



Permbledhje joteknike e aktiviteteve

“Riparim dhe mirembajtje e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motociletave, nqs nuk jane permendur diku tjeter ne kete shtojce”

ID. 10.4 Riparim dhe mirembajtje e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motocikletave, nqs nuk jane permendur diku tjeter ne kete shtojce



Subjekti: “Auto Art Service ” sh.p.k.

Hartoi: “EKO- STUDIO- PROJEKT” sh.p.k

Administrator: Shkelzen MADANI



Tirane, 2022



PERMBAJTJA

- ✚ Hyrje**
- ✚ Baza ligjore**
- ✚ Metodika e vleresimit te mjedisit**
- ✚ Objektivat dhe qellimi i VNM-se**

- 1. PERSHKRIMI I AKTIVITETIT**
- 2. PERSHKRIMI I RAJONIT KU DO ZHVILLOHET AKTIVITETI**
- 3. VLERESIMI I NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS**
- 4. MASAT PER ELEMENIMIN/ZVOGELIMIN E NDIKIMEVE**
- 5. KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME**



HYRJE

Aktiviteti njerezor qe zhvillohet ne çdo aspekt te vetin, perveç dobeseve ne menyre tepashmangshme krijon dhe “produkte” qe ne perfundim mund te sjellin probleme per zhvillimin e qendrueshem te mjedisit. Pavaresisht nga vlerat dhe volumet edhe ne Shqiperi keto probleme vrojtohen dhe shoqeria e shteti kane synuar dhe vazhdojne te organizojne dhe orientojne kete proces. Ndotja e mjedisit nenkupton shkarkimet e cdo lloj mbetje nga pjese te materialeve te ndryshme ne uje , toke, ajer e cila shkakton ose mund te shkaktoje probleme mjedisore te perkoheshme ose te perhershme ne balancen ekologjike te tokes. Se bashku me zhvillimin e madh qeeshtebere ne industri te ndryshme ne menyre te ngjashme me te njejten shpejtesi eshte rritur edhe sasia e mbetjeve nga perdorimi i te mirave materiale. Mbetjet industriale dhe ato urbane te patrajtuara , emetimet e gazeve te demshem ne atmosfere, perdorimi i kimikateve te reja pa marre parasysh demet qe mund ti sjellin mjedisit kane sjelle problemet mjedisore me te cilat ne perballemi ne ditet e sotme. Materiali qe paraqitet trajton ndikimet ne mjedisin fizik dhe human te aktivitetit:

BAZA LIGJORE

Relacioni u pergatit ne zbatim te akteve ligjore dhe nenligjore Mjedisore:

- *Ligji Nr.10 431, date 09.06.2011 “ Per Mbrojtjen e Mjedisit”*
- *Ligji nr. 10 448 date 14.07.2011 « Per Lejet e Mjedisit »*
- *Ligji nr.10 440 date 07.07.2011 « Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis »*
- *Urdhrin e ministrit nr. 146 dt. 8.5.2007 ”Per miratimin e listes sekuqeteflores dhe faunes”*
- *Udhezimin nr 8 dt. 27.11.2007 “Per nivelinkufi tezhurmave nemjedise te caktuara”*
- *Ligji nr. 9010 dt. 13.02.2003 “Per administrimin mjedisor te mbetjeve te ngurta”*
- *Ligji nr. 8897 dt. 16.05.2002 “Per mbrojtjen e ajrit nga ndotja”*
- *Ligji nr. 10 463 date 22.09.2011 “Per menaxhimin e integruar te mbetjeve”*
- *Vendim nr.805 date 4.12.2003 « Per miratimin e listes se veprimtarive qe ndikojne ne mjedis per te cilat kerkohet leje mjedisore »*
- *Ligj nr. 8094 date 21.03.1996 « Per largimin publik te mbeturinave »*
- *Udhezim nr.1 date 03.03.2009 « Per detyrat e organeve mjedisore per te siguruar pjese marrjen e publikut dhe te OJF-ve mjedisore ne procesin e vleresimit te ndikimit nemjedis »*
- *Udhezim nr.3 date 19.11.2009 ‘Per metodologjine e raportit te VNM’*
- *VKM nr.419 date 25.6.2014 « Per miratimin e kerkesave te posacme per shqyrtimin e kerkesave per lejemjedisit tetipave A,Bdhe C per transferimin e lejeve nga nje subjekt te tjetri, te kushteve per lejet respektive te mjedisit si dhe rregullave te hollesishme per shqyrtimin e tyre nga autori te te kompetente deri ne leshimin e ketyre lejeve nga QKL-ja ».*
- *Vendim Nr.13, date 04.01.2013” Per miratimin e rregullave, te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis”.*



1. PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

Auto Art Service shpk nder te tjera kryen aktivitetet e sherbimit si me meposhte:

Servis per riparim mekanik dhe karrocerie te mjeteve dhe automjeteve ne oficine mekanike, mirembajtje, riparim shasie dhe kolaudim ne pergjithesi duke perfshire aktivitetin e elektroautit, te llamarinistit dhe te gomistit.

Ambientet ku zhvillohet aktiviteti.

Aktiviteti i kompanise, me vendndodhje ne Rrugen “Prush”, Vaqarr, Tirane, organizohet ne ambiente funksionale moderne te zhvilluara ne Njesine Administrative Vaqarr, Tirane. Ndertesa eshte 1kat servis makinash (500m²) dhe magazinim me nje kat parkim nen toke (800m²).



Koordinatat ne systemin ALBANIAN 1986/GK4

X	Y
4395419.75	4575985.18
4395440.29	4575957.49
4395429.50	4575944.46
4395407.82	4575970.82

Kompleksi i servisit perbehet nga:

Urat ngritese 8 te tilla

Furra per servisin e bojës



Pajisje te tjera te nevojshme per kryerjen e sherbimit te servisit te makinave.

- Kompresor.
- Arme llak.
- Grup çelesash dhe kaçavidash (per heqjen dhe riinstalimin e bashkengjitjeve).
- Kruese.
- Thike stuko.
- Furçe.
- Dalte.

Lenda e pare e konsumueshme:

- Detergjent.
- Fryma e Bardhe.
- Stuko.
- Boje me baze dylienti.
- Leter zmerile.
- Shirit maskues.
- Lecke.

Infrastruktura

- Rrjeti i furnizimit me energji elektrike
- Fikset k/zjarrit
- Rrjeti i furnizimit me uje
- Sistemi i shkarkimit te te ujrave larese dhe ujrave te zeza dhe ambientet e tualetit (wc)
- Venddepozitimet e mbetjeve si vajra, filtra etj (qe dalin nga proceset)

Me poshte jane detajuar te gjithë sherbimet ne repartin e servisit.

A. Sherbim i lyerjes se makinave:

1. Pergatitja e makines per lyerje.
2. Stuko.
3. Bluarja
4. Pergatitja dhe lyerja
5. Lustrimi
6. etj.

B. Sherbime xhenerike:

1. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i sistemit te drejtimit.
2. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i perforcuesve te sistemit te drejtimit.
3. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i sistemit te frenimit hidraulik.
4. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i sistemit te frenimit pneumatic.
5. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i frenave te dores.
6. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i friksioneve mekanike.
7. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i friksioneve hidraulike.
8. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i mekanizmave te komandimit te friksioneve.



9. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i kutive manuale te nderrimit te shpejtesise.
10. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i kutive automatike te nderrimit te shpejtesise.
11. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i mekanizmave te komandimit te kutive te nderrimit te shpejtesise.
12. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i transmisioneve kardanike.
13. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i transmisioneve kryesore.
14. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i diferencialeve.
15. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i gjysemboshteve.
16. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i askseve te mjeteve te transportit.
17. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i vareseve te mjeteve te transportit.
18. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i rrotave te mjeteve te transportit.
19. Balancimi dhe regjistrimi i kendeve te rrotave

C. Sherbime Motorrike

1. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i sherbimeve te motorrit periodike
2. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i elemeteve te brendshem te motorrit.
3. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i sistemit te ftohjes se motorrit.
4. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i sistemit te shkarkos se motorrit.
5. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i sistemit thithes te motorrit.
6. Diagnostikimi, mirembajtja dhe riparimi i sistem ftohes se gazrave te rikthyeshme.

D. Sherbime dianostikuese dhe elektrike.

1. Diagnostikimi i problemeveelektronike ne automjete.
2. Diagnostikimi i probleme ne sistemin e ndricimit.
3. Dianostikimi i problemeve ne sitemin e ndezjes.
4. Dianostikimi i problemeve ne siteminufuqise.
5. Dianostikimi i problemeve ne sitemin e injeksionit.
6. Dianostikimi i problemeve ne sitemin e sigurisengaaksidentet ‘AIRBAG’.
7. Dianostikimi i problemeve ne sitemin e siurise ne frenim ‘abs’.
8. Dianostikimi i problemeve ne sitemin e sigurise ndaj vjedhjes.

2. PERSHKRIMI I RAJONIT KU DO ZHVILLOHET AKTIVITETI

Pozita Gjeografike

Tirana ndodhet 110 metra mbi nivelin e detit. Lartësia mesatare e fushës së Tiranës është 521 m, kurse dy malet më të larta rrëz të cilëve shtrihet janë Mali i Dajtitme 1612 m dhe Mali me Gropa me 1828 m. Qyteti gjendet rreth 34 kilometra larg detit Adriatik në perëndim. Nga jugu dhe perëndimi rrethohet nga kodra relativisht të ulta, kurse nga ana veriperëndimore Tirana shtrihet mbi një zonë të rrafshët. Në periferinë veriore kalon lumi i Tiranës. Disa kilometra më tutje nga ana jugore rrjedh lumi i Erzenit. Sipërfaqja e qytetit të Tiranës është rreth 31 km², ndërsa sipërfaqja e gjithë rrethit është 1288 km² dhe përfshin katër qendra: Tiranën, Vorën, Krrabën dhe



Kamzën si dhe 150 fshatra. Qendrën e Tiranës e përshkon përroi i Lanës i cili në grykëderdhje bashkohet me lumin Ishëm.

Kushtet klimatike

Ajri është me lageshti mesatare 60-80%. Persa i perket cilesise se ajrit ai konsiderohet jo shume i ndotur pasi zona nuk është zone industriale që të prodhojë gaze ndotese për ajrin. Ndotja e ajrit vjen vetem nga pluhurat që krijohen nga levizja e automjeteve apo dhe aktivitete të tjera njerëzore. Temperatura mesatare vjetore është 16°C. Sasia mesatare e reshjeve është 1297mm. Lartësia mesatare mbi nivelin e detit 57m.

Tirana ka 331 ditë me diell në vit dhe këto kushtëzohen nga pozicioni gjeografik, vranësirat dhe pozicioni i vendit të matjes. Intensiteti i rrezatimit të drejtpërdrejtë i diellit është më i lartë në muajin Maj, ndërsa më i ulët në Dhjetor. Kurse vlera më e lartë në mesditë është gjatë muajit Korrik. Reshjet në Tirane kryesisht përfaqësohen nga rëniet e shiut, që kapin shifrën 128 –139 ditë reshje në vit. Lagështia mesatare ditore e ajrit është rreth 72%. Tirana ka një thatësi të zgjatur që varion nga 9 deri 11 javë në vite.

Tirana - Temperatura dhe reshjet mesatare mujore

	Janar	Shkurt	Mars	Prill	Maj	Qershor	Korrik	Gusht	Shtator	Tetor	Nëntor	Dhjetor	
Temp. Maks. (°C)	12	12	15	18	23	28	31	31	27	23	17	14	Ø 20,9
Temp. Mini. (°C)	-8	-8	-4	-1	3	6	11	10	5	1	-3	-7	Ø 0,4
Reshje (mm)	135	152	128	117	122	86	32	32	60	105	211	173	Σ 1.353

Era

Është një element shumë i ndryshueshem nga një zonë në një tjetër për shkak të ndikimit të madh që relievi ka mbi të. Megjithatë, duke marrë parasysh kushtet gjeografike të zonës dhe relievit përreth, erërat nuk karakterizohen nga një shpejtesi e madhe . Erërat mbizotëruese janë kryesisht lindore dhe juglindore dhe ndonjëherë ka erëra të nxehta .

Lagështia



Zona ne fjale eshte e karakterizuar nga një nivel relativisht i lartë i lagështisë, me një vlerë vjetore mesatare prej 73%. Vlera më e ulët është vërejtur në korrik me 67% dhe më të lartë në dhjetor me 76%.

Toka/Flora/Fauna

Tokat ne kete zone jane ngjyre hiri, kafe qe shtrihen ne formen e brezave vertikale deri ne lartesite me te medha te zones. Ky ekosistem perfaqesohet nga tokat e mbjella me kultura te ndryshme bujqesore dhe nga druret frutore qe jane mjaft te perhapur ne kete rajon. Toka e zones nuk eshte e kultivueshme dhe nuk perfaqeson siperfaqe te shfrytezueshme si kullote.

3. VLERESIMI I NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

Çdo aktivitet qe zhvillohet shoqerohet me pasoja dhe ndikime ne mjedis, qe jane pjese e atij kompromisi qe shoqeria jone ka zgjedhur per tu zhvilluar. Megjithate e rendesishme eshte qe te kuptohet natyra e ketyre proceseve, forma e shfaqjes se tyre dhe me analitikisht ndikimet e cdo operacioni te kryer.

NDIKIMET NEGATIVE NE MJEDIS

- **Ndikimet ne toke**

Mbetjet e ngurta te krijuara gjate aktivitetit te punes nga personeli grumbullohen ne vende te posacme prane subjektit dhe largohen ne menyre periodike per ne vendet e caktuara. P.sh: kuti kartoni, letra, ambalazhe te ndryshme, qese plastike etj.

- **Ndikimet mbi popullsine**

Zhvillimi i ketij aktiviteti nuk ka ndikime negative mbi popullsine perreth, pervecse zhvillimi i ketij aktiviteti do te sjelle punesimin e disa banoreve perreth duke kontribuar sadopak ne rritjen e mireqenies ne zone perreth.

- **Ndikimet ne cilesine e ajrit**

Shkarkime ne ajer do te kemi vetem nga levizjet e mjeteve te cilat do te vijne per te kryer sherbimet ne ambientet e instalimit. Keto shkarkime do te jene minimale dhe nen norme.

Shkarkime si pasoje e zhvillimit te aktivitetit, gjithashtu edhe shkarkime te rendesishme me karakter ndotes nuk do te kemi.

- **Ndikimet ne uje**

Shkarkimet e ujrave qe vijne si pasoj e veprimtarise se perditshme te punonjesve dhe ujrave shirav, do te shkarkohen ne rrejtin e kanalizimeve te zones. Per rastet aksidentale, eshte ndertuar nje grope septike, ku do behen shkarkimet dhe me pas do te terhiqen nga subjekti i kontraktuar per vajrat e perdorura.

- **Ndikimet nga zhurmat**



Zhurmat qe krijohen jane si rezultat i levizjes se makinave te transportit si dhe gjate zhvillimit te procesve te ndryshme, zhurma te tjera nuk do te kete gjate zhvillimit te aktivitetit.

MASAT PER ELEMENIMIN/ZVOGELIMIN E NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

- Mbetjet e ngurta urbane që do të prodhohen ne objekt të depozitohen në vendet e përcaktuara nga NJ.Q.V, madje jane vendosur koshat qe keto mbetje ti ndaje sipas karakterit te tyre.
- Automjetet e transportit qarkullojne me shpejtesi te ulet te menyre qe te mos krijohen vibrime.
- Ne pjesen e mbetur te siperfaqes se lire operatori ka mbjelle peme per te krijuar nje pamje vizuale te bukur por edhe per te ulur ndikimin ne mjedis dhe pse nga te gjitha gjykimet e bera ato jane ne nivele te ulta dhe totalisht te pranueshme.
- Operatori eshte i kujdeshem ne mirembajtjen e rruges hyrese te subjektit
- Masat per mbrojtjen kunder zjarrit te cilat jane shume te rendesishme dhe jane si me poshte:
 - Pozicionimi i shenjave ne vende te dukshme dhe vendosja e instruksioneve per veprimet qe duhet te kryeje personeli ne rast zjarri.
 - Pozicionimi i shenjave qe paraqesin pozicionet e shuaresve te zjarrit, rruget e largimit dhe daljet e emergjnces
 - Largimin e materialeve te ndezshme nga ambjentet e godines dhe vendosjen e tyre ne vende te sigurta per parandalimin e transmetimit te zjarrit.
 - Mbajtje e lire e rrugeve te largimit
 - Mirembajtje dhe kontroll i vazhdueshem i instalimeve elektrike ne perputhje me rregullat perkatese per instalime te tilla.
 - Duke marre ne konsiderate karakteristikat e nderteses si dhe destinacionin e saj jane perdorur substanca shuaresive si me poshte:
 - Sistem i mbrojtjes me uje me hidtrante te jashtem
 - Sistem i mbrojtjes me uje me hidtrante te brendshem
 - Shuares portable ne te gjitha pozicionet te cilat parashikohen ne projekt.

✚ Mbrojtia nga aksidentet dhe kushtet ne pune

➤ Detyrat e subjektit qe do te zhvilloje aktivitetin:

- Jane punesuar punonjes qe e kane mbushur moshen per pune dhe specialist te profesioneve qe kerkohen.
- Jane punesuar punonjes qe kane eksperience te gjate ne profesion.
- Punonjesit para fillimit te punes dhe gjate saj ne menyre periodike instruktohen per rreziqet ne pune dhe masat e menytrat per parandalimin e tyre.
- Punonjesit pajisen me mjete mbrojtese si dhe uniformat perkatese,
- Do te instruktohen punonjesit ne menyre periodike.

➤ Detyrat e punonjesve:



- Te mos perdore pije alkoolike para fillimit te punes dhe gjate kohes se punes.
- Te kontrolloje gjendjen teknike te pajisjeve ne perdorim para fillimit te punes dhe pasi konstaton gjendjen e rregullt te tyre fillon punen.
- Kur konstaton difekt dhe nuk eshte ne gjendje ta eliminoje ndalon punen dhe ve ne dijene pergjegjesin me te afert.
- Te perdore mjetet individuale te mbrojtjes gjate punes.