



**GREEN Solution**

Tirana, Albania. Tel: +355 69 83 90 970

**NJOFTIM PËR ZHVILLIMIN E AKTIVITETIT, SUBJEKT I LEJES  
MJEDISORE TIPI A OSE B DHE INFORMACION PËR NDIKIMET NË  
MJEDIS**

**KLASIFIKIMI I AKTIVITETIT SIPAS LIGJIT NR. 10448, DATË 14.07.2011 "PËR LEJET E  
MJEDISIT", I NDRYSHUAR, SHTOJCA I, INDUSTRIA ENERJITIKE. ID 1.7 "GAZ NATYROR  
AROMATIK OSE GNL PËRVEÇ RASTEVE KUR VEPRIMTARIA ESHTË LIDHUR ME TIPIN A, OSE  
PËRZIERJE E AROMAVE  
ID 1.10 FURNIZIM ME KARBURANT I MAKINAVE NË NJË STACION TË FURNIZIMIT ME  
KARBURANT NË ZONAT URBANE.**

**VENDODHJA:**

**QARKU FIER, BASHKIA ROSKOVEC, RRUGA "FIER - BERAT" KM 17.**

**Kërkues: Subjekti 'ÇEPELE' Sh.p.k**

**NIPT: J63423465B**

Për subjektin kërkues:

**'ÇEPELE' Sh.p.k**

Erjon Çepele

Administrator



Për studion e Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis:

**"GREEN Solution"**

Laert Shehu

Administrator



Nentor, 2022

*Ky raport hartohet ne perputhje me Vendimin e Keshillit te Ministrave Nr. 419, datë 25.6.2014 "Për miratimin e kërkesave të posaçme për shqyrtimin e kërkesave për leje mjedisi të tipave A, B dhe C, për transferimin e lejeve nga një subjekt te tjetri, të kushteve për lejet respektive të mjedisit, si dhe rregullave të hollësishme për shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri në lëshimin e këtyre lejeve nga QKL-ja". Kreu VI, Informimi dhe pjesëmarrja e publikut për aplikimin për leje mjedisi të tipit A dhe B.*

## STRUKTURA E RENDITJES DHE PËRMBIAJTJES SË KËTIJ RAPORTI ËSHTË SI MË POSHTË:

### TABELA E PËRMBIAJTJES

1.	▪INFORMACION NËSE KËRKESA DO TË JETË PËR “APLIKIM PËR LEJE MJEDISI TË TIPIT A OSE TË TIPIT B” APO “APLIKIM PËR NDRYSHIM THELBËSOR NË KUSHTET E LEJES SË MJEDISIT TË TIPIT A OSE TË TIPIT B”;	3
2.	▪TË DHËNAT E EKSTRAKTIT TË QKR-SË;	4
3.	▪ADRESËN E VENDNDODHJES SË INSTALIMIT;	6
4.	▪PËRSHKRIMIN E VEPRIMTARISË QË PARASHIKOHET TË ZHVILLOHET NË INSTALIM;	7
5.	▪NJË PËRSHKRIM TË ELEMENTEVE TË LISTUARA NË FORMULARIN INFORMUES;	7
6.	▪..... PËRMBLEDHJEN JOTEKNIKE TË RAPORTIT TË VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS NË NIVEL KOMBËTAR OSE NDËRKUFITAR, KUR KËRKOHET PROCEDURA E VNM-SË;	24
7.	▪KONSULTIMET NDËRKUFITARE, KUR KËRKOHET SIPAS LEGJISLACIONIT NË FUQI;	24
8.	▪AUTORITETIN VENDIMMARRËS PËR DHËNIEN E AKTIT TË MIRATIMIT TË LEJES SË MJEDISIT, PROCEDURAT DHE AFATET QË DO TË NDIQEN;	25
9.	▪ADRESËN E AKM-SË, KU PUBLIKU MUND TË DËRGOJË KOMENTET DHE SUGJERIMET E TIJ, ME SHKRIM APO NË FORMË ELEKTRONIKE, BRENTA 20 (NJËZET) DITËVE NGA DATA E NJOFTIMIT;	26

**HYRJE**

Ky raport hartohet me kerkese te subjektit 'ÇEPELE' Sh.p. k, me NIPT: J63423465B, me seli ne: Fier, ROCKOVEC dhe administrator Z. Erjon Çepele. Ky subjekt, paraqitet ne cilesine e subjektit zhvillues te aktivitetit dhe si investitor i ketij instalimi.

Objekti i ketij raporti eshte aktiviteti i industrise energjitike: ID 1.7 Gaz natyror aromatik ose GNL përveç rasteve kur veprimtaria eshte lidhur me tipin A, ose përzierje e aromave dhe ID 1.10 Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane. Aktiviteti do te zhvillohet ne nje objekt ekzistues, i ndodhur ne Qarkun Fier, Bashkia Roskovec, rruga “Fier-Berat”, km 17.

- **INFORMACION NËSE KËRKESA DO TË JETË PËR “APLIKIM PËR LEJE MJEDISI TË TIPIT A OSE TË TIPIT B” APO “APLIKIM PËR NDRYSHIM THELBËSOR NË KUSHTET E LEJES SË MJEDISIT TË TIPIT A OSE TË TIPIT B”.**

Aplikim për leje mjedisi të tipit B. Aplikim i ri për leje mjedisore të re. Tipi b, nënkategoria e lejes sipas sistemit të lejeve/licencave është III.1.B.

**Leje Mjedisi e tipit B**

**Kategoria:** Për ndikimin në mjedis  
**NenKategoria:** Leje Mjedisi e tipit B  
**Kodi:** III.1.B  
**Lloji i Kategorise:** Leje „Grupi 3

Emërtimi i veprimtarisë(ve) specifike të licensës/lejes

Kriteret e posaçme dhe dokumentacioni nga VKM-të.

**Mandat pagese për tarifën përkatëse për lejen e mjedisit të tipit B****Informacion tjetër**

1. Formularin informues për pajisje me leje mjedisi të tipit B, sipas shtojcës 2, bashkëlidhur VKM Nr. 419;
2. Mandat pagesën për tarifën përkatëse për lejen e mjedisit të tipit B, sipas nenit 25 të ligjit nr.10448, datë 14.7.2011, “Për lejet e mjedisit”;
3. Çdo informacion tjetër që kërkuesi i lejes kërkon të merret parasysh gjatë shqyrtimit të aplikimit;
4. Kopjen e vendimit të AKM-së për VNM-në paraprake ose kopje të deklaratës së ministrit për VNM-në e thelluar, të shoqëruar me raportin paraprak ose të thelluar të VNM-së, në rastet kur për instalimin është kryer procedura e vlerësimit të ndikimit në mjedis, sipas përcaktimit në ligjin nr. 10440, datë 7.7.2011, “Për vlerësimin e ndikimit në mjedis”
5. Raportin mbi sigurinë, në përputhje me legjislacionin ne fuqi për parandalimin e rreziqeve nga aksidentet madhore, kur kërkohet.
6. Relacionin rreth dëgjësës me publikun, sipas përcaktimit në pikën 13 të kreut V tëVKIM Nr. 419.
7. Akti i regjistrimit te subjektit
8. Autorizim/Prokurë

**Relacioni rreth dëgjësës me publikun**

Kriteret e imëta

III.1.B-- Leje Mjedisi te tipit B.pdf  
 III.1.B – Leje Mjedisi te tipit B.pdf

▪ TË DHËNAT E EKSTRAKTIT TË QKR-SË;



**EKSTRAKT HISTORIK I REGJISTRIT TREGTAR PËR TË DHËNAT E SUBJEKTIT “SHOQËRI ME PËRGJEGJËSI TË KUFIZUAR”**

**GJENDJA E REGJISTRIMIT**

1. Numri unik i identifikimit te subjektit (NUIS)	J63423465B	
2. Data e Regjistrimit	02/09/1997	
3. Emri i Subjektit	'ÇEPELE'	
4. Forma ligjore	SHPK	
5. Data e themelimit	10/06/1994	
6. Kohëzgjatja	Nga: 10/06/1994	
7. Zyra qendrore e shoqërisë në Shqipëri	Fier Fier FIER ROCKOVEC	
8. Kapitali	18.200.000,00	
8.1 Numri i përgjithshëm i kuotave	100,00	
9. Objekti i aktivitetit	Pike shperndarje karburantesh, vajrash dhe pjese kembimi automjetesh. Tregtim gazi me pakice, bar kafe, lavazho, servis, gomisteri. Tregtim vegla pune, makineri dhe pjese kembimi per makineri bujqesore. Riparim dhe mirembajtja e pjeseve mekanike dhe te motorit te mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove. Riparim dhe mirembajtja e impiantit elektrik te mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove. Riparim dhe mirembajtja e gomave te mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove.	
10. Administratori/ët	Erjon Çepele	
10.1 Afati i emërimit	Nga: 10/02/2021	Deri: 10/02/2026
11. Procedura e emërimit nëse ndryshon nga parashikimet ligjore		
11.1 Kufizimet e kompetencave (nëse ka)		
12. Ortakët	VezirÇepele	
12.1 Vlera e kapitalit	Para: 18.200.000,00	Natyre:
12.2 Numri i pjesëve	100,00	
12.3 Pjesëmarrja në përqindje (%)	100,00	
<i>- Të përfaqësuarit, (Plotësohet vetëm nëse</i>		





<i>zotëron kuotën si përfaqësues)</i>	
13. Vende të tjera të ushtrimit të aktivitetit	Fier Roskovec ROSKOVEC Lagjja Nr. 1, Rruga Fier - Berat km 17, Banesa Nr. 1/1 Fier Roskovec RÖSKOVEC Lagjja nr – 1, rruga “Fier - Roskovec”, kilometri i 17, ndertesa private , zone kadastrale 3196 numer pasurie 3/242.
14. Të dhëna që njoftohen vullnetarisht	Emri Tregtar: 'ÇEPELE' E-Mail: cepeleshpk@hotmail.com
15. Statusi:	Aktiv

Lista e Dokumenteve:

Regjistrimi Fillestar: [CN-037502-09-07](#)

### HISTORIKU I REGJISTRIMIT

Data e regjistrimit	Ndryshimi i te dhenave te regjistruara
1. 14/06 /1994	Numri i Vendimit:4905, Gjykata:Tirane Data e regjistrimit: 14-06-1994 Emri i subjektit: "ÇEPELE" Forma ligjore: Sh.p.k. Data e themelimit: 10-06-1994 Kohezgjatja: Mbi 10 vjet Selia: Roskovec Kapitali: 100.000 leke. Objekti: Pike shperndarje karburantesh, vajrash dhe pjese kembimi automjetesh. Perfaqesuesi ligjor: Vezir Çepele Ortaket: Vezir Çepele.  <u>Lista e Dokumenteve:</u> <a href="#">R11-Nr.10-EK-10-November-20070042.pdf</a>
28/08/2008	Numri i ceshtjes: CN-167961-08-08 (APLIKIM PER DEPOZITIM PASQYRA FINANCIARE)  <u>Lista e Dokumenteve:</u> <a href="#">Pasqyra e ardhurave dhe të shpenzimeve</a> <a href="#">Bilanci Kontabël</a> <a href="#">Raporte administrimi (nëse ka)</a> <a href="#">Pasqyra e rrjedhjes së parasë (cash flow)</a> <a href="#">Akti i ekspertimi IEKA (nëse ka)</a>
25/09/2009	Numri i ceshtjes: CN-294296-09-09 (APLIKIM PER DEPOZITIM PASQYRA FINANCIARE)  <u>Lista e Dokumenteve:</u> <a href="#">Bilanci Kontabël</a>
01/06/2011	Numri i ceshtjes: CN-553303-05-11

▪ **ADRESËN E VENDNDODHJES SË INSTALIMIT;**

Aktiviteti do të zhvillohet ne nje objekt ekzistues, i ndodhur Qarkun Fier, Bashkia Roskovec, rruga “Fier-Berat” km 17.

**Pozicionimi i objektit ne ortofoto**



▪ **PËRSHKRIMIN E VEPRIMTARISË QË PARASHIKOHET TË ZHVILLOHET NË INSTALIM;**

Subjekti 'ÇEPELE' Sh.p. k, me NIPT: J63423465B, me seli ne: Fier, ROCKOVEC dhe administrator Z. Erjon Çepele paraqitet ne cilesine e subjektit zhvillues te aktivitetit dhe si investitor i ketij instalimi.

Objekti i ketij raporti eshte aktiviteti i industrise energjitike: ID 1.7 Gaz natyror aromatik ose GNL përveç rasteve kur veprimtaria eshte lidhur me tipin A, ose përzierje e aromave dhe ID 1.10 Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane. Aktiviteti do te zhvillohet ne nje objekt ekzistues, i ndodhur ne Qarkun Fier, Bashkia Roskovec, rruga “Fier-Berat” km 17.

▪ **NJË PËRSHKRIM TË ELEMENTEVE TË LISTUARA NË FORMULARIN INFORMUES;**

**INFORMACION MBI KËRKUESIN/OPERATORIN**

**Informacion i Përgjithshëm**

Emri i Kompanisë	'ÇEPELE'
Statusi Ligjor	Shoqëri me Përgjegjesi te Kufizuar
Ortakët/Aksionerët e Kompanisë(sipas Ekstraktit të lëshuar nga QKR)	Vezir Çepele (100% te aksioneve dhe kapitalit)
Adresa e zyrës qendrore të Kompanisë	Selia: Fier Fier FIER ROCKOVEC
Adresa postale e Kompanisë, nqse ndryshon nga adresa e mësipërme	Nuk ndryshon
Numri i rregjistrimit të Kompanisë(NIPT)	J63423465B
Kodi kryesor i aktivitetit (sipas kollonës 1 të Shtojcës 1 të Ligjit nr 10448, date 14.7.2011 “Per lejet e mjedisit”)	Industriose energjitike: ID 1.7 dhe ID 1.10
Kodi SNAP	Nuk ka kod SNAP
Kodi NOSE-P	Nuk ka kod NOSE
Numri i Punonjësve	5 individe
Përfaqësuesi i autorizuar Emri dhe Mbiemri	Erjon Çepele
Pozicioni në Kompani	Administrator
Telefoni	0696642333
Faksi	Nuk ka
E-mail	cepeleshpk@hotmail.com



### Informacion mbi instalimin/impianitin

Emri i instalimit/impianitit	<b>Industrise energjitike:</b>		
Adresa ku ndodhet apo do të ngrihet instalimi/impianiti	Qarkun Fier, Bashkia Roskovec, rruga “Fier-Berat” km 17.		
Koordinatat e vendit sipas Sistemit Koordinativ GAUS KRUGE: 1942_GK_ZONE_4	Koordinatat e gjeneruara nga portali asig.gov.al		
	Pikat	X	Y
	1	4512047.24	4390279.25
	2	4512039.14	4390289.66
	3	4512030.13	4390281.72
Koordinatat e vendit sipas Sistemit Koordinativ GAUS KRUGE: 1942_GK_ZONE_4	4	4512038.22	4390272.01
Kategoritë e aktiviteteve / veprimtarive industriale të cilat duhet të kërkojnë leje mjedisi	- Industria energjitike: ID 1.7 “Gaz natyror aromatik ose GNL përveç rasteve kur veprimtaria është lidhur me tipin A, ose përzierje e aromave ID 1.10 Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane.		
Kapaciteti i projektuar	Kapaciteti i projektuar: 10400 litra benzine, 51600 litra Gazoil dhe 5000 litra GLN.		





Tabela në vijim përfshin listën e të gjithë lejeve, liçensave, autorizimeve të përfutuara në datën e dorëzimit të Formularit të kërkesës.

Leja, Liçensa, Autorizimi	Nr. Ref.	Data e Lëshimit	Periudha e vlefshmërisë

### Informacioni mbi personin e kontaktit të autorizuar nga administratori në lidhje me lejen

Emri dhe Mbiemri	Erjon Çepele
Adresa	Fier Fier FIER ROCKOVEC
Pozicioni në kompani	Administrator
Telefoni	0696642333
Faksi	Nuk ka
E-mail	cepeleshpk@hotmail.com

### Pronësia e tokës

Emri dhe mbiemri i pronarit/pronarëve	Z. Vezir Çepele
Të dhëna për pronësinë e tokës sipas dokumentit të lëshuar nga ZRPP.	Sipas certifikates per vertetim pronesie: Zona Kadastrale Nr. 3196, numri i pasurise 158/3. Siperfaqja totale e prones 1800m <sup>2</sup> nga kjo truall eshte 1520m <sup>2</sup> dhe nga kjo ndertesa eshte 345.40 m <sup>2</sup> .
Adresa	Fier, Roskovec
Informacion për kontratën e qerasë nëse ka Nr. i kontratës së qerasë nëse kërkuksi nuk është pronar i tokës deri në këtë moment	Objekti ku zhvillohet aktiviteti eshte ne pronesi te Z.Vezir Çepele, i cili eshte ortak i vetem i subjektit, i cili kerkon te pajise me Leje Mjedisi tipi B.

### Pronësia e impiantit

Emri dhe adresa e pronarit të impiantit ku kryhet aktiviteti, si dhe informacion mbi kontratën e qerasë nëqoftëse kërkuksi nuk është pronari i impiantit.

Emri dhe mbiemri i pronarit/pronarëve	'ÇEPELE' Shpk
Adresa	Selia Fier Fier FIER ROCKOVEC
Informacion mbi kontratën (qeradhënësi dhe qeramarrësi, afati i kontratës, mënyrat e përfundimit të kontratës; periudha e vlefshmërisë) Bashkëngjisni një kopje të kontratës së qerasë	Nuk ka kontrate

**Informacion në lidhje me ndryshime të konsiderueshme të propozuara të lejes së tipit b për një instalim/impianit ekzistues**

Operatori/kërkuesi plotëson tabelën e mëposhtme vetëm kur kërkon ndryshime të kushteve të lejes së mjedisit të Tipit B, për një instalim/impianit ekzistues.

Emri i impiantit (sipas lejes ekzistuese të mjedisit)	NUK KA
Data e dorëzimit të kërkesës për ndryshime të lejes së lëshuar të mjedisit të Tipit B	
Data dhe numri i lejes ekzistuese të mjedisit, të Tipit B, (refero <b>Nr.e identifikimit të Lejes sipas Regjistrit të AKM</b> )	
Vendodhja e impiantit/ instalimit (qarku/ bashkia/komuna, numri kadastral)	
Arsyeja/arsyet për ndryshimin e kërkuar në lejen e mjedisit	

**PËRSHKRIMI I INSTALIMIT, NJËSITË E TIJ TEKNIKE DHE AKTIVITETET /VEPRIMTARITË E LIDHURA DREJTPËRDREJT ME TË.**

Subjekti 'ÇEPELE' Sh.p. k, me NIPT: J63423465B, me seli ne: Fier, ROCKOVEC dhe administrator Z. Erjon Çepele paraqitet ne cilesine e subjektit zhvillues te aktivitetit dhe si investitor i ketij instalimi.

Objekti i ketij raporti eshte aktiviteti i industrise energjitike: ID 1.7 Gaz natyror aromatik ose GNL përveç rasteve kur veprimtaria eshte lidhur me tipin A, ose përzierje e aromave dhe ID 1.10 Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane. Aktiviteti do te zhvillohet ne nje objekt ekzistues, i ndodhur ne Qarkun Fier, Bashkia Roskovec, rruga “Fier-Berat” km 17.

**MENAXHIMI I INSTALIMIT**

Lendet e pare blihet e gjitha nga subjekte te tjera te lincensuara per prodhimin e saj, kryesisht nga importi. Me lenden e pare te blere nenkuptojme lendet te cilat sherbejne tregtim gazin dhe karburantet. Me poshte po paraqesim lendet e para qe perdoren per magazinim dhe tregetim:

- GLN
- Gazoil
- Benzine

**Qëllimi i këtij aktiviteti është Furnizim me karburant i makinave dhe Impiant i tregimit të gazit për makinat/gatim/ngrohje për perballimin e kerkesave te sektorit te transportit dhe sektorit familjar.**

Aktiviteti do te zhvillohet ne nje ambient te pershtatshem per kete aktivitet duke mos krijuar keshtu deme apo efekte negative te ndryshme ne mjedisin perreth.

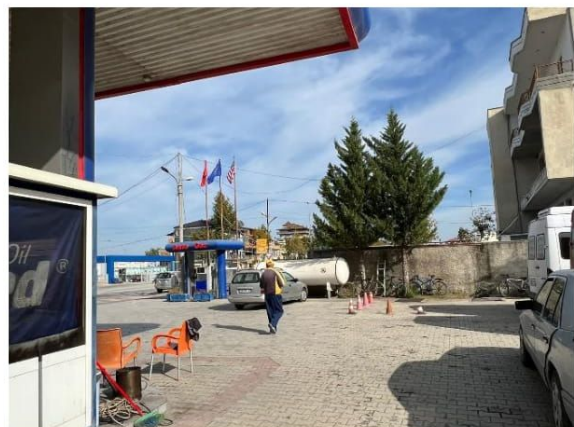
Vendosja e Impiant i tregimit të gazit dhe karburanteve ne kete zone eshte e pershtatshme per zhvillimin e ketij aktiviteti pasi eshte ne distance te konsiderueshme nga objektet apo veprat hidroenergjike, etj.

**Brenda sipërfaqes se veprimtarise jane te vendosura:**

- Depozitat sipërfaqesore per magazinimin e GNL
- Depozitat nentokesore per magazinimin e gazoil dhe benzine
- Karburanti gazoil dhe GNL
- Rruge per komunikimin me karburantin
- Porta e hyrjes se autoboteve
- Pika e shkarkimit te autoboteve
- Pjacale e mbushjes se bombulave GNL
- Ambientet e zyrave dhe higjenosanitare
- Sistemi i mbrojtjes nga zjarri
- Sheshi per parkimin e automjeteve

Gjithashtu ne kete ambjent bejne pjese edhe hapesirat per levizjen e mjeteve, njerezve dhe sipërfaqet e gjelbera, oborri i cili eshte i gjelberuar anash me bimesine karakteristike te ketyre ambjenteve.

**Foto te ambientit ku zhvillohet aktiviteti**







### **Mbrojtja nga zjarri**

#### **Zjarret e Karburanteve**

Zjarret e karburanteve klasifikohen ne tre lloje. Zjarret A, B dhe C.

Zjarret e lëndëve si benzol, gazoil, vajgur, alkol, klasifikohen në zjarret B. Lëngjet djegëse, krijojnë zjarre lëndësh. Pika bazë në fikjen e këtyre zjarreve, është mbytja e flakës.

Lënda më efektive në fikjen e këtyre zjarreve, është shkuma dhe pluhurat. Në zjarret e krijuara nga benzoli dhe gazoili, nuk duhet te perdoret ujë. Uji ne kete rast, luan rol negativ.

Zjarret GLN, klasifikohen në zjarret e tipit C. Jane zjarre lëndësh djegese te gazta. Gazet si, gazi natyral që përdoret në familje, hidrogjeni, GLN, dhe metani jane lendet djegese te gazta. Lëndët me eficente per shuarjen e tyre jane shkuma dhe pluhurat.

#### **Shkaqet e renies se zjarrit ne objekt**

- Cigare
- Elektro-Statika
- Celulari
- Ndrichiimi dhe rrjeti elektrik i amortizuar
- Kryerja e saldimeve

#### **Bombulat per mbrojtjen nga zjarri**

Për të qënë të sigurt se në një rast urgjent, bombula e fikësit të zjarrit me pluhur që ndodhet në pikën e karburantit, do të jete funksionale, duhet qe te mirëmbahet dhe testohet here pas here. Kontrolle periodike nga subjekti qe kryen rimbushjen e tyre.

Për mbrojtjen nga zjarri përveç masave të marra në projektim sipas normave dhe kushteve teknike, jane parashikuar edhe vendosja e mjeteve zjarrëfikëse dhe sinjalistika përkatëse. Për distributoret jane vendosur në dispozicion 9 fikese zjarri ku, 3 fikëse zjarri me kapacitet 6 kg ABC dhe 2 fikse zjarri 50kg. Për hyrje-daljet e automjeteve dhe lëvizjen e tyre brenda stacionit janë parashikuar hapësira të mjaftueshme.



### **LËNDËT E PARA DHE MATERIALET NDIHMËSE, MATERIALE TË TJERA DHE ENERGJIA E PËRDORUR OSE E GJENERUAR NË IMPIANT/INSTALIM**

Lendet e pare blihet e gjitha nga subjekte te tjera te lincensuara per prodhimin e saj, kryesisht nga importi. Me lenden e pare te blere nenkuptojme lendet te cilat sherbejne tregtim gazin dhe karburantet. Me poshte po paraqesim lendet e para qe perdoren per magazinim dhe tregtim:

- GLN
- Gazoil
- Benzine

Lendet e para per vendosjen ne funksionim te instalimit jane lendet hidrokarbure te llojeve te ndryshme, ndersa lendet ndihmese jane uji dhe energjia elektrike, etj.

### **MENAXHIMI I MATERIALEVE**

Aktiviteti qe zhvillon shoqeria 'ÇEPELE' Sh.p.k, Pike karburanti e ndodhur ne Qarkun Fier, Bashkia Roskovec, rruga "Fier-Berat" km 17 nga proceset e ndryshme te operimit te punes ne objekt per magazinimin, shperndarjen dhe furnizimin me gaz te lengshem GLN dhe karburant gjenerohet nje sasi mbetjesh.

Rymat prioritare te mbetjeve te gjeneruara ne objekt dhe nga shperndarja dhe magazinuar karburanteve dhe gazit te lengezuar GLN dhe tregtimin e tij ndahen sipas fraksioneve te rneposhtme:

- Mbetje te ngurta urbane (Mbetjet te ambalazhit, karton, plastik, kanace, etj)

Qellimi i menaxhimit te mbetjeve: Diferencimi i mbetjeve te gjeneruar brenda objektit te shfrytezuar, sipas fraksioneve kryesore nepermjet instalimit te sistemit me 3-Kontenier, reduktimin e mbetjeve nga proceset e prodhimit, riciklimin dhe asgjesimin e mbetjeve dhe transportimi periodik te mbetjeve urbane ne vendin e caktuar nga njesia vendore, permes bashkepunimit me NJQV-ne, per firmat e kontraktuara ne grumbullimin e mbetjeve urbane, reduktimin dhe riciklimin e mbetjeve, ne ndertimin e nje infrastrukture te qendrueshme ne diferencimin e mbetjeve, duke maksimizuar dobine e Landfillit Rajonal (ku kryhet dhe asgjesimi perfundirntar i tyre, sipas Strategjise Kornbetare te Mjedisit per Menaxhimin e Mbetjeve).

Menaxhimi i mbetjeve brenda zones se instalimit eshte teresisht i bazuar ne SKMM, PKMM, PRMM dhe Planin e Menaxhimit te Mbetjeve te Bashkise.

### **Objektivat afatshkurtra dhe afatmesme të planit janë si më poshtë:**

- Instalimi i sistemit me 3-kontenier brenda zones ku zhvillohet aktiviteti
- Diferencimi i mbetjeve, sipas tre rrymave prioritare (Plastik, Letër/Karton dhe Mbetje të tjera)
- Transportimi i mbetjeve të ngurta urbane në vendepozitimin e caktuar nga Njësia Vendore.

**Synimet:**

- Përmirësimi i cilësisë së mjedisit, grumbullimin e mbetjeve në të gjithë territorin e objektit dhe diferencimin e mbetjeve sipas tre rrymave kryesore
- Organizimi i diferencuar i mbetjeve në përputhje me politikat kombëtare, për të mundësuar dhe stimuluar metodat e trajtimit të mbetjeve (riciklimi dhe riperdorim)
- Planifikimi dhe ngritja në nivelin zonal i një rrjeti të kontenierëve për diferencimin e mbetjeve me qëllim për të maksimizuar dobinë e Landfillit Rajonal
- Maksimizimi i përdorimit të mbetjeve urbane dhe mbetjeve teknologjike
- Maksimizimi për reduktimin e mbetjeve nga ushtrimi i aktivitetit për magazinimin, shperndarjen dhe furnizimin me gaz GLN dhe karburant për makinat
- Përmirësimi i kapaciteteve njerëzore dhe trajnimi i punonjësve të vetë shoqërisë, duke ofruar një efikasitet dhe efektivitet në diferencimin dhe menaxhimin të integruar të mbetjeve
- Asgjësimin perfundimtar dhe maksiminimin e përdorimit të mbetjeve.

**SHKARKIMET****Shkarkimet në ujë**

Nje ndikim tjetër i pranishëm në objektin ku zhvillohet aktiviteti është dhe menaxhimi i ujrave, Ujrat e gjeneruara nga proceset e pastrimit, larjes dhe sprucimit të depozitave gjatë stinës së thatë, grumbullohen në rrjetin e brendshme të kanalizimeve dhe perfundojnë në rrjetin e kanalizimeve të zonës.

**Emetimet në ajër**

Nga proceset e furnizimit me gaz të lengshëm GLN në depozitat e gazit dhe karburant për makinat, kemi gjenerimit të gazrave dhe avujve të demshëm, të cilat janë tipike për procese të tilla pune për ruajtjen e karburanteve VOC. Gjithashtu të pranishme në терминаlet e shkarkimit janë edhe aromat e gazit (squfur), të cilat janë të pashmangshme edhe pse shoqëria ka marrë masat e nevojshme për reduktimin në maksimum të këtyre shkarkimeve.

**Mbetjet e prodhuara**

Mbetjet që gjenerohen nga procesi i shperndarjes dhe magazinimit të gazit GLN dhe karburant, si dhe nga aktiviteti i perditeshme i aktivitetit të punonjësve konsistojnë në gjenerimin e mbetjeve urbane nga punonjësit. Mbetjet urbane grumbullohen në fraksione të ndara duke përdorur sistemin me tre kosha të 1 -leter dhe karton, plastike dhe qelqe, 2-metale, kanace etj dhe 3- të thata dhe të kompostueshme.

**REDUKTIMI I SHKARKIMIT DHE SISTEMET E KONTROLLIT****Masa të tjera lehtësuese, për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e furnizimit për mbushje gazi GLN:**

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të kryhet rrethimi i objektit dhe linjës së magazinimit dhe furnizimit të GLN dhe karburant, si dhe të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të reduktohet qarkullimi në orët e pikut të trafikut, për të mos krijuar trafik të rënduar në zonë.
- Të mos përdoren boritë e mjeteve në qendrat e banuara dhe qarkullimi të kryhet me shpejtësi të ulët.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të respektojë të gjitha masat/normat/planet/shkarkimet e deklaruara në këtë Formular-Kërkese për Leje Mjedisore Tipi B.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Subjekti të respektojë dhe zbatojë kushtet teknike në objekt për mbrojtjen nga zjarri dhe të krijojë infrastrukturën e nevojshme për zjarrëfikset.
- Të kryhet monitorimi i indikatorëve të mjedisit sipas ligjeve në fuqi.
- Si rezultat i realizimit të projektit nuk do të absorbohen ndikime të rëndësishme mjedisore, sociale në shëndetin e njerëzve. Për pasoj ndikimet e parashikuara mund të minimizohen duke zbatuar masat e përmëndura më sipër.
- Nga analiza për identifikimin e ndikimeve rezulton se ndikimi do të jetë i drejtpërdrejtë, i shkaktuar vetëm nga linja e magazinimit dhe shpërndarjes së GLN dhe karburant.
- Është detyrë e zbatuesve të projektit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Është detyrë e të gjith kontraktorëve e nënkontraktorëve të ndryshëm si gjatë fazës së depozitimit të GLN dhe karburant të zbatojnë me kujdes detyrimet përkatëse të parashikuara më sipër.

**Masa lehtësuese të tjera të kërkuara**

- Do të bëhet një menaxhim sa më me eficient të energjisë elektrike, kjo do të çoj në uljen e ndotjeve termike të mikroklimës së zonës si dhe kursim të energjisë elektrike nga përdorimi i makinerive/impianiti me eficientë.
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Subjekti të kryej aktivitetin për furnizim për mbushje gazi GNL dhe karburant vetëm brenda koordinatave të sipërfaqes së tokës që disponon në pronësi.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyrë periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Do të instalohet sistem i ujitjes për mjedisin përreth (varet dhe nga hapësira e planifikuar për gjelbërim si dhe pozicioni që ato do të kenë) si dhe lagia me ujë e rrugicave të brendshme gjatë periudhës Maj-Tetor.
- Linja e Impianitit të instaluar në objekt, do të kolaudohet në mënyrë periodike nga teknikë të specializuar dhe çertifikuar për të tilla procese.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe eficientësisë që kanë në kryerjen e operacioneve depozitimit të GNL dhe karburant për makinat.
- Maksimizimi i përdorimit të lëndës së parë
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjieno-Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të aballazheve, letra-kartona, si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit dhe klientat, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njësia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selektive sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Rrjeti elektrik është togëzuar për të shmangur ndonjë shkarkesë elektrike, konform kushteve teknike,
- Zona ku do të realizohen operacioni i magazinimit, shpërndarjes dhe furnizimit për mbushje gazi GNL dhe karburant për makinat është e rrethuar, me qëllim për të shmangur hyrjet e paautorizuara të individëve dhe faunës së zonës përreth.
- Janë ndërmarrë të gjitha masat e domosdoshme të mbrojtjes kundër zjarrit. Për të mbrojtur kundër zjarrit të mundshëm që mund të bjerë do të ruhen largësitë mbrojtëse ndaj zjarrit të objektit dhe linjës së magazinimit dhe shpërndarjes të GNL dhe karburant për makinat.
- Aktiviteti i disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksive, etj.
- Është ndertuar sistemi i drenazhimit të ujërave teknologjike dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në objektin e furnizimit për mbushje gazi GNL dhe karburant për makinat.

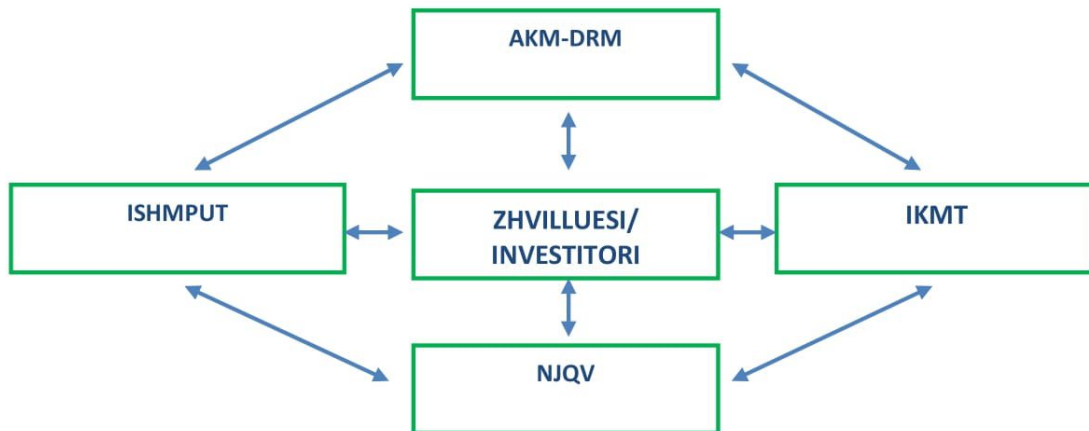


## **MONITORIMI**

### **Plani i Menaxhimit dhe Monitorimit te Mjedisit**

Rolin dhe përgjegjësin kryesore të monitorimit dhe rehabilitimit të mjedisit e ka investitori, ose në rast delegimi të zbatimit të punimeve, subjekti ndërtues/nenkontraktor. Institucionet përgjegjëse për mbikqyrjen janë: Agjencia Kombëtare e Mjedisit (AKM), Drejtoria Rajonale e Mjedisit (DRM), Inspektoriati Shtetëror i Mjedisit, Pyjeve, Ujerave dhe Turizmit (ISHMPUT), Njësia e Qeverisjes Vendore (NJQV), Inspektoriati Kombëtar i Mbrojtjes së Territorit (IKMT), si dhe vetë subjekti investitor ose nenkontraktori i zgjedhur për këtë qëllim.

Paraqitja në formë skematike e zinxhirit ndër-institucional përgjegjës për raportimin dhe monitorimin e punimeve ndërtimore dhe të rehabilitimit.



### **Monitorimi i elementeve mjedisore.**

Monitorimi i cilësive të mjedisit dhe i nivelit të elementeve ndodhëse të tij, shkarkimet në ajër, në ujë, në tokë dhe demtimi i mjedisit biologjik, kryhet sipas disa kriterëve shkencorë për sa i përket vërtetimit, mbledhjes dhe analizimit të mostrave të ujit dhe të tokës, ndërsa për sa i përket ndotjes së ajrit ai monitorohet direkt në terren. Procesi i monitorimit synon mbledhjen e të dhënave të nevojshme për të vërtetuar dhe parashikuar rolin e faktorit njeri dhe natyror në ndryshimet e mjedisit, ku ai është aktiv.

Objektivat kryesore të monitorimit janë:

- Për të zbuluar ndryshimet dhe për të karakterizuar saktësisht nga ana sasimore tendencat (prirjet) e zhvillimit të burimeve.
- Për të siguruar informacione midis lidhjes së kushteve të burimeve të ndotjes dhe shkaqeve të tyre.
- Për të evidentuar cilësinë e mjedisit ku njeriu ushtron aktivitetin e tij jetësor ose ekonomik, me synim për të marrë masat e nevojshme për reduktimin e shkarkimeve dhe përmirësimin e cilësive të elementeve të mjedisit.
- Për të vlerësuar efektivitetin e politikave dhe veprimeve për menaxhimin e burimeve natyrore të hartuara dhe të ndërmarra.

Procesi i monitorimit ne rang individual, sipas ligjit per mbrojtjen e mjedisit, eshte detyre e shoqerise investitore/operatorit te pajisur me leje mjedisi ose e nenkontraktorit te zgjedhur per kete qellim, per elementet ne te cilat ai ndikon. Sipas VKM Nr.1189. date 18.11.2009 “Për rregullat dhe procedurat për hartimin dhe zbatimin e programit kombëtar të monitorimit të mjedisit” pikat Ç1, Ç2, Ç5, Ç6, Ç7, Ç8 mund te monitorohen nga vete investitori. Monitorimi te kryhet per shkarkimet ne ajer, zhurmat, cilesine e burimeve ujore, si dhe per punimet e rehabilitimit.

Bazuar ne Ligjin Nr 10431, datë 09.06.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit”, i ndryshuar, Kreu VI, Monitorimi i Gjendjes së Mjedisit, Seksioni 2, Monitorimi i Përputhshmërisë, Neni 44, Detyrimet e operatorit për monitorimin e përputhshmërisë janë:

- Operatori i veprimtarive, të përfshira në kategoritë A, B dhe C, të referuara në nenin 29 të këtij ligji, monitoron shkarkimet e veprimtarisë së tij, në përputhje me dispozitat e legjislationit për lejet e mjedisit dhe kushtet e përcaktuara në lejen përkatëse të mjedisit.
- Operatori i referuar në pikën 1 të këtij neni monitoron burimet e shkarkimit të veprimtarisë së vet dhe kryen monitorime të tjera, duke përdorur pajisje dhe instrumente të miratuara, përmes procedurës për verifikimin e matjeve, të parashikuara në legjislationin e posaçëm dhe në pajtim me kushtet e përcaktuara në lejen përkatëse të mjedisit, si dhe mban këto pajisje e instrumente në një gjendje të përshtatshme pune.
- Operatori mund të kryejë monitorimin nëpërmjet pajisjeve dhe instrumenteve të akredituara që ai disponon ose nëpërmjet laboratorëve të specializuar e të akredituar.
- Rezultatet e vetëmonitorimit u jepen autoriteteve përkatëse në përputhje me legjislationin për lejet mjedisore dhe me kushtet e përfshira në lejen përkatëse mjedisore.

### Procesi i Monitorimit

#### Kërkesa ligjore për kryerjen e monitorimit:

- Ligji nr. 10431 datë 09.06.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit”, kreu VI “Monitorim i gjendjes së mjedisit”;
- Ligjin Ligji Nr 10448, date 14.07.2011 “Per lejet e mjedisit”, i ndryshuar

#### Baza ligjore për monitorim

Ligji nr. 10431 datë 09.06.2011	“Për mbrojtjen e mjedisit”, kreu VI “Monitorim i gjendjes së mjedisit”;
Ligji Nr 10448, date 14.07.2011	“Per lejet e mjedisit”, i ndryshuar
Ligji Nr.10266 datë 15.4.2010	Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja
Ligji Nr. 9774 datë 12.07.2007	Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës në Mjedis
VKM Nr.1189 datë 18.11.2009	Për Rregullat dhe Procedurat për Hartimin dhe Zbatimin e Programit Kombëtar të Monitorimit të Mjedisit

VKM Nr. 435, datë 12.09.2002	Për miratimin e normave të shkarkimeve ne ajër në Republikën e Shqipërisë
VKM Nr. 803 datë 04.12.2003	Për miratimin e normave të cilësisë së ajrit
Udhëzimi Nr.8 datë 27.11.2007	Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara
VKM Nr. 177, datë 31.3.2005	Për normat e lejuara të shkarkimeve të lengëta dhe kriteret e zonimit të mjediseve ujore pritëse
VKM Nr. 123, datë 17.2.2011	Per menaxhimin e zhurmave
VKM Nr. 313, dt. 09.05.2012	Per rregulloren e mbrojtjes se publikut nga shkarkimet ne mjedis

Monitorimi është detyrë e shoqërisë investitore në nivel individual për pikat Ç1, Ç2, Ç5, Ç6, Ç7, Ç8 të Vendimit Nr.1189. datë 18.11.2009 “Për monitorimet në Republikën e Shqipërisë”.

Frekuenca e monitorimeve do të përcaktohet sipas kuadrit ligjor, ku operatori i nje leje mjedisi te tipit B, duhet te kryej vetemonitorimin e ndikimeve ne mjedis te aktivitetit dhe i raporton ato rregullisht te pakten dy here ne vit prane AKM-se. Gjithashtu, raportimi periodik permban edhe informacion per masat e marra per mbrojtjen e mjedisit.

### **ASPEKTET MJEDISORE DHE TEKNIKAT MË TË MIRA TË DISPONUESHME**

“Teknikat më të mira të disponueshme (TMD)” është stadi më efektiv dhe më i përparuar i zhvillimit të veprimtarive dhe të metodave të operimit të tyre. Ky stad tregon se sa të përshtatshme janë praktikisht teknikat e veçanta për të siguruar, në parim, bazën për të përcaktuar vlera kufi të shkarkimeve, të tilla që të parandalojnë dhe, kur nuk është praktikisht e mundur, të pakësojnë shkarkimet në përgjithësi dhe ndikimin mbi mjedisin në tërësi.

Për qëllime të këtij përkufizimi, me termat e mëposhtëm kuptojmë:

- “Teknikë” është teknologjia dhe mënyra me të cilën instalimi është projektuar, ndërtuar, mirëmbajtur dhe çmontuar;
- “Teknikë e disponueshme” janë teknikat e zhvilluara në atë nivel që mundëson përdorimin e tyre, në sektorin përkatës industrial, me rezultate të mira ekonomike e teknike. Vlerësimi i teknikave merr parasysh kostot dhe përparësitë, pavarësisht nga fakti nëse ato teknika përdoren apo prodhohen në Republikën e Shqipërisë, për sa kohë ato janë të arritshme nga përdoruesi;
- “Më e mirë”, në lidhje me teknikat, është teknika më efektive për arritjen e një niveli të lartë të përgjithshëm të mbrojtjes së mjedisit në tërësi.

Aktiviteti objekti i kesaj leje mjedisore, sipas deklarimit te investitorit, ka dhe zbaton teknikat me te mira te disponueshme per kete lloj instalimi.

### **PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT**

Sipas deklarimeve te subjektit investor, do te aplikohen vazhdimisht teknologjite dhe metodat me te mira te disponueshme, do te perdoren mjete dhe materiale miqesore me mjedisin, do te menaxhohen te gjitha mbetjet ne perputhje me kuadrin ligjor ne fuqi, do te aplikohet eficence e larte energjie, do te reduktohen shkarkimet ne mjedis permes metodave te kontrollit dhe masave per minimizimin e impakteve, etj.

## **PËRSHKRIMI I MASAVE TË TJERA PARANDALUESE TË PLANIFIKUARA**

### **Masa të tjera lehtësuese, për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e furnizimit për mbushje gazi GLN:**

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum perdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të kryhet rrethimi i objektit dhe linjës së magazinimit dhe furnizimit të GLN dhe karburant, si dhe të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të reduktohet qarkullimi në orët e pikut të trafikut, për të mos krijuar trafik të rënduar në zonë.
- Të mos përdoren boritë e mjeteve në qendrat e banuara dhe qarkullimi të kryhet me shpejtësi të ulët.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të respektojë të gjitha masat/normat/planet/shkarkimet e deklaruara në këtë Formular-Kërkese për Leje Mjedisore Tipi B.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Subjekti të respektojë dhe zbatojë kushtet teknike në objekt për mbrojtjen nga zjarri dhe të krijojë infrastrukturën e nevojshme për zjarrëfikset.
- Të kryhet monitorimi i indikatorëve të mjedisit sipas ligjeve në fuqi.
- Si rezultat i realizimit të projektit nuk do të absorbohen ndikime të rëndësishme mjedisore, sociale në shëndetin e njerëzve. Për pasoj ndikimet e parashikuara mund të minimizohen duke zbatuar masat e përmëndura më sipër.
- Nga analiza për identifikimin e ndikimeve rezulton se ndikimi do të jetë i drejtpërdrejtë, i shkaktuar vetëm nga linja e magazinimit dhe shpërndarjes së GLN dhe karburant.
- Është detyrë e zbatuesve të projektit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Është detyrë e të gjith kontraktorëve e nënkontraktorëve të ndryshëm si gjatë fazës së depozitimit të GLN dhe karburant të zbatojnë me kujdes detyrimet përkatëse të parashikuara më sipër.



**Masa lehtësuese të tjera të kërkuara**

- Do të bëhet një menaxhim sa më me eficient të energjisë elektrike, kjo do të çojë në uljen e ndotjeve termike të mikroklimës së zonës si dhe kursim të energjisë elektrike nga përdorimi i makinerive/impanti me eficientë.
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Subjekti të kryej aktivitetin për furnizim për mbushje gazi GNL dhe karburant vetëm brenda koordinatave të sipërfaqes së tokës që disponon në pronësi.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyrë periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Do të instalohet sistem i ujitjes për mjedisin përreth (varet dhe nga hapësira e planifikuar për gjelbërim si dhe pozicioni që ato do të kenë) si dhe lagia me ujë e rrugicave të brendshme gjatë periudhës Maj-Tetor.
- Linja e Impiantit të instaluar në objekt, do të kolaudohet në mënyrë periodike nga teknikë të specializuar dhe çertifikuar për të tilla procese.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe eficientës që kanë në kryerjen e operacioneve depozitimit të GNL dhe karburant për makinat.
- Maksimizimi i përdorimit të lëndës së parë
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjieno-Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të aballazheve, letra-kartona, si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit dhe klientat, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njësia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selektive sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Rrjeti elektrik është togëzuar për të shmangur ndonjë shkarkesë elektrike, konform kushteve teknike,
- Zona ku do të realizohen operacioni i magazinimit, shpërndarjes dhe furnizimit për mbushje gazi GNL dhe karburant për makinat është e rrethuar, me qëllim për të shmangur hyrjet e paautorizuara të individëve dhe faunës së zonës përreth.
- Janë ndërmarrë të gjitha masat e domosdoshme të mbrojtjes kundër zjarrit. Për të mbrojtur kundër zjarrit të mundshëm që mund të bjerë do të ruhen largësitë mbrojtëse ndaj zjarrit të objektit dhe linjës së magazinimit dhe shpërndarjes të GNL dhe karburant për makinat.
- Aktiviteti i disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksive, etj.
- Është ndertuar sistemi i drenazhimit të ujërave teknologjike dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në objektin e furnizimit për mbushje gazi GNL dhe karburant për makinat.

**REHABILITIMI, NDËRPRERJA E VEPRIMTARISË, RIFILLIMI DHE KONTROLLI PAS NXJERRJES NGA PËRDORIMI**

Nderprerja perfundimtare e veprimtarise, apo transferimi i aktivitetit ne nje vendodhje tjeter, sjell si rrjedhoje nevojen per mbylljen dhe rehabilitimin e mjedisit. Ne lidhje me kete hartohet nje plan per mbylljen dhe rehabilitimin qysh ne faze te hershme kur operatori pajiset me leje mjedisi dhe e rishikon ate ne momentin e mbylljes dhe zbatimit te ketij plani. Ne lejen mjedisore te tipit B, ky proces parashikohet ne kushtin nr. 14 te lejes se mjedisit. Plani i mbylljes dhe rehabilitimit konsiston ne keto procese: Çmontimi i pajisjeve/makinerive, transporti i tyre ne vendodhjen e re, ose per ne pikat e riciklimit/asgjesimit ne rast se nuk do te riperdoren. Instalimi ne vendodhjen e re ne rast se aktiviteti transferohet.

Objekti ne te cilin do te zhvillohet aktiviteti, eshte objekt ekzistues, eshte ne gjendje te mire dhe plotesisht funksional, nuk do te kryhet rikonstruksion dhe ne rast çmontimi, nuk do te kete prishje te objektit dhe rehabilitim te mjedisit natyror. Gjate zhvillimit te aktivitetit subjekti nuk do te kryej asnje nderhyrje ne strukturen e objektit. Ky objekt merret me qera nga investitori dhe ne mbyllje te aktivitetit dhe çmontimit te instalimit do ti kaloje serish ne menaxhim pronarit ligjor te tij. Nuk do te kete mbyllje dhe rehabilitim te objektit. Do te kete vetem largim te pajisjeve.

<b>Preventivi i mbylljes se aktivitetit, çmontimit dhe rehabilitimit</b>		
<b>Nr. zerave te punimeve</b>	<b>Zerat e punimeve</b>	<b>Kosto financiare</b>
<b>1</b>	<b>Kosto çmontimi</b>	_____ <b>leke</b>
<b>2</b>	<b>Kosto transporti</b>	_____ <b>leke</b>
<b>3</b>	<b>Kosto rinstalimi</b>	_____ <b>leke</b>

**PLANI I MENAXHIMIT TË MBETJEVE**

Aktiviteti qe zhvillon shoqeria 'ÇEPELE', Pike karburanti e ndodhur ne Qarku Fier, Bashkia Roskovec, rruga "Fier-Berat" km 17 nga proceset e ndryshme te operimit te punes ne objekt per magazinimin, shperndarjen dhe furnizimin me gaz te lengshem GLN dhe karburant gjenerohet nje sasi mbetjesh.

Rrymat prioritare te mbetjeve te gjeneruara ne objekt dhe nga shperndarja dhe magazinuar karburanteve dhe gazit te lengezuar GLN dhe tregetimin e tij ndahen sipas fraksioneve te rneposhtme:

- Mbetje te ngurta urbane (Mbetjet te ambalazhit, karton, plastik, kanace, etj)

Qellimi i menaxhimit te mbetjeve:

Diferencimi i mbetjeve te gjeneruar brenda objektit te shfrytezuar, sipas fraksioneve kryesore nepermjet instalimit te sistemit me 3-Kontenier, reduktimin e mbetjeve nga proceset e prodhimit, riciklimin dhe asgjesimin e mbetjeve dhe transportimi periodik te mbetjeve urbane ne vendin e caktuar nga njesia vendore, permes bashkepunimit me NJQV-ne, per firmat e kontraktuara ne grumbullimin e mbetjeve urbane, reduktimin dhe riciklimin e mbetjeve, ne ndertimin e nje infrastrukture te qendrushme ne diferencimin e mbetjeve, duke maksimizuar dobine e Landfillit Rajonal (ku kryhet dhe asgjesimi perfundirntar i tyre, sipas Strategjise Kornbetare te Mjedisit per Menaxhimin e Mbetjeve).

Menaxhimi i mbetjeve brenda zones se instalimit eshte teresisht i bazuar ne SKMM, PKMM, PRMM dhe Planin e Menaxhimit te Mbetjeve te Bashkise.

#### **Objektivat afatshkurtra dhe afatmesme të planit janë si më poshtë:**

- Instalimi i sistemit me 3-kontenier brenda zones ku zhvillohet aktiviteti
- Diferencimi i mbetjeve, sipas tre rrymave prioritare (Plastik, Letër/Karton dhe Mbetje të tjera)
- Transportimi i mbetjeve të ngurta urbane në vendepozitim e caktuar nga Njësia Vendore.

#### **Synimet:**

- Përmirësimi i cilësisë së mjedisit, grumbullimin e mbetjeve në të gjithë territorin e objektit dhe diferencimin e mbetjeve sipas tre rrymave kryesore
- Organizimi i diferencuar i mbetjeve në përputhje me politikat kombëtare, për të mundësuar dhe stimuluar metodat e trajtimit të mbetjeve (riciklimi dhe riperdorim)
- Planifikimi dhe ngritja në nivelin zonal i një rrjeti të kontenierëve për diferencimin e mbetjeve me qëllim për të maksimizuar dobinë e Landfillit Rajonal
- Maksimizimi i përdorimit të mbetjeve urbane dhe mbetjeve teknologjike
- Maksimizimi për reduktimin e mbetjeve nga ushtrimi i aktivitetit për magazinimin, shperndarjen dhe furnizimin me gaz GLN dhe karburant për makinat
- Përmirësimi i kapaciteteve njerëzore dhe trajnimi i punonjësve të vetë shoqërisë, duke ofruar një efikasitet dhe efektivitet në diferencimin dhe menaxhimit të integruar të mbetjeve
- Asgjësimin perfundimtar dhe maksiminimin e përdorimit të mbetjeve.

### **PËRMBLEDHJE JO-TEKNIKE E NDIKIMEVE NE MJEDIS**

#### **Shkarkimet ne uje**

Nje ndikim tjetër i pranishëm në objektin ku zhvillohet aktiviteti është dhe menaxhimi i ujrave, Ujrat e gjeneruara nga proceset e pastrimit, larjes dhe sprucimit të depozitave gjate stines se thate, grumbullohen në rrjetin e brendshme të kanalizimeve dhe perfundojne në rrjetin e kanalizimeve të zones.

#### **Emetimet ne ajer**

Nga proceset e furnizimit me gaz të lengshëm GLN në depozitat e gazit dhe karburant për makinat, kemi gjenerimit të gazrave dhe avujve të demshëm, të cilat janë tipike për procese të tilla pune për ruajtjen e karburanteve VOC. Gjithashtu të pranishme në терминалет e shkarkimit janë edhe aromat e gazit (squfur), të cilat janë të pashmangshme edhe pse shoqëria ka marrë masat e nevojshme për reduktimin në maksimum të këtyre shkarkimeve.

#### **Ndikimi ne Biodiversitet**

Kjo zonë nuk bën pjesë në zonat e ndjeshme të zonave të mbrojtura me ligj, as lloji i aktivitetit nuk ndikon në biodiversitet. Aktiviteti ndodhet në zone të urbanizuara dhe nuk ka shtrirje në natyrë.

## Mbetjet e prodhuara

Mbetjet qe gjenerohen nga procesi i shperndarjes dhe magazinimit te gazit GLN dhe karburant, si dhe nga aktiviteti i perditshme i aktiviteti te punonjesve konsistojne ne gjenerimin e mbetjeve urbane nga punonjesit. Mbetjet urbane grumbullohen ne fraksione te ndara duke perdorur sistemin me tre kosha te 1-leter dhe karton, plastike dhe qelqe, 2-metale, kanace etj dhe 3- te thata dhe te kompostueshme.

- **PËRMBLEDHJEN JOTEKNIKE TË RAPORTIT TË VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS NË NIVEL KOMBËTAR OSE NDËRKUFITAR, KUR KËRKOHEM PROCEDURA E VNM-SË;**

Bazuar ne Ligjet e mbrojtjes se mjedisit, ky aktivitet perfshihet ne listat e aktiviteve te cilat duhet te pajisen me leje mjedisore te tipit B, por nuk listohet nder aktivitetet te cilat duhet ti nenshtrohen procedures se VNM Paraprake ose te thelluar.

Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis, hartohet per te informuar publikun dhe institucionet e mbrojtjes se mjedisit mbi ndikimet ne mjedis te aktivitetit.

(Ref. Ligji Nr. 10440 datë 07.07. 2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, i ndryshuar, dhe Ligji Nr. 10448, datë 14.07.2011 “Për Lejet e Mjedisit”, i ndryshuar.).

- **KONSULTIMET NDËRKUFITARE, KUR KËRKOHEM SIPAS LEGJISLACIONIT NË FUQI;**

Ky projekt nuk prek zonat kufitare dhe si rrjedhoje edhe ndikimi i tij nuk shkakton demtim te mjedisit nderkufitar. Projekti nuk ndikon ne cenimin e sigurise se jetes dhe shendetit te shteteve fqinje, madje ne kushte normale, as te qendrave te banuara te rajonit. Nuk ndikohen burimet ujore nderkufitare, nuk ndikohet cilesia e ajrit ne kontekstin nderkufitar. Per kete kapitull, nuk kryhen vleresime dhe analiza te detajuara per shkak te vendodhjes se projektit ne brendesi te kufirit shtetror dhe distances qe ai ruan me kufirin dhe shtet fqinje. Per kete projekt nuk kryhen konsultime nderkufitare.





- **AUTORITETIN VENDIM-MARRËS PËR DHËNIEN E AKTIT TË MIRATIMIT TË LEJES SË MJEDISIT, PROCEDURAT DHE AFATET QË DO TË NDIQEN;**  
**Autoritetet vendim-marrese per lejen e mjedisit te tipit B jane Ministria e Turizmit dhe Mjedisit, Agjencia Kombëtare e Mjedisit.**



**Afatet dhe procedurat per lejen e mjedisit te tipit B, janë sipas Kreut III, pika 1, 2, 3, 4, 5, 6 dhe 10 e VKM nr. 419, datë 25.6.2014 e ndryshuar.**

### KREU III

#### PROCEDURAT PËR SHQYRTIMIN E KËRKESAVE DHE PËRCAKTIMI I KUSHTEVE PËR LEJE MJEDISI TË TIPIT B.

1. Kërkuesi që aplikon pranë QKL-së për pajisjen me leje mjedisi të tipit B duhet të dorëzojë këto dokumente:
  - a) Formularin informues për pajisje me leje mjedisi të tipit B, sipas shtojcës 2, bashkëlidhur këtij vendimi;
  - b) Mandatpagesën për tarifën përkatëse për lejen e mjedisit të tipit B, sipas nenit 25 të ligjit nr.10448, datë 14.7.2011, “Për lejet e mjedisit”;
  - c) Çdo informacion tjetër që kërkuesi i lejes kërkon të merret parasysht gjatë shqyrtimit të aplikimit;
  - ç) Kopjen e vendimit të AKM-së për VNM-në paraprake ose kopje të deklaratës së ministrit për VNM-në e thelluar, të shoqëruar me raportin paraprak ose të thelluar të VNM-së, në rastet kur për instalimin është kryer procedura e vlerësimit të ndikimit në mjedis, sipas përcaktimit në ligjin nr. 10440, datë 7.7.2011, “Për vlerësimin e ndikimit në mjedis”.
  - d) Raportin mbi sigurinë, në përputhje me legjislacionin në fuqi për parandalimin e rreziqeve nga aksidentet madhore, kur kërkohet.
  - dh) Relacionin rreth dëgjësës me publikun, sipas përcaktimit në pikën 13 të kreut V të këtij vendimi.
2. AKM-ja, brenda 5 (pesë) ditëve pune nga data e marrjes së aplikimit për leje mjedisi të tipit B nga QKLja, dërgon një kopje të aplikimit në institucionet e mëposhtme, të cilët japin mendimin e tyre, me shkrim dhe në formë elektronike, brenda 10 (dhjetë) ditëve pune:
  - a) Drejtoritë teknike në Ministrinë e Mjedisit, sipas specifikave të instalimit;
  - b) Inspektoratin Shtetëror të Mjedisit, Pyjeve dhe Ujërave (ISHMPU);
  - c) Agjencinë Rajonale të Mjedisit (ARM).



3. Nëse institucionet e përcaktuara në pikën 2, të këtij kreu, nuk shprehen brenda afatit, AKM-ja vijon me procedurën.

4. AKM-ja, brenda 10 (dhjetë) ditëve pune, pas verifikimit për saktësinë e dokumentacionit të aplikimit për lejen e mjedisit të tipit B dhe mbledhjes së mendimeve nga publiku e institucionet e përmendura në pikën 2, të këtij kreu, harton aktin e miratimit/refuzimit për dhënien ose jo të lejes së mjedisit të tipit B, të shoqëruar me argumentet përkatëse, dhe e dërgon tek ministri.

5. Ministri, brenda 5 (pesë) ditëve pune nga data e marrjes, firmos aktin e miratimit/refuzimit të lejes së mjedisit të tipit B ose ia kthen praktikën AKM-së për shtesa apo ndryshime të këtij akti, të shoqëruar me argumentet përkatëse.

6. AKM-ja, brenda afatit të përcaktuar në këtë vendim, publikon vendimin e miratimit ose të refuzimit në Regjistrin Kombëtar të Licencave dhe Lejeve për leje mjedisi të tipit B.

10. Afati total për publikimi e vendimit të miratimit ose refuzimit të aplikimit për pajisjen me leje mjedisi të tipi B në Regjistrin Kombëtar të Licencave dhe Lejeve, nga data e marrjes së aplikimit nga Qendra Kombëtare e Licencimit, është 40 (dyzet) ditë pune.

- **ADRESËN E AKM-SË, KU PUBLIKU MUND TË DËRGOJË KOMENTET DHE SUGJERIMET E TIJ, ME SHKRIM APO NË FORMË ELEKTRONIKE, BRENDË 20 (NJËZET) DITËVE NGA DATA E NJOFTIMIT.**

Web:

<https://akm.gov.al>

Poste elektronike Email:[info@akm.gov.al](mailto:info@akm.gov.al)

Adrese postare: Tiranë, rruga "Sami Frashëri", Nr. 4,