

# RAPORTI TEKNIK

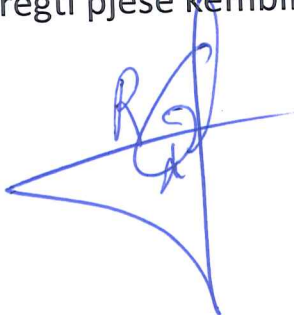
I

## PROJEKTIT TË PROPOZUAR.



Subjekti Fizik "RRAPUSH ÇEREKJA"

Tregti pjesë këmbimi për automjete dhe servis.



TETOR 2022

**Sfond.**

Subjektit Fizik “RRAPUSH ÇEREKJA”, me NIPT L033232021,, është rregjistruar në QKB në 23.09.2010, me fushë të veprimtarisë : *“Tregti pjesë këmbimi për automjete dhe servis. Shërbime karroatrreci, shitjen dhe blerjen e automjeteve të përdorura, dhënien me qera të automjeteve. Mekanik çelsash. Shërbime të errësimit të xhamave të automjeteve”.*

Vendi i ushtrimit të aktivitetit është në adresën Elbasan, ELBASAN, Lagjja Shënkoll, Rruga Thoma Kalefi, zona kadastrale nr.8526, pasuria nr. 642, dhe Elbasan ELBASAN Lagjja Aqif Pasha, Rruga Rinia, zona kadastrale nr.8524, pasuria nr.7/299, kati 1

Vendi i ushtrimit të aktivitetit është në adresën: Elbasan, Cërrik, Lagjja Nr.3, Rruga Rinia, objekt një katësh me Nr. Pasurije 323/21, zona kadastrale 2281.

Ky raport teknik, përgatitet me kërkesën e drejtuesit të këtij subjekti z. Rrapush ÇEREKJA dhe, ka për qëllim të trajtojë aktivitetin kryesor të kësaj veprimtarije, atë të kryerjes së shërbimeve elektro-mekanike të automobilave, aktivitet që është i përfshirë në kërkesat e Ligjit Nr. 60/2014 Për një ndryshim në Ligjin Nr. 10448 datë 14.07.2011 “Për Lejet e Mjedisit”. Shtojca I, për t’u pajisur me Leje Mjedisit Tipi B.

Raporti i paraqitur në vijim synon të japë një informacion të detajuar dhe të besueshëm lidhur me ndikimin në mjedisin e zonës ku punohet dhe më gjerë rreth saj, të projektit të propozuar për zbatimin në:

- Përdorimin e tokës dhe ndikimet në të,
- Ndikimet në florën dhe faunën,
- Ndikimet në ujrat sipërfaqësore dhe ato nëntoksore, burimet e ujit, etj.
- Ndikimet në ajër nga shkarkimet e gazeve të ndryshëm dhe të pluhurit.
- Ndikime në infrastrukturën e zonës.
- Ndotjen akustike.
- Çdo ndikim social-ekonomik të mundshëm.

Pjesë e rëndësishme e këtij raporti është parashikimin dhe përshkrimi i masave zbutese të ndikimeve të identifikuar dhe analizuar të projektit të paraqitur, me qëllim eliminimin ose/apo zvogëlimin e efekteve negative në mjedis nga shkarkimet e identifikuar me synim përmirësimin e cilësisë dhe të qëndrueshmërisë së mjedisit nëpërmjet:

- ❖ Shqyrtimit të alternativave të ndryshme të zbatueshme brenda fushës së veprimtarisë së projektit të paraqitur.
- ❖ Analizës së faktorëve pozitivë dhe të atyre negative me ndikim në mjedis, duke dhënë rekomandimet përkatëse, zbatimi i të cilave bën të mundur reduktimin ose/apo eliminimin e këtyre ndikimeve negative.

Grupi i ekspertëve hartues të këtij raporti kryen mbikëqyrjen e terrenit në të gjithë zonën ku zbatohet projekti i paraqitur, duke vlerësuar zbatueshmërinë e tij. Ato kryen vrojtime të ndryshme edhe ndaj treguesve mjedisor përfshi këtu edhe të biodiversitetit të zonës.

Ato zgjedhën dhe zbatuan metodën e listë–kontrollit, e cila vendos nga njëra anë të gjithë burimet e mundëshme të ndikimeve negative në mjedis dhe nga ana tjetër, bartësit e këtyre ndikimeve si dhe parashikimin e madhësisë së çdo njërit prej ndikimeve të identifikuar.

Pjesë e këtij raporti është përshkrimi i statusit aktual të territorit, korniza ligjore e tij, mjedisi biofizik, gjeologjia dhe hidrogjeologjia e rajonit, etj.

Ekspertët kanë patur parasysh dy tipare të rëndësishëm të impaktit mjedisor:

- a. Shterimin e burimeve.
- b. Ndotje e mbjedisit apo cënimin e treguesve mjedisor të zonës ku zbatohet projekti.

Vlerësimi i ekspertëve përkatës është se kemi të bëjmë me zbatim përgjithësisht korrekt të projekteve të ndërtimit, projekteve të instalimit të linjave teknologjike dhe rrjeteve inxhinjrike, duke treguar një menaxhim të qëndrueshëm të kësaj veprimtarije. Me zhvillim të qëndrueshëm duhet të kuptojmë kontrollin e ndotjes, përdorimin eficient të energjive të përdorura, menaxhimin e mbetjeve teknologjike, parandalimin e aksidenteve mjedisore dhe të atyre në punën e shfrytëzimit të linjës së prodhimit të betoneve etj.

## **I. Instalimi dhe aktivitetet e tij.**

Subjektit Fizik, “RRAPUSH ÇEREKJA”, për një periudhë kohe 12 vjeçare, ushtron aktivitetin në veprimtarinë në kryerjen e shërbimeve elektro-mekanik të automobilëve. Kjo veprimtari zhvillohet në një godinë dy katëshe, pronë e subjektit, në të cilën janë instaluar të gjitha makineritë dhe pajisjet bashkëkohore të një servisi makinash të përdorimit familjar.

Hapësirat e brendëshme si dhe ato të jashtme, brenda territorit në pronësi të subjektit janë organizuar në përshtatje me aktivitetet që zhvillon ky subjekt.

Po kështu janë ndërtuar dhe plotësuar mirë vendet e punës për, shërbimin që ofron/kryen ky subjekt, ambjentet e zyrave, ato hidrosanitare etj. në përshtatje me numrin e fuqisë punëtore,

kohën e punës, ditët e punës në muaj dhe në vit në përputhje me kapacitete prodhuese mujore e vjetore.

a) Vendndodhja e veprimtarisë.

Vendndodhja e servisit, pasqyrohet në planvendosjen, bashkangjitur këtij raporti dhe, bën pjesë në planshetën i përfshirë brenda Hartës EL: U-B



Koordinatat e katër pikave të kontureve kufizuese të këtij trualli janë të pasqyruara mëposhtë:

X1 = 45 51 495.088    X2= 45 51 502.652    X3= 45 51 457.409    X4 = 45 51 444.262  
Y1 = 44 22 905.123    Y2 = 44 22 917.112    Y3 = 44 22 955.099    Y4 = 44 22 941.646

Trualli mbi të cilën zhvillohet kjo veprimtari nuk ka asnjë lloj funksioni apo përdorimi veç atij në shërbim të kësaj veprimtarije. Ky truall, karakterizohet nga një sipërfaqe e pothuajse e çveshur nga bimësia. Në të, nuk ka asnjë element infrastrukture, kjo edhe për faktin se është në afërsi të bregut të majtë të rrjedhës së lumit Shkumbin.

Gjatë viteve të tranzicionit kjo pjesë e bregut të lumit, nga ura e Shkumbinit, në daljen jugore të qytetit të Elbasanit, dhe në një gjatësi prej rreth 1.5 – 2.0 km, ka pësuar ndryshime rrënjësore, duke u shndërruar në një zonë me ndërtime të shumta objektesh banimi, shërbimi dhe tregtimi, të shoqëruar këto me ndërtimin e infrastrukturës inxhinjrike dhe të elementëve të saj.

Objekti gjendet në krahun e djathtë të rrugës automobilistike kombëtare Elbasan –Cërrik. Kjo rrugë është dalja jugore e qytetit të Elbasanit dhe lidh këtë qytet jo vetëm me zonat rurale/fshatrat e tij por edhe me qytetet e Cërrikut, Belshit, Gramshit, Kuçovës, etj. Kjo rrugë u shërben edhe banorëve të zonës për lëvizjen e tyre si dhe të mallrave tregtare dhe produkteve bujqësore. Në afërsi të këtij objekti gjenden godina banimi, shërbimeve tregtare, servis, një fabrikë e prodhimit të tullave për ndërtim, etj. Në këtë zonë gjenden edhe dy pika/stacione të magazinimit dhe tregtimit me pakicë të karburanteve.

Kështu kjo zonë ka filluar të ndryshojë profilin e saj ekonomik, duke kaluar gradualisht nga prodhimet bujqësore në fermat familjare, në fushën e tregtisë dhe të shërbimeve, të linjave të vogla prodhuese, etj.

b) Përshkrimi i Instalimi dhe aktivitetet kryesore të kësaj veprimtarije.

Riparimet mekanike të automjeteve të llojit autovetura të përdorimit familjar, kryhen në një godinë dy katëshe, pronë e investitorit. Godina gjendet në anë të djathtë të rrugës automobilistike Elbasan – Cërrik, në lagjen Shënkoll, të qytetit të Elbasanit. Është një prej rrugëve automobilistike me një fluks të lartë lëvizjeve, duke krijuar mundësi të mira të komunikimit të hapësirave të saj punuese me këtë rrugë.

Subjekti ka bërë investime të rëndësishme, në sistemimin e truallin duke e përshtatur atë për veprimtarinë e që kryen (servisit të autovetura të përdorimit familjar) si dhe në blerjen dhe instalimin e pajisjeve me tregues teknik dhe teknologjikë, që sigurojnë punë cilësore dhe rendiment të lartë.

Në tërësi aktiviteti zhvillohet në ambiente të përshtatëshme për operacionet e punës që zhvillohen në to si dhe duke mos krijuar dëme apo efekte negative të ndryshme në mjedisin ku zhvillohen dhe rreth tij.

Në katin e parë/përdhës kryhet kontrolli i përgjithshëm teknik i mjetit, në prani të pronarit apo drejtuesit të mjetit. Përcaktohet lloji i defektit, mundësitë e riparimit të tij, pjesët e ndërrimit të nevojshme, sasia e parave që duhen paguar, dhe nëse për të gjitha këto, ka një pranim të dy anshëm mjeti i nënshtrohet procesit të riparimit. Një prej ambienteve të kësaj godine është organizuar në formën e një magazine, ku në raftet metalike janë sistemuar pjesë këmbimi të përdorura dhe pjesë këmbimi të reja. Në marrëveshje me klientin këto pjesë mund të ripërdoren në mjetin që riparohet.



Në këtë pikë servisi, kryhet kontrolli teknik dhe riparimi apo sjellja në normalitet e automjeteve të përdorimit familjar dhe mjete transporti të tonazhit të vogël deri në 5 ton. Kontrollat dhe riparimet që kryhen janë kryesisht ato motorrike dhe ato xhenerike.

Punimet xhenerike janë të përqëndruara në kontrollin dhe riparimin e pjesëve apo nyjeve të sistemeve të:

- drejtimit të automjetit, ndërrim të kokave të zbarës, paralelit, etj.
- frenimit si, ndërrim të çepave të frenave, tubove apo të pompës së alkolit, rregjistrim të frenave, etj.
- transmetimit të fuqisë motorrike dhe të kutisë së shpejtësisë. Ndërrim të vajit të tyre, grasatime apo dhe zëvendësim të pjesëve të konsumuara.

Këtu mund të bëhet edhe ndërrim i vajit të motorrit, filtrave të naftës/benzinës, të ajrit të sistemit të kondicionimit të ajrit etj.

Në ambjentet e këtij servisi janë të instaluara pajisje të kohës që shërbejnë për vlerësimin e gjendes teknike të mjetit në përgjithësi si dhe të sistemeve të veçanta. Ndër pajisjet specifike mund të listojmë në vijim:

- Vinxhat me kollona metalike që shërbejnë për ngritjen e mjetit nga toka deri në 2,5 m
- Presë hidraulike deri 10 atm, për vendosjen apo nxjerrjen e gushinëve.
- Trapan bangoje.
- Morseta bangoje të madhësive të ndryshme.
- Motokompresori për ajër të ngjeshur, me anë të të cilit punojnë pajisje për shtërngimin/lirimin e bollonave, dadiçekëve, etj.
- Karrocat - krik me ajër, për ngritjen e pjesëshme të mjetit.

Krahas tyre ka edhe pajisje ngritëse e transportuese, pajisje shtërnguese, trapanë e gurëzmerili dore, sete të ndryshëm çelësash, kaçavidash, darësh e pincash etj.

Është një punë e kufizuar në shërbim të dy apo më shumë mjeteve për shkak të hapsirave punuese në dispozicion, si kryerjes së punës individuale dhe të drejtpërdrejtë të punonjësit përkatës.

Brenda teritorit të objektit, në pjesën hyrëse të tij, është ndërtuar një shesh i sistemuar i cili shërben për parkimin e mjeteve që presin të riparohen dhe/ose presin ti marrin pronarët e tyre.

## **II. Lëndët e para dhe ato ndihmëse, substancat e tjera dhe energjia e përdorur ose e gjeneruar nga instalimi.**

### **2.1. Lëndët e para.**

Në vijim po përshkruajmë disa prej lëndëve të para që përdoren aktualisht apo/dhe mund të përdoren në të ardhmen.

- Pjesë këmbimi për mjete që riparohen.
- Vajra lubrifikanë.
- Filtra ajri, nafte/benzine, vaji, gazi që shërben për kondicionimin e ajrit të gabinës.
- Alkool frenash.

### **2.2 Energjitë.**

Objekti është i lidhur me rrjete inxhinjrike të kësaj zone duke siguruar kështu edhe furnizimin me energjitë e nevojshme për zhvillimin normal të veprimtarisë së tij.

#### **➤ Energjia elektrike.**

Lidhja me rrjetin e furnizimit me energji elektrike është bërë në bazë të kontratës me operatorin e shpërndarjes, të qytetit të Elbasanit. Brenda objektit, pas aparatit matës të sasisë së konsumit të kësaj energjije është instaluar rrjeti i shpërndarjes së rrymës elektrike në pajisjet punuese si dhe në ato të ndriçimit. Ky rrjet është plotësuar me sistemin e tokëzimit dhe të nulifikimit, të cilët sigurojnë mbrojtje të pajisjeve nga mbingarkesat dhe kolpot e tensionit. Kemi një fuqi elektrike të instaluar prej 35 kWh.

#### **➤ Uji.**

Lidhja me rrjetin e ujësjellësit është bërë gjithashtu në bazë të kontratës me subjektin që merret me administrimin e tij. Kjo kontratë shërben edhe për largimin e ujërave “të ndotur”

nëpërmjet rrjetit të shkarkimit të ujërave të zeza të zonës. Në këtë veprimtari konsumohen rreth 3 m<sup>3</sup>/muaj ujë i pijshëm dhe ka rreth 0.06 m<sup>3</sup>/ditë shkarkime ujërash “të ndotur”.

Në vende të dukëshme në hapësirat punuese të objektit janë vendosur disa fikse zjarri me pluhur, me vëllim 6 litra.

### III. Burimet e shkarkimeve nga instalimi.

#### 3.1 Shkarkime të pluhurave dhe të gazeve.

Zhvillimi i aktivitetit të kryerjes së shërbimeve mekanike autmjeteve të përdorimit familjar, shoqërohet me shkarkime në ajër të gazeve. Këto shkarkime janë të përkohëshme dhe të pranishme, sa kohë mjeti është duke punuar në ambjentet e servisit.

Burimi i shkarkimit të këtyre gazeve është puna e automjeteve që vijnë për kontroll dhe riparim si dhe e autmjeteve që largohen, si rezultat i djegies lëndë së lëndës djegëse naftë ose benzinë. Në përbërje të gazeve që shkarkohen janë: bioksidi i sqfurit (SO<sub>2</sub>), monoksid i karbonit (CO), gazi karbonik (CO<sub>2</sub>), oksid i azotit dhe komponime të tjera të tij (NO<sub>x</sub>), përbërës të tjerë të avullueshëm etj.

#### 3.2 Shkarkime të mbetje e ngurta teknologjike.

Gjatë kryerjes së shërbimeve teknike ndaj automjeteve, krijohen mbetje që mund të emërtohen mbetje teknologjike, të tipit të ngurtë.

Në mbetjet e tipit ngurtë përfshihen të gjitha pjesët e këmbimit të dala jashtë përdorimit, që janë metale të hekurit dhe aluminit, etj. Këto mbetje ndahen sipas llojit të lëndës dhe vendosen në kuti metalike apo plastike dhe dërgohen/shiten në subjekte që merren me grumbullimin dhe përpunimin e tyre. Subjekti ka kontratë me një subjekt të liçensuar për mbledhjen dhe transportin e këtyre lloj mbetjesh.

Krahas tyre krijohen edhe mbetjet urbane të cilat përbëhen kryesisht nga ambalazhet prej letre/kartoni, plastika, qelqi, mbetje ushqimore, etj. këto mbetje shkojnë në kazanët e mbetjeve urbane të zonës së banuar. Më tej këto mbetje shkojnë në inceneratorin e Bashkisë Elbasan.

#### 3.3 Shkarkime të mbetjeve të lëngëshme.

Gjatë kryerjes së shërbimeve teknike ndaj automjeteve, krijohen mbetje që mund të emërtohen mbetje teknologjike, të tipit të lëngëta.



Në përbërje të mbetjeve teknologjike të lëngëta përfshihen vajrat dhe graso të dala jashtë përdorimit nga mjetet që riparohen. Vaji dhe graso, të ndara veç e veç nga njeri tjetri futen në fuçi metalike dhe dërgohen/shiten në subjekte që merren me grumbullimin dhe riciklimin e tyre.

Nga zhillimi i këtij procesi prodhimi, nuk krijohen shkarkime të ujërave teknologjike. Gjithsesi kemi shkarkime të ujërave sipërfaqësore gjatë reshjeve të shiut. Ujërat derdhen në rrjetin e kanalizimeve të zonës.

Ujërata e zeza derdhen gjithashtu në rrjetin e kanalizimeve të zonës.

#### 3.4 Shkarkime të zhurmave.

Gjenerimi i zhurmave është gjithashtu një dukuri e përkohëshme e cila është e pranishme gjatë kohës që punojnë automjetet që gjenden në ambjentet e servisit. Intensiteti i këtyre zhurmave nuk pengon në zhvillimin e bisedave normale.

### **IV. Kushtet në vendndodhjen e instalimit dhe rastet e njohura historike të ndotjes.**

#### 4.1. Pozicioni gjeografik.

Objekti ku zhvillohet kjo veprimtari, gjendet në jug të qytetit të Elbasanit, në territorin që administrohet nga Bashkia Elbasan. Është një zonë me një numër të kufizuar shtëpiash banimi por, me një numur të vlersueshëm subjektesh tregtare dhe prodhues. Zona mund të kategorizohet tërësisht me zhvillim social në fushën e shërbimeve me aktivitete të tilla si bare e restorante, pika/stacione të magazinimit dhe të tregtimit me pakicë të karburanteve, servis të makinave të tipeve dhe madhësive të ndryshme, prodhime tullash për ndërtim, etj. Krahas këtij zhvillimi kemi edhe aktivitet të fermave familjare bujqësore, në të cilat kultivohen përgjithësisht bimët e arave, perimet dhe drurët frutorë.

Bashkia Elbasan shtrihet në pjesën qendrore të Shqipërisë. Territori i Bashkisë Elbasan ka përgjithësisht një relief kodrinor-fushor (në pjesën perëndimore dhe qendrore) dhe pjesërisht kodrinor-malor (në verilindje dhe juglindje). Zona fushore ndodhet përgjatë luginave të lumenjve kryesorë, ku sipërfaqen më të madhe e ka ajo e Lumit Shkumbin (fusha e Elbasanit dhe e Bradasheshit). Lartësia maksimale në këtë zonë arrin 70-128 metra mbi nivelin e detit.

Territori përshkohet nga lindja në perëndim nga lumi Shkumbin si dhe disa përrenj, si ai i Manasderes, Zaranikës, Kushës, Paprit, etj.



#### 4.2. Parametrat e klimës.

##### a. Klima.

Rajoni i Elbasanit, përfshihet në zonën e klimës mesdhetare, me dimër të shkurtër e të butë dhe me verë të nxehtë e shumë të thatë.

##### ➤ Temperatura.

Temperatura **mesatare** e ajrit varion nga 6,7 °C në Janar deri në 23,4 °C në Korrik. Temperatura mesatare **maksimale** varion nga 11 °C në Janar deri në 31,2 °C në Korrik. Temperatura mesatare **minimale** varion nga 2,2 °C në Janar deri në 15,8 °C në Korrik.

##### ➤ Era.

Era është një element i rëndësishëm klimatik për të cilën në përgjithësi mund të thuhet se zona e Elbasanit karakterizohet nga vlera të larta të qetësisë (rreth 52 % të vitit) dhe shpejtësi mesatare minimale 1,2 m/sek gjatë verës dhe shpejtësi mesatare maksimale 2,1 – 2,4 m/sek. në dimër.

Erërat që fryjnë nga Veri – Lindja janë dominuese gjatë gjithë vitit dhe vlerën maksimale e arrijnë në dimër me 4,7 m/sek. Në pranverë çfaqet drejtimi i dytë dominues i erërave, Jug – Perëndim në 11,9 % të vitit. Ndikimi i këtyre erërave vazhdon të jetë i fortë edhe gjatë verës, ndërsa gjatë vjeshtës forcohen erërat Veri – Lindje.

➤ Ajri.

Monitorimi i cilësisë së ajrit për vitin 2020, në 2 stacione të Elbasanit, është realizuar me pajisje Automatike. Rezultatet mesatare vjetore për nëntë treguesit e monitoruar PM10, LNP, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, Pb dhe benzeni, shprehen në mg/ m<sup>3</sup>. Përmbajtja e grimcave totale (LNP) dhe atyre të respirueshme (PM10) në atmosferën urbane të qytetit vazhdon të jetë pa ndryshime sinjifikative nga vitet e mëparshme mbi normat e lejuara të vendit dhe vendeve të BE-së.

➤ Reshjet.

Të dhënat shumë vjeçare mbi rreshjet në këtë trevë, tregojnë për ndryshime të rëndësishme në shpërndarjen stinore të tyre të cilat kanë karakter mesdhetar. Zakonisht dimri dhe vjeshta janë të lagët, pranvera e paqëndrueshme ndërsa vera është e thatë.

Stina e vjeshtës karakterizohet nga rreshje të shumta kryesisht të shiut, si muaji me më shumë rreshje është Nëntori. Rreshjet e vjeshtës përbëjnë rreth 1/3 e rreshjeve të përgjithëshme vjetore, të cilat për zonën e Elbasanit janë rreth 1200 mm/vit.

#### **b. Hidrografia.**

Pjesë e rëndësishme e hidrografisë së këtij rajoni është Lumi Shkumbin dhe Baseni i Shkumbinit që përmbledh ujrat nëntokësore.

Lumi Shkumbin shtrihet tërësisht brenda teritorit të vendit tonë. Burimet e tij fillojnë në fshatrat e rretheve Pogradec dhe Librazhd dhe grykëderdhja e tij është në detin Adriatik. Ai përshkon rrethet Librazhd, Elbasan, Peqin, Kavajë dhe Lushnjë.

Pjesa më e madhe e degëve të lumit Shkumbin përfshihen në zonën malore e kodrinore të pellgut ujëmbledhës ndërsa, një pjesë e vogël e tyre shtrihet në ultësirën adriatike. Ky lumë grumbullon ujrat e një teritori me karakter të theksuar malor çka e tregon dhe lartësia mesatare e pellgut ujëmbledhës e cila është prej 753 m mbi nivelin e detit.

Pellgu ujë mbledhës i lumit Shkumbin ka këto karakteristika :

- i. Sipërfaqja e pellgut ujëmbledhës të Lumit Shkumbin është 2445 km<sup>2</sup>.
- ii. Lartësia mesatare mbi nivelin e detit është 753.2 m.
- iii. Gjatësia 181.4 km.
- iv. Gjerësia mesatare 13.4 km.
- v. Prurjet e lumit Shkumbin maten me anë të matësave hidrometrike të cilët janë vendosur përkatësisht në Qukës (Librazhd), Murrash (Papër) etj. Prurjet maksimale të lumit Shkumbin varrojnë nga 250 m<sup>3</sup>/sekondë në Qukës deri në 1700 m<sup>3</sup>/sekondë në Rogozhinë.

**c. Flora dhe fauna.**

Flora dhe fauna e kësaj zone përbëhet nga ajo e butë që trajtohet nga banorët si dhe ajo e egër. Tokat arë janë tërësisht të shfrytëzuara e të mbjella me bimë të arave, perime e bimë të cilat përdoren si ushqim për blegtorinë e imët si dhe shpendët. Vitet e fundit në zonat kodrinore ka marrë zhvillim të qëndrueshëm mbjellja dhe rritja e ullirit.

Kjo zonë është e njohur për kultivimin e frutikulturës ku duhen përmendur pemëtarinë, si vreshta, qershi, ullishte dhe kumbulla. Vreshtaria është tendencë e kohëve të fundit dhe gjithnjë e më shumë njeh rritje.

Është një zonë që mbarështron kryesisht delen dhe lopën si dhe shpendët shtëpiake ku vendin kryesor e zë gjeli i detit. Në këtë zonë ndeshemi kryesisht me shpend vendas apo emigratorë, zvarranikë, etj. Zogjtë që jetojnë këtu janë trumcakë, mëllenja, etj. Ndër zvarranikët mund të përmendim breshkë toke mesdhetare (testudo hermani), gjarpërinj, hardhuca (Lacerta viridis), bretkosa të vogla të zakonshme uji (rona lessonae), etj.

Speciet e faunës dhe të florës të takuara në këtë zonë, u kërkuan për t'u gjetur në speciet në rrezik të faunës dhe të florës të detajuara dhe të vlerësuara në "Libri i Kuq i Faunës Shqiptare" dhe "Libri i Kuq i Florës Shqiptare", dy libra këto të publikuar nga Ministria Mjedisit, respektivisht në vitin 2006 dhe 2007. Nga ky verifikim rezulton se, nuk kemi asnjë prej llojeve /specieve të pranishme në këtë zonë me llojet/speciet e listuar në këto libra.

**d. Peisazhi dhe Topografia.**

Peisazhi i zonës në të cilën zhvillohet projekti i propozuar është ai i një zone rurale. Gjatë viteve të fundit verehet një zhvillim i linjave teknologjike prodhuese mbështetur kryesisht te biznesi familjar. Në afërsi të truallit ku zhvillohet ky aktivitet gjenden linja të prodhimeve të tulla për ndërtim, prodhime betoni, pikë karbursanti, servis makinash, bar-restorante. Në veri kemi shtratin e lumit Shkumbin.

Ushtrimi i aktivitetit që ne vlerësojmë si dhe, të gjitha zhvillimet e tjera të programuara që lidhen me këto aktivitete, nuk prekin zona të mbrojtura me ligj si, rezervat kombëtare natyrore, parket kombëtare, zonat e mbrojtura, zonat me rendësi arkeologjike, turistike, etj.

**V. Natyra dhe sasi të shkarkimeve të pritëshme nga instalimi në çdo vend/mjedis, si dhe identifikimi i efekteve të rëndësishme të shkarkimeve në mjedis.**

Eksperienca disa vjeçare e punës në këtë servis të automjeteve të përdorimit familjar, ka treguar se kemi shkarkime të përkohëshme në ajër, gjenerim të zhurmave si dhe menaxhimit të mbetjeve të ngurta dhe të atyre të lëngëta.

#### 5.1 Natyra dhe sasitë e shkarkimeve të pritëshme, në mjedis.

##### a. Shkarkime në ajër.

Në ambjentet e punës së kësaj veprimtarije ndodhin shkarkime në ajër të gazeve për aq kohë sa janë duke punuar, automjetet që vijnë për riparim si dhe, ato që largohen nga ambjentet e servisit. Gazet që shkarkohen kanë në përbërje të tyre bioksid të squfurit (SO<sub>2</sub>), monoksid karboni (CO), gaz karbonik (CO<sub>2</sub>), oksid të azotit dhe komponime të tjera të tij (NO<sub>x</sub>), përbërës të tjerë të avullueshëm etj.

##### b. Shkarkime të mbetje e ngurta teknologjike (shkarkime në tokë).

Gjatë kryerjes së shërbimeve teknike ndaj automjeteve, krijohen mbetje që mund të emërtohen mbetje teknologjike, të tipit të ngurtë.

Në mbetjet e tipit ngurtë përfshihen të gjitha pjesët e këmbimit të dala jashtë përdorimit, që janë metale të hekurit dhe aluminit, etj. Këto mbetje ndarhen sipas llojit të lëndës dhe vendosen në kuti metalike apo plastike dhe dërgohen/shiten në subjekte që merren me grumbullimin dhe përpunimin e tyre. Subjekti ka kontratë me një subjekt të licensuar për mbledhjen dhe transportin e këtyre lloj mbetjesh.

Krahas tyre krijohen edhe mbetjet urbane të cilat përbëhen kryesisht nga ambalazhet prej letre/kartoni, plastika, qelqi, mbetje ushqimore etj. këto mbetje shkojnë në kazanët e mbetjeve urbane të zonës së banuar. Më tej këto mbetje shkojnë në inceneratorin e Bashkisë Elbasan.

##### c. Shkarkime të mbetjet e lëngëshme (i ujrave të ndotur).

Gjatë kryerjes së shërbimeve teknike ndaj automjeteve, krijohen mbetje që mund të emërtohen mbetje teknologjike, të tipit të lëngëta.

Në përbërje të mbetjeve teknologjike të lëngëta përfshihen vajrat të dala jashtë përdorimit nga mjetet që riparohen. Vajrat, futen në fuçi metalike dhe dërgohen/shiten në subjekte që merren me grumbullimin dhe riciklimin e tyre.

Nga zhillimi i këtij proçesi prodhimi, nuk krijohen shkarkime të ujrave teknologjikë. Gjithsesi kemi shkarkime të ujrave sipërfaqësore gjatë reshjeve të shiut. Ujërat derdhen në rrjetin e kanalizimeve të zonës.

Ujërrata e zeza derdhen gjithashtu në rrjetin e kanalizimeve të zonës.

d. Gjenerimi i zhurmave.

Gjenerimi i zhurmave është gjithashtu një dukuri e përkohëshme e cila është e pranishme gjatë kohës që punojnë automjetet që gjenden në ambjentet e servisit. Rezultatet e monitorimit të zhurmave gjatë kohës së punës së këtyre mjeteve janë të niveleve 65 – 70 LeqdB (A).

e. Ndikimet negative në karakteristikat fizike të zonës ku zhvillohet projekti.

Aktiviteti i kryerjes së shërbimeve të automjeteve të përdorimit familjar prej disa vitesh, ka prekur tashmë pejzazhin dhe topografinë e kësaj zone.

Dëmtimi i vegjetacionit bimor ka ndoshtur gjatë hapjes së punimeve për ndërtimin e objektit dhe të instalimit të pajisjeve teknologjike.

Zbatimi i programe të rehabilitimit trullit të objektit dhe në afërsi të tij, gjelbërimin me bimë e pemë që rriten në këtë zonë, gjatë shfrytëzimit dhe në mbyllje të aktivitetit, do të përmirësojë dukshëm pejzazhin dhe topografinë e zonës.

f. Ndikimet negative në habitatet dhe biodiversitetin e zonës ku zhvillohet projekti.

Nga zhvillimi i këtij aktivitet nuk demtohet flora dhe fauna e rrezikuar e cila është përcaktuar në V.K.M-në Nr. 804. dt. 04.12.2003

Zona që shfrytëzohet nuk përfaqëson zonë me rëndësi të veçantë dhe për këtë arsye nuk është parashikuar sipas Strategjisë për “Ruajtjen e Biodiversitetit dhe Planit të Veprimit si Zonë e Mundëshme” për t’u shpallur “Pejzazh i mbrojtur”.

g. Ndikime sociale nga zhvillimi i projektit të tilla si ndryshimi i përdorimit të tokës dhe burimeve të tjera natyrore si dhe, shqetësime që mund të lindin nga ndikimet në mjedis për shkak të shkarkimeve të ndryshme, zhurmave, rënies së zjarreve etj.

Aktiviteti i kryerjes së shërbimeve të automjeteve të përdorimit familjar kryet në një zonë që tashmë po kthehet në një zonë të banuara, në jug të qytetit të Elbasanit, përtej shtartit të lumit Shkumbin.

Zbatimi i këtij projektit gjatë këtyre viteve nuk ka kërkuar çvendosje apo ndryshime të tjera të zonave të banuara në afërsi të tij apo/ose, krijimin e zonave të reja banimi. Ky aktivitet bëhet në një zonë tepër të kufizuar në krahasim me sipërfaqen dhe popullsinë e Bashkisë Elbasan. Zhvillimi i këtij aktiviteti nuk ka kërkuar dhe nuk do të kërkojë përdorimin e tokës shtesë veç asaj që është për shfrytëzim.

Zhvillimi i këtij aktiviteti, nuk shoqërohet me aksidente mjedisore të cilat mund të sjellin pasoja të dëmshme në treguesit cilësor të mjedisit të vendit ku ponohet dhe në afërsi të tij si:

- ndotje të ujërave nga lëndë të rrezikshme,
- emetime në ajër të gazeve helmuese,
- kontaminim të tokës.

## 5.2. Karakteristikat e ndikimeve negative dhe efektet e rëndësishme të tyre në mjedis.

### a. Vlerësimi i ndikimeve.

Proçesi i vlerësimit të ndikimeve negative në mjediset e vendeve të punës dhe në zonën rreth tyre, është i lidhur me kryerjen e një sërë njohjesh dhe vlerësimesh të tilla si:

- Njohja e vlerave natyrore dhe mjedisore të zonës si dhe të truallit/tokës që shfrytëzohet.
- Njohja me infrastrukturën inxhinjrike egzistuese dhe me nevojën për plotësim të saj me infrastrukturë të re në plotësim të kërkesave që parashtron projekti që zbatohet.
- Njohja me lëndët e para dhe ato ndihmëse si dhe me energjitë e nevojshme që përdoren për zbatimin e projektit.

Mbështetur mbi këto të dhëna bazë si dhe, në treguesit mjedisor të subjektit të dalë gjatë punës disa vjeçare të tij, ekspertë të fushave të ndryshme bënë përpjekje për të përcaktuar vlerësimeve të identifikuar. Vlerësimi i kryer ka të bëjë me efektet e tyre të drejtpërdrejta apo të tërthorta në treguesit cilësor të mjedisit, në zonën ku zhvillohet projekti dhe është një nga fazat më të rëndësishme për zbatuesit e projektit sepse:

- Tregon llojin, elementët dhe kohë zgjatjen e çdo lloj ndikimi të identifikuar.
- Përafron ato me objektivitet me tërësinë e bashkëveprimeve të tyre me parametrat mjedisor të zonës ku zhvillohet projekti.

Kriteret e përdorur për vlerësimin e ndikimeve variojnë dhe përcaktohen nga faktorë të përcaktuar dhe, rezultatet e arritura drejtohen kryesisht ndaj përmirësimeve më të mundshme të vlerave të mjedisit të ndikuar.

### b. Shtrirja fizike e ndikimeve negative.

Ky parametër vlerëson sipërfaqen apo dimensionet hapësinore të shtrirjes së një ndikimi të përcaktuar e vlerësuar në raport me burimin që gjeneron këtë ndikim. Duke vlerësuar llojet e elementëve ndotës të shkarkuar në mjediset e vendeve të punës, sasitë respektive të tyre si dhe drejtimin e erërave, gjykojmë se kemi të bëjmë me një shtrirje të kufizuar të përhapjes së tyre.

### c. Kohëzgjatja e ndikimeve negative.

Ky parametër vlerëson periudhën kohore se sa mund të zgjasë një ndikim i caktuar në dimesionin kohor dhe kështu mund të kemi ndikim të përhershëm/mbetës apo ndikim të përkoshëm.

Pothuajse të gjithë ndikimet e tjera negative në mjedis si psh shkarkimi i gazeve, zhurmave, etj. janë ndikime të përkohshme. Gjenerimi i elementëve ndotës në mjediset e vendeve të punës, ndërpritet sapo ndërpritet apo ndalon puna e pajisjeve e makinerive që i gjenerojnë ato. Një tjetër element i përkohshmërisë është edhe, zhvillimi i kësaj veprimtarije vetëm në një periudhë 8 orë në ditë, zakonisht paradite dhe, ndërpreja e saj në ditët e pushimeve zyrtare përfshi këtu të shtunat e të djelat.

d. Kthyeshmëria

Ky parametër vlerëson të gjitha mundësitë e kthimit të mjedisit të ndikuar, në gjendjen e tij të mëparëshme apo/ose aftësitë për rehabilitimin dhe regjenerimin e plotë të mjedisit të ndikuar.

e. Rëndësia.

Ky parametër realizon një vlerësim total të të gjithë përmasave të mësipërm dhe njëkohësisht thekson e rekomandon drejtimit më të rëndësishme që duhet ndjekur dhe zbatuar nga drejtuesit e subjektit, për të administruar saktësisht çdo lloj ndikimi të identifikuar.

f. Llojet e ndikimeve të identifikuara (direkte dhe jodirekte).

Ndikimet e identifikuara nga zhvillimi i aktivitetit të prodhimit të betonit janë ndikime të drejtpërdrejta në mjedis.

**VI. Teknologjia dhe teknika të tjera të propozuara për parandalimin e shkarkimeve ose, kur kjo nuk është e mundur, për pakësimin e shkarkimeve nga instalimi, veçanërisht duke zbatuar teknikat më të mira të disponueshme.**

Kryerja e shërbimeve mekanike në automjetet e përdorimit familjar, është një praktikë e njohur dhe e zbatuar gjërësisht në vendin tonë. Po kështu duhet pranuar se, egziston një numur relativisht i madh njerëzish të cilët kanë njohuritë e duhura teorike dhe praktike në këtë fushë, duke përfshirë këtu personelin inxhinjer dhe atë teknik por edhe punonjës të punës së drejtpërdrejtë në këtë sektor.

Kjo njohje dhe eksperiencë është një bazë e rëndësishme jo vetëm për të njohur dhe vlerësuar ndikimet e mundëshme në mjedis por, çka është më e rëndësishmja, për të përcaktuar ndërhyrjet e duhura teknike dhe administrative në minimizimin apo eliminimin e ndikimeve negative në mjedisin ku zbatohet projekti.

Ndikimet e identifikuara gjatë kryerjes së shërbimeve mekanike në automjetet e përdorimit familjar, përgjithësisht nuk kanë shtrirje të madhe fizike, për shkak të pozicionit gjeografik të



objektit që shfrytëzohet, trëndafilin të erërve në këtë zonë, llojit dhe sasisë së elementëve ndotës së mjedisit, përkohshëmrisë së gjenerimit të ndotësve etj.

Duke vlerësuar eksperiencë e drejtuesve teknik të kësaj veprimtarije, në vijimësi do të paraqesim disa rekomandime, zbatimin në praktikën e përditëshme të punës, do bëjë të mundur **parandalimin dhe minimizimin deri në maksimum të ndikimeve negative në mjedis.**

- Duhet të kontrollohen dhe mirëmbahen vazhdimisht makineritë dhe pajisjet me të cilat kryhen shërbimet e ndryshme ndaj automjeteve, me qëllim që të parandalohen difektet në to si dhe derdhjet e pakontrolluara të vajrave lubrifikantë dhe karburanteve.
- Duhet të kontrollohen dhe mirëmbahen vazhdimisht kanalet e hapura për disiplinimin e ujrave të rreshjeve të shiut me qëllim parandalimin e ndotjen e ujrave.
- Lëvizja e mjeteve brenda objektit duhet të bëhet vetëm në rrugët e përcaktuara brenda saj.
- Të gjitha mjetet do të kontrollohen periodikisht për gjendjen e tyre teknike, nga punonjës/subjekte të specializuara dhe të liçsuara.
- Mbetjet metalike, duhet të grumbullohen në kuti metalike deri në transportin e tyre drejtë subjekteve që merren me riciklimin e tyre.
- Vajrat e dalë jashtë përdorimit duhet të vendosen në fuçi metalike dhe të qëndrojnë në një vend të përcaktuar brenda teritorit të servisit, deri në transportin e tyre drejtë subjekteve që merren me riciklimin e tyre.
- Mbetjet urbane të krijuara gjatë kësaj veprimtarije duhet të sistemohen në një vend të përcaktuar brenda saj dhe të largohen në mënyrë periodike në vendet e përcaktuara nga Bashkia Elbasan.

## **VII. Alternativën në lidhje me zgjedhjen e vendit të instalimit dhe teknologjinë e përdorur.**

Disa prej përparësive të zgjedhjes së këtij trualli po i pasqyrojmë në vijim:

- Është pronë private e subjektit.
- Gjendet në një zonë me infrastrukturë inxhinjerie të plotësuar.
- Është e lidhur organikisht me rrjetin rrugor kombëtar.
- Gjenden lehtësisht persona të arsimuar dhe kualifikuar për të kryer proceset e punës, të programuar nga kjo veprimtari.

Lidhur me instalimin e teknologjisë së përdorur duhet të themi se është një teknologji e njohur dhe e zbatuar në shumë veprimtari të tilla.

Zbatimi në praktikë i proceseve teknologjike të përcaktuar në projektet përkatëse, kërkon një numur relativisht të kufizuar makinerish e pajisjes. Janë mjete standarte të cilat janë lehtësisht të manovrueshme dhe që mirëmbahen pa shumë probleme.

Pajisjet e instaluara si dhe parametrat teknologjikë me të cilët punojnë këto pajisje, besojmë se janë bashkëkohore, nisur nga fakti që ato vijnë nga vende të BE-së.

### **VIII. Masat për parandalimin dhe rikuperimin e mbetjeve (nëse është e nevojshme).**

Drejtuesi teknik dhe ai administrativ/ligjor i subjektit kanë tashmë eksperiencën e mjaftueshme për mirëadministrimin e mbetjeve teknologjike të gjeneruara nga zhvillimi i kësaj veprimtarije.

Mbetjet metalike, sistemohen të ndara sipas llojit të tyre, celik/gizë, alumin, bakër etj. dhe qëndrojnë në një vend të caktuar brenda teritorit të subjektit. Këto mbetje metalike, merren nga një subjekt i kontraktuar dhe shkojnë për riciklim.

Vajrat e dalë jashtë përdorimit, vendosen në fuçi metalike dhe qëndrojnë përkohësisht në një vend të përcaktuar brenda teritorit të subjektit. Ato merren në mënyrë periodike nga një subjekt i kontraktuar dhe shkojnë për riciklim.

Mbetjet urbane, largohen çdo ditë dhe vendosen në vend depozitimin e mbetjeve urbane të përcaktuar nga Bashkia Elbasan dhe, largohen çdo ditë drejtë inceneratorit të kësaj bashkije.

### **IX. Masat për përdorimin eficient të energjisë.**

Veprimtaria e kryerjes së shërbimeve mekanike në automjetet e përdorimit familjar, kërkon përdorimin e energjisë elektrike.

Energjia elektrike përdoret për vënien në punë të vinxhave urë të ngritjes së mjeteve, kompresorit të ajrit etj. si dhe për ndriçimin e ambjenteve të punës, zyrave, rrugëve të brendëshme etj.

Shfrytëzimi/përdorimi i të gjithë pajisjeve konsumatore të energjisë elektrike, bëhet jo në mënyrë të vazhdueshme i diktuar nga procedura e punës së këtyre pajisjeve. Kjo bën që të punohet në kohë relativisht të shkurtër të këtyre pajisjeve, dhe në ditë të caktuara të javës dhe, kryesisht gjatë orëve të paraditës. Pajisjet konsumatore të rrymës elektrike janë të tipit standart dhe lehtësisht të kontrollueshme për regjimin normal të punës së tyre duke garantuar një koeficient të lartë të përdorimit të rrymës elektrike. Këto pajisje vihen në punë dhe ndalojnë sipas një programi të komanduar nga punonjësi përkatës.

Mirëmbajtja e vazhdueshme teknike e këtyre mjeteve është kusht thelbësor për konsum brenda standarte teknike të energjisë elektrike gjatë punës së tyre.

**X. Masa të tjera të planifikuara në përputhje me parimet e përgjithshme që rregullojnë detyrimet themelore të operatorit, dmth:**

10.1 Janë marrë masat e nevojshme për të parandaluar aksidentet dhe për të kufizuar pasojat e tyre.

Aksidentet në pjesën më të madhe të tyre, ndodhin për shkak të mos zbatimit korrek të rregullave të vënies në punë dhe të ndalimit të makinerive e pajisjeve. Në shumicën e rasteve kemi të bëjmë kryesisht me shkaqe subjektive, të krijuara nga vetë punonjësit. Në këtë subjekt, egziston një eksperiencë e mirë, në trajtimin e aksidenteve dhe kjo dëshmohet në numurin mjaft të kufizuar të ndodhjes së tyre gjatë kësaj periudhe relativisht të gjatë pune.

Këtu gjenden rregulloret të shfrytëzimit të pajisjeve teknologjike, të rregullave të sigurimit teknik dhe të mbrojtjes në punë, të mbrojtjes nga zjarri si dhe të trajtimit të emergjencave të ndryshme.

Punonjësit instruktohen për njohjen e kërkesave teknike të projektit që zbatohet për shfrytëzimin e karrierës dhe krahas saj edhe për kryerjen e çdo operacioni pune pa rrezik të dëmtimit të shëndetit të tyre apo siç njihet zakonisht për rregullat e sigurimit teknik e të mbrojtjes në punë.

Ky instruktim bëhet mbështetur në rregulloret përkatëse të hartuara e të miratura, pjesë të veçanta të të cilave janë të vendosura në vende të dukëshme brenda teritorit të objektit.

Për të bërë të mundur dhënien e menjëherëshme të ndihmës së shpejtë në rastet e aksidenteve të mundëshme në një ambient të veçantë mbahet kutia e ndihmës së shpejtë.

Parandalimi i aksidenteve bëhet edhe duke zbatuar me korrektësi :

- Kryerjen e kontroleve periodike mbi gjendjen teknikike të pajisjeve si dhe kryerjen e riparimit të difekteve të ndodhura.
- Kontrollin periodik të rrjetit të tokëzimeve si dhe të pajisjeve mbrojtëse të rrjeteve elektrike e pajisjeve komanduse të impjanteve
- Kontrollin periodik të pajisjeve për fikjen e zjarreve të mundëshme si fikset e dorës dhe hidranteve të ujit.

10.2 Janë ndërmarrë masat e nevojshme, me ndërprerjet definitive të aktiviteteve, për të shmangur ndonjë rrezik të ndotjes dhe kthimin e vendit të operimit në gjendje të kënaqshme.

Egziston një përvojë pozitive në ndërprerjet e përkohëshme të aktivitetit të këtij subjekti. Këto ndërprerje janë të detyruara përgjithësisht për vetë natyrën e punës individuale me çdo automjet.

Njëkohësisht ndërprerjet janë të përcaktuara nga shtrirja e veprimtarisë për disa orë në ditë këtu punohet vetëm paradite, nga ora 8<sup>00</sup> deri në ora 16<sup>00</sup>, bërja pushim në ditët e shtuna e të djela si dhe në festat zyrtare.

Mbyllja përfundimtare e aktivitetit ka kërkesa më rigorozë të cilat kërkojnë gjithashtu procedurë të përcaktuara saktësisht, për çdo stad zhvillimi të proceseve që duhen kryer për mbylljen e aktivitetit. Kështuqë, kërkohen studime të plota nga grupe inxhinjerësh apo ekspertësh të fushave të ndryshme, të kryera në përputhje me kërkesat e legjislacionit financiar, mjedisor, të administrimit të teritorit, të efekteve sociale etj.

Krahas kryerjes së këtyre studimeve, duhet të pregatitet dokumentacioni përkatës për marrjen e lejeve të nevojshme, si psh vendi ku do hidhen mbeturinat që krijohen, metalike, plastike gome, druri, vajrash, inertesh etj.

Çdo të bëhet me truallin pas lirimimit të tij, do të vijojë të qëndrojë si një truall për përdorim industrial apo do përshtatet për veprimtari të tjera !?

Makineritë dhe pajisjet mund të shiten për t'u ripërdorur nga subjekte të tjera nëse vijojnë të jenë në gjendje teknike të mira ose shiten për skrap.

Konstruksioni metalik i çatisë së bashku me mbulesën shiten për skrap.

Organet përkatëse duhet të kenë dhënë lejet për vendin ku do të vendosen këto mbeturina të ngurta, inertesh.

## **XI. Monitorimi i planifikuar i shkarkimeve nga instalimi.**

**Në V.K.M. Nr. 435, datë 12.09.2002** "Për miratimin e normave të shkarkimeve në ajër në Republikën e Shqipërisë", veprimtaria të cilën ne vlerësojmë nuk ka klasifikim të drejtpërdrejtë për proceset teknologjike që zhvillohen në këtë subjekt;

**V.K.M Nr.177, datë 31.03.2005** "Për normat e lejuara të shkarkimeve të lengëta dhe kriteret e zonimit të mjediseve ujore pritëse.", në Shtojcën 3, ka përcaktime për këto element (citojmë):  
Pika 17. Serviset e riparimit të makinave dhe lavazheve.

pH	6-9
lëndët në pezulli	50 mg/l
COD	150 mg/l
Produktet e naftës	30 mg/l

**VKM Nr. 1189 datë 18.11.2009** “Për rregullat dhe procedurat për hartimin dhe zbatimin e programit kombëtar të monitorimit të mjedisit.”

Kapitulli II. Hartimi dhe miratimi i programit kombëtar të monitorimit të mjedisit, pika 8. Personat fizikë dhe juridikë, të cilët pajisen me leje mjedisore për ushtrimin e një veprimtarije, hartojnë programe monitorimi të treguesve mjedisorë të trysnisë, si dhe dokumentojnë të dhënat përkatëse, sipas modeleve të përgatitura nga Agjensia e Mjedisit dhe të miratuara nga Ministri.

Kapitulli III. Zbatimi i programit kombëtar të monitorimit të mjedisit.....

Pika 7. Monitorimi i treguesve të dukurive natyrore e të cilësisë së ajrit, ujit, tokës dhe të biodiversitetit kryhet nga institucione monitoruese të specializuara, duke lidhur kontrata, në bazë të procedurave të konkurimit, që vlerësojnë profilin e sejcilit, përvojën dhe kualifikimin e stafit, pajisjet e aparaturat që disponon, si dhe projektin e tij për monitorimin të paraqitur për konkurim.

Pika 8. Personat fizikë dhe juridikë, veprimtaritë e të cilëve janë subjekt i lejes mjedisore, monitorojnë treguesit mjedisorë, sipas pikave Ç1, Ç2,Ç5,Ç6,Ç7 dhe Ç8, në nivel industrial.

Kapitulli IV. Dorëzimi dhe përpunimi i të dhënave të monitorimit....

Pika 1 gërma c. Të dhënat e monitorimit, të dorëzuara nga personat fizikë dhe juridikë ,në ARM. Të dhënat dorëzohen sipas afate të përcaktuara në urdhërin e ministrit, në çdo kohë, për aksidentet industriale, si dhe kur u kërkohet zyrtarisht nga ARM për nevoja urgjente të qarkut, ku ato veprojnë. Të dhënat përcillen në agjensi në përputhje me formatin e kërkesës së bërë prej saj.

Ne vlerësojmë mjaft të rëndësishme plotësimin e detyrimeve ligjore të sipërcituara, nga drejtuesit ligjor të këtij subjekti. Dhe, krahas tyre, të gjitha përcaktimet që do t'i vihen në lejën e mjedisit.

Në tabelën në vijim, pasqyrohen llojet e elementëve që duhen monitoruar, periodiciteti i kryerjes së këtyre monitorimeve si dhe personi përgjegjës, i subjektit, që duhet të ndjekë zbatimin e këtij detyrimi ligjor.

NR.	ELEMENTI QË MONITOROHET	PERIODICITETI	ANALIZA	PËRGJEGJËSIA LIGJORE
1	Monitorim i ujërave që shkarkohen nga instalimi.	Çdo 6 / 12 muaj	Përmbajtja e grimcave të ngurta. pH, etj.	Drejtuesi ligjor i subjektit.
2	Monitorim i gjenerimit të zhurmave në punë.	Çdo 6/ 12 muaj	Intensiteti dB(A) dhe përhapja e tyre	Drejtuesi ligjor i subjektit.

## XII. Plani i menaxhimit të mbetjeve.

Proçeset teknologjike të zhvilluara në këtë aktivitet, shoqërohen me gjenerimin e mbetjeve teknologjike të ngurta dhe të lëngëta. Krahas tyre këtu krijohen edhe mbetje të ngurta urbane.

a) Mbetjet metalike, sistemohen të ndara sipas llojit të tyre, çelik/gizë, alumin, bakër etj. dhe qëndrojnë në një vend të caktuar brenda teritorit të subjektit. Këto mbetje metalike, merren nga një subjekt i kontraktuar dhe shkojnë për riciklim.

b) Vajrat e dalë jashtë përdorimit, vendosen në fuçi metalike dhe qëndrojnë përkohësisht në një vend të përcaktuar brenda teritorit të subjektit. Ato merren në mënyrë periodike nga një subjekt i kontraktuar dhe shkojnë për riciklim.

c) Mbetjet urbane të krijuara gjatë zhvillimit të kësaj veprimtarije përbëhen kryesisht nga:

- Ambalazhe të letrës e kartonit.
- Ambalazhe prej plastike e qelqi.
- Mbetje drunore e metalike
- Mbetje ushqimore etj.

Këto mbetje mblidhen në kazanë metalikë të vendosur në vende të caktuara brenda teritorit të objektit dhe largohen prej tyre në mënyrë periodike duke u dërguar në kazanët e mbetjeve urbane të vendosur nga Bashkia Elbasan.

**-FUND-**