

PËRMBLEDHJE JOTEKNIKE

Konsultimi me publikun

ALFAGAS Sh.p.k

IMPIANTI I FURNIZIMIT ME NAFTE DHE BENZINE

Adresa: Tirane, Vaqarr, Ambjent i hapur, Zona Kadastrale 3712, Volumi 8, Faqe

237, Nr. Pasurisë 197/2

NIPT: L41909003V

Tirane 2023

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Bita", is positioned to the right of the date "Tirane 2023".

Përmbajtja

1	PERSHKRIMI I PROJEKTIT	4
1.1	Qëllimi i projektit.....	4
1.2	Teknologjia	4
1.2.1	Kapaciteti dhe regjimi i punes	4
1.2.2	Zgjedhja e skemes teknologjike	4
1.2.3	Teknologjia dhe treguesit.....	5
1.3	Furnizimi me uje dhe kanalizimet.....	5
1.3.1	Furnizimi me uje	5
1.3.2	Kanalizimet	6
1.4	Furnizimi me energji elektrike dhe nderlidhja.....	6
1.4.1	Furnizimi dhe shperndarja e energjise elektrike	6
2	Klasifikimi bazuar ne ligjin 10448.....	7
2.1.1	Objektivat e aktivitetit.....	7
3	Vendodhja dhe karakteristikat fizike të projektit	7
3.1	Instalimi dhe aktivitetet e tij.....	7
4	Burimet e shkarkimeve nga instalimi.....	8
4.1	Kushtet në vendndodhjen e instalimit dhe rastet e njohura historike të ndotjes	8
4.2	Natyra dhe sasi të shkarkimeve të pritshme nga instalimi në çdo vend/mjedis, si dhe identifikimi i efekteve të rëndësishme të shkarkimeve në mjedis.....	8
5	Ndikime negative në Mjedis	8
6	Teknologjia dhe teknika të tjera të propozuara për parandalimin e shkarkimeve ose, kur kjo nuk është e mundur, për pakësimin e shkarkimeve nga instalimi, veçanërisht duke zbatuar teknikat më të mira të disponueshme	10
7	Alternativën në lidhje me zgjedhjen e vendit të instalimit dhe teknologjinë e përdorur.....	10
8	Masat për parandalimin.....	11
8.1	Masat për parandalimin dhe rikuperimin e mbetjeve (nëse është e nevojshme).....	11
8.2	Masat për përdorimin eficient të energjisë.....	11
8.3	Masa të tjera të planifikuara në përputhje me parimet e përgjithshme që rregullojnë detyrimet themelore të operatorit, d.m.th.:.....	11
9	Monitorimi i planifikuar i shkarkimeve nga instalimi.	12

1 PERSHKRIMI I PROJEKTIT

1.1 Qëllimi i projektit

Subjekti ALFAGAS Sh.p.k është i regjistruar ne organet tatimore me nr identifikimi NIPT: **L41909003V** me seli Tirane, Vaqarr, Ambjent i hapur, Zona Kadastrale 3712, Volumi 8, Faqe 237, Nr. Pasurisë 197/2. Subjekti ALFAGAS Sh.p.k do te aplikojë për leje mjedisore te tipit B.

1.2 Teknologjia

1.2.1 Kapaciteti dhe regjimi i punës

Llogaritjet teknologjike përkatëse te prodhimitarisë, për këtë objekt te furnizimit me pakice te karburanteve, qe ndodhet ne G Tirane, Vaqarr, Ambjent i hapur, Zona Kadastrale 3712, Volumi 8, Faqe 237, Nr. Pasurise 197/2. janë here mbi bazën e kapaciteteve depozitues te rezervuarëve dhe te regjimit te punës prej 365 dite ne vit. Pika furnizohet me karburant me automjete te tipit cisterne nga njësite e depozitimit e tregtimit me shumice.

Mbushja e rezervuarëve do te behet pa ndërprerje te procesit te shitjes. Remontet eventuale dhe te vazhdueshme te pikës se shitjes dhe ato ne raste avarish ne vazhdim dhe pa ndërprerje te tregtimit te karburanteve.

1.2.2 Zgjedhja e skemës teknologjike

Skema e përpunimit teknologjik te pikës se karburantit është zgjedhur ne baze te llojeve te karburanteve qe do te trajtohen për tregtim, kapacitetit te shitjes, etj. Zgjedhja teknologjike është e thjeshte, elastike dhe mjaft funksionale. Mbi bazën e skemës teknologjike te zgjedhur është përcaktuar edhe skema e lidhjes se aparaturave.

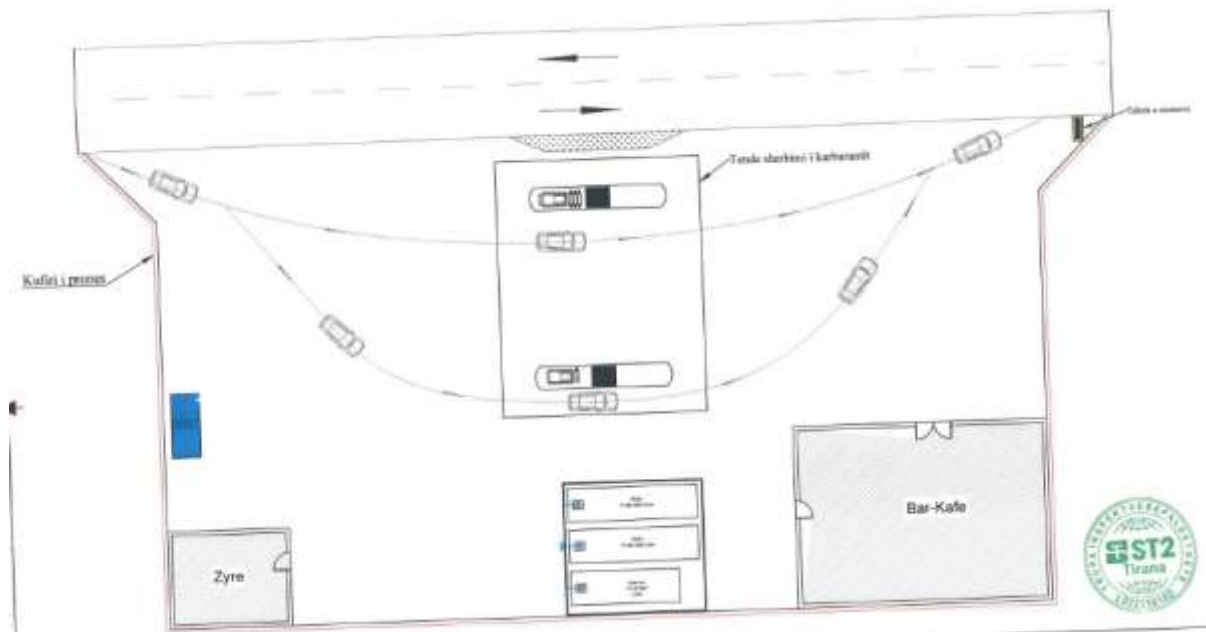
Ne objekt, duke respektuar te gjitha kushtet tekniko-teknologjike, janë vendosur nen toke katër (3) rezervuare cilindrik, ne pozicion horizontal.

Duke patur parasysh normat ne projektim volumi i dobishëm i rezervuarëve është 6% me i vogël nga ai gjeometrik i tyre.

Sheshi ku janë vendosur distributor& është i mbuluar me tende te hapur prej konstruksioni metalik. Ne këtë shesh gjithashtu është e vendosur dhe tabela e çmimeve e cila është e dallueshme. Skema e zgjedhur, me rrugët e shtruara me asfaltbeton, nuk sjellin asnjë mundësi te ndotjes se mjedisit.

Lidhja teknologjike realizohet me tre linja:

- e ngarkimit te rezervuareve
- e thithjes dhe e shperndarjes se nënproductive te naftës dhe benzinës
- ajrimit te rezervuareve



Tubat e përdorur ne linjat teknologjike të tubacioneve janë prej çeliku të zinkuar, konform kërkesave teknike të projektimit për linja të tilla.

Skema teknologjike e përpunimit të pikës së shitjes me pakice të gazit të lëngëzuar për automjete është zgjedhur, gjithashtu ne përputhje me standardet teknike të Komunitetit Evropian për enët nën presion. Impianti krejtësisht i kompletuar dhe i importuar, është i thjeshtë, shumë funksional dhe ka një shkallë të lartë sigurie. Ai është i vendosur mbi tokë të rrethuar me rrjete të forta të telit që kanë një derë për hyrje dhe dalje, e cila hapet nga Brenda jashtë të mbuluar nga sipër me një tendë dhe me spërkatje uji. Mbi rezervuar ka vetëm armaturat e sigurisë së mbushjes dhe pompës centrifugale me tubacionet e thithjes, dërgimit dhe të riciklimit. Në skemën e lidhjes së aparaturave të impiantit, është konsideruar edhe sistemi i mbrojtjes së tij.

1.2.3 Teknologjia dhe treguesit

Karakteristikat e llojeve të karburanteve që do të tregtohen në këtë pikë (benzine dhe gazoil Euro 5) janë:

Nr. Rendor	Emërtimi i nënprodukteve	Temperatura °C	Kufijte eksplozionit%		Përmbajtja maksimale e squfurit		
			E eksplozionit	E vetëndezjes		i larte	i ulet
1	Benzol	730	-36	300	0.79	3	10 ppm
2	Gazoil Euro 5	845	mbi 62	300	2	3	

1.3 Furnizimi me ujë dhe kanalizimet

1.3.1 Furnizimi me ujë

Furnizimi me ujë të pijshëm dhe për nevojat higjieno-sanitare të pikës për shitjen me pakice të karburanteve të lëngët për automjete, bëhet përmes sistemit të furnizimit me ujë.

1.3.2 Kanalizimet

Te gjitha ujerat qe dalin nga shfrytëzimi i objektit, to reshjeve atmosferike si dhe shkarkimeve higjieno-sanitare, sistemohen ne kanale ujëmbledhës, prej nga derdhen ne kanalin kryesor qe kalon ne afërsi te objektit. Ujerat e zeza te objektit sistemohen ne rrjetin e ujerave te zeza.

1.4 Furnizimi me energji elektrike dhe ndërlidhja

1.4.1 Furnizimi dhe shpërndarja e energjisë elektrike

Furnizimi me energji elektrike, për nevojat e fuqisë motorike dhe te ndriçimit, përmes linjës elektrike qe vjen nga kabina elektrike 20/0,4 kV e ndodhur ne afërsi te truallit. Për ti paraprirë ndërprerjes se furnizimit me energji elektrike nga rrjeti i sistemit unik, është parashikuar vendosja e grupit moto gjenerator, i cili do to siguroje vazhdueshmërinë e punës ne objekt.

a) Ndriçimi

Ndriçimi i brendshëm

Ne objekt është parashikuar ndriçimi i te gjithë mjediseve te mbuluara, siç janë ato te shitjes se karburanteve si dhe ai i personelit te shërbimit.

Ndriçimi i jashtëm

Ndriçimin plote i jashtëm e sidomos ne zonal e distributorit te mbuluar me tende. Është siguruar gjithashtu edhe ndriçimi i mjedisit përreth, duke përfshire rrugët e hyrjes, dhe te daljes.

2 Vendodhja e Projektit

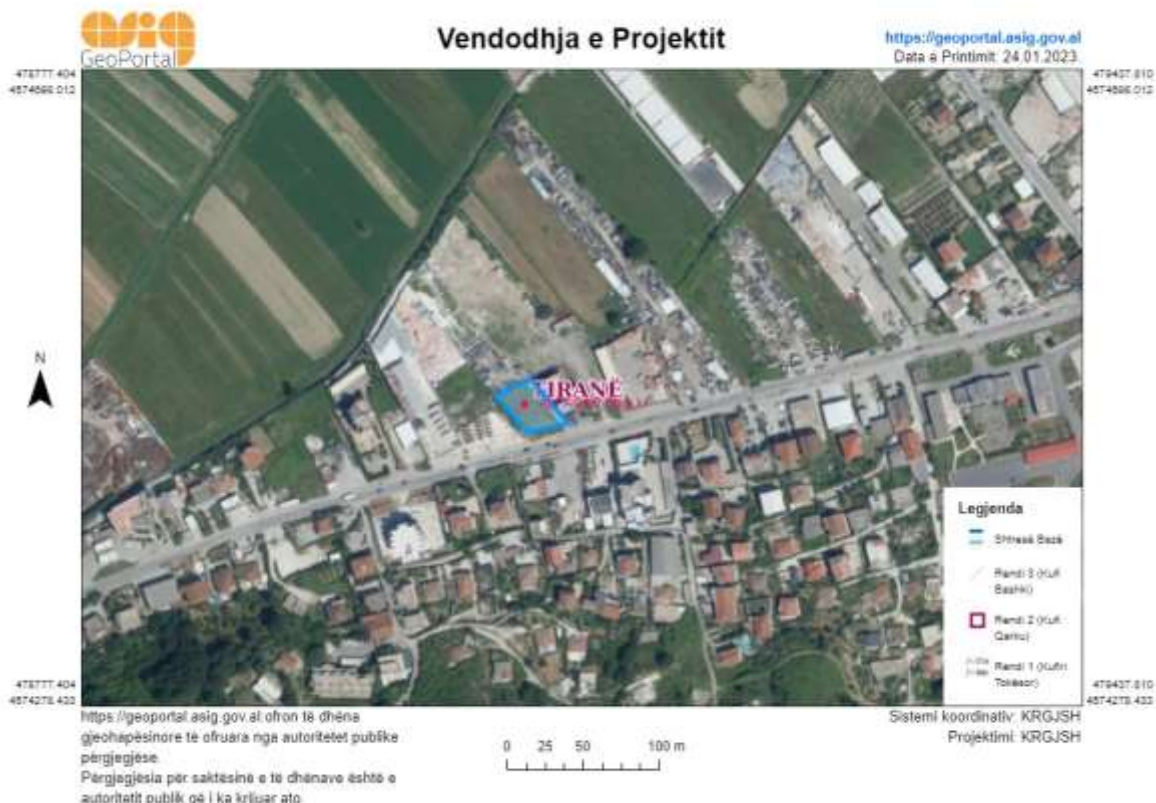


Figura 1. Vendodhja e Projektit

Tabela 1. Koordinatat e Projektit

X	Y
4395480.122	4575315.969
4395462.69	4575310.008
4395462.315	4575338.88
4395438.441	4575332.272

3 Klasifikimi bazuar ne ligjin 10448

Industritë energjitike ID 1.10 Furnizim me karburant i makinave ne një stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane.

3.1.1 Objektivat e aktivitetit

Objektivi i pare i këtij aktiviteti do te jete te identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore këtij instalime te cilat janë:

- Emetimet ne ajër dhe zhurmat
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti i punëtoreve
- Ndikime social-ekonomike
- Ndikim ne cilësinë e jetës ne qendrat e banuara
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor
- Ndikim ne peizazhin e zonës

Objektivi i dyte i këtij aktiviteti është gjetja e alternativave qe janë më miqësore me mjedisin.

4 Vendodhja dhe karakteristikat fizike të projektit

4.1 Instalimi dhe aktivitetet e tij

Operatori ALFAGAS Sh.p.k do te ushtroje aktivitetin e furnizimit me karburant dhe shitje te nënprodukteve te tyre. Vendi ku ushtrohet aktiviteti është Godine 1 Katërshe, Me nr Pasurie293/68, zona kadastrale 3712, Vaqarr, Tirane.

Lëndët e para dhe ato ndihmëse, substancat e tjera dhe energjia e përdorur ose e gjeneruar nga instalimi

Zhvillimi i këtij aktiviteti nuk kërkon përdorim të lendeve të para. Operatori posedon stacion për furnizim të automjeteve. Në këtë aktivitet uji nuk është pjesë e funksionimit. Ai do të përdoret vetëm për nyjet sanitare.

5 Burimet e shkarkimeve nga instalimi

Shkarkime në ajër - Nga zhvillimi i aktivitetit nuk kemi shkarkime, por mund të kemi çlirime të lehta nga mjetet të cilat vijnë për tu furnizuar. Komponentë të çliruar mund të citojmë CO, NO₂, SO₂. Zona në fjalë është zone urbane shumë e frekuentuar. Kështu që gjenerimi i gazeve nga mjetet do të jete në intervale të shkurtra kohe dhe mund të konsiderohet i papërfillshëm. Duhet të theksojmë edhe faktin se mjetet gjate furnizimit me lende djegëse fiken.

Shkarkime në ujëra- Ujërat e nyjave sanitare do të shkarkohen në grope septike.

Shkarkime në tokë- Nga zhvillimi i aktivitetit nuk do të ketë shkarkime në tokë, mbetjet të cilat do të gjenerohen si pasojë e aktivitetit të konsumit të punonjësve do të grumbullohen dhe do të depozitohen fillimisht në kontejner të mbyllur në ambientet e aktivitetit dhe në fund të çdo dite pune do të largohen për në vendet e përbashkëta të administruara nga Pushteti Vendor, ndërsa mbetje nga procesi teknologjik nuk kemi.

Gjenerimi i zhurmave- Zona e operimit ka një nivel zhurme goxha të lartë krahasuar me pika të tjera. Zhvillimi i aktivitetit mund të ndikojë në një rritje shumë të lehtë të zhurmës për mos thënë që do të jete e papërfillshme. Brenda aktivitetit nuk do të lejohet rënia e burisë.

5.1 Kushtet në vendndodhjen e instalimit dhe rastet e njohura historike të ndotjes

Vendi i zhvillimit të aktivitetit disponon të gjithë kapacitetin dhe hapësirën për të operuar pa krijuar ndotje dhe shqetësime, gjithashtu theksojmë se në po të njëjtin vend subjekti ka operuar edhe më parë i pajisur me Leje Mjedis sipas ligjit në fuqi.

5.2 Natyra dhe sasia e shkarkimeve të pritshme nga instalimi në çdo vend/mjedis, si dhe identifikimi i efekteve të rëndësishme të shkarkimeve në mjedis

Shkarkimet që vijnë si pasojë e zhvillimit të aktivitetit nuk mund të konsiderohen ndotëse. Këto shkarkime do të jete normale, brenda legjislacionit aktual në fuqi. Operatori do të marrë masa të vazhdueshme për minimizimin sa më të madh të tyre, duke bërë edhe monitorimet përkatëse për komponentët e cituar në Anekset e mësipërme. Çlirime të lehta në ajër do të konsiderojmë gazet CO, NO₂, SO₂, të cilat gjenerohen vetëm në momente shumë të shkurtra kohore vetëm në momentin e ndezjes së motorit të mjetit pasi është furnizuar me karburant.

6 Ndikime negative në Mjedis

NDIKIME NEGATIVE NE MJEDIS
Rrezatimi Jonizues
Nga zhvillimi i aktivitetit nuk kemi rrezatime jonizuese.
Vibracionet

Funksionimi i aktivitetit gjeneron vibrime shume te lehta vetëm ne rastet kur autobotet transportojnë lendet djegëse, e cila ndodh vetëm ne harqe kohore te shkurtra, gjithashtu edhe ne momentin kur furnizohen mjete te renda. Këto vibrime janë shumë të lehta, nuk ndikojnë negativisht në mjedisin e zonës, shqetësimin e banoreve apo bizneseve që ndodhen në afërsi te aktivitetit.

Ndikimet në popullsi

Realizimi i projektit nuk do te këtë ndikime ne lëvizjen apo zhvendosjen e popullsisë se rajonit ku zhvillohet aktiviteti. Gjate funksionimit te aktivitetit nuk ka emetime në ajër, toke apo ujë te cilat ndotin ambientin dhe te rrezikojnë shëndetin e punonjësve apo te popullsisë se rajonit.

Ndikimet ne toke

Aktiviteti i furnizimit me naftë, benzine dhe shitja e nënprodukteve te tyre nuk gjeneron shkarkime ne toke.

Mbetjet e ngurta

Mbetjet e ngurta qe dalin si rezultat i aktivitetit te punonjësve do te grumbullohen ne vendet e caktuara nga shoqëria dhe me pas do te dërgohen për ne vendet e caktuara nga Pushteti Vendor. Kompania do te punoje për ndarjen e tyre qe ne vendburim, nëpërmjet kontenierëve me ngjyra.

Ndikimet ne ajër

Referuar natyrës se aktivitetit mund te kemi ndikime negative ne ajër. Çlirime minimale në ajër, mund te kemi vetëm ne momentin e ndezjes se mjeteve pas furnizimit me karburant, megjithatë ne pikëpamjen mjedisore dhe shëndetësore këto ndikime mund te konsiderohen te papërfillshme.

Ndikimet ne ujera

Funksionimi i aktivitetit nuk do te këtë ndikime ne ujera.

Ndikimet ne klime

Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te përmirësimit ashtu edhe ne atë te përkeqësimit te saj. Nuk do ketë ndryshime ne temperature, ne drejtim te erës, ne sasinë e reshjeve. Pra kryerja e këtij aktiviteti nuk ndikon fare ne kushtet klimaterike te kësaj zone.

Ndikimet ne florën dhe faunën

Zona në te cilën ushtrohet aktiviteti është një zonë urbane dhe nuk mund te analizojmë ndikime ne flore dhe faune. Operatori do te shtojë sipërfaqet e gjelbërta për një pamje vizuale me te kënaqshme për syrin dhe për te mirat ne pikëpamjen mjedisore.

Ndikimet nga zhurmat

Zona ne te cilën zhvillohet aktiviteti është një zone urbane shume e frekuentuar. Për këtë arsye zhurma është prezente ne çdo ore te ditës nga qarkullimi rrugor i makinave ashtu edhe nga ai njerëzor. Nga funksionimi I aktivitetit nuk pritet te këtë rritje te nivelit te zhurmave, aq me teper ndikime negative ne këtë prizëm.

Ndikimet e aktivitetit te zhvillimit ne rrugët lokale dhe transportin

Infrastruktura ne te gjithë perimetrin e aktivitetit është e shtruar gjithashtu edhe rruga kryesore qe kalon pranë aktivitetit. Nuk pritet qe te këtë ndikime negative apo ndryshime te infrastrukturës.

Ndikimet e aktivitetit te zhvillimit mbi ndërtimet, trashëgiminë arkitektonike historike dhe zonat e mbrojtura

Aktiviteti që ushtron shoqëria zbatohet në një zonë në sipërfaqen e së cilës dhe në nëntokën e saj nuk ka ndërtime lidhur me trashëgiminë arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe mbi vepra te tjera njerëzore. Kjo tregon që zona është zonë e lirë jo vetëm për të realizuar këtë aktivitet.

Ndikime ne rrjetin hidrografik

Natyra e aktivitetit nuk kërkon përdorim te ujit. Përdorimi i ujit qe do përdoret për nyjet sanitare do te kryhet nga rrjeti publik dhe do te shkarkohet ne rrjetin e kanalizimeve te zonës.

Ndikimi social-ekonomik

Me operimin e këtij aktiviteti pritet të ketë një impakt pozitiv në ekonominë e vendit, në aspektin e punësimit.

7 Teknologjia dhe teknika të tjera të propozuara për parandalimin e shkarkimeve ose, kur kjo nuk është e mundur, për pakësimin e shkarkimeve nga instalimi, veçanërisht duke zbatuar teknikat më të mira të disponueshme

1. Teknikat më të mira të disponueshme " (TMD) do të thotë faza më efektive dhe e avancuar në zhvillimin e aktiviteteve dhe metodat e tyre të veprimit të cilat tregojnë përshtatshmërinë praktike të teknikave të veçanta për të siguruar në parim bazat për vlerat limite të emetimeve të përcaktuara për të parandaluar dhe ku nuk është e praktikueshme, në përgjithësi për të reduktuar emetimet dhe ndikimin i tyre në mjedis në tërësi:
2. 'Teknika' përfshin të dyja si teknologjinë e përdorur dhe mënyrën në të cilën impianti është projektuar, ndërtuar, mirëmbajtur, operuar dhe çmontuar.
3. Teknikat më të mira të disponueshme' do të thotë ato që janë të zhvilluara në një shkallë që lejon zbatimin në sektorin përkatës industrial, nën kushte ekonomikisht dhe teknikisht të zbatueshme, duke marrë parasysh kostot dhe përparësitë, nëse janë apo nuk janë përdorur ose prodhuar teknikat brenda territorit të Palës në fjalë, për aq kohë sa ato janë mjaft të lejueshme për operatorin;
4. Me të mirë ' do të thotë më efektiv në arritjen e një niveli të përgjithshëm të lartë të mbrojtjes së mjedisit në tërësi. Në përcaktimin e teknikave më të mira të disponueshme, konsideratë të veçantë duhet t'i jepet, në përgjithësi, ose në raste të veçanta faktorëve të mëposhtëm, duke pasur parasysh kostot më të mundshme dhe përfitimet nga një masë dhe parimet e masës paraprake dhe parandalimit:
5. Proceset e krahasueshme, pajisjet apo metodat e funksionimit të cilat kanë qenë provuar me sukses në një shkallë industriale;
6. Përparimet teknologjike dhe ndryshimet në njohuri shkencore dhe të të kuptuarit;
7. Natyra, efektet dhe vëllimi i emetimeve në fjalë;
8. Datat e montimeve për instalimet e reja apo ekzistuese;
9. Koha e nevojshme për të futur teknikën më të mirë të mundshme;
10. Konsumi dhe natyra e lëndëve (përfshirë ujin) të përdorura në proces dhe efikasitetin e saj të energjisë;
11. Nevoja për të parandaluar apo zvogëluar në minimum ndikimin e përgjithshëm të emetimeve në mjedis dhe rreziqet për të;
12. Nevoja për të parandaluar aksidentet dhe për të minimizuar pasojat e tyre për mjedisin. Koncepti i teknikave më të mira të disponueshme nuk i drejtohet këshillimit të ndonjë teknike ose teknologjie të veçantë, por marrjes parasysh të karakteristikave teknike të impianteve në fjalë, pozitën e saj gjeografike dhe kushtet lokale mjedisore

8 Alternativën në lidhje me zgjedhjen e vendit të instalimit dhe teknologjinë e përdorur

Aktiviteti është ekzistues dhe që në fillim ka qenë në të njëjtën vendndodhje, kjo sepse është në një zonë shumë të frekuentuar e cila sa vjen dhe zhvillohet me shumë. Për këtë arsye edhe fitimet

ekonomike arrijnë targetin që kompania i ka vendosur vetes. Teknologjia është bashkohore dhe cilësia e hidrokarburit është e lartë, duke rritur fluksin e punës.

9 Masat për parandalimin

9.1 Masat për parandalimin dhe rikuperimin e mbetjeve (nëse është e nevojshme)

1. Grumbullimi i mbetjeve urbane në kontenerëve të posaçëm dhe hermetik për të evituar aromën dhe pakëndshme sidomos në periudhë reshesh dhe thatësire.
2. Diferencimi i mbetjeve të ardhura nga aktiviteti i punonjësve që në burim në kosha me ngjyra.
3. Depozitimi periodik në vendet e përbashkëta që administrohen dhe tërhiqen nga Njësia e Qeverisjes Vendore.
4. Mbajtja e regjistrave për sasinë e mbetjeve të gjeneruar dhe depozitimi i tyre në harqe kohore 6-mujore në instancat shtetërore përkatëse.
- 5.

9.2 Masat për përdorimin eficient të energjisë

1. Auditimi vjetor, nga auditues në procese për evidentimin e përdorimit eficient të energjisë.
2. Kolaudimi i vazhduar i impianteve.
3. Vlerësimi nga menaxheri i energjisë për gjendjen e impiantit dhe vlerësimi i pjesëve me të reja.
 - Vendosja apo zëvendësimi i pajisjeve jo më vonë se 2 vjet pas përfundimeve të dalës nga Audituesi i Energjisë.

9.3 Masa të tjera të planifikuara në përputhje me parimet e përgjithshme që rregullojnë detyrimet themelore të operatorit, d.m.th.:

Janë marrë masat e nevojshme për të parandaluar aksidentet dhe për të kufizuar pasojat e tyre

Detyrimet e punëdhënësit

- Punëdhënësi vetë ose personi përgjegjës që ka ngarkuar, duhet t'u bëjë të ditur punëmarrësve:
- Specifikat e punës në vendin e punës ku punon secili.
- Pajisjet që do të përdoren.
- Mundësitë për aksidente, shkaqet dhe masat për menjanimin e tyre.
- Rregulloret e sigurimit teknik dhe mbrojtjes në punë në Republikën e Shqipërisë, aktet ligjore dhe udhëzimet në zbatim të tyre, lëshuar nga institucionet përgjegjëse.
- Veçoritë e punës, ku do të punohet, rregullat e sigurimit teknik dhe mbrojtjes në punë për të shmangur aksidentet dhe ruajturi shëndetin e punonjësve që do të punojnë.

Përveç sa më sipër punëdhënësi ka detyrë që:

- Të sigurojë për çdo rast ndihmën e parë mjekësorë.

- Të vendos në territorin e instalimit, në vende të dukshme tabelat me rregullat bazë të sigurimit teknik dhe të mbrojtjes në punë.
- Të bëjë instruktimin periodik të punonjësve dhe të plotësoj për këtë qëllim formularët bazë të përcaktuar në rregulloret e sigurimit teknik.

Detyrimet e punëmarrësit

- Të njoh mirë procesin e punës dhe makineritë apo pajisjet që ka në përdorim.
- Të njoh rregullat e sigurimit teknik që lidhen me frontin e punës ku punon.
- Të mbrojë veten dhe shokët gjatë punës.
- Kur konstaton rrezik apo mundësi të ndodhjes së avarive që çojnë në rrezikim të jetës, të dijë çfarë masa duhen marrë për shmangien e rrezikut.
- Të dijë të përdorë mjetet mbrojtëse në punë

Janë ndërmarrë masat e nevojshme, me ndërprerjet definitive të aktiviteteve, për të shmangur ndonjë rrezik të ndotjes dhe kthimin e vendit të operimit në gjendje të kënaqshme

Natyra e një aktiviteti të tillë nuk preket nga ndërprerje sezonale. Për këtë arsye ndërprerjet definitive do të shoqërohen me zbatimin e planit të çmontimit të instalimit dhe zbatimin e plote të planit të rehabilitimit të mjedisit post funksionim. Gjithashtu për ndërprerje të tilla si pasoje e avarive që shoqërohen me ndotje të tipeve të ndryshme duhet të njoftohen instancat shtetërore. Megjithatë aktivitetit nuk parashikon ndërprerje apo mbyllje të aktivitetit.

10 Monitorimi i planifikuar i shkarkimeve nga instalimi.

Qëllimet e monitorimit mjedisor Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë. Është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të instalimeve.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e zhvillimeve të projektit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku ndodhet objekti ku janë instaluar linja e prodhimit dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga faktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.

- Të krijojë një arkiva (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar

Monitorimi i Planifikuar	
Monitorimi i parametrave mjedisore (ajër dhe zhurme)	Çdo 6 muaj
Monitorimi i papërshkueshmërisë së deponitave	Periodik
Monitorimi i trajnimeve të stafit në raste emergjente	Çdo 6 muaj-1 vit
Monitorimi i gjendjes mekanike të pajisjeve operuese	Çdo ditë nga punonjësi i impiantit Çdo 1 muaj nga mekanike të posaçëm
Monitorimi i përdorimit eficient të energjisë	Çdo 1 vit nga kompania dhe çdo 2 vjet nga Audituesi i Energjisë