

**KONSULTIM ME PUBLIKUN  
AKTIVITETI "PIKE KARBURANTI E NDODHUR  
NE ADRESEN RRUGA EGNATIA, KAVAJE"**



**"KLEIDI" SH.P.K., NIPT K12511603H**

Ligi Nr. 10448/2011 "Per lejet e mjedisit", i ndryshuar

Pika 1. Industrite Energjitike

1.9 Shperndarja dhe magazinimi i naftes dhe nenprodukteve te saj:

b) Shkarkimi i naftes dhe nenprodukteve te saj ne cisternat e stacioneve te furnizimit me karburant.

1.10 Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane.

**PERMBAJTJA**

---

**1. HYRJE**

**1.1 PERSHKRIMI I VEPRIMTARISE**

**1.2 KUADRI LIGJOR DHE ADMINISTRATIV**

**2. GJENDJA E MJEDISIT NE ZONEN E INSTALIMIT**

**3. NDIKIMET E MUNDSHME NGA ZHVILLIMI I AKTIVITETIT  
DHE MASAT ZBUTESE**

**4. RREGULLORJA MBI MBROJTJEN NGA ZJARRI**

**1. HYRJE**

## 1.1 PERSHKRIMI I VEPRIMTARISE

Aktiviteti i perket fushes se hidrokarbureve dhe kryesisht shitjes (tregtimit) me shumice dhe pakice te karburanteve, te naftes bruto dhe/ose nenprodukteve te saj (benzines, gazit, vajrave lubrifikante dhe filtra per mjetet e transportit). Kapaciteti i depozitimit eshte 60 000 litra karburant.

Objekti ndodhet ne Rruga Egnatia, Pike karburanti te Ura e Leshniqes, nr. Pasurie 1/11, zona kadastrale 8551 Kavaje. Ne foton e meposhtme tregohet vendndodhja e instalimit (burimi ASIG).



**Fig. Ortofoto e instalimit**

- Impianti gaz auto

Gazi i lenget, shkurtimisht GLN, eshte nje perzierje hidrokarburesh nder te cilet kryesoret jane propani dhe butani.

Keto dy gaze kthehen ne gjendje te lenget, pasi jane vene nen presione jo shume te larta dhe ne temperature te ulet. Te kthyer ne gjendje te lenget, keto gaze jane lehtesisht te transportueshem, duke perdorur pajisje te posacme nen presion (autocisternat).

**Konsultim me publikun**  
**Aktiviteti “Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje”**

---

Ne kohet e sotme, ne kuader te zhvillimit te pergjithshem te ekonomise dhe ne vecanti te transportit automobilistik, gazi i lengezuar i naftes (GLN) perfaqeson nje komponent te rendesishem, ne rritje te shpejte te perdorimit dhe kjo per arsye se:

- Eshte i lehte per t’u transportuar, kudo ka nje rruge ku mund te dergohet.
- Ploteson cdo kerkese, ne fakt mund te perdoret nga ngrohja shtepiake ne ate industriale dhe si karburant.
- Ka nje fuqi te larte kalorifike, duke djegur 1kg GLN merret nje sasi energjie e barabarte me 14kw energji elektrike.
- Ekologjike, nuk ben tym, nuk le mbetje, nga djegia e tij nuk clirohen mbetje qe ndotin mjedisin.

Gazi i lenget (GLN) depozitohet ne ene te posacme (rezervuare ose bombola), te ndertuara posacerisht per t’u instaluar lehtesisht dhe me nje impakt mjedisor minimal. Gama e zgjidhjeve eshte shume e gjere dhe shkon nga rezervuaret mbitokesore horizontale deri tek rezervuaret nentokesore me veshje polietileni.

**Karakteristikat fizike dhe termodinamike te GLN**

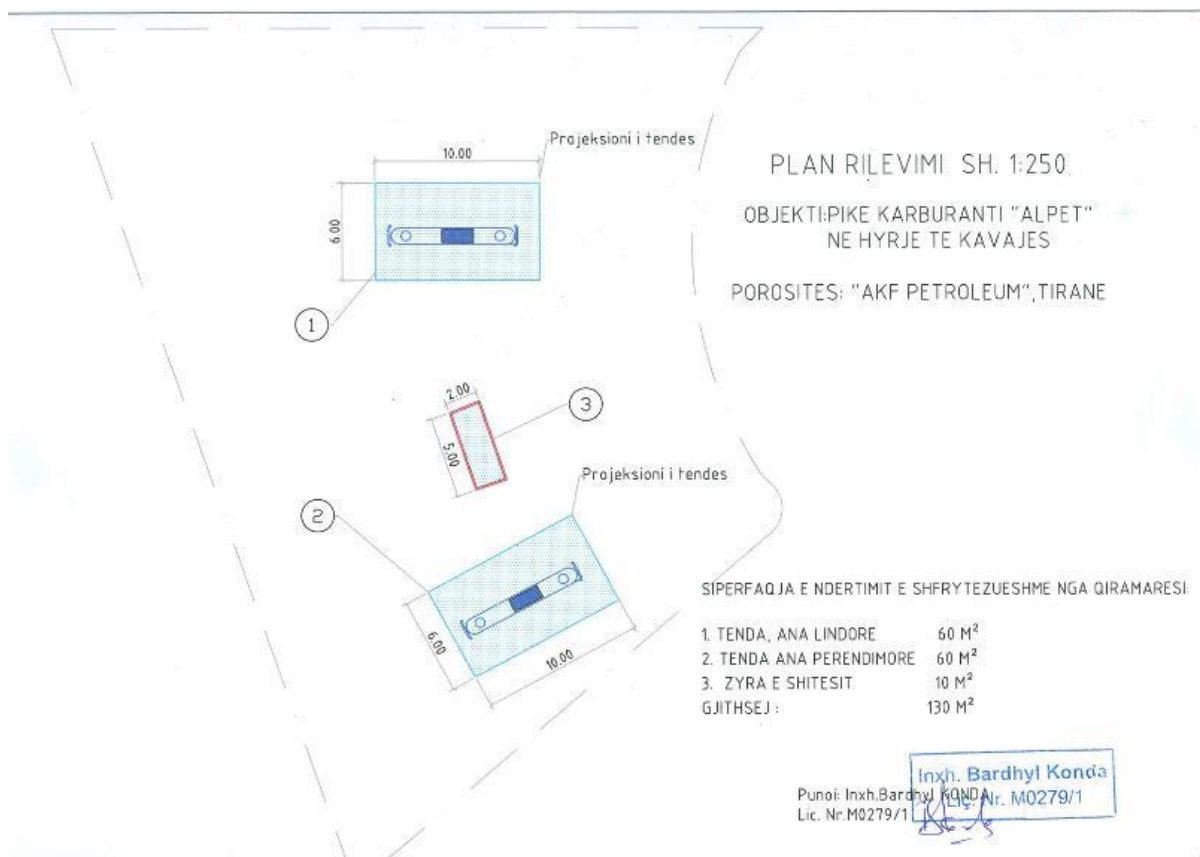
<b>Karakteristikat</b>	<b>Propan komercial</b>
<b>Formula kimike</b> <b>Gjendja fizike ne kondita normale</b> (760 mm Hg, presioni atm., 15°C, temperatura e ambientit)	<b>C<sub>3</sub>H<sub>8</sub></b> <b>I gazte</b>
<b>Masa volumetrike</b> Ne gjendje te lenget ne 15°C Ne gjendje te gazte ne 15°C dhe 1013mbar	0,51kg/dm <sup>3</sup> 1.87kg/m <sup>3</sup>
<b>Densiteti ne raport me ajrin</b>	1.54
<b>Temperatura e vlimit ne presion atmosferik</b>	-42.1°C
<b>Presioni i avullimit relativ</b> ne +5°C ne +15°C	0,52 MPa (5,2 bar) 0,75 MPa (7,5 bar)
<b>Nxehtesia latente e avullimit</b> ne +15°C per kg	356 KJ 0 98.8Wh (85 Kal)
<b>Fuqia kalorifike e siperme:</b> Per kg Per m <sup>3</sup> ne +15°C dhe 1013mbar	13.8 kWh (11.987 Kkal) 24.9 kWh (23.900 Kkal)

**Konsultim me publikun**  
**Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje"**

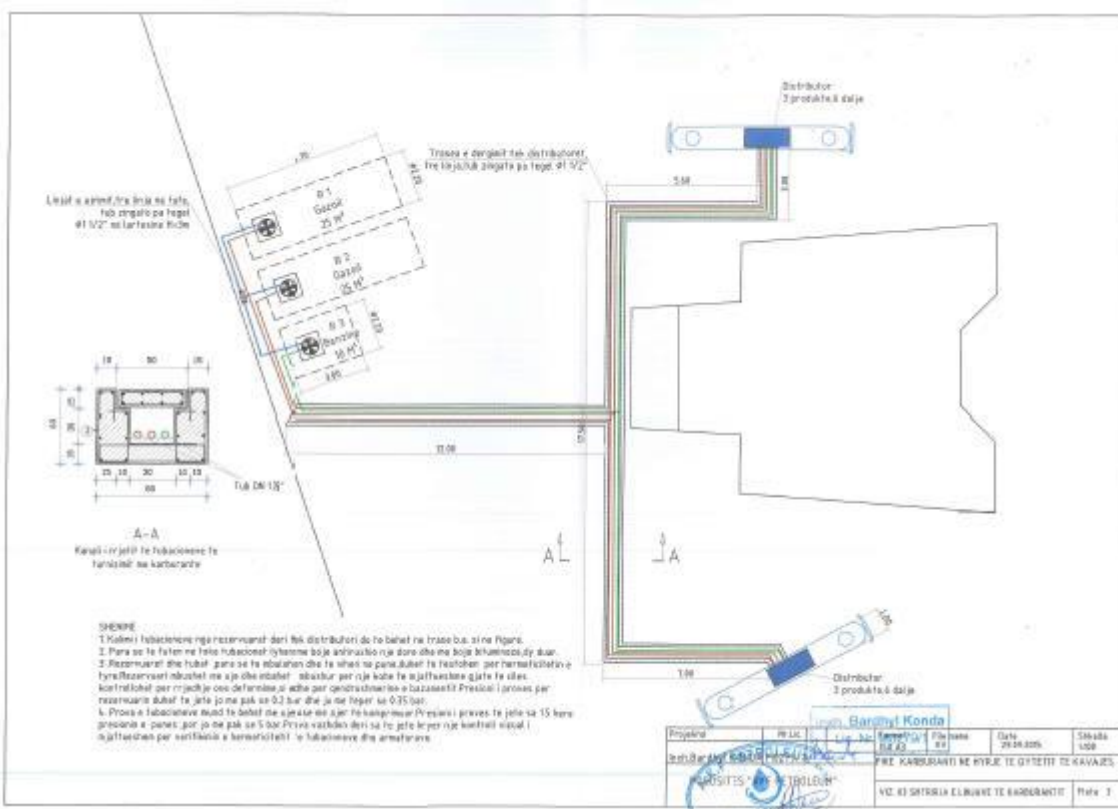
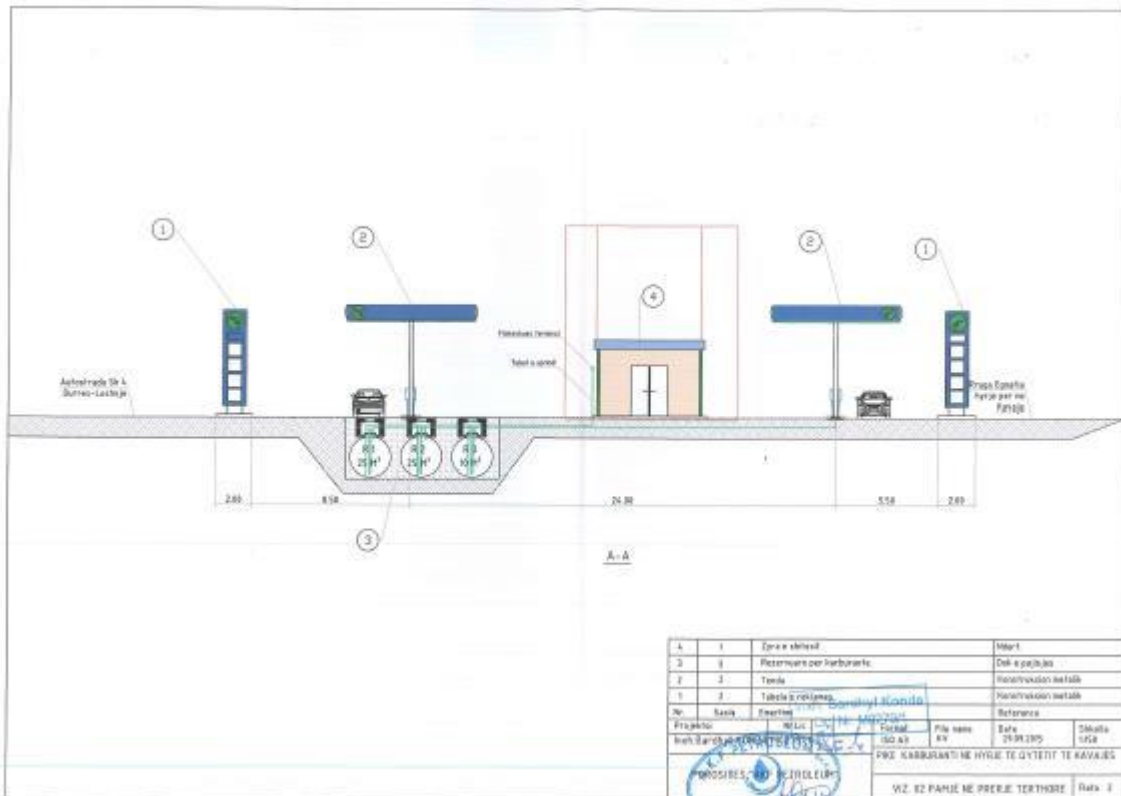
<b>Fuqia kalorifike e siperme:</b>	
Per kg	12.78 kWh (11.000 Kkal)
Per m <sup>3</sup>	23.70 kWh (21.954 Kkal)
<b>Kufiri i ndezjes ne ajer</b>	
I poshtmi	2.4%
I sipermi	9.3%
<b>Temperatura e vetandezjes ne ajer</b>	515°C
<b>Shpejtesia e perhapjes se flakes</b>	
Ne cm/sek	<b>32</b>
<b>Temperatura maksimale e flakes ne ajer</b>	1920°C
Nga 1 lt GLN merret afersisht	270 lt gaz ne pres. atm
Nga 1kg GLN merret afersisht	535 lt gaz ne pres. atm

Me poshte paraqiten skicat dhe planimetrit e objektit:

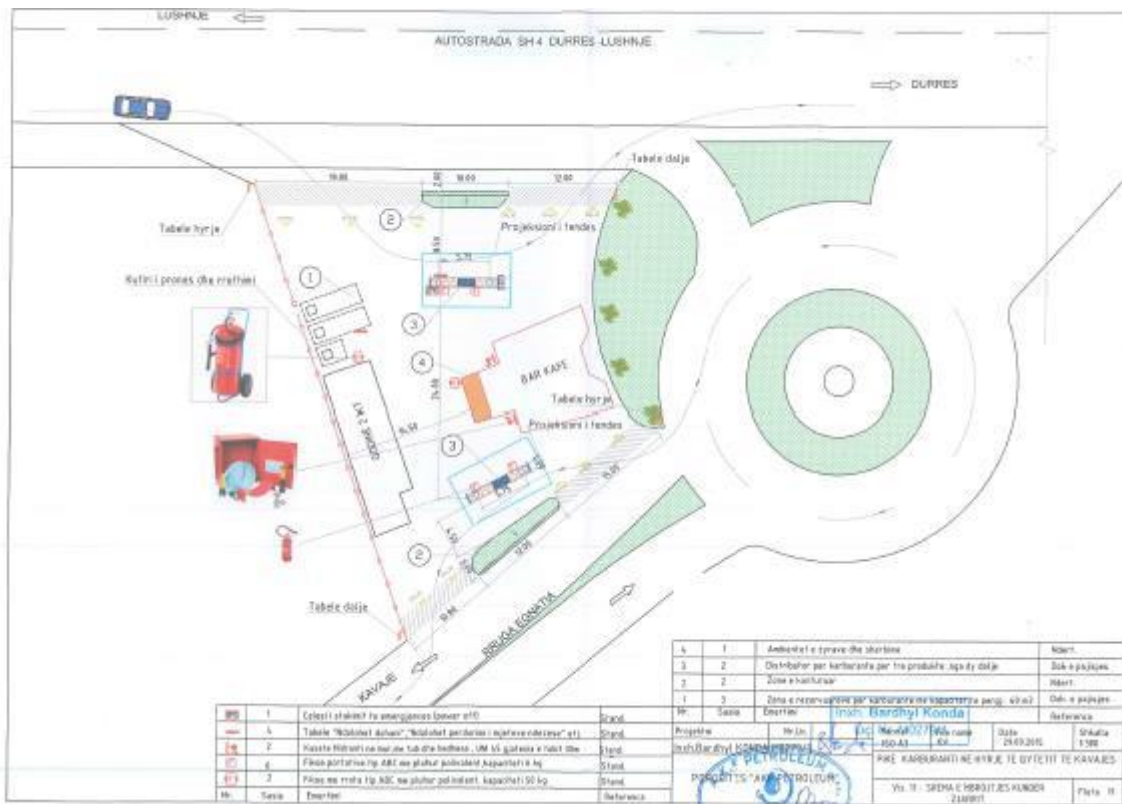
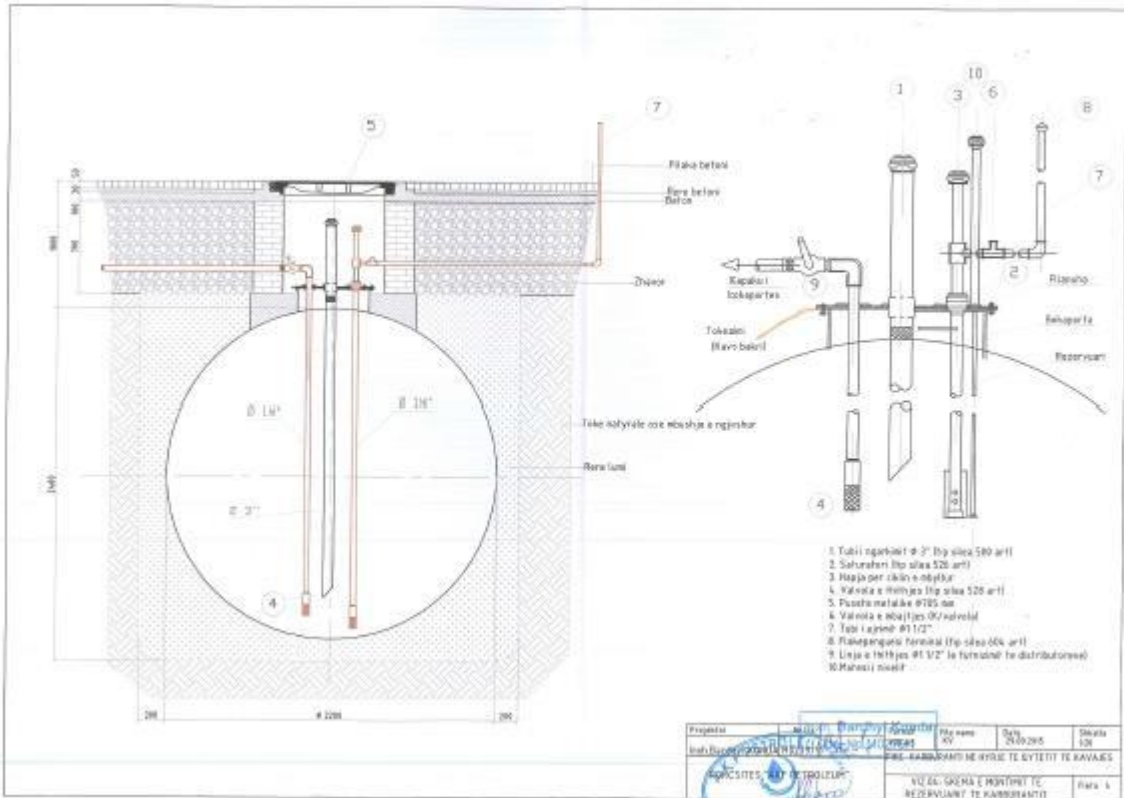
- **Planimetria e objektit**



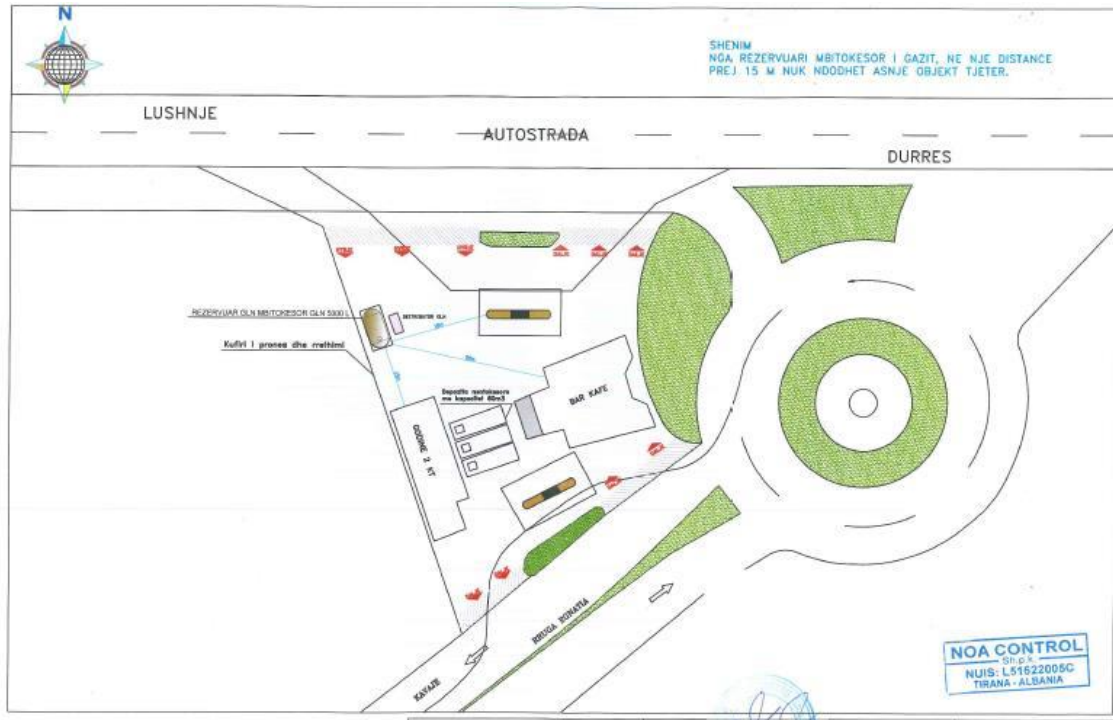
# Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje"



# Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje"

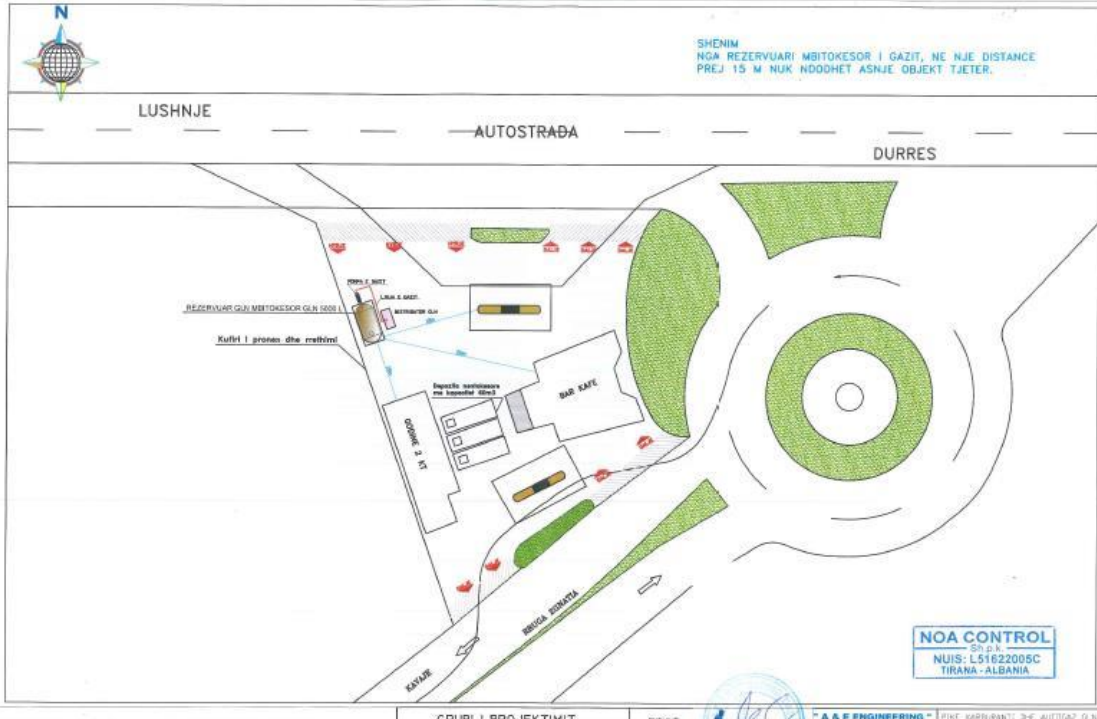


# Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje"



<b>GRUPI I PROJEKTIMIT</b>		SHEKULLI	<b>A &amp; E ENGINEERING</b> Sh.p.k.	PIPE KARBURANTI DHE AUTOGAZ GLN "NOLCI" SH.P.K. RRUGA TE SHKETTIT TE KAVAJES
Ing. ENDELA ÇANI Ing. MEFAK HALAJ	Ing. DITAN RIBI Ing. VALENTINA RIBIHA	2024	Adresa: P.O. BOX 1000 Tirane, ALBANIA Më: ++355 029 2079001 Më: ++355 029 2079002	PLANIMETRIA TEKNOLOGJIKE
				Nr. 01

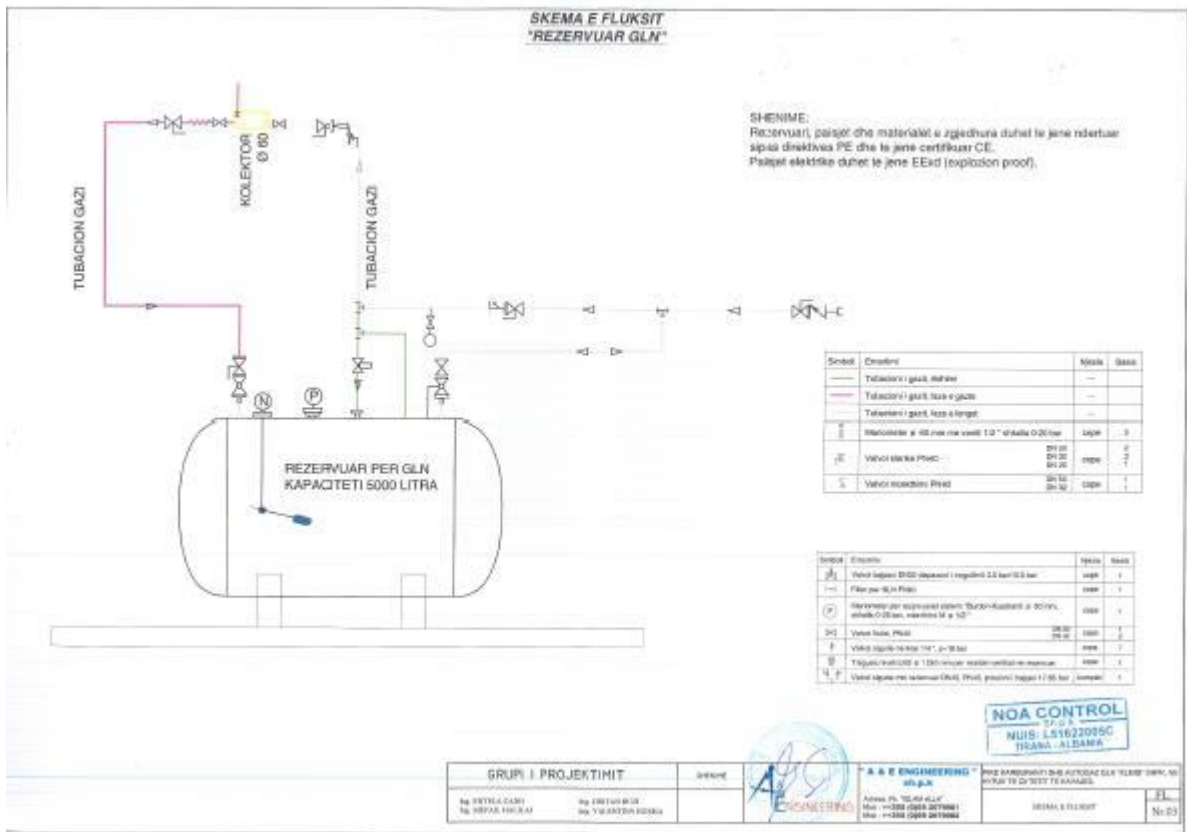
## PLANIMETRIA E SHTRIRJES SE TUBACIONEVE TE LINJES TEKNOLOGJIKE TE GLN



<b>GRUPI I PROJEKTIMIT</b>		SHEKULLI	<b>A &amp; E ENGINEERING</b> Sh.p.k.	PIPE KARBURANTI DHE AUTOGAZ GLN "NOLCI" SH.P.K. RRUGA TE SHKETTIT TE KAVAJES
Ing. ENDELA ÇANI Ing. MEFAK HALAJ	Ing. DITAN RIBI Ing. VALENTINA RIBIHA	2024	Adresa: P.O. BOX 1000 Tirane, ALBANIA Më: ++355 029 2079001 Më: ++355 029 2079002	PLANIMETRIA TEKNOLOGJIKE
				Nr. 01



# Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje"



Projekti paraqet ne vetvete vendosjen e nje rezervuari gazi mbitokesore 5000 litra. Furnizimi me GNL behet nepermjet autoboteve dhe lidhja behet me tubo fleksibel te pajisur me valvolat perkatese, si dhe tokezim me pince dhe percjelles bakri per mbrojtjen nga shkarkimet elektrostатike. Mbushja e automjeteve me GNL do te behet me ane te distributorit me 1 dalje ku lidhet pistoleta e mbushjes. Ne linjen e mbushjes eshte vendosur nje elektropompe centrifugale vetethithese me kapacitet 15 l/min me prevalence 120m Per hyrjen dhe dalje te automjeteve dhe levizjen e tyre brenda objektit jane parashikuar hapesire te mjaftueshme. Ne zonen ne afersi te rezervuarit nuk parashikohet levizje , megjithate eshte vene kufizim me mur betoni, me qellim parandalimin e levizjes se mjeteve.

Duke marre parasysh llojin e aktivitetit qe zhvillohet mbrojtja nga zjarri dhe kushtet teknike kane nje rendesi te vecante. Punonjesit do te zbatojne rregulloren e pergjithshme per mbrojtjen nga zjarri dhe gjithashtu do te jene te pergatitur per cdo situatë emergjente.

## **1.2 KUADRI LIGJOR DHE ADMINISTRATIV**

Procesi i hartimit te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis (VNM), ndihmon ne permiresimin e cdo lloj projekti ne respektimin dhe mbrojtjen maksimale te mjedisit te zones ku ai zbatohet.

Qellimi i VNM-se eshte qe te siguroje qe mjedisi ne zonen ku zbatohet projekti do te konsiderohet i lidhur me gjithë ceshtjet e tjera te rendesishme, ne cdo etape te tij.

Ky raport eshte hartuar bazuar ne legjislacionin mjedisor ne fuqi dhe ka per qellim te identifikojë, parashikojë dhe vleresojë gjithë ndikimet e mundshme ne menyre sistematike, te kuptueshme dhe objektive.

VNM-ja eshte vleresimi mjedisor ne nje proces vleresimesh (te mjedisit, planifikimit hapesor, ndertimit, etj.) qe eventualisht mund te finalizohet me Lejen e Zhvillimit.

Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis ne fakt i pergjigjet ne thelb ketyre pyetjeve kyc:

**A. Si do te ishte mjedisi pa projektin?** (per shembull Studimet Baze). Kjo do te identifikojë dhe pershkruajë gjendjen aktuale te burimeve dhe karakteristikat ekzistuese ne mjedisin qe mund te ndikohet nga projekti dhe se si keto do te zhvillohen ne mungese te projektit.

**B. Cfare do t'i ndodhe ne mjedisit, si pasoje e projektit?** (per shembull Parashikimi). Kjo do te pershkruajë mjedisin sic eshte pa projektin dhe se si ai do te ndryshojë si pasoje e projektit ne aspektin e burimeve mjedisore apo njerezve

(receptoret) qe jane te ndikuar, natyren dhe shkallen e ndryshimit, shtrirjen e tij gjeografike dhe kohore.

**C. A perben kjo nje shqetesim?** (per shembull Vleresimi) Parashikimi i ndikimit nuk eshte i mjaftueshem.

**D. Nese eshte i rendesishem a mund te bejme ndonje gje ne lidhje me?**(per shembull Zbutja). Se fundi, eshte e rendesishme te kuptohet se, ne qofte se ndikimi eshte i rendesishem, mund te behet dicka per teshmangur, reduktuar, korrigjuar apo kompensuar per te. Zhvilluesi i projektit mund t'i perfshije keto masa zbutese ne propozimete projektit dhe autoriteti kompetent mund t'i perfshijë kërkesat përkatëse në kushtet e lejes së dhënë.

Ne menyre qe autoritetet kompetente dhe palet e jashtme te interesuara te vendosin nese projekti duhet te vazhdoje, eshte thelbesore qe informacioni mjedisor i dhenenga zhvilluesi ne Raportin e VNM-se, t'i pergjigjet ne menyre te qarte pyetjeve te mesiperme. Qellimi i studimeve te VNM eshte qe te gjenerojedhe paraqesete informacion nemenyre te qarte, koherente dhe te sakte.

Idea e VNM-se eshte te siguroje informacion per vendim marresit dhe publikun mbi pasojat mjedisore te zhvillimeve te reja te propozuara. Per me teper ideja eshte qe te promovohet zhvillimi qe respekton mjedisin permes identifikimit te masave te duhura forcuese dhe zbutese.

Objektivi kryesor i VNM-se eshte te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore te projekteve te reja te zhvillimit. Brenda ketij qellimi, procesi i VNM-se kerkon qe:

- te konsiderohen alternativat per vendndodhjen dhe ndikimet mjedisore shoqeruese;
- te permiresohet plani mjedisor i propozimit;
- te sigurohet qe burimet jane perdorur si duhet dhe ne menyre eficente;
- te identifikohen masat e duhura per zbutjen e ndikimeve te mundshme te propozimit;
- te vendosen kushtet per ndertimin; dhe
- te ndihmohet vendim marrja dhe informimi i publikut.

Procedura e VNM-se perfshin:

- a. procesin paraprak te VNM-se;
- b. procesin e thelluar te VNM-se.

Agjencia Kombetare e Mjedisit (AKM) shyrton kërkesat për vleresimin e ndikimit në mjedis dhe në fund të secilës procedure, paraprake apo të thelluar të VNM-se, merr vendimin për VNM-ne paraprake, ndërsa për VNM-ne të thelluar për gatit Deklaratën Mjedisore me rekomandimet përkatëse dhe i'a degon Ministrisë.

Ne perfundim vendim marrja konsiston ne:

**Konsultim me publikun**  
**Aktiviteti “Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje”**

---

- Vendim - leshuar nga AKM-ja ne perfundim te procedures paraprake te VNM-se
- Deklarate Mjedisore - leshuar nga Ministri ne perfundim te procedures se thelluar te VNM-se

**Vendimi**

Vendimi i AKM-se ne fund te procedures Paraprake te VNM-se percakton nese nje projekt i listuar ne Shtojcen II te Ligjit per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis, ne fuqi, duhet apo jo t'i nenshtrohet procedures se thelluar te VNM-se. Nese AKM-ja vendos se projekti nuk duhet t'i nenshtrohet procedures se thelluar te VNM-se, ne vendimin e saj percakton arsyet dhe konsideratat kryesore ku eshte mbeshtetur mendimi, mendimin e institucioneve te konsultuara, pershkrimin sipas rastit, te masave kryesore qe duhen marre per te shmangur, reduktuar dhe nese eshte e mundur per te korrigjuar ndikimet negative te mundshme ne mjedis.

**Deklarata Mjedisore**

Rezultati perfundimtar i procedures se thelluar te VNM-se, eshte Deklarata Mjedisore, e cila mund te permbaje refuzimin ose miratimin me rekomandime per Autoritetin e Planifikimit per te vazhduar procesin ne baze te kushteve te specifikuara mjedisore. Deklarata mjedisore sherben si dokument orientues per Autoritetin e Planifikimit dhe/ose cdo autoritet pergjegjes ne procesin e vendim marrjes, per nje leje zhvillimi apo per nje leje te caktuar per miratimin e nje projekti te listuar ne Shtojcat 1 dhe 2 te ligjit per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis, ne fuqi.

Dokument i baze ku mbeshtetet procesi i VNM-se, eshte raporti i vleresimit te ndikimit ne mjedis, i cili ne varesi te ndikimeve te mundshme te projektit mund te jete:

- a. raport paraprak i VNM-se per projektet e shtojces II te ligjit nr. 10440, date 07.07.2011 'Per vleresimin e ndikimit ne mjedis' te ndryshuar;
- b. raport i thelluar i VNM-se per projektet e shtojces I te ligjit nr. 10440, date 07.07.2011 'Per vleresimin e ndikimit ne mjedis' te ndryshuar.

**Baza ligjore**

1. Ligji nr. 10431, date 09.06.2011 'Per mbrojtjen e mjedisit', te ndryshuar;
2. Ligji nr. 10440, date 07.07.2011 'Per vleresimin e ndikimit ne mjedis', te ndryshuar;
3. Ligji nr.10006, date 23.10.2008 "Per mbrojtjen e faunes se eger"
4. Ligji nr. 8906, date 6.6.2002 "Per zonat e mbrojtura" ndryshuar me ligjin, Nr.9868, date 4.2.2008 "Per disa shtesa dhe ndryshime ne ligjin nr.8906 date 6.6.2002 "Per zonat e mbrojtura"

**Konsultim me publikun**  
**Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje"**

---

5. Ligi nr.10 253, date 11.3.2010 "Per gjuetine"
6. Ligji Nr. 9533, date 15.5.2006 Per disa ndryshime ne Ligjin Nr. 9385, date 4.5.2005 "Per pyjet dhe sherbimin pyjor"
7. Ligji Nr. 9791, date 23.7.2007 Per disa ndryshime ne Ligjin Nr. 9385, date 4.5.2005 "Per pyjet dhe sherbimin pyjor"
8. Ligji Nr. 15/2012, Per disa ndryshime dhe shtesa ne Ligjin Nr. 9385, date 4.5.2005 "Per pyjet dhe sherbimin pyjor"
9. Ligji Nr. 36/2013, Per disa ndryshime dhe shtesa ne Ligjin Nr. 9385, date 4.5.2005 "Per pyjet dhe sherbimin pyjor"
10. Ligji Nr. 38/2013 Per disa ndryshime ne Ligjin Nr. 9693, date 19.03.2007 "Per fondin kullisor te ndryshuar"
11. Ligji Nr. 9385, date 4.5.2005 "Per pyjet dhe sherbimin pyjor"
12. Ligji nr. 68/2014 "Per disa shtesa dhe ndryshime ne ligjin nr. 9587, date 20.7.2006, "Per mbrojtjen e biodiversitetit", te ndryshuar.
13. Ligji nr. 162/2014 "Per mbrojtjen e cilesise se ajrit ne mjedis"
14. VKM nr. 686, date 29.07.2015 'Per miratimin e rregullave, te pergjegjesive e te afateve perzhvillimin e procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis(VNM) dhe procedures se transferimit te vendimit dhe deklarates mjedisore';
15. VKM nr. 247, date 30.04.2014 "Per percaktimin e rregullave, te kerkesave e te procedurave per informimin dhe perfshirjen e publikut ne vendimmarrjen mjedisore"
16. Ligji nr. 10 463, date 22.9. 2011"Per menaxhimin e integruar te mbetjeve", te ndryshuar;
17. VKM nr. 575 date 24.06.2015 "Per miratimin e kerkesave per menaxhimin e mbetjeve inerte"
18. VKM nr.175, date 19.1.2011 "Per miratimin e strategjise kombetare te menaxhimit te mbetjeve dhe te planit kombetar te menaxhimit te mbetjeve"
19. VKM nr. 371, date 11.06.2014 "Per percaktimin e rregullave per dorezimin e mbetjeve te rrezikshme dhe miratimin e dokumentit te dorezimit te mbetjeve te rrezikshme"
20. VKM nr. 418, date 25.06.2014 "Per grumbullimin e diferencuar te mbetjeve ne burim"
21. VKM nr. 229, date 23. 04. 2014 "Per miratimin e rregullave per transferimin e mbetjeve jo te rrezikshme dhe te dokumentit te transferimit te mbetjeve jo te rrezikshme"
22. VKM nr.519, date 30.6.2010 "Parqet Natyror Rajonal"
23. Vendim Nr. 22, date 9.1.2008 "Per caktimin e procedurave dhe te kriterave te administrimit te pyllit komunal"
24. Vendim Nr. 1354, date 10.10.2008 "Per rregullat dhe procedurat qe ndiqen per heqjen, shtimin dhe ndryshimin e destinacionit te fondit kullisor"

25. Vendim Nr. 396, date 21.06.2006 "Per kriteret e transferimit dhe te perdorimit te pyjeve nga njesite e qeverisjes vendore"
26. VKM nr.897. date 21.2.2011 "Miratimi i Rregullave per Shpalljen e Zonave te Vecanta te Ruajtjes"
27. VKM nr. 532, date 05.10.2000 "Per miratimin e studimit "Strategjia dhe Plani i veprimit per biodiversitetin"
28. VKM nr. 676, date 20.12.2002 "Per shpalljen zone e mbrojtur te monumenteve te natyres shqiptare"
29. VKM nr. 594, date 10.09.2014 "Per miratimin e Strategjise Kombetare per cilesine e ajrit te mjedisit"
30. Vendimi Nr. 435, date 12.9.2002 "Per miratimin e normave te shkarkimeve ne ajer ne Republiken e Shqiperise"
31. VKM nr 352, date 29.04.2015. "Per vleresimin e cilesise se ajrit te mjedisit dhe kerkesat per disa ndotes ne lidhje me te".

Objekt i ligjit per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis, eshte percaktimi i kerkesave, pergjegjesive, rregullave dhe procedurave per vleresimin e ndikimeve te rendesishme negative mjedisore te projekteve te propozuara, private ose publike.

Sipas ligjit Per Mbrojtjen e Mjedisit, vleresimi i ndikimit ne mjedis i nje projekti te propozuar zhvillimi eshte vleresimi i ndikimeve te rendesishme, te mundshme te asaj veprimtarie ne mjedis.

Gjate procesit te vleresimit te ndikimit ne mjedis, kryhen identifikimi, pershkrimi dhe vleresimi ne menyren e duhur i ndikimit ne mjedis te nje veprimtarie, duke percaktuar efektet e mundshme te drejtperdrejta dhe jo te drejtperdrejta mbi token, ujin, detin, ajrin, pyjet, klimen, shendetin e njeriut, floren dhe faunen, peizazhin natyror, pasurite materiale, trashegimine kulturore, duke pasur parasysh lidhjet e tyre te ndersjella.

Vleresimi i ndikimit ne mjedis zbaton parimin e parandalimit qe ne fazen e hershme te planifikimit te projektit, me qellim shmangien apo minimizimin e efekteve negative ne mjedis, permes harmonizimit dhe pershtatjes se saj me kapacitetin bartes te mjedisit.

Vleresimi i ndikimit ne mjedis kryhet nga zhvilluesi, si pjese e pergatitjeve per planifikimin e nje projekti zhvillimi dhe para kerkimit te lejeve perkatese te zhvillimit. Ligji per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis, dhe aktet nenligjore qe rrjedhin prej tij, te perafuara plotesisht me Direktiven e bashkimit Evropian per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis ka per qellim te siguroje nje nivel te larte te mbrojtjes se mjedisit, permes parandalimit, minimizimit dhe kompensimit te demeve ne mjedis, nga projekte te propozuara para miratimit te tyre per zhvillim dhe garantimin e nje procesi te hapur vendimmarrjeje, gjate identifikimit, pershkrimet dhe vleresimit te ndikimeve negative

ne mjedis, ne menyren dhe kohen e duhur si dhe perfshirjen e te gjitha paleve te interesuara ne te.

Ky ligj zbatohet per projektet e propozuara, private apo publike, te cilat mund te shkaktojne ndikime te rendesishme negative, te drejtperdrejta ose jo, ne mjedis, si pasoje e madhesise, natyres apo vendndodhjes se tyre.

Kerkesa te pergjithshme per vleresimin e ndikimit ne mjedis te nje projekti:

- Vleresimi i ndikimit ne mjedis perfshin percaktimin, pershkrimin dhe vleresimin e ndikimeve te pritshme te drejtperdrejta e jo te drejtperdrejta mjedisore te zbatimit apo moszbatimit te projektit.
- Ndikimet mjedisore te projektit vleresohen ne lidhje me gjendjen e mjedisit ne territorin e prekur ne kohen e paraqitjes se raportit perkates per vleresimin e ndikimit ne mjedis te projektit.
- Vleresimi i ndikimit ne mjedis perfshin pergatitjen, zbatimin, funksionimin dhe mbylljen e tij, sipas rastit, edhe pasojat e mbylljes se veprimtarise, dhe dekontaminimin/pastrimin apo rikthimin e zones ne gjendjen e meparshme, nese nje detyrim i tille parashikohet me ligj. Vleresimi perfshin, sipas rastit, si funksionimin normal, ashtu edhe mundesine per aksidente.
- Vleresimi i projektit perfshin, gjithashtu, propozimin e masave te nevojshme per parandalimin, reduktimin, zbutjen, minimizimin e ndikimeve te tilla ose rritjen e ndikimeve pozitive mbi mjedisin, gjate zbatimit te projektit, perfshire edhe vleresimin e efekteve te pritshme te masave te propozuara.

### **Konventat dhe marrveshjet nderkombetare ne lidhje me procesin e VNM-se**

Direktiva e Keshillit te BE-se 97/11/EC e cila modifikoi Direktiven 85/337/EEC mbi Vleresimin e Disa Projekteve Publike e Private, parashikon qe autoritetet kompetente te shteteve anetare te kerkojne kryerjen e nje vleresimi te ndikimit mjedisor (VNM) per projektet qe mund te rezultojne me ndikim domethenes ne mjedis. VNM duhet te pergatitet para miratimit te projektit, ne menyre qe vendimi per miratim te marre paraysh ndikimet e mundshme te projektit ne mjedis. Direktiva paraqet nje liste te projekteve qe kerkojne studimin e VNM ne te tera rastet (Shtojca 1) dhe nje liste te projekteve qe mund te kerkojne nje studim te permbledhur VNM (Shtojca 2), ne varesi te nje vleresimi per ndikimet e mundshme qe mund te rezultojne nga projekti i propozuar apo te kriterave kufizuese, te vendosura nga secili shtet anetar. Propozimi aktual konsiderohet si nje projekt i Shtojces 2.

Direktiva kerkon qe "VNM te identifikojne, pershkruaje e vleresoje ne menyren e duhur ndikimet e drejtperdrejta e indirekte te nje projekti per:

- Qeniet njerezore, floren dhe faunen;

## Konsultim me publikun Aktiviteti “Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje”

---

- Token, ujin, klimen dhe peizazhin;
- Asetet materiale te trashegimia kulturore; dhe
- Nderveprimin midis faktoreve te lartpermendur.

Informacioni tjetër që percaktohet në direktive që duhet të përfshihen në studimin e VNM-se jepet në Shtojcën IV të Direktives 97/11/EC dhe ajo përfshin:

- një përshkrim të projektit;
- një përvijim të alternativave kryesore të vendodhjes dhe të teknologjise të marra në shqyrtim për projektin e propozuar;
- një përshkrim të aspekteve të mjedisit që mund të ndikohen me shumë nga projekti e që lidhen me popullsinë, floren, faunen, token, ujin, faktorët klimatik, asetet materiale, pejsazhin e raportin reciprok mes faktoreve të lartpermendur;
- një përshkrim të ndikimeve domethënëse të projektit që dalin në pah nga ekzistenca e vetë projektit, shfrytëzimi i burimeve natyrore, cilrimi/shkarkimi i lendeve ndotëse, krijimi i zhurmave dhe trajtimi i mbetjeve;
- një përshkrim i masave të parashikuara për parandalimin, uljen dhe aty ku është e mundur, menjanimin e efekteve të demshme në mjedis; dhe
- një përmbledhje jo-teknike e informacionit të siguruar.

Direktiva 97/11/EC (amenduar nga Direktiva 2003/35/EC pas nënshkrimit të Konventës së Aarhus nga Komuniteti, më 25 Qershor 1998, mbi pjesëmarrjen e publikut në vendim-marrje dhe akses në vendosjen e drejtësisë në çështjet mjedisore) gjithashtu parashikon konsultimin me publikun, në fazën e propozimit e mbledhjes së informacionit, për t'i dhënë publikut të interesuar mundësinë për të shprehur mendimin e tyre para marrjes së vendimit lidhur me zhvillimin e propozuar.

Shqipëria është anëtare dhe ndjek detyrimet e konventave të mëposhtme ndërkombëtare:

- Konventa e Bernit (CH) “Për mbrojtjen e flores dhe faunes së eger dhe mjedisin e saj natyror në Evropë.”, miratuar me anë të ligjit nr 8690, më 2 Mars 1998;
- Konventa e Barcelonës “Për mbrojtjen e mjedisit detar dhe ujor të Mesdheut” dhe protokollin e saj;
- Konventa e Bonit “Mbi mbrojtjen e faunes së eger shtegtare”;
- Konventa e Vienës “Mbi kontrollin e kalimit kufitar të mbetjeve të rrezikshme dhe asgjësimin e tyre”, miratuar me anë të ligjit nr. 8216, më 13 Prill 1997;
- Konventa e Vienës “Për mbrojtjen e shtresës së Ozonit” dhe protokollin i Montrealit “Mbi substancat që demtojnë shtresën e Ozonit”;
- Konventa e Aarhusit “Mbi të drejtën e publikut për t’u informuar, për pjesëmarrje në vendim-marrje dhe e drejta për t’iu drejtuar organeve të drejtësisë për çështjet mjedisore”, miratuar me ligjin nr. 8672, më 26 Tetor 2000;



- Konventa “Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis ne kuadrin Nderkombetar”. Hyr ne fuqi ne 4 Tetor 1991;
- Konventa e Kombeve te Bashkuara mbi Ndryshimet Klimatike, Tetor 1994;
- Konventa e Kombeve te Bashkuara mbi Biodiversitetin, Janar 1994;
- Kombet e Bashkuara “Konventa kunder zgjerimit te shkretetirave ne vendet e thata, vecanerisht ne Afrike”. Hyrja ne fuqi me 27 Prill 2000.

## **2. GJENDJA E MJEDISIT NE ZONEN E INSTALIMIT**

### **- Hidrografia**

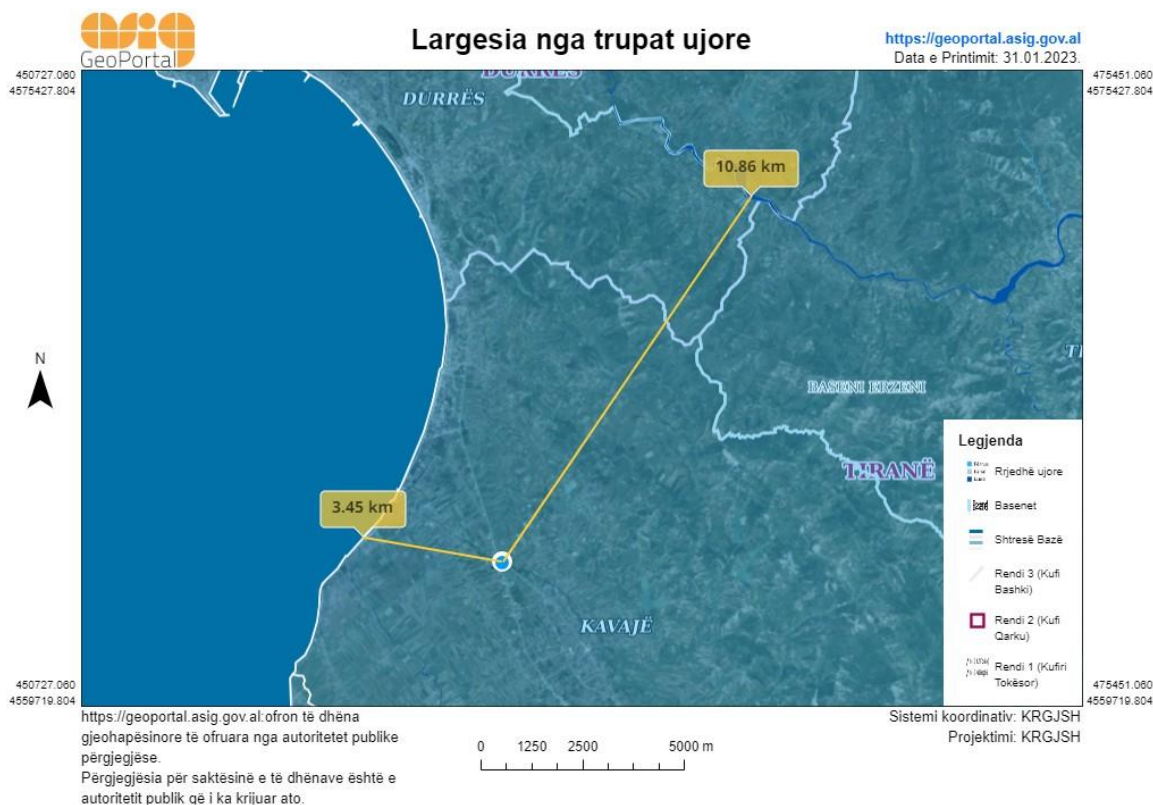
Zona ne pikpamje te infiltrueshmerise karakterizohet nga grupime shkembinjsh dhe dherash:

- zhavorre proluviale
- suargjila deluviale
- shkembinjte argjilo-alevrolitiko-ranore te Neogjenit (N3/1t)

Nga vrojtimit te kryera nga shpimet eshte konstatuar se niveli i ujerave nentokesor eshte poshte 10.0 m pervec ne tarracen e pare te lumit qe rezulton te jete 4.0-4.5 m nga siperfaqja e tokes. Brenda kesaj shtrese qarkullojne ujera te shumte nentokesor, per vete faktin se ajo paraqitet pa lidhje kohezionale. Kjo shtrese mbulohet nga suargjila deluviale me filtrueshmeri te ulet. Shtresa e suargjiles qe mbulojne shkembinjte rrenjesor kane nje filtrueshmeri shume te ulet dhe pikerisht ato qe pengojne ujerat e shiut si dhe siperfaqesor qe te deportojne ne shkembinjte rrenjesor. Shtresa e suargjiles ka nje filtrueshmeri shume te ulet dhe praktikisht nuk lejojne ujerat nentokesor te qarkullojne ne drejtim te shkembinjve rrenjesore. Ne afersi te Pikes se Karburantit nuk kemi burime ujore qe mundet te shkaktohet ndotja nga aktiviteti ne fjale. Zona ku ndodhet aktiviteti gjendet ne largesi mbi 3km nga burimi uJOR me i afert (sic ilustruhet nga foto e meposhtme, burimi: ASIG).

# Konsultim me publikun

## Aktiviteti “Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje”



- Tokat e zones
- Perdorimi i tokes

Territori i Bashkise Kavaje eshte ne masen rreth 71% rural (toke bujqesore dhe pyje e kullota), ne vend te dyte e ze zona urbane (rreth 12%) dhe ne fund infrastruktura (me afer 4% te siperfaqes). Zona urbane ne Kavaje ze nje perqindje te madhe ne perdorimin e tokes per shkak te zgjerimit te zhvillimeve te vrullshme ne disa pjese bregdetare te saj, si ndertime sekondare, ne zonen e golemit (plazh), Karpen, Spille dhe zgjerimeve ne fshatra anes rruges nacionale (Qerret, Kavaje rrethina).

### - Zonat e mbrojtura

Nga konstatimi ne zonen ku do ushtrohet aktiviteti , ajo nuk ndodhet ne distanca te aferta me zonat e mbrojtura nga Instituti i Monumenteve te Kultures. Ne kete zone nuk ka objekte arkitektonike, arkeologjike, kulturore dhe me interesa historike te cilat mund te demtohen si pasoje e zhvillimit te aktivitetit.

### - Fauna

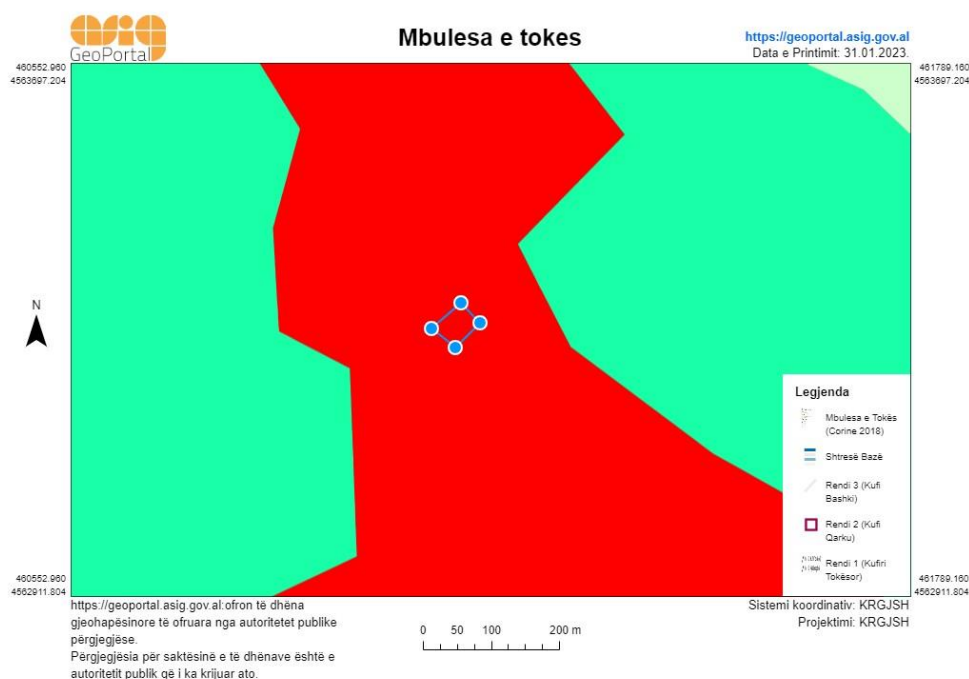
Ne zonen ku do zhvillohet aktiviteti fauna e gjalleron kete zone, me elementet e dunave dhe te pyllit. Nder me te permendurit jane lepuri i eger, nuse lala, bretkosa e zakonshme, breshka e zakonshme, ndersa ne pyll rriten qukapiku, laraska, bilbili,

## Konsultim me publikun Aktiviteti “Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje”

gjelza pikaloshe, etj. Plazhi i Karpenit, ne jug te Golemit, nis nga derdhja e perroit te Dracit dhe arrin derti ne kodrat e Karpenit, ne nje gjatesi 1,5 km. Nuk eshte I gjelber. Fusha perreth eshte e kripezuar dhe ka nje faune tipike baltovine, me pak shpende si; bishtetundesi i bardhe, drenja e fushes, vraponjesi gushbardhe, sqepholli i xunktheve, dallandyshja e detit etj..Duke qene 6 km. larg nga rruga automobilistike eshte pak I frekuentueshem, nderkohe qe vitet e fundit ne kodrat prane detit jane ndertuar disa vila tip alpine. Plazhi i Carines (i Bagose) shtrihet ne qender te gjirit me te njejtin emer, qe fillon nga kodrat e Karpenit deri tek kepi i Lagjit. Eshte nje plazh me rere te bardhe dhe te paster, me kodra te zhveshura, qe e bejne ate nje plazh te vetmuar me flore e faune te varfer. Bardhori, ka nje vije plazhi prej 5-6 km gjatesi, me gjelberim te perhershem, me dafina e mare, duke krijuar disa variacione me rere, gure apo dhe shkembor. Uji ne bregdet eshte i paster dhe mjaft i thelle.

### - Flora

Ne zonen e shfrytezimit nuk ka ndonje lloj ose specie flore qe mbrohet me status te veçante. Zona eshte e mbuluar ne pergjithesi me barishte dhe shkurre mesdhetare dhe shume pak nga bimesi e larte.



**Fig. Mbulesa e tokes ne zonen e instalimit**

### - Klima

Qyteti i Kavajes ben pjese ne zonen me klime mesdhetare fushore qendrore te vendit tone. Klima e ketij qyteti dallohet per dimer te bute me karakteristika te theksuara mesdhetare. Regjimi i reshjeve, si ne te gjithe vendin, eshte mesdhetar, me sasine me

te madhe te reshjeve gjate vjeshtes e dimrit. Afersia me detin dhe lartesia mbi det jane dy arsytet qe reshjet bien ne formen e shiut. Bore bie pak dhe rrallehere. Sasia vjetore e reshjeve qendron ndermejt 950-1200mm. Numri i diteve me reshje leviz nga 85-100 dite. Dimri paraqitet i bute me ndikim te forte detar. Temperatura mesatare e janarit lekundet nga 6.5° - 7.5° C. Minimumi absolut i temperatures lekundet nga -5° deri - 3° C, dhe ne dimra te ftohte ndodh te zbrese ne -9° deri -7° C. Periudha me ngrica eshte e shkurter, vrojtohen rreth 15-30 dite ne vit, gjate te cilave temperatura minimale eshte 0°C ose zbret pak nen te. Periudha e Vegjetacionit (temperatura mesatare >10° c) fillon mesatarisht ne dekadën e pare te Marsit dhe vazhdon deri nga fillimi i dekades se pare te Dhjetorit. Afersia me detin e ben qe ne pranvere ngrohja te jete e ngadalte, keshtu periudha e nevojshme per te kaluar nga temperatura mesatare 7° ne 10° C, zgjat 30-40 dite.

- **Temperatura e ajrit**

Ne rajonin e Tiranes, temperatura e ujit eshte me e larte ne muajet e veres (Korrik - Gusht), ku edhe sasia e energjise diellore eshte me e madhe, ndersa temperatura me e ulet eshte ne dimer, ne muajin Shkurt. Persa i perket vecorive sezonale mund te pohojme qe gjysma e ngrohtë e vitit prill-shtator karakterizohet nga temperature mesatare 20.6°C ndërsa gjysma e ftohtë 12.4°C. Ecuria vjetore e temperaturave maksimale absolute të ajrit është e njëjtë me atë të temperaturave mesatare, pra me një minimum në janar dhe maksimum në korrik ose gusht. Temperaturat maksimale absolute >30°C fillojnë të regjistrohen që nga muaji maj dhe vazhdojnë deri ne shtator. Temperatura maksimale absolute me e larte e vrojtuar eshte 38.6°C ne Korrik (viti 1988). Një nga treguesit më të rëndësishëm për të karakterizuar temperaturat maksimale të ajrit është dhe mesatarja maksimale, vlerat e se cilës variojnë nga 12°C ne janar deri ne 27.8°C ne korrik. Në kete zonë vrojtohen vlera jo shume te ulta te temperatures minimale absolute. Shfaqia e vlerave negative te ketij treguesi nuk eshte ngjarje e rralle. Keto vlera sigurisht qe jane te pranishme ne gjysmën e ftohtë të vitit. Minimumi absolut i tyre arrihet ne muajin janar (-6.0°C). Por duhet përmendur gjithashtu duke vlera te ulta te ketij treguesi janë vrojtuar qysh në nëntor (-1.6°C) deri ne muajin mars (-5.2 °C). Kjo zonë, ashtu si edhe në rastin e rrezatimit diellor, karakterizohet nga një numër i madh i orëve me diell. Mesatarisht gjate vitit ka 2655 orë me diell, me vlerën më të lartë në korrik me 355 orë.

- **Era**

Nje nder elementet e rendesishem klimaterik eshte era. Ky element merr vlera te vecanta per shkak se krijon mundesine e shperndarjes se ndotjeve ne toke, ajer dhe uje nepermjet spostimit te masave ajrore. Ne shkaqet e formimit te ererave ne territorin ne studim pervec faktoreve globale dhe rajonale ,veprojne dhe ato zonale dhe lokale. Ererat perendimore jane periodike te fresketa dhe me lageshtire. Ne rajonin dhe ne

## Konsultim me publikun Aktiviteti “Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje”

---

territorin ne fjale shpejtesia mesatare e ererave te ndjeshme nuk i kalon 15m/sek shpejtesi qe konsiderohet si relativisht e larte. Ne keto kushte klimaterike vegjetacioni zgjat rreth 7-8 muaj.

### - Sizmiziteti

Zona ne studim perfshihet ne zonen e burimeve sizmike te Ultesires Praneadriatike, te vleresuar me magnitudo maksimale te pritshme te termeteve  $M_{max} = 7.0$ . Ne kuader te krahines se Tiranës, ku ben pjese, kjo zone i perket njerës prej zonave sizmogjene me potencial sizmik te pritshem nga me te Lartet e territorit te Shqiperise. Vlerat e larta te ketij potenciali i detyrohen faktit se gjeografikisht kjo zone ndodhet prane ballit mbihypes te orogjenit Shqipetar, ne konvergjence me mikroplaken e Adrias. Amplitude e larte e levizjeve shtypese, qe lindin si pasoje e kesaj konvergjence krijon kushte per termite te forta, magnitudo e te cileve arrin potencialisht deri ne  $M = 7.0$ .

### - Zhurma

Tabela. Vlera mesatare e nivelit te zhurmave te qyteteve te monitoruara, Diten dhe Naten

	Laeq Diten	Laeq naten
Tirana	67.15	57.49
Vlore	64.6	53.44
Lezhe	60.69	48.44
Sarande	65.16	50.6
Pogradec	56.78	46.08
Fier	58.16	49.36
Kukes	56.42	45.24
Gjirokaster	61	53
Korce	60.96	51.02
Berat	62.25	52.17
Shkoder	59.36	52.14

Monitoirmi i zhurmave per vitin 2019 eshte kryer ne qytetet kryesore te vendit tone si Tirane, Vlore, Fier, Korçe, Berat, Gjirokaster, Sarande, Pogradec, Shkoder, Kukes dhe Lezhe. Monitorimi i zhurmave urbane eshte kryer per nje kohe matje 24 oreshe dhe niveli ekuivalent i presionit akustik LAeq ditën u llogarit nga ora 06<sup>oo</sup>- 23<sup>oo</sup> dhe LAeq per periudhen e nates nga ora 23<sup>oo</sup>- 06<sup>oo</sup>. Monitorimi eshte realizuar ne dy ekspedita per qytetet Vlore, Fier, Sarande, Pogradec, Lezhedhe 1 ekspedite per qytetet Shkoder, Kukes Korçe, Berat, Gjirokaster, kjo per aresue te buxhetit per monitorimin.

Matjet e zhurmave behen ne mungese te reshjeve, mjegulles dhe bores, shpejtesia e eres nuk duhet te jete me e larte se 5 m/s, mikrofondi i mbrojtur me kufje anti-ere. Zinxhiri i matjeve duhet te jete ne perputhje me kushtet meteorologjike te periudhes ne te cilen behen matjet dhe ne perputhje me normat e CEI 29-10 dhe EN 60804/1994.

Zhurme mjedisore" eshte cdo tingull, i padeshiruar apo i demshem, i leshuar nga veprimtarite njerzore, perfshire zhurmen e leshuar nga mjetet e transportit, nga trafi ku rrugor, hekurudhor, ajror dhe nga sheshet ku zhvillohen veprimtari industriale, etj "Gjenerimi I zhurmave ka efekte negative ne shendetin e njeriut si dhe ne mjedis dhe per kete duhen marre masa mbrojtese per zvogelimin e nivlit te zhurmave ne mjedis nepemjet nderhyrjeve dhe te veprimeve, qe merren ndaj burimit te zhurmes, si dhe ne vendin e ndikimit te saj negativ, duke e sjelle ate ne nivelin kufi.

**Ne vendin tone shkaktari kryesor i emetimit te zhurmave eshte trafiku rrugor. Kjo sepse ne vendin tone sistemi hekurudhor pothuajse nuk ekziston, ndersa persa i perket sistemit ajror ne kemi vetem nje aeroport nderkombetar .Gjithashtu dhe lokalet gjenerojne zhurma si ditën ashtu dhe natën.** Ne Programi i monitorimit te zhurmave urbane 2019 jane perfshire 43 pika monitorimi ne qytetet Tirane, Vlore, Fier, Sarande, Korce, Berat, Kukes, Pogradec, Shkoder, Gjirokaster dhe Lezhe. Monitorimi I zhurmave ditën kryhet nga ora 06 00 deri ne oren 23 00 ku me te dhenat e monitoruara ne kete periudhe llogariten Laeq ditën per cdo stacion dhe LAeq ditën per qytetet e monitoruara Bazuar ne te dhenat e monitorimit te zhurmave ditën per vitin 2019, sic duket dhe nga grafiku i mesiperme verejme se kemi tejkalimin te normes ditën (qe eshte 55 dB ) ne te gjitha qytetet. Niveli me I larte I zhurmave eshte ne stacionet e Tiranes ke kemi tejkalim te normes 21.25% , Vlores 16.7%, Sarandes 15.77. Nivelet me te uleta jane monitoruar ne stacionet e Pogradecit me afersisht 1% dhe kukesit me 2.6% Trafiku rrugor eshte nje fenomen i karakterit te rastesishem ,per kete arsye themi qe ndikimi i trafikut ose i cdo faktori tjeter te jashtem qe shkakton zhurme ne momentin e monitorimit mund te jete shkaktari uljes apo rritjes se nivelit te zhurmave urbane ne qytetet qe monitorohen.

### **3. NDIKIMET E MUNDSHME NGA ZHVILLIMI I AKTIVITETIT DHE MASAT ZBUTESE**

**Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore**

**Konsultim me publikun**  
**Aktiviteti “Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje”**

---

Me qellim qe te parandalohen, shmangen, minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te projektit gjate zhvillimit te aktivitetit duhet qe shoqeria te marre masat e nevojshme.

Lloji i masave per mbrojtjen e mjedisit ndahen ne:

1. teknike
2. organizative

**Kuadri i masave teknike dhe organizative**

<b>Cfare</b>	<b>Si</b>
<b>Parandalim</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Instalimi korrekt i impiantit, me standarte bashkohore europiane per depozitimin e GLN</li><li>- Perzgjedhja dhe trajnim i personelit per menyren e perdorimit</li><li>- te teknologjise dhe sigurine ne pune</li><li>- Siperfaqja e rrugeve ne territorin e instalimit duhet te jene te pastruara per te shmangur ngritje te pluhurit.</li><li>- Perdorimi i naftes D1 per kamionet</li><li>- Kontroll periodik i gjendjes teknike te mjeteve te transportit;</li><li>- Zbatim i rigoroz i sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj</li><li>- Vezhgim dhe kualidim i vazhdueshem i te gjithë teknologjise se projektit, saracineska, tubo, valvola, tapa, guarnicione etj.</li></ul>
<b>Kontroll</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Sigurimi i te gjitha pajisje te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash</li><li>- Kontroll i sheshit te levizjes se mjeteve per mbetje te hidrokarbureve.</li></ul>
<b>Administrim</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithë infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike.</li><li>- Ndarje e pergjegjesise dhe adresim i sakte per ceshtje te sigurise nga zjarri dhe menytrat e veprimit.</li></ul>

**Konsultim me publikun**  
**Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje"**

Cfare	Si
<b>Nderhyrje</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Riparim i menjehershem i difekteve dhe avarive teknologjike;</li> <li>- Aktivizim i menjehershem i stafit dhe mjeteve ne rast emetimesh dhe derdhjesh te paparashikuara sipas procesit teknologjik;</li> <li>- Pastrim i menjehershem i derdhjeve aksidentale;</li> <li>- Njoftim i menjehershem i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambluanca).</li> </ul>

Mjedisi i ndikuar	Ndikimi	Shpjegim
<b>Pejsazhi</b>	Ndryshim i peisazhit te zones	Depozitat ne kete instalim jane nentokesore dhe nuk ka asnje ndryshim ne peisazh. Vendi eshte i rrethuar dhe i sistemuar.
<b>Toke</b>	Ngjeshje e tokes	Nuk do te kete asnje ndikim ne strukturen e tokes perreth zones se aktivitetit.
	Erozion i tokes	Nuk do te kete asnje ndikim ne erozionin e tokes perreth zones se aktivitetit. Siperfaqja e zones eshte pothuajse e rrafshet dhe e stabilizuar.
	Ndotje e tokes	Shoqeria gjate aktivitetit te saj nuk do te kete shkarkime te lengeta apo te ngurta ne toke. Emisione te mundshme vajra dhe karburante qe mund te emetohen ne menyre aksidentale nga mjetet e transportit dhe mjeteve me karburant.
<b>Uje</b>	Ndotje e ujerave siperfaqesor	Ndotja e ujerave siperfaqesore mund te shkaktohet vetem ne raste rrjedhjesh nga mjetet e transportit dhe nepermjet shiut te pare rrjedh drejt ujerave siperfaqesore. Do te merren masa parandaluese per shmangien e derdhjeve aksidentale te hidrokarbureve, nderkohe qe theskojme se siperfaqja eshte e shtruar me beton.
	Ndotje e ujerave nentokesore	Edhe per ujerat nentokesor vlen i njejti vleresim si per ujerat siperfaqesor.



**Konsultim me publikun**  
**Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje"**

Mjedisi i ndikuar	Ndikimi	Shpjegim
<b>Ajer</b>	Emisione gazesh	Emisione te hidorkarburit mund te kete ne nivele minimale vetem gjate procesit te ngarkim/shkarkimit. Kjo do te jete ne nivele te paperfillshme.
	Zhurme, vibrime	Nuk do te kete shkaktim zhurme nga aktiviteti i instalimit. Zhurma e vetme do te jete nga levizja e mjeteve gjate furinizmit te cisternave. Kjo nuk do te kete nje frekuence te shpeshte.
<b>Mjedisi biologjik</b>	Flora dhe fauna	Flora dhe fauna e zones nuk do te ndikohet nga aktiviteti i impiantit te depozitimit te hidrokarbureve dhe as nga tregtimi i tij.
<b>Mjedisi human</b>	Shqetesim te banoreve	Gjenden pak banesa ne afersi te zones se projektit. Zona do te jete per zhvillim te aktiviteteve ekonomike industriale.
<b>Ndikimet te tjera te projektit</b>	Ndikimet ne trafik	Zona nuk ka fluks te madh trafiku edhe pse ndodhet ne aks kryesor. Aktiviteti mund te ndikojte ne shtimin e trafikut te zones por megjithate ne nivele te pakonsiderueshme.
	Konsumi i energjise	Energjia e perdorur eshte energjia elektrike, dhe vleresohet se nuk ka konsum te larte te energjise.

**Masat per mbrojtjen e ajrit nga shkarkimet/ zhurmat**

Nr.	Ndikimi	Masat zbutese
1	Pluhura dhe gaze te shkarkuara gjate fazes se transportit	Mjetet e transportit duhet te levizin me shpejtesi te ulet gjate transportit si dhe mjetet duhet te pastrohen vazhdimisht. Nevojitet te kontrollohet vazhdimisht gjendja e tyre teknike, dhe te kryen serviset periodike te nderrimit te filtrave.
2	Emetim zhurmash, vibracioni dhe aromash	Duhet te kontrollohen vazhdimisht pajisjet dhe impiantet per zhurmen e shkaktuar.

Aktiviteti qe zhvillon subjekti nga proceset e ndryshme te operimit te punes ne objekti kryesisht gjeneron mbetjet e listuara me poshte:

- Mbetje ambalazhi leter dhe karton
- Mjete ambalazhi plastike
- Mbetje te perziera urbane

Mbetjet qe gjenerohen nga stafi i shoqerise, se cilat i perkasin kategorise se mbetjeve urbane, depozitohen prane pikave te percaktuara nga Njesia e Qeverisjes Vendore perkatese.

#### **Qellimi i menaxhimit te mbetjeve:**

- Reduktimin e mbetjeve nga aktiviteti i magazinimit e tregtimit te karburanteve;
- Asgjesimin e mbetjeve dhe transportimi i tyre periodik ne vendin e caktuar nga NJQV, permes bashkepunimit me NJQV-ne per firmat e kontraktuara ne grumbullimin e mbetjeve urbane, ne ndertimin e nje infrastrukture te qendrueshme ne diferencimin e mbetjeve, duke maksimizuar skemen e riciklimit dhe dobine e Landfillit Rajonal (ku kryhet dhe asgjesimi perfundimtar i tyre, sipas Strategjise Kombetare te Mjedisit per Menaxhimin e Mbetjeve).

#### **Objektivat afatshkurtra dhe afatmesme te planit jane si me poshte:**

- Rikuperimi, Riciklimi dhe Riperdorimi ne maksimum te mbetjeve nga industria e tregtimit e magazinimit te hidrokarbureve, duke rritur eficencen e vete objektit dhe reduktimin e kostos per asgjesimin e tyre.
- Transportimi i mbetjeve te ngurta urbane ne vendepozitim e caktuar nga Njesia Vendore.

#### **Synimet:**

- Permiresimi i cilesise se mjedisit, grumbullimin e mbetjeve ne te gjithë territorin e objektit dhe diferencimin e mbetjeve sipas tre rrymave kryesore.
- Organizimi i diferencuar i mbetjeve ne perputhje me politikat kombetare, per te mundesuar dhe stimuluar metodat e trajtimit te mbetjeve (riciklimi dhe kompostimi).
- Planifikimi dhe ngritja ne nivelin zonal i nje rrjeti te konteniereve per diferencimin e mbetjeve me qellim per te maksimizuar dobine e Landfillit Rajonal.
- Maksimizimi i perdorimit te mbetjeve urbane
- Permiresimi i kapaciteteve njerezore dhe trajnimi i punonjesve te vete shoqerise, duke ofruar nje eficence dhe efektivitet ne diferencimin dhe menaxhimin te integruar te mbetjeve.

#### 4. RREGULLORJA MBI MBROJTJEN NGA ZJARRI

##### INFORMACION I PERGJITHSHEM

Produktet e karburanteve dhe vecorite e tyre:

##### Benzina:



- Hyn ne lendet e rrezikshme te klasit 3.
- Mund te avulloje ne - 40 °C.
- Rreziku i shperthimit eshte ndermjet 1.3% - 7.6% perzierje me ajrin.
- Temperatura e vetendezjes eshte 257 °C.

##### Nafta:

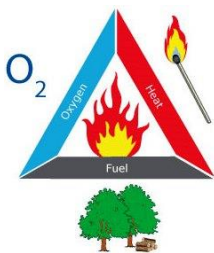


- Gjithashtu hyn ne lendet e rrezikshme te klasit 3.
- Mund te avulloje ne 55 °C.
- Rreziku i shperthimit eshte ndermjet 1.3% - 6.0% perzierje me ajrin.
- Temperatura e vetendezjes eshte 177 °C.



##### LPG (gaz i lengshem):

- Hyn ne kategorine e lendeve te rrezikshme te klasit 2.
- Ruhet ne gjendje te lenget nen presion.
- Rreziku i shperthimit eshte ndermjet 1.8% - 8.5% perzierje me ajrin.
- Temperatura e vetendezjes eshte 287 °C.



##### Njohuri mbi zjarrin:

- Zjarrit i duhen 4 elemente ne menyre qe te vazhdoje te digjet: lende e djegshme, nxehtesia, oksigjeni dhe reaksioni kimik ose zingjiri.
- Per te fikur zjarrin perdoren ose: *aparatet e zjarrit me shkume* ose aparatet me pluhur kimik.

### **Neni 1**

Qellimi i kesaj rregullore eshte percaktimi i rregullave, procedurave, autorizimeve dhe pergjegjesite per mbrojtje nga zjarri ne piken e karburantit. Fushëveprimi i kesaj rregulloreje eshte ndermarrja e masave per parandalimin e shkaqeve dhe perhapjen e zjarrit, me qellim te mbrojtjes se njerezve, pasurise dhe mjedisit, duke perfshire edhe shperthimet dhe fatkeqesite e tjera elementare.

### **Neni 2**

Per zbatimin e masave dhe rregullave te mbrojtjes kunder zjarrit pergjegjes eshte cdo i punesuar ne subjektin "KLEIDI" shpk, dhe cdo person qe per arsye te ndryshme ndodhet ne ambientet e pikes se karburantit.

### **Neni 3**

Me kete Rregullore percaktohen masat dhe veprimet per zbatimin dhe avancimin e mbrojtjes nga zjarri e ne vecanti:

1. Masat e parandalimit, evitimit te shkaktareve te zjarrit dhe metodat per fikjen e zjarrit.
2. Detyrat dhe obligimet e te gjitha te punesuarve (punemarresve) per zbatimin e masave preventive, si dhe ndermarrjen e masave per fikjen e zjarrit.
3. Obligimet dhe detyrat e organeve pergjegjese dhe punedhenesit per sigurimin e kushteve optimale te mbrojtja nga zjarrit.
4. Informimin e punetoreve per rreziqet nga shperthimi i zjarrit ne vendin e punes si dhe menyren e eliminimit te ketyre rreziqeve.
5. Furnizimi dhe kompletimi me pajisje dhe mjeteve tjera teknike per shuarjen e zjarrit si dhe mirembajtja e rregullt e tyre ashtu qe te jene cdohere ne gjendje te gatishme per perdorim.
6. Informimin e punetoreve per gjendjen e mbrojtjes nga zjarri ne piken e karburantit, zbatimin e masave dhe procedurave te parapara per mbrojtje nga zjarri, dhe pergjegjesit ne rast mos respektimi te tyre.

### **Neni 4**

Te gjitha punonjesit, apo persona te autorizuar nga subjekti "KLEIDI" shpk, ne kuader te kompetencave te tyre ne mbrojtjen nga zjarri, duhet te zbatojne me rigorozitet:

1. Para fillimit te punes, cdo punonjes duhet te njihet me rregulloren e brendshme dhe te instruktohet per zbatimin e normave te mbrojtjes nga zjarri.
2. Ndalohet prija e duhanit ne mjedisin e punes, pervec vendeve te percaktuara.
3. Per asnje rast te mos lejohet qarkullimi me flake te lire ne mjediset e kompanise.

**Konsultim me publikun**  
**Aktiviteti “Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje”**

---

4. Ndricimi ne rast nevojje te behet me ndricuesa portative te rregullt teknikisht dhe antideflagrante me tension deri ne 36 volt dhe ne asnje menyre me flake te lire.
5. Ne mjediset e kompanise, nese do te jete e nevojshme per pastrime e sherbime te tjera, lengjet e djegshem te perdoren me kujdes dhe administrohen vetem nga persona te posacem.
6. Te tregohet kujdes per mjetet ngohese qe perdoren ne mjediset e zyrave, pushimit e te grenies. Te jene te rregullta teknikisht dhe te parrezikshme per lindjen apo perhapjen e zjarreve.
7. Kryerja e punimeve me flake te lire e te tjera punime te rrezikshme per zjarr, te behen duke marre masa plotesuese per mbrojtjen nga zjarri.
8. Kryerja e punimeve te remontit, saldimit e te tjera ne rezervuar apo paisje te tjera qe perdoren per mbajtjen e produkteve hidrokarbure te behen pasi te merren masa pastrimi dhe matje te prezences hidrokarbure ne to.
9. Kanalet, pusetat e cdo rruge lidhese me rezervuarin apo paisjen qe remonohet ma saldimit ose jo duhet te bllokohen per mosperhapjen e zjarreve ne to.
10. Te behen instruksione te posacme per punonjesit qe do te kryejne punimet e rrezikshme per zjarr dhe shpetim.
11. Ne mjediset e kompanise, mbeturinat e djegshme te hidhen ne menyre te kontrolluar dhe ne vendet e caktuara.
12. Rruget e levizjes dhe ato te evakuimit sipas planit te pergatitur dhe afishuar te mbahen gjithmone te lira per raste emergjencash.
13. Ambalazhet te sistemohen dhe te mos bllokohen me to rruget e levizjes dhe evakuimit.
14. Ndalohet perdorimi i paisjeve elektrike, kablllove, zgjatuesve e te tjere te difektuar apo demtuar pasi shkaktojne zjarr.
15. Ndalohet punimi me mjete qe, nga ferkimet apo goditjet, leshojne shkendi, ndaj mjetet e punes duhet te jene per metali me ngjyra.
16. Mjetet e transportit dhe depozitat ne te cilat ato ngarkojne apo shkarkojne produktet hidrokarbure, duhet te tokezohen sipas kerkesave te rregullave te pergjithshme te Sigurise dhe Shendetit ne Pune.
17. Ndalohet ngarkimi dhe shkarkimi i mjeteve ne kohen qe ka shkarkime atmosferike.
18. Fundi i tubit te gomes per shkarkim te jete gjithmone poshte nivelit te mbetjes se vdekur.
19. Nuk lejohet largimi i drejtuesve te mjeteve apo operatorëve nga vendi i punes gjate ngarkimit apo shkarkimit te mjeteve.
20. Tubacionet e gazit te lengezuar dhe produkteve te lehta duhet te kene tokezim.
21. Ndalohet perdorimi i flakes per shkrirjen e tubacioneve apo aparaturave. Kjo realizohet vetem me uje te nxehte dhe avull.

**Konsultim me publikun**  
**Aktiviteti “Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje”**

---

22. Automjetet gjate furnizimit duhet te fiken dhe drejtuesit e tyre te mos zbresin apo largohen nga ato.
23. Personat pergjegjes te kontrollojne cdo fillim jave gjendjen e mjeteve te shuarjes se zjarrit.
24. Fiskat e shuarjes se zjarrit te mbahen ne vende te dukshme dhe ne asnje menyre te mos mbulohen nga paisjet apo materialet qe ndodhen ne vendin e punes.
25. Te kualidohen sipas afateve ligjore dhe te mirembahen ne vazhdimesi mjetet e shuarjes se zjarrit.
26. Cdo mjet i shuarjes se zjarrit te perdoret vetem ne raste te renies se zjarreve.
27. Te mos mungojne asnje person ne trainimet qe zhvillohen per grupin zjarrefikes dhe gjithe punonjesit per parandalimin dhe shuarjen e zjarrit.
28. Ne rast te renies se zjarrit te aktivizohet alarmi i zjarrit, si dhe te njoftohen menjehere per situaten e krijuar, sipas mundesive, edhe punonjesit e tjere.
29. Menjehere ne rast zjarri te njoftohet Stacioni Zjarrefikes ne nr. e **tel 128**, dhe jepet adresa e sakte e objektit.
30. Te vleresohet si i vertete dhe te merret me pergjegjesi cdo sinjal i dhene per zjarr.
31. Te ruhet gjakftohtesia ne kryerjen e cdo veprimi ne rast te renies se zjarrit dhe te mos krijohet asnjehere panik.
32. Per shuarjen e zjarreve qe mund te bien, te veprohet ne menyre te organizuar dhe asnje punonjes te mos shmanget nga kjo detyre.
33. Sipas klasit te zjarrit te rene te perdoret mjeti shuares i duhur ne baze te instruksioneve dhe informacionit te marre gjate trainimeve.
34. Ne situata ku zjarri ka permasa te medha dhe rrezikohet jeta e tyre, punonjesit te largohen nga vendi dhe te presin Stacionin Zjarrefikes.
35. Pas largimit nga vatra e zjarrit, punonjesit nuk duhet te shperndahen, por te grumbullohen ne nje vend te sigurt te parashikuar qe me pare.
36. Asnjehere dhe per asnje arsye mos te mos kthehen mbarpsht drejt zones se zjarrit nese ajo rrezikon jeten e tyre.

Nr e kontaktit ne rast emergjence:

- |   |              |     |
|---|--------------|-----|
| - | POLICIA      | 129 |
| - | ZJARREFIKSJA | 128 |
| - | AMBULANCA    | 127 |

**Konsultim me publikun**  
**Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje"**

NR	EMER/ MBIEMER	FUNKSIONI	DETYRAT QE DO TE KRYEJ NE RAST ZJARRI
1	PERGJEGJESI I PIKES	PERGJEGJES	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Drejton efektivin;</li> <li>- Njofton Repartin Zjarrfikes;</li> <li>- Njofton pronarin e objektit;</li> <li>- Kerkon ndihme popullates afer objektit;</li> <li>- Instrukton efektivin ne raste te tjera.</li> </ul>
2	SHITESI TURNI 1-RE	SHITES	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Merr bombulen e madhe dhe e ve ne perdorim;</li> <li>- Merret me vatren e zjarrit per fikje;</li> <li>- Kur mungon pergjegjesi njofton repartin zjarrfikes.</li> </ul>
3	NDIHMES SHITESI TURI 1-RE	NDIHMES SHITES	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Merr bombulen e madhe te zjarrfikses dhe e drejton drejt vates se zjarrit;</li> <li>- Ne rast se bombula e madhe mbaron merr bombulen e vogel.</li> </ul>
4	SHITESI I GAZIT	SHITES	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le cdo pune dhe drejtohet drejt vates se zjarrit;</li> <li>- Shikon per bombulat e vogla dhe i perdor.</li> <li>- Merr tubot e ujit dhe i perdor drejt flakes;</li> <li>- Merr shkallet dhe i vendos ne vend kur zjarri eshte ne cati;</li> </ul>
7	SHOFERI I FIRMES	SHOFER BOTI	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Merr shkallet dhe i drejton ne objekt;</li> <li>- Merr kova dhe tubot e ujit dhe i drejton drejt vates se zjarrit.</li> </ul>
8	SHITESI TURNI 2-TE	SHITES	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vepron si shites turni 1-re</li> </ul>
9	NDIHMES SHITESI TURNI 2-TE	NDIHMES SHITES	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vepron si ndihmes shites turni 2-te</li> </ul>

### SISTEMI I MBROJTJES KUNDRA ZJARRIT

Sistemi i mbrojtjes kunder zjarrit ndahet ne:

- *Mbrojtje aktive*, e cila ka te beje me instalimin e dispozitivave shuares sikurse jane hidrantet e brendshem dhe te jashtem, fikset me shkume pluhur e gaz, sprinklerat, detektoret e tymit, flakes etj.
- *Mbrojtja pasive*, e cila ka te beje me materialet e strukturave te ndertesese, te cilat vleresohen ne baze te rezistences qe paraqesin karshi zjarrit, seksionet e ndarjeve, sistemin e daljeve te emergjences, ventilimit te tymrave etj.

Sistemi i mbrojtjes kunder zjarrit realizohet ne baze te dimensioneve, specifikimeve dhe kualitetit te materialeve te percaktuar ne vizatim, instruksioneve te Inxhinierit perfaqesues, standardeve dhe normave lokale, si dhe ato te vendeve te Komunitetit Evropian. Sistemi i mbrojtjes kunder zjarrit respekton te gjitha kerkesat e detyrueshme shteterore qe kane te bejne me normat/ standardet qe jane ne fuqi aktualisht ne Shqiperi, si dhe normat italiane CNVVF/ CPAI UNI 9485. Gjate procesit te dizenjimit dhe aplikimit te sistemit kontaktohen autoritetet vendore te MZKSH per te siguruar nje testim dhe aprovim te ketij instalimi.

#### ○ **Klasat e zjarreve**

Per te perdorur agjente shuares te pershtatshem gjate procesit te mbrojtjes nga zjarri, ne funksion te materialeve qe mund te marrin flake, duhet te merren patjeter ne konsiderate klasa e zjarrit. Ne baze te normave/ standardeve bashkekohore, pajisjet shuares te zjarrit jane klasifikuar ne pese klasa. Standardi evropian DIN EN2 per keta shuarsa dallon klasat e meposhtme:

- *Klasa A*

Perdoret per zjarre qe e kane origjinen prej materialeve te ngurte si derrase, leter, plastike, tekstile etj.

- *Klasa B*

Perdoret per zjarre qe e kane origjinen prej materialeve te lengshem si benzene, benzole, nafte, alkool, vajra etj.

- *Klasa C*

Perdoret per zjarre qe e kane origjinen prej materialeve te gazte si metan, propan, butan GPL etj.

- *Klasa D*

Perdoret per zjarre qe e kane origjinen prej materialeve metalike si alumin, magnez, sodium etj.



**Konsultim me publikun**  
**Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje"**

---

- *Klasa E*

Perdoret per pajisje elektrike qe jane nen tension.

Ne vizatime jane percaktuar me saktesi zonat qe kane lidhje me klasat e zjarrit, si dhe vendet ku jane vendosur hidrantet dhe fikset e zjarrit.

○ **Substancat shuarese te zjarrit**

Duke marre ne konsiderate karakteristikat e nderteses dhe aktivitetet qe zhvillohen, do te perdoren substanca shuarese si me poshte:

- Uje (instaluar ne pjesen e jashtme)
- Shkume (prane depozitave dhe zyres)

○ **Pajisjet e shuarjes se zjarrit**

- Hidrante ne brendesi te godines (nuk aplikohen)
- Hidrante jashte godines (aplikohen)

**Kritere te pergjithshme projektuese**

Projektimi eshte realizuar ne perputhje me kerkesat dhe normat e pajisjeve shuarese qe do te aplikohen. Duke konsideruar qe hidrantet zene pjesen me te madhe ne sistemin kundra zjarrit, ai analizohet ne menyre te vecante duke selektuar njekohesisht dhe tipologjine e tij.

Efikasiteti i sistemit te mbrojtjes kunder zjarrit pa anashkaluar aftesine e operatoreve, do te varet ne nje shkalle te larte nga mjaftueshmeria e kapacitetit te ujit dhe presionit te tij, te cilet duhet te jene te mjaftueshem per te shperndare ne lance sasine e nevojshme te ujit si dhe te kene mundesine e kontrollit dhe te shuarjes ne kohen e duhur te nje zjarri te mundshem.

***Faktoret percaktues:***

Faktoret percaktues qe jane marre ne konsiderate gjate projektimit duhet te jene:

- Natyra dhe permasa e zjarrit
- Madhesia e zones qe do te mbrohet
- Mundesia e perhapjes me shpejtesi e zjarrit
- Kerkesat dhe normat sipas UNI 10779 si dhe ato qe jane ne fuqi ne legjislacionin shqiptar.

**Konsultim me publikun**  
**Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje"**

---

***Furnizimi me uje i sistemit te mbrojtjes nga zjarri***

Pajisjet e shuarjes se zjarrit duhet te disponojne sasine complete te ujit te nevojshem per te luftuar zjarrin ne momentin kur ai shfaqet. Kjo do terealizohet nepermjet instalimit te hidranteve te ujit jashte nderteses. Keto nga ana e tyre do te duhet te furnizohen me sasine e duhur te ujit, si dhe presionin e mjaftueshem.

***Burimi i furnizimit me uje***

Furnizimi me uje konsiston ne nje nga kombinimet e meposhtem:

- Lidhja me rrjetin e ujit urban
- Rezervuari vertikal, i lidhur me nje pompe me seksion te pershtatshem per furnizimin e impiantit.

***Sasia e ujit te kerkuar***

Kerkesat per depozitim te ujit per mbrojtje kunder zjarrit jane bazuar ne llogaritjet qe ne nje kohe te mundshme mund te perballemi me rrezikun e shfaqjes se zjarrit. Sasia e ujit qe kerkohet eshte e barabarte me kerkesat per uje te vazhdueshem per shuarjen e zjarrit, si dhe kohen ne dispozicion qe duhet per eliminimin e tij. Kjo sasi prezanton realisht depoziten e nevojshme ne dispozicion per mbrojtjen nga zjarri. Ne rastin konkret jane marre ne konsiderate aktivitetet qe kryhen ne godine (pike karburanti), lendet dhe materialet e depozituara, referenca i perket zonave me ngarkese zjarri te moderuar. Ne kete rast sistemi duhet te garantoje nje sasi uji qe te furnizojte nje hidrant ne pune te tipit kasete qe ndodhet ne nje pozicion hidraulik te sfavorizuar, me sasi uji minimale prej 120l/min, me presion ne dalje prej 2bar dhe nje kohezgjatje prej 60min.

***Rezervuari i ujit***

Depozitat e ujit jane ne formen e rezervuareve vertikal mbi dysheme dhe qe duhet te jene ne perputhje me dimensionet dhe percaktimet e bera ne vizatim, duke perfshire lidhjet, menyren e furnizimit me uje, tubacionet lidhese, kaperderdhjen, galexhantet mekanik etj, si dhe te gjitha kerkesat per te siguruar nje funksionim normal.

Rezervuari i mesiperm do te siguroje sasine e nevojshme te ujit sipas percaktimeve te permendura. Volumi i tyre si dhe specifikimet e tjera teknike jane prezantuar ne vizatimet perkatese. Volumi dhe sasia e rezervuareve duhet llogaritur edhe ne varesi te kerkesave speciale per mbrojtjen kunder zjarrit, sikurse numri i hyrjeve ne ambiente te vecanta, siperfaqeve qe mbrohen, normave specifike etj. Materiali i rezervuareve duhet te jete prej celiku te zinguar, forma e tyre do te jete cilindrike vertikale. Kalkulimi i trashesise se materialit te rezervuarit do te varet nga volumi i rezervuarit, si dhe forma, por kjo trashesi nuk duhet te jete me pak se 1.5mm.

## Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje"

---

Rezervuari i ujit do te kompozohet si me poshte:

- Tubacionet e furnizimit me uje, ne keto tuba do te vendosen valvola moskthimi;
- Tubacionet e shperndarjes, ne keto tuba do te instalohen valvola moskthimi;
- Tubo shkarkimi qe do te instalohen jo me poshte se 150mm se kapaku i rezervuarit;
- Tubo boshatisje qe do te instalohen ne pjesen e poshtme te rezervuarit, ai duhet te jete i pajisur me nje valvul kontrolli;
- Tubo sinjalizimi sipas kerkeses se supervizorit qe do te instalohet ne 20-30mm ne tubon e troppo pianos;
- Galexhant metalik.

Diametrat dhe gjatesite e tubove te mesiperm do te jene ne varesi te volumit te ujit. Te gjitha lidhjet dhe rrjeti i brendshem jane dimensionuar ashtu sikurse tregohet ne vizatim. Te gjitha tubot ne kete rast do te pergatiten prej celiku te galvanizuar. Te gjitha punimet e instalimit duhet te kryhen ne menyre perfekte dhe ne perputhje me kerkesat teknike qe kerkohen ne projekt. Perpara instalimit te rezervuareve, shqyrtohen katalogu me te dhenat teknike te nevojshme, certifikata e kualitetit, origjinaliteti i artikujve dhe garancia.

### *Tubacionet e shperndarjes dhe lidhjet*

Diametrat dhe gjatesite e tubove, sikurse e theksuam me siper, do te jene ne varesi te volumit te ujit dhe te gjitha lidhjet e rrjetit te brendshem te furnizimit me uje do te kalkulohen me te njejten metodologji sikurse ato te furnizimit me uje sanitar.

I gjithë rrjeti i brendshem do te pergatitet prej tubo celiku pa tegel dhe me mure te trashe. Lidhjet prej celiku pa saldim, si dhe ato prej materialesh te tjere jo te djegshem mund te perdoren.

Te gjitha tubacionet do te mbulohen pas perfunidimit te te gjithë punimeve te muraturave. Tubot duhet te jene te lidhur dhe te vendosur ne mbeshjtjellje kur duhet te jete e nevojshme. Tubot asnjehere nuk do te mbulohen pa miratimin e inxhinierit supervizor. Ne te gjitha rastet duhet te parashikohet mbrojtja nga korrozioni. Pas perfundimit te punimeve te instalimit te tubacioneve ata duhet t'i nenshtrohen proves ne nje presion 8 here me te madh se ai i punes per nje kohe prej 4 oresh. Cdo rrjedhje e konstatuar do te riparohet duke perseritur testimin e mesiperm.

**Konsultim me publikun**  
**Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje"**

---

***Pompat e ujit per fikjen e zjarrit***

Pompat e zjarrit duhet te jene te vendosura ne nje stacion te vetem pompimi dhe duhet te jene kompozuar ne perputhje me kerkesat e projektit. Burimi i ujit qe duhet te kete pompa dhe rrjeti ne dispozicion duhet te jete i pershtatshem ne kualitet dhe ne sasi. Keto karakteristika duhet te percaktohen para perzgjedhjes se pompave pasi ato parashikojne te dhenat teknike te lejueshme per kualitetin e ujit qe pompojne. Gjate kalkulimit te prevalences se pompes (presioni i kerkuar), duhet marre ne konsiderate lartesia e nderteses, presioni ne dalje i hidrantit me te sfavorizuar, si dhe humbjet lokale gjatesore dhe ato lokale.

Pompa e zjarrit, motori elektrik, si dhe paneli i kontrollit duhet te jene te mbrojtur kunder nderprerjes se sherbimit ne raste kur ka eksplozione, zjarre, termete, stuhi, si dhe raste te tjera te ngjashme. Pompa e zjarrit duhet te instalohet ne pjese te vecanta te nderteses, te cilat duhet te jene te pershtatshme per mirembajtje dhe sherbime te rastit. Ne varesi te skemes se perzgjedhur ato mund te instalohen ne bazamentin e nderteses. Keto suporte metalike nuk duhet te jene te lidhur me muret apo themelet e nderteses. Pompa lidhet me rondele gome, si dhe jasteke rere ose druri apo binare druri per te eleminuar zhurmat gjate punes.

***Hidrantet dhe fikeset e zjarrit***

Shuaresit e zjarrit mund te klasifikohen si me poshte:

- Hidrante ne brendesi te godines
- Hidrante jashte godines
- Sisteme me sprinkler
- Fikese te levizshme
- Cilindra fiks te ndryshem

Shuaresit e zjarrit me uje jane perzgjedhur si komponentet me aktive ne sistemin e perzgjedhur te shuarjes se zjarrit. Ata jane llogaritur te kene ne dispozicion te tere sasine e ujit te nevojshem ne rastin e shfaqjes se zjarrit. Kjo eshte bere e mundur me parashikimin ne projekt te instalimit te hidranteve ne brendesi dhe jashte godines.

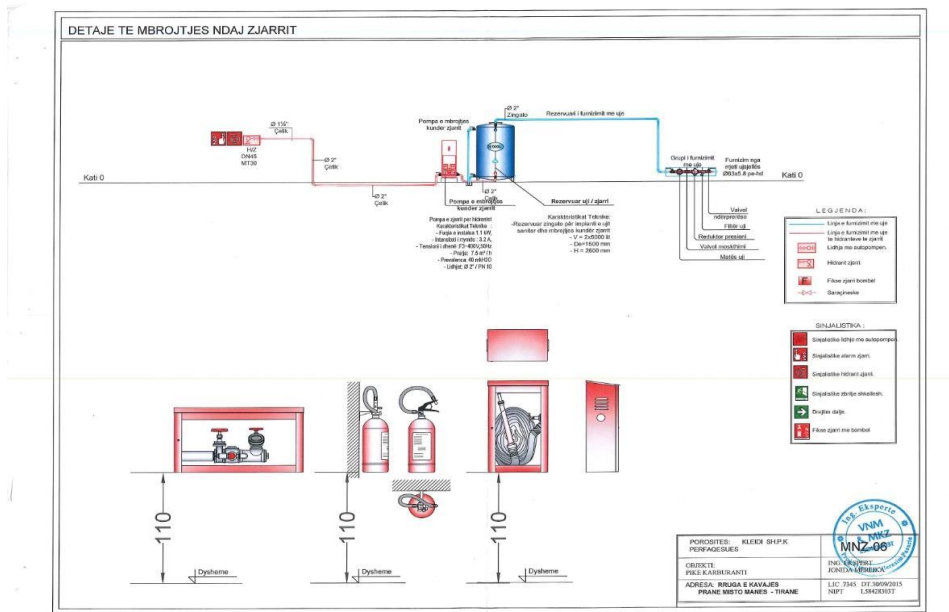
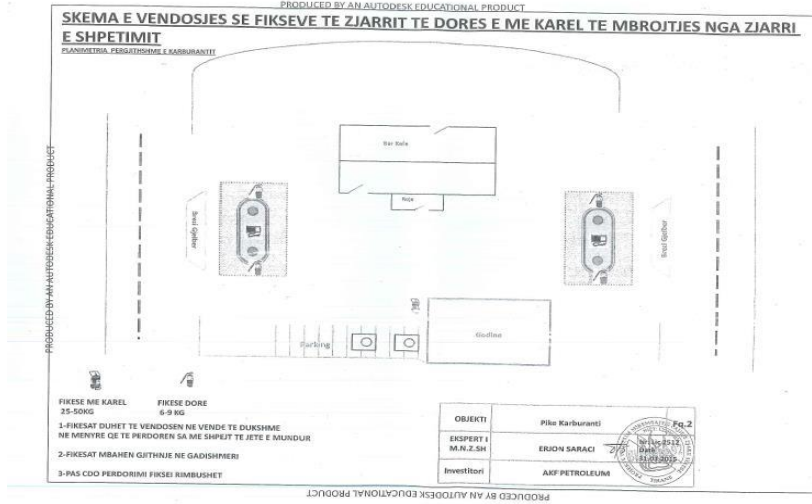
Ne menyre qe hidrantet te kene sasine e nevojshme te ujit, si dhe nje presion te mjaftueshem projekti eshte pergatitur ne perputhje me normat qe dimensionojne llojin e hidrantit qe duhet te instalohen ne objekt.

Hidranti eshte i perbere prej saracineskes nderprerese, tubit te gomuar per kalimin e ujit me nje gjatesi prej 30m, lances si dhe sprucatorit. Te gjitha keto pajisje jane te vendosura ne boksen prej llamarine celiku, i cili vendoset ne brendesi te murit dhe ka nje nivel me siperfaqen e tij.

# Konsultim me publikun Aktiviteti "Pike karburanti, Rruga Egnatia, Kavaje"

Me poshte paraqitet projekti i MNZ i instalimit:

## PROJEKTI I MBROJTJES NGA ZJARRI



*Z. Leonard Micka*

**Z. Leonard MICKA**  
Administrator

