

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PER AKTIVITETIN



SUBJEKTI : «OREL CONSTRUCTION » SH.P.K.

Klasifikimi i projektit: Në bazë të Ligjit nr.52/2020 te date 30.04.2020 per disa ndryshime te ligjit nr.10440 datë 07.07.2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”, ky aktivitet perfshihet ne Shtojca I, **Industriete prodhuese te makinerive dhe paisjeve.**

piken ID 10.1 Prodhim i makinerive dhe pajisjeve nqs nuk jane permendur diku tjeter ne kete shtojce.

ADMINISTRATORE E SUBJEKTIT: JUXHINA RRODHE

VENDODHJA: Durres,Durres,Durres, Vrrin,Zona Kadastrale nr.3339,
Godine me nr.Pasuria nr.19/7,kati I-re.

PERMBLEDHJE EKZEKUTIVE

- 1. HYRJE**
- 2. QELLIMI I PROJEKTIT TE PROPOZUAR**
- 3. INFORMACION MBI QENDRAT E BANUARA NE ZONEN KU PROPOZOHET PROJEKTI**
- 4. SKICA DHE PLANIMETRITE E OBJEKTEVE TE PROJEKTT DHE STRUKTURAVE TE PROJEKTIT**
- 5. PERSHKRIMI I PROCEVE TEKNOLOGJIKE,PERFHIRE KAPACITETET PERPUNUESE.**
- 6. INFORMACION PER INFRASTRUKTUREN E NEVOJSHME PER LIDHJEN ME RRJETIN ELEKTRIK, FURNIZIMIN ME UJE,SHKARKIMET E UJRAVE TE NDOTURA DHE MBETJET, SI DHE INFORMACION PER RRUGET EGZISTUESE APO NEVOJEN PER HAPJE TE RRUGEVE TE REJA.**
- 7. INFORMACION PER LIDHJET E MUNDESHME TE PROJEKTIT ME PROJEKTET E TJERA EKZISTUESE PERRETH ZONES SE PROJEKTIT**
- 8. INFORMACION PER ALTERNATIVAT E MARRA NE KOSIDERATE PER SA I TAKON PERZGJEDHJES SE VENDODHJES SE PROJEKTIT DHE TEKNOLOGJISE QE DO TE PERDORET.**
- 9. TË DHËNAT PËR PËRDORIMIN E LËNDËVE TË PARA GJATË FUNKSIONIMIT, PËRFSHIRË SASITË E UJIT TË NEVOJSHËM, TË ENERGISË, LËNDËVE DJEGËSE DHE MËNYRËN E SIGURIMIT TË TYRE.**
- 10. INFORMACION MBI SHKARKIMET NE MJEDIS NGA AKTIVITETI**
- 11. PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE**
- 12. PROGRAMI MONITORIMIT**
- 13. INFORMACIONIN PËR LEJET, AUTORIZIMET DHE LIÇENSAT E NEVOJSHME PËR PROJEKTIN, NË PËRPUTHJE ME PËRCAKTIMET E BËRA NË LEGJISLACIONIN NË FUQI, SI DHE INSTITUCIONET KOMPETENTE PËR LEJIMIN / AUTORIZIMIN/ LIÇENSIMIN E PROJEKTIT.**

1. HYRJE

Mjedisi eshte burimi i gjithçkaje per te cilen njerezit kane nevojë per te jetuar dhe per tu zhvilluar. Sa me i degraduar te jete mjedisi aq me keq ndikon ne shendetin e njeriut dhe zhvillimin ekonomiko-social, prandaj duhet nje menaxhim sa me mire i mjedis.

Vendi yne eshte anetare i nje numri konventash nderkombetare, si rrjedhoje eshte i detyruar te zbatoje nje sistem sa me efektiv ne fushat ekonomik-social-mjedisor, per rregullimin e territorit sidomos ne funksion te zgjidhjes se problemeve te ndryshme mjedisore.

Raporti për më tepër do të sigurojë një plan për lehtësim dhe një program monitorimi të cilat mund të zbatohen gjatë periudhës së zhvillimit të projektit.

Ky Raport do te paraqese nga njera ane rendesine e zbatimit te projektit **Industrite prodhuese te makinerive dhe paisjeve.piken ID 10.1 Prodhim i makinerive dhe pajisjeve nqs nuk jane permendur diku tjeter** ne kete shtojce.

Përshkrimin e këtij projekti dhe nga ana tjetër ndikimet negative kryesore në mjedis, masat zbutese për të minimizuar sa më shumë të jetë e mundshme këto ndikime negative, duke llogaritur se si qëndron ekuilibri ndërmejt tyre për të arritur një zhvillim të qëndrueshëm.

Të paraqesë realizimin e ketij projekti dhe zhvillimin ekonomik që përfitohet prej zbatimit të tij, por gjithmonë duke mbrojtur mjedisin, duke patur parasysh parimin “e zhvillimit të qëndrueshëm”. Ky dokument prezanton gjithashtu dhe palët që marrin pjesë, përfitojnë apo preken nga zbatimi i tij. Kjo edhe per vete faktin se kjo zone eshte nje zone mjaft e rendesisheme, jo vetem per pozicionin gjeografik qe ka,por edhe per vlerat dhe resortet qe mban.

Ne brendesi te kesaj zone vihet re nje sistem rrugor i mirefillte dhe nje pjese e kesaj hapesire eshte siperfaqe e gjelber. Qarkullimi, hyrjet e daljet ne aktivitet behen nepermjet rruges qe kalon prane projektit. Ne kete zone kemi shume aktivitete te ndryshme per aresye pozicioni si dhe lehtesise se komunikacionit.

Teritori ne te cilen ndodhet aktiviteti, eshte prone private e Shoqerise “OREL CONSTRUCTION ” Sh.p.k.

Ky objekt shtrihet ne nje terren te rrafshet ndersa prona eshte e karakterizuar nga nje siperfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk eshte i ndjeshem.

Shoqeria **“OREL CONSTRUCTION ” Sh.p.k. me administratore zj.Juxhina Rrodhe** është një subjekt i cili prej vitesh zhvillonë aktivitetin e tij ekonomik te **prodhimit te paisjeve prej hekuri**.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionim buze rruges kryesore si edhe rruga hyrese dhe dalese per ne aktivitet kriojon lehtesira per zhvillimin e ketij aktiviteti.

2. QELLIMI I PROJEKTIT TE PROPOZUAR

2.1 Pershkrimi i projektit

Qëllimi i Shoqërisë ka qenë dhe mbetet përmbushja e kërkesave për **Industrië prodhuese të makinerive dhe pajisjeve.piken ID 10.1 Prodhim i makinerive dhe pajisjeve nqs nuk jane permendur diku tjeter ne kete shtojce** dhe për këtë Shoqëria ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e sipërfaqes për zhvilluar të gjitha hallkat e aktivitetit.

Aktiviteti ka për qëllim. “Prodhim i makinerive dhe pajisjeve» .

Subjekti **“OREL CONSTRUCTION” Sh.p.k.** e ushtron këte aktivitet prej vitesh dhe është pajisur me të gjithë dokumentacionin përkatës për ushtrimin e këtij aktiviteti.

Referuar Shtojcës 1 të ligjit 52/2020 datë 30.04.2020 “PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, “PËR LEJET E MJEDISIT”, TË NDRYSHUAR” aktiviteti për piken ID 10.1 Prodhim i makinerive dhe pajisjeve nqs nuk janë përmendur diku tjetër ne këte shtojce.

klasifikohet për tu pajisur me Leje Mjedisi të Tipit B.

Për këte arsye Subjekti **“OREL CONSTRUCTION ” Sh.p.k.** po ndjek procedurat për tu pajisur me Leje Mjedisi të Tipit B.

2.2 Te dhena teknike të Aktivitetit

Shoqëria **“OREL CONSTRUCTION ” Sh.p.k.** me administrator zj. **Juxhina Rrodhe** është i regjistruar në QKR me datë 17.04.2019, dhe është pajisur me çertifikatën e regjistrimit si person juridik, me numer **NIPT L 91617504 D** si dhe ka dokumentacionin e kontratave që ka lidhur për furnizimin me ujë dhe energji elektrike ku midis veprimtarive të tjera ka dhe

Pranë aktivitetit kalon **Rruga Durres - Vrrin**. Në këte zonë nuk ka patur dhe tani as nuk ka asnjë bimësi të lartë (dru pyjorë ose pemë frutore).

Aktiviteti është i pajisur me të gjithë aksesoret e nevojshëm për këte aktivitet **Prodhim i makinerive dhe pajisjeve** duke plotësuar kërkesat e mbrojtjes së mjedisit.

Aktiviteti është i mbyllur nga pjesa mbrapa, me hyrje dalje.

Në zonën ku do të zhvillohet ky aktivitet ka shtëpi banimi, shkollë, dhe aktivitete të tjera sociale kulturore, por që nuk mund të demtohen nga zhvillimi i këtij aktiviteti nga subjekti.

Objekti ku zhvillohet aktiviteti është i sheshtë, në kuotën e rruges.

Subjekti, për vazhdimin e ushtrimit të aktivitetit të tij do të pajiset me të gjitha miratimet përkatëse të lejeve të nevojshme për funksionimin e tij, **Referuar Shtojcës 1 të ligjit 52/2020 datë 30.04.2020 “PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, “PËR LEJET E MJEDISIT”, TË NDRYSHUAR”** aktiviteti piken ID 10.1 Prodhim i makinerive dhe pajisjeve nqs nuk janë përmendur diku tjetër ne këte shtojce.klasifikohet për tu pajisur me Leje Mjedisi të Tipit B.

2.3 Vendodhja e aktivitetit

Subjekti “**OREL CONSTRUCTION**” Sh.p.k. me administrator **zj.Juxhina Rrodhe** ushtron aktivitetin ne Adresen: **Durres,Durres,Durres, Vrrin,Zona Kadastrale nr.3339, Godine me nr.Pasuria nr.19/7, kati I-re.**

Teritori ne te cilen ndodhet aktiviteti, eshte prone private e Shoqerise “OREL CONSTRUCTION” Sh.p.k.

Ky objekt shtrihet ne nje terren te rrafshet ndersa prona eshte e karakterizuar nga nje siperfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk eshte i ndjeshem.

Teritori ku zhvillohet aktiviteti ka nje **siperfaqe ku zhvillohet aktiviteti 52.220m2**,e rregjistruar ne Z.V.R.P. ne zonen kadastrale **Nr. 3339**,me Nr.Pasurie **19/7** ne regjistrin hipotekor.

Ne brendesi te kesaj zone vihet re nje sistem rrugor i mirefillte dhe nje pjese e kesaj hapësire eshte siperfaqe e gjelber.

Ne kete zone kemi shume aktivitete te ndryshme per aresye pozicioni si dhe lehtesise se komunikacionit.

E tere hapësira ku zhvillohet aktiviteti eshte sistemuar, asphaltuar duke bere te mundur realizimin e nje imazhi pamor mjedisor me cilesor, dhe ka ndikuar ne permirsimin e ndotjes mjedisore dhe permirsimin e pamjes vizuale.

Kjo zone nuk eshte habitat per specie te rendesishme te flore dhe faunes.

Gjithashtu pozicionimi i aktiviteti ekzistues ne **Rrugen Durres - Vrrin** lehtesira ne aksesimin e tij si edhe per automjetet e zjarrfikses ne rast te aksidenteve te mundeshme si renia e zjarrit apo ambulancave ne rastet e aksidenteve me pasoje ne shendetin e punonjesve.

Zona e perzgjedhur per ushtrimin e ketij aktiviteti eshte e pershtatshme per kete lloj aktiviteti duke pasur parasysh perparesit si:

- Furnizimi me uje;
- Furnizimi me energji elektrike
- Lehtesi ne aksesim nga automjetet (automjetet per ngarkim shkarkim, zjarrfikset dhe ambulancat)

Kondicionet urbane.

Siperfaqia totale e truallit ku zhvillohet aktiviteti 5220 m2,



Pamje e vendosjes se aktivitetit

Me poshte po japim kordinatat e vendodhjes se sheshit te propozuar per zhvillim sipas sistemit Kaus Gruger.

Kordinatat e truallit ku zhvillohet aktiviteti		
Pikat	X	Y
1	4372191.82	4583246.56
2	4372295.33	4583297.53
3	4372203.48	4583225.07
4	4372302.13	4583279.95

3. INFORMACION MBI QENDRAT E BANUARA NE ZONEN KU PROPOZOHET PROJEKTI

Qarku i Durrësit zë një sipërfaqe prej 76 000 ha dhe shtihet në Ultësirën perëndimore të Shqipërisë Qëndrore.

Qarku përfshin dy rrethe, Durrës dhe Krujë.

Qarku i Durresit ka 351,899 banore dhe 90,939 familje me 495 banore per km2.

Rreth 75 % e popullsisë është përqendruar në rrethin e Durresit. Ndryshimet demografike janë me të dukshme në Rrethin e Durresit dhe vecanerisht në qytetin e Durresit, Njesite Administrative Sukth, Rrashbull, Xhafzotaj e Katundi i Ri.

Rrethi i Durrësit shtrihet nga Kepi i Rodonit në veri deri tek Përroi i Agait pas Shkëmbit të Kavajës me një sipërfaqe 430 km² dhe lartësi mesatare 2-6 m mbi nivelin e detit. Qyteti zë pjesën perëndimore me koordinata 41° e 18' e 40' gjerësi gjeografike veriore deri në 19° e 26' e 21' gjatësi gjeografike lindore me sipërfaqe 1.626 ha. Kufijtë – Vija e përgjithshme kufitare është 121,3 km (52,4 km kufij tokësorë, 61,8 km kufij detarë dhe 7,1 kufij lumorë). Kufizohet në veri me [Rrethin e Kurbinit](#), me [Rrethin e Tiranës](#) e [Rrethin e Krujës](#) në lindje e verilindje, [Rrethin e Kavajës](#) në jug e juglindje dhe me Detin Adriatik në perëndim.

Reshjet –

Zona e Durresit karakterizohet si zone mesdhetare, me dime rreth lagesht dhe te bute dhe vere te thate.

Faktoret që përcaktojnë klimën e kësaj zone janë:

Prania e detit, i cili siguron një dimer të bute dhe vere të nxehte

Influenca e cikloneve dhe anticikloneve, të cilat e rregullojnë klimën në të gjithë territorin.

Sasia mesatare e reshjeve është 963,4 mm/vit ose 116 ditë në vit. Relievi është kryesisht fushor dhe me përbërje të pakta kodrinore, me lartësi deri 200m mbi nivelin e detit. Klima është mesdhetare.

Temperatura mesatare vjetore e ajrit është 16°C, diellzimi numëron 2.026 orë në vit.

4. SKICA DHE PLANIMETRITE E OBJEKTEVE TE PROJEKTT DHE STRUKTURAVE TE PROJEKTIT



5. PERSHKRIMI I PROCEVE TEKNOLOGJIKE, PERFHIRE KAPACITETET PERPUNUESE.

Shoqeria "OREL CONSTRUCTION " Sh.p.k. kryen.

Aktiviteti: Industrite prodhuese te makinerive dhe paisjeve.

piken ID 10.1 Prodhim i makinerive dhe pajisjeve nqs nuk jane permendur diku tjeter ne kete shtojce.

Aktiviteti duke perfshire makinerite dhe proceset e punes qe kryhen ne kete aktivitet me **administrator z.Juxhina Rrodhe** jane bashkohore dhe ploteson standartet mjedisore sipas Komunitetit European.

Aktiviteti eshte i pajisur me te gjitha aksesoret per "**Prodhim i makinerive dhe pajisjeve**", duke plotesuar kerkesat e mbrojtjes se mjedisit.

Nevojat per uje dhe energji eletrike plotesohen nga rrjetet ekzistuese, pra aktualisht ato merren nga rrjetet ekzistuese te **Bashkise Durres.**

Objekti ku zhvillohet aktivitet eshte 1 kat eshte i ndertuar prej konstruksioni metalik i, dhe eshte i mbyllur dhe i rrethuar me mure

Subjekti "**OREL CONSTRUCTION " Sh.p.k.** e zhvillon aktivitetin "**Prodhim i makinerive dhe pajisjeve**" per tregun e brendeshem dhe per tregun e jashtem, duke marre porosi nga jashte vendit.

E tere hapësira para godines ku zhvillohet aktiviteti eshte sistemuar, asfaltuar duke bere te mundur realizimin e nje imazhi pamor mjedisor me cilesor, dhe ka ndikuar ne permirsimin e ndotjes mjedisore dhe permirsimin e pamjes vizuale.

Aktiviteti duke perfshire makinerite dhe proceset e punes qe kryhen ne kete aktivitet me administratore **z.j Juxhina Rrodhe** jane bashkohore dhe ploteson standartet mjedisore sipas Komunitetit European.

Aktiviteti eshte i pajisur me te gjitha aksesoret per "**Prodhim i makinerive dhe pajisjeve**", duke plotesuar kerkesat e mbrojtjes se mjedisit.

Nevojat per uje dhe energji eletrike plotesohen nga rrjetet ekzistuese, pra aktualisht ato merren nga rrjetet ekzistuese te **Njesia Administrative Rrashbull, Durres.**

Objekti ku zhvillohet aktivitet eshte 1 kat eshte i ndertuar prej konstruksioni metalik, dhe eshte i mbyllur dhe i rrethuar me mure.

Ky objekt eshte 1 kat me siperfaqe 101 m2 m2 ku zhvillohet aktiviteti.

Magazina eshte e shtruar me cemento dhe mbahet paster, eshte e ajrrosur, me dritare per futjen e drites, dhe e pajisur me aspirator.

Kjo kompani eshte e profilizuar ne projektim, prodhim dhe montim te strukturave metalike te industrise se ndertimit, energjitikes, strukturave metalike si dhe perpunimin e profileve dhe llamarinave te ndryshme.

Per tipin e perpunimit te llamarinave ka nje game te gjere prodhimesh nga traret e formuar, trare te lehtesuar dekorativ, tuba te ndryshem jashte standartit, silose dhe bunkere te projektuar nga vete kompania.

Procesi i punes ne kete kapanon, nuk kerkon perdorim te solventeve, apo te materialeveshtese dhe ujit teknologjik, ne kete aktivitet kryhen pune mekanike ne ambient te mbyllur.

Perpunimi i profileve metalike behet nepermjet makinerive qe ndodhen ne kompani si:

1. Plazma pantograf me dopio lazer per prerjen e llamarinave prej celiku deri ne
2. Tranxhe per prerje llmarine me spesor 16 mm
3. Piegatrice me fotoelemente
4. Kalendar hidraulike
5. Dy Torno horizontale
6. Kater trapan vertikale dhe radiale
7. Freze vertikale
8. Sharra per prerjen e prokateve prej celiku
9. Prese hidraulike
10. Linje e pastrimit me rere (sabiature)
11. Kompresore
12. Saldatrice me gaz inerte (mishel dhe argon)
13. Plazma dore
14. Moto-gjenerator saldimi
15. Grup gjenerator 110KVA
16. Kamioncine 2 ton
17. Peshore elektronike 80 ton
18. Lyerje me boje

Pershkrimi i proceseve teknologjike te prodhimit te impianteve metalike

Si lende e pare per proceset e perpunimit do te perdoren profilet metalike si Dopio T-i, tubolare me spesore te ndryshem me seksion katerkendor me rrethor, profile L dhe llamarina te spesoreve te ndryshem duke filluar nga trashesia 0.5mm

Proceset e punes jane prerja e profileve dhe llamarinave te ndryshme sipas detajeve te kerkeses seprmet:

- Sharrave
- Tranxhes
- Plazma pantograf
- Shpimet e vrimave me diameter te ndryshem
- Kalandrimi
- Kthimi nga Piegatricja me fotoelemente
- Kalander hidraulike
- Bashkimi me saldim per te formuar detajet e kerkuara.

Etapat e prodhimit te paisjeve me konstruksion metalik.

Pasi kemi magazinuar materialin e pare llamarine te spesoreve te ndryshem, profilet metalike, llamarine me vrima, boje, diluent, tel saldimi, etj ne vendin e percaktuar, hapi i pare qe behet eshte prerja ne plazem. Kjo behet pasi vizatimet jane perpunuar nga inxhinieret e zyres teknike dhe programohet plazma nga operatori i saj.

Pas perfundimit te procesit te prerjes, detalet e prera vendosen mbi paleta sipas numrave te projektit dhe ambalazhohen me qese te posacme dhe te shoqeruara me etiketimet perkatese. Format e prera dhe te ambalazhuara transportohen me mjetet ngritese ne zonen e montimit, ku punonjesit e specializuar i bashkojne pjeset sipas projektit. Pas ketij procesi kalohet ne zonen e saldimit, ku saldatori kryen procesin e saldimit sipas specifikave te normativave.

1. Prerja e llamarinës me plazëm

2. Formimi i pjeseve

3. Saldimi i pjesëve

Pasi perfundohet procesi i saldimit dhe kontrollohet nga kontrolli i cilesise per saldimin, produkti dergohet ne zonen e pastrimit me rere. Sprucohet rere me ane te kompresorit. Ne kete menyre pastrohen siperfaqet e produktit nga ndryshku dhe papastertite.

4. Lyerja me bojë dora e parë

5. Lyerja me bojë dora perfundimtare

Faza perfundimtare perkon me ate te lyerjes se dores perfundimtare te bojes. Pasi kontrollohet nga kontrollori i cilesise se bojes, produkti konsiderohet i perfunduar dhe eshte gati per transportim drejt destinacionit final.

REPARTET NDIHMES

Magazinimi

Pjesa e magazinimit eshte e perbere nga tre nenpjese:

- Magazina e lendes se pare
- Magazina e produktit te gatshem

Ne magazinën e lendes se pare depozitohet lenda e pare e ardhur nga importi.

Magazina eshte e sistemuar sipas llojit te lendes se pare dhe pajisur me rafte.

Magazina e produktit perfundimtare ndodhet ne katin e pare te godines. Ne te magazinohet produkti i ambalazhuar.

Oficina

Shoqeria ka nje oficine ne pasur ne pajisje dhe makineri. Oficina sherben per te mirmbajtur makinerit dhe pajisjet qe jane te vendosura tek subjekt.

Oficina ofron zakonisht te gjitha sherbimet e nevojshme per makinerit dhe automjetet. Ne gjithë ambjetet e subjektit jane te vendosur dhe zbatohet rregullat e sigurimit teknik.

Zyrat.

Zyrat e administrates se Shoqerise jane te vendosura ne nje ndertese nje kateshe.

Ndertesa e zyrave ndodhet ne anen e majte te hyrjes ne aktivitet. Zyrat jane te pajisura dhe te mobiluara dhe me sistem ngrohje e ftohje qendror. Ne ndertese jane te vendosur mbi 2 zyra dhe ambjete te tjera higjene dhe sherbimi per adminsitraten dhe punonjesit.

Ambjentet e higjenes dhe te kujdesit personal.

Shoqeria ka ndertuar ambjente te kujdesit personal (veshja e uniformave) dhe te higjenes per punonjesit dhe adminsitaten qe do te punojne ne Shoqeri.

Lulishte.

Kompania do te sistemoj dhe mbjelle me bime e lule siperfaqet ne pjeset e pa shfrytezuar te kompanise.

Rrethimi objektit

Teritori i Shoqerise eshte e rrethuar me mur me lartesi mbi 3 m. Ne kete menyre evitohet kalimi i personave te cilet nuk jane te autorizuar per te hyre ne ambjentet e Shoqerise.

Shoqeria ruhet me roje private.

Personeli

Shoqeria ka 7 punonjes te cilet jepenen tabelen e meposhteme sipas funksioneve.

Ne tabelen e meposhteme jepen me detaje punonjesit.

Nr	Departamentet	Nr i stafit per cdo departament
1	Adminsitator	1
2	Financier	1
3	Mekanik	1
4	Drejtues mjetesh transporti dhe manovrator makinerish dhe pirunash	1
5	Punonjes	2
9	Higjene	1
	Total	7

Ndricimi

Ndricimi i brendshem

Ndricimi zgjidhet ne kompleks me objektet e planimetrise ne kuoten +0,00. Gjithashtu ne percaktimin e fuqise se ndricimit te nevojshem jane patur parasysh normat dhe kushtet teknike per aktivitete te tille.

Ndricimi i jashtem

Duke patur parasysh regjimin e punes se objektit ne teresi eshte parashikuar ndricimi i vendeve ku kryhet prodhimi. Gjithashtu per qellime te ruajtjes si dhe te manovrimeve te mjeteve levizese brenda territorit te aktivitetit, eshte parashikuar ndricimi nga jashte ne teresi.

Nderlidhja

Nderlidhja e pikes sherbimit ne teresi (magazina dhe zyra), realizohet me telefon fiks nepermjet linjes qe kalon aty prane. Gjithashtu nderlidhja realizohet edhe me telefon celular.

Menaxhimi i instalimit

Menaxhimi i instalimit behet nga nje staf i trajnuar per te operuar dhe per te ushtruar kete aktivitet. Perfaqesohet nga departamente te ndryshme te cilet kryejne funksionin e tyre dhe realizojne operimin e kesaj Shoqerie Konform te gjitha rregullave tatimore, fiskle, dhe atyre mjedisore.

Territori dhe ambjenti brenda dhe jashte do te qendroje gjithmone paster, e te sistemuar. Do te mirembahet me kujdes rrjeti i brendshem i furnizimit me uje dhe energji elektrike si dhe sistemi kullues dhe dekantues i ujerave te shiut. Do te respektohen rigorozisht rregullat higjieno-sanitare dhe te sigurimit teknik te punonjesve te subjektit dhe nuk do te ushtrohet asnje ndikim negativ ne shendetin e popullates qe banon perreth subjektit, dhe pse ky eshte nje aktivitet ekzistues dhe nuk ka pasur asnje ankese.

Siperfaqja ne te cilen ndodhet kjo veprimtari ka dhe ambjent te bollshem per parkim te automjeteve e kamioneve.

Territori ku aktualisht do te zhvillohet aktiviteti nuk eshte i perfshire ne menyre te drejtperdrejte ne zone te mbrojtur si rezervat,park kombetar,etj,dhe nuk eshte zone e ruajtur ne perputhje me planet e zhvillimit ekonomik te vendit dhe ne strategjine kombetare te mjedisit.

Nuk eshte zone e perdorur per specie te mbrojtura,te rendesishme te flores dhe faunes,si per kryqezim,pushim,ushqim,dimerim,megrim qe mund te ndikohen nga zhvillimi i ketij aktiviteti. Nuk eshte zone me rendesi historike apo kulturore dhe nuk ndikon ne rruget e kalimit te publikut apo mjedise te tjera shplodhese, pushuese etj.

Me qellim mosnderprerjen e trafikut dhe sigurimin e nje kalushmerie normale,pa sjelle rreziqe ne qarkullim do te perdoret **Rruga Durres – Vrrin** duke ruajtur funksionin e rruges qe eshte shtruar me shtrese asfalti.

6. INFORMACION PER INFRASTRUKTUREN E NEVOJSHME PER LIDHJEN ME RRJETIN ELEKTRIK,FURNIZIMIN ME UJE,SHKARKIMET E UJRAVE TE NDOTURA DHE MBETJET,SI DHE INFORMACION PER RRUGET EGZISTUESE APO NEVOJEN PER HAPJE TE RRUGEVE TE REJA.

Aktiviteti në vlerësim ndodhet në **Vrrin,Njesia Administrative Rrashbull,Durres.**

Sheshi ku do zhvillohet aktiviteti në fjale ndodhet nuk cenon pronat e tjera perreth.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka prane Rrugen per nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionimi prane **Rruges Durres – Vrrin** si edhe i rrugeve hyrese dhe dalese krijon lehtesira per automjete qe vine per ngarkim shkarkim.

Infrastrukturuar ne zonen e ushtrimit te aktivitetit eshte e gatshme ku perfshihen, infrastruktura rrugore, rrjeti i furnizimit me uje te pijshem, rrjeti i furnizimit me energji elektrike, rrjeti i shperndarjes se internetit si edhe rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza.

Funksionimi këtij Projekti nuk do të ndikojë në dëmtimin ose devijimin e infrastrukturës ekzistuese. Në pronë sigurohet akses nëpërmjet rrugës ekzistuese e cila është e shtruar. Për të gjithë zonën e studiuar,objekti do të plotësojë nevojat e tij për ujë higjieno-sanitar nëpërmjet shfrytëzimit të rrjetit ekzistues dhe përta i përket sistemit të shkarkimit të ujrave eshte lidhur me kanalizimet ekzistuese në

zonë. Mbetjet e ngurta do të menaxhohen në bashkëpunim me **Bashkinë Durrës** dhe do të përcaktohet vendi i depozitimit të tyre.

Pastrimi i mbetjeve urbane do të kryhet nëpërmjet vendosjes së koshave të mjaftueshëm.

Largimi i ujrave te zeza dhe i ujrave atmosferike behet permes kanaleve deri te puseta per mbledhjen e ujrave te zeza e cila llogaritet sipas kapacitetit. Puseta vendoset ne pjesen ku me se paku i pengon aktivitetin.

Energjia Elektrike që nevojitet do te merret nga Rrjeti kryesor elektrik nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila do të caktohet nga filiali i OSHEE që e ka në përdorim linjën elektrike dhe do të jepet në përdorim me anë të kontratës përkatëse.

Ka rrugë të mira në zonë dhe ne brendesi te Projektit, nuk do të hapen rrugë të reja per kete qellim por do te shfrytezohen ato ekzistuese.

Nuk do të ndërtohet ujësjellës i ri.

Nuk do të ndërtohet rrjet elektrik i ri.

Mbetjet e prodhuara

Mbetjet e gjeneruara do të grumbullohen në pika grumbullimi ose vend depozitime të caktuara nga **Bashkia Durrës** dhe me pas dergohen ne vendin e percaktuar Njësia e Qeverisjes Vendore (NJ.Q.V). Këto mbetje duhet të menaxhohen në bashkëpunim me Njësine e Qeverisjes Vendore dhe firmën pastruese të Kontraktuar.

Grumbullimi i mbetjeve duhet të jetë i diferencuar që në vendburim.

Mbetje janë mbetjet e ngurta urbane si plastike, qelqi, materiale letre, metale, mbetje organike.

Grumbullimi i mbetjeve duhet te jete i diferencuar qe ne vendburim. Mbetjet e pariciklueshme duhet të dërgohen në një landfill të miratuar.

Depozitim i mbetjeve do të bëhet ne perputhje me **“Per menaxhimin e integruar te mbetjeve” i ndryshuar dhe të shoqërohet me plotësimin e shtojcës 1 të VKM nr.229, datë 23.04.2014 “Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe të dokumentit të transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme” si dhe VKM nr.371, datë 11.06.2014“Për percaktimin e rregullave per dorezimin e mbetjeve të rrezikshme dhe miratimin e dokumentit të dorezimit të mbetjeve të rrezikshme”.**

Gjendja ekzistuese e rrugëve

Ekzistojnë rrugë aksesi përgjatë kufijve në Veri dhe në Jug të projektit. Rrugët kryesore përgjatë kufirit perëndimor dhe gjatë qendrës së zonës janë të ndërtuara, ndërkohë që zona ka një plan të studiuar dhe të miratuar të infrastrukturës rrugore.

Nuk eshte e nevojshme hapja e rrugeve te reja per projektin.

7. INFORMACION PER LIDHJET E MUNDESHME TE PROJEKTIT ME PROJEKTET E TJERA EKZISTUESE PERRETH ZONES SE PROJEKTIT

Projekti i Subjekti **“OREL CONSTRUCTION ” Sh.p.k.** me administrator **z.Juxhina Rrodhe** do te ushtroj aktivitetin ne Adresen: **Durres,Durres,Durres, Vrrin,Zona Kadastrale nr.3339, Godine me nr.Pasuria nr.19/7,kati I-re.**

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rruges kryesore si edhe i rrugeve hyrese dhe dalese per ne aktivitet krijon lehtesira per automjete qe futen ne aktivitet.

7.1 Ndjekja e gjithe kerkesave ligjore per venine ne funksion te aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve te treta.

- Nga ky aktivitet nuk parashikohen te kete ndikime ne ndryshimin e habitateve
- Mbetjet e gjeneruara nga punjonjesit do te grumbullohen ne kazane te vecante. Kazanet do te zbrazen rregullisht dhe mbetjet do te hidhen ne vendin e percaktuar nga Njesia Vendore per mbetjet urbane.
- Do e ndiqen gjithe rregullat e sigurimit teknik ne pune si dhe pajisjes se punonjesve me uniformat dhe mjetet e nevojshme te mbrojtjes ne pune.
 - Mbetjet urbane te grumbullohen transportohen dhe depozitohen ne oraret e caktuara
 - Jane marre masa per ndricimin perreth (vendosja e impiantit te ndricimit).
 - Shoqeria operon ne perputhje te plote me normat qe jane ne fuqi, dhe duke qene aktiviet egzistues kryen monitorime te vazhdueshme te tregueseve mjedisor te trysnise ne mjedis.
 - Jane marre masa ne projekt per instalimin dhe respektimin e sinjalistikes e trafikut te cilat do te minimizonin impaktet per aksidente te mundshme.
 - Per te minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, do te limitohen proceset e zhurmshme gjate oreve me te ndjeshme, ndermjet ores 20 e mbremjes deri ne 07⁰⁰ te mengjesit.
 - Do te respektohen te gjitha kushtet dhe masat ne Lejen e Mjedisit qe do te vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vleresimet e mesiperme, shkarkimet e pritshme ne mjedis jane te uleta dhe nuk perbejne problem serioz per mjedisin. Megjithe perparesite qe ka ky aktivitet, duhet te tregohet kujdes ne menaxhimin dhe mbajtjen nen kontroll te kushteve teknike per te minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

8. INFORMACION PER ALTERNATIVAT E MARRA NE KOSIDERATE PER SA I TAKON PERZGJEDHJES SE VENDODHJES SE PROJEKTIT DHE TEKNOLOGJISE QE DO TE PERDORET.

Kjo Shoqeri e ka filluar aktivitetin e saj ne vitin 2013.

Objekti furnizohet me energji elektrike sipas kontrates se lidhur me OSHEE.

Nje gjenerator me fuqi 120 Kw eshte disponibel per rastet e nderprerjes se energjise nga rrjeti elektrik.

Uji i nevojshem sigurohet nga njeti i ujesjellsit te qytetit.

Instalimet elektrike dhe ndricimi jane realizuar sipas standarteve bashkekohore duke lejuar nje funksionim optimal te procesit ne teresi, dhe mjaft komod dhe per punonjesit.

Makinerite, zgjidhja dhe vendosja brenda hapësirës është projektuar mjaft kompakte duke lejuar nje zhvillim funksional te aktivitetit.

Teknologjia eshte bashkekohore si per kryerjen e procesit teknologjik ashtu edhe per treguesit e mbrojtjes se mjedisit sipas standarteve te Komunitetit Europian.

Funksionimi i tyre jepet ne menyre te detajuar ne pershkrimin e procesit teknologjik.

Vendodhja e objektit favorizohet nga nje infrastrukture e gatshme dhe lidhet me rrugen automobilistike, si per transportimin e lendeve te para ashtu dhe per shperndrujen e produktit te gatshem.

Per percaktimin e vend vendosjes se projektit jane bere studime dhe matje paraprake nga vete Shoqeria, kushtet klimatike, dhe tregues te tjere te nevojshem.

Zhvilluesi "**OREL CONSTRUCTION " Sh.p.k.** ne rolin edhe te Subjektit qe do bej permiresim te veprimtarise se vet me vendqendrim te veprimtarise ne **Vrrin,Durres.**

Zgjidhja optimale e projektit te siguron sherbim me teknologji e me sigurim teknik.

Ane pozitive e ketij projekti eshte se, rreth tij nuk ka ambiente banimi, familjare por megjithate projekti do ta zhvilloj aktivitetin duke u mbeshtetur ne legjislacionin e sotem te Republikes se Shqiperise per mbrojtjen e Mjedisit. Perparesi ne kete Projekt do ti jepet mbrojtjes se mjedisit nga ndotja. Per te siguruar nje mjedis te paster e pa problem per personelin e sherbimit si edhe per objekte afer aktivitetit, eshte parashikuar nje sistem kanalizimesh, tubacionesh te cilat ne bashkeveprim do te orientojne ujerat natyrale dhe ujerat e shkarkimit ne separatorete perkates.

9. TË DHËNAT PËR PËRDORIMIN E LËNDËVE TË PARA GJATË FUNKSIONIMIT, PËRFSHIRË SASITË E UJIT TË NEVOJSHËM, TË ENERGISË, LËNDËVE DJEGËSE DHE MËNYRËN E SIGURIMIT TË TYRE.

Gjatë funksionimit të projektit, do të nevojitet uji, energjia elektrike, uje, lende djegese si dhe produkte të konsumit të përditshëm.

Uji që nevojitet për zbatimin e këtij projekti është marre nga rrjeti kryesor nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila është caktuar nga Ndërmarrja e Ujësjellësit që e ka në përdorim linjën e Ujësjellësit. Lidhjet me rrjetin kryesor dhe kostot përkatëse në lidhje me furnizimin me ujë do të paguhet nga Shoqëria.

Furnizimi me energji elektrike

Energjia Elektrike që nevojitet do të merret nga Rrjeti kryesor elektrik nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila do të caktohet nga filiali i OSHEE që e ka në përdorim linjën elektrike dhe do të jepet në përdorim me anë të kontratës përkatëse.

Shkarkimet e ujërave do të lidhen me sistemin ekzistues të kanalizimeve të zonës.

Lenda djegese do të sigurohet nga pika e karburantit me e afert me aktivitetin.

10. INFORMACION MBI NDIKIMET NE MJEDIS TE PROJEKTIT

10.1 Informacion mbi shkarkimet ne mjedis

Shkarkimet në mjedis gjatë fazës së funksionimit të këtij aktiviteti do të jenë minimale. Do të jenë kryesisht pluhurat nga lëvizja e automjeteve dhe zhurmat teknologjike të pajisjeve në mjediset e punës. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje të ngurta të rrezikshme. Mbetjet e gjeneruara janë vetëm mbetjet nga konsumi i përditshëm i puntorëve. Të gjitha mbetjet e grumbulluara do të dërgohen në subjektet e licensuara për trajtimin e tyre dhe të asgjësimit të tyre.

10.2 Ndikimet negative

Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedis

Mjedisi është gjithmonë i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jete i ndryshem, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtpërdrejtë, të tërthortë, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në tërësi.

Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në njërin prej

fazave kryesore; faza e operimit, pasi aktiviteti është ekzistues dhe ndikimi në mjedis do të jetë vetëm gjatë ushtrimit të aktivitetit. Nuk marrin në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky aktivitet do vazhdojë të jetë i tillë dhe pas shumë kohësh.

Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë.

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme në kërkesën për Leje Mjedisit Tipi B. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nënprojektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

10.3 Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me aktivitetin gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

10.4 Matrica e ndikimeve të mundshme në mjedis nga zbatimi i projektit.

Në tabelat e mëposhtme janë identifikuar ndikimet e mundshme në mjedis të projektit sipas fazave të zbatimit të tij.

Faza operationale			
Nr.	Receptori Mjedisor	Operacioni dhe pasoja në mjedis	Ndikimi i mundshëm
1	Cilësia e ajrit	Emetim gazesh nga automjetet dhe pluhuri për shkak të qarkullimit të tyre.	Ndikim mesatar në cilësinë e ajrit. Mund të kontrollohet dhe shmangët me masat e duhura të menaxhimit.
2	Zhurmë	Zhurmë e gjeneruar nga lëvizjet e mjeteve (makina) dhe pajisjeve në aktivitet.	Ndikimi do të jetë normal.
3	Cilësia e ujërave	Rrjedhjet aksidentale nga automjetet	Ndikim i ulët i cili mund të kontrollohet dhe shmangët me masat e duhura të menaxhimit.
4	Toka	Rrjedhjet aksidentale nga automjetet	Sheshet e qëndrimit të automjeteve dhe e ushtrimit të aktivitetit të tersi janë të shtruar dhe të pajisura me sistem drenazhimi, mundësia për depërtim në tokë pothuajse nuk ekziston.

5	Mjedisi socio-ekonomik	Mundësi të mira punësimi. Ofrimi i shërbimeve me cilësi të lartë për qytetarët. Gjenerim të ardhurash nga aktivitetet shtesë.	Ndikimi socio – ekonomik është përgjithësisht pozitiv.
6	Mbetjet	Aktiviteti njerëzor i punonjesve Si dhe nga aktiviteti	Ndikim i ulët pasi këto mbetje grumbullohen në koshat që janë vendosur në ambientet e aktivitetit Grumbullimi dhe menaxhimi nga subjekte të licencuara për trajtimin e tyre.
7	Trafiku	Do të jetë në intervale kohore	Ndikim në rritjen e trafikut të zonës ku ushtrohet aktiviteti.

10.5 Emetimet e zhurmave dhe gazeve të makinave të transportit në mjedis

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjatë aktivitetit, duhet theksuar se ky ndikim është i minimizuar. Ndërkohë Udhëzimi nr.8 datë 27.11.2007 “Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara”, përcakton vlerat e lejuara të zhurmës si në tabelën e mëposhtme. Nivelet kufi të zhurmës në mjedise të caktuara.

Mjedisi	Efekti kritik në shëndet	LAeq (dBA)	Koha bazë (orë)	LAmx Fast (dB)
Zona banimi				
Jashtë banese	Bezdi (shqetësim) serioze gjatë ditës dhe mbrëmjes	55	16	-
	Bezdi (shqetësim) i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	50	16	-
Në brendësi të banesave	Kuptueshmëri e bisedës dhe (bezdi) shqetësim i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	35	16	-
Në brendësi të dhomës së fjetjes	Prishja e gjumit natën	30	8	-
Jashtë dhomës së fjetjes	Prishje e gjumit, dritare e hapur (vlera nga jashtë)	45	8	-

Zona me aktivitetet social-ekonomik				
Zona industriale, tregtare, Qarkullimi trafiku (mjedis i jashtëm dhe i brendshëm)	Dëmtim dëgjimi	70	24	110
Mjedis urban				
Mjedise publike, të jashtme apo të brendshme	Dëmtim dëgjimi	85	1	110

10.6 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve

Toka /Përdorimi i Tokës

Kryerja e aktivitetit brënda sipërfaqes së kërkuar për zhvillimin e aktivitetit.

Rrespektimi i kushteve teknike dhe standarteve.

Cilësia e ajrit /Rritje e emetimeve ne ajer nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim---shkarkimit

Mirëmbajtja e instalimeve dhe mjeteve të transportit sipas kapacitetit mbajtës.

Mjete me kolaudim optimal. Plan veprimi në rast rrjedhjesh.

Përdorimi eficient i mjeteve motorrike.

Përdorim i karburanti cilësor.

Pastrim periodik i sipërfaqes së aktivitetit dhe mjeteve të punës.

Sistemi i drenazhimit

Mirëmbajtja e sistemit të drenazhimit të ujrave të shiut nga pastrimi përgjatë gjithë gjatësisë së sipërfaqes së aktivitetit,

Mbetjet/Shtim i mbetjeve industriale dhe urbane nga aktiviteti human i punonjësve që do të operojnë në aktivitet.

Vendosja e kontenierëve në brendësi dhe jashtë objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendeponitimin më të afërt të caktuar nga njësia vendore.

Zhurmat/Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve

Përdorimi i mjeteve të kolauduara.

Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit).

Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjate orareve të përshtatshme.

Trafiku Rrugor/Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve.

Lëvizshmeria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut.

Mjetet e transportit do te levizin brenda normave te lejuara te shpejtesise, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

11. PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit në ruajtjen/magazinin, tregetim, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat, etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth, me qëllim kryesor “Mbrojtjen e Mjedisit”, reduktimin e sasisë së emetuar të PM10, CO2, NOx, Sox në atmosfere, përdorimin e energjisë në mënyrë eficiente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës, Subjekti “**OREL CONSTRUCTION**” Sh.p.k, ka hartuar “Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknike të Punës”, sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme:

11.1 Masat e nevojshme për zbutjen e ndikimeve

Masat kryesore të propozuara në Planin e Menaxhimit të Mjedisit duhet të adresojnë zgjidhjet më optimale për minimizimin e ndikimeve të identifikuara negative në mjedis.

Këto masa duhet të synojnë:

- Kontrollin dhe mbajtjen e ndikimeve brenda zonës së Aktivitetit;
- Shmangien e efekteve negative në shëndet dhe mjedis.

Zbatimi me korrektësi i këtyre masave do të bëhet i mundur nga përdorimi i teknikave të mëposhtme:

- Piketimi i saktë i sipërfaqes ku zhvillohet aktiviteti, si dhe kufizimi i veprimtarisë vetëm brenda saj;
- Plan -- organizimi në mënyrë që të mos impaktohen sipërfaqet jashtë ndërhyrjes;
- Kontrolli i mbetjeve të objektit;
- Hapja e kanaleve të nevojshëm perimetral për kullimin drejtimin e ujrave të shiut, me qëllim shmangien e ndotjes në ujëra;
- Kontrolli i pluhurave nëpërmjet lagies së zonës;
- Kontrolli teknik i automjeteve për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.

11.2 Masat zbutëse në fazën operacionale

Per evidentimin e ndotjes nga aktiviteti do te merren masa.

11.3 Menxhimi i mbetje

- Mbetjet jo te rrezikeshme do te vecohen nga komponentet e pastera dhe do te grumbullohen per nje depozitim dhe riciklim te mundshem.
- Mbetjet e rrezikeshme ne te cilat do te bejne pjese ato vajore, Vajra rrjedhese, detergjente etj, do te depozitohen ne nje kontenier te caktuar per grumbullimin e ketyre mbetjeve.
- Gjenerimi i zhurmave eshte brenda normave te lejuara dhe nuk do te kete shqetesim per banoret perreth. Eshte parashikuar edhe zona e ngadalesimit te mjetit perpara se mjetet te hyjne ne aktivitet cka minimizon edhe nivelin e zhurmave.
- Kryhet pastrimi periodik i ambjenteve te punes ne aktivitet.
- Transporti i mbeturinave behet ne oret me trafik te pakesuar.

11.6 Minimizimi i ndotjes se ajrit

- Subjekti gjate kohes me temperature te larte e lage mjedisin perreth me ujin e pusit qe eshte hapur per kete qellim perreth nje deri dy here ne dite per te reduktuar çlirimet e pluhurave nga levizja e mjeteve.
- Ndotja e ajrit eshte ne nivele teper te ulta, vetem i pluhurave qe krijohen nga mjetet qe futen ne territorin e aktivitetit.
- Ndotja e ajrit eshte ne nivele teper te ulta vetem nga gazrat qe dalin nga skapamentot e makinave gjate hyrjes e daljes ne **aktivitet**.

11.7 Zgjidhja e problemit te zjarrit nga shkarkesat elektrike

- Te gjitha makinerite dhe paisjet jane te tokezuara.
- Per te gjithë sistemin e linjave lidhja elektrike e vazhdueshme do te jete me ane te urave.

11.8 Mbrojtja nga Zjarri

Subjekti **“OREL CONSTRUCTION ” Sh.p.k** per ushtrimin e ketij aktivitet ka marre te gjitha masat e dukura ne baze te kushteve te parandalimit dhe mbrojtjes kundra zjarrit (PMKZ) per nje funksionim normal dhe pa avari te paisjeve te ndryshme ne teresi.

Paisjet e mbrojtjes kundra zjarrit per kete objekt jane te nje rendesie te vecante, dhe jane te domosdoshme si nje pike themelore e funksionimit te tij. Subjekti eshte i pajisur me nje Akt---Teknik te PMNZSH ku jane parashikuar te gjitha masat qe duhen te nderrmerren ne raste te jashtezakonshme, te parandalimit te zjarrit dhe menaxhimit te situates se rrezikut te zjarrit ne raste te vecanta.

Ne zbatimin e germs b, te Nenit 34 te Ligjit Nr.8796 date 05.04.2001 “Per Mbrojtjen nga Zjarri dhe Shpetimin”, Shoqeria ka marre masat e nevojshme per mbrojtjen ne raste rreziku renie zjarri.

Per mbrojtjen nga Zjarri ne Subjekt jane marre masat e meposhteme:

- Ka fikse zjarri me shkume dhe pluhur.
- Ka rregullore te brendeshme te PMNZSH-se.
- Personeli eshte i instruktuar me rregullat e PMNZSH-se.
- Automjeti Zjarrfikes afrohet nga te tre anet e objektit.
- Jane vendosur bombola zjarrfikese ne ambjentet e punes.
- Ne menyre periodike behet kontrolli i paisjeve dhe i mjeteve te MNZ si dhe behet kualidimi i tyre ne menyre qe te parandalohet rreziqet e mundeshme.
- Jane vendosur tabela per mbrojtjen nga zjarri, si dhe per perdorimin e zjarrshuarsve ne rast aksidente nga zjarri ne piken e karburantit.
- Per tu mbrojtur nga ndonje zjarri i mundshem qe mund te bjere jane ruajtur largesite mbrojtese ndaj zjarrit duke ruajtur largesine e godines dhe objekteve perreth.
- Jane lene distancat e percaktuara per rruge kalim te automjeteve, zjarrefiksive.

Ky subjekt ushtron prej vitesh aktivitetin konform te gjitha ligjeve dhe dispoitave ligjore qe kane te bejne me ushtrimin e ketyre aktiviteteve. Gjate kesaj periudhe ky subjekt ka zbatuar me korrektesi te gjitha dispozitat ligjore, kushtet teknike te punes, duke krijuar edhe nje mjedis bashkekohor per kete lloj aktiviteti.

11.9 Masat per mbrojtjen e mjedisit

Masat per mbrojtjen e mjedisit qe jane marre nga ana e subjektit jane:

- Rregullimi, sistemimi dhe rrethimi i territorit.
- Instalimi i sistemit te ndarjes se ujrave te kanaleve te grumbulluara nga kanalet siperfaqesore te objektit.
- Jane bere kanalizimet e brendeshme te objektit te lidhura me tubacionin kryesor qe shkarkohet ne kanalin prane objektit.
- Ujerat sanitare jane lidhur me rrjetin e kanalizimeve te kesaj zone.
- Ne kanalizimin e zones derdhen vetem ujerat e shiut.
- Mbetjet e ngurta jo te rrezikeshme qe do te krijohen do te grumbullohen dhe periodikisht nga stafi i punes do te perfundojne ne kontenieret e zones e me pas me ane te sherbimit te transportit te mbetjeve qe do te shkojne ne landfillin e zones.
- Projekti perputhet me Planin e Pergjithshem Vendor te Bashkise miratuar nga KKT, ku ky objekt eshte i ndertuar me leje ndertimi te miratuar.

11.10 Masat Parandaluese

- Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë proceseve të ndryshme në aktivitet.
- Minimizimi dhe evidentimi i zhurmave të mundshme.
- Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së sajë në rast avarie të mundshme.
- Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- Tokëzimi dhe rrufe pritëse, në të gjithë instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- Mbajtja gjithmone fikur e automjeteve kur nuk është e nevojshme përdorimi i tyre dhe ruajtja e distancës së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit;
- Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës,
- Lyerja e ambientit të punës (zyra, magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundër ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike të larjes dhe të shiut, si dhe mirëmbajtja e pemëve.
- Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit
- Monitorimi periodik i parametrevë mjedisore dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

11.11 Masat Kontrolluese

- Pastrimi i ambjentëve ku zhvillohet aktiviteti.
- Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike dhe ujrave të shiut përgjatë perimetrit nën administrimin e Shoqërisë ku zhvillohet aktiviteti.
- Vëzhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshëm i të gjithë makinerive dhe pajisjeve.
- Monitorimi periodik i parametrevë mjedisore dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.
- Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përbalimit të emergjencave të ndryshme.

11.12 Masat Nderhyrese

- Riparimi i menjehershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjehershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit.
- Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/makinerive nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.
- Kapja, asgjesimi i menjehershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjehershëm i ambientit të punës me detërgjentë të posaçëm, që mund të gjenerohen nga veprimtaria dhe automjetet që kryejnë këtë shërbim.
- Zëvendësimi i menjehershëm të pjesëve të pajisjeve/ makinerive dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- Riparimi i menjehershëm i teknologjisë dhe automjeteve, në raste avarie të mundshme apo dëmtim të instalimeve.
- Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- Njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme.
- Pajisja e zones së aktivitetit me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- Njoftimi i menjehershëm i automjeteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca, etj).
- Teritori ku ndodhet aktiviteti mbahet paster por dhe ne rast se do te kete ndotje e mjedisit ose demtim te tije do te marre masa per rehabilitimin e tij si ne gjendjen e meparshme.

11.13 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.

- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Është detyrë e zhvilluesve te aktivitetit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eleminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Përcaktimi i vend---parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyre periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve te transferimit të mbetjeve
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjieno---Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të ambalazheve, letra---kartona,si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selective sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjetëruara. Mjedis i gjëlberuar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro---mjedisore të nevojshme.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjetëruara. Mjedis i gjëlberuar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro---mjedisore të nevojshme.
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksive, etj.
- Eshte ndertuar sistemi i drenazhimit te ujrave teknologjike dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në instalimin per ruajtjen/magazininin transferimin e mbetjeve.

12. PROGRAMI MONITORIMIT

12.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

12.2 Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit të aktivitetit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku zhvillohet aktiviteti dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

12.3 Plani i monitorimit

Me qenë se kemi të bëjmë me instalime për ngarkim – shkarkim në mase të madhe nevojitet një monitorim i vazhdueshëm, jo vetëm në sheshin e transferimit por dhe në një zonë mbi 50 m për rreth sheshit ku do të zhvillohet aktiviteti.

Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- Monitorimi i parametrave tektin të instalimit.
- Monitorimi i zonës së mundëshme të gjenerimit te aromave gjate zhvillimit te veprimtarise
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve te gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.
- Monitorimi i shkarkimit të ujrave të ndotura ne sipërfaqen e aktivitetit

12.4 Plani i monitorimit te ndikimit ne mjedis.

Do te kryhet monitorimi i pluhurave, i zhurmës cilesise se ujrave megjithëse ne kemi thënë më lart që janë minimale.

Pra monitorimi do të konsistojë në matjen e parashikuar të indikatorëve mjedisor.

- Ne Subjekt respektohen standardet e normativat per nivelin e zhurmave te lejuar ditën, per vete llojin e aktivitetit qe kjo zhurme mund te krijohet nga aktiviteti dhe ne raste te rralla, vetem gjate ndezjes se gjeneratorit.
- Brenda teritorit te aktivitetit relativisht mund te kete zhurme qe mund te ndikojne vetem ne shendetin e punonjesve, por jo ne ambientin perreth per aktivitetet e tjera apo per banoret perreth.
- Ambienti ku ushtrohet aktiviteti eshte i sheshte dhe i projektuar mire, nuk ka rritje te nivelit te zhurmave dhe nuk ndikon ne shendetin e punonjesve.
- Do te behet menaxhim me i mire i instalimeve dhe paisjeve per te mos pasur ndotje akustike dhe ndotje termike jashte normave te lejuara.
- Zhurma eshte nje tingull i padeshiruar, dhe sidomos gjate punes, por qe nuk i kemi kaluar ato te normave te lejuara per punen ditën, deri tani nuk kemi pasur ankesa nga individe apo subjekte prane aktivitetit tone qe ti kemi shqetesuar per zhurme, megjithate jemi te hapur per te pritur çdo ankese te ketij lloji apo tjeter.

Të dhënat që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e korigjimeve të nevojshme.

Në monitorimin e sipërfaqeve të mbjella të pemëve dhe bimëve të mbjella, ecurinë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre.

Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zevëndësimin me fidanë të rinj.

Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjelle do të vazhdoje për një periudhe 4 vjecare kohë gjatë së cilës bimët kanë marrë një zhvillim të konsiderushëm dhe nuk kanë nevojë për shërbim.

Planet e sigurisë dhe të menaxhimit të katastrofave hipotetike

- Plani i evakuimit të njerëzve në raste alarmi (emergjence),
- Procedurat e sigurimit në punë apo rregullat e sigurimit teknik,
- Procedurat e mjekimit dhe të ndihmës së shpejtë në raste aksidentesh në punë,
- Emrat e personave të kontaktit dhe numrat e tyre të telefonit,
- Procedurat e nënshtrimit apo fikjes së zjarrit,
- Plani i sigurisë së rrjedhjeve të mundshme të naftës apo lubrifikantëve,

Shoqëria **“OREL CONSTRUCTION ” Sh.p.k** ka realizuar nje program te monitorimit nga specialiste qe do te marrin ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis.

Ne aktivitet duhet te jene ne gjendje gadishmerie prozhektoret dhe mjete te fuqishme ndricimi,mjetet e fikjes se zjarrit,uniformat anti-zjarr per personelin,i cili duhet te kete bere trajnimin e nevojshem per te tilla raste per te vepruar me shpejtesi dhe korrektesi.

Per sa me siper eshte e mundur qe te perzgjidhen per tu monituruarnga vete investitori ata elemente qe realisht mund te identifikohen, maten, regjistrohen dhe pastaj komunikohen ne Instancat Shteterore.

13. INFORMACIONIN PËR LEJET, AUTORIZIMET DHE LIÇENSAT E NEVOJSHME PËR PROJEKTIN, NË PËRPUTHJE ME PËRCAKTIMET E BËRA NË LEGJISLACIONIN NË FUQI, SI DHE INSTITUCIONET KOMPETENTE PËR LEJIMIN / AUTORIZIMIN/ LIÇENSIMIN E PROJEKTIT.

Shoqeria **“OREL CONSTRUCTION ” Sh.p.k.** me administrator z. **Juxhina Rrodhe** eshte i regjistruar ne QKR me date 17.04.2019, dhe eshte pajisur me çertifikaten e regjistrimit si person juridik, me numer **NIPT L 91617504 D**, si dhe ka dokumentacionin e kontratave qe ka lidhur per furnizimin me uje dhe energji elektrike.ku midis veprimtarive te tjera ka dhe **Prodhimin I makinerive dhe paisjeve prej hekuri .**

Subjekti do ndjek te gjitha procedurat ligjore per tu pajisur me lejet perkatese per funksionimin konform te gjitha rregullave te ketij projekti.

Nisur nga sa u paraqit me lart dhe ne dokumentacionin perkates shoqerues, perfundimisht mund te themi se projekti i Subjektit "OREL CONSTRUCTION " Sh.p.k. per piken ID 10.1 Prodhim i makinerive dhe pajisjeve nqs nuk jane permendur diku tjeter ne kete shtojce. ne Vrrin,Njesia Administrative Rrashbull,Durres me administrator z.Juxhina Rrodhenuk do te sjelle pasoja negative per mjedisin e zones.

Si perfundim mund te themi se projekti konsiderohet i pershtatshem dhe i pranueshem ne zonen e zgjedhur nga investitori, pa krijuar probleme mjedisore per zonen perreth.

Hartoi materialin
STUDIO MJEDISORE
"DEA PROJEKT"Sh.p.k.
Eksperti i Vlersimit e Auditimit Mjedisor

ARJAN BALA

Çertifikuar nga Ministria e Mjedisit
Nr. 11594 Prot, Nr. identifikus 197, date 10.12.2014



Nr. 11594 Prot.

Tiranë, më 10.12 2014

Nr. identifikues 197

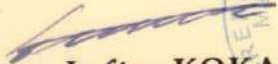
ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr. 122, datë 17.02.2011 Për një ndryshim në Vendimin Nr. 1124, datë 30.7.2008, të Këshillit të Ministrave, "Për miratimin e rregullave, të procedurave dhe kriterëve për pajisjen me certifikatën e specialistit, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor":

Z. ARJAN BALA

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI


Lefter KOKA





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
 MINISTRIA E FINANCAVE DHE EKONOMISË
 QENDRA KOMBËTARE E BIZNESIT

LICENCË

LN-4030-11-2017	NTUS/NIPT: L72115007S
D.E.A. PROJEKT	
Adresa Tirane TIRANE Tirane Adresa: Njesia Administrative nr 7, Rruga e "Kavajes", zona kadastrale 8250, nr. pasurje 1/992+3-N4	
Kodi III.2.A	Kodi tjetër
Data e lëshimit 2017-11-02	Afati i vlefshmërisë Pa afat
Kategoria Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis	
Nenkatëgoria Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis	
Veprimtari specifike Ndikim në mjedis, Auditim mjedisor	
Specialiteti	

Emërtimi përshkrues i veprimtarisë Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis (Auditim mjedisor dhe Vlerësimi i ndikimit në mjedis).
Kufizime specifike Licenca ushrohet sipas kufizimeve në legjislacionin në fuqi
Detyrime specifike Licenca ushrohet sipas detyrimeve në legjislacionin në fuqi
Vendi i kryerjes së veprimtarisë Në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë.
Nënshtetësi i sportelit



Vilozur elektronikisht nga Qendra Kombehtarë e Biznesit
 Data: 2020/05/21 14:54:57 +02:00
 L72115007S20200521145442294000

Shënim : Ky dokument është gjeneruar dhe vilozur me anë të një procedurë automatike nga një sistem elektronik (Qendra Kombehtarë e Biznesit)