkesën e nevojëshme për një kompletim bashkëkohor me paisje elektrike dhe elektronike për aktivitetet që do të kryhen në subjekt + ato elektroshtëpiake, duke parashikuar një rezervë ngarkese 1.5 herë më të madhe se ngarkesa e llogaritur.  
I gjithë rrjeti elektrik duhet të jetë i tokëzuar.

10. RREGULLAT E BRËNDSHME

Në përshtatje me rrezikun e pranishëm në objektin e gazit lëngëzuar do të përcaktohen rregulla të brëndshme për mbrojtjen nga zjarri dhe shpëtimin.  
Këto rregulla do të bëhen të njohura punonjësve të objektit dhe do të vendosen në vende të dukshme së bashku me numërat e telefonave të stacioneve zjarrfikse.

11. TRAJNIMI I PERSONELIT

Me personelin e shërbimit në objektin e gazit lëngëzuar është e nevojëshme të bëhet një trainim teorik dhe praktik, për t'ju dhënë atyre njohuritë e duhura për rregullat e parandalimit, për radhën dhe mënyrën e veprimeve në rast zjarri dhe për përdorimin e mirëmbajtjen e paisjeve dhe sistemeve të instaluar në objekt për këtë qëllim.



***d) përshkrimin e proceseve ndërtimore dhe teknologjike, përfshirë kapacitetet prodhuese /përpunuese, sasitë e lëndëve të para dhe produktet përfundimtare të projektit;***

**Përshkrimi i instalimeve**

**Kompleksi per rritjen e derrave**

Ne kete ekonomise te vogel mbajtja e derrit eshte e organizuar ne njesi te specializuara. Per keto njesi te vecanta ndertohen grup-stalla te ndara sipas moshave a- Grup stalla per rritjen e gicave deri ne dy muaj ne stallat e maternitetit b- Grup stallat per rritjen e gicave 2-4 muaj dhe te derrave per majmeri 6-8-10 muaj

**Kompleks stalla ku rriten te gjitha moshat**

Keto komplekse stalla projektohen:

- 1- Stalla maternitetit ku mbahen dosat sebashku me gicat e tyre deri ne moshen 2 muaj me kapacitet per 12 krere dosa ne nje stalle
- 2- Stalla per dosa bares, per remont, per harc dhe stacion nderzimi
- 3- Stalle per derra ne majmeri me moshe 2-4-6-8-10 muaj me kapacitet per 700 krere derra ne nje stalle
- 4- Punishte ushqimi, depo dhe ambiente per punonjesit

**Kompleks stalla te specializuara per nje kategori mishi te caktuar**

Ne kompleks stallat e specializuara per nje kategori moshe, ndertohen vetem stalla maternitetit dhe dosa bares e remonti ose vetem stalla per derrat ne majmeri.

Ne te dyja anet e stallave ndertohen padok por duke i projektuar rruge kalimi per furnizimin me ushqime ne mes te cdo padokeve.

- 1- Ne stallen e maternitetit merret 4.5 m<sup>2</sup> padok/cdo boks
- 2- Ne stallat per dosa bares dhe remonti merret 0.9 m<sup>2</sup>/koke
- 3- Ne stallat per harce merret 6 m<sup>2</sup>/koke
- 4- Ne stallat per derrat ne majmeri merret 0.7 m<sup>2</sup>/koke

**Stalla e maternitetit per dosat ne laktacion**

Ne stallen maternitetit mbahen dosat e prodhimit, te cilat vendosen ketu 3 jave para lindjes dhe mbahen deri ne 2 muaj pas lindjes sebashku me gicat e tyre ne bokse te vecanta

Stalla maternitetit eshte projektuar me kapacitet prej 100 krere dosa ne bokse te vendosura ne dy rreshta te grupuara dy e nga dy sipas skemes planimetrike me koridor qendror sherbimi.

Cdo boks llogaritet me nje sipërfaqe ndertimi jo me pak se 5.95 m<sup>2</sup> dhe ndahen ne dy pjese. Ne nje ndarje te tij me sipërfaqe 4.10 m<sup>2</sup> ushqehet dosa dhe pushon ajo se bashku me gicat e saj, ndersa ne ndarjen e

dyte me sipërfaqe  $1.85 \text{ m}^2$  ushqehen vetëm gicat. Në sipërfaqen e përgjithshme llogaritur dhe korridorit prej  $8 \text{ m}^2$  për çdo dose në laktacion.

Rrethimet anësore dhe ballore të bokseve mund të ndërtohen të kombinuara me mure tulle dhe konstruksione metalike ose druri.

Lugu i ushqimit në stallen e maternitetit ndërtohet i vacante për çdo boks me gjatësi  $60 \text{ cm}$  për dosat dhe  $140 \text{ cm}$  për gicat.

Stalla maternitet duhet të jetë e ngrohtë, e ndricuar dhe e thate. Për të siguruar këto kërkesa në projektimin e stalles maternitet përdoren këto norma tregues dhe koeficienta:

- Gjeresia e stalles maternitet projektohet  $6-7 \text{ m}$  me lartësi kati  $2 \text{ m}$
- Koeficienti i ndricimit merret  $1:12$
- Temperatura mesatare brenda në stalle duhet të jetë  $12-14 \text{ }^\circ\text{C}$ . Për këtë arsye ndërtohet tavan i pjerret.

Dyshemeja e bokseve ndërtohet me materiale që kanë veti të mira termoizoluese, njëkohësisht të jetë i forte, e parëshqitshme dhe e padepertueshme nga lageshtia. Kto kërkesa i plotëson me mirë dyshemeja e ndërtuar me asfaltobeton ose pllaka bituminoze. Pjerresia e dyshemese duhet të sigurojë kullim të shpejtë të urines dhe të ujërave të larjes. Në padok nxirren vetëm gicat për të marrë ajër të pastër dhe rreze dielli, ndërsa në periudhën e verës ato ushqehen në padok, prandaj aty ndërtohen luge ushqimi dhe luge për të përuar ujë.

### **Stallat për dosat bari, për remont dhe për harca**

Stallat për dosat bari, për remont dhe harca ndërtohen në kompleks stallat për rritjen e derrave me të gjitha moshat dhe në kompleks stallat e specializuara vetëm për mbajtjen e dosave të prodhimit. Në këtë kompleks për dosat bari, për remont, për harcat dhe për stacionin e nderzimit janë projektuar ndarje të vecanta në një stalle të vetme. Dosat e remontit dhe dosat bari mbahen në grupe, të cilat vendosen në  $8-12$  krere në një seksion. Seksionet janë me dy rreshta me një korridor qëndron shërbimi.

Sipërfaqja e ndërtimit është llogaritur  $1.1 \text{ m}^2$ /koke. Numri i krereve që vendosen në seksione llogaritet:

- a- Për dosat bari merret  $50\%$  e numrit të dosave të prodhimit b- Për dosat reamont merret  $30\%$  e numrit të dosave të prodhimit

Stallat për harce dhe stacioni i nderzimit projektohen në objekte krejt të vecanta dhe të ndara, ndaj në projekt është dhënë stalla e ndare me mure. Numri merret  $5\%$  e dosave të prodhimit. Sipërfaqe për çdo harc përfshi edhe koridoret merret  $8 \text{ m}^2$ /për koke, kurse padokun  $6 \text{ m}^2$ /për koke.

Për derrat në majmeri stallat projektohen me gjatësi  $8 \text{ m}$ , lartësi  $2 \text{ m}$  dhe sipërfaqe llogaritet:



- a- Per gicat 2-4 muaj 0.5-0.6 m<sup>2</sup>/koke b-  
Per derrat 4-6 muaj 0.7 m<sup>2</sup>/koke c- Per  
derrat 6-10 muaj 0.9-1 m<sup>2</sup>/koke

Ne kete instalim eshte parashikuar pleherishtja (vendepozitimi i plehut), rrethimi i jashtem, gjelberim, kanalizimet perkatese si dhe furnizimi me energji elektrike.

### **Teknologjia e mbareshtimit**

Kjo teknologji eshte bashkimi i te gjitha metodave shkencore te punes, te karakterit zooteknik, veterinar, ekonomik, inxhinierik dhe elektronik, te lidhura ngushtesisht dhe qe bejne te mundur shtimin e prodhimit te mishit te derrit, me cilesi te mire dhe rentabilitet. Kryesore ketu eshte qe te shfrytëzohet sa me mire vecorite gjenetike te derrave.

Hallkat e procesit jane:

1. Permiresimi racor
2. Menyra e te ushqyerit
3. Kujdesi per rritjen e derrave
4. Strehimi dhe mikroklima
5. Parambrojtja e shendetit te kafsheve

### **- Ndërtimi i linjës elektrike**

Në varësi të llojit të pajisjeve dhe fuqisë së instaluar është zgjedhur edhe fuqia e transformatorit të kabinës elektrike. Aktualisht rrejtja e shpërndarjes së energjisë elektrike është në gjëndje mjaft të mirë dhe kuadri elektrik është i plotësuar. Siperfaqja ku ushtrohet veprimtaria për rritjen dhe mbareshtimin e derrave në të gjitha ambjentet e tyre janë pajisur me kaseta të shpërndarjes së energjisë elektrike. Për mbrojtjen nga shkarkimet atmosferike është parashikuar një rrjet tokezimi në zonën e rezervuarëve dhe sisteme tokezimi të vecanta për çdo pajisje.

### **- Rruga hyrëse për në objekt dhe rrugët e brëndshme**

Objekti lidhet me rrugën dytësore rruga e Kryqit, nepërmjet rruges së parcesës duke mundur një korsë ngadalesimi në hyrje dhe një korsë shpejtësie në dalje nga rruga e cila të derëgon për tek stallat në një distancë prej 7 m, çka bën të mundur që ky objekt të mos ndikojë në trafikun e zonës. Gjithashtu për gjatë gjithë gjatësisë së infrastrukturës së brëndshme është ndertuar edhe rrjeti i drenazhimeve të ujërave të shiut.

Infrastruktura pranë është e mirë, me standartet bazike të saj. Gjithashtu objekti nuk përben problem për trafikun për qark zonës në të cilin ndodhet. Aksi i rruges kryesore nga pranë tij është i shtruar me asfalt si dhe është i gjelberuar në mënyrë natyrale, pra jo të organizuar nga njeriu. Për hyrja në shesh do të bëhet nepërmjet një rruge private që është në jug të sheshit. Gjithashtu për gjatë gjithë gjatësisë së infrastrukturës së brëndshme është ndertuar edhe rrjeti i drenazhimeve të ujërave të shiut.



### Ventilimi i stallave.

Një ventilim i mirë është një prej parakushteve për mbajtjen e një mjedisi të shkëlqyer në kuadër të sistemeve të fermave të ndryshme. Ventilimi ka efekt të madh në mirëqenjen, shëndetin e kafshëve, dhe në performancën e përgjithshme. Kushtet në stalle duhet të krijohen në ate menyrë që kafshet të kenë me të lehtë për të mabajtur dhe kontrolluar temperaturën e vet. Për tu arritur kjo duhet që në stall të ketë hapsira të mjaftueshme për hyrjen e ajrit të fresket dhe largimin e ajrit të ndotur nën çdo kusht të motit dhe gjatë një periudhe të gjatë kohore. Ventilimi adekuat është i nevojshëm për largimin e gazrave të dëmshme, si dioksid karboni, amoniaku, metani, gazi sulfuror, largimin e lagështisë dhe largimin e nxehtësisë së dalë nga kafshët. Ventilimi adekuat është i nevojshëm për largimin e gazrave të dëmshme, si dioksid karboni, amoniaku, metani, gazi sulfuror, largimin e lagështisë dhe largimin e nxehtësisë së dalë nga kafshët.

Ventilimi i dobët mund të shkaktojë përveç problemeve shëndetësore të kafshëve edhe në demtimin e hershëm të komponentëve strukturorë të ndërtesës. Në thelb, qëllimi është për të pasur një mjedis të thatë, relativisht të lirë nga shkujat apo rrymimet e tepërta në dimër dhe ventilim të mirë gjatë motit të ngrohtë. Kafshët mund të durojnë temperatura të ulëta, duke siguruar që këto stalla të jenë të thata dhe të lira nga shkujat. Për të krijuar një mjedis ideal temperatura e brendshme e stallave duhet të mbahet në mes  $-10^{\circ}\text{C}$  dhe  $20^{\circ}\text{C}$ . Temperatura optimale është rreth  $10^{\circ}\text{C}$ . Me rritjen e temperaturave në stallë bëhet më vështirë për kafshët për të larguar nxehtësinë e dalur nga ato. Prandaj largimi i nxehtësisë luan një rol të rëndësishëm në ventilim.

Shumica e sistemeve të ventilimit janë të dizajnuara në përdorimin e ventilimit natyror. Lëvizja natyrore e ajrit është bazuar në parimin që ajri i nxehtë është më i lehtë se ajri i ftohtë. Ajri brenda fermave është ngrohur nga prodhimi i nxehtësisë nga kafshët. Ajri i ngrohtë ngrihet në tavan të fermës dhe për pasojë krijon një presion më të ulët ajror mbi kafshët. Kështu ajri i freskët hyn në fermë përmes dritareve për ventilim. Në këto rast duhet patur kujdes që në stallë mos të krijohet shkujë apo rrymim i ajrit. Nëse ka shkujë, temperatura e kafshëve do të ulet papritur dhe kjo ndikon negativisht në shëndetin e kafshëve.

### Hyrja e ajrit.

Hapjet e hyrjes së ajrit duhet të jenë mjaft të mëdha për furnizimin e ajrit të pastër. Hyrjet dhe daljet e ajrit janë të ndërlidhura. Nëse hyrjet e ajrit janë të zgjeruara, procesi i ventilimit do të përmirësohet vetëm nëse hapja është e madhe. Hyrjet e ajrit do të duhej të ndërtohen në mure anësore 2 metra nga niveli i tokës në atë anë të fermës ku kafshët janë të vendosura. Përveç kësaj, ajri i freskët që hynë në stallë nuk duhet të bie direkt mbi kafshët.

### Dalja e ajrit.



Në rastin e ventilimit natyror, maja e kulmit duhet të jetë e hapur për dalje të ajrit. Dalja e ajrit duhet të jetë mjaft e madhe për të siguruar largimin adekuat të ajrit të përzier me amoniakun, dyoksidin e karbonit, lagështinë dhe nxehtësinë.

Instalimet e fuqisë elektike dhe ndriçimi.

Gjithë objekti i stallës ku do të zhvillohet aktiviteti do të lidhet me rrjetin elektrik të jashtëm dhe me një instalim të vacant sipas projektit tip të paraqitur në programin e ndërtimit. Instalimet elektrike në godinë janë projektuar duke zbatuar normat CE, veçanërisht EEL që janë standartizuar me ato të komunitetit European. Gjithashtu materialet që do të zhgjidhen për të zbatuar këtë projekt janë specifikuar si prodhime të standartizuara me kualitete IMQ. Përcjellshmëria e instalimeve në pjesën e brëndëshme të ndërtesës duhet të kenë vetinë që nuk ndihmojnë zjarrin dhe nuk prodhojnë gaze helmuese në raste djegje.

**dh) të dhëna për infrastrukturën e nevojshme për lidhjen me rrjetin elektrik, furnizimin me ujë, shkarkimet e ujërave të ndotura dhe mbetjeve, si dhe informacion për rrugët ekzistuese të aksesit apo nevojën për hapje të rrugëve të reja;**

#### *Lidhja me rrjetin elektrik*

Me rrjetin elektrik do të kemi lidhje në kabinën elektrike që do të vendoset në objekt nga OSHEE-ja e qytetit të Lacit.

#### *Furnizimi me ujë*

Furnizimi do të bëhet me ujin e rrjetit të ujësjellësit që furnizon Fushe Mamurrasit. Uji që do të përdoret për nevojat e kompleksit blegtoral do të merret nga linja e ujësjellësit dhe duhet të jetë i kontrolluar. Edhe shpërndarja e ujit nëpër vende ku ndodhen kafshë realizohet në mënyrë automatike. Brenda secilit kapanon është e vendosur depozita e ujit, nga ku bëhet shpërndarja me ndihmën e sistemit me rubineta. Numri i rubinetave përcaktohet nëvarësi të numrit të kafshëve. Në secilën rubinetë furnizohet sasia e përlllogaritur.

#### *Shkarkimet e mundshme në mjedis të veprimtarisë*

*Burimi kryesor i shkarkimeve të mundshme është plehu i kafshëve për shkak të acidit që ato emetojnë. Shkarkimet e tjera në mjedis nuk janë të konsiderueshme sepse: mungojnë shkarkimet në ujëra sepse nuk gjenerohen ujëra të ndotur nga procese teknologjike; shkarkimet në ajër përfaqësohen nga gazet e automjeteve ndërkohë që operacionet e transportit janë shumë të limituara në furnizimin me lëndë ushqimore për derrat dhe marrjen e derrave për shitje.*



**e) programin për ndërtimin, kohëzgjatjen e ndërtimit, kohëzgjatjen e planifikuar të funksionimit të projektit, kohën e mundshme të përfundimit të funksionimit të projektit dhe, sipas rastit, edhe fazën e planifikuar të rehabilitimit të sipërfaqes pas mbarimit të funksionimit të projektit;**

Ndërtimi ka përfunduar.

*Kohëzgjatja e planifikuar për funksionimin e projektit*

Objekti do të funksionojë deri në kohën dhe afatin e amortizimit për objekte me funksion industrial. Gjatë kësaj periudhe do të ketë ndërhyrje të herëpashërshme për mirëmbajtje dhe meremetim nga ana e investitorit.

*Faza e planifikuar për rehabilitimin e sipërfaqes pas mbarimit të projektit*

Mbas mbarimit të ndërtimit (sic ka mbaruar) investitori është në aktivitet të vazhdueshëm për rehabilitimin e mjedisit të territorit ku do të ndërtohet “ Kompleksi mbareshtimit te dërrit”

**ë) mënyrat dhe metodat që do të përdoren për ndërtimin e objekteve të projektit**

Ndërtimi ka përfunduar.

**f) lëndët e para që do të përdoren për ndërtimin dhe mënyrën e sigurimit të tyre (materiale ndërtimi, ujë dhe energji);**

Ndërtimi ka përfunduar dhe lende te para ne funksionimi e ketij kompleksi blegtoral jane ushqimet e derrave dhe dosave,uje dhe energjia elektrike.

**g) informacion për lidhjet e mundshme të projektit me projekte të tjera ekzistuese përreth/pranë zonës së projektit;**

Ky objekt është i lidhur me objekte të tjera të zonës bujqësore dhe blektorale ku do zhvillohet si aktivitet.

**gj) informacion për alternativat e marra në konsideratë për sa i takon përzgjedhjes së vendndodhjes së projektit dhe teknologjisë që do të përdoret;**

Përsa i përket zgjedhjes së projektit ky vend ka favore sepse rruga është e ndërtuar afër objektit. Rruga ekzistuese, është e shtruar me asfalt. Probleme pronësie nuk ka. Prona është e kompanise.Nuk ka shtepi banimi ne afersi te projektit.

**h) të dhëna për përdorimin e lëndëve të para gjatë funksionimit, përfshirë sasi të ujit të nevojshëm, të energjisë, lëndëve djegëse dhe për mënyrën e sigurimit të tyre;**

Për përdorimin e lëndëve të para gjatë funksionimit të projektit është ushqimi për derrat dhe dosat, ujë dhe energji elektrike. Përsa i përket lëndës djegëse që nevojitet për mjetet e punës ajo do të merret në karburantin më të afërt.

**i) të dhëna për aktivitete të tjera që mund të nevojiten për zbatimin e projektit, si ndërtimi i kampeve apo rezidencave etj.;**

Për funksionimin e aktivitetit ferme për mbareshtim derri dhe dosash në fshatin Fushe Mamurras, nuk nevojiten ngritja e ngrehinave për strehimin e fuqisë punëtore për arsye të distancës së afërt të zonës së ndërtimit me fshatin ku ndodhet fuqia puntore.

**j) informacion për lejet, autorizimet dhe licencat e nevojshme për projektin, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, si dhe institucionet kompetente për lejimin / autorizimin/ licencimin e projektit**

Jemi paisur me Vnm Paraprake për ndërtimin e stallave dhe jemi në fazën e njoftimit për Vnm të Thelluar për funksionimin e aktivitetit.

**k) kopje të lejeve, autorizimeve dhe licencave që disponon zhvilluesi për projektin e propozuar, në përputhje me përcaktimet e bëra në legjislacionin në fuqi, si dhe institucionet kompetente për lejimin / autorizimin/licencimin e projektit.**

Vendim paraprake leshuar nga institucioni juaj.

*Raporti u përgatit nga:*

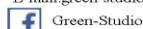
**Green-Studio (Licenca Nr. LN-9472-04-2015)**

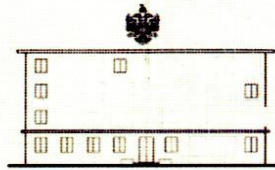
*Çertifikat leshuar nga MMPAU, Nr 361, Nr prot 4935, datë, 22.06.2017*

**Ing Ervis MALAJ**



Adresa: Lagja 7 Rr. Hajdar Demiri Durres  
 Cel +355 69 37 67 595  
 E-mail: green-studio@hotmail.com





REPUBLIKA E SHQIPERISE  
**MINISTRIA E MJEDISIT**

Nr. 4935 Prot.

Tiranë, më 22.06 2017

Nr. identifikues 361

## ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr. 1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kritereve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

**Z. ERVIS MALAJ**

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

**MINISTRI**

**Lefter KOKA**



# LICENCË



LN-9472-04-2015

NU/S/NIPT: L51607502C

Subjekti: Ervis Malaj

Adresa: Durres, DURRES, Durres, DURRES, Lagjia 7, rruga Hajdar Demiri, pallat  
8-katesh, zona kadastrale 8512, nr pasurise 5/192, kati I pare.

Kodi: III.2.A (1+2)

Kod tjetër:

Data e lëshimit: 12/02/2016

Afati i vlefshmërisë: Pa afat

Kategoria

Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis

Nënkategoria

Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis

Veprimtari specifike

1. Ndikim në mjedis
2. Auditim mjedisor

Adresa Durres

Kohëzgjatja (vjet)

Data e lëshimit:

Kategoria

Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis

Emërtimi përshkrues i veprimtarisë

Vlerësim i ndikimit në mjedis dhe auditim mjedisor

Kufizime specifike

Licenca ushtrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi

Detyrime specifike

Licenca ushtrohet sipas detyrimeve në legjislacionin në fuqi

Vendi i kryerjes së veprimtarisë

Në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë

Nënshtkrimi i sportelit:

Stullit TRASHK

