

Drejtuar: AKM-se Tirane  
Per dijeni: DRM-se Tirane

## KERKESE PER KONSULTIM ME PUBLIKUN

MBLEDHJA , DEPOZITIMI , SHKATERRIMI I MJETEVE OSE  
PJESEVE TE TYRE TE PERDORIMIT APO TE BRAKTISURA



*Bazuar ne shtojcen 1 te ligjit Nr. 52/2020 per disa ndryshime ne ligjin Nr. 10 448, date 14.7.2011,  
"Per lejet e mjedisit", te ndryshuar klasifikohet si aktivitet:  
Menaxhimi i mbetjeve, ID 5.8 Magazinim, rikuperim i hekurishteve/ skrapeve të metalit ose çmontim i  
mbetjeve nga motorët e makinave, Të gjitha instalimet.*

Vendodhja: Rruga e Jallise, Fshati Narte, Nr. Pas 398/31, Zk 2765, Bashkia Vlore.

Zhvilluesi:  
Person Fizik: Mersin Muçaj

Dhjetor 2022

*Mersin Muçaj*

MERSON MUÇAJ  
1564172041  
VLORE

**Hyrje**

Kerkesa per pjesmarrjen ne organizimin e konsultimit me publikun dhe palet e interesuara hartohet per aplikim per leje mjdisi tipi B, per aktivitetin; **Menaxhimi i mbetjeve, ID 5.8 Magazinim, rikuperim i hekurishteve/ skrapeve të metalit ose çmontim i mbetjeve nga motorët e makinave, Të gjitha instalimet**, bazuar kjo ne shtojcen 1 te ligjit Nr. 52/2020 per disa ndryshime ne ligjin Nr. 10 448, date 14.7.2011, “Per lejet e mjedisit”, te ndryshuar.

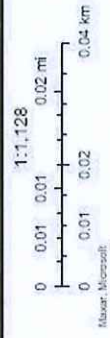
Ky aktivitet zhvillohet nga personi fizik Mersin Muçaj, i regjistruar ne QKB, me numer NUIS L56417204I me aktivitet ne fushen e veprimtarise demolizim automjetesh, servis automjetesh, riparime te mjeteve motorrike dhe tregti me pakice e pjeseve te kembimit. Aktiviteti zhvillohet ne nje siperfaqe 1079 m<sup>2</sup> e rrethuar me blloqe betoni.

Objekti ku zhvillohet aktiviteti perbehet nga sheshi i rrethuar me blloqe betoni ne te cilin depozitohen te gjitha automjetet e mjetet motorrike te dala jashte funksionit si dhe godina me nje siperfaqe 40 m<sup>2</sup> ne te cilen ndodhen ambjentet higjeno-sanitare, zyra dhe ambjentet per mbajtjen e veglave per proceset e çmontimit. Pasuria Nr.398/31, ZK 2765 ne te cilen zhvillohet aktiviteti eshte ne pronesi te personit fizik Mersin Muçaj.

Koordinatat kufizuese te prones ne sistemin Albanian 1987 / Gauss-Kruger zone 4 jane:

KOORDINATA		
Nr	X	Y
1	4369970	4485374
2	4369995	4485391
3	4370019	4485366
4	4369992	4485344

Ortofoto e objektit



12/23/2022, 1:23:13 PM  
PPV Rijeti Rrugor i Propozuar  
F. Rruge Lokale

## PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

Ky aktivitet ka si funksion demotimin manual te pjeseve te ndryshme te automjeteve te dala jashte funksionit, magazinimin e pjeseve te demontuara te cilat mund te shiten si pjese kembimi dhe magazinimin e pjeseve te demtuara te cilat kane dale jashte funksionit dhe shitjen e tyre si produkt per skrap. Aktiviteti ndodhet ne periferi te qytetit te Vlores, ne Njesine Administrative Qender, fshati Narte, rruga e Jallise.

Ky aktivitet zhvillohet ne nje siperfaqe 1079 m<sup>2</sup> e rrethuar me blloqe betoni ku brenda saj eshte ndertuar nje objekt 40 m<sup>2</sup> ne te cilen jane instaluar ambjentet higjeno-sanitare dhe nje magazine ku mbahen veglat e punes per demotimin manual te automjeteve te dala jashte funksionit. Numri i personave te punesuar eshte 4, me profesion mekanik.

Proceset kryesore te demontimit te automjeteve:

- Prerja e metaleve
- Punime metalesh
- Nxehje detalesh te ndryshme
- Çmontimi i amortizatoreve
- Zberthime te gomave te automjeteve
- Heqja e alkoolit te frenave
- Heqja e vajrave lubrifikant, etj.

Pajisjet dhe veglat kryesore per demotimin e automjeteve:

- Bombla oksigjeni
- Kompreso Asri
- Çelsa Fiso
- Çelsa Poligon
- Set me kriketo
- Pistole Asri
- Set kaçavidha
- Set Alen
- Set yll
- Set çekiqash
- Troho te madhe
- Troho te vogel
- Seg hekuri
- Kriko
- Tripan Korenti
- Tripan me bateri

Me poshte po paraqesim dhe planvendosjen e ambientit ku eshte instaluar aktiviteti.

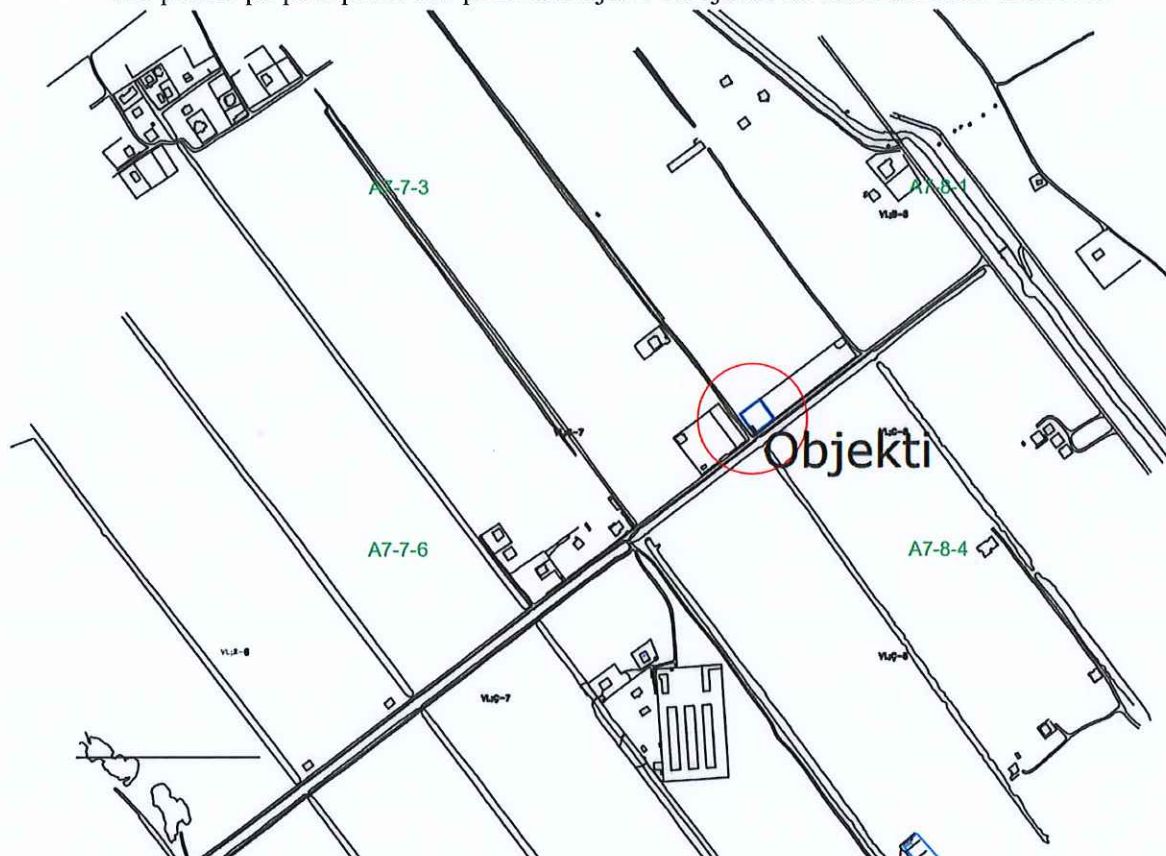


Figure 1 Plani i vendosjes se objektit

## TEKNOLOGJIA

Aktiviteti zhvillohet ne ambiente me hapësira te pershtatshme per zhvillimin e tij duke mos krijuar efekte negative ne mjedisin perreth. Sheshi i ambienteve ku parkohen automjetet qe do te demontohen eshte i shtruar me beton dhe i sistemuar duke krijuar dhe mundesine e kalimit ndermjet tyre.

Te gjitha proceset e zberthimit te pjeseve perberese te automjeteve te dala jashte funksionit kryhen ne vendin ku parkohen, nepermjet veglave dhe pajisjeve te cilat jane te levizshme dhe praktike ne perdorim duke i zhvendosur kudo ne aktivitet.

Automjeteve perpara demontimit i hiqen te gjitha pjeset e lengeta duke perfshir vajin e kambios, vajin e motorrit, alkoolin e frenave, etj.

Pas ketij procesi mekaniket fillojne çmontimin e pjeseve te vogla fillimisht pastaj vazhdojne me pjeset me te medha.

## KONSULTIM ME PUBLIKUN

Te gjitha pjeset te cilat mund te perdoren magazinohen ne nje vend te caktuar ne ambientet e aktivitetit per tu tregtuar sipas kerkesave te klienteles. Ndersa pjeset te cilat kane dale jashte funksionit tregtohen per skrap drejt firmave te grumbullimit te tyre.

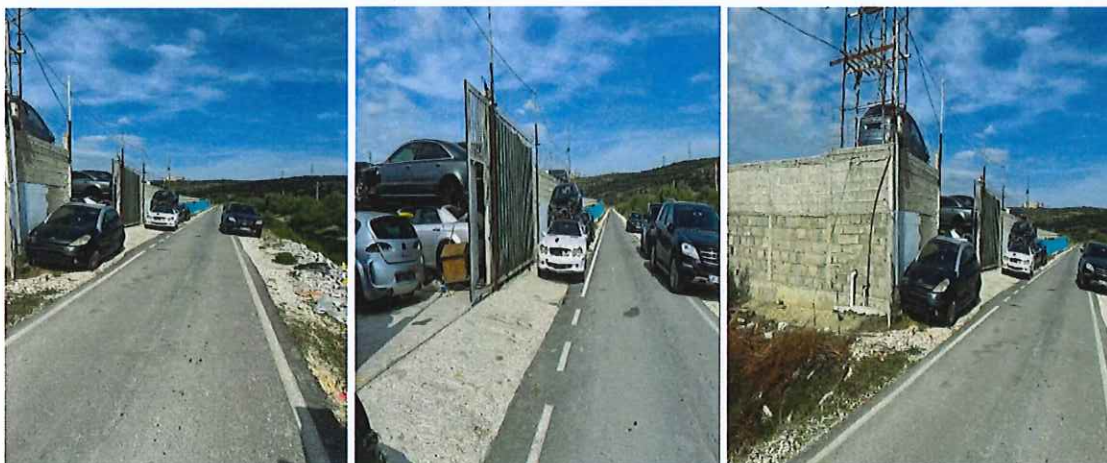
Proceset e demontimit te automjeteve jane:

- Prerja e metaleve
- Punime metalesh
- Nxehje detalesh te ndryshme
- Çmontimi i amortizatoreve
- Zberthime te gomave te automjeteve
- Heqja e alkoolit te frenave
- Heqja e vajrave lubrifikant, etj.

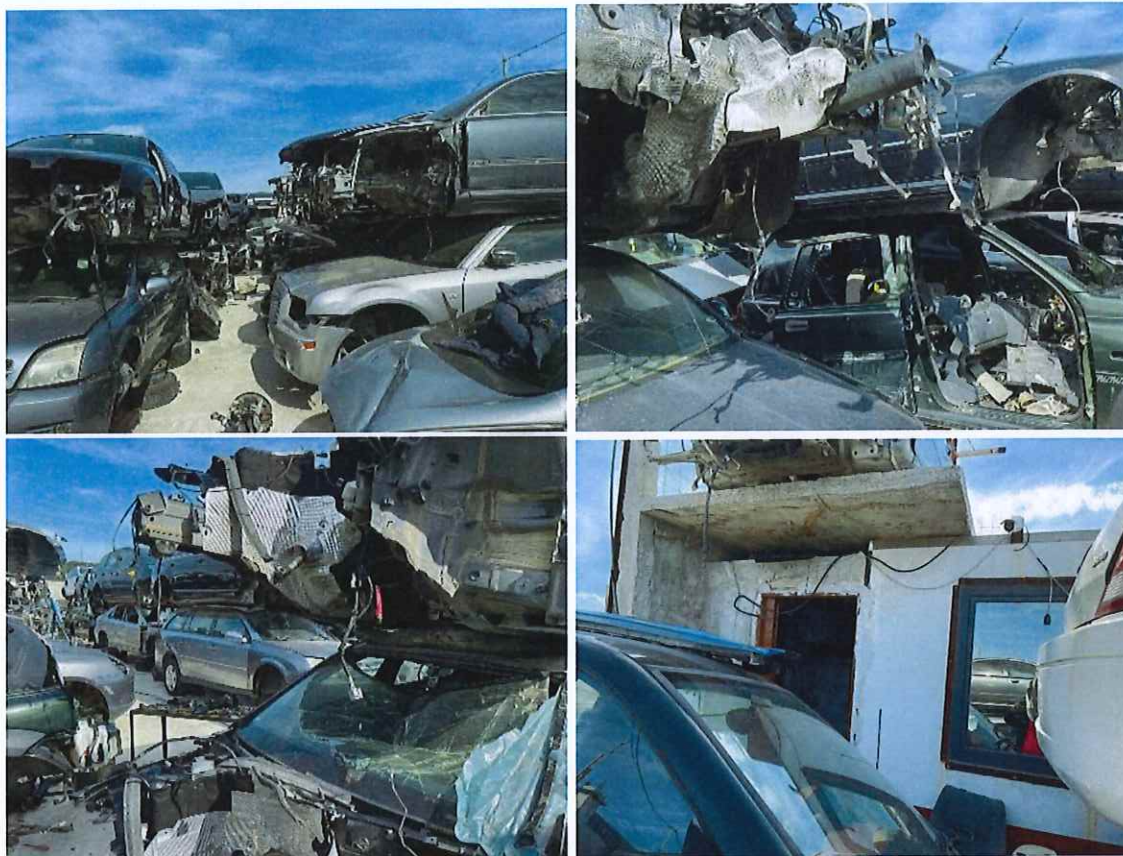
**Lenda e pare:** Kjo veprimtari specifikohet si aktivitet sherbimi ne te cilen nuk perfshihen procese prodhimi por seleksionon pjeset perberese te automjeteve te demtuara sipas funksionit dhe llojit te tyre duke perfshire detale te ndryshme metalike, plastike, gome, etj.

**Lendet ndihmese:**

- Veglat dhe pajisjet e ndryshme per demontim,
- Energjia elektrike per venien ne pune te pajisjeve qe funksionojne me energji ,
- Uji per ambientet hgjeno-sanitare.



KONSULTIM ME PUBLIKUN



*Foto 1 Pamje nga ambjentet e aktivitetit*

## INFRASTRUKTURA

- **Energji elektrike**

Furnizimi me energji elektrike i aktivitetit kryhet nga rrjeti kryesor i energjise elektrike te zones nepermjet kontrates qe subjekti ka nenshkuar me OSHEE. Sasia energjise qe konsumohet mesatarisht ne muaj nga kryerja e proceseve ne kete aktivitet eshte 2000 kw.

- **Uji**

Furnizimi me uje merret me autobot nga firmat qe tregtojne uje te pishem dhe depozitohet ne depoziten e instaluar mbi taracen e ambjenteve higjeno-sanitare.

Uji ne kete aktivitet pervecse perdoret ne ambientet higjeno-sanitare, perdoret edhe per pastrimin e ambjenteve te zyrave.

- **Uji i ndotur**

Largimi i ujrave te ndotura te gjeneruara nga ambientet higjeno-sanitare pasi grumbullohen nepermjet instalimeve hidraulike te kryera ne tualete shkarkohen ne gropen septike te ndertuar nga administratori sipas kushteve teknike e cila ndodhet ne afersi te godines se tualeteve.

- **Menaxhimi i mbetjeve**

Mbetjet me natyre urbane qe gjenerohen nga aktiviteti jetesor i punonjesve ku perfshihen plastika, qelqi, metali, etj. Keto mbetje grumbullohen nepermjet koshave qe ndodhen ne ambientet e aktivitetit dhe prej andej do te transportohen drejt vendit te depozitimit te mbetjeve urbane.

Mbetjet qe gjenerohen nga kryerja e proceseve te zberthimit te automjeteve te dala jashte funksionit do te jene te gjitha ato pjese te cilat pasi çmontohen nuk kryejne me funksionin e tyre. Keto mbetje mund te jene mbetje metalike, plastike, tapiceri, etj. Pasi grumbullohen sipas perberjes se tyre transportohen drejt kompanive te grumbullimit te skrapit apo dhe te mbetjeve plastike.

Mbetjet e lengeta ku perfshihen te gjitha llojet e vajrave lubrifikante grumbullohen ne fuci metalike ose plastike merren nga kompania e licencuar per trajtimin e vajrave Green World sh.p.k me te cilen subjekti ka lidhur kontrate me Nr. 521 date 10.10.2022, me objekt “Mbledhje, terheqje, transportimi dhe grumbullimi i vajrave lubrifikante (te djegur)”



## **VLERSIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS**

Vleresimi i ndikimeve negative ne mjedis analizohet gjate fazes se funksionimit te aktivitetit te demontimit te automjeteve..

Vleresimi i impakteve kryhet ne baze te teknologjise qe operone ky subjekt. Ne vijim do te studjojme impaktet negative qe implementohen nga ky aktivitet per parametra te ndryshem mjedisore.

- **Ndikime ne ajer**

Nga zhvillimi i aktivitetit te demontimit te automjeteve te dala jashte funksionit nuk gjenerohen gazra, pluhura apo aroma te renda. Ne keto ambiente nuk kryhen procese teknologjike prodhimi por vetem çmontim mekanik i pajeseve perberse te automjeteve. Keto procese nuk gjenerojne asnje element te permendur me siper.

- **Ndikime ne uje**

Nga zhvillimi i aktivitetit nuk kemi shkarkime ne ujra siperfaqesore dhe nentokesore. Ujrat e perdorur qe gjenerohen specifikohen si ujra te ndotur urbane nga ambientet higjeno sanitare te cilat perdoren nga punonjesit. Keto ujera transportohen nepermjet sistemit hidraulik te instaluar ne ambientet higjeno-sanitare ne gropen septike te ndertuar sipas kushteve teknike nga administratori. Gropa septike pastrohet periodikisht nga kompanite e licensuara per trajtimin e ujrave te ndotura urbane. Gjithashtu i gjithë sheshi i aktivitetit ku jane te vendosura automjetet qe do te demontohen, eshte i shtruar me beton per te shmangur filterimin e vajrave, te cilat mund te derdhen aksidentalisht, ne ujrat nentokesore.

- **Prodhimi i mbetjeve**

Nga zhvillimi i aktivitetit ne te cilin ofrohen sherbime laboratorike mjeksore ( analiza mjeksore) nuk do te kete shkarkime ne toke. Ndikime ne toke do te kete ne rastin e mos menaxhimit dhe trajtimit te mbetjeve qe gjenerohen dhe hedhja e tyre ne menyre te pa kontrolluar ne ambientet jashte aktivitetit.

Mbetjet qe gjenerohen nga ky aktivitet jane:

- Mbetjet me natyre urbane qe gjenerohen nga aktiviteti jetesor i punonjesve ku perfshihen plastika, qelqi, metali, etj. Keto mbetje grumbullohen nepermjet koshave qe ndodhen ne ambientet e aktivitetit dhe prej andej do te transportohen drejt vendit te depozitimit te mbetjeve urbane.
- Mbetjet qe gjenerohen nga kryerja e proceseve te zberthimit te automjeteve te dala jashte funksionit do te jene te gjitha ato pjese te cilat pasi çmontohen nuk kryejne me funksionin e tyre. Keto mbetje mund te jene mbetje metalike, plastike, tapiceri, etj. Pasi grumbullohen sipas perberjes se tyre transportohen drejt kompanive te grumbullimit te skrapit apo dhe te mbetjeve plastike.
- Mbetjet e lengeta ku perfshihen te gjitha llojet e vajrave lubrikante grumbullohen ne fuci metalike ose plastike merren nga kompania e licencuar per trajtimin e vajrave Green World sh.p.k me te

## KONSULTIM ME PUBLIKUN

cilen subjekti ka lidhur kontrate me Nr. 521 date 10.10.2022, me objekt “Mbledhje, terheqje, transportimi dhe grumbullimi i vajrave lubrifikante (te djegur)”

- **Emetimi i zhurmave**

Ky aktivitet nuk eshte burim i gjenerimit te zhurmave te niveleve te larta per vete faktin e sherbimeve te cilave ofron. Zhurma qe gjenerohen jane nga puna e pajisjeve qe sherbejne per prerje metalesh apo nga kompresori. Ndersa nga perdorimi i pajisjeve do te jene vetem zhurma goditse te tyre me pjeset qe do te cmontohen. Keto zhurma jane te pa perfillshme pasi aktiviteti ndodhet ne nje distance shume te larget nga objektet dhe qendra e banuar me e afert.

- **Prani te zjarrit**

Prani te zjarrit mund te kemi vetem si pasoje e shendijave elektrike, por subjekti ka mare masa duke hartuar projektin kundra zjarrit. Sipas ketij projektit do te instaloj sistemin e alarmit dhe sistemin kundra zjarrit ne te gjitha ambjentet e aktivitetit.

## MASAT E PROPOZUARA PER MBROJTJEN E MJEDISIT

### Identifikimi i masave per te eliminuar apo zbutur ndikimet negative ne mjedis

#### a) Planifikimi i zones

Zhvillimi i aktivitetit behet sipas planit duke ruajtur radhen e punes per kryerjen e sherbimeve, marjen e automjeteve te dala jashte funksionit, kryerja e proceseve te demontimit te tyre, grumbullimin e pjeseve qe do te tregtohen si pjese kembimi, diferencimin e mbetjeve sipas llojit te tyre, dhe transportin e tyre drejt destinacionit perkates.

Rekomandohet mbjellja e bimesise duke ju pershtatur hapësirave te aktivitetit

#### b) Masat teknike

Per nje ecuri sa me te mire te proceseve per kryerjen e sherbimeve te permendura me siper nga ky aktivitet, ne subjekt parashikohet te ndiqen masat e propozuar:

- Kontroll te pajisjeve dhe veglave qe kryejne proceset e demontimit.
- Pastrim, lysterje dhe riparim te mjediseve te brendshme dhe te ambjenteve te jashtme.

#### c) Masat konkrete per administrimin e mbetjeve te ngurta

Per administrimin e mbetjeve qe do te gjenerohen, duhet te marre keto masa:

- Mbetjet qe gjenerohen nga punonjesit, duhet te largohen ne menyre korekte nga ambjentet e punes dhe te dergohen drejt destinacionit perkates.
- Mbetjet qe gjenerohen nga proceset e demontimit te automjeteve te klasifikuar sipas llojit te tyre, pasi grumbullohen ne ambjentet e aktivitetit te largohen ne menyre periodike nga kompania e licensuar per trajtimin tyre.

#### d) Masat konkrete per mbrojtjen e cilesise se ajrit

Me qellim qe shkarkimet ne ajer qe emeton aktiviteti te jene vazhdimisht brenda normave te lejuara duhet te merren keto masa keto masa:

- Ambjentet rreth e rrotull aktivitetit duhet te pastrohen ne menyre periodike per te shmangur ngritjen e pluhurave nga levizja e pacienteve.
- Mbjellje bimesi dekorative qe ju pershtaten ambjenteve te aktivitetit.

### Vleresimi i efektivitetit te pritshem te masave zbatuese

Realizimi i objektivave dhe treguesve te pritshem te parashikuar ne projekt do te varet nga respektimi i te gjithe treguesve te percaktuar. Kontrolli, monitorimi dhe permirsimi i vazhdueshem, sipas kushteve teknike te punes ne zbatim te projektit, qe do te coje perfundimisht perfitimin e pamjeve te sistemuara dhe me oborr te gjelberuar aty ku do te kete hapsira te lira.

### **Plani i emergjencave**

Plani i emergjencave eshte nje nder planet kryesore me qellim parandalimin dhe mbrojtjen e jetes dhe shendetit te punonjesve, komunitetit dhe mbrojtjen e mjedisit.

Personeli i ketij projekti duhet te njohe mire te gjitha proceset qe kryhen ne kete projekt ne menyre qe te arrije te kuptoje situaten, shkaqet dhe te jete i pergatitur per menaxhimin e avarive apo aksidenteve. Ne rast se gjendemi para nje aksidenti personat me te afert duhet te japin shenjen e alarmit. Ne varesi te llojit dhe madhesis se aksidentit do te kryhet izolimi.

### **Masat per parandalimin e avarive dhe aksidenteve ne frontin e punes jane:**

- Perdorimi i mjeteve dhe paisjeve te cilat jane ne gjendje te mire teknike
- Servisim periodik i pajisjeve dhe makinerive ne frontin e punes
- Çdo person para se te nisi punen ne kete aktivitet ti nenshtrohet trajnimit per te njohur gjithë procesin teknologjik, per tu njohur me rrezikun e aksidenteve dhe reagimin e tij ne cdo rast emergjent.
- Ne objekt te ndertohet kendi i ndihmes se shpejte dhe te jete i njohur nga te gjithë personat e punesuar.
- Ne objekt te vendosen tabela/njoftime ku tregohen pikat kyçe te rrezikut, te publikohen numrat e kontaktit te supervizorit te emergjencave.
- Zona te jete e rrethuar per te evituar hyrjen e personave te pa autorizuar.
- Te jete ndertuar sistemi i tokezimit

### **Sigurimi teknik**

Gjate ushtrimit te aktivitetit per demontimin e automjeteve te dala jashte funksionit subjekti duhet te kete parasysh qe problemet e sigurimit teknik dhe te mbrojtjes ne pune jane te rendesishme dhe kerkojne respektim maksimal.

- Ne te gjitha proceset e punes duhet te punesohen specialiste me eksperience pune.
- Te hartohet plan organizimi i punimeve para fillimit te funksionimit te linjes se cmontimit te pjeseve perberesve te automjeteve.
- Drejtuesi teknik i punimeve ose personi i ngarkuar te beje kontrollin teknik dhe azhornimin e sakte te prodhimit.
- Drejtuesi teknik te kryej instruksione te rregullta mujore e tre mujore, ku do te trajtohen tem te vecanta per te gjithë punonjesit.