

RAPORTI TEKNIK I PROJEKTIT: Veprimtarite e gomes ID 7.11.b “Perveç rasteve te permendura ne ndonje nga veprimtarite e Tipit a,ne kete shtojce trazimi,bluarja,ose perzierja e gomes naturale,ose e elastomereve me perberje sintetike organike,n.q.s. eshte perdorur karboni i zi”.

---

## PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PER AKTIVITETIN



**SUBJEKTI : «KAPPA GEPARD» SH.P.K.**

**Klasifikimi i projektit:** Në bazë të Ligjit nr.52/2020 te date 30.04.2020 per disa ndryshime te ligjit nr.10440 datë 07.07.2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, ky aktivitet perfshihet ne Shtojca I, **Veprimtarite e gomes piken ID 7.11.b “Perveç rasteve te permendura ne ndonje nga veprimtarite e Tipit a,ne kete shtojce trazimi,bluarja,ose perzierja e gomes naturale,ose e elastomereve me perberje sintetike organike,n.q.s. eshte perdorur karboni i zi”.**

**ADMINISTRATOR I SUBJEKTIT: SHPETIM HOXHA**

**VENDODHJA:** Durres,Sukth,Sukth,Godine 1-kateshe brenda teritorit te ish Parkut te Automjeteve.

## **PERMBLEDHJE EKZEKUTIVE**

- 1. HYRJE**
- 2. QELLIMI I PROJEKTIT TE PROPOZUAR**
- 3. INFORMACION MBI QENDRAT E BANUARA NE ZONEN KU PROPOZOHET PROJEKTI**
- 4. SKICA DHE PLANIMETRITE E OBJEKTEVE TE PROJEKTT DHE STRUKTURAVE TE PROJEKTIT**
- 5. PERSHKRIMI I PROCEVE TEKNOLOGJIKE,PERFHIRE KAPACITETET PERPUNUESE.**
- 6. INFORMACION PER INFRASTRUKTUREN E NEVOJSHME PER LIDHJEN ME RRJETIN ELEKTRIK, FURNIZIMIN ME UJE,SHKARKIMET E UJRAVE TE NDOTURA DHE MBETJET, SI DHE INFORMACION PER RRUGET EGZISTUESE APO NEVOJEN PER HAPJE TE RRUGEVE TE REJA.**
- 7. INFORMACION PER LIDHJET E MUNDESHME TE PROJEKTIT ME PROJEKTET E TJERA EKZISTUESE PERRETH ZONES SE PROJEKTIT**
- 8. INFORMACION PER ALTERNATIVAT E MARRA NE KOSIDERATE PER SA I TAKON PERZGJEDHJES SE VENDODHJES SE PROJEKTIT DHE TEKNOLOGJISE QE DO TE PERDORET.**
- 9. TË DHËNAT PËR PËRDORIMIN E LËNDËVE TË PARA GJATË FUNKSIONIMIT, PËRFSHIRË SASITË E UJIT TË NEVOJSHËM, TË ENERGISË, LËNDËVE DJEGËSE DHE MËNYRËN E SIGURIMIT TË TYRE.**
- 10. INFORMACION MBI SHKARKIMET NE MJEDIS NGA AKTIVITETI**
- 11. PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE**
- 12. PROGRAMI MONITORIMIT**
- 13. INFORMACIONIN PËR LEJET, AUTORIZIMET DHE LIÇENSAT E NEVOJSHME PËR PROJEKTIN, NË PËRPUTHJE ME PËRCAKTIMET E BËRA NË LEGJISLACIONIN NË FUQI, SI DHE INSTITUCIONET KOMPETENTE PËR LEJIMIN / AUTORIZIMIN/ LIÇENSIMIN E PROJEKTIT.**

## 1. HYRJE

Mjedisi eshte burimi i gjithçkaje per te cilen njerezit kane nevojë per te jetuar dhe per tu zhvilluar. Sa me i degraduar te jete mjedisi aq me keq ndikon ne shendetin e njeriut dhe zhvillimin ekonomiko-social, prandaj duhet nje menaxhim sa me mire i mjedis.

Vendi yne eshte anetare i nje numri konventash nderkombetare, si rrjedhoje eshte i detyruar te zbatoje nje sistem sa me efektiv ne fushat ekonomik-social-mjedisor, per rregullimin e territorit sidomos ne funksion te zgjidhjes se problemeve te ndryshme mjedisore.

Raporti për më tepër do të sigurojë një plan për lehtësim dhe një program monitorimi të cilat mund të zbatohen gjatë periudhës së zhvillimit të projektit.

Ky Raport do te paraqese nga njera ane rendesine e zbatimit te projektit **piken ID 7.11.b "Perveç rasteve te permendura ne ndonje nga veprimtarite e Tipit a,ne kete shtojce trazimi,bluarja,ose perzierja e gomes naturale,ose e elastomereve me perberje sintetike organike,n.q.s. eshte perdorur karboni i zi".**

Përshkrimin e këtij projekti dhe nga ana tjetër ndikimet negative kryesore në mjedis, masat zbutese për të minimizuar sa më shumë të jetë e mundshme këto ndikime negative, duke llogaritur se si qëndron ekuilibri ndërmejt tyre për të arritur një zhvillim të qëndrueshëm.

Të paraqesë realizimin e ketij projekti dhe zhvillimin ekonomik që përfitohet prej zbatimit të tij, por gjithmonë duke mbrojtur mjedisin, duke patur parasysh parimin "e zhvillimit të qëndrueshëm". Ky dokument prezanton gjithashtu dhe palët qe marrin pjesë, përfitojnë apo preken nga zbatimi i tij. Kjo edhe per vete faktin se kjo zone eshte nje zone mjaft e rendesisheme, jo vetem per pozicionin gjeografik qe ka,por edhe per vlerat dhe resortet qe mban.

Ne brendesi te kesaj zone vihet re nje sistem rrugor i mirefillte dhe nje pjese e kesaj hapesire eshte siperfaqe e gjelber. Qarkullimi, hyrjet e daljet ne aktivitet behen nepermjet rruges qe kalon prane projektit. Ne kete zone kemi shume aktivitete te ndryshme per aresye pozicioni si dhe lehtesise se komunikacionit.

**Teritori ne te cilen ndodhet aktiviteti, eshte prone private e marre me qera nga Shoqeria "KAPPA GEPARD." Sh.p.k.**

Ky objekt shtrihet ne nje terren te rrafshet ndersa prona eshte e karakterizuar nga nje siperfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk eshte i ndjeshem.

Shoqeria "KAPPA GEPARD" Sh.p.k. me administrator z.Shpetim Hoxha është një subjekt i cili prej vitesh zhvillonë aktivitetin e tij ekonomik **te prodhimit te tapeteve te gomes per automjete.**

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionim buze rruges kryesore si edhe rruga hyrese dhe dalese per ne aktivitet krijon lehtesira per zhvillimin e ketij aktiviteti.

## 2. QELLIMI I PROJEKTIT TE PROPOZUAR

### 2.1 Pershkrimi i projektit

Qëllimi i Shoqërisë ka qenë dhe mbetet përmbushja e kërkesave për **Prodhimin I produkteve prej gome** dhe për këtë Shoqëria ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e sipërfaqes për zhvilluar të gjitha hallkat e aktivitetit.

**Aktiviteti ka për qëllim. " Prodhimin I produkteve prej gome » .**

Subjekti "**KAPPA GEPARD**" Sh.p.k. e ushtron këte aktivitet prej vitesh dhe është pajisur me të gjithë dokumentacionin përkatës për ushtrimin e këtij aktiviteti.

**Referuar Shtojcës 1 të ligjit 52/2020 datë 30.04.2020 "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR" aktiviteti piken ID 7.11.b "Perveç rasteve të përmendura në ndonjë nga veprimtaritë e Tipit a, në këtë shtojcë trazimi, bluarja, ose perzierja e gomes natyrale, ose e elastomereve me përzierje sintetike organike, n.q.s. është përdorur karboni i zi".**

Për këte arsye Subjekti "**KAPPA GEPARD**" Sh.p.k. po ndjek procedurat për tu pajisur me Leje Mjedisore të Tipit B.

### 2.2 Të dhëna teknike të Aktivitetit

Shoqëria "**KAPPA GEPARD**" Sh.p.k. me administrator z. **Shpetim Hoxha**, është i regjistruar në QKR me datë 17.10.2008, dhe është pajisur me çertifikatën e regjistrimit si person juridik, me numër **NIPT K 82217502 V**, si dhe ka dokumentacionin e kontratave që ka lidhur për furnizimin me ujë dhe energji elektrike. ku midis veprimtarive të tjera ka dhe **Prodhimin I produkteve prej gome**.

Pranë aktivitetit kalon **Rruga Shijak - Sukth**. Në këte zonë nuk ka patur dhe tani as nuk ka asnjë bimesë të lartë (dru pyjorë ose pemë frutore).

Aktiviteti është i pajisur me të gjithë aksesoret e nevojshëm për këte aktivitet duke plotësuar kërkesat e mbrojtjes së mjedisit.

Aktiviteti është i mbyllur nga pjesa mbrapa, me hyrje dalje.

Në zonën ku do të zhvillohet ky aktivitet ka shtëpi banimi, shkollë, dhe aktivitete të tjera sociale kulturore, por që nuk mund të demtohen nga zhvillimi i këtij aktiviteti nga subjekti.

Objekti ku zhvillohet aktiviteti është i sheshtë, në kuotën e rrugës.

E tërë hapësira ku zhvillohet aktiviteti është sistemuar, asfaltuar duke bërë të mundur realizimin e një imazhi pamor mjedisor me cilësor, dhe ka ndikuar në përmirsimin e ndotjes mjedisore dhe përmirsimin e pamjes vizuale.

RAPORTI TEKNIK I PROJEKTIT: Veprimtarite e gomes ID 7.11.b "Pervec rasteve te permendura ne ndonje nga veprimtarite e Tipit a,ne kete shtojce trazimi,bluarja,ose perzierja e gomes naturale,ose e elastomereve me perberje sintetike organike,n.q.s. eshte perdorur karboni i zi".

Subjekti, për vazhdimin e ushtrimit të aktivitetit të tij do të pajiset me të gjitha miratimet përkatëse të lejeve të nevojshme për funksionimin e tij, **Referuar Shtojces 1 të ligjit 52/2020 date 30.04.2020 "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR"** aktiviteti piken ID 7.11.b "Pervec rasteve te permendura ne ndonje nga veprimtarite e Tipit a,ne kete shtojce trazimi,bluarja,ose perzierja e gomes naturale,ose e elastomereve me perberje sintetike organike,n.q.s. eshte perdorur karboni i zi".

### 2.3 Vendodhja e aktivitetit

Subjekti "**KAPPA GEPARD**" Sh.p.k. me administrator **z.Shpetim Hoxha** ushtron aktivitetin ne Adresen: **Durres,Sukth,Sukth,Godine 1-kateshe brenda teritorit te ish Parkut te Automjeteve.**

**Teritori ne te cilen ndodhet aktiviteti, eshte prone private e marre me qera nga Shoqeria "KAPPA GEPARD" Sh.p.k.**

Ky objekt shtrihet ne nje terren te rrafshet ndersa prona eshte e karakterizuar nga nje siperfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk eshte i ndjeshem.

Teritori ku zhvillohet aktiviteti ka nje **siperfaqe ku zhvillohet aktiviteti 1226 m2**,e rregjistruar ne Z.V.R.P. ne zonen kadastrale **Nr. 3542**,me Nr.Pasurie **107/17** ne regjistrin hipotekor.

Ne brendesi te kesaj zone viheth nje sistem rrugor i mirefillte dhe nje pjese e kesaj hapësire eshte siperfaqe e gjelber.

Ne kete zone kemi shume aktivitete te ndryshme per aresye pozicioni si dhe lehtesise se komunikacionit.

E tere hapësira ku zhvillohet aktiviteti eshte sistemuar, asfaltuar duke bere te mundur realizimin e nje imazhi pamor mjedisor me cilesor, dhe ka ndikuar ne permirsimin e ndotjes mjedisore dhe permirsimin e pamjes vizuale.

Kjo zone nuk eshte habitat per specie te rendesishme te flore dhe faunes.

Gjithashtu pozicionimi i aktiviteti ekzistues ne **Rruga Shijak – Sukth** lehtesira ne aksesimin e tij si edhe per automjetet e zjarrfikses ne rast te aksidenteve te mundeshme si renia e zjarrit apo ambulancave ne rastet e aksidenteve me pasoje ne shendetin e punonjesve.

Zona e perzgjedhur per ushtrimin e ketij aktiviteti eshte e pershtatshme per kete lloj aktiviteti duke pasur parasysh perpareshit si:

- Furnizimi me uje;
- Furnizimi me energji elektrike
- Lehtesi ne aksesim nga automjetet ( automjetet per ngarkim shkarkim, zjarrfikset dhe ambulancat)

RAPORTI TEKNIK I PROJEKTIT: Veprimtarite e gomes ID 7.11.b “Perveç rasteve te permendura ne ndonje nga veprimtarite e Tipit a,ne kete shtojce trazimi,bluarja,ose perzierja e gomes naturale,ose e elastomereve me perberje sintetike organike,n.q.s. eshte perdorur karboni i zi”.

**Kondicionet urbane.**

**Siperfaqia ku zhvillohet aktiviteti 1226 m2,**



**Pamje e vendosjes se aktivitetit**

**Me poshte po japim kordinatat e vendodhjes se sheshit te propozuar per zhvillim sipas sistemit Kaus Gruger.**

<b>Kordinatat e truallit ku zhvillohet aktiviteti</b>		
<b>Pikat</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
<b>1</b>	<b>4378992.93</b>	<b>4582854.86</b>
<b>2</b>	<b>4378980.36</b>	<b>4582808.79</b>
<b>3</b>	<b>4379020.95</b>	<b>4582807.20</b>
<b>4</b>	<b>4379026.60</b>	<b>4582835.42</b>
<b>5</b>	<b>4379136.17</b>	<b>4582816.52</b>

### 3. INFORMACION MBI QENDRAT E BANUARA NE ZONEN KU PROPOZOHET PROJEKTI

Qarku i Durrësit zë një sipërfaqe prej 76 000 ha dhe shtihet në Ultësirën perëndimore të Shqipërisë Qëndrore.

Qarku përfshin dy rrethe, Durrës dhe Krujë.

Qarku i Durrësit ka 351,899 banorë dhe 90,939 familje me 495 banorë për km<sup>2</sup>.

Rreth 75 % e popullsisë është përqendruar në rrethin e Durrësit. Ndryshimet demografike janë me të dukshme në rrethin e Durrësit dhe vecanerisht në qytetin e Durrësit, Njesite Administrative Sukth, Rrashbull, Xhafzotaj e Katundi i Ri.

Rrethi i Durrësit shtrihet nga Kepi i Rodonit në veri deri tek Përroi i Agait pas Shkëmbit të Kavajës me një sipërfaqe 430 km<sup>2</sup> dhe lartësi mesatare 2-6 m mbi nivelin e detit. Qyteti zë pjesën perëndimore me koordinata 41° e 18' e 40' gjerësi gjeografike veriore deri në 19° e 26' e 21' gjatësi gjeografike lindore me sipërfaqe 1.626 ha. Kufijtë – Vija e përgjithshme kufitare është 121,3 km (52,4 km kufij tokësorë, 61,8 km kufij detarë dhe 7,1 kufij lumorë). Kufizohet në veri me [Rrethin e Kurbinit](#), me [Rrethin e Tiranës](#) e [Rrethin e Krujës](#) në lindje e verilindje, [Rrethin e Kavajës](#) në jug e juglindje dhe me Detin Adriatik në perëndim.

Reshjet –

Zona e Durrësit karakterizohet si zone mesdhetare, me dime rrethë dhe te bute dhe vere te thate.

Faktoret që përcaktojnë klimën e kësaj zone janë:

Prania e detit, i cili siguron një dimer të bute dhe vere të nxehtë

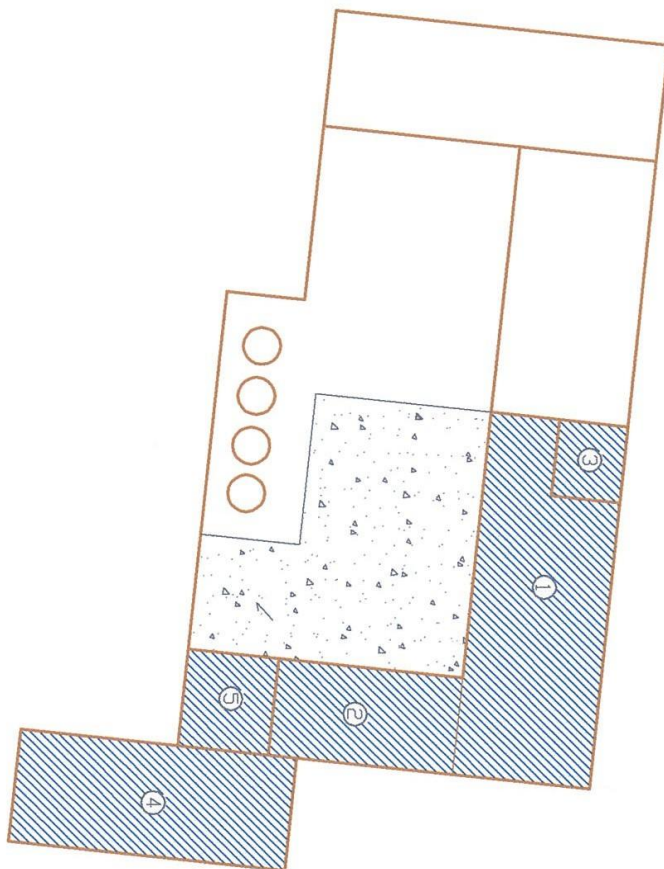
Influenca e cikloneve dhe anticikloneve, të cilat e rregullojnë klimën në të gjithë territorin.

Sasia mesatare e reshjeve është 963,4 mm/vit ose 116 ditë në vit. Relievi është kryesisht fushor dhe me përbërje të pakta kodrinore, me lartësi deri 200m mbi nivelin e detit. Klima është mesdhetare.

Temperatura mesatare vjetore e ajrit është 16°C, diellzimi numëron 2.026 orë në vit.

#### 4. SKICA DHE PLANIMETRITE E OBJEKTEVE TE PROJEKTT DHE STRUKTURAVE TE PROJEKTIT

“Prodhim tapete auto (gome) brenda ambienteve te ish Parkut te Automjeteve ”  
ne Sukth , Durres



- 1-Magazina ne te cilen jane montuar makinerite
- 2-Magazina ne te cilen eshte parashikuar te rinovohet
- 3-Repart pune ndihmes per prodhim stampash
- 4-Magazina e produkteve te gatshme per tregtim
- 5-Zyra + ambiente te tjera ndihmese

V.O - Ambientet e ndertimit egzistuese jane rikonstruktuar pas marrjes me qera dhe ne to jane instaluar makinerite e nevojshme per kete proces prodhimi tapetesh .  
- Lenda e pare , gome vjen nga importi dhe tregtohet nga subjekte te licensuara dhe te kontrolluara .



**FUNKSIONIMI I OBJEKTIT :**  
**"Prodhim tapete auto (gome) brenda ambienteve te ish Parkut te Automjeteve ne Sukth , Durres**



- 1-Magazina e lendes se pare prej gome , importi
- 2-Makineri prerese tranxhe , copetuese
- 3-Makineri kompitor , themmuese
- 4-Makineri rafinator , imtezuese
- 5-Makineri perzierese e materilit te gomes imtezuarme mat inert
- 6-Makineri kalandruese
- 7-Prese , tavoline pune dore
- 8-Makineri presa me nxehtesi termike
- 9-Makineri fyezuese per prodhim stampash alumini
- 10-Magazina e produktit te fituar

## 5. PERSHKRIMI I PROCEVE TEKNOLOGJIKE, PERFHIRE KAPACITETET PERPUNUESE.

### **Aktiviteti: Veprimtarite e gomes**

**piken ID 7.11.b "Perveç rasteve te permendura ne ndonje nga veprimtarite e Tipit a,ne kete shtojce trazimi,bluarja,ose perzierja e gomes naturale,ose e elastomereve me perberje sintetike organike,n.q.s. eshte perdorur karboni i zi".**

Aktiviteti duke perfshire makinerite dhe proceset e punes qe kryhen ne kete aktivitet me **administrator z.Shpetim Hoxha** jane bashkohore dhe ploteson standartet mjedisore sipas Komunitetit European.

Aktiviteti eshte i pajisur me te gjitha aksesoret per "**Prodhim i produkteve prej gome**",duke plotesuar kerkesat e mbrojtjes se mjedisit.

Nevojat per uje dhe energji eletrike plotesohen nga rrjetet ekzistuese,pra aktualisht ato merren nga rrjetet ekzistuese te Bashkise Durres.

Objekti ku zhvillohet aktivitet eshte 1 kat eshte i ndertuar prej konstruksioni metalik i,dhe eshte i mbyllur dhe i rrethuar me mure.

Subjekti "**KAPPA GEPARD**" **Sh.p.k.** e zhvillon aktivitetin "**Prodhim i produkteve prej gome**"per tregun e brendeshem dhe per tregun e jashtem, duke marre porosi nga jashte vendit,kryesisht Kosove.itali. E tere hapësira para godines ku zhvillohet aktiviteti eshte sistemuar, asphaltuar duke bere te mundur realizimin e nje imazhi pamor mjedisor me cilesor, dhe ka ndikuar ne permirsimin e ndotjes mjedisore dhe permirsimin e pamjes vizuale.

Aktiviteti duke perfshire makinerite dhe proceset e punes qe kryhen ne kete aktivitet me administrator **z. Shpetim Hoxha** jane bashkohore dhe ploteson standartet mjedisore sipas Komunitetit European.

Aktiviteti eshte i pajisur me te gjitha aksesoret per "**Prodhimi i produkteve prej gome**", duke plotesuar kerkesat e mbrojtjes se mjedisit.

Nevojat per uje dhe energji eletrike plotesohen nga rrjetet ekzistuese, pra aktualisht ato merren nga rrjetet ekzistuese te **Njesia Administrative Sukth, Durres.**

Objekti ku zhvillohet aktivitet eshte 1 kat eshte i ndertuar prej konstruksioni metalik, dhe eshte i mbyllur dhe i rrethuar me mure.

**Ky objekt eshte 1 kat me siperfaqe 1226 m2 m2 ku zhvillohet aktiviteti.**

Godina eshte e shtruar me cemento dhe mbahet paster, eshte e ajrrosur, me dritare per futjen e drites, dhe e pajisur me aspirator.

Ky objekt zhvillohet ne te gjithë siperfaqen e ndertimit te marre me qera per shume vite nga investitori i ketij objekti prodhimi tapetesh prej gome dhe eshte i ndertuar ne proces zinxhir sipas drejtimit nga perendimi ne lindje dhe anasjelltas brenda reparteve te prodhimit ndersa mjeti futet nga rruga kryesore Tirane -Durrës ne drejtimin per ne hyerje Sukth e pastaj nga ana lindore e fushes se sportit ose ne drejtim te mbikalimit duke e lene ate nga ana jugore dhe me pas rreze kodres mjeti futet direkt ne objekt .

Objekti i prodhimit te tapeteve auto prej gome eshte i sistemuar sipas skemes se sistemimit te objektit bashkengjitur ne disa reparte te cialtfunksionojne ne menyre te pavarur nga njeri tjetri por ne bashkepunim te plote . Keshtu ne anen veriore te objektit eshte e instaluar linja e perpunimit te gomes (1) e cila eshte e lidhur me repartin (2) ne te cilin investitori ne nje te ardue te afert do instaloje makineri te reja po per te njejtin proces prodhimi por me kapacitete me te larta dhe brenda repartit kryesor eshte dhe amjenti i pregatitjes se stampave qe perdoren per prodhime tapetesh te formave dhe dimensioneve te ndryshme . Keto ambiente kane lidhje te drejtperdrejte me sheshin kryesor jashte objektit si dhe me zyrat dhe magazinën e produkteve te prodhuara .

Per realizimin e tapeteve per automjete prej gome perdoren si lende te para:

- goma sintetike e ngurte e cila vjen nga Italia , nga importi dhe merret nga subjekte te licensuara , magazinohet ne magazinën e jashtme (1) duke iu referuar skemes se funksionimit te objektit bashkengjitur dhe qe ketij kalon ne repartin e perpunimit .
- kalcium ne gjendje pluhuri guri i ambalazhuar i cili merret nga tregu i brendshem por dhe i jashtem , sistemohet ne makinerine perzierese ne mbajtese prej druri .
- pllaka alumini te cilat perdoren per pregatitje stampash te ndryshme per tapete ne dimensione dhe lloje te kerkuara .
- uje i cili perdoret per ftohje te detaleve te makinerive punuese dhe merret nga pusi i hapur brenda prones se marre me qera dhe eshte i ricikluar .
- qese plastike qe sherbejne per ambalazhim te produktit perfundimtar te tapeteve te cialt merren nga prodhues te licensuar .

Goma sintetike ne gjendje te ngurte merret me transport nga magazina e jashtme (1) dhe futet ne makinerine prerese tranxhen (2) e cila ben copetimin fillestar te gomes . Kjo makineri punon me tension te zakonshem eshte ne gjendje te mire teknike dhe nuk krijon ndotje . Perdor uje per ftohje te pjeseve mekanike , eshte e siguruar nga punimi nen tension me qellim mbrojtjen nga energjia te punetorit qe punon ne kete makineri .

Pas copetimit fillestar materiali i gomuar , i shiritizuar kalon ne makinerine afer kesaj thermuese e cila ben zbutjen e gomes nepermjet shtypjes se saj nga cilindrat e makinerise kompritor . Cilindrat jane me diameter 400 mm dhe njeri nga keto eshte i dhembzuar dhe e merr gomen ndermjet dhembve duke bere zbutjen e saj . Makineria eshte ne gjendje pune te mire , nuk ka rrjedhje dhe ujin qe perdor per ftohje e ka te ricikluar duke bere dhe ekonomizim te perdorimit te tij . Eshte e siguruar nga mbrojtja elektrike dhe nuk krijon ndotje te ambientit . Pas ketij procesi materiali i gomes i zbutur

kalon ne makinerine (4) rrafinuese e cila ben thermimin e materialit te gomes duke e imtezuar nepermjet shtypjes qe i behet nga cilindrat e kesaj makinerie qe kane nje dimension me te madh se te makinerise tjeter . Materiali i imet mblidhet me kujdes ne vaske dhe behet gati per ta derguar ne makinerine afer per ne proces te metejshe . Makinerie ka gjendje te mire teknike , punon pa zhurme dhe behet kujdes ne vijimesi per mbledhjen e te gjithë materialit qe del nga imtezimi . Makineria nuk ka rrjedhje dhe eshte e siguruar nga mbrojtja elektrike .

Materiali i imet i gomuar i marre nga kjo makineri kalon ne makinerine (5) perzierese e cila ben perzierjen e gomes se imet me materialin inert qe eshte pluhuri i gurit . Perzierja behet me ngjeshje brenda kesaj makinerie ne raportet e caktuara me pare . Kujdes i vecante behet si per mbushjen e makinerise me gome te imet ashtu edhe per shkarkimin e pluhurit te gurit ne menyre qe te mos kemi ndotje dhe poshte maki nerise ka mbule sa te cilat mble dhin lendet qe mund te bien nga pakujdesia dhe kete rifuten ne makineri per te vazhduar procesin e metejshe te prodhimit te tapeteve. Perzierja behet ne raportin 5 gome dhe 1 pluhur guri dhe nga rulat trapezoidale qe jane brenda makinerise behet perzierja e tyre . Kjo perzierje behet ne gjendje te thate si kusht i domosdoshem teknik per te siguruar nje cilesi te garantuar te produktit perfundimtar .

Masa e perzierjes qe realizohet ne kete makineri kalon me pas ne makinerine kalandruese (6) ne te cilen jepet trashesia e mases se perziere ne varesi te klienteve porosites dhe materialit del ne forme pllake te vazhduar . dhe me pas kalon ne tavolinen qe ndodhet ngjitur me te (7) ne te cilen behet prerja e copave te vazhduara sipas dimensioneve te kerkuara . Materiali i perziere , i ngjeshur ne trashesine e kerkuar me pare dhe te programuar ne makineri qe tepron ne copa te vogla nga prerja mekanike me dore rifutet ne proces per riciklim dhe nuk krijohet asnje mbetje . Te gjitha copat qe kane dale nga prerja sipas shablllo neve qe shihen ne figure futen ne proces riciklimi qe nga e para duke sjelle jo vetem mbrojtjen e mjedisit nga ndotja por edhe nje permiresim te kostos ekonomike te prodhimit te tapeteve qe pedoren ne mjete auto me origjine gome . Pas pregatitjes te formave te prera sipas dimensioneve te kerkuara dhe programu ara me pare nga kjo tavoline pune masa e marre kalon sipas porosive ne makinerite presa (8) te cialt bejne shtypjen nen presion me te nxehte duke i dhene format e deshiruara nga porositesit . Ne kete linje prodhimi tapetesh prej gome sintetike jane te instaluar pese presa te tilla me avull ne te cilat realizohet pregatitja e tapeteve te gomuar ne trysni te ndryshme dhe konkretisht : eshte e montuar nje prese me 800 ton shtypje ne pese kate dhe me nje temperature 160°C qe formon llojin e tapetit per cdo kat funksionon normal . Nxehtesia behet me avull nga kaldaja qe ka nje kapacitet prej 500 kg dhe funksionon normal pasi nuk punojne te gjitha presat njekohesisht por ne varesi te formave te kerkuara me pare .

Ushqimi me avull te nxehte nga kaldaja eshte i i instaluar vecmas per cdo prese pasi ne kete repart prodhimi kemi dhe prese me shtypje 200 ton dhe me gjashte kate , kemi nje prese tjeter 200 toneshe ne shtypje me tre kate , kemi nje prese ne shtypje prej 400 toneshe me kater kate si dhe nje prese tjeter me shtypje prej 150 toneshe me gjashte kate . Te gjitha katet funksionojne me te njejten nxehtesi dhe shtypje sipas kerkesave te porositesve por jo

njekohesisht . Keto makineri sikurse edhe te tjerat jane importi , jane ne gjendje te mire teknike , nuk prodhojne material skarco , jane te kontrolluara dhe produkti i dale ka cilesi te mire dhe i kerkuar nga tregu i jashtem por nje pakice edhe per tregun e brendshem . Deri tani shitjet jane shume te mira , nuk ka materil skarco as gjendje ne magazine por tregtohet sipas porosive te marra me pare . Pasi materiali i perziere i gomuar kalon ne keto presa mekanike me avull te nxehte , pritet ne kohe sa behet ftohje natyrale sipas temperaturave te ambientit dhe me pas kalon ne magazinën (10) per paketim dhe magazinim te perkoheshem deri ne largim me transport ne destinacionin e kerkuar sipas porosive te firmave te ndryshme . Paketimi behet me qese plastike te cilat merren nga prodhues te licensuar per kete lloj aktiviteti sipas sasive te kerkuara me pare . Pakot qe pregatiten te paketuara sistemohen ne rafte prej druri sipas llojtit te prodhimit dhe , madhesise , trashesise dhe formes se kerkuar ne pritje per largim nga magazina per tregtim te tyre ku rreth 85% e ketij prodhimi eksportohet ne vendet perendimore sipas kontratave te lidhura me pare me tregtues dhe perdorues te ndryshem te licensuar .

Magazina ka lidhje te drejteperdrejte me repartin e prodhimit zinxhir nga ana e brendshme dhe levizja e produktit te gatshem behet pa penguar prodhimin ne seri ndersa dalja e produktit jashte magazines eshte e vecante me dalje direkt ne sheshin kryesor te objektit .

Kjo linje prodhimi tapetesh te gomua prodhon sipas porosive te marra me pare ne nje sasi prej 50- 60 ton ne muaj e cial varion nga kerkesat . Kohet e fundit jane shtuar kerkesat sidomos te tregut te jashtem prandaj edhe investitori kane planifikuar nje shtim kapaciteti me makineri te reja duke i instaluar ato na afersi te magazines .

Per prodhim stampash te ndryshme sipas formave dhe llojeve te ndryshme investitori ka instaluar nje freze (9) ne nje ambient te vecuar nga reparti i prodhimit e cila ben pregatitjen e formave dhe shablloneve te ndryshme sipas programimit te dhene me pare . Kjo makineri freze ashtu sikurse edhe te tjerat eshte blere nga importi , eshte ne gjendje te mire teknike , punon me tension normal te zakonshem dhe mbetjet qe krijohen nga prerja e pllakave te aluminit sipas spensoreve te kerkuara depozitohen ne nje ambient te caktuar brenda ketij reparti te vogel dhe dergohen per riciklim ne firmen furnizuese te alumit e cila i rifut ne proces prodhimi per me tej .

Konsumi i energjise eshte i vogel duke konsideruar qe kjo makineri frezuese punon shume rralle ne muaj kur kerkohet ndryshim forme dhe dimensionit pasi ato forma qe prodhohen perdoren per nje kohe te gjate ndersa ato qe demtohen ose dalin jashte funksionit te tyre grumbullohen se bashku me mbetjet e tjera prej alumini dhe ne nje moment furnizimi me pllaka te reja dergohen per riciklim ne firmen prodhuese te pllakave prej alumini .

Ne kete siperfaqe qe zhvillon veprimtarine kjo pike prodhimi tapetesh auto prej gome sintetike jane te ndertuar gjithashtu : gabina elektrike e cila ndodhet ne afersi te prones ne nje distance te afert nga godina me fuqi instalimi shume me te madhe se nevoja e servisit si dhe gropa septike e cila eshte ndertuar ne anen jug-perendimore te prones dhe pastrohet sipas parametrevave te mbushjes herepashere .

## REPARETET NDIHMES

### **Magazinimi**

Pjesa e magazinimit eshte e perbere nga tre nen pjese:

- Magazina e lendes se pare
- Magazina e ambalazhit
- Magazina e produktit te gatshem

Ne magazinën e lendes se pare depozitohet lenda e pare e ardhur nga importi, etj.

Ne magazinën e ambalazhit vendoset ambalazhi per produktin perfundimtare. Ambalazhi eshte kryesisht Karton dhe qese plastike.

Magazina e produktit perfundimtare ndodhet ne katin e pare te godines. Ne te magazinohet produkti i ambalazhuar.

Territori dhe ambjenti brenda dhe jashte do te qendroje gjithmone paster, e te sistemuar.

Do te mirembahet me kujdes rrjeti i brendshem i furnizimit me uje dhe energji elektrike si dhe sistemi kullues dhe dekantues i ujerave te shiut. Do te respektohen rigorozisht rregullat higjieno-sanitare dhe te sigurimit teknik te punonjesve te subjektit dhe nuk do te ushtrohet asnje ndikim negativ ne shendetin e popullates qe banon perreth subjektit, dhe pse ky eshte nje aktivitet ekzistues dhe nuk ka pasur asnje ankese.

### **Oficina**

Shoqeria ka nje oficine ne pasur ne pajisje dhe makineri. Oficina sherben per te mirmbajtur makinerit dhe pajisjet qe jane te vendosura tek subjekt.

Oficina ofron zakonisht te gjitha sherbimet e nevojshme per makinerit dhe automjetet. Ne gjithë ambjete e subjektit jane te vendosur dhe zbatohet rregullat e sigurimit teknik.

### **Zyrat.**

Zyrat e administrates se Shoqerise jane te vendosura ne nje ndertese nje kateshe.

Ndertesa e zyrave ndodhet ne anen e djathte te hyrjes ne aktivitet. Zyrat jane te pajisura dhe te mobiluara dhe me sistem ngrohje e ftohje qendror. Ne ndertese jane te vendosur 3 zyra dhe ambjete te tjera higjene dhe sherbimi per adminsitraten dhe punonjesit.

### **Ambjentet e higjenes dhe te kujdesit personal.**

Shoqeria ka ndertuar ambjete te kujdesit personal (veshja e uniformave) dhe te higjenes per punonjesit dhe adminsitaten qe do te punojne ne Shoqeri.

### Lulishte.

Shoqeria do te sistemoj dhe mbjelle me bime e lule siperfaqet ne pjeset e pa shfrytezuar te teritorit.

### Rrethimi objektit

Teritori i Shoqerise eshte e rrethuar me mur me lartesi mbi 3 m. Ne kete menyre evitohet kalimi i personave te cilet nuk jane te autorizuar per te hyre ne ambientet e Shoqerise.

Shoqeria ruhet me roje private.

### Personeli

Shoqeria ka 40 punonjes te cilet jepenen tabelen e meposhteme sipas funksioneve.

Ne tabelen e meposhteme jepen me detaje punonjesit.

Nr	Departamentet	Nr i stafit per cdo departament
1	Adminsitator	1
2	Financier	1
3	Mekanik	1
4	Drejtues mjetesh transporti dhe manovrator makinerish dhe pirunash	2
5	Punonjes	20
6	Teknik	2
7	Operator I presave	8
8	Makiniste	4
9	Higjene	1
	<b>Total</b>	40

Siperfaqja ne te cilen ndodhet kjo veprimtari ka dhe ambient te bollshem per parkim te automjeteve e kamioneve.

Territori ku aktualisht do te zhvillohet aktiviteti nuk eshte i perfshire ne menyre te drejtperdrejte ne zone te mbrojtur si rezervat,park kombetar,etj,dhe nuk eshte zone e ruajtur ne perputhje me planet e zhvillimit ekonomik te vendit dhe ne strategjine kombetare te mjedisit.

Nuk eshte zone e perdorur per specie te mbrojtura,te rendesishme te flores dhe faunes,si per kryqezim,pushim,ushqim,dimerim,megrim qe mund te ndikohen nga zhvillimi i ketij aktiviteti.

Nuk eshte zone me rendesi historike apo kulturore dhe nuk ndikon ne rruget e kalimit te publikut apo mjedise te tjera shplodhese, pushuese etj.

Me qellim mosnderprerjen e trafikut dhe sigurimin e nje kalushmerie normale,pa sjelle rreziqe ne qarkullim do te perdoret Rruga **Shijak – Sukth** duke ruajtur funksionin e rruges qe eshte shtruar me shtrese asfalti.

### **Ndricimi**

#### **Ndricimi i brendshem**

Ndricimi zgjidhet ne kompleks me objektet e planimetrise ne kuoten +0,00. Gjithashtu ne percaktimin e fuqise se ndricimit te nevojshem jane patur parasysh normat dhe kushtet teknike per aktivitete te tille.

#### **Ndricimi i jashtem**

Duke patur parasysh regjimin e punes se objektit ne teresi eshte parashikuar ndricimi i vendeve ku kryhet prodhimi. Gjithashtu per qellime te ruajtjes si dhe te manovrimeve te mjeteve levizese brenda territorit te aktivitetit, eshte parashikuar ndricimi nga jashte ne teresi.

#### **Nderlidhja**

Nderlidhja e pikes sherbimit ne teresi (magazina dhe zyra), realizohet me telefon fiks nepermjet linjes qe kalon aty prane. Gjithashtu nderlidhja realizohet edhe me telefon celular.

#### **Menaxhimi i instalimit**

Menaxhimi i instalimit behet nga nje staf i trajnuar per te operuar dhe per te ushtruar kete aktivitet. Perfaqesohet nga departamente te ndryshme te cilet kryejne funksionin e tyre dhe realizojne operimin e kesaj Shoqerie Konform te gjitha rregullave tatimore, fiskle, dhe atyre mjedisore.

## **6. INFORMACION PER INFRASTRUKTUREN E NEVOJSHME PER LIDHJEN ME RRJETIN ELEKTRIK,FURNIZIMIN ME UJE,SHKARKIMET E UJRAVE TE NDOTURA DHE MBETJET,SI DHE INFORMACION PER RRUGET EGZISTUESE APO NEVOJEN PER HAPJE TE RRUGEVE TE REJA.**

Aktiviteti në vlerësim ndodhet në **Xhafzotaj,Njesia Administrative Xhafzotaj,Durres..**

Sheshi ku do zhvillohet aktiviteti në fjale ndodhet nuk cenon pronat e tjera perreth.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka prane Rrugen per nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionimi prane **Autostrades Durres - Tirane** si edhe i rrugeve hyrese dhe dalese krijon lehtesira per automjete qe vine per ngarkim shkarkim.



Infrastruktuar ne zonen e ushtrimit te aktivitetit eshte e gatshme ku perfshihen, infrastruktura rrugore, rrjeti i furnizimit me uje te pijshem, rrjeti i furnizimit me energji elektrike, rrjeti i shperndarjes se internetit si edhe rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza.

Funksionimi ketij Projekti nuk do te ndikojë ne demtimin ose devijimin e infrastrukturës ekzistuese. Ne prone sigurohet aksesimi neper rruges egzistuese e cila eshte e shtruar. Per te gjithë zonen e studiuar,objekti do te plotësojë nevojat e tij per uje higjeno-sanitar neper shfrytezimit te rrjetit ekzistues dhe persa i perket sistemit te shkarkimit te ujrave eshte lidhur me kanalizimet ekzistuese ne zone. Mbetjet e ngurta do te menaxhohen ne bashkepunim me **Bashkine Durres** dhe do te percaktohet vendi i depozitimit te tyre.

Pastrimi i mbetjeve urbane do te kryhet neper vendosjes se koshave te mjaftueshem. Largimi i ujrave te zeza dhe i ujrave atmosferike behet permes kanaleve deri te puseta per mbledhjen e ujrave te zeza e cila llogaritet sipas kapacitetit. Puseta vendoset ne pjesen ku me se paku i pengon aktivitetin.

Energjia Elektrike qe nevojitet do te merret nga Rrjeti kryesor elektrik neper një matësi ne pikën më te afërt te mundshme, e cila do te caktohet nga filiali i OSHEE qe e ka ne perdorim linjen elektrike dhe do te jepet ne perdorim me ane te kontrates perkatëse.

Ka rruges te mira ne zone dhe ne brendesi te Projektit, nuk do te hapen rruges te reja per kete qellim por do te shfrytezohen ato ekzistuese.

Nuk do te ndërtohet ujesjellës i ri.

Nuk do te ndërtohet rrjet elektrik i ri.

### **Mbetjet e prodhuara**

Mbetjet e gjeneruara do te grumbullohen ne pika grumbullimi ose vend depozitime te caktuara nga Bashkia Durres dhe me pas dergohen ne vendin e percaktuar Njesia e Qeverisjes Vendore (NJ.Q.V). Këto mbetje duhet te menaxhohen ne bashkepunim me Njesine e Qeverisjes Vendore dhe firmen pastruese te Kontraktuar.

Grumbullimi i mbetjeve duhet te jetë i diferencuar qe ne vendburim.

Mbetje janë mbetjet e ngurta urbane si gome, qelqi, materiale letre, metale, mbetje organike.

Grumbullimi i mbetjeve duhet te jete i diferencuar qe ne vendburim. Mbetjet e pariciklueshme duhet te dergohen ne një landfill te miratuar.

Depozitim i mbetjeve do te behet ne perputhje me **"Per menaxhimin e integruar te mbetjeve" i ndryshuar dhe te shoqërohet me plotësimin e shtojcës 1 te VKM nr.229, datë 23.04.2014 "Per miratimin e rregullave per transferimin e mbetjeve jo te rrezikshme dhe te dokumentit te transferimit te mbetjeve jo te rrezikshme" si dhe VKM nr.371, datë 11.06.2014 "Per percaktimin e rregullave per dorezimin e mbetjeve te rrezikshme dhe miratimin e dokumentit te dorezimit te mbetjeve te rrezikshme"**.

## Gjendja ekzistuese e rrugëve

Ekzistojnë rrugë aksesi përgjatë kufijve në Veri dhe në Jug të projektit. Rrugët kryesore përgjatë kufirit perëndimor dhe gjatë qendrës së zonës janë të ndërtuara, ndërkohë që zona ka një plan të studiuar dhe të miratuar të infrastrukturës rrugore.

Nuk eshte e nevojshme hapja e rrugëve te reja per projektin.

## 7. INFORMACION PER LIDHJET E MUNDESHME TE PROJEKTIT ME PROJEKTET E TJERA EKZISTUESE PERRETH ZONES SE PROJEKTIT

Projekti i Subjekti "KAPPA GEPARD" Sh.p.k. me administrator z.Shpetim Hoxhdo te ushtroj aktivitetin ne Adresen: **Durres,Sukth,Sukth,Godine 1-kateshe brenda teritorit te ish Parkut te Automjeteve.**

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka një qarkullim të dendur të automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rruges kryesore si edhe i rrugëve hyrese dhe dalese për në aktivitet krijon lehtësira për automjete që futen në aktivitet.

### 7.1 Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.

- Nga ky aktivitet nuk parashikohen të kete ndikime ne ndryshimin e habitateve
- Mbetjet e gjeneruara nga punonjesit do te grumbullohen ne kazane te vecante. Kazanet do te zbrazen rregullisht dhe mbetjet do te hidhen ne vendin e percaktuar nga Njesia Vendore per mbetjet urbane.
- Do e ndiqen gjithë rregullat e sigurimit teknik ne pune si dhe pajisjes se punonjesve me uniformat dhe mjetet e nevojshme te mbrojtjes ne pune.
  - Mbetjet urbane te grumbullohen transportohen dhe depozitohen ne oraret e caktuara
  - Jane marre masa per ndricimin perreth (vendosja e impiantit te ndricimit).
  - Shoqeria operon ne perputhje te plote me normat qe jane ne fuqi, dhe duke qene aktiviet egzistues kryen monitorime te vazhdueshme te tregueseve mjedisor te trysnise ne mjedis.
  - Jane marre masa ne projekt per instalimin dhe respektimin e sinjalistikes e trafikut te cilat do te minimizonin impaktet per aksidente te mundshme.

- Per te minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, do te limitohen proceset e zhurmshme gjate oreve me te ndjeshme, ndermjet ores 20 e mbremjes deri ne 07<sup>00</sup> te mengjesit.
- Do te respektohen te gjitha kushtet dhe masat ne Lejen e Mjedisit qe do te vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vleresimet e mesiperme, shkarkimet e prishme ne mjedis jane te uleta dhe nuk perbejne problem serioz per mjedisin. Megjithatë perparësitë që ka ky aktivitet, duhet të tregohet kujdes në menaxhimin dhe mbajtjen nën kontroll të kushteve teknike për të minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

## 8. INFORMACION PER ALTERNATIVAT E MARRA NE KOSIDERATE PER SA I TAKON PERZGJEDHJES SE VENDODHJES SE PROJEKTIT DHE TEKNOLOGJISE QE DO TE PERDORET.

Kjo Shoqëri e ka filluar aktivitetin e saj në vitin 2008.

Objekti furnizohet me energji elektrike sipas kontratës së lidhur me OSHEE.

Një gjenerator me fuqi 120 Kw është disponibel për rastet e ndërprerjes së energjisë nga rrjeti elektrik.

Uji i nevojshëm sigurohet nga njetë i ujës jellës të qytetit.

Instalimet elektrike dhe ndricimi janë realizuar sipas standarteve bashkëkohore duke lejuar një funksionim optimal të procesit në teresi, dhe mjaft komod dhe për punonjësit.

Makinërite, zgjidhja dhe vendosja brenda hapësirës është projektuar mjaft kompakte duke lejuar një zhvillim funksional të aktivitetit.

Teknologjia është bashkëkohore si për kryerjen e procesit teknologjik ashtu edhe për treguesit e mbrojtjes së mjedisit sipas standarteve të Komunitetit Europian.

Funksionimi i tyre jepet në mënyrë të detajuar në përshkrimin e procesit teknologjik.

Vendodhja e objektit favorizohet nga një infrastrukturë e gatshme dhe lidhet me rrugën automobilistike, si për transportimin e lendeve të para ashtu dhe për shpërndarjen e produktit të gatshëm.

Për përcaktimin e vendit të vendosjes së projektit janë bërë studime dhe matje paraprake nga vete Shoqëria, kushtet klimatike, dhe tregues të tjere të nevojshëm.

Zhvilluesi "**KAPPA GEPARD**" Sh.p.k. në rolin edhe të Subjektit që do bëjë përmirësim të veprimtarisë së vet me vendqendrim të veprimtarisë në **Sukth,Durres**.

Zgjidhja optimale e projektit të siguron shërbim me teknologji e me sigurim teknik.

Ane pozitive të këtij projekti është se, rreth tij nuk ka ambiente banimi, familjare por megjithatë projekti do të zhvillojë aktivitetin duke u mbështetur në legjislativën e sotme të Republikës së Shqipërisë për mbrojtjen e Mjedisit.

Përparësi në këtë Projekt do të jepet mbrojtjes së mjedisit nga

ndotja. Per te siguruar nje mjedis te paster e pa problem per personelin e sherbimit si edhe per objekte afer aktivitetit, eshte parashikuar nje sistem kanalizimesh, tubacionesh te cilat ne bashkeveprim do te orientojne ujerat natyrale dhe ujerat e shkarkimit ne separatorete perkates.

## **9. TË DHËNAT PËR PËRDORIMIN E LËNDËVE TË PARA GJATË FUNKSIONIMIT, PËRFSHIRË SASITË E UJIT TË NEVOJSHËM, TË ENERGJISË, LËNDËVE DJEGËSE DHE MËNYRËN E SIGURIMIT TË TYRE.**

Gjatë funksionimit të projektit,do të nevojitet uji,energjia elektrike,uje,lende djegese si dhe produkte të konsumit të përditshëm.

**Uji** që nevojitet për zbatimin e këtij projekti eshte marre nga rrjeti kryesor nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila eshte caktuar nga Ndërmarrja e Ujësjellësit që e ka në përdorim linjën e Ujësjellësit. Lidhjet me rrjetin kryesor dhe kostot përkatëse në lidhje me furnizimin me ujë do të paguhen nga Shoqeria.

### **Furnizimi me energji eletrike**

Energjia Elektrike që nevojitet do te merret nga Rrjeti kryesor elektrik nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila do të caktohet nga filiali i OSHEE që e ka në përdorim linjën elektrike dhe do të jepet në përdorim me anë të kontratës përkatëse.

**Shkarkimet e ujërave** do të lidhen me sistemin ekzistues të kanalizimeve të zonës.

**Lenda djegese** do te sigurohet nga pika e karburantit me e afert me aktivitetin.

## **10. INFORMACION MBI NDIKIMET NE MJEDIS TE PROJEKTIT**

### **10.1 Informacion mbi shkarkimet ne mjedis**

Shkarkimet në mjedis gjatë fazës së funksionimit të këtij aktiviteti do të jenë minimale. Do të jenë kryesisht pluhurat nga lëvizja e automjeteve dhe zhurmat teknologjike te paisjeve në mjediset e punës. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje të ngurta te rrezikshme. Mbetjet e gjeneruara janë vetëm mbetjet nga konsumi i përditshëm i puntorëve.Të gjitha mbetjet e grumbulluara do të dërgohen në subjektet e licensuara për trajtimin e tyre dhe të asgjësimit të tyre.

### **10.2 Ndikimet negative**

#### **Identifikimi i ndikimeve te mundeshme ne mjedis**

Mjedisi është gjithmonë i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jete i ndryshem, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtpërdrejtë, të tërthortë, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në terësi.

Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në një rën prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi aktiviteti është ekzistues dhe ndikimi në mjedis do të jetë vetëm gjatë ushtrimit të aktivitetit. Nuk marrin në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky aktivitet do vazhdojë të jetë i tillë dhe pas shumë kohësh.

Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë.

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme në kërkesën për Leje Mjedisit Tipi B. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nënprojektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

### **10.3 Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij**

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me aktivitetin gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

#### 10.4 Matrica e ndikimeve të mundshme në mjedis nga zbatimi i projektit.

Në tabelat e mëposhtme janë identifikuar ndikimet e mundshme në mjedis të projektit sipas fazave të zbatimit të tij.

Faza operationale			
Nr.	Receptori Mjedisor	Operacioni dhe pasoja në mjedis	Ndikimi i mundshëm
1	Cilësia e ajrit	Emetim gazesh nga automjetet dhe pluhuri për shkak të qarkullimit të tyre.	Ndikim mesatar në cilësinë e ajrit. Mund të kontrollohet dhe shmanget me masat e duhura të menaxhimit.
2	Zhurmë	Zhurmë e gjeneruar nga lëvizjet e mjeteve (makinave) dhe paisjeve ne aktivitet.	Ndikimi do të jetë normal.
3	Cilësia e ujërave	Rrjedhjet aksidentale nga automjetet	Ndikim i ulët i cili mund të kontrollohet dhe shmanget me masat e duhura të menaxhimit.
4	Toka	Rrjedhjet aksidentale nga automjetet	Sheshet e qëndrimit të automjeteve dhe e ushtrimit te aktiviteteve tersi jenë të shtruara dhe të pajisura me sistem drenazhimi, mundësia për depërtim në tokë pothuajse nuk ekziston.
5	Mjedisi socio - ekonomik	Mundësi të mira punësimi. Ofrimi i shërbimeve me cilësi të lartë për qytetarët. Gjenerim të ardhurash nga aktivitetet shtesë.	Ndikimi socio – ekonomik është përgjithësisht pozitiv.
6	Mbetjet	Aktiviteti njerezor i punonjesve Si dhe nga aktiviteti	Ndikim i ulet pasi keto mbetje grumbullohen ne koshat qe jane vendosur ne ambientet e aktivitetit Grumbullimi dhe menaxhimi nga subjekte te licensuara per trajtimin e tyre.
7	Trafiku	Do te jete ne intervale kohore	Ndikim ne rritjen e trafikut te zones ku ushtrohet aktiviteti.

## 10.5 Emetimet e zhurmave dhe gazeve të makinave te transportit në mjedis

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjatë aktivitetit, duhet theksuar se ky ndikim është i minimizuar. Ndërkohë Udhëzimi nr.8 datë 27.11.2007 "Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara", përcakton vlerat e lejuara të zhurmës si në tabelën e mëposhtme. Nivelet kufi të zhurmës në mjedise të caktuara.

Mjedisi	Efekti kritik në shëndet	LAeq (dBA)	Koha bazë (orë)	LAmaz Fast (dB)
Zona banimi				
Jashtë banese	Bezdi (shqetësim) serioze gjatë ditës dhe mbrëmjes	55	16	-
	Bezdi (shqetësim) i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	50	16	-
Në brendësi të banesave	Kuptueshmëri e bisedës dhe (bezdi) shqetësim i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	35	16	-
Në brendësi të dhomës së fjetjes	Prishja e gjumit natën	30	8	-
Jashtë dhomës së fjetjes	Prishje e gjumit, dritare e hapur (vlera nga jashtë)	45	8	-
Zona me aktivitetet social-ekonomik				
Zona industriale, tregtare, Qarkullimi trafiku (mjedis i jashtëm dhe i brendshëm)	Dëmtim dëgjimi	70	24	110
Mjedisi urban				
Mjedise publike, të jashtme apo të brendshme	Dëmtim dëgjimi	85	1	110

## 10.6 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve

### **Toka /Përdorimi i Tokës**

Kryerja e aktivitetit brënda sipërfaqes së kërkuar për zhvillimin e aktivitetit.

Rrespektimi i kushteve teknike dhe standarteve.

**Cilësia e ajrit /Rritje e emetimeve ne ajer nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim---shkarkimit**

Mirëmbajtja e instalimeve dhe mjeteve të transportit sipas kapacitetit mbajtës.

Mjete me kolaudim optimal. Plan veprimi në rast rrjedhjesh.

Përdorimi efiçent i mjeteve motorrike.

Përdorim i karburanti cilësor.

Pastrim periodik i sipërfaqes së aktivitetit dhe mjeteve të punës.

### **Sistemi i drenazhimit**

Mirëmbajtja e sistemit të drenazhimit të ujrave të shiut nga pastrimi përgjatë gjithë gjatësisë së sipërfaqes së aktivitetit,

**Mbetjet/Shtim i mbetjeve industriale dhe urbane nga aktiviteti human i punonjësve që do të operojnë në aktivitet.**

Vendosja e kontenierëve në brendësi dhe jashtë objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendepozitim më të afërt të caktuar nga njëra vendore.

**Zhurmat/Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve**

Përdorimi i mjeteve të kolauduara.

Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit).

Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjate orareve të përshtatshme.

**Trafiku Rrugor/Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve.**

Lëvizshmeria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut.

Mjetet e transportit do te levizin brenda normave te lejuara te shpejtesise,referuar Kodit Shqiptar Rrugor.



## 11. PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit në ruajtjen/magazinin, trejetim, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat,etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth,me qëllim kryesor "Mbrojtjen e Mjedisit", reduktimin e sasisë së emetuar të PM10,CO2,NOx,Sox në atmosfere, përdorimin e energjisë në mënyrë eficiente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës, Subjekti "KAPPA GEPARD" Sh.p.k, ka hartuar "Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknike të Punës", sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme:

### 11.1 Masat e nevojshme për zbutjen e ndikimeve

Masat kryesore të propozuara në Planin e Menaxhimit të Mjedisit duhet të adresojnë zgjidhjet më optimale për minimizimin e ndikimeve të identifikuar negative në mjedis.

Këto masa duhet të synojnë:

- Kontrollin dhe mbajtjen e ndikimeve brenda zonës së Aktivitetit;
- Shmangien e efekteve negative në shëndet dhe mjedis.

Zbatimi me korrektësi i këtyre masave do të bëhet i mundur nga përdorimi i teknikave të mëposhtme:

- Piketimi i saktë i sipërfaqes ku zhvillohet aktiviteti, si dhe kufizimi i veprimtarisë vetëm brenda saj;
- Plan -- organizimi në mënyrë që të mos impaktohen sipërfaqet jashtë ndërhyrjes;
- Kontrolli i mbetjeve të objektit;
- Hapja e kanaleve të nevojshëm perimetral për kullimin drejtimin e ujrave të shiut, me qëllim shmangien e ndotjes në ujëra;
- Kontrolli i pluhurave nëpërmjet lagies së zonës;
- Kontrolli teknik i automjeteve për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.

### 11.2 Masat zbutëse në fazën operacionale

Per evidentimin e ndotjes nga aktiviteti do te merren masa.

### 11.3 Menxhimi i mbetje

- Mbetjet jo te rrezikeshme do te vecohen nga komponentet e pastera dhe do te grumbullohen per nje depozitim dhe riciklim te mundshem.
- Mbetjet e rrezikeshme ne te cilat do te bejne pjese ato vajore, Vajra rrjedhese,detergjente etj,do te depozitohen ne nje kontenier te caktuar per grumbullimin e ketyre mbetjeve.
- Gjenerimi i zhurmave eshte brenda normave te lejuara dhe nuk do te kete shqetesim per banoret perreth. Eshte parashikuar edhe zona e ngadalesimit te mjetit perpara se mjetet te hyjne ne aktivitet cka minimizon edhe nivelin e zhurmave.
- Kryhet pastrimi periodik i ambjenteve te punes ne aktivitet.
- Transporti i mbeturinave behet ne oret me trafik te pakesuar.

### 11.6 Minimizimi i ndotjes se ajrit

- Subjekti gjate kohes me temperature te larte e lage mjedisin perreth me ujin e pusit qe eshte hapur per kete qellim perreth nje deri dy here ne dite per te reduktuar çlirimet e pluhurave nga levizja e mjeteve.
- Ndotja e ajrit eshte ne nivele teper te ulta, vetem i pluhurave qe krijohen nga mjetet qe futen ne territorin e aktivitetit.
- Ndotja e ajrit eshte ne nivele teper te ulta vetem nga gazrat qe dalin nga skapamentot e makinave gjate hyrjes e daljes ne **aktivitet**.

### 11.7 Zgjidhja e problemit te zjarrit nga shkarkesat elektrike

- Te gjitha makinerite dhe paisjet jane te tokezuara.
- Per te gjithë sistemin e linjave lidhja elektrike e vazhdueshme do te jete me ane te urave.

### 11.8 Mbrojtja nga Zjarri

Subjekti "KAPPA GEPARD" Sh.p.k per ushtrimin e ketij aktivitet ka marre te gjitha masat e dukura ne baze te kushteve te parandalimit dhe mbrojtjes kundra zjarrit (PMKZ) per nje funksionim normal dhe pa avari te paisjeve te ndryshme ne teresi.

Paisjet e mbrojtjes kundra zjarrit per kete objekt jane te nje rendesie te vecante, dhe jane te domosdoshme si nje pike themelore e funksionimit te tij. Subjekti eshte i pajisur me nje Akt---Teknik te PMNZSH ku jane parashikuar te gjitha masat qe duhen te ndermerren ne raste te jashtezakonshme, te parandalimit te zjarrit dhe menaxhimit te situates se rrezikut te zjarrit ne raste te vecanta.

Ne zbatimin e germs b, te Nenit 34 te Ligjit Nr.8796 date 05.04.2001 "Per Mbrojtjen nga Zjarri dhe Shpetimin", Shoqeria ka marre masat e nevojshme per mbrojtjen ne raste rreziku renie zjarri.

Per mbrojtjen nga Zjarri ne Subjekt jane marre masat e meposhteme:

- Ka fikse zjarri me shkume dhe pluhur.
- Ka rregullore te brendeshme te PMNZSH-se.
- Personeli eshte i instruktuar me rregullat e PMNZSH-se.
- Automjeti Zjarrfikes afrohet nga te tre anet e objektit.
- Jane vendosur bombola zjarrfikese ne ambientet e punes.
- Ne menyre periodike behet kontrolli i paisjeve dhe i mjeteve te MNZ si dhe behet kualidimi i tyre ne menyre qe te parandalohet rreziket e mundeshme.
- Jane vendosur tabela per mbrojtjen nga zjarri, si dhe per perdorimin e zjarrshuarsve ne rast aksidente nga zjarri ne piken e karburantit.
- Per tu mbrojtur nga ndonje zjarri i mundshem qe mund te bjere jane ruajtur largesite mbrojtese ndaj zjarrit duke ruajtur largesine e godines dhe objekteve perreth.
- Jane lene distancat e percaktuara per rruge kalim te automjeteve, zjarrefiksive.

Ky subjekt ushtron prej vitesh aktivitetin konform te gjitha ligjeve dhe dispoitave ligjore qe kane te bejne me ushtrimin e ketyre aktiviteve. Gjate kesaj periudhe ky subjekt ka zbatuar me korrektesi te gjitha dispozitat ligjore, kushtet teknike te punes, duke krijuar edhe nje mjedis bashkekohor per kete lloj aktiviteti.

### **11.9 Masat per mbrojtjen e mjedisit**

Masat per mbrojtjen e mjedisit qe jane marre nga ana e subjektit jane:

- Rregullimi, sistemimi dhe rrethimi i territorit.
- Instalimi i sistemit te ndarjes se ujrave te kanaleve te grumbulluara nga kanalet siperfaqesore te objektit.
- Jane bere kanalizimet e brendeshme te objektit te lidhura me tubacionin kryesor qe shkarkohet ne kanalin prane objektit.
- Ujerat sanitare jane lidhur me rrjetin e kanalizimeve te kesaj zone.
- Ne kanalizimin e zones derdhen vetem ujerat e shiut.
- Mbetjet e ngurta jo te rrezikeshme qe do te krijohen do te grumbullohen dhe periodikisht nga stafi i punes do te perfundojne ne kontenieret e zones e me pas me ane te sherbimit te transportit te mbetjeve qe do te shkojne ne landfillin e zones.
- Projekti perputhet me Planin e Pergjithshem Vendor te Bashkise miratuar nga KKT, ku ky objekt eshte i ndertuar me leje ndertimi te miratuar.

### 11.10 Masat Parandaluese

- Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë proceseve te ndryshme ne aktivitet.
- Minimizimi dhe evidentimi i zhurmave te mundshme.
- Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së sajë në rast avarie të mundshme.
- Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- Tokëzimi dhe rrufe pritëse, në të gjithë instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- Mbajtja gjithmone fikur e automjeteve kur nuk eshte e nevojshme perdorimi i tyre dhe ruajtja e distances së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit;
- Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës,
- Lyerja e ambientit të punës (zyra,magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundra ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike te larjes dhe të shiut, si dhe mirëmbatja e pemëve.
- Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

### 11.11 Masat Kontrolluese

- Pastrimi i ambjenteve ku zhvillohet aktiviteti.
- Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike dhe ujrave të shiut përgjatë perimetrit nën administrimin e Shoqërisë ku zhvillohet aktiviteti.
- Vëzhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshëm i të gjithë makinerive dhe paisjeve.
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.
- Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme.

### 11.12 Masat Nderhyrese

- Riparimi i menjehershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjehershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit.
- Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/makinerive nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.
- Kapja, asgjësimi i menjehershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjehershëm i ambientit të punës me detërgjentë të posaçëm, që mund të gjenerohen nga veprimtaria dhe automjetet që kryejnë këtë shërbim.
- Zëvendësimi i menjehershëm të pjesëve të pajisjeve/ makinerive dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- Riparimi i menjehershëm i teknologjisë dhe automjeteve, në raste avarie të mundshme apo dëmtim të instalimeve.
- Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- Njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme.
- Pajisja e zones së aktivitetit me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- Njoftimi i menjehershëm i automjeteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca,etj).
- Teritori ku ndodhet aktiviteti mbahet pastër por dhe ne rast se do te kete ndotje e mjedisit ose demtim te tije do te marre masa per rehabilitimin e tij si ne gjendjen e meparshme.

### 11.13 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.

- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Është detyrë e zhvilluesve te aktivitetit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eleminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Përcaktimi i vend---parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyre periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve te transferimit të mbetjeve
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjieno---Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të amballazheve, letra---kartona,si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selective sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjetësuara. Mjedis i gjëlëruar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro---mjedisore të nevojshme.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjetësuara. Mjedis i gjëlëruar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro---mjedisore të nevojshme.
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksave, etj.
- Eshte ndertuar sistemi i drenazhimit te ujrave teknologjike dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në instalimin per ruajtjen/magazininin transferimin e mbetjeve.

## 12. PROGRAMI MONITORIMIT

### 12.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

### 12.2 Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit të aktivitetit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku zhvillohet aktiviteti dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

### 12.3 Plani i monitorimit

Me qenë se kemi të bëjmë me instalime për ngarkim – shkarkim në mase të mëdha nevojitet një monitorim i vazhdueshëm, jo vetëm në sheshin e transferimit por dhe në një zonë mbi 50 m për rreth sheshit ku do të zhvillohet aktiviteti.

Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- Monitorimi i parametrave tektin të instalimit.
- Monitorimi i zonës së mundëshme të gjenerimit te aromave gjate zhvillimit te veprimtarise
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve te gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.
- Monitorimi i shkarkimit të ujrave të ndotura ne sipërfaqen e aktivitetit

#### **12.4 Plani i monitorimit te ndikimit ne mjedis.**

Do te kryhet monitorimi i pluhurave, i zhurmës cilesise se ujrave megjithëse ne kemi thënë më lart që janë minimale.

Pra monitorimi do të konsistojë në matjen e parashikuar të indikatorëve mjedisor.

- Ne Subjekt respektohen standardet e normativat per nivelin e zhurmave te lejuar ditën, per vete llojin e aktivitetit qe kjo zhurme mund te krijohet nga aktiviteti dhe ne raste te rralla, vetem gjate ndezjes se gjeneratorit.
- Brenda teritorit te aktivitetit relativisht mund te kete zhurme qe mund te ndikojne vetem ne shendetin e punonjesve, por jo ne ambientin perreth per aktivitetet e tjera apo per banoret perreth.
- Ambienti ku ushtrohet aktiviteti eshte i sheshte dhe i projektuar mire, nuk ka rritje te nivelit te zhurmave dhe nuk ndikon ne shendetin e punonjesve.
- Do te behet menaxhim me i mire i instalimeve dhe paisjeve per te mos pasur ndotje akustike dhe ndotje termike jashte normave te lejuara.
- Zhurma eshte nje tingull i padeshiruar, dhe sidomos gjate punes, por qe nuk i kemi kaluar ato te normave te lejuara per punen ditën, deri tani nuk kemi pasur ankese nga individe apo subjekte prane aktivitetit tone qe ti kemi shqetesuar per zhurme, megjithate jemi te hapur per te pritur çdo ankese te ketij lloji apo tjetër.

Të dhënat që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e korigjimeve të nevojshme.

Në monitorimin e sipërfaqeve të mbjella të pemëve dhe bimëve të mbjella, ecurinë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre.

Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zevëndësimin me fidanë të rinj.

Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjelle do të vazhdoje për një periudhe 4 vjecare kohë gjatë së cilës bimët kanë marrë një zhvillim të konsiderushëm dhe nuk kanë nevojë për shërbim.



### Planet e sigurisë dhe të menaxhimit të katastrofave hipotetike

- Plani i evakuimit të njerëzve në raste alarmi (emergjence),
- Procedurat e sigurimit në punë apo rregullat e sigurimit teknik,
- Procedurat e mjekimit dhe të ndihmës së shpejtë në raste aksidentesh në punë,
- Emrat e personave të kontaktit dhe numrat e tyre të telefonit,
- Procedurat e nënshtrimit apo fikjes së zjarrit,
- Plani i sigurisë së rrjedhjeve të mundshme të naftës apo lubrifikantëve,

Shoqëria **"KAPPA GEPARD" Sh.p.k** ka realizuar nje program te monitorimit nga specialiste qe do te marrin ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis.

Ne aktivitet duhet te jene ne gjendje gadishmerie prozhektoret dhe mjete te fuqishme ndricimi,mjetet e fikjes se zjarrit,uniformat anti-zjarr per personelin,i cili duhet te kete bere trajnimin e nevojshem per te tilla raste per te vepruar me shpejtesi dhe korrektesi.

Per sa me siper eshte e mundur qe te perzgjidhen per tu monituruarnga vete investitori ata elemente qe realisht mund te identifikohen, maten, regjistrohen dhe pastaj komunikohen ne Instancat Shteterore.

RAPORTI TEKNIK I PROJEKTIT: Veprimtarite e gomes ID 7.11.b "Perveç rasteve te permendura ne ndonje nga veprimtarite e Tipit a,ne kete shtojce trazimi,bluarja,ose perzierja e gomes naturale,ose e elastomereve me perberje sintetike organike,n.q.s. eshte perdorur karboni i zi".

---

### **13. INFORMACIONIN PËR LEJET, AUTORIZIMET DHE LIÇENSAT E NEVOJSHME PËR PROJEKTIN, NË PËRPUTHJE ME PËRCAKTIMET E BËRA NË LEGJISLACIONIN NË FUQI, SI DHE INSTITUCIONET KOMPETENTE PËR LEJIMIN / AUTORIZIMIN/ LIÇENSIMIN E PROJEKTIT.**

Shoqeria "**KAPPA GEPARD**" Sh.p.k. me administrator z. **Shpetim Hoxha**, eshte i rregjistruar ne QKR me date 17.10.2008, dhe eshte pajisur me çertifikaten e rregjistrimit si person juridik, me numer **NIPT K 82217502 V**, si dhe ka dokumentacionin e kontratave qe ka lidhur per furnizimin me uje dhe energji eletriqe.ku midis veprimtarive te tjera ka dhe **Prodhimin I produkteve prej gome.** Subjekti do ndjek te gjitha procedurat ligjore per tu pajisur me lejet perkatese per funksionimin konform te gjitha rregullave te ketij projekti.

RAPORTI TEKNIK I PROJEKTIT: Veprimtarite e gomes ID 7.11.b "Perveç rasteve te permendura ne ndonje nga veprimtarite e Tipit a,ne kete shtojce trazimi,bluarja,ose perzierja e gomes naturale,ose e elastomereve me perberje sintetike organike,n.q.s. eshte perdorur karboni i zi".

---

Nisur nga sa u paraqit me lart dhe ne dokumentacionin perkates shoqerues, perfundimisht mund te themi se projekti i Subjektit "KAPPA GEPARD" Sh.p.k. per Veprimtarite e gomes piken ID 7.11.b "Perveç rasteve te permendura ne ndonje nga veprimtarite e Tipit a,ne kete shtojce trazimi,bluarja,ose perzierja e gomes naturale,ose e elastomereve me perberje sintetike organike,n.q.s. eshte perdorur karboni i zi" ne Njesia Administrative Sukth,Durres me administrator z.Shpetim Hoxha nuk do te sjelle pasoja negative per mjedisin e zones.

Si perfundim mund te themi se projekti konsiderohet i pershtatshem dhe i pranueshem ne zonen e zgjedhur nga investitori, pa krijuar probleme mjedisore per zonen perreth.

Hartoi materialin  
STUDIO MJEDISORE  
"DEA PROJEKT"Sh.p.k.  
Eksperti i Vlersimit e Auditimit Mjedisor

ARJAN BALA

Çertifikuar nga Ministria e Mjedisit  
Nr. 11594 Prot, Nr. identifikus 197, date 10.12.2014



REPUBLIKA E SHQIPËRISE  
MINISTRIA E MJEDISIT

Nr. 11594 Prot.

Tiranë, më 10.12 2014

Nr. identifikues 197

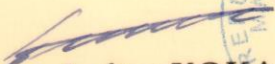
## ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr. 1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kriterëve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

Z. ARJAN BALA

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI

  
Lefter KOKA



RAPORTI TEKNIK I PROJEKTIT: Veprimtarite e gomes ID 7.11.b "Pervec rasteve te permendura ne ndonje nga veprimtarite e Tipit a,ne kete shtojce trazimi,bluarja,ose perzierja e gomes naturale,ose e elastomereve me perberje sintetike organike,n.q.s. eshte perdorur karboni i zi".



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
MINISTRIA E FINANCAVE DHE EKONOMISË  
QENDRA KOMBËTARE E BIZNESIT

### LICENCË

LN-4030-11-2017	NUJ/NIPT: L72115007S	Emërtimi pershkrues i veprimtarisë
D.E.A. PROJEKT		Veprimtarisë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis ( Auditim mjedisor dhe Vlerësimi i ndikimit në mjedis )
Adresa Tirane TIRANE Tirane Adresa: Njësia Administrative nr.7, Rruga e "Kavajes", zona kadastrale 8250, nr. pasurte I/992+3-N4		
Kodi III 2 A	Kodi gjeter	
Data e lëshimit 2017-11-02	Afati i vlefshmërisë Pa afat	Kufizime specifike
Kategoria		Licenca ushrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi
Shtetbume ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis		
Nenkatgoria		Detyrime specifike
Veprimtarisë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis		Licenca ushrohet sipas detyrimeve në legjislacionin në fuqi
Veprimtari specifike		
Ndikim në mjedis, Auditim mjedisor		Vendi i kryerjes së veprimtarisë
Specialiteti		Në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë.
		Nenshkrimi i sportelit _____



Vuloar elektronikisht nga Qendra  
Komerciale e Biznesit  
L721150073200055114544234000

Shënim : Ky dokument është gjeneruar dhe vuloar me anë  
te një procedure automatike nga një sistem elektronik (Qendra Komerciale e Biznesit)