

**PERMBLEDHJE JOTEKNIKE
E VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS
PER AKTIVITETIN
“Impiant i perpunimit te naftes bruto”**



Vendodhja e ushtrimit te aktivitetit: Ish Uzina e Plasmasit, Lushnje, Fier

Shoqeria: “EL PETROL” shpk

Administrator : LEDJON ÇELA

Tirane 2023

PERMBAJTJA

- **Hyrje**
- **Informacion per qellimin e vnm dhe metodiken e zbatuar**
- **Pershkrimi i projektit**
- **Pershkrim i mbuleses bimore te siperfaqes ku propozohet te zbatohet projekti, shoqeruar dhe me fotografi**
- **Informacion per pranine e burimeve ujore ne siperfaqen e kerkuar nga projekti dhe ne afersi te tij**
- **Informacion lidhur me identifikimin e ndikimeve te mundshme negative ne mjedis te projektit perfshire ndikimet ne biodiversitet, uje, toke dhe ajer**
- **Nje pershkrim per shkarkimet e mundshme ne mjedis te tilla si ujera te ndotura, gaze dhe pluhur, zhurma, vibrime si dhe per prodhimin e mbetjeve**
- **Informacion per kohezgjatjen e mundshme te ndikimeve negative te identifikuara**
- **Te dhena per shtrirjen e mundshme hapesine te ndikimit negativ ne mjedis, qe nenkupton distancen fizike nga vendodhja e projektit dhe vlerat e ndikuara qe perfshihen ne te**
- **Mundesine e rehabilitimit te mjedisit te ndikuar dhe mundesine e kthimit te mjedisit te ndikuar te siperfaqes ne gjendjen e meparshme si dhe kostot financiare te peraferta per rehabilitimin**
- **Masat e mundshme per shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative ne mjedis**
- **Ndikimet e mundshme ne mjedisin nderkufitar (nese projekti ka natyre te tille)**

1-HYRJE

Shoqëria **EL-PETROL sha** është regjistruar me date 02/03/2022 pranë Qendres Kombëtare të Biznesit me numer NIPT M23902404V, administrator z. Ledjon Çela, zyra qendrore Rr e Fierit, lagjja Karbunare, pasuria Nr.28/69, z.k 8571,9001 Lushnje. Shoqëria zhvillon aktivitet Projektim, ndërtimi dhe përdorimi i impianteve teknologjike (rafinerive), tubacioneve dhe depozitave për përpunimin, transportimin, depozitimin dhe tregtimin (importimin dhe eksportimin) e naftës, gazit dhe nënprodukteve të tyre, si dhe biokarburanteve. Importim eksportim e tregtim i mallrave industrial, materiale ndërtimi, pajisje aparatura për projektimin, ndërtimin e përdorimin e impianteve teknologjike (rafinerive), tubacioneve e depozitave për naftën, gazin e nënproduktet e biokarburantet. graso etj.

Shoqëria kërkon të zhvillojë aktivitetin **Impiant i përpunimit të naftës bruto dhe nënprodukteve të saj dhe emulsifikimi i mbetjeve të naftës bruto me vendodhje të instalimit në Ish Uzina e Plasmasit, Lushnje, Fier , aktivitet ky i cili është ekzistues dhe i pajisur me leje mjedisi me PN-7244-05-2014**. Për arsye se kjo leje është sipas formatit të vjetër të lejeve të mjedisit shoqëria I është drejtuar me shkresë zyrtare AKM-se për procedurën që duhet të ndjek dhe në kthimin e përgjigjes nr.10126/1 prot date 28.12.2022 i deklarohet se duhet të vazhdojë procedurën për aplikimin për ndryshim të kushteve të lejes mjedisore.

Raporti i vlerësimit të ndikimit në mjedis synon të japë një informacion të detajuar dhe të besueshëm lidhur me ndikimin mjedisor të projektit të propozuar në përdorimin e tokës, efektet lidhur me ndikimet në floren, faunën, burimet e ujit, shkarkimet në tokë, ujë, si dhe çdo ndikim social ekonomik në punësimin lokal, përmirësimin e infrastrukurës dhe ndikimeve të tjera të rëndësishme mjedisore ose sociale, përfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutëse të ndikimeve të projektit në mjedisin fizik dhe social me qëllim përmirësimin e cilësisë dhe qëndrueshmërisë së mjedisit nëpërmjet :

- Marrjes në konsideratë të çështjeve të mjedisit në fazën e përgatitjes së projektit.
- Shqyrtimit të alternativave të ndryshme brenda projektit.
- Të japë një gjendje sa më reale, nga pikepamja e ndikimit të aktivitetit mbi mjedisin human.
- Analizën e faktoreve pozitive e negative mjedisore, përcaktimin e masave zbutëse për reduktimin e ndikimeve negative.
- Nxjerrjes në dukje dhe vlerësimin cilësor të ndikimeve në mjedis të projektit.
- Propozime të masave zbutëse të ndikimit në projekt.

Për këto probleme u bë mbikqyrja e terrenit në të gjithë zonën, duke kryer vërtetime të ndryshme , si dhe të biodiversitetit.

Në raport jepet statusi i territorit, korniza ligjore e tij, mjedisi biofizik, gjeologjia e rajonit, gjeologjia e zonës, hidrogeologjia.

Mjedisi dhe mbrojtja e tij nuk është i rëndësishëm vetëm për njerezit por është thelbësor dhe i nevojshëm për të gjitha qeniet në tokë. Njerezit duhet të kuptojnë se si përdorimi i burimeve mjedisore dhe përfitimet që vijnë nga ato të mos demtohen por të jete e mundur të përfitohet sot dhe në të ardhmen.

Termi mjedis dhe burime natyrore përdoren shpesh por jo gjithmone me kuptimin e qartë që i perkufizon . Burimet natyrore i referohen burimeve të tokës, ujërave sipërfaqësore dhe nëntokësore , ajrit që rrethon tokën, çdo gjë që rritet në tokë apo det si dhe burimet që gjenden nëntokë si psh mineralet. Mjedisi është me gjithpërfshirës, çdo gjë që na rrethon.

Thjesht duke perdorur burimet natyrore ne rrezikojme ne mbiperdorimin dhe shterimin e tyre . Shterimi i burimeve natyrore eshte nje nga problemet thelbesor te çrregullimit te mjedisit. Ne te perfshihet shterimi i ujit, mineraleve perfshire dhe lendet fosile si dhe shume burime te tjera. Çdo veprimtari e kryer nga njeriu shoqerohet edhe me impakt ne mjedis. Pra impakti mjedisor i referohet ndryshimit te mjedisit natyror nga aktiviteti njerezor.

Kemi dy tipe te impaktit mjedisor

- Shterimi i burimeve

- Ndotja

Ne menyre qe te shmangen keto probleme njerezimi duhet te mesoj se si te menaxhohen burimet natyrore ne menyre te qendrueshme. Pra zhvillimi i qendrueshem i burimeve natyrore nuk eshte gje tjeter vecse perdorimi i tyre ne menyre ekonomike nga brezat e sotem per ti len keto burime te perdoren edhe nga brezat qe do te vijne.

Qendrueshmeria perfshin menaxhimin e gjithe perberesve dhe burimeve natyrore e njerezore me qellim qe te pasurohen me kalimin e kohes dhe te sigurohet nje mireqenie per te gjithe. Zhvillimi i qendrueshem nuk i pranon politikat te cilat cojne ne uljen e bazes prodhuese dhe lene gjeneratat e ardhshme me prespektiva me te ulta (te varfera) dhe/ose rreziqe me te medha se te tonat. Teknologjite qe kontribuojne ne zhvillimin e qendrueshem perfshijne kontrollin e ndotjes, prodhimin e energjise se riciklueshme, rikuperim burimesh dhe riciklim, menaxhim burimesh dhe kerkime shkencore.

Problemet mjedisore ne vendin tone lidhen me ndotjen e ajrit ne qytetet kryesore , ndotja e ujit e cila vjen nga shkarkimi i ujerave te ndotura pa u trajtuar fillimisht dhe mbetjet urbane te cilat jo te gjitha depozitohen ne vendet e caktuara.

2. INFORMACION PER QELLIMIN E VNM DHE METODIKEN E ZBATUAR

a-Pershkrim te qellimit dhe objektivave te VNM

Vleresimi i ndikimit ne mjedis eshte nje proces ne vazhdimesi i aktivitetit dhe siguron se ndikimet mjedisore te rendesishme, sinjifikante jane vleresuar dhe marre ne konsiderate ne menyre te kenaqshme ne planifikim, projektim, zbatim te aktivitetit qe do te zhvillohet.

Qellimi i VNM- se

Qellimi i hartimit te raportit te VNM-se eshte percaktimi i efekteve negative dhe pozitive te aktivitetit dhe masat e duhura per permiresimin dhe zvogelimin e ndikimeve ne mjedis si rezultat i zhvillimit te aktivitetit.

VNM nuk do te mbuloj çdo aspekt te nje efekti mjedisor te projektit, me te njejtin nivel detajesh. Theksi do te vihet ne ndikimet kryesore qe shkakton zhvillimi i aktivitetit.

Gjithashtu nje synim tjeter eshte te percaktoje e rekomandoje masat teknike- organizative per zbutjen e aneve negative qe mund te krijohen gjate zhvillimit te aktivitetit dhe te jape informacion per vendim-marresit per pasojat mjedisore te aktiviteteve te propozuara.

VNM perfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutese te ndikimeve te projektit ne mjedisin fizik dhe social me qellim permiresimin e cilesise dhe qendrueshmerise se mjedisit nepermjet :

-Marrjes ne konsiderate te ndikimeve te mjedisit qe ne fazen e pergatitjes se propozimeve ne projekt.

-Shqyrtimit te alternativave te ndryshme brenda projektit.

-Te jape nje gjendje sa me reale, nga pikepamja e ndikimit ne mjedisin e aktivitetit mbi mjedisin human.

-Analizes se faktoreve pozitive e negative mjedisore dhe te masave zbutese per reduktimin e ndikimeve negative.

-Nxjerrjes ne dukje dhe vleresimi cilesor me pika te ndikimeve ne mjedisin e projektit.

-Propozime te masave zbutese te ndikimit ne mjedis te projektit.

Objektivat e VNM

Objektivat e hartimit te VNM- se konsistojne ne evidentimin dhe reduktimin e ndikimeve ne mjedis dhe masat tekniko-organizative per nje zhvillim te qendrueshem te mjedisit, gjate kryerjes se aktivitetit deri ne perfundim te tij dhe rehabilitimin e hapësirës përreth objektit.

Me kete studim informojme organet vendim-marres, mbi ndikimet ne mjedis dhe perfitimet e projektit te propozuar. Gjithashtu zhvillimin e qendrueshem duke siguruar qe zbatimi i projektit nuk prek burimet natyrore dhe funksionet ekologjike ose mireqenien, stilin e jetes dhe jetesen e komunitet si dhe te njerezve qe lidhen apo varen nga ky projekt ose veprimtari.

Objektivat e tjera te studimit te paraqitur jane.

- Permiresimet mjedisore te zones ku zbatohet projekti dhe rreth saj.
- Perdorimin e burimeve natyrore ne menyren te qendrueshme ku respektohen dhe kerkesat e komunitetit te zones per rreth.
- Identifikon masat e duhura per zvogelimin e ndikimeve te mundshme potenciale negative te projektit te zbatuar
- Lehteson informimin e organeve vendim-marrese, duke perfshire vendosjen e termave dhe kushteve mjedisore per zbatimin e projektit apo propozimit.
- Mbrojtjen e shendetit te njeriut.
- Parashikon dhe perjashton ndryshimet e pakthyeshme dhe demtimet serioze te mjedisit.
- Ruan dhe mbron burimet natyrore, peziashet e natyres dhe komponentet perberes te ekosistemeve.
- Permireson aspektet sociale te projektit.

b) Pershkrim i permbledhur i kuadrit ligjor mjedisor dhe institucional qe lidhet me projektin

Ne Shqiperi fillesat e legjislacionit mjedisor shfaqen ne vitin 1993 , vit ne te cilin u hartua plani i pare i veprimit ne fushen mjedisore, qe perben dokumentin e pare zyrtar shqiptar mbi politikat mjedisore ne vend. Ky plan veprimi kombetar parashikonte se qeveria duhet te krijojte kuadrin ligjor , ekonomik dhe institucional per zgjidhjen e ceshtjeve mjedisore. Periudhen nga ky vit deri ne miratimin e Kushtetutes ne vitin 1998 mund ta konsiderojme si etapen e pare te zhvillimit te drejtes shqiptare te mjedisit. Mbas vitit 1998 e ne vijim eshte periudha e dyte e zhvillimit te drejtes shqiptare te mjedisit, e cila ka si tipar kryesor prirjen e perafimit me legjislacionin e Bashkimit Europian per mjedisin. Kuadri ligjor mjedisor shqiptar eshte ne persosje dhe pasurim te vazhdueshem dhe zhvillimi i tij nuk i eshte len rasteies, por ka si model dhe drejtues legjislacionin europian te mjedisit. Duke qen se kushtetutat ravijezojne drejtimet e rregullimeve te ardhshme dhe me te hollesishme qe realizohen fillimisht me ligje dhe me pas me akte nenligjore edhe ne rastin e vendit tone Kushtetuta perben nje fillese dhe baze te rendesishme lidhur me rolin qe ka mjedisi per shoqerine dhe shtetit tone. Nisur nga permbajtja e neneve te Kushtetutes lidhur me fushen mjedisore mund te pohojme se fryma e Kushtetutes sone eshte ne

perputhje me ate te shume kushtetutave te vendeve te tjera demokratike qe u kushtojne rendesi te nje niveli me te larte disa parimeve mjedisore, duke i ngritur ato ne nivelin e ligjit themelor te shtetit, sic jane e drejta per informimin e qytetareve dhe angazhimi e pergjegjesia per nje mjedis te pershtatshem per te jetuar jo vetem brezat e sotem por edhe ata ne te ardhmen.

-Ligji nr.52/2020 date 30.04.2020 per nje ndryshim ne ligjin nr. 10 448 date 14.07.2011 « Per Lejet e Mjedisit »

-Ligjnr.53/2020 date 30.04.2020 per nje ndryshim ne Ligji Nr.10 431,date 09.06.2011 “ Per Mbrojtjen e Mjedisit”

-VKM nr.686 date 29.7.2015 « Per miratimin e rregullave , te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis (VNM) dhe procedures se transferimit te vendimit e Deklarates Mjedisore »

-Ligj nr 12/2015 per disa ndryshime ne ligjin nr. 10440 date 07.07.2011 « Per vleresimin e ndikimit ne mjedis »

-VKM nr. 435 date 12.09.2015 « Per miratimin e normave te shkarkimeve ne ajer ne Republiken e Shqiperise »

-VKM nr. 575 date 24.06.2015 “Per miratimin e kerkesave per menaxhimin e mbetjeve inerte”

- VKM nr.419 date 25.6.2014 « Per miratimin e kerkesave te posacme per shqyrtimin e kerkesave per leje mjedisi te tipave A,B dhe C per transferimin e lejeve nga nje subject te tjetri, te kushteve per lejet respektive te mjedisit si dhe rregullave te hollesishme per shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri ne leshimin e ketyre lejeve nga QKLja.

- Ligji Nr.10 431,date 09.06.2011 “ Per Mbrojtjen e Mjedisit”

- Ligji nr. 10 463 date 22.09.2011 “Per menaxhimin e integruar te mbetjeve”

-Ligji nr.10 440 date 07.07.2011 « Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis »

- Ligj nr. 10266 date 15.04.2010 “Per mbrojtjen e ajrit nga ndotja” per disa ndryshime dhe shtesa ne Ligjin nr. 8897 dt. 16.05.2002 “Per mbrojtjen e ajrit nga ndotja”

- VKM. Nr 177, datë 31.03.2005 “Për normat e lejuara të shkarkimeve të lëngta dhe kriteret e zonimit të mjediseve ujore pritëse”.

c) Pershkrim i metodikes te zbatuar per hartimin e raportit te vnm

Raporti i vleresimit te ndikimit ne mjedis hartohet me kerkese te shoqerise **EL-PETROL sha per zhvillimin e aktivitetit te rafinerise se naftes bruto.**

Studimi i vleresimit te ndikimit ne mjedis u orientua nga rendesia dhe madhesia e projektit, vendi ku ai do te zhvillohet , pasurite natyrore dhe humane te zones si dhe vlerat e vecanta te tyre ne identifikimin e ndikimeve negative dhe pozitive, marrja e masave zbutese duke patur parasysh edhe ruajtjen e interesave ekonomike te investitorit dhe masat orientuese pas mbylljes se projektit.

Reduktimi i ndikimeve negative eshte nderthurur edhe me ndikime te rendesishme pozitive sidomos ne perfitime direkte dhe indirekte mbi komunitetin.

Studimi strukturohet ne kater faza kryesore :

- 1.Ngritja e objektivave orientuese te V.N.M.
- 2.Mbledhja e materialit baze ekzistues dhe atij te formuluar enkas per kete projekt dhe seleksionimi i tyre per perdorim.
- 3.Verifikimi ne terren i te dhenave ekzistuese dhe mbledhja e te dhenave te mundeshme biofizike dhe humane.
- 4.Hartimi i projektit bazuar ne legjislacionin Shqiptar si dhe kerkesave te organeve vendim-marrese dhe kontrollues te objekteve mjedisore ne nivel kombetar dhe lokal.

3-PERSHKRIM I PROJEKTIT TE PROPOZUAR

Qellimi i projektit te propozuar

Qellimi i zhvillimit te aktivitetit te rafinerise se perpunimit te naftes bruto eshte prodhimi i Produkteve: 1- Bitum te tipeve te ndryshme, 2- Gjysem produkti, 3- Solari.

Vendodhja e zhvillimit te projektit

Aktiviteti zhvillohet ne pasurine nr.28/84 , ZK 8571, siperfaqe totale 1648 m2, nga e cila 551 m2 eshte siperfaqe ndertese ne pronesi te shoqerise EL-PETROL sha.

Koordinatat ne sistemin GAUSS KRUGER ZONE 4 , ku do te zhvillohet aktiviteti

NR.	E (Y)	N (X)
1.	4391296.91	4533442.91
2.	4391321.94	4533427.69
3.	4391383.40	4533522.83
4.	4391380.93	4533524.72
5.	4391393.93	4533545.73
6.	4391398.26	4533543.50
7.	4391402.04	4533547.82
8.	4391434.78	4533526.28
9.	4391347.72	4533395.96
10.	4391287.43	4533429.95





Skema teknologjike perfshine dy impjante kryesore prodhuese si dhe pese linja ndihmese dhe konkretisht.

- Impjantet prodhuese jane.

1-Impjanti i distilimit primar te naftes bruto ne presion atmosferik, me proces te vazhdushem me kapacitet 500 Ton/24 ore.

2-Impjanti i distilimit ne vakum per prodhim bitumi me kapacitet 325Ton/24ore

- Linjat ndihmese jane.

1-Linja e prodhimit te avullit te ujit te tejnxehur teknologjike me kapacitet 5Ton/ore.

2-Linja (KALDAJA) e vajit qarkullues per mbajtjen te nxehte te bitumit dhe solarit ne depozitat e tyre.

3-Impjanti I trajtimit te ujrave teknologjik.

4- Labororet.

5- Reparti I mirmbajtjes.

Teknologjia qe eshte perdorur ne kete rafineri eshte bashkohore, e automatizuar ,e kontrolluar dhe e drejtuar nga dy salla komande dhe nga nje laborator I paisur me te gjitha aparatet e nevojshme per percaktimin e treguesve cilesor te lendes se pare dhe produkteve te saj. Produktet te kesaj rafinerie jane: 1- Bitum te tipeve te ndryshme, 2- Gjysem produkti, 3- Solari.

-Nafta bruto para se te futet ne impjantin e distilimit me procese te vazhdushem, fillimisht pregatitet per përpunim ne kater depozita 30m³ te cilat jane te pajisura me sistemin e ngrohjes te vajit qarkullues. Ne keto depozita behet largimi i ujit, i cili shkon ne seperator. Nafta bruto futet ne procesin e distilimit jo me shume se 3% uje dhe me nje temperature jo me shume se 40⁰C. Nafta bruto e pregatitur merret me ane te pompes se lendes pare dhe dergohet fillimisht ne tre shkembysat e nxehtesise nga ku merre nje temperature deri ne 150⁰C dhe prej ketej kalon ne nje dehidrator, ne te cilin behet largimi i nje sasie uji qe shkon ne seperator. Nga ketu nafta bruto shkone ne furrin tubolar ne te cilin merre nje temperature jo me shume se 330⁰C dhe prej ketej ne kollonen

atmosferike. Ne kollonen atmosferike, ku kryhet procesi i rektifikimit mbahet nje presion jo me shume se 1atm, kurse presioni ne dalje te pompes se lendes se pare eshte 2-7atm. Ne kollonen atmosferike përfitohen dy produkte, gjysme produkti i cili eshte perzjerje e fraksionit te lehte dhe atij te rende, qe do te tregtohet per eksport ose si hollues ne ndermarjet e nxjerrjeve te naftes bruto. Mazuti qe dele nga fundi i kollones atmosferike pasi shkon tek shkembysi i nxehtesise dhe ftohsi perkates me ane te pompes se mazutit dergohet ne depoziten 500m³.

Mazuti qe prodhohet ne impiantin e distilimit atmosferik merret me ane te pompes me ingranazh nga rezervuari i mazutit dhe dergohet ne shkembysin e nxehtesise te bitumit qe del nga fundi kollones se boshllëkut. Ne kete shkembysie nxehtësie mazuti merre nje temperature nga bitumi qe del nga kollona e boshllëkut prej ketej mazuti shkon tek furri ,ne te cilin merre nje temperature jo me shume se 400⁰C. Presioni ne hyrje te furrit do te jete 2-6 atm ,nga furri mazuti shkone ne kollonen e vakumit ne zonen e avullimit. Nga maja e kollones hiqen, me ane te kondensatorit barometrik , dhe pompes te boshllëkut gazet dhe avujt duke krijuar nje boshllëk jo me shume se - 0,850 atm ne baze te tipeve te bitumit. Temperatura ne maje te kollones do te mbahet jo me shume se 170⁰C dhe kjo temperature mbahet nga refleksi me vaj te lehte ne maje te kollones. Per te mbajtur nje temperature konstante ne maje te kollones jane dy pompat me ingranazh qe marrin vajin e lehte te prodhuar nga kollona dhe e dergojne ate ne maje te kollones. Ne kollonen e boshllëkut jane dy dalje te thyesave ai i lehte ne daljen e siperme dhe thyesa rende ne daljen e poshtme, te cilat pasi ftohen ne ftohsat perkates depozitohen ne depoziten e gjysme produktit. Bitumi qe dele nga fundi i kollones shkone tek shkembysi i nxehtesise bitum-mazut ,pastaj tek ftohsi i bitumit. Temperatura ne dalje te ftohsit te bitumit do te jete 150-210⁰C.

- Pershkrim i mbuleses bimore te siperfaqes ku propozohet te zbatohet projekti, shoqeruar dhe me fotografi

Per nga origjina , perberja dhe vecorite gjeobotanike bimesia e Shqiperise ben pjese ne nenzonen floristike mesdhetare e cila perfshihet ne nje njesi me te madhe, ne zonen holarktike. Ndikim te madh ne zhvillimin e flores mesdhetare ushtroi ftohja e pergjithshme e klimes ne periudhen e pleistocenit dhe akullzimi i fuqishem qe pasoi ate. Tiparet karakteristike te bimesise mesdhetare si per sa i perket vecorive gjeobotanike ashtu edhe perberjes morfologjike dhe shtrirjes vertikale te saj, jane karakteristike edhe per bimesine e vendit tone. Por kushtet konkrete te zhvillimit, sidomos te klimes dhe te relievit kane percaktuar edhe vecorite origjinale te flores se Shqiperise.

E gjithë kjo pasuri floristike i detyrohet vecorive te evolucionit paleogjeografik te Shqiperise dhe sidomos larmise se madhe te klimes, copetimit te theksuar te relievit dhe formave te shumellojshme te tij, formacioneve te shumta shkembore (gelqerore, magmatike, terrigjene) etj.

Fitocenozat e bimesise barishtore shume te larmishme nga perberja e llojeve, gjenden ne te gjitha zonat fitoklimatike te Shqiperise. Megjithese fitocenozat barishtore nga ana e fizionomise ne pergjithesi duken relativisht te peraferta, ato ndryshojne midis tyre nga perberja floristike ne varesi te faktoreve ekologjike. Me perjashtime te pakta, gati ne te gjitha fitocenozat dhe bashkeshoqerimet barishtore gjenden perfaqesues te familjes graminore (Graminaceae).

Bimet qe rriten ne zonen ku zhvillohet aktiviteti nuk gezojne status te vecante te ruajtjes kombetare dhe nderkombetare te tyre. Kjo zone eshte zone industriale prej shume vitesh.

- **Informacion per pranine e burimeve ujore ne siperfaqen e kerkuar nga projekti dhe ne afersi te tij**

Ne afersi te zones ku zhvillohet aktiviteti nuk ka burime ujore, lumenj, liqene apo det. Ky aktivitet nuk ndikon ne burime ujore.

- **Informacion lidhur me identifikimin e ndikimeve te mundshme negative ne mjedis te projektit perfshire ndikimet ne biodiversitet, uje, toke dhe ajer**

Ndotje te mjedisit mund te vijne

- Shperndarja e ererave te pakendeshme ne hapsiren qe kufizon territorin por dhe perreth tij, gjate manipulimeve te ndryshme qe kryhen ne rafinerin e naftes bruto
- Rrjedhja e naftes gjate furnizimit te depozitave apo perpunimit te saj

Shkarkime ne uje

Nuk ka ndotje te ujerave nentokesore. Ujerat qe dalin nga procesi i rafinit te naftes kalojn ne separator. Seperatorit eshte i ndertuar nga 6 dhoma betoni. Ne kete seperator behet ndarja e naftes brute nga uji. Uji i ndare nga nafta dhe produktet e saj depozitohet ne dhomen numer 5 te seperatorit dhe me ane te pompes centrifugale dergohet ne depozitat e ujit qe perdoren per ftohjen e produkteve te naftes bruto. Theksojme se uji qe del nga seperatorit dhe qe dergohet ne depozitat e ujit eshte i paster dhe pa ndotje te naftes bruto dhe produkteve te saj.

Emetime ne ajer

Emetimet ne ajer identifikohen vetem nga procesi i avullimit te lendeve djegese fosile , por edhe si rrjedhoje e ndonje avarie ne sistem nga valvolat e sigurise. Keto lende jane te avullueshme ne temperatura te uleta dhe si rrjedhoje ne kushte normale atmosferike, sidomos gjate veres avujt e naftes perhapen ne mjedis. Keto avuj jane me te rende se ajri ne siperfaqen e tokes dhe si rrjedhoje kane prirjen qe te depozitohen ne siperfaqet me te uleta te tokes, si gropa, siperfaqe ujore etj. Me kushtet atmosferike keto avuj shperndahen dhe nuk perbejne asnje problem per mjedisin e zones. Nuk vleresohen me ndikime domethenese. Sasi te tilla i asimilon vete atmosfera nepermjet proceseve natyrore te klimes. Tek punonjesit qe mund te jene te ekspozuar ne keto shkarkime rekomandohet perdorimi i maskave kundra gazeve te demshem.

Nje ndikim i rendesishem ne mjedisin atmosferik do te vleresohen rastet e renies se zjarrit ne objekt dhe djegia e naftes dhe nenprodukteve te saj. Kjo mundesi eshte e rralle por jo e perjashtuar. Nje ngjarje e tille do te shkaktonte ndotje serioze ne ajer, emetimin e sasive te medha te gazeve te demshem ne nje zone te caktuar dhe nje shtrirje siperfaqesore relativisht te madhe. Gjithashtu mjetet rrugore qe qarkullojne duhet te jene konform normave te percaktuara dhe te testuara nga Qendra e Kontrollit Teknik te automjeteve e te pajisura me certifikaten e Vertetimit Teknik nga IQT.

Depozitat e naftes nuk do te jene burim emetimi te gazeve ndotese , per arsye se nuk ka proces djegie qe mund te emetohen gaze ne atmosferen. Gjithashtu, parashikohet qe nuk do te shkaktohet pluhur gjate funksionimit sepse te gjitha hapsirat dhe sheshet ku do te kalojne dhe do te parkohen autobotet qe do te frunizojn depozitat do te jene te shtruara me beton dhe ne disa pjesë me asfalt.

Shkarkime ne ajer do te kemi edhe nga oxhaku i kaldajes te vajit qarkullues per mbajtjen te nxehte te bitumit dhe solarit ne depozitat e tyre. Shoqeria do te siguroj qe oxhaku te jet i pajisur me filtra per eleminimin dhe reduktimin e gazeve ndotes nga djegia e lendes djegese ne kaldaje.

Ndikimi ne toke

Keto procese pune ne kete aktivitet nuk ndikojne aspak ne toke. Shkarkimi i naftes bruto ne mjedisin e zones mund te perbeje problem per ndotjen e tokes vetem ne rast te demtimit te depozitave dhe rrjedhjes se naftes, por nje gje e tille eshte pothuajse zero. Subjekti ka hartuar dhe zbaton planin e perballimit te emergjencave dhe si rrjedhoje e gjithe siperfaqe eshte e shtruar me beton.

Ndikimi ne biodiversitet

Sipas verifikimeve te kryera lloji i aktivitetit nuk ndikon ne biodiversitet. Projekti eshte ekzistues dhe nuk do te ndikoj ne boten e gjalle, ne floren dhe ne faunen e zones. Per vnenen ne funksionim te rafinerise se naftes nuk eshte e nevojshme te realizohen punime ndertimore, te cilat mund te shkaktonin ndikime negative ne mjedis. Depozitat dhe infrastruktura ndihmese jane ne gjendje pune per te funksionuar aktiviteti.

Zhurmat dhe vibrimet

Zhurmat qe prodhohen vijne kryesisht nga mjetet rrugore si dhe nga perdorimi i elektropompave gjeneratoreve ndersa zhurma e prodhuar nga vet personat qe punojne per kete aktivitet nuk jane te vleresueshme. Punetoret qe ndodhen ne mjedise ku niveli i zhurmave e tejkalon limitin mund te perdorin masa mbrojtese per shqisat e degjimit. Kjo duhet te mbahet parasysh nga drejtuesi teknik. Nga zhvillimi i aktivitetit nuk gjenerohen vibrime.

Ndikime ne peisazh

Depozitat e naftes jane te instaluar prej shume vitesh dhe aktiviteti eshte ne gjendje funksioni. Per ketë arsye, vleresohet qe nuk shkaktohen ndikime ne peisazh. Aktiviteti nuk fragmenton nje peisazh natyror, qe ne rastin nese do te ishte i tille, ky aktivitet do te ndikonte ne peisazhin natyror. Kompania do te mirembaje mjediset e brendshme, do te zbatohen te gjitha standartet e aktivitetit te kesaj natyre, per te siguruar nje mjedis te pastër dhe te sigurt.

Ndikime socio-ekonomike

Nuk parashikohen te shkaktohen ndikime negative nga zhvillimi i projekteve te tilla ne pjesen sociale ekonomike, per arsye se keto projekte ndihmojne ne rritjen e kapaciteteve te furnizimit te tregut me nenproduktet e naftes bruto.

- **Nje perskrim per shkarkimet e mundshme ne mjedis te tilla si ujera te ndotura, gaze dhe pluhur, zhurma, vibrime si dhe per prodhimin e mbetjeve**

Uji do perdoret per lagjen e territorit per paksimin e pluhurave gjate procesit te levizjes se automjeteve dhe per larjen e ambjentit do sigurohet permes burimeve private.

Ujerrat e shiut do te sistemohen permes kanaleve perimetrike dhe me pas do i bashkohen kanalizimeve kulluese te zones. Theksojme se keto ujerrat nuk permbajn elemente kimike ndotes.

Emetimet ne ajer identifikohen vetem nga procesi i avullimit tenaftes bruto, por edhe si rrjedhoje e ndonje avarie ne sistem nga valvolat e sigurise. Keto lende jane te avullueshme ne temperatura te uleta dhe si rrjedhoje ne kushte normale atmosferike, sidomos gjate veres avujt e naftes perhapen ne mjedis. Keto avuj jane me te rende se ajri ne siperfaqen e tokes dhe si rrjedhoje kane prirjen qe te depozitohen ne siperfaqet me te uleta te tokes, si gropa, siperfaqe ujore etj. Me kushtet atmosferike keto avuj shperndahen dhe nuk perbejne asnje problem per mjedisin e zones. Nuk vleresohen me ndikime domethenese. Sasi te tilla i asimilon vete atmosfera nepermjet proceseve natyrore te klimes. Tek punonjesit qe mund te jene te ekspozuar ne keto shkarkime rekomandohet perdorimi i maskave kundra gazeve te demshem.

Nje ndikim i rendesishem ne mjedisin atmosferik do te vleresohen rastet e renies se zjarrit ne objekt dhe djegia e naftes. Kjo mundesi eshte e rralle por jo e perjashtuar. Nje ngjarje e tille do te shkaktonte ndotje serioze ne ajer, emetimin e sasive te medha te gazeve te demshem ne nje zone te caktuar dhe nje shtrirje siperfaqesore relativisht te madhe. Gjithashtu mjetet rrugore qe qarkullojne duhet te jene konform normave te percaktuara dhe te testuara nga Qendra e Kontrollit Teknik te automjeteve e te pajisura me certifikaten e Vertetimit Teknik nga IQT.

Shkarkime ne ajer do te kemi edhe nga oxhaku i kaldajes te vajit qarkullues per mbajtjen te nxehte te bitumit dhe solarit ne depozitat e tyre. Shoqeria do te siguroj qe oxhaku te jet i pajisur me filtra per eliminimin dhe reduktimin e gazeve ndotes nga djegia e lendes djegese ne kaldaje.

Zhurmat kryesisht do te krijohen nga levizja e automjeteve. Burimet e zhurmave jane ne siperfaqe. Çdo burim perhap vale zhurme. Fusha akustike qe rezulton varet nga karakteristikat e absorbimit dhe reflektimeve te te gjitha pengesave ekzistuese, ndermjet burimit dhe receptorit. Energjia zvoglohet per gjate rruges si rezultat i absorbimit te siperfaqeve, divergjences gjeometrike dhe absorbimit atmosferik.

Program i perdorur per llogaritjen e nivelit te zhurmave merr parasysh faktori
“A” – niveli i presionit te zhurmes te llogaritur
Faktori « A » perbehet nga kontribuesit qe vijojne

Niveli i fuqise se zhurmes ne drejtim te perhapjes $L_{ne\ drejtim\ te\ eres}$, llogaritet per cdo burim

$$L_{ne\ drejtim\ te\ eres} = L_{W_} - A$$

Niveli i zhurmave te ketyre automjeteve, eshte i atij niveli qe nuk influencon si per te punesuarit dhe per banoret dhe gjallesat per rreth tij. Fenomene te tilla si vibracion zhvillimi i aktivitetit nuk do te kete.

Mbetjet qe krijohen do te jene vetem mbetje me karakter urbane nga aktiviteti i perditshem i punonjesve. Keto mbetje do te grumbullohen ne kosha plastike dhe me pas do te depozitohen ne vendin e caktuar nga bashkia.

- **Informacion per kohezgjatjen e mundshme te ndikimeve negative te identifikuara**

Gjate fazes normale te zhvillimit te projektit nuk do te kete emetime te gazeve, lengjeve, mbetjeve toksike, helme te ndryshme dhe substanca te tjera te demshme, te cilat mund te ndikojne

negativisht ne shendetin e punonjesve, banoreve dhe mjedisin perreth, floren dhe faunen e zones, burimet ujore.

Kohezgjatja e zhvillimit te aktivitetit nuk eshte percaktuar nga investitori , sepse kjo varet edhe nga kerkesa e tregut per nenproktet e naftes bruto.

- **Te dhena per shtrirjen e mundshme hapesine te ndikimit negativ ne mjedis, qe nenkupton distancen fizike nga vendodhja e projektit dhe velrat e ndikuara qe perfshihen ne te**

Duke njohur aktivitetin qe do te zhvillohet u identifikuan ndikimet e mundeshme negative ne çdo receptore - perberes te mjedisit .

Identifikimi i ndikimeve – Permes te cilit u percaktua nderveprimi mjedis-projekt , u indetifikuan ndikimet e mundeshme gjate kesaj faze sipas receptoreve te mjedisit.

Vleresimi i ndikimeve – Ekspertet mjedisore te fushave te ndryshme bene perpjekje per matjen e gravitetit te ndikimeve . Vleresimi i Sinjifikances ka te beje me vete rendesine e ndikimeve dhe eshte faza me e rendesishme per zbatuesit e projektit sepse argumenton çdo ndikim negativ dhe perafron ate me objektivisht me teresine e bashkeveprimeve midis projektit dhe mjedisit. Kriteret e perdorur per vleresimin e rendesise se ndikimeve variojne dhe drejtohen kryesisht nga vlerat e mjedisit te ndikuar.

Shtrirja fizike- Vlereson siperfaqen apo dimesionin hapsinore te nje ndikimi te dhene ne raport me burimin qe gjeneron ate ndikim.

- **Kohezgjatja e ndikimit** – Vlereson se sa do te zgjase nje ndikim i caktuar ne dimesionin kohe (ndikim i perhershem apo i perkoshem).

-**Kthyeshmeria** –Vlereson mundesin e kthimit te mjedisit te ndikuar ne gjendjen e tij te me pareshme (aftesia per tu rehabilituar dhe regjeneruar)

-**Rendesia** – Realizon nje vleresim total te tre permasave te mesiperme dhe njekohesisht thekson vemendjen qe duhet patur per administrimin e ndikimit.

Ndikimet e parashikuara nuk kane shtrirje te madhe fizike, procesi i perpunimit te naftes bruto nuk ka ndikime negative ne zone. Zhurmat qe krijohen nga levizja e boteve furnizuese dhe mjeteve qe do te furnizohen nuk perbejn ndotje akustike. Analiza e frekuences te zhurmes te emetuar nga keto mjete tregon se ato ndodhen nen mesataren e frekuences 100 – 150 Hz , e cila eshte e pranueshme nga veshi i njeriut . Koha ne te cilen do te jene te pranishme keto zhurma eshte vetem gjate furnizimit. Niveli i zhurmave te ketyre mjeteve ne largesi nuk do te jete i madh dhe do te jete konform normave ne fuqi.

Ndikimi negativ mund te perhapet deri ne disa qindra metra, ketu behet fjale per avujt e hidrokarbureve . Ne rastet e emergjencave dhe te avarive te cilat mund te shoqerohen me katastrofa ekologjike ato mund ti shtrijne efektet e tyre deri ne disa kilometra katrore. Perhapja e avujve eshte e perkoshme vetem gjate fazes se ngarkim shkarkimit dhe nuk ka veti akumuluese ne mjedis. Nuk shkarkohen elemente te demshme per mjedisin si ne ate ujqor per ajrin, token dhe biodiversitetin. Per parandalimin e ketyre efekteve subjekti duhet te zbatoje me perpikemeri projektin e mbrojtjes nga zjarri dhe zbatimin e kushteve teknike. Duhet te kontrolloje dhe kolauodoje ne menyre korrekte dhe

te rregullt nga IQT cdo vit enet nen presion, perfshi edhe valvulat e sigurise edhe saraqineskat , elektropompat,instalimet elektrike te jene korrekte dhe te reja etj.

Ne kushte normale te zhvillimit te aktivitetit nuk vleresohen ndikime te rendesishme te cilat mund te shkaktojne ndotje ne distance te medha.

- **Mundesine e rehabilitimit te mjedisit te ndikuar dhe mundesine e kthimit te mjedisit te ndikuar te siperfaqes ne gjendjen e meparshme si dhe kostot financiare te peraferta per rehabilitimin**

Aktiviteti zhvillohet ne kushte teper te mira ,higjienike dhe te kendshme estetikesht. Eshte kryer nje menaxhim I mire I te gjithë hapesires se siperfaqes duke u gjelberuar ,duke ushtruar me beton me lluster per izolimin e filtrimeve te mundshme.

Nuk eshte prekur nga permbytjet ,nuk eshte vleresuar si zone me rrezikshmeri per shkaqe natyrore. Ne rast te mbylles se aktivitetit , rehabilitimi do te perfshij cmontimin e depozitave prishjen e jastekeve te betonit ku jane mbeshtetur si dhe te shesheve te betonit, nivelim te siperfaqes,mbjellje te fidaneve qe rriten ne zone ne perimetrin rrethues. Siperfaqja e prones eshte e pershtatshme edhe per zhvillime te aktiviteve te tjera qe mund te zhvilloj subjekti qe e ka pronesi.

- **Masat e mundshme per shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative ne mjedis**

Me qellim qe te parandalohen , shmangen minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te aktivitetit gjate zhvillimit te tij, investitori duhet te marr masat e duhura per mbrojtjen e mjedisit.

Masat zbutëse për reduktimin e ndikimeve në ajër

Gjatë fazës së operimit burimet nga të cilat shkaktohen dhe emetohen gaze dhe grimca të ngurta janë: lëvizja e automjeteve dhe proceset teknike të operimit. Për këto aktivitete kompania të zbatojë masat zbutëse e mëposhtme:

1. Lënda djegëse e cila do të përdoret nga mjetet dhe automjetet që do të operojnë gjatë fazës furnizimit dhe transportit të naftes të jetë e një cilësie të mirë.
2. Mjetet dhe automjetet që do të përdoren gjatë fazës së operimit do tu jetë kryer serviset teknike e duhura.
3. Mjetet dhe automjete që do të përdoren nuk do të jenë të amortizuara të cilat mund të shkaktojnë emetime të gazeve në nivele të larta në atmosferë.
4. Të realizohet spërkatja e ambjenteve në mënyrë që të reduktohet sasia e pluhurit që mund të shkaktohet gjatë livizjes së automjeteve.
5. Ambjentet përreth rafinerise se naftes të spërkatën me ujë për të shmangur pluhurin.

Masat zbutëse për reduktimin e ndikimeve në tokë

Në bazë të analizës së vlerësimit ndikimet në cilësinë e tokës do të hasen vetëm në rast se do të ketë shkarkime aksidentale të naftes bruto dhe nenprodukteve te saj të cilat ndikojnë në ndotjen e asaj sipërfaqeje. Madhësia e këtij ndikimi do të jetë në varësi të madhësisë së aksidentit. Kompania duhet të aplikojë masa për parandalimin e cdo aksidenti në mjedis.

- Kompania të përcaktojë një vend të caktuar dhe të pajisuar me kosha për grumbullimin e mbetjeve urbane.
- Cdo lëndë ndihmëse do të magazinohet në kushte optimale në mënyrë që të mos ndodh asnjë lloj shakrkimi aksidental në tokë.

-Gjatë perimetrisë së sipërfaqes ku do të operojë kompania të hapen kanale kulluese në mënyrë që të sistemohen ujërat sipërfaqësorë të sheshit dhe të kontrollohet cdo lloj derdhje brenda sipërfaqes së projektit.

Kompania operon më ndërgjegjësimit të lartë mjedisor. Kjo duket edhe nga ambjentet brenda territorit ku ajo operon janë të shtruara me beton, të pastra dhe asnjë lloj mbetje nuk është e përhapur në tokë. Ky lloj menaxhimi shmang edhe ndotjen e tokës.

Masat zbutëse për reduktimin e ndikimeve në ujrat sipërfaqësorë

Operimi i këtij lloj projekti nuk gjeneron ujra teknologjik dhe për këtë arsye nuk ndikon në mënyrë të drejtë për drejtë në ujrat sipërfaqësorë.

-Të sistemojë ujrat sipërfaqësorë të sheshit në të cilin do të operojë.

Masat zbutëse për reduktimin e ndikimeve në biodiversitet

- Subjekti në fazën e operimit të kryejë monitorim periodik të nivelit të zhurmave që gjenerohen, në mënyrë që ato të mos jenë shqetësuese për mjedisin natyror.

- Rrugët dytësore dhe e gjithë infrastruktura që do të përdorë subjekti për zbatimin e këtij projekti të spërkatën në mënyrë periodike për të ulur nivelin e përhapjes së grimcave të ngurta në atmosferë.

- Ndricimi i zonës ku do të zhvillohet projektit gjatë natës të projektohet në atë mënyrë që të mos jetë shqetësues për kafshët e egra.

Masat zbutëse për reduktimin e ndikimeve në peisazh

Për zbutjen e ndikimeve nga prania e projektit në peisazhin natyror kompania të zbatojë këto masa gjatë fazës operimit:

- Përreth sheshit të mbillen pemë të larta
- Mjedis të mbahet i sistemuar dhe i pastër
- Të shmangen shkatimi dhe përhapja e pluhurit në atmosfere
- Të shmangen grumbullimi i mbetjeve për një kohë të gjatë

Masat ekzistuese për parandalimin e aksidenteve ose sistemet e reagimit në rast emergjencash.

Sherbimi i Sigurisë së Kompanisë operon në kushtet e nivelit të sigurisë Nr.1 dhe ka si mision të saj Garantimin e Sigurisë së Jetes dhe të aktivitetit ekonomik të kompanisë.

1. Ajo e realizon atë:

a. Nepermjet zbulimit dhe vleresimit ndaj kercenimeve të sigurisë dhe marrjen e masave paraprake kundrejt incidenteve që prekin sigurinë e kompanisë;

b. Nepermjet percaktimit të detyrave konkrete dhe pergjithesive funksionale të Sherbimit të Sigurisë për të vendosur sigurinë;

c. Nepermjet sigurimit të një kembimi të shpejte dhe objektiv të informacioneve me Policinë e Shtetit ;

d. Nepermjet pasjes së një metodologjie të vleresimit të gjendjes së sigurisë, për të vepruar siç duhet në rastet e ndryshimit të nivelit të sigurisë.

Sherbimi i Sigurisë është pergjegjës për ruajtjen, mbrojtjen, sigurinë dhe zhvillimin në kushte normale të operacioneve të ngarkimit të automjeteve me lende djegëse

Për të parandaluar dhe përballuar situata emergjence me personelin e sherbimit dhe atë punonjes të kompanisë janë programuar dhe zhvilluar tema stervitje, alarme e ushtrime në drejtim të ndergjegjesimit për zjarrin; të dallimit të objekteve dhe personave të dyshimte; të kercenimit me

bombe apo pakot e dyshimta me synimin, qe,çdo punonjes i kompanise si me dhe, pa detyra te veçanta sigurie te ndergjegjesohen me detyrat e sigurise.

Masat specifike per parandalimin e zjarrit

Masat kryesore te mbrojtjes nga zjarri finalizohen me zvogelim te probabilitetit te ndodhjes se nje zjarri , ato individualizohen si me poshte:

- 1- Realizimi I impianteve elektrike sipas te gjitha rregullave
Zjarret shkaktohen ne rreth 30% te rasteve nga perdorimi difektoz I lidhjeve elektrike, prandaj del e domosdoshme rendesia e marrjes se masave per pergatitjen dhe montimin e impianteve elektrike sipas te gjitha rregullave pasi keshtu behet e mundur qe te ulen ne menyre te ndjeshme shkaqet kryesore te zjarreve.
- 2- Lidhjen me tokezim tokesor te gjitha pajisjeve , impianteve, strukturave te depozitave
Tokezimi I impianteve elektrike, te depozitave dhe strukturave te tjera krijon mundesine qe ne keto elemente te realizohet shkarkimi I ngarkesave elektro statike qe mund te behen shkak per lindje zjarresh.
Edhe shkarkesat atmosferike perbejn nje faktore kryesor per ndezjen e zjarreve, per kete nemenyre te vecante ne zonat ku keto jane me intensive behet e domosdoshme ndertimi I mbrojtjes atmosferike. Aplikimi i tyre ben qe shkarkimi atmosferik elektrik te behet nepermjet rrufepritesave ne toke dhe jo ne ndertese apo depozite.
- 3- Instalimin e impianteve te mbrojtjes nga shkarkimet atmosferike
Depozitat e ruajtjes se naftes pajisen me mjete sigurie te llojeve te ndryshme si termostate, celesa fundore te niveleve max dhe min, pajisje alarmi per sinjalizim te ngopshmerise se avujve dhe gazeve ne mjediset e punes
- 4- Ventilim natyral dhe artificial te ambienteve te mbyllura
- 5- Kompletimin me pajisjet anti zjarr
- 6- Sinjalistiken siguruese sidomos referuar rreziqeve qe ekzistojne ne vendet e punes

Nga ana e shoqerise do te caktohet nje person per mbrojtjen nga zjarri I cili ben verifikimin e zbatimit te rregullave ne vendet e punes per ndjekjen e zbatimit te tyre. Punonjesit keshillohen qe para se te largohen nga vendi I punes apo ne perfundim te orarit te punes duhet te bej pastrimin dhe lenien e tij ne kondita te sigurta per mbrojtje nga zjarri. Kryhet kontroll periodik per mjetet e mbrojtjes ndaj zjarrit, sistemeve te alarmit dhe pajisjeve elektrike.

Kontroll operativ I gjendjes se fikesave dhe depozites se ujit

Cdo fikesa zjarri ne vendin e caktuar inspektohet cdo muaj . Gjate inspektimi vizual verifikohet :

- Fikesi te jet I vendosur afer vendit potencialisht te rrezikshem
- Nuk duhet te jete I boshatisur
- Siguresa nuk duhet te jete e prekur ose e ndotur
- Shigjeta e presionit duhet te jete ne fushen e duhur
- Nuk duhet te kete demtime mekanike ose korrozioni ose zenie te duzes se gypit hedhes
- Vendi perreth fikses te jete I paster dhe pa pengesa
- Vendodhja te jete e dukshme
- Cdo konstatimi pa rregullt raportohet per marrjen e masave

Programi i monitorimit të mjedisit

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performance mjedisore të zbatimit të projektit.

Monitorimi i mjedisit është detyrim ligjor, mënyra, frekuenca dhe elementët e monitorimit janë të ndryshëm për veprimtari të ndryshme. Në vijim do të paraqesim elementët që duhet të monitorojë subjekti gjatë funksionimit të impiantit. Elementët e tjerë apo përcaktimi i frekuencave të monitorimit do të përcaktohet në akt miratimin e lejes mjedisore për këtë veprimtari.

Nr.	Monitorimi	Parametrat që do të monitorohen	Frekuenca	Përgjegjësia
1	Cilësia e Ajrit	PM10,TSP,SO2, NOx, CO, CO2	Periodike	EL PETROL
2	Emetimi i zhurmave	Niveli i zhurmave në dB	Periodike	EL PETROL
3	Monitorim i zbatimit të kushteve të lejes mjedisore	Monitorim i kushteve dhe detyrimeve të përcaktuara në akt-miratimin e lejes mjedisore	Periodike	EL PETROL

- Ndikimet e mundshme në mjedisin nderkufitar (nëse projekti ka natyrë të tillë)

Ky projekt nuk prek zonat kufitare dhe si rrjedhojë edhe ndikimi i tij nuk shkakton demtim të mjedisit kufitar. Projekti nuk ndikon në cenimin e sigurisë së jetës dhe shëndetit të shteteve fqinje. Aktiviteti zhvillohet brenda territorit të vendit të tij dhe nuk ka ndikime në mjedisin nderkufitar.