

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PER AKTIVITETIN



SUBJEKTI : «BERDICA CEMENT» SH.P.K.

Klasifikimi i projektit: Në bazë të Ligjit nr.52/2020 te date 30.04.2020 per disa ndryshime te ligjit nr.10440 datë 07.07.2011 "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis", ky aktivitet perfshihet ne Shtojca I, Industria Minerare, pika ID 3.1.d Magazinimi, ngarkimi ose shkarkimi ne mase te madhe i çimentos ose i klinkerit te çimentos perpara transportimit te tyre ne mase te madhe.

ADMINISTRATOR I SUBJEKTIT: BEHAR BERDICA

VENDODHJA : Durres, Xhafzotaj, Xhafzotaj, Xhafzotaj, Durres 2019, Z.K.2574,
nr.pasurie 162/106, vol 20, fq.139,162/III ND, vol 21, fq 188.

PERMBLEDHJE EKZEKUTIVE

- 1. HYRJE**
- 2. QELLIMI I PROJEKTIT TE PROPOZUAR**
- 3. INFORMACION MBI QENDRAT E BANUARA NE ZONEN KU PROPOZOHET PROJEKTI**
- 4. SKICA DHE PLANIMETRIT E OBJEKTEVE TE PROJEKTT DHE STRUKTURAVE TE PROJEKTIT**
- 5. PERSHKRIMI I PROCEVE TEKNOLOGJIKE,PERFHIRE KAPACITETET PERPUNUESE.**
- 6. INFORMACION PER INFRASTRUKTUREN E NEVOJSHME PER LIDHJEN ME RRJETIN ELEKTRIK, FURNIZIMIN ME UJE,SHKARKIMET E UJRAVE TE NDOTURA DHE MBETJET, SI DHE INFORMACION PER RRUGET EGZISTUESE APO NEVOJEN PER HAPJE TE RRUGEVE TE REJA.**
- 7. INFORMACION PER LIDHJET E MUNDESHME TE PROJEKTIT ME PROJEKTET E TJERA EKZISTUESE PERRETH ZONES SE PROJEKTIT**
- 8. INFORMACION PER ALTERNATIVAT E MARRA NE KOSIDERATE PER SA I TAKON PERZGJEDHJES SE VENDODHJES SE PROJEKTIT DHE TEKNOLOGJISE QE DO TE PERDORET.**
- 9. TË DHËNAT PËR PËRDORIMIN E LËNDËVE TË PARA GJATË FUNKSIONIMIT, PËRFSHIRË SASITË E UJIT TË NEVOJSHËM, TË ENERJISË, LËNDËVE DJEGËSE DHE MËNYRËN E SIGURIMIT TË TYRE.**
- 10. INFORMACION MBI SHKARKIMET NE MJEDIS NGA AKTIVITETI**
- 11. PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE**
- 12. PROGRAMI MONITORIMIT**
- 13. INFORMACIONIN PËR LEJET, AUTORIZIMET DHE LIÇENSAT E NEVOJSHME PËR PROJEKTIN, NË PËRPUTHJE ME PËRCAKTIMET E BËRA NË LEGJISLACIONIN NË FUQI, SI DHE INSTITUCIONET KOMPETENTE PËR LEJIMIN / AUTORIZIMIN/ LIÇENSIMIN E PROJEKTIT.**

1. HYRJE

Mjedisi është burimi i gjithçkaje për të cilën njerezit kanë nevojë për të jetuar dhe për të zhvilluar. Sa më i degraduar të jetë mjedisi aq më keq ndikon në shëndetin e njeriut dhe zhvillimin ekonomik-social, prandaj duhet një menaxhim sa më mirë i mjedisit.

Vendi ynë është anëtarë i një numri konventash ndërkombëtare, si rrjedhojë është i detyruar të zbatojë një sistem sa më efektiv në fushat ekonomik-social-mjedisor, për rregullimin e territorit sidomos në funksion të zgjidhjes së problemeve të ndryshme mjedisore.

Raporti për më tepër do të sigurojë një plan për lehtësim dhe një program monitorimi të cilat mund të zbatohen gjatë periudhës së zhvillimit të projektit.

Ky Raport do të paraqesë nga njëra anë rëndësinë e zbatimit të projektit **piken ID 3.1.d "Magazinimi, ngarkimi ose shkarkimi në masë të madhe të çimentos ose të klinkerit të çimentos përpara transportimit të tyre në masë të madhe"** përshkrimin e këtij projekti dhe nga ana tjetër ndikimet negative kryesore në mjedis, masat zbutëse për të minimizuar sa më shumë të jetë e mundur këto ndikime negative, duke llogaritur se si qëndron ekuilibri ndërmejt tyre për të arritur një zhvillim të qëndrueshëm.

Të paraqesë realizimin e këtij projekti dhe zhvillimin ekonomik që përfitohet prej zbatimit të tij, por gjithmonë duke mbrojtur mjedisin, duke patur parasysh parimin "e zhvillimit të qëndrueshëm". Ky dokument prezanton gjithashtu dhe palët që marrin pjesë, përfitojnë apo preken nga zbatimi i tij. Kjo edhe për vetë faktin se kjo zonë është një zonë mjaft e rëndësishme, jo vetëm për pozicionin gjeografik që ka, por edhe për vlerat dhe resortet që mban.

Në brendësi të kësaj zone vihet re një sistem rrugor i mirefillte dhe një pjesë e kësaj hapësire është sipërfaqe e gjelber. Qarkullimi, hyrjet e daljet në aktivitet bëhen nepermjet rrugës që kalon pranë projektit. Në këtë zonë kemi shumë aktivitete të ndryshme për arsye pozicioni si dhe lehtësira të komunikacionit.

Godina në të cilën ndodhet aktiviteti, është prone private e Shoqërisë "BERDICA CEMENT" Sh.p.k.

Ky objekt shtrihet në një terren të rrafshët ndërsa prona është e karakterizuar nga një sipërfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk është i ndjeshëm.

Shoqëria **"BERDICA CEMENT" Sh.p.k. me administrator z. BEHAR BERDICA** është një subjekt i cili prej vitesh zhvillonë aktivitetin e tij ekonomik të **Magazinimit dhe të tregimit të çimentos në masë të madhe** në përputhje me legjislacionin në fuqi në Shqipëri.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka pranë rrugë Nacionale për qarkullimin e mjeteve. Gjithashtu pozicionim buze rrugës kryesore si edhe krijimi rrugëve hyrëse dhe dalje për në aktivitet krijojnë lehtësira për automjete që futen në aktivitet.

2. QELLIMI I PROJEKTIT TE PROPOZUAR

2.1 Pershkrimi i projektit

Qëllimi i Shoqërisë ka qenë dhe mbetet përmbushja e kërkesave për çimento me cilësi të mirë dhe për këtë kompania ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e cilësisë në të gjitha hallkat e aktivitetit.

Aktiviteti ka për qëllim: Magazinimin dhe shkarkimin e çimentos në mase të madhe.

Subjekti " **BERDICA CEMENT**" Sh.p.k. e ushtron këto aktivitete prej vitesh dhe është pajisur me të gjithë dokumentacionin përkatës për ushtrimin e këtij aktiviteti.

Referuar Shtojcës 1 të ligjit 52/2020 datë 30.04.2020

"PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR" aktiviteti i ID 3.1.d Magazinimi, ngarkimi ose shkarkimi në mase të madhe të çimentos ose i klinkerit të çimentos përpara transportimit të tyre në mase të madhe.

Për këtë arsye Subjekti " **BERDICA CEMENT**" Sh.p.k. po ndjek procedurat për tu pajisur me Leje Mjedisit të Tipit B për vazhdimin e ushtrimit të aktivitetit të **Magazinimi, ngarkimi ose shkarkimi në mase të madhe të çimentos ose i klinkerit të çimentos përpara transportimit të tyre në mase të madhe.**

2.2 Te dhena teknike të Aktivitetit

Shoqëria " **BERDICA CEMENT**" Sh.p.k. me administrator z. **BEHAR BERDICA**, është i rregjistruar në QKR me datë 24.05.2010, dhe është pajisur me çertifikatën e rregjistrimit si person juridik, me numër **NIPT L 01724501 I**, si dhe ka dokumentacionin e kontratave që ka lidhur për furnizimin me ujë dhe energji elektrike. Këtu midis veprimtarive të tjera ka dhe **Magazinimi, ngarkimi ose shkarkimi në mase të madhe të çimentos ose i klinkerit të çimentos përpara transportimit të tyre në mase të madhe.**

Pranë aktivitetit kalon **Rruga Shijak - Durres**. Në këtë zonë nuk ka patur dhe tani as nuk ka asnjë bimësi të lartë (dru pyjorë ose pemë frutore).

Aktiviteti është i pajisur me të gjithë aksesoret e nevojshëm për këtë aktivitet duke plotësuar kërkesat e mbrojtjes së mjedisit.

Aktiviteti është i mbyllur nga pjesa mbrapa, me hyrje dalje.

Në zonën ku do të zhvillohet ky aktivitet ka shtëpi banimi, shkollë, dhe aktivitete të tjera sociale kulturore, por që nuk mund të demtohen nga zhvillimi i këtij aktiviteti nga subjekti.

Objekti ku zhvillohet aktiviteti është i sheshtë, në kuotën e rrugës.

E tere hapësira ku zhvillohet aktiviteti është sistemuar, asfaltuar duke bërë të mundur realizimin e një imazhi pa mjet mjedisor me cilësor, dhe ka ndikuar në përmirësimin e ndotjes mjedisore dhe përmirësimin e pamjes vizuale.

Teritori i aktivitetit është e shtruar me asfalt dhe mbahet pastër.

Produktet që tregtohen.

- Çimento rifuxho
- Çimento me thasë

Subjekti, për vazhdimin e ushtrimit të aktivitetit të tij do të pajiset me të gjitha miratimet përkatëse të lejeve të nevojshme për funksionimin e tij, **Referuar Shtojces 1 të ligjit 52/2020 date 30.04.2020**

"PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR" aktiviteti i ID 3.1.d Magazinimi, ngarkimi ose shkarkimi në masë të madhe të çimentos ose të klinkerit të çimentos përpara transportimit të tyre në masë të madhe.

2.3 Vendodhja e aktivitetit

Subjekti "**BERDICA CEMENT**" Sh.p.k. me administrator z. **BEHAR BERDICA** ushtron aktivitetin në Adresën: **Durrës, Xhafzotaj, Xhafzotaj, Xhafzotaj, Durrës 2019, Z.K.2574, nr.pasurie 162/106, vol 20, fq.139,162/III ND, vol 21, fq 188.**

Godina në të cilën ndodhet aktiviteti, është prone private e Shoqërisë

"BERDICA CEMENT" Sh.p.k.

Ky objekt shtrihet në një terren të rrafshët ndërsa prona është e karakterizuar nga një sipërfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk është i ndjeshëm.

Ndërtesa ku zhvillohet aktiviteti ka një **sipërfaqe totale të pronës 2800 m²**, e regjistruar në Z.V.R.P. në zonën kadastrale **Nr. 2574**, me Nr.Pasurie **162/ 106** në regjistrin hipotekor me Date **08.02.2022**.

Në brendësi të kësaj zone vëhet re një sistem rrugor i mirëfilltë dhe një pjesë e kësaj hapësire është sipërfaqe e gjelber.

Në këtë zonë kemi shumë aktivitete të ndryshme për arsye pozicioni si dhe lehtësise së komunikacionit.

Kjo zonë nuk është habitat për specie të rëndësishme të florisë dhe faunës.

Gjithashtu pozicionimi i aktivitetit ekzistues në **Rrugën Shijak – Durrës** lehtësira në aksesimin e tij si për **magazinimin dhe tregtimin e çimentos** por edhe për automjetet e zjarrfikses në rast të aksidenteve të mundshme si rënia e zjarrit apo ambulancave në rastet e aksidenteve me pasoje në shëndetin e punonjësve.

Zona e perzgjedhur per ushtrimin e ketij aktiviteti eshte e pershtatshme per kete lloj aktiviteti duke pasur parasysh perparesit si:

- Furnizimi me uje;
- Furnizimi me energji elektrike
- Lehtesi ne aksesim nga automjetet (Autobotet e çimentos, zjarrfikset dhe ambulancat)
-

Kondicionet urbane.

Objekti i ndertuar eshte ne forme "katerkendeshi"

Siperfaqia totale e sheshit ku zhvillohet aktiviteti 2800 m2



Pamje e vendosjes se aktivitetit

Kordinatat e objektit ku zhvillohet aktiviteti		
Pikat	X	Y
1	4375727.51	4579294.06
2	4375795.01	4579185.38
3	4375772.91	4579309.15
4	4375840.01	4579201.39

3. INFORMACION MBI QENDRAT E BANUARA NE ZONEN KU PROPOZOHET PROJEKTI

Qarku i Durrësit zë një sipërfaqe prej 76 000 ha dhe shtihet në Ultësirën perëndimore të Shqipërisë Qëndrore.

Qarku përfshin dy rrethe, Durrës dhe Krujë.

Qarku i Durresit ka 351,899 banore dhe 90,939 familje me 495 banore per km2.

Rreth 75 % e popullsisë është përqendruar në rrethin e Durresit. Ndryshimet demografike janë me të dukshme në Rrethin e Durresit dhe veçanërisht në qytetin e Durresit, Njesite Administrative Sukth, Rrashbull ,Xhafzotaj e Katundi i Ri.

Aktualisht Qarku i Durrësit me ndarjen e re administrativo territoriale është ndarë në 3 Njësi të Qeverisjes Qendrore dhe konkretisht Bashkia Durrës, Shijak dhe Krujë, të cilat kanë përfshirë nën administrimin e tyre komunat dhe fshatrat që i karakterizojnë.

Projekti ndodhet në perëndim të Shqipërisë dhe përbën një urat lidhëse të veriut me jugun e Shqipërisë si dhe të lindjes me perëndimin.

Pranë projektit kalon **Rruga Shijak - Durres**.

Kjo zonë është pjesë e Bashkisë Durres.

4. SKICA DHE PLANIMETRITË E OBJEKTEVE TË PROJEKTIT DHE STRUKTURAVE TË PROJEKTIT

Pamje e skemes se terminalit e e afishuar ne hyrje te terminalit.

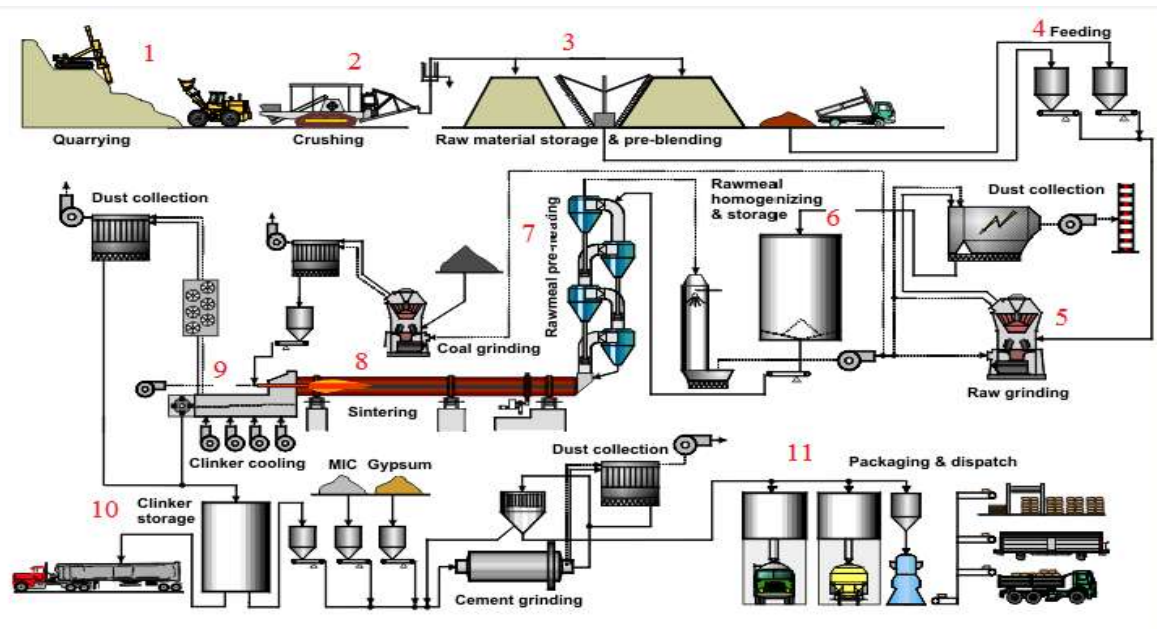


Figura. Procesi i prodhimit të Çimentos

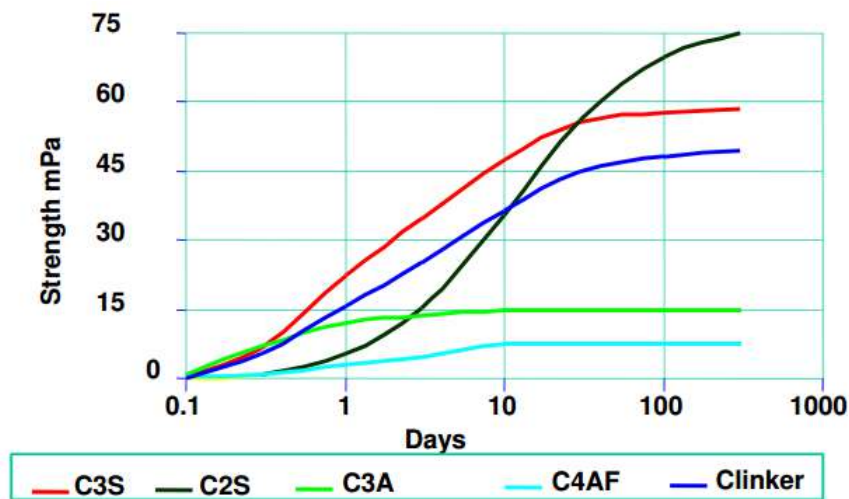


Figura. Ndikimi i mineraleve të formuar në fortësin e cimentos

5. PERSHKRIMI I PROCEVE TEKNOLOGJIKE, PERFHIRE KAPACITETET PERPUNUESE.

Shoqeria "BERDICA CEMENTT" Sh.p.k. eshte pjese e kompanive Italiane "ITALCEMENT GROUP" e cila ze vendin e peste ne bote persa i perket prodhimit te çimentos.kjo Shoqeri ofron per tregun vendas lloje te ndryshme te çimentos sipas kerkesave te konsumatorit.

Vendodhja e objektit favorizohet nga nje infrastrukture e gatshme dhe lidhet me rrugen automobilistike .

Gjithe njesia magazinim eshte e vendosur ne nje hapësire te mjaftueshme per nje proces optimal. Vendosja e gjithe paisjeve te nevojshme eshte zgjidhur ne menyre racionale, funksionale dhe shume praktike, si per realizimin e prodhimit ashtu dhe per personelin punonjes.

Skema Teknologjike

Projekti duke perfshire makinerite dhe proceset e punes qe kryhen ne kete aktivitet jane bashkohore dhe ploteson standartet mjedisore sipas Komunitetit Europian.

Shfrytezimi i ketij objekti eshte menduar nga investitori te behet per Magazinimin dhe shkarkimin e çimentos ne mase te madhe.

Ne funksion eshte dhe nje ambjent i vecuar per zyra, ambjente per puntoret per ti perdorur per dhoma zhveshje, duasje, tualete etj.

AMBJENTI PERBEHET

- Magazina
 - Silloset 2 cope
 - Vend roje
 - Zyra
 - Ambjentet higjenike
 - Parkingu
 - Ambjentet e ngrenies
 - Ambjentet e Zhveshjes
- Lenda e pare qe depozitohet dhe tregtohet eshte çimento e cila vjen rifuxho dhe depozitohet ne sillose.
- Ne teritorin e Shoqerise jane vendosur 3 sillose ku shkarkohet çimento qe vjen me vapor dhe nepermjet autoboteve sillet dhe shkarkohet ne keto sillose. Silloset qe nga koha e montimit fillestar dhe deri me tani jane ne gjendje teknike te mire dhe jane mirembajtur ne vijimesi sipas nje programi te percaktuar dhe te rregullt. Ne fundin e silloseve jane

grykat e shkarkimit nga ku merret cimentoja rifuxho nga mjetet te cilet e blejne ate per qellime perdorimi kryesisht per prodhimi betoni.

Silloset ngarkohen me ane te tuabave te ngarkimit. Cimentoja qe sillet nga vaporet me autobote te Shoqerise ngarkohet ne sillose me ane te tubave te ngarkimit. Nje bot me cemento mund te ngarkoj 30 t cemento per 35-40 minuta. Silloset ngarkohen ne kete menyre deri ne kapacitetin e tyre normal. Furnizimi eshte i programuar dhe sigurohet qe ne sillose te kete sasi te mjaftueshme per te furnizuar klientet bazuar ne kerkesat e bera nga ata paraprakisht. Automjetet e klienteve vijne sipas nevojave te tyre dhe ngarkohen nga silloset. Zbrazja e silloseve behet ne menyre te alternaur ndermjet tre silloseve. Nga sillosi i pare mund te ngarkohet nje kamjon 30 t per 26 minuta. Ndersa nga sillosi i dyte nje kamion 30 t ngarkohet per 20 minuta. Nen silloset ndodhet peshorja per te kryer matjen e ngarkesave te kryera nga klientet. Sistemi i grukave mbahet ne gjendje te mire.

Per te shmager pluhurin nga procesi i ngarkim shkarim te cimontos ne silloje jane instalaur filtra munge te cilet kapin pluhurin e cimontos qe mund te cirohet gjate punes ne sillose.

- Transporti i çimentos nga vapori ne ambjentet e silloseve behet me autobotet e Shoqerise. Keta kamjone jane te destinuar qe ne prodhimin e tyre per transporte te tilla materialesh te hapura dhe ndikimi i ndotjes se tyre ne mjedis nga transporti qe kryejne eshte pothuajse zero.

Makinerit tipike per transportin e cimontos jane bote 30 ton te cilat lidhen me makina koke qe disponon subjekti.

- Shkarkimi i çimentos nga autobotet ne sillos behet nepermjet pompave dhe shnekeve. Shneket ne pjesen fundore te tyre jane te paisura me nje paisje te veçante ne forme fizarmonike e cila puthitet me gryken e ngarkimit te autobotit dhe quhet Belon.

- Ngarkimi dhe shkarkimi i çimentos behet ne menyre te izoluar me tubacione te pajisura me kapse hermetike te cilat nuk lejojne daljen ne ajer te grimcave te ngurta te çimentos qe te krijohet pluhurine terminal.

Magazina per depozitimin e cimontos se paketuar

Ne magazine depozitohet cemento e paketuar dhe kapaciteti i saj arrine deri ne 1200 ton. Magazina ka hapsira te nevojshme per depozitimin dhe manovirmin me lehtesi te mjeteve ngarkuese pirune apo edhe te afrimit te mjeteve qe ngarkojne cimenton e paketuar. Magazina eshte e mbuluar me llamarine dhe e rrethaur dhe e izolaur nga lageshtia ne menyre qe te mos ndikojne ne cilesine e cimontos se magazinuar. Magazina eshte e ndricuar dhe eshte e shtruar me cemento.

Oficina

Shoqeria ka nje oficine ne pasur ne pajisje dhe makineri. Oficina sherben per te mirmbajtur makinerit dhe pajisjet qe jane te vendosura tek subjekti si dhe te automjeteve qe perdoren per transportin e cimentos. Gjate sezonit te pikut te ndertimeve pranver vjesht oficina dhe pajisjet e makinerit e saja mbahen ne gadishmeri te plote per te sherbyer dhe mirembajtur ne gadishmeri te lart makinerite dhe automjetet e subjektit.

Oficina ofron zakonisht te gjitha sherbimet e nevojshme per makinerit dhe automjetet. Ne gjithë ambjete e subjektit jane te vendosur dhe zbatohet rregullat e sigurimit teknik.

Zyrat.

Zyrat e administrates se Shoqerise jane te vendosura ne nje ndertese nje kateshe. Ndertesa e zyrave ndodhet ne anen e majte te hyrjes ne terminal. Zyrat jane te pajisura dhe te mobiluara dhe me sistem ngrohje e ftohje qendror. Ne ndertese jane te vendosur mbi 6 zyra dhe ambjete te tjera higjene dhe sherbimi per adminsitraten dhe punonjesit.

Ambjentet e higjenes dhe te kujdesit personal.

Shoqeria ka ndertuar ambjente te kujdesit personal (veshja e uniformave) dhe te higjenes per punonjesit dhe adminsitaten e kompanise qe do te punojne ne kompani.

Lulishte.

Kompania do te sistemoj dhe mbjelle me bime e lule siperfaqet ne pjeset e pa shfrytezuat te kompanise.

Rrethimi objektit

Teritori i Shoqerise eshte e rrethuar me mur me lartesi mbi 2.5m. Ne kete menyre evitohet kalimi i personave te cilet nuk jane te autorizuar per te hyre ne ambjentet e Shoqerise.

Shoqeria ruhet me roje private.

Personeli

Shoqeria ka 33 punonjes te cilet jepen en tabelen e meposhteme sipas funksioneve.

Ne tabelen e meposhteme jepen me detaje punonjesit.

Nr	Departamentet	Nr i stafit per cdo departament

1	Adminsitator / magaziner	3
2	Financier	2
3	Mekanik	2
4	Drejtues mjetesh transporti dhe manovrator makinerish dhe pirunash	7
5	Punonjes makinerish	4
6	Teknik	2
7	Inxhinier gjeo-fizik	3
8	Higjene	1
9.	Puntore	6
10	Keshilltar Ligjor	1
11	Kimist	1
	Total	33

Siperfaqja ne te cilen eshte ndertuar kjo veprimtari ka qene nje siperfaqe toke ne **Xhafzotaj, Rruga Shijak - Durres, Durres**. Kjo ka qene dhe nje nder aresyet qe investitori ka zgjedhur per te ngritur aktivitetin e tij e te investoje ne kete vend,pasi nuk demton siperfaqen dhe ndodhet buze rruges automobilistike.

Ka dhe ambjent te bollshem per parkim te automjeteve e kamioneve.

Territori ku aktualisht do te zhvillohet aktiviteti nuk eshte i perfshire ne menyre te drejtperdrejte ne zone te mbrojtur si rezervat,park kombetar,etj,dhe nuk eshte zone e ruajtur ne perputhje me planet e zhvillimit ekonomik te vendit dhe ne strategjine kombetare te mjedisit.

Nuk eshte zone e perdorur per specie te mbrojtura,te rendesishme te flores dhe faunes,si per kryqezim,pushim,ushqim,dimerim,megrim qe mund te ndikohen nga zhvillimi i ketij aktiviteti.

Nuk eshte zone me rendesi historike apo kulturore dhe nuk ndikon ne rruget e kalimit te publikut apo mjedise te tjera shplodhese, pushuese etj.

Avantash paraqet fakti se objekti (sheshi) eshte ndertuar ne funksion te **Rruges Shijak - Durres** ne nje zone ku po behen ndertime te shumta.

Zhvillimi i ketij aktiviteti do te ndikoje deri diku dhe per zbutjen e problemit social te kesaj zone,duke beret e mundur punesim e disa puntoreve.Ngritja dhe shfrytezimi i ketij aktiviteti ka te beje dhe me vendin ku ndodhet pasi nuk ka afer godina e mjedise publike si shkolla,kopshte,cerdhe etj,apo mjedise te komunitetit qe mund te shqetesohen nga zhvillimi i ketij aktiviteti,nga pluhurat dhe gazrat qe mund te krijohen gjate levizjeve te ndryshme te mjeteve te transportit apo gjate ngarkim shkarkimet e cimentos.

Zhvillimi i aktivitetit, do të shërbejë për zhvillim të mëtejshëm dhe do të hap rrugë për mirësit urbanë të kësaj zone, e cila ka patur zhvillime urbanistike dinamike kohë e fundit, dhe që vazhdon të tërheqë mjaft interesin e investitorëve privatë.

Gjithashtu do të bëjë të mundur realizimin korrekt të projektit, pasi një vlerë të konsiderueshme të investimit do të zëret mbrojtja, menaxhimi dhe zhvillimi i qëndrueshëm i mjedisit përreth. Përveç interesit ekonomik të investitorit që do të investojë, projekti i propozuar ka për qëllim pasurimin estetik të zonës ku pjesën më të madhe të sipërfaqes së lirë të projektit në studim do të zënë mjediset e rrethuara e gjeberuara gjithmone pa prishur imazhin dekorues të kësaj zone.

Në lidhje me ushtrimin e aktivitetit në baze të kërkesës ofertive, është parashikuar që për transportimin të perdoren makina ngarkuese, kamion vëzhkarkues, etj.

Më qëllim mos ndërprerjen e trafikut dhe sigurimin e një kalueshmërie normale, pa sjellë rreziqe në qarkullim do të perdoret **Rruga Shijak - Durres** duke ruajtur funksionin e rrugës që është shtruar me shtresë asfalti.

Pasi futesh në objekt, anash janë vendosur dhoma e zhveshjes dhe tualetet për puntoret.

Nevojat për ngarkim përcaktohen nga numri i kamioneve të nevojshëm që varen nga distanca e transportimit, disponueshmëria për punë e makinave ngarkuese dhe e kamionve, orët e punës në dispozicion për ditë/turn, etj.

Në aspektin Urbanistik, objekti respekton distancat nga objektet ekzistuese kufiri i pronës, ai i rrugës, etj.

Rreziku për aksidente

Operimi i punës në aktivitet nuk do të sjellë rrezikshmëri për aksidente, duke qenë se nuk do të ketë mbajtje ose përdorim të substancave të rrezikshme. Kujdes i duhet kushtuar mbrojtjes nga tymrat ngritja e pluhurave ose zjarrit, si dhe gjatë operimit të punës në aktivitet.

Sigurimi teknik dhe mbrojtja në punë

Objekti ku zhvillohet aktiviteti është ekzistues dhe është i ndërtuar me planimetri të rregullt, i cili ka respektuar kriteret teknike për funksionimin normal të tij. Ai ka sipërfaqe të mjaftueshme për kryerjen e proceseve të lëvizjes së lirë të punonjësve, disponon hapësira të mjaftueshme për aktivitetin, etj. Ambienti është i pajisur dhe me tualet të cilët janë në gjendje dhe funksionim të mirë.

Impianti i MKZ

Është një sistem që shërben për mbrojtjen e objektit në rast rënies së zjarrit. Përbëhet nga hidrantet e shkumës. Ky instalim ka rol shumë të rëndësishëm, që ka të bëjë me mbrojtjen e objektit nga zjarret e mundshme dhe gjithashtu në veçanti, atë të mbrojtjes së njerëzve, zonës përreth dhe të mjedisit.

Sistemi i ujerave

Ne projekt eshte parashikuar nje sistem i plote kanalizimesh e drenazhimesh, ku orientohen ujerat siperfaqesor me derdhje te caktuar per ne kanal in kryesor.

Furnizimi me ujë

Furnizimi me ujë do të shërbejë për nevojat e aktivitetit dhe të mbrojtjes nga zjarri si dhe për nevoja sanitare. Eshte planifikuar sistemi i ujit të pijshëm i veçuar nga rrjeti i hidrantit. Pas analizës laboratorike të ujit të pusit, i bëhet trajtimi paraprak i tij për nevoja sanitare.

Lidhja e objektit me tubacionin kryesor të ujesjellesit eshte bere me marrveshje me Ndermarrjen e Ujsjelles Kanalizime.

Ne baze te projektit diametri i tubacionit hyres eshte 2.5" Tubacioni eshte prej plastike.

Furnizimi me energji elektrike

Si burim kryesor i energjise elektrike sherben stacioni i transformatorit TS-33 10 (20)/0, 4kV, me dy transformatore nga 1000 kV. Furnizimi do te jete sipas kerkeses ne marreveshje me kompanine e furnizimit me energji elektrike. Ky plan i pergjithshem ka parashikuar qe furnizimi te jete nga SN bllok nga TS-(10MVA) me dy SN kabulla (sistem i hyrje/daljes).

Si burim rezerve i energjise (ne rastin e nderprerjes nga rrjeti primar) eshte parashikuar perdorimi i nje gjeneratori me nafte me kapacitet 630KVA (ivendosur afer nderteses se transformatorit). Kalimi ne furnizim me gjenerator eshte automatik. Si burim i veçante i energjise eshte parashikuar dhe UPS, e cila eshte e dedikuar per furnizim te sigurt te pajisjeve te kontrollit dhe te sinjalizimit te punes se pajisjeve, i cili ndodhet ne ndertesën kryesore administrative.

Ndricimi

Ndricimi i brendshem

Ndricimi pikes per automjete zgjidhet ne kompleks me objektet e planimetrise ne kuoten +0,00. Gjithashtu ne percaktimin e fuqise se ndricimit te nevojshem jane patur parasysh normat dhe kushtet teknike per objekte te tille.

Ndricimi i jashtem

Duke patur parasysh regjimin e punes se objektit ne teresi eshte parashikuar ndricimi i vendeve ku kryhen manipulime te ngarkim-shkarkimit te mallrave nga mjetet transportuese. Gjithashtu per qellime te ruajtjes si dhe te manovrimeve te mjeteve levizese brenda territorit te kompleksit te ndertimeve, eshte parashikuar ndricimi nga jashte ne teresi.

Nderlidhja

Nderlidhja e pikes sherbimit ne teresi (magazina dhe zyra), realizohet me telefon fiks nepermjet linjes qe kalon aty prane. Gjithashtu nderlidhja realizohet edhe me telefon celular.

Organizimi menaxherial i punes

Per drejtimin dhe operimin e pikes se shitjes sherbimit per (klinkerit ose cimentos), eshte menduar te sherbeje nje punonjes. Kjo eshte percaktuar duke konsideruar regjimin e punes si dhe karakterin e saj.

6. INFORMACION PER INFRASTRUKTUREN E NEVOJSHME PER LIDHJEN ME RRJETIN ELEKTRIK,FURNIZIMIN ME UJE,SHKARKIMET E UJRAVE TE NDOTURA DHE MBETJET,SI DHE INFORMACION PER RRUGET EGZISTUESE APO NEVOJEN PER HAPJE TE RRUGEVE TE REJA.

Aktiviteti në vlerësim ndodhet në **Xhafzotaj,Durres**.

Sheshi ku do zhvillohet aktiviteti në fjale ndodhet ne brendesi te prones dhe nuk cenon pronat e tjera perreth.

Duke qene se instalimi ne fjale i perket aktivitetit te magazinimit te çimentos.

Lenda e pare qe depozitohet dhe tregtohet eshte çimento e cila vjen rifuxho dhe depozitohet ne sillose.Ne teritorin e shoqerise jane vendosur 3 sillose ku shkarkohet çimento qe vjen me vapor dhe nepermjet autoboteve sillet dhe shkarkohet ne keto sillose.

Lende te para	Lende ndihmese
Çimento rifuxho	Uji
Çimento me thase	Energji elektrike
	Lende djegese per gjeneratorin

Infrastrukturuar ne zonen e ushtrimit te aktivitetit eshte e gatshme ku perfshihen, infrastruktura rrugore, rrjeti i furnizimit me uje te pijshem, rrjeti i furnizimit me energji elektrike, rrjeti i shperndarjes se internetit si edhe rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza.

Furnizimi me ujë

Furnizimi me ujë do të shërbejë për nevojat e aktivitetit dhe te mbrojtjes nga zjarri si dhe për nevoja sanitare. Eshte planifikuar sistemi i ujit të pijshëm i veçuar nga rrjeti i hidrantit.

Pas analizës laboratorike të ujit të pusit, i bëhet trajtimi paraprak i tij për nevoja sanitare.

Lidhja e objektit me tubacionin kryesor të ujesjellesit është bërë me marrvëshje me Ndermarrjen e Ujesjelles Kanalizime.

Në bazë të projektit diametri i tubacionit hyrës është 2.5" Tubacioni është prej plastike.

Për të gjithë zonën e studiuar, objekti do të plotësojë nevojat e tij për ujë higjieno-sanitar nëpërmjet shfrytëzimit të rrjetit ekzistues dhe përse i përket sistemit të shkarkimit të ujrave është lidhur me kanalizimet ekzistuese në zonë.

Furnizimi me energji elektrike

Si burim kryesor i energjisë elektrike shërben stacioni i transformatorit TS-33 10 (20)/0, 4kV, me dy transformatore nga 1000 kV. Furnizimi do të jetë sipas kërkesës në marrvëshje me kompaninë e furnizimit me energji elektrike. Ky plan i përgjithshëm ka parashikuar që furnizimi të jetë nga SN bllok nga TS-(10MVA) me dy SN kabulla (sistem i hyrje/daljes).

Si burim rezerve i energjisë (në rastin e ndërprerjes nga rrjeti primar) është parashikuar përdorimi i një gjeneratori me naftë me kapacitet 630KVA (ivendosur afër ndërtesës së transformatorit). Kalimi në furnizim me gjenerator është automatik. Si burim i veçantë i energjisë është parashikuar dhe UPS, e cila është e dedikuar për furnizim të sigurt të pajisjeve të kontrollit dhe të sinjalizimit të punës së pajisjeve, i cili ndodhet në ndërtesën kryesore administrative.

Lendet djegëse

Subjekti si lende djegëse përdor naftën për të vënë në punë gjeneratorin që e merr në pikën me të afërt të karburantit. Gjeneratori përdoret në raste të rralla vetëm në momentin që ka ndërprerje të energjisë elektrike.

Sistemi Rrugor Vendosija e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka Rruge Nacionale pranë. Gjithashtu pozicionimi buze rruges kryesore si edhe krijimi i rrugëve hyrëse dhe dalje për në aktivitet kjo lehtësira për automjete në aktivitet. Funksionimi i këtij Projekti nuk do të ndikojë në dëmtimin ose devijimin e infrastrukturës ekzistuese. Në pronë sigurohet akses nëpërmjet rrugës ekzistuese e cila është e shtruar.

Largimi i ujrave të zeza dhe i ujrave atmosferike bëhet përmes kanaleve deri të puseta për mbledhjen e ujrave të zeza e cila llogaritet sipas kapacitetit. Puseta vendoset në pjesën ku me se paku i pengon aktivitetin.

Energjia Elektrike që nevojitet do të merret nga Rrjeti kryesor elektrik nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila do të caktohet nga filiali i OSHEE që e ka në përdorim linjën elektrike dhe do të jepet në përdorim me anë të kontratës përkatëse.

Ka rrugë të mira në zonë dhe në brendësi të Projektit, nuk do të hapen rrugë të reja për këto qëllime por do të shfrytëzohen ato ekzistuese.

Nuk do të ndërtohet ujësjellës i ri.

Nuk do të ndërtohet rrjet elektrik i ri.

Mbetjet e ngurta do të menaxhohen në bashkëpunim me **Bashkinë Durrës** dhe do të përcaktohet vendi i depozitimit të tyre nga Bashkia.

Pastrimi i mbetjeve urbane do të kryhet nëpërmjet vendosjes së koshave të mjaftueshëm.

Mbetjet e prodhuara

Mbetjet e gjeneruara do të grumbullohen në pika grumbullimi ose vend depozitime të caktuara nga Njësia e Qeverisjes Vendore (NJ.Q.V).

Këto mbetje duhet të menaxhohen në bashkëpunim me Njësine e Qeverisjes Vendore dhe firmën pastruese të territorit.

Grumbullimi i mbetjeve duhet të jetë i diferencuar që në vendburim.

Mbetje janë mbetjet e ngurta urbane si plastike, qelqi, materiale letre, metale, mbetje organike.

Grumbullimi i mbetjeve duhet të jetë i diferencuar që në vendburim. Mbetjet e pariciklueshme duhet të dërgohen në një landfill të miratuar.

Depozitim i mbetjeve do të bëhet në përputhje me **"Për menaxhimin e integruar të mbetjeve" i ndryshuar dhe të shoqërohet me plotësimin e shtojcës 1 të VKM nr.229, datë 23.04.2014 "Për miratimin e rregullave për transferimin e mbetjeve jo të rrezikshme dhe të dokumentit të transferimit të mbetjeve jo të rrezikshme" si dhe VKM nr.371, datë 11.06.2014 "Për përcaktimin e rregullave për dorezimin e mbetjeve të rrezikshme dhe miratimin e dokumentit të dorezimit të mbetjeve të rrezikshme".**

Gjendja ekzistuese e rrugëve

Ekzistojnë rrugë akses përgjatë kufijve në lindje dhe në jug të projektit. Rrugët kryesore përgjatë kufirit perëndimor dhe gjatë qendrës së zonës janë të ndërtuara, ndërkohë që zona do ketë së shpejti një plan të studiuar dhe të miratuar të infrastrukturës rrugore.

Nuk është e nevojshme hapja e rrugëve të reja për projektin.

7. INFORMACION PËR LIDHJET E MUNDESHME TË PROJEKTIT ME PROJEKTET E TJERA EKZISTUESE PËRRETH ZONËS SË PROJEKTIT

Projekti i Subjekti " **BERDICA CEMENT**" Sh.p.k. me administrator z.**BEHAR BERDICA** do te ushtroj aktivitetin ne Adresen: **Durres,Xhafzotaj,Xhafzotaj,Xhafzotaj,Durres 2019,Z.K.2574, nr.pasurie 162/106,vol 20,fq.139,162/III ND,vol 21,fq 188.**

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka prane Rrugen Nacionale. Gjithashtu pozicionimi buze rruges kryesore si edhe krijimi i rrugeve hyrese dhe dalese per ne aktivitet krojin lehtesira per automjete qe vijne ne aktivitet. Infrastruktuar ne zonen e ushtrimit te aktivitetit eshte e gatshme ku perfshihen, infrastruktura rrugore, rrjeti i furnizimit me uje te pijshem, rrjeti i furnizimit me energji elektrike, rrjeti i shperndarjes se internetit si edhe rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza. Ka rrugë të mira në zonë dhe ne brendesi te Projektit, nuk do të hapen rrugë të reja per kete qellim por do te shfrytezohen ato ekzistuese. Nuk do të ndërtohet ujësjellës i ri. Nuk do të ndërtohet rrjet elektrik i ri.

7.1 Ndjekja e gjithe kerkesave ligjore per venine ne funksion te aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve te treta.

- Nga ky aktivitet nuk parashikohen te kete ndikime ne ndryshimin e habitateve
- Mbetjet e gjeneruara nga punjonjesit do te grumbullohen ne kazane te vecante. Kazanet do te zbrazen rregullisht dhe mbetjet do te hidhen ne vendin e percaktuar nga Njesia Vendore per mbetjet urbane.
- Do e ndiqen gjithe rregullat e sigurimit teknik ne pune si dhe pajisjes se punonjesve me uniformat dhe mjetet e nevojshme te mbrojtjes ne pune.
 - Mbetjet urbane te grumbullohen transportohen dhe depozitohen ne oraret e caktuara
 - Jane marre masa per ndricimin perreth (vendosja e impiantit te ndricimit).
 - Shoqeria operon ne perputhje te plote me normat qe jane ne fuqi, dhe duke qene aktivitet egzistues kryen monitorime te vazhdueshme te tregueseve mjedisor te trysnise ne mjedis.
 - Jane marre masa ne projekt per instalimin dhe respektimin e sinjalistikes e trafikut te cilat do te minimizonin impaktet per aksidente te mundshme.
 - Per te minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, do te limitohen proceset e zhurmshme gjate oreve me te ndjeshme, ndermjet ores 20 e mbremjes deri ne 07⁰⁰ te mengjesit.
 - Do te respektohen te gjitha kushtet dhe masat ne Lejen e Mjedisit qe do te vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vleresimet e mesiperme, shkarkimet e prithshme ne mjedis jane te uleta dhe nuk perbejne problem serioz per mjedisin. Megjithate perparaesite qe ka ky aktivitet, duhet te tregohet kujdes ne menaxhimin

dhe mbajtjen nen kontroll te kushteve teknike per te minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

8. INFORMACION PER ALTERNATIVAT E MARRA NE KOSIDERATE PER SA I TAKON PERZGJEDHJES SE VENDODHJES SE PROJEKTIT DHE TEKNOLLOJISE QE DO TE PERDORET.

Per percaktimin e vend vendosjes se projektit jane bere studime dhe matje paraprake nga vete Shoqeria, kushtet klimatike, dhe tregues te tjere te nevojshem.

Zhvilluesi "**BERDICA CEMENT**" Sh.p.k. ne rolin edhe te Subjektit qe do bej permiresim te veprimtarise se vet me vendqendrim te veprimtarise ne **Xhafzotaj, Durres**.

Zgjidhja optimale e projektit te siguron sherbim me teknologji e me sigurim teknik.

Ane pozitive e ketij projekti eshte se, rreth tij ka ambiente banimi, familjare por megjithate projekti do ta zhvilloj aktivitetin duke u mbeshtetur ne legjislacionin e sotem te Republikes se Shqiperise per mbrojtjen e Mjedisit. Perparesi ne kete Projekt do ti jepet mbrojtjes se mjedisit nga ndotja. Per te siguruar nje mjedis te paster e pa problem per personelin e sherbimit si edhe per objekte afer aktivitetit, eshte parashikuar nje sistem kanalizimesh, tubacionesh te cilat ne bashkeveprim do te orientojne ujerat e shiut dhe te aktivitetit.

9. TË DHËNAT PËR PËRDORIMIN E LËNDËVE TË PARA GJATË FUNKSIONIMIT, PËRFSHIRË SASITË E UJIT TË NEVOJSHËM, TË ENERGJISË, LËNDËVE DJEGËSE DHE MËNYRËN E SIGURIMIT TË TYRE.

Gjatë funksionimit të projektit, do të nevojitet uji, energjia elektrike, uje, lende djegese si dhe produkte të konsumit të përditshëm.

Çimento	280.000 ton/vit
Energji	84.000 kwh/vit
Uji	100 m³/vit

Uji që nevojitet për zbatimin e ketij projekti eshte marre nga rrjeti kryesor nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila eshte caktuar nga Ndërmarrja e Ujësjiellësit që e ka në

përdorim linjën e Ujësjellësit. Lidhjet me rrjetin kryesor dhe kostot përkatëse në lidhje me furnizimin me ujë do të paguhën nga Shoqëria.

Furnizimi me energji elektrike

Energjia Elektrike që nevojitet do të merret nga Rrjeti kryesor elektrik nëpërmjet një matësi në pikën më të afërt të mundshme, e cila do të caktohet nga filiali i OSHEE që e ka në përdorim linjën elektrike dhe do të jepet në përdorim me anë të kontratës përkatëse.

Shkarkimet e ujërave do të lidhen me sistemin ekzistues të kanalizimeve të zonës.

Lenda djegëse do të sigurohet nga pika e karburantit me e afërt me Projektin.

10. INFORMACION MBI NDIKIMET NE MJEDIS TE PROJEKTIT

10.1 Informacion mbi shkarkimet ne mjedis

Shkarkimet në mjedis gjatë fazës së funksionimit të këtij aktiviteti do të jenë minimale. Do të jenë kryesisht pluhurat nga lëvizja e automjetit (autobotit të cimentos) dhe zhurmat teknologjike të këtij të fundit në mjediset e punës. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje të ngurta. Mbetjet e gjeneruara janë vetëm mbetjet nga konsumi i përditshëm i puntorëve. Të gjitha mbetjet e grumbulluara do të dërgohen në vendin e caktuar nga Pushteti vendor.

10.2 Ndikimet negative

Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedis

Mjedisi është gjithmonë i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jete i ndryshëm, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtpërdrejtë, të tërthortë, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në tërësi.

Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në njërin prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi aktiviteti është ekzistues dhe ndikimi në mjedis do të jetë vetëm gjatë ushtrimit të aktivitetit. Nuk marrin në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky aktivitet do vazhdojë të jetë i tillë dhe pas shumë kohësh.

Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë.

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme në kërkesën për Leje Mjedisi Tipi B. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nënprojektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

10.3 Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me aktivitetin e **Magazinimit dhe tregimit të çimentos** gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

10.4 Matrica e ndikimeve të mundshme në mjedis nga zbatimi i projektit.

Në tabelat e mëposhtme janë identifikuar ndikimet e mundshme në mjedis të projektit sipas fazave të zbatimit të tij.

Faza operationale			
Nr.	Receptori Mjediso	Operacioni	Ndikimi i mundshëm
1	Cilësia e ajrit	Emetim gazesh nga automjetet dhe pluhuri për shkak të qarkullimit të tyre. Nga zhvillimi i aktivitetit	Ndikim mesatar në cilësinë e ajrit. Ndikimi mund të shtrihet deri në një zonë rrethuese me rreze 50 m nga kufijtë e pronës. Mund të kontrollohet dhe shmangët me masat e duhura të menaxhimit.
2	Zhurme	Zhurme e gjeneruar nga lëvizjet e mjeteve (Autoboteve të çimentos dhe makinerite të ngarkim - shkarkimit, etj.).	Ndikimi do të jetë më i ndjeshëm gjatë ngarkim – shkarkimit të autoboteve
3	Cilësia e ujërave	Rrjedhjet aksidentale të automjeteve në territorin e aktivitetit.	Depertimi i këtyre në shtresat e tokës dhe u perzier me ujrën netokesore. Nënveprimin e agjenteve atmosferike mund të orientohen drejt burimeve ujore sipërfaqesore duke përkeqësuar cilësinë e tyre. Ndikimi i ulët i cili mund të kontrollohet dhe shmangët me masat e duhura të menaxhimit.

4	Toka	Rrjedhjet aksidentale te automjeteve ne teritorin e aktivitetit.	Sheshet e qëndrimit të automjeteve dhe e ushtrimit te aktiviteve tersi jenë të shtruara dhe të pajisura me sistem drena zhimi, mundësia për depërtim në tokë pothuajse nuk ekziston.
5	Mjedisi socio - ekonomik	Mundësi të mira punësimi. Ofrimi i shërbimeve me cilësi të lartë për qytetarët. Gjenerim të ardhurash nga aktivitete shtesë.	Ndikimi socio – ekonomik është përgjithësisht pozitiv.
6	Mbetjet	Aktiviteti njerezor i punonjesve Mbetje nga aktiviteti	Ndikim i ulet pasi keto mbetje grumbullohen ne koshat qe jane vendosur ne ambientet e aktivitetit Grumbullimi dhe menaxhimi nga subjekte te licensuar a per trajtimin e tyre.
7	Trafiku		Ndikim ne rritjen e trafikut te zones ku ushtrohet aktiviteti.

10.5 Emetimet e zhurmave dhe gazeve të makinave te transportit në mjedis

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjatë procesit te transportit, duhet theksuar se ky ndikim është i minimizuar.

Ndërkohë Udhëzimi nr.8 datë 27.11.2007 "Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara", përcakton vlerat e lejuara të zhurmës si në tabelën e mëposhtme. Nivelet kufi të zhurmës në mjedise të caktuara.

Mjedisi	Efekti kritik në shëndet	LAeq (dBA)	(Koha b azë (orë))	LAmaz Fast (dB)
Zona banimi				
Jashtë banese	Bezdi (shqetësim) serioze gjatë ditës dhe mbrëmjes	55	16	-

	Bezdi (shqetësim) i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	50	16	-
Në brendësi të banesave	Kuptueshmëri e bisedës dhe (bezdi) shqetësim i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	35	16	-
Në brendësi të dhomës së fjetjes	Prishja e gjumit natën	30	8	-
Jashtë dhomës së fjetjes	Prishje e gjumit, dritare e hapur (vlera	45	8	-
Zona me aktivitetet social-ekonomik				
Zona industriale, tregtare, Qarkullimi trafiku (mjedis i jashtëm dhe i brendshëm)	Dëmtim dëgjimi	70	24	110
Mjedis urban				
Mjedise publike, të jashtme apo të brendshme	Dëmtim dëgjimi	85	1	110

10.6 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve

Toka /Përdorimi i Tokës

Kryerja e aktivitetit brënda sipërfaqes së kërkuar për zhvillimin e aktivitetit.

Rrespektimi i kushteve teknike dhe standarteve.

Cilësia e ajrit /Rritje e emetimeve ne ajer nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim---shkarkimit

Mirëmbajtja e instalimeve dhe mjeteve të transportit sipas kapacitetit mbajtës.

Mjete me kolaudim optimal. Plan veprimi në rast rrjedhjesh.

Përdorimi eficient i mjeteve motorrike.

Përdorim i karburanti cilësor.

Pastrim periodik i sipërfaqes së aktivitetit dhe mjeteve të punës.

Sistemi i drenazhimit

Mirëmbajtja e sistemit të drenazhimit të ujrave të shiut nga pastrimi përgjatë gjithë gjatësisë së sipërfaqes së aktivitetit,

Mbetjet/Shtim i mbetjeve industriale dhe urbane nga aktiviteti human i punonjësve që do të operojnë në aktivitet.

Vendosja e kontenierëve në brendësi dhe jashtë objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendepozitim më të afërt të caktuar nga njësia vendore.

Zhurmat/Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve
Përdorimi i mjeteve të kolauduara.

Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit).

Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjate orareve të përshtatshme.

Trafiku Rrugor/Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve.

Lëvizshmeria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut.

Mjetet e transportit do të levizin brenda normave të lejuara të shpejtesise, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

11. PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTESE

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit në ruajtjen/magazinin, tregtim, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat, etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth, me qëllim kryesor "Mbrojtjen e Mjedisit", reduktimin e sasisë së emetuar të PM10, CO2, NOx, Sox në atmosfere, përdorimin e energjisë në mënyrë eficiente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës, Subjekti "**BERDICA CEMENT**" Sh.p.k, ka hartuar "Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknike të Punës", sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme:

11.1 Masat e nevojshme për zbutjen e ndikimeve

Masat kryesore të propozuara në Planin e Menaxhimit të Mjedisit duhet të adresojnë zgjidhjet më optimale për minimizimin e ndikimeve të identifikuara negative në mjedis.

Këto masa duhet të synojnë:

- Kontrollin dhe mbajtjen e ndikimeve brenda zonës;
- Shmangien e efekteve negative në shëndet dhe mjedis.

Zbatimi me korrektësi i këtyre masave do të bëhet i mundur nga përdorimi i teknikave të mëposhtme:

- Piketimi i saktë i sipërfaqes ku zhvillohet aktiviteti, si dhe kufizimi i veprimtarisë vetëm brenda saj;
- Plan -- organizimi në mënyrë që të mos impaktohen sipërfaqet jashtë ndërhyrjes;
- Hapja e kanaleve të nevojshëm perimetral për kullimin drejtimin e ujrave të shiut, me qëllim shmangien e ndotjes në ujëra;
- Kontrolli i pluhurave nëpërmjet lagies së zonës;
- Kontrolli teknik i automjeteve për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.

11.2 Menaxhimi i ujrave ne aktivitet

- Ujrat e godinave apo zyrave qe mund te preceptojne nga reshjet apo larjet ne sheshin para tyre, do te kullojne ne kanalet anesore nga ku te grumbulluara, do te vazhdojne te shkarkohen ne pusetat anesore e me tej ne kanal in kryesor qe kalon prane rruges.
- Teritori eshte e shtruar me betoni industrial ne menyre qe mos te kemi mbledhje te ujrave por filtrimin e tyre ne toke.
- Ujrat e ndotura urbane (ujrat e zeza) qe do te shkarkohen nga tualeti (WC) do te shkarkohen direkt ne rrjetin e kanalizimeve ne kolektorin kryesor te ujrave te zeza.

Ujrat pasi dekantohen dhe filtrohen kalojne ne rrjetin e kanalizimeve të ujrave të zonës, pa shkaktuar probleme, ndërsa ujrat e zeza shkarkojnë në kanalizimet e ujrave të zonës

11.3 Mbrojtja e ujrave nentokesore

Aktiviteti nuk ka shkarkime te ujrave te ndotur qe te mund te krijojne probleme per ndotjen e mjedisit ne pergjithesi dhe ne vecanti te ujit, qofte ky nentokesor ose siperfaqesor. Sasia e tyre do te jete minimale, pasi sheshi eshte i shtruar me beton, ka rrjet kanalizimish, per ti orjentuar, trajtuar dhe kapjen dhe vecimin e ndotesve. Aktiviteti nuk eshte nje burim potencial i ndotjes se ujit.

11.4 Menxhimi i mbetje

- Mbetjet jo të rrezikshme do të vecohen nga komponentet e pastera dhe do të grumbullohen për një depozitim dhe riciklim të mundshëm.
- Mbetjet e rrezikshme në të cilat do të bëjnë pjesë ato vajore, Vajra rrjedhese, detergjente etj, do të depozitohen në një kontenier të caktuar për grumbullimin e këtyre mbetjeve.
- Vendodhja e aktivitetit është në anë të rrugës dhe jo pranë ndonjë qendre banimi apo aktiviteti social. Gjenerimi i zhurmave është brenda normave të lejuara dhe nuk do të ketë shqetësim për banoret përreth.
- Kryhet pastrimi periodik i sheshit të aktivitetit.
- Transporti i mbeturinave bëhet në orët me trafik të pakësuar.
- Siç është theksuar edhe më sipër gjenerohen mbetje të vogla nga zhvillimi i aktivitetit.
- Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti jetësor i punëtorëve apo ambalazhet do të grumbullohen nëpër thasë të posaçëm dhe do të transportohen drejt qendrave me të afërta të banuara për menaxhim nga sektoret përkatës të pushtetit lokal.

11.5 Minimizimi i ndotjes së ajrit

- Subjekti gjatë kohës me temperaturë të lartë e lagës mjedisin përreth me ujë dhe pushtet që është hapur për këto qëllime përreth një deri dy herë në ditë për të reduktuar çlirimet e pluhurave nga levizja e mjeteve.
- Ndotja e ajrit është në nivele të ulëta, vetëm i pluhurave që krijohen nga mjetet që futen në territorin e **aktivitetit** që vijne për ngarkim – shkarkim .
- Ndotja e ajrit është në nivele të ulëta vetëm nga gazrat që dalin nga skapamentot e makinave gjatë hyrjes e daljes në **aktivitet dhe nga ngarkim – shkarkimi i çimentos**.

11.6 Zgjidhja e problemit të zjarrit nga shkarkesat elektrike

- Të gjitha pajisjet e mjetet si dhe, linja teknologjike, etj, për të eliminuar rreziqet e krijimit në të ngarkesave elektrostatische janë të tokezuara.
- Për të gjithë sistemin e linjave qarkulluese nuk do të ketë saricineka ndërprerëse por bashkim me fllanxha, që të jete eliminuar lidhja elektrike e vazhdueshme me anë të urave.

11.7 Mbrojtja nga Zjarri

Subjekti "BERDICA CEMENT" Sh.p.k për ushtrimin e këtij aktiviteti ka marrë të gjitha masat e dukura në bazë të kushteve të parandalimit dhe mbrojtjes kundër zjarrit (PMKZ) për një funksionim normal dhe pa avari të paisjeve të ndryshme në aktivitet.

Ne zbatimin e germs b, te Nenit 34 te Ligjit Nr.8796 date 05.04.2001 "Per Mbrojtjen nga Zjarri dhe Shpetimin", Shoqeria ka marre masat e nevojshme per mbrojtjen ne raste rreziku renie zjarri.

Per mbrojtjen nga Zjarri ne Subjekt jane marre masat e meposhteme:

- Nje rezervuar uji 2 m³
- Ka fikse zjarri me shkume dhe pluhur.
- Ka rregullore te brendeshme te PMNZSH-se.
- Personeli eshte i instruktuar me rregullat e PMNZSH-se.
- Automjeti Zjarrfikes afrohet nga te tre anet e objektit.
- Jane vendosur bombola zjarrfikese ne ambientet e punes.
- Ne menyre periodike behet kontrolli i paisjeve dhe i mjeteve te MNZ si dhe behet kualidimi i tyre ne menyre qe te parandalohet rreziket e mundeshme.
- Jane vendosur tabela per mbrojtjen nga zjarri, si dhe per perdorimin e zjarrshuarsve ne rast aksidente nga zjarri ne piken e karburantit.
- Per tu mbrojtur nga ndonje zjarri i mundshem qe mund te bjere jane ruajtur largesite mbrojtese ndaj zjarrit duke ruajtur largesine e godines dhe objekteve perreth.
- Jane lene distancat e percaktuara per rruge kalim te automjeteve, zjarrefiksive.

Ky subjekt ushtron prej vitesh aktivitetin konform te gjitha ligjeve dhe dispozitave ligjore qe kane te bejne me ushtrimin e ketyre aktiviteve. Gjate kesaj periudhe ky subjekt ka zbatuar me korrektesi te gjitha dispozitat ligjore, kushtet teknike te punes, duke krijuar edhe nje mjedis bashkekohor per kete lloj aktiviteti.

11.8 Masat per mbrojtjen e mjedisit

Masat per mbrojtjen e mjedisit qe jane marre nga ana e subjektit jane:

- Rregullimi, sistemimi dhe rrethimi i territorit.
- Instalimi i sistemit te ndarjes se ujrave te kanaleve te grumbulluara nga kanalet siperfaqesore te objektit.
- Jane bere kanalizimet e brendeshme te objektit te lidhura me tubacionin kryesor qe shkarkohet ne kanalin prane objektit.
- Ujerat sanitare jane lidhur me rrjetin e kanalizimeve te kesaj zone.
- Ne kanalizimin e zones derdhen vetem ujerat e shiut.
- Mbetjet e ngurta jo te rrezikeshme qe do te krijohen do te grumbullohen ne stacionin e karburantit dhe periodikisht nga stafi i punes do te perfundojne ne konteneret e zones e me pas me ane te sherbimit te transportit te mbetjeve nga Bashkia do te shkojne ne landfillin e zones.

- Projekti perputhet me Planin e Pergjithshem Vendor te Bashkise miratuar nga KKT, ku ky objekt eshte i ndertuar tashme dhe me leje ndertimi te miratuar.

11.9 Masat Parandaluese

- Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë proceseve te ndryshme ne aktivitet.
- Minimizimi dhe evidentimi i zhurmave te mundshme.
- Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së sajë në rast avarie të mundshme.
- Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- Tokëzimi dhe rrufe pritëse, në të gjithë instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- Mbajtja gjithmone fikur e automjeteve kur nuk eshte e nevojshme perdorimi i tyre dhe ruajtja e distances së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit;
- Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës,
- Lyerja e ambientit të punës (zyra, magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundra ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike te larjes dhe të shiut, si dhe mirëmbatja e pemëve.
- Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.

11.10 Masat Kontrolluese

- Pastrimi i sheshit ku zhvillohet aktiviteti dhe atij të lëvizjes së automjeteve.
- Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike dhe ujrave të shiut përgjatë perimetrit nën administrimin e Shoqërisë ku zhvillohet aktiviteti.
- Vëzhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshëm i të gjithë makinerive te transportit.
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.
- Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme.

11.11 Masat Nderhyrese

- Riparimi i menjehershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjehershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit.
- Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/makinerive nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.
- Kapja, asgjësimi i menjehershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjehershëm i ambientit të punës me detërgjente të posaçëm, që mund të gjenerohen nga veprimtaria dhe automjetet që kryejnë këtë shërbim.
- Zëvendësimi i menjehershëm të pjesëve të pajisjeve/ makinerive dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- Riparimi i menjehershëm i teknologjisë dhe automjeteve, në raste avarie të mundshme apo dëmtim të instalimeve.
- Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- Njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme.
- Pajisja e zones së aktivitetit me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- Njoftimi i menjehershëm i automjeteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca, etj).
- Rrethimi i perimetrit të territorit në shfrytëzim.
- Teritori mbahet paster por dhe ne rast se do te kete ndotje e mjedisit ose demtim te tije do te marre masa per rehabilitimin e tij si ne gjendjen e meparshme.

11.12 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të vendosen kontener për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.

- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Është detyrë e zhvilluesve të aktivitetit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Përcaktimi i vend---parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyre periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve të transferimit të mbetjeve
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjieno---Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të ambalazheve, letra---kartona,si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njësia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selective sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazimit të ujrave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjedisëve të gjebuara. Mjedis i gjëlbuar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro---mjedisore të nevojshme.
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksive, etj.
- Eshtë ndertuar sistemi i drenazimit të ujrave teknologjike dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në instalimin për ruajtjen/magazininin transferimin e mbetjeve.

12. PROGRAMI MONITORIMIT

12.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

12.2 Objektivat e Monitorimit:

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit të aktivitetit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku zhvillohet aktiviteti dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

12.3 Plani i monitorimit

Me qenë se kemi të bëjmë me aktivitet në Zona Urbane nevojitet një monitorim i vazhdueshëm, jo vetëm në sheshin e aktivitetit por dhe në një zonë mbi 50 m për rreth sheshit ku do të zhvillohet aktiviteti.

Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- Monitorimin e pluhurave gjatë procesit të shkarkimit të cimentos në kamiona të cilët duhet të transportohen.

- Monitorimi i ndikimit te gazeve qe krijojne mjetet me motor me djegie te brendshme.
- Per kete qellim mjetet qe do te perdoren nga ky subjekt do te jene te paisura me dokumentacionin dhe ne perputhje me standartetet e kontrollit te mjeteve nga entet te ngarkuara me ligj.
- Monitorim i nivelit te zhurmave.
- Monitorimin e ndotjes nga mbeturinat e ngurta. Subjekti mgjeneron mbetje te ngjashme me ato urbane.
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve te gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.
- Monitorimi i shkarkimit të ujrave të ndotura ne siperfaqen e aktivitetit

Tabela. Plani i detajuar i monitorimit mjedisor:

Nr	Cfare parametri mjedisor do monitorohet?	Ku do te monitorohet parametri?	Si do te monitorohet parametri? Cili eshte lloji i pajisjes qe do te perdoret per monitorim?	Kur dhe ne cfare frekuence do te monitorohet parametri?	Kostot e monitorimit	Pergjegjesia
1.	Zhurmat dhe dridhjet (nga zhvillimi i aktivitetit)	Shtepia me afert me (ne afersi te shtepise)	Matja e zhurmave me mates te posatshem	Njehere ne tre muaj dhe vecanerisht gjate diteve me zhurma te shtuara (Perfshire ne kostot e funksionimit	BERDICA CEMENT Sh.pk

2	Pluhurat	Tek shtepia me e afert dhe ne periferi te subjektit	Vezhgime ne terren dhe pajisje per matjen e pluhurit total	Nje here ne tre muaj	Perfshire ne kostot e funksionimit	BERDICA CEMENT Sh.pk
3	Cilesia e ujerave	Sistemi i grumbullimit te ujr siperfaqesor	Matja e turbullise, ph, COD, pranise se vajrave e grasove	Nje here ne tre muaj	Perfshire ne kostot e aktivitetit gjate funksionimit	BERDICA CEMENT Sh.pk

4	Mbetje te ngurta te ngjashme me ate urbane dhe metodat e depozitimit	Ne kompani	Vezhgim ne terren	Cdo muaj	Pa kosto	BERDICA CEMENT Sh.pk
5	Shendetet dhe siguria ne pune dhe masat e marra	Vendet e punes	Mbajtja e uniformave dhe mjeteve mbrojtese nga punonjesit dhe vizitoret, vendosja e shenave dhe sinjalistikes paralajmerues	Perdite nga Personeli i projektit. Matje te parametrave te ndotjes (zhurme, pluhur dhe gaze)	Perfshire ne kostot e funksionimit	EUROTECH CEMENT Sh.pk

12.4 Plani i monitorimit te ndikimit ne mjedis.

Do te kryhet monitorimi i pluhurave, i zhurmës cilesise se ujrave megjithëse ne kemi thënë më lart që janë minimale.

Pra monitorimi do të konsistojë në matjen e parashikuar të indikatorëve mjedisor.

- Ne Subjekt respektohen standardet e normativat per nivelin e zhurmave te lejuar ditën, per vete llojin e aktivitetit qe kjo zhurme mund te krijohet nga makinat qe vijne per **Shkarkim – Ngarkim** dhe ne raste te rralla, vetem gjate ndezjes se gjeneratorit.
- Brenda teritorit relativisht mund te kete zhurme qe mund te ndikojne vetem ne shendetin e punonjesve, por jo ne ambjentin perreth per aktivitetet e tjera apo per banoret perreth.

- Ambjenti ku ushtrohet aktiviteti eshte i sheshte dhe i projektuar mire, nuk ka rritje te nivelit te zhurmave dhe nuk ndikon ne shendetin e punonjesve.
- Do te behet menaxhim me i mire i instalimeve dhe paisjeve per te mos pasur ndotje akustike dhe ndotje termike jashte normave te lejuara.
- Zhurma eshte nje tingull i padeshiruar, dhe sidomos gjate punes, por qe nuk i kemi kaluar ato te normave te lejuara per punen dite, deri tani nuk kemi pasur ankesa nga individe apo subjekte prane aktivitetit tone qe ti kemi shqetesuar per zhurme, megjithate jemi te hapur per te pritur çdo ankese te ketij lloji apo tjetere.

Të dhënat që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e korigjimeve të nevojshme.

Në monitorimin e sipërfaqeve të mbjella të pemëve dhe bimëve të mbjella, ecurinë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre.

Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zevëndësimin me fidanë të rinj.

Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjelle do të vazhdoje për një periudhe 4 vjecare kohë gjatë së cilës bimët kanë marrë një zhvillim të konsiderushëm dhe nuk kanë nevojë për shërbim.

Planet e sigurisë dhe të menaxhimit të katastrofave hipotetike

- Plani i evakuimit të njerëzve në raste alarmi (emergjence),
- Procedurat e sigurimit në punë apo rregullat e sigurimit teknik,
- Procedurat e mjekimit dhe të ndihmës së shpejtë në raste aksidentesh në punë,
- Emrat e personave të kontaktit dhe numrat e tyre të telefonit,
- Procedurat e nënshtrimit apo fikjes së zjarrit,
- Plani i sigurisë

Shoqëria "**BERDICA CEMENT**" Sh.p.k ka realizuar nje program te monitorimit nga specialiste qe do te marrin ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis.

Ne aktivitet duhet te jene ne gjendje gadishmerie prozhektoret dhe mjete te fuqishme ndricimi,mjetet e fikjes se zjarrit,uniformat anti-zjarr per personelin,i cili duhet te kete bere trajnimin e nevojshem per te tilla raste per te vepruar me shpejtesi dhe korrektesi.

Per sa me siper eshte e mundur qe te perzgjidhen per tu monituruar nga vete investitori ata elemente qe realisht mund te identifikohen, maten, regjistrohen dhe pastaj komunikohen ne Instancat Shteterore.

13. INFORMACIONIN PËR LEJET, AUTORIZIMET DHE LIÇENSAT E NEVOJSHME PËR PROJEKTIN, NË PËRPUTHJE ME PËRCAKTIMET E BËRA NË LEGJISLACIONIN NË FUQI, SI DHE INSTITUCIONET KOMPETENTE PËR LEJIMIN / AUTORIZIMIN/ LIÇENSIMIN E PROJEKTIT.

Shoqeria "**BERDICA CEMENT**" Sh.p.k. me administrator z. **BEHAR BERDICA**, eshte i rregjistruar ne QKR me date 24.05.2010, dhe eshte pajisur me çertifikaten e rregjistrimit si person juridik, me numer **NIPT L 01724501 I** , si dhe ka dokumentacionin e kontratave qe ka lidhur per furnizimin me uje dhe energji elektrike ku midis veprimtarive te tjera ka dhe **Magazinimi, ngarkimi ose shkarkimi ne mase te madhe i çimentos ose i klinkerit te çimentos perpara transportimit te tyre ne mase te madhe.** Subjekti do ndjek te gjitha procedurat ligjore per tu pajisur me lejet perkatese per funksionimin konform te gjitha rregullave te ketij projekti.

Nisur nga sa u paraqit me lart dhe ne dokumentacionin perkates shoqerues, perfundimisht mund te themi se projekti i Subjektit "**BERDICA CEMENT**" Sh.p.k. per piken ID **3.1.d** **Magazinimi, ngarkimi ose shkarkimi ne mase te madhe i çimentos ose i klinkerit te çimentos perpara transportimit te tyre ne mase te madhe.** ne Xhafzotaj, Rruga Nacionale Shijak – Durres, Durres me administrator z. **BEHAR BERDICA** nuk do te sjelle pasoja negative per mjedisin e zones.

Si perfundim mund te themi se projekti qe do te ndertohet konsiderohet i pershtatshem dhe i pranueshem ne zonen e zgjedhur nga investitori, pa krijuar probleme mjedisore per zonen perreth.

Hartoi materialin
STUDIO MJEDISORE
"DEA PROJEKT" Sh.p.k.
Eksperti i Vlersimit e Auditimit Mjedisor

ARJAN BALA

**Çertifikuar nga Ministria e Mjedisit
Nr. 11594 Prot, Nr. identifikus 197, date 10.12.2014**