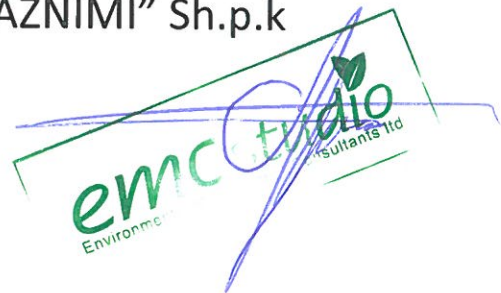


PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PER AKTIVITETIN:

**“IMPIANT PRODHIM BETONI DHE IMPIANT
FRAKSIONIMI”**

Vendodhja: Rruga nacionale Bajram Curri-Fierze, Km 6, Lagjja Mulosmanaj, ZK 1301, Nr. pasurie 262/1, Objekti Nr.5, Fshati Gri, Njesia Administrative Bujan, Bashkia Tropoje.

Kërkues: Subjekti: “VLLAZNIMI” Sh.p.k



Nentor, 2022

TABELA PERMBLEDHESE

1	HYRJE	3
1.1	TE PERGJITHSHME	3
1.2	PROCESI I VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS	4
1.3	KËRKESAT E PËRGJITHSHME PËR VLERËSIMIN E NDIKIMIT NË MJEDIS TË NJË PROJEKTI	4
2	PERSHKRIMI I AKTIVITETIT	8
4.1	TE PERGJITHSHME	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
4.2	VENDODHJA E AKTIVITETIT.....	9
4.3	TE DHENA TEKNIKE TE AKTIVITETIT.....	10
4.4	INFORMACION PËR SHKARKIMET NË MJEDIS.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
3	IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS TE AKTIVITETIT.....	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
5.1.	TE PERGJITHSHME	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
5.2.	VLERESIM I IMPAKTEVE KRYESORE NE MJEDIS	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
5.3.	NDIKIMET E PRITSHME NE MJEDIS	ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.

1 HYRJE

1.1 Te pergjithshme

Qellimi i ketij aktiviteti eshte funksionimi i impiant per prodhim betoni dhe impiantit te fraksionimit nga Subjekti "VLLAZNIMI" shpk . Aktiviteti zhvillohet ne krahe te rruges nacionale Bajram Curri-Fierze, Km 6, Lagjja Mulosmanaj, ZK 1301, Nr. pasurie 262/1, Objekti Nr.5, Fshati Gri, Njesia Administrative Bujan, Bashkia Tropoje.

Subjekti "VLLAZNIMI" Sh.p.k me administrator Z. Bashkim Byberi, do te ushtroj aktivitetin ne industrine e prodhimit te materialeve te ndertimit etj.

Subjekti per zhvillimin e aktivitetit te tij ka ndritur gjithë infrastrukturën e nevojshme.

Subjekti "VLLAZNIMI" Sh.p.k merren me veprimtari qe konsistojnë ne fushën e projektim dhe zbatim te punimeve ndertimore ne objekte te ndryshme social kulturore. Punime hidraulike, instalime, system ngrohje dhe ftohje shkarkime, impiante teknologjike, industriale, energji diellore. Vendosje te instalimeve elektrike, instalimit per uje, gaz , ngrohje dhe ventilim Instalime rrjetash telefonike, fibra optike radiofonik, rrjeta kompjuterike, Gurthyese per perpunimin e inerteve te betonit dhe Fabrike betoni. Eksporti, importi dhe tregeti te tjera me shumice dhe pakicete mallrave industriale, paisje hidraulike dhe sanitare, konfeksione, makineri, prodhime bujqesore , blegtorale dhe ushqimore, kancelari elektronike, prodhime druri, mobileri. Ndertim I larte dhe I ulet, ngritja dhe mbulimi I konstruksioneve te kulmeve, ndertim e rikonstruksion i autostradave, rrugeve, aeroportive dhe objekteve sportive si dhe shtrim rruges, punime te tjera te specializuara te ndertimit. Suvatime me allç ose me llaç, montim I dyerve dhe dritareve, shkalleve , veshja e dyshemese, dhe mureve si dhe kompletme ndertimore Tregeti me shumice e drurit, materialit ndertimore dhe paisjeve sanitare, materialit instalues dhe paisjes se ujesjellesit dhe ngrohjes. Prodhim dhe tregetim te mineraleve te ndryshme , transporti I tij etj. Tregetim te karburanteve, lendeve djegese dhe te tjera te ngjashme me to, transporti I tyre etj. Tregetia me pakice e produkteve te tjera ne dyqane jo te specializuara. Ne fushen e zhvillimit te turizmit, hapjes se hoteleve , restoranteve, bareve, agjensive turistike, te udhetimit te telekomunikacionit. Ne fushen e hapjes se shoqerive te sigurimit te jetes, shendetit , pasurise. Tregetia me shumice dhe pakice e automjeteve te ndryshme.Ndertime te nenstacioneve,kabinave te transformatoreve linjave TM,TU dhe TL.Rikonstruksion te rrjetit TU,TM,TL. Mirembajtje rruges dhe sinjalistika rrugore.

Nenshkrimi i nje sere konventash dhe miratimi i kuadrit ligjor per mjedisin ne funksion te tyre, detyron institucionet shteterore dhe subjektet fizike e juridike ti nenshtrohen disa procedurave vleresimi te impaktit te tyre para ndertimit dhe venies ne funksion te aktivitetit.

Raporti i permbkledhjes jo-teknike eshte nje prej instrumentave parandalues dhe minimizues te ndikimit mjedisor dhe per projektin specifik, hartohet duke u bazuar ne kerkesat e zhvillimit te aktivitetit nga subjekti "VLLAZNIMI" Sh.p.k.

Ky raport përfshin vlerësimin, identifikimin, si dhe përcaktimin e masave zbutëse të ndikimit në mjedis të aktivitetit të impiantit të prodhimit të betonit.

1.2 Procesi i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis

Studimi i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM) siguron një përmbledhje të të dhënave ekzistuese dhe informacion mbi kushtet e zhvillimit të aktivitetit. Në procesin studimor të VNM përdoret informacioni dhe të dhënat teknike ekzistuese.

Vlerësimi i ndikimit në mjedis hartohet që në fazën e projektidese për zhvillimin e aktivitetit, por gjithsesi, edhe për aktivitete ekzistuese të cilat janë objekt i një leje mjedisore ose i ligjit për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis. Sipas kushtetutës së Republikës së Shqipërisë, shteti siguron me të gjitha mjetet dhe mundësitë që ka, një mjedis të pastër dhe të sigurtë për qytetaret dhe brezat e ardhshëm.

1.3 Kërkesat e përgjithshme për vlerësimin e ndikimit në mjedis të një projekti

Vlerësimi i ndikimit në mjedis përfshin përcaktimin, përshkrimin dhe vlerësimin e ndikimeve të pritshme të drejtpërdrejta e jo të drejtpërdrejta mjedisore të zbatimit apo moszbatimit të projektit.

Ndikimet mjedisore të projektit vlerësohen në lidhje me gjendjen e mjedisit në territorin e prekur në kohën e paraqitjes së raportit përkatës për vlerësimin e ndikimit në mjedis të projektit.

Vlerësimi i ndikimit në mjedis përfshin përgatitjen, zbatimin, funksionimin dhe mbylljen e tij, sipas rastit, edhe pasojat e mbylljes së veprimtarisë, dhe dekontaminimin/pastrimin apo rikthimin e zonës në gjendjen e mëparshme, nëse një detyrim i tillë parashikohet me ligj. Vlerësimi përfshin, sipas rastit, si funksionimin normal, ashtu edhe mundësinë për aksidente.

Vlerësimi i projektit përfshin, gjithashtu, propozimin e masave të nevojshme për parandalimin, reduktimin, zbutjen, minimizimin e ndikimeve të tilla ose rritjen e ndikimeve pozitive mbi mjedisin, gjatë zbatimit të projektit, përfshirë edhe vlerësimin e efekteve të pritshme të masave të propozuara.

Projektet private apo publike, të listuara në shtojcat I dhe II, të ligjit Nr. 10440, datë 07.07.2011 “Për vlerësimin e ndikimit në mjedis”, i nënshtrohen vlerësimit të ndikimit në mjedis, në përputhje me kërkesat e kreut II të këtij ligji, përpara dhënies së lejes përkatëse nga autoriteti përgjegjës për zhvillimin ose jo të projektit.

2 PERSHKRIMI I RAJONIT KU ZHVILLOHET AKTIVITETIT

2.1 Pozita gjeografike

Bajram Curri është territor në veri të Shqipërisë. Ai është pjesë e Rrethit të Tropojës. Si njësi administrative ajo përfshihet në garkun e Kukësit. Qyteti i Bajram Currit është qendra më e rëndësishme administrative dhe funksionale e Rrethit të Tropojës. Qyteti ndodhet nga disa fshatra të komunës Margegaj. Në veri ai kufizohet me fshatin Margegaj, në lindje me fshatin Paqe, në jug dhe perëndim me fshatin Fushe-Lumi. Ndërsa si komuna fqinje në veri kufizohet me komunën Margegaj, në verilindje me komunën Tropojë, në jug me komunën Llugaj dhe Bujan. Qyteti i Bajram Currit ka një sipërfaqe prej 165ha, në të cilën jetojnë 8500 banorë. Dendësia mesatare e popullsisë është 27b/km².

Zona e njohura është luginë e Valbonës dhe zona e Alpeve. Qyteti i Bajram Currit është qendra kryesore administrative e Tropojës, ku është për qendruar numri më i madh i popullsisë, në krahasim me komunat përreth si dhe ka një zhvillim social-ekonomik të bazuar në sektorin e shërbimeve.

Vecoritë litologjike

Gjeologjikisht rrethi i Tropojës, ku është pjesë dhe qyteti i Bajram Currit, shtrihet në kontaktin e përplasjes të 3 zonave tektonike: të zonës së Mirditës, të zonës së Alpeve dhe të zonës së Cukullit dhe me të njëjtën e madhe tektonike Shkodër-Peje.

Fondacionet gjeologjike që ndertojnë truallin e kësaj zone janë të larmishme dhe të shumëllojshme si sedimentare, magmatike, metamorfike të llojeve të ndryshme, me të cilat lidhen pasuritë e shumta minerale nëntokësore të cilat ndihmojnë sadopak në zhvillimin social-ekonomik të të gjithë rrethit. Me shkëmbinjtë magmatike të cilët përfaqësohen nga peridotide që kanë ngjyrë jeshile lidhet me mineralin e kromit. Të dy llojet e shkëmbinjëve favorizojnë që në Tropojë të zhvillojë industrinë e nxjënjes së mineraleve të kromit. Shkëmbinjtë magnetik dhe gelqerorë janë me të përhapurit në të gjithë territorin e bashkisë.

Vecoritë morfologjike

Qyteti i Bajram Currit shtrihet në gropën e Tropojës, e cila është gropë më e madhe në veri të Shqipërisë. Ajo ka një relief relativisht të butë dhe lartësi që variojnë nga 200-700-800 m mbi nivelin e detit. Fondamenti i kësaj gropë lidhet me përplasjen e tri zonave tektonike (Mirdite, Alpe dhe Cukull) dhe me të njëjtën e madhe tektonike Shkodër-Peje. Ajo përben një graben të ri, i cili për një kohë të gjatë ka qenë i zënë nga një liqen, prandaj e të cilit deshmohej nga qymyret dhe depozitimet argjilore. Në këtë liqen derdhej edhe Valbona me deget e saj. Pjesa më e madhe e liqenit është në Cernicë, ku edhe trashësia e argjilit është më e madhe. Thelaja e liqenit lidhet me erozionin regresiv të ndonjë dege të Drinit, që pasi thau liqenin, terhoqi me vete njëdhjet ujore duke formuar kështu njëdhjet ujore të lumit të Valbonës. Në këtë proces kanë ndikuar edhe levizjet ngritëse, që vazhdojnë edhe sot. Për pasojë Valbona dhe deget e saj kanë çopuar sipërfaqen e kësaj gropë. Levizjet ngritëse janë zhvilluar të nderthurura me periudha qetesie relative, që është shoqëruar me fmmimin e 2-3 nivele taracash erozive-akumuluese që në dalje të Valbonës dhe Gashit në gropën e Tropojës, nderthuren me kodrinat moranike. Copetitni horizontal i relievit të saj është i madh sidomos në shpatin perëndimor. Vlerat me të vogla takohen në sipërfaqet e pakta të sheshta të kësaj gropë. Energjia e relievit merr vlera që lëkunden nga 50-100 m/km² në pjesën fundore, në mbi 300 m/km² në pjesën veriore të saj. Gropë e Tropojës është asimetrike: shpati perëndimor i përbërë nga flihi në pjesën e poshtme, është më i lartë dhe më i

copetuar se ai lindor, verior dhe jugor shume te thepisuara kryesisht gelqerore. Qyteti i Bajram Currit lTethohet nga maja e

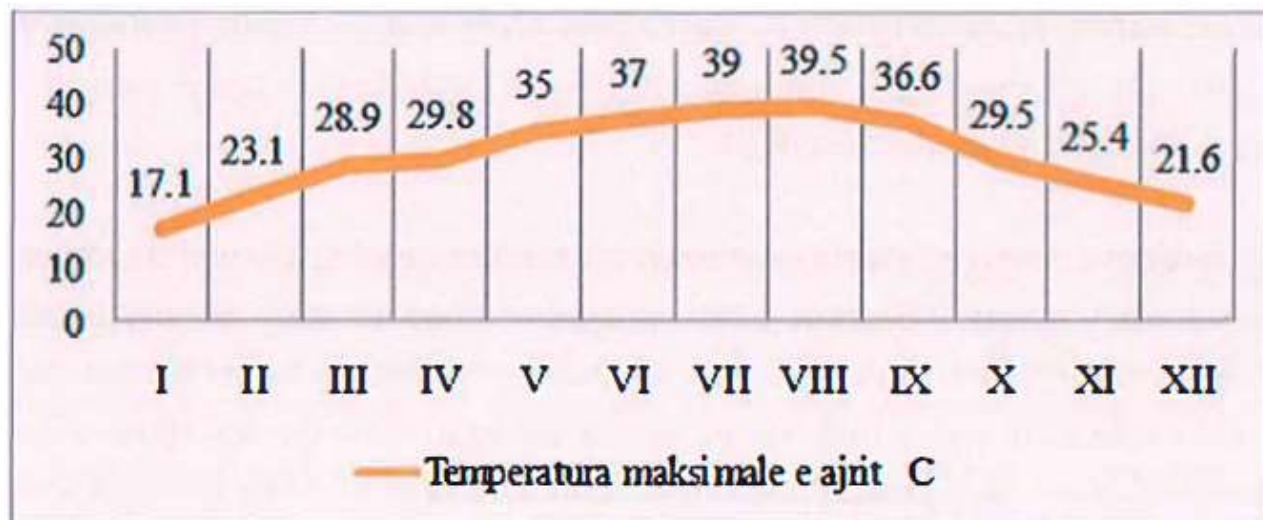
kreshta te larta dhe lugina te thella lumore. Ketu mund te permendim kmTizin Toplane-Bosh dhe maja e Hekurave ne pjesen perendimore, lugina e Nikaj-Currajt ne lmtesi nga 140 m deri ne 1200-1300 m, lugina e Valbones ne veri, etj.

Vecorite e klimes

Bajram Curri ben pjese ne zonen klimatike mesdhetare paramalore dhe malore me ndikim kontinental. Klima karakterizohet nga nje dimer i ftohte dhe vere e fresket dhe e thate. Kjo lidhet me ndikimin e fuqishem te ererave te forta qe vijne nepeimjet qafes se Morines dhe te Pejës nga Rrafshi i Dukagjinit. Temperatura mesatare e janarit anin ne neth 1 °C, ndersa ajo e korrikut ne 22°C. Temperatura mesatare vjetore eshte rreth 11.9°C, ndersa temperatura minimale e regjistruar deri tani eshte -22°C. Reshjet bien ne forme shiu dhe ne forme bore. Reshjet jane te shperndara ne menyre te rregullt, ku bien rreth 1450mm/vit. Sasia e reshjeve mesatare arrin ne 1700mm. Ato ne forme bore ne disa zona te veqanta shkojne deri ne 2-3m si rasti i vitit 1985. Bora zgjat nga fund i vjeshtes ne interval deri nga fillimi i pranveres. Po fi analizojme keto elemente klimatike del se kjo shumellojshmeri klimash e favorizon zhvillimin social-ekonomik te zones.

Temperat1uat maksimale te ajrit ne grade celcius ne qytetin e Bajram Currit sipas muajve.

Muaji	janar	shkurt	mars	prill	maj	Qeshor	korrik	gusht	shtator	tetor	nëntor	dhjetor	vjetore
B. Curri	0,3	2,4	6,1	11,8	16,1	20	22,2	22,4	18,2	12,4	7,8	3,1	11,8



Temperat minimale te ajrit ne grade celcius ne qytetin e Bajram Currit sipas muajve

Muaji	J	Sh	M	P	M	Q	K	G	SH	T	N	DH	V
B.Curri	-18,7	-17,9	-13,0	-2,8	0,3	4	6,9	6,4	3,3	-2,0	-14,8	-16,4	-18,7

Vecorite hidrografike

Qyteti i Bajram Currit ben pjese ne pellgun ujembledhes te Valbones, i cili eshte lumi me i gjate i Alpeve shqiptare dhe ushqimi kiyesor i saj eshte shkritja e bores. Pavaresisht se lumi i Valbones nuk kalon ne tell'itorin administrativ te qytetit te Bajram Currit ate e pershkojne 3 deget e tij te rendesishme qe jane: perroi i Shudenices, perroi i Janes si dhe nje degezim i Janes si dhe nje degezim i Shudenices. Gjithashtu jane te pranishme dhe disa burime ujore siperfaqesore, te cilat sherbejne dhe per fumizimin me uje te pijshem ashtu dhe per vaditje ne disa zona ne periferi te qytetit

Vecorite e tokave

Persa i perket llojit te tokave ato jane te shumellojshme te kafejta dhe te hirta kafe si dhe te murrme pyjore dhe aluvionale me ne veri te qytetit, te cilat i perkasin lugines se Valbones. Ne tokat e kafenjta kultivohen bimet e arave, drufutoret, perimet, te cilat shtrihen ne pjesen periferike te qytetit. Shkalla e degradimit ne zona te ve9anta paraqitet e lme sepse u hapen toka ne pje1Tesi deri ne 10°, gje qe shkakton degradim te tokes te shkaktum nga faktori antropogjen dhe me pas nga ai natyror. Pjesa me e madhe e siperfaqes eshte e zene nga ndeitimet dhe vetem ne pjesen periferike vihen re kultivimi i kulturave drufutore ashtu dhe te tokave bujqesore.

Vecorite e biodiversitetit

Diferencimet e medha mbi nivelin e detit , ne mes te zones fushore 250m me asaj malore mbi 2000m , majave shume te larta , luginave shume te thella , ekspozimit te shpateve ndaj nezatimit diellor, perbeijes se shkembinjve, burimeve te shumte ujore dhe mikroklimave qe krijohen krijojne kushte ideale per shumellojshmerine e specieve bimore. Per vlerat e larta qe ka biodiversiteti nje perqindje e konsiderueshme e specieve bimore jane bime endemike. Qyteti i Bajram Currit ndodhet ne brezin e pyllit te lisit. Ne pjesen veriore te qytetit ndosdhet "Pylli i Geshtenjes" me nje siperfaqe 2600 ha. Jane te pranishme kati i dushqeve dhe pjeserisht i ahut me ne periferi. Nje e vecante per kete zone eshte se nje pjese e banoreve qe jetojne ne qytet , bejne nje jete te dyfishte ne mes dy boteve:ajo nga qershori ne shtator dalin ne bjeshke per mbledhjen e bimeve mjekesore qe sigurojne nje pjese te te ardhurave dhe pjesa tjeter ne zonen fushore(qytet) ne periudhen shtator-maj. Fauna perfaqesohet nga disa lloje kafshesh dhe shpendesh te eger qe jetojne ne brendesi te pyllit dhe te masiveve te geshtenjave ne periferi te zones se qytetit.

Vleresimi i kushteve natyrore (resurseve natyrore). Pozita gjeografike si dhe kushtet natyrore ne te cilat ndodhet qyteti i Bajram Cuni ofrojne kushte te mira te zhvillimit social dhe ekonomik te zones.Kushtet natyrore ne te cilat ndodhet qyteti,vendosja ne nje relief relativisht te nafshet,me nje ltime me te zbutur ne krahasim me komunat e tjera perreth , njeti i pasur hidrik si dhe puna e tokave te kafenjta dhe te hirta kafe , ofrojne mundesi zhvillimi site sektoreve te sherbimeve ashtu dhe te sektorit te bujqesise

ne zonen periferike te qytetit. Gjithashtu prania e nje siperafeqe te konsiderueshme te pyllit te geshtenjes ofron mundesi te gjenerimit te te ardhurave nepermjet tregtimit.

3 PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

3.1 Qellimi i aktivitetit

Qellimi i ketij aktiviteti eshte vazhdimi i funksionimit te prodhimit te betonit dhe fraksionimit te naterilave ndertimore nga Subjekti "VLLAZNIMI" shpk . Aktiviteti ekzistues zhvillohet ne krahe majte te rruges nacionale Bajram Curri-Fierze, Km 6, Lagjja Mulosmanaj, ZK 1301, Nr. pasurie 262/1, Objekti Nr.5, Fshati Gri, Njesia Administrative Bujan, Bashkia Tropoje.

Subjekti investitor

Subjekti zhvillues i keti aktiviteti eshte subjekti "VLLAZNIMI" Sh.p.k me nuis J796026010 dhem seli ne Kukës BAJRAM CURRI BAJRAM CURRI Lagjja 28 Gushti, Rruga Agim Ramadani, ZK 1347, Nr.pasurie 83/33/4 me administrator Z. Bashkim Byberi.

Vendodhja e aktivitetit

Ky aktivitet ndodhet ne krahe te rruges nacionale Bajram Curri-Fierze, Km 6, Lagjja Mulosmanaj, ZK 1301, Nr. pasurie 262/1, Objekti Nr.5, Fshati Gri, Njesia Administrative Bujan, Bashkia Tropoje. Siperfaqja e sheshit ne dispozicion te marre me qerra nga subjekti VLLAZNIMI eshte **0.2 ha**.

Sheshi ne dispozicion te impjantit identifikohet sipas ortofotove te meposhtme:



Ortofoto e zones ne Vleresim

Sheshi ku eshte instaluar impianti eshte i niveluar dhe si bazament per linjen teknologjike sherbejne pilotat te nguluara ne toke, ku dhe eshte montuar linja e teknologjike, pjesa ku eshte ndertuar kulla e vrojtimit dhe paneli i kontrollit eshte e shtuar me beton, gjithashtu eshte ndertuar nje mure mbajtes prej betoni i cili sherben per shkarkimin e lendes se pare qe vjen nga subjektet e licencuara, pjesa tjeter e sheshit ku zhvillohet veprimtaria eshte e shtuar me cakull dhe e niveluar, gjithashtu eshte ndertuar rrjeti i drenazhimit te ujrave te shiut dhe ujrave teknologjike te gjeneruara nga vete impianti.

Objekti ka nje siperfaqe relativisht te mjaftueshme i perbere nga impianti dhe hapesirat e nevojshme per kete aktivitet duke shfrytezuar te gjitha ambientet per kete aktivitet. Siperfaqja ku eshte instaluar impianti i prodhimit te betonit dhe impianti i fraksionimit eshte 0.2 ha dhe eshte ne menaxhim te subjektit.



Harte topografike e zones ne vleresim

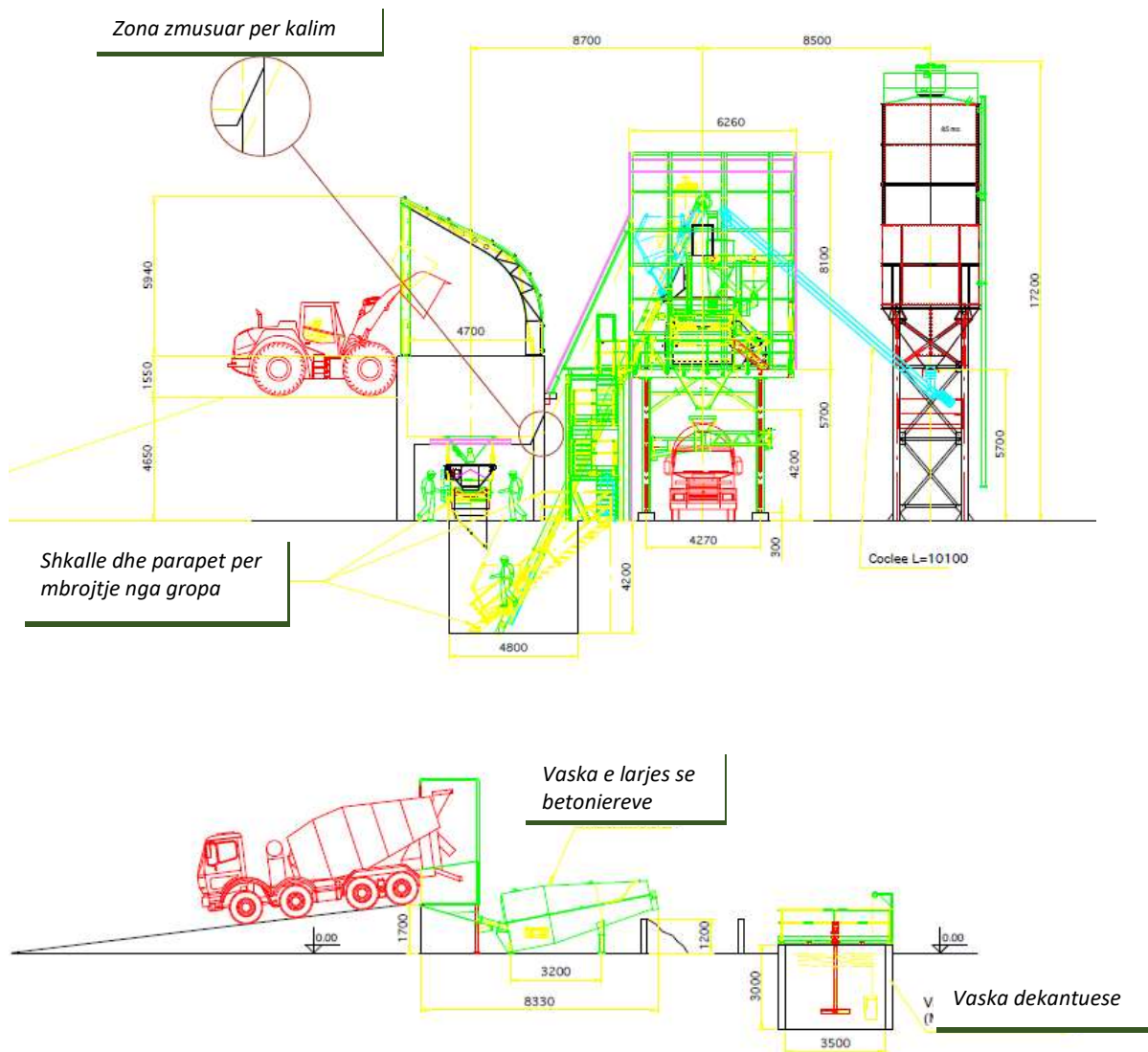
4.1 Te dhena teknike te aktivitetit

Elementet kryesore te impiantit te betonit.

1. Bunkeri I magazinimit te agregateve
2. Bunkeri I peshimit te agregatit
3. Rripi I transportuesit nxjerrës
4. Rripi transportues
5. Kabina e kontrollit
- 6 Bunkeri I mbajtjes se agregateve
7. Bunkeri I mbajtjes se cimentos
8. Bunkeri I peshimit te ujit
9. Transportues me vidë të çimentos
10. Sillos I magazinimit te cimentos
11. Struktura mbajtese e sillosit
12. Mishelatori
13. Koni I shkarkimit
14. Përzierësi i binjakëzuar

Sekuena e operacioneve për një cikël prodhimi eshte :

- Kontrollonhet që njësia e ujit të jetë nën presion.
- Fuqizimi i panelit elektrik dhe aktivizimi i qarkut të kontrollit.
- Komisionimi i kompresorit (impiantit përzierës) dhe pritje që të gjitha qarqet pneumatike të jenë nën presion.
- Doza e inerteve.
- Dozimin e çimentos.
- Futja 10-15% të ujit në mikserin e kamionit.
- Shkarkimi i agregateve në mikserin e kamionit.
- Shkarkimi i betonit në përzierësin e çimentos.
- Mbyllni dozimin e ujit.



Si Prodhetet Betoni

Betoni eshte nje mase e perbere nga material inerte te thata (rere, granil) dhe nga cemento aditive te ndryshme qe ndihmojne procesin e tharjes e te ngrirjes se betonit .

Kjo perberje eshte nje material natyror dhe i riciklueshme dhe eshte i perdorshem ne nje game te gjere ne fushen e ndertimit, mund te perdoret ne bordurat e rrugeve, pistave te ndryshme, shesheve dhe fushave sportive, vepra arti te ndryshme si ura, mbikalime dhe nenkalime, kolona mbajtese, ndertesa banimi dhe sherbimi etj.

Betoni prodhohet ne kete menyre: ne sillosat e furnizimit me lende te pare me inerte, hidhet rere dhe granil i permasave te ndryshme , sipas cilesise te kerkuar te betonit. Nga ketu, inertet kalojne ne mikser nepermjet transportierve te cilet punojne me energji elektrike. Ne mikser, pasi perzierja e tyre, shtohet dhe cimeto e lenget per te krijuar cilesin dhe vetite e kerkuara te betonit. Kryhet miksimi dhe pezierja e elementeve perberes dhe pastaj kalon menjehere ne sillosen e ngarkimit te kamioneve qe do te kryejne transportin e betonit ne vendin e perdorimit, ne kantierin e ndertimit.

Impianti nyje betoni eshte montuar ne fund te sheshit te prones ne nje distance prej 250 m large autostrades, prane fshatit Kashar, Tirane. Ne kete shesh do te depozitohen materialet e nevojshme inerte. Ne kete objekt projektimi i zonave te parkimit eshte mbi toke. Sistemi i mbrojtjes nga zjarri eshte i ndertuar pasi kantieri funksionon me objekte kapanone.

Materialet inerte qe do te perdoren per prodhimin e betonit sipas klasave te ndryshme jane te cilesise se larte dhe konform kushteve te cilesise per keto produkte. Inerti qe perdoret eshte i lare dhe sigurohet nga karriera prane zones.

Nyja ka sillosa me kapacitet te pershtateshem, te magazinuar dhe te pajisura me peshore elektronike, si dhe sisitem tubacionesh, valvula, filtrash qe realizojne nje hedhje te dozes ne autobetone pa krijuar ndotje ne ajer nga pluhurat dhe pse niveli i ndotjes eshte minimal pasi inertet jane te lara.

Sistemi i drejtimit te impiantit ndodhet ne nje kabine e cila eshte e gjitha elektronike me parametra bashkekohore. Impianti ka nje kapacitet prodhimi prej **80-100 m³ / ore**.

Raporti per te prodhuar beton eshte 1(C):2(R):4(Z-Ca) ndersa uje eshte raporti $u/\zeta=0.6$, pra per kete impiant ne baze te kapacitetit mesatar eshte **90 m³/h**, arrijme ne perfundimin se ketij impianti do ti duhen te pakten **36 t cemento ,72 t rere ,144 t cakell apo zall , ndersa uje 21.6 m³/h**.

Ne lidhje me ngarkimin dhe transportin eshte parashikuar qe pajisjet do te perbehen nga makina ngarkuese, kamion vetshkarkues, etj. Kjo zgjidhje behet per shkak te adaptueshmerise dhe fleksibilitetit te larte qe kane keto lloj pajisjesh, shkalles se larte te disponueshmerise, si dhe mundesine per te kombinuar ato per te realizuar punime te ndryshme sipas nevojave te prodhimit. Nevojat per ngarkim percaktohen nga numri i kamioneve te nevojshem qe varen nga distanca e transportimit, disponueshmeria per pune e makinave ngarkuese dhe e kamioneve, oret e punes ne dispozicion per dite/turn, etj. Koeficienti i mbushjes se koves se makines ngarkuese zakonisht eshte 80%.



Mjet transportues i betonit.



Mjet transportues i materialeve inerte

Raporti per te prodhuar beton eshte 1(C):2(R):4(Z-Ca) ndersa uje eshte raporti $u/\zeta=0.6$ pra per nje kapacitet mesatar **prej 90 m³/h**, arrijme ne perfundimin se ketij impianti do ti duhen rreth **36 t cemento ,72 t rere ,144 t cakell apo zall , ndersa uje 21.6 m³/h.**

Ne lidhje me ngarkimin dhe transportin eshte parashikuar qe pajisjet do te perbehen nga makina ngarkuese, kamion vetshkarkues etj. Kjo zgjidhje behet per shkak te adaptueshmerise dhe fleksibilitetit te larte qe kane keto lloj pajisje, shkalles se larte te disponueshmerise, si dhe mundesine per ti kombinuar ato per te realizuar punime te ndryshme sipas nevojave te prodhimit.

Nevojat per ngarkim percaktohen nga numri i kamionve te nevojshem qe varen nga distanca e transportimit, disponueshmeria per pune e makinave ngarkuese dhe e kamionve, oret e punes ne dispozicion per dite/turn, etj.

Lloji i impiantit eshte i tille qe komandohet nepermjet njesise qendore, ku behet edhe programimi i sasise se lendeve te para qe do te marri ne perqindje te caktuar, per prodhimin e betonit. Impjanti eshte i lidhur me depoziten e ujit, me depoziten e solventeve, reren e cila merret ne menyre automatike nepermjet hinkave ku qendron lenda e pare dhe hidhet ne kazanin e perzjerjes.

Impianti i fraksionimit te materileve ndertimore

- Pedane e Furnizimit
- Bunker, Ushqyes
- Frontoje, Gurethyes me nofulla
- Transportier kryesor
- Site Vibruese me 2 Kate
- Transportier Kryesor
- Site Vibruese me 3 kate
- Frontoje,
- Mulliri Sekondar
 - o Transportier i produktit te mullirit
 - o Transportier Granili Nr. 1 ,
 - o Transportier Granili Nr. 2,

- o Transportier i Reres se gurit 0-5
- o Pulti i Komandimit

Pedane e Furnizimit me lende te pare

Pedana sherben per mbushjen e Bunkerit Ushqyes me lende te pare (inerte). Pedana eshte projektuar me mure mbajtese prej betoni, eshte mbushur me materiale inerte dhe eshte vendi ku makinat e shkarkimit kolojne me qellim furnizimin e impiantit me lende te pare. Lartesia e perdanes eshte 4 m mbi nivelin e tokes dhe ka nje pjerresi prej 35 o e cila ndihmon ne ngjitjen dhe zbritjen e mjeteve te transportit. Vete impianti i fraksionimit eshte projektuar i tille qe te ndihmoje dhe te jete sa me eficient ne fraksionimin e mineralit. Ai vjen ne formen e shkalleve, ku pika me e larte eshte ajo e bunkerit ushqyes.

Bunker Ushqyes

Bunkerit ushqyes mund te quhet dhe hapi i pare qe ndodh ne procesin e furnizimit te impiantit me lende te pare. Ky bunker ka nje kapacitet prej 60 m³ dhe eshte i mjaftueshem per furnizimin e impiantit me lende te pare per 1 ore. Bunkerit furnizohet here pas here me lende te pare nepermjet pedanes se furnizimit, ku mjetet shkarkojne lende e pare te destinuar per fraksionim. Bunkerit ushqyes lidhet me pjesn tjetere te impiantit nepermjet transportierit kryesor. Bunkerit ka formen e nje hinke ne fund, e cila nepermjet vibrimeve te lehta dhe transportierit me rrula furnizon frontojen, gurethyesin me nofulla.

Mulliri Primar

Mulliri primar eshte i instaluar ne vazhdimesi te bunkerit ushqyes. Inertet me madhesi kokrrize me te madhe, nepermjet forces se rendeses dhe me gravitet kalojne ne mullirin primar i cili ben procesin e thyerjes dhe seleksionimit te gurit gelqeror, sipas kerkesave te tregut konsumator. Ky process teknologjik realizohet me qellim rritjen e rendimentit te instalimit dhe permbushjen sa me efektive te kerkesave te produktit perfundimtar.

Site vibruese

Sita vibruese furnizohet nga bunkerit ushqyes nepermjet transportieri kryesore me rrula, lenda e pare kalon ne siten vibruese, Lenda e pare fillimisht kalon ne katin e pare te sites, ku kryhet procesi i ndarjes se sterileve sipas granulometrise se tyre (madhesia e kokrrizes). Prosesi kryesor i sites eshte ndarja e reres natyrale nga permbajtja qe ka lenda e pare. Ne katin e dyte te sites vibruese depozitohet rera natyrale e papaster, e cila ne permbatje te saj ka edhe % te dheut, ashtu sikurse ka ardhur. Pastaj lendet e para te ndara sipas granulometrise perkatese kalojne ne proceset e tjera te impiantit.

Frontoje, Gurethyesi me Nofulla

Pas procesit te sites vibruese me dy kate, lenda e pare me madhesi kokrrize me te madhe kalon ne gurethyesin me nofulla. Madhesia e kokrrizave varion ne varesi te lendes se pare. Qellimi i kesaj makinerie eshte thyerja e kokrrizave me madhesi me te madhe dhe perftimin e kokrrizave me diameter me te vogel. Prosesi qe ndodh eshte ai i therrmimit te gurit gelqeror nepermjet nofullave, duke e bluar ate ne kokrriza me te vogla dhe dergimin e tyre nepermjet transportierit me gjatesi 3 metra linear me qellim qe ti nenshtrohet proceseve te tjera.

Mulliri Sekondar

Mulliri Sekondar eshte i instaluar ne vazhdimesi te impiantit te fraksionimit. Nepermjet ketij procesi perftohet produkti i Granilit Nr.2. Sasia e produktit i cili nuk arrin te fraksionohet sipas kerkeses kalon edhe nje here ne procesin e sites vibruese nepermjet transportierit te mullirit sekondar dhe transportierit kryesor nr.2. Ky proces teknologjik realizohet me qellim rritjen e rendimentit te instalimit dhe permbushjen sa me efektive te kerkesave te produktit perfundimtar.

Frontoje, Gurethyesi me Nofulla

Pas procesit te mullirit sekondar, lenda e pare me madhesi kokrrize me te madhe perfundon ne gurethyesin me nofulla. Madhesia e kokrrizave varion ne varesi te lendes se pare. Qellimi i kesaj makinerie eshte thyerja e kokrrizave me madhesi me te madhe dhe perftimin e kokrrizave me diameter me te vogel. Prosesi qe ndodh eshte ai i therrmimit, duke e bluar ate ne kokrriza me te vogla dhe dergimin e tyre nepermjet siten vibruese me 3 kate

Site vibruese

Sita vibruese, ben te mundur ndarjen ne tre produkte kryesore, duke ju afruar fazes perfundimtare te produktit perfundimtar. Vibrimet e lehta qe i behen lendes se fraksionuar deri ne kete proces, ben te mundur ndarjen e saj ne tre paraprodukte:

- Granil 1
- Granil 2
- Rere e thyer

Transportier i reres se thyer

Transportieri i reres se thyer transporton produktin e reres se thyer, e cila depozitohet ne sheshin e instalimit.

Rera e thyer

Rera e thyer eshte nje nga produktet e gatshme qe perftohen nga impianti i fraksionimit te gurit gelqeror. Ky produkt depozitohet ne sheshin e instalimit dhe eshte i gatshem per te plotesuar kerkesat e tregut konsumator.

Transportier Granil Nr.1

Transportieri i Granilit Nr.1 sherben per transportin e produktit perfundimtar te perftuar.

Transportier Granil Nr. 2,

Transportieri i Granilit Nr.2 sherben per transportin e produktit perfundimtar granil nr.2 per te sheshi depozitimit.

Pulti i Komandimit

Pulti i komandimit eshte pika me e larte e impiantit te fraksionimit. Nga kjo pike vihen re te gjitha instalimet, duke mbarvajtur dhe proceset fizike qe ndodhin ne impiant. Ne kete pike jane te instaluara te gjitha aparaturat automatike qe kontrollojne te gjitha proceset e impiantit te fraksionimit. I gjithë procesi eshte i automatizuar.

4 MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore

Masat zbutese te ndikimeve negative konsistojne ne marrjen e masave per uljen e ndotjeve gjate procesit te thyerjes se gurit, si te pluhurit ne ajer, zhurmave, erozionet si dhe uljen e efekteve negative hapsinore ne territor, faun dhe flore.

☒ Parandalim

- Perzgjedhja e teknologjise me cikël të mbyllur me pajtueshmeri mjedisore
- Instalimi korrekt i makinave, sipas skemes teknologjike te permiresuar
- Perzgjedhja dhe trajnim i personelit per menyren e perdorimit te teknologjise dhe veprimet
- Siperfaqja e kantierit do te jete vazhdimisht e lagur per shmangien e ngritjes se pluhurit gjate aktivitetit;
- Kontroll i vazhdueshem dhe mirmbajtje e filtrave te kapjes se pluhurit dhe gazeve
- Sigurimi i sistemit te komandimit te pompave, filtrave dhe pastruesve te tjere;
- Zbatim i rigoroz i sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj
- Vezhgim dhe kualidim i vazhdueshem i te gjithë teknologjise se projektit, sistem i qarrkullimit te produktit, saracineska, tubo, valvola, tapa, guarnicione;
- Testimi periodik i teknologjise agregateve te saj.

Kontroll

- Sigurimi i te gjitha pajisje te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash
- Kompaktesim dhe lagje e inerteve ne qiell te hapur
- Lagje e sheshit te punes dhe rrugeve te levizjes se kamioneve ne kantier
- Levizje e ngadalte e automjeteve ne kantier dhe jashte tij
- Larje e shpeshte e makinerive dhe kamioneve te punes
- Transporti i inerteve me kamion te mbuluar mbulesë me Polietilieni
- Gjeneratori dhe pompa e karburantit duhet te rrethohet me mur dhe te kete nje vend te vecant

☒ Nderhyrje

- Riparim i menjehershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Aktivizim i menjehershëm i stafit dhe mjeteve ne rast emetimesh dhe derdhjesh te pa parashikuara sipas skemes. - Pastrim i menjehershëm i derdhjeve aksidentale
- Njoftim i menjehershëm i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambulanca)

☒ Administrim

- Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithë infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike.

☒ Pluhura te shkaktuara gjate fazes se transportit (aerosole)

Mjetet e transportit duhet te levizin te mbuluara gjate transportit te ngarkeses, mjetet duhet te pastrohen vazhdimisht nga balta para daljes se tyre nga kantieri .

Emetim gazesh nga automjetet

Sasia do te jete minimale por duhet te punohet me eficence dhe te ulet koha e mbajtjes ndezur pa gene nevoja e motoreve te mjeteve.

☒ Emetim zhurmash vibracioni dhe aromash

Duhet te kontrollohen vazhdimisht pajisjet dhe impiantet per zhurmen e shkaktuar. Edhe per kete ndikim duhet te shkurtohet ne maksimum koha e mbajtjes ndezur te motorave te mjeteve;

☒ Menaxhimi i mbetjeve ngurta

Administrata dhe punonjesit e kantierit do ti kushtojne vemendje te vecante edhe ketij aspekti per te parandaluar ndotjen ne mjedis nga dispersiteti i amabalazheve te cimentos etj. Ne mjediset e kantierit jane vendosur kazane te grumbullimit te mbetjeve te krijuara nga veprimtaria e kantierit. Mbetjet shoqeria do ti dergoje sipas nje marreveshje me njesine administrative te zones ne fjale ne pike grumbullimin e mbetjeve urbane te zones.

☒ Menaxhimi i mbetjeve te lengta

Mbetjet e lengta jane ujrata qe shkarkohen nga larjet teknologjike te skemes. Uji qe derdhet nga ky perpunim presupozohet i paster dhe nuk shkakton ndotje te mjedisit. Ne perfundim te trajtimit uji shkarkohet ne tubacionet e ujerave te zeza te zones.

Programi i monitorimit dhe elementet e tij

Ne pergatitjen e programit te monitorimit specialistet kane marre ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis. Persa me siper eshte menduar qe te perzgjidhen per tu monitoruar nga laboratore te nenkontraktuar nga vete shoqeria ata elemente qe realisht mund te indentifikohen, maten, rregjistrohen dhe komunikohen ne organet e administrimit te mjedisit (DRM, Bashki etj). Te dhenat cilesore, sipas tabelave do te hidhen ne nje regjister qe administrohet nga vet kompania dhe do te dorezohen ne DRM e Qarkut sa here ju kerkohet, sipas proceduarve ligjore dhe rregulloreve.

KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

☒ Zbatimi i projektit nuk do te kete pasoja negative te mundshme ne mjedisin e zones.

☒ Procesi teknologjik i fraksionimit nuk shoqerohet me shkarkime të lëngta të rrezikshme. Ujerat që përdoren në linjën e fraksionimit thuajse nuk kanë teprica sepse dozohen ne sasi te percaktuara, sasite minimale shkarkohen vetem pas dekanitimit te mases se ngurte ne vasken dekantuese.

☒ Meqenëse lendet e para te përdorura për fraksionim jane gure gelqerore, ujerat nuk kanë elemente qe mund të kontaminojnë mjedisin ujrata prites, sipërfaqësore, nentokësore apo tokën.

☒ Perreth perimetrit te objektit do te ndertohen kanalet drenazhues per ujerat atmosferike ne menyre qe te shmangjet fenomeni i erozionit.

Ky aktivitet nuk perdore lende te rrezikshme per shendetin e punonjesve si dhe te popullsisë perreth zones dhe si rrjedhim nuk ndikon negativisht tek ata.

☒ Ky projekt nuk sjell emetime te gazeve ne atmosfere .

☒ Gjatë procesit të ngarkim – shkarkimit te materialit behet pluhur i lehte dhe drejtuesit e shoqerise do te marrin masa per sperkatjen me uje, për paisjen e punëtoreve dhe manovratorve te mjeteve te renda me mjetet e domosdoshme për mbrojtjen nga pluhuri, si kominoshe pune, kapele mbrojtese, doreza pune, maska për mbrojtjen nga pluhuri.

☒ Niveli i zhurmave qe vijne nga automjetet dhe pajisjet e tjera jane brenda normave te lejuara. Nuk perbejne problem shqetesues per punonjesit dhe as per banoret e zones perreth qe jane ne nje distance te konsiderueshme.

☒ Furnizimi me uje do te sigurohet nga nje pus qe ndodhet ne ambjentet ku do te ngrihet impianti

☒ Furnizimi me energji elektrike do te sigurohet nga rrjeti ekzistues qe mbulon zonen duke plotesuar te gjitha kushtet teknike.

☒ Zona ku do zbatohet projekti nuk njihet si zone e mbrojtuar me vlera arkitektonike dhe kulturore , pra nuk kemi ndryshime apo demtime te saj duke qene se nuk ekziton ne kete territor.

☒ Per nje pune sa me optimale në impiant zbatohen rregullat e sigurimit teknik dhe punetoret e manovratorët njihen me keto rregulla ne menyre periodike nga drejtuesit teknik te firmes.

Rekomandime

☒ Duke ditur se gjate proceseve te punes ne linje emetohen në mjedis pluhur i lehte, ka zhurma te makinerive për të rritur sigurinë në punë të punonjësve dhe per te ulur ne maksimum impaktin ne mjedis, duhet të:

☒ Te behet rregullisht monitorimi i gjendjes teknike te automjeteve

☒ Te behet monitorimi periodik i emetimit te zhurmave ne mjedis.

☒ Te behet monitorimi periodik i emetimit te pluhurit ne ajer.

☒ Te njihen punonjesit periodikisht me rregullat e sigurimit teknik,

☒ Te pastrohen dhe mirembahen kanalet e drenazhimit te ujerave perreth perimetrit te

linjes

☒ Te menaxhohen mbetjet e ngurta ne bashkepunim me Njesine e Qeverisjes Vendore.

☒ Te sigurohet furnizim i mire me energji elektrike per te reduktuar ose shmangur oret e punes se gjeneratorit dhe nderprejre te procesit te punes.

☒ Te perdoret lende djegese e cilesise se pare per gjeneratorin dhe mjetet e transportit, ku niveli i sqfurit te jete brenda normes se lejuar prej 10ppm.

☒ Te aplikohet larja e shesheve te pa shtruara per te reduktuar pluhurin.

☒ Te mos depozitohet lende e pare ne sasi te medha, per te reduktuar demtimin e peizazhi dhe te erozionit te eres dhe te shiut.

☒ Te kryhet larja e automjeteve te transportit ne menyre periodike.

☒ Te vendosen kosha dhe postera sensibilizues per mbajtjen paster te ambjenteve