

TETOR , 2022

PERMBLEDHJE JO TEKNIKE
INSTITUCIONE SHENDETESORE (LABORATOR MJEKESOR)

NOVAL DIAGNOSTIC
Rruga Hajro Cakerrit Vlore
NOVAL DIAGNOSTIC
NIPT, MBO, MSK



Raporti u pergatit nga departamenti i mjedisit prane:

TENUIS LABORATORIES shpk

Autostrada Dr-TR, fshati Koxhaj, Xhafzotaj, Durres

Tel: +355688042045

Email:info@noval.al

www.tenuis.al



Konsultimi me publikun

Veprimtaria: Institucione shendetesoe (laborator mjekesore)

Adresa qendrore : Rruga 'Hajro Cakerri ' Vlore

PERMBAJTJA

1.	Hyrje	5
2.	Pershrimi i aktivitetit.....	5
3.	Baza ligjore dhe struktura	6
4.	Pershkrimi i mjedisit ne zonen ku do te zhvillohet projekti	7
4.1	CILESIA E MJEDISIT NE ZONEN E PROJEKTIT	7
4.1.1	Zhurmat.....	8
5.	Identifikimi i ndikimeve te mundshme negative ne mjedis te projektit.....	10
5.1	IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE DHE SHKARKIMEVE	10
6.	Masat zbutese te ndikimeve negative ne mjedis	11
6.1	MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS	11

1. Hyrje

Noval Diagnostic me adrese ne rrugen 'Hajro Cakerri' Vlore, eshte nje laborator ne te cilin kryhen analiza bio-klinike

Laboratori eshte i eprbere nganje staf prej 4 personash dhe qendron i hapur nga e hena ne te shtune nga ora 7:30-30-21:00.Kushtet e higjiene jane maksimale



X	Y
4372335.78	4483094.91
4372366.85	4483094.56
4372335.56	4483075.17
4372366.63	4483074.82

2. Pershrimi i aktivitetit

Ne kete ambient kryhet kujdesi shendetesor publik , kryesisht kontrolle mjekesore te pacienteve.Cdo ambient eshte i vecante dhe funksionon ne menyre te paravur nga njeri-tjetri ne varesi te pacienteve frekuetues.

Radha e punes se qendres shendetesore eshte :

- Pergatitja e ambienteve te qendres
- Kontrolli i pacienteve sipas orareve te percaktuara
- Kontrolli i sistemit te sigurise
- Kontrolli i sistemit te mbrojtjes nga zjarri
- Menaxhimi i mbetjeve spitalore

3. Baza ligjore dhe struktura

⇒ Baza ligjore

- Ligji nr. 10431, datë 09.06.2011 ‘Për mbrojtjen e mjedisit’, të ndryshuar;
- Ligji nr. 10440, datë 07.07.2011 ‘Për vlerësimin e ndikimit në mjedis’, të ndryshuar;
- Ligji nr. 10448, datë 14.07.2011 ‘Për lejet e mjedisit’, të ndryshuar;
- Ligji nr. 10 463, datë 22.9. 2011”Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”, të ndryshuar;
- Ligji Nr. 128/2020 Për disa ndryshime dhe shtesa në ligjin nr. 10440, datë 7.7.2011, “për vlerësimin e ndikimit në mjedis”, të ndryshuar
- Ligji Nr. 52/2020 Për disa ndryshime në ligjin nr. 10 448, datë 14.7.2011, “Për lejet e mjedisit”, të ndryshuar
- VKM nr. 247, datë 30.04.2014 “Për përcaktimin e rregullave, të kërkesave e të procedurave për informimin dhe përfshirjen e publikut në vendimmarrjen mjedisore”
- VKM nr. 686, datë 29.07.2015 ‘Për miratimin e rregullave, tëpërgjegjësive e të afateve përzhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis(VNM) dhe procedurës sëtransferimit të vendimit e deklaratës mjedisore’;
- Vendimi nr. 575 date 24.06.2015 Per miratimin e kerkesave per menaxhimin e mbetjeve inerte

4. Pershkrimi i mjedisit ne zonen ku do te zhvillohet projekti

4.1 CILESIA E MJEDISIT NE ZONEN E PROJEKTIT

Vlora është një qytet bregdetar në jugperëndim të Shqipërisë. Vlora është qyteti i dytë më i madh portual pas Durrësit, me një popullsi prej 188.922 banorë[8] (1 janar 2020). Ndodhet në jugperëndim të Shqipërisë, në Detin Adriatik dhe është qendra e Bashkisë së Vlorës dhe Qarkut të Vlorës. Është qyteti ku është shpallur Deklarata e Pavarësisë shqiptare më 28 nëntor 1912. Themeluar në shekullin e VI p.e.s. me emrin Aulona dhe vazhdimisht i banuar për rreth 26 shekuj, Vlora është shtëpi për Portin e Vlorës dhe Universitetin e Vlorës si qyteti më i rëndësishëm ekonomik dhe kulturor i Shqipërisë jugperëndimore.

Ekonomia

Vlora është një qendër e rëndësishme tregtare dhe detare në Shqipëri. E zhvilluar është industria e peshkimit. Vlora prodhon naftë, gaz natyror, bitum dhe kripë. E zhvilluar në qytet është industria e manufakturës tekstile si dhe ajo e ndërtimit.

Vitet e fundit ka pasur një zhvillim të madh turizmi, për shkak të bukurive natyrore duke u shoqëruar ky zhvillim me ndërtimin e shumë hoteleve, restoranteve, plazheve.

Transporti rrugor

Vlora ndodhet rreth 135 km larg Tiranës, kryeqytetit të Shqipërisë, ndërkohë që vetëm 72 milje e ndajnë nga Italia. Drejt këtyre dy pikave udhëtojnë autobusë e mjete të shumta, që mundësojnë transportin e njerëzve.

Transporti hekurudhor

Trena pasagjerësh të Hekurudhës së Shqipërisë udhëtojnë gjithashtu rregullisht për në qytetet e Durrësit dhe me tej për në Vlorë si dhe për në Pogradec dhe për në Shkodër. Gjendja e tanishme bën që hekurudhat praktikisht mos të përdoren pothuajse fare.

Transporti detar

Vlorën e ndajnë vetëm 72 km nga Italia. Çdo ditë nisen tragete për në Brindisi, Otranto.

Transporti ajror

Në Vlorë ndodhet dhe aeroporti ushtarak, tashme jashtë përdorimi.

Klima

Klima e Vlorës është tipike mesdhetare me një dimër të lagësht e të ngrohtë dhe me një verë të nxehtë e cila arrin deri në 40 grade.

lora dhe fauna e Vlores

Fushat, livadhet dhe pyjet e Vlores ofrojnë mjedise të favorshme për rritjen e bimeve dhe kafsheve të ndryshme. Zona e Vlores kultivon bime të ndryshme bujqesore si perime, drithera, kultura foragjere etj. Vlora kultivon druret frutore të zonës së Mesdheut si: agrumet (portokallet, limonat, mandarinat) dhe ullinjte. Vreshtaria zë vend të rëndësishëm.

Bimet barishtore dhe eterovajore që shërbejnë në mjekësinë popullore dhe farmaceutike shtrihen nga zona bregdetare e deri në atë malore.

Ne zonen e shkurreve rritet valanidhi dhe perralli, te njohur per vlerat kurative.

Ne lartesine 800 m mbi nivelin e detit, shtrihet zona e dushkut (nga qafa e Mazharit deri ne Bristan)

Mbi 800 m mbi nivelin e detit gjendet zona e pishave dhe bredhit (dendur ne Llogora) si dhe bushi e shtogu.

Kullotat subalpine gjenden ne lartesine 700-1800m ne Vastak, ne majen e Cikes dhe malet e Rimit.

Fauna dhe eritrofauna eshte e pasur ne lloje ne gjithe zonen: sorkadhja, derri i eger, ujku, cakalli dhelpra, lepuri i eger (sidomos ne pyllin e Llogorait), eritrofauna e pasur si ne toke ashtu edhe ne ujera: qukapiku, harabeli, mellenja, laraska, zhgaba, skifteri, petrity, thellezat, pellumbat e eger, shapkat (liqeni i Orikumit). Jo rralle shfaqen dhe delfinet e Mesdheut.

Zona e Vlores pret te pakten 33 lloje qe meritojne mbrojtje prej te cileve 14 te vleresuar si te rrezikuar per t'u zhdukur, si foka murgeshe mesdhetare (Monachus Monachus), breshka (Caretta Caretta), tritoni i kreshperuar (Triturus Cristatus) pelikani me krrela (Pelecanus Crispus), shqipja me bllama (Aquila clanga).

Laguna e Nartes eshte zone me rendesi nderkombetare me nje numer zogjsh ujore me teper se 48.700 individe. Ne dimer me shume se 23% e gjithe zogjve ujore te Shqiperise strehohen ketu. Kurse laguna e Orikumit dallohet kryesisht per rosat.

4.1.1 Zhurmat

Në udhëzimin Nr. 8 datë 27.11.2007 “Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara” përcaktohen nivelet e lejuara të zhurmave në mjedise të caktuara. Si mjedise të caktuara, për efekt të zbatimit të këtij udhëzimi, janë identifikuar mjediset e zonave të banimit, (jashte banesës, mjediset e brendshme të banesës), institucionet (arsimore, parashkollore e shëndetësore), zona me aktivitet social-ekonomik, mjedise urbane dhe parqet publike.

Mjedisi	Efekti kritik ne shendet	L_{Aeq} (dBA)	Koha baze (ore)	L_{Amax} Fast (dB)
Zona banimi				
Jashte banese	Bezdi (shqetesim) serioze gjate dites dhe mbremjes	55	16	
	Bezdi (shqetesim) i moderuar gjate dites dhe mbremjes	50	16	-
Ne brendesi te banesave	Kuptueshmeri e bisedes dhe (bezdi) shqetesim i moderuar gjate dites dhe mbremjes	35	16	-
Ne brendesi te dhomes se fjetjes	Prishja e gjumit naten	30	8	-
Jashte dhomes se fjetjes	Prishje e gjumit, dritare e hapur (vlera nga jashte)	45	8	-
Institucione				
Klasa mesimi, institucione-mjedise parashkollore (brenda)	Kuptueshmeri e bisedes, veshuresi ne kuptimin e informacionit, komunikimin e mesazhit	35	Gjate mesimit	
Dhomat e fjetjes ne kopshte (brenda)	Prishje e gjumit	30	Koha e gjumit	-
Oborri i shkolles, vendet e lojrave ne shkolle	Bezdi (shqetesim) - (burime te jashteme)	55	Koha e pushimit	-
Spitale, salla, dhoma (brenda)	Prishja e gjumit naten	30	8	40
	Prishja e gjumit dite dhe ne mbremje	30	16	
Spitale, salla trajtimi (brenda)	Ndikim ne pushim, clodhje	# 1		
Zona me aktivitetet social- ekonomik				
Zona industriale, tregtare, qarkullimi trafiku (mjedis i jashtem dhe i brendshem)	Dentim degjimi	70	24	110
Mjedis urban				
Mjedise publike, te jashtme apo te brendshme	Dentim degjimi	85	1	110
Ceremoni, festivale dhe argetime	Dentim degjimi (klientet < 5 here/ vit)	100	4	110
Muzike nepernjete kufjeve te degjimit	Dentim degjimi	85 # 4	1	110
Tinguj - zhurme impulsive nga fishekzjarret dhe armet e zjarrit	Dentim degjimi (te rriturit)	-	-	140#2
	Dentim degjimi (femijet)	-	-	120#2
Parqe publike				
Parqet natyrore dhe zonat e mbrojtura	Prishje e qetesise	#3		

Shpjegime:

L_{Aeq} (dBA) = Niveli ekuivalent i matur ne shkallen A

Koha baze (ore) = Koha gjate se ciles behet matja

L_{Amax} Fast (dB) = Niveli i matur ne shkallen A ne menyren Fast (e shpejte)

1 = Sa me e ulet qe te jete e mundur.

2 = Presioni zanor maksimal (L_{Amax} , fast) matur 100 mm larg veshit.

3 = Zonat e jashteme te qeta duhet te mbrohen dhe raporti i zhurmes hyrese/shtese me zhurmen e fonit natyral duhet te ruhet sa me i ulet qe te jete e mundur.

4 = Nen kufjet e degjimit, pershtatur me vlerat fushes se lire

Tabela 6: Përcaktimi i nivelit të zhurmave

Niveli i zhurmës në Bashkinë e Tiranës ndryshon në qytet. Disa zona si rruga e Elbasanit në lindje dhe rruga e kavajës ne perëndim krijonë nivele të larta të zhurmës. Rruga e Kavajës, që në vitin 2008 ka patur nje vëllim trafiku prej 29,000 makian/ditë, është vlerësuar të krijojë nivel zhurme prej 70.4 dB (A) gjatë ditës dhe 63.1 dB (A) natën, këto nivele tejkalojnë standartet e Organizatës Botërore të Shëndetësisë (ËHO), që janë 55 dB (A) ditën dhe 45-55 dB (A) natën

5. Identifikimi i ndikimeve te mundshme negative ne mjedis te projektit

5.1 IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE DHE SHKARKIMEVE

Mjedisi i prekur nga ndryshimi	Ndikimi	Analiza
Pejsazhi	Ndryshim i pejsazhit te zones	Nga zhvillimi i ketij aktiviteti nuk kemi ndryshim te pejsazh te zones
Toke	Ngjeshje e tokes	Nuk ka ndikim .
	Erozion i tokes	Nuk ka ndikim.
	Ndotja e tokes	Nuk ka ndikim.
Uje	Ndotje e ujerave sipërfaqesore	Nuk ka ndikim Ne ujra kanalizime nga aktiviteti normal i punonjesve
	Ndotje e ujerave nentokesore	Nuk ka ndikim ne ujerat nentokesore.
Ajer	Emisione gazesh dhe pluhuri	Nuk ka ndikim
	Zhurme, vibrime	Niveli i zhurmes duhet te jete brenda normave te percaktuara ne Udhezimin nr.8 date 27.11.2007 Per nivelet kufi te zhurmave ne mjedise te caktuara.
Mjedisi biologjik	Ndikimi i faunes se zones	Nuk ka ndikim
	Demtim i flores	Nuk do te kete ndikim te flores gjate fazes se operimit.
	Ndikimi i ekosistemeve	Nuk ka ndikim
Mjedisi human	Shqetesime te banoreve	Nuk ka ndikim
	Ndikime pozitive	Hapje vendesh pune
	Ndikimet ne trafik	Operimi i ketij aktiviteti nuk sjell ndikim ne trafik.
Mbetjet	Menaxhimi i mbetjeve ndertimore	- Mbetjet urbane do te dergohen ne vendgrumbullimin e mbetjeve te percaktuar nga bashkia.
		Mbetjet e tjera spitalore vendosje ne kontenitoret perkates dhe menaxhohen me kompani te trete
Konsumi i ujit dhe energjise		Stacionet e trenave do te konsumojne energji elektrike te furnizuar nga linjat e OSHE.
		Uji do te perdoret do te furnizohet vetem linjat ujesjellesit.

6. Masat zbutese te ndikimeve negative ne mjedis

6.1 MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

Mjedisi i prekur nga ndryshimi	Ndikimi	Analiza
Pejsazhi	Ndryshim i pejsazhit te zones	- Mbajtje e ambientit rreth e rrotul paster dhe te kuar
Toke	Ngjeshje dhe erozioni i tokes	Nuk ka ndikim
	Ndotja e tokes	- Nuk ka ndikim
Uje	Ndotje e ujerave siperfaqesore dhe nentokesore	Te kontrollohen trenat ne menyre periodike per rrjedhje hidrokarburesh.
Ajer	Emisione gazesh dhe pluhuri	- Nuk ka ndikim - Nuk ka ndikim
	Zhurme, vibrime	- Duhet te kene te percaktuar ne skeden teknike nivelin e zhurmes e cila nuk duhet te tejkaloje normat e percaktuara ne Udhezimin nr.8 date 27.11.2007 Per nivelet kufi te zhurmave ne mjedis te caktuara.
Mjedisi biologjik	Ndikimi i faunes se zones	Nuk ka ndikim
Mjedisi human	Ndikimet sociale	Hapje e vendeve te reja pune
	Ndikimet ne trafik	- Nuk ka ndikim -
Mbetjet	Menaxhimi i mbetjeve ndertimore	- Mbetjet urbane te dergohen ne vendgrumbullimin e mbetjeve te percaktuar nga bashkia. - Mbetjet e tjera spitalore depozitohen ne kontenitoret perkates dheemanzhohen me kompani te trete te specializuar..
Konsumi i ujit dhe energjise		Per konsumin e energjise rekomandohet qe: - Pajsijet qe do te perdoren ne stacionet e trenave te kene klas energjie A+++per eficencen e energjise,