

# **PERMBLEDHJE JOTEKNIKE**

**SUBJEKTI: SHIJAKU SHPK**

**NIPT: J64102272V**

**ADMINISTRATORI: SHPETIM SHIJAKU**

## PERMBAJTJA

1- HYRJE

2- Informacion mbi shoqerine

3- Pershkrimi i projektit dhe veprimtarise

4- Pershkrimi teknik i projektit

5- Masat zbutese te ndikimeve negative

6- Konkluzione dhe rekomandime

## 1. HYRJE

Mjedisi dhe mbrojtja e tij nuk eshte i rendesishem vetem per njerezit por eshte thelbesor dhe i nevojshem per te gjitha qeniet ne toke. Njerezit duhet te kuptojne se si perdorimi i Burimeve mjedisore dhe perfitimet qe vijne nga ato te mos demtohen por te jete e mundur te perfitohet sot dhe ne te ardhmen. Ndotja e mjedisit nenkupton shkarkimet e cdo lloj mbetje nga pjese te materialeve te ndryshme ne uje, toke, ajer e cila shkakton ose mund te shkaktoje problem mjedisore te perkoheshme ose te perhershme ne balancen ekologjike te tokes. Sebashku me zhvillimin e madh qe eshte bere ne industri te ndryshme ne menyre te ngjashme me te njejten shpejtesi eshte rritur edhe sasia e mbetjeve nga perdorimi i te mirave materiale. Mbetjet industriale dhe ato urbane te patrajuara, emetimet e gazeve te demshem ne atmosfere, perdorimi i kimikateve te reja pa marre parasysh demet qe mund ti sjellin mjedisit kane sjelle problemet mjedisore me te cilat ne perballemi ne ditet e sotme. Ndaj eshte e nevojshme qe shoqeria te ndergjegjesohet per ta mbajtur sa me paster mjedisin ku jetojme duke marre masat e duhura per trajtimin e mbetjeve si dhe emetimin e gazeve te demshem ne atmosfere qe gjenerohen nga zhvillimi i aktiviteteve te ndryshme. Ne menyre qe te shmangen keto probleme njerezimi duhet te mesoj se si te menaxhohen burimet natyrore ne menyre te qendrueshme. Pra zhvillimi i qendrueshem i burimeve natyrore nuk eshte gje tjeter vecse perdorimi i tyre ne menyre ekonomike nga brezat e sotem per ti len keto burime te perdoren edhe nga brezat qe do te vijne. Qendrueshmeria perfshin menaxhimin e gjithe perberesve dhe burimeve natyrore e njerezore me qellim qe te pasurohen me kalimin e kohes dhe te sigurohet nje mireqenie per te gjithe. Zhvillimi i qendrueshem nuk i pranon politikat te cilat cojne ne uljen e bazes prodhuese dhe lene gjeneratat e ardhshme me prespektiva me te ulta (te varfera) dhe/ose rreziqe me te medha se te tonat. Teknologjite qe kontribuojne ne zhvillimin e qendrueshem perfshijne kontrollin e ndotjes, prodhimin e energjise se riciklueshme, rikuperim burimesh dhe riciklim, menaxhim burimesh dhe kerkime shkencore.

### **Pasqyra e te dhënave kryesore**

**Projekti:** Pike grumbullimi skrap dhe demontim makinash

**Me vendndodhje:** Verbas, Fier

**Kompania zhvilluese:** “Shijaku” Sh.p.k

Kapaciteti maksimal: eshte 50 ton/dite

## 2-INFORMACION MBI SHOQERINE

Subjekti **SHIJAKU SHPK** eshte e regjistruar ne organet tatimore me nr identifikimi NIPT **J64102272V** me vendndodhje **Verbas, Fier**.

Subjekti **SHIJAKU SHPK** do te aplikojte per leje mjedisore te tipit B. Subjekti duke zhvilluar aktivitetin, do te beje te mundur nje menaxhim sa me te mire te burimeve natyrore.

### 3-PERSHKRIMI I PROJEKTIT DHE VEPRIMTARISE

#### Qellimi i zhvillimit te projektit

Veprimtaria qe do zhvilloje ky subjekt eshte:

**Menaxhimi i mbetjeve,**

- **ID 5.8 Magazinim, rikuperim i hekurishteve/skrapeve te metalit ose cmontim i mbetjeve nga motoret e makinave**
- **ID 5.10.b Stacion transferimi per mbetje jo te rrezikshme qe nuk permenden me lart.**

Te gjitha proceset e punes qe nga sigurimi i lendeve te para e deri ne prodhimin e produktit perfundimtar, do te zbatohen konform akteve ligjore ne fuqi per mbrojtjen e mjedisit dhe zhvillimin e qendrueshem te tij.

### 4. PERSHKRIMI TEKNIK PROJEKTIT

#### Te dhena teknike:

Siperfaqe totale e vendit ku ushtrohet aktiviteti eshte 5000 m<sup>2</sup>

Kapaciteti i demontimit eshte 2-3 makina/dite

Kapaciteti i magazinimit te hekurishteve eshte 50 ton/dite

#### **Pershkrimi teknologjik i aktivitetit**

Aktiviteti si veprimtari kryesore ka magazinimin e hekurishteve/skrapeve te metalit ose cmontim, demontimin e pjesëve të ndryshme të makinave, ky aktivitet konsiston ne magazinimin e hekurishteve/skrapeve te metalit ne fund te jetes dhe tregtimin e tyre.

Pajisjet jane bashkekohore dhe te lehta ne perdorim dhe manovrim, nuk ka clirime të gazrave apo shkarkime të tjera të dëmshme të rrezikshme e me natyrë ndotjeje.

Do te merren keto mbetje dhe do te cmontohen sipas llojeve te skrapit dhe me pas do ju jepen subjekteve te licensuara qe kane nevojte per keto lende.

Per te realizuar punimet dhe veprimet e mesiperme nevojiten:

- Ndarja e pjeseve te skrapit.
- Per ndarjen mund te nevojiten vegla pune mekanike etj.

Kapaciteti i proketuar i magazinimit te hekurishteve/skrapeve te metalit eshte:

- Demontim i 2-3 makinave ne dite
- Magazinim i 50 tone skrape ne dite

Subjekti ka per qellim magazinimin, rekuperimin hekurishteve/skrapeve te metalit ose çmontim te mbetjeve nga motoret e makinave dhe keto jane disa nga fazat e kalimit ne subjekt;

### **Faza 1** Depozitimi i skrapeve te metalit

Ne momentin qe lenda e pare vjen ne subjekt ajo depozitohet ne sheshin e percaktuar paraprakisht, ku me pas do te behet ndarja dhe seleksionimi sipas llojit te skrapeve qe mund te jene mbetje te pastra te perbera vetem me nje lidhje celiku, hekur, plumb qe mund te jene me nje ose me shum lidhje, tornitura, skorje etj.

### **Faza 2** Seleksionimi dhe ndarja

Pas depozitimit se skrapeve te ndryshme te metalit ne subject behet demontimin manual i pjesëve të ndryshme të makinave, pajisjeve jashtë perdorimi, seleksionimi i tyre dhe ndarja sipas llojit, per kete proces nevojiten vegla pune mekanike.

### **Faza 3** Magazinimi

Subjekti eshte i ndare me kapanone ku behet magazinimi sipas llojit te skrapit i pjeseve motorrike te automjeteve, kryesisht pjeseve elektromekanike dhe skrapeve te ardhura ne subjekt nga kliente te ndryshem.

Ne baze te ketyre fazave subjekti kryen keto sherbime;

- Ndarja e pjeseve te skrapit ne pjese te vecanta
- Demontimi i produkteve të gomës dhe qelqit.
- Pastrimi i brendshëm: Karriget, elektronika, produktet plastike hiqen.
- Demontimi i pajisjeve elektrike.
- Shtypja dhe riciklimi i mëtejshëm i pjesëve metalike.

Linja e seleksionimit e cila perbehet nga hinka, transportieri, dhe boksi ku mblidhet materiali perfundimtar i seleksionuar.

- Presa ( e cila realizon presimin e mbetjeve).
- Thversi i cili ben coptimin e mbetjeve.
- Preresi ne forme pince i cila ben te mundur prerjen e profileve te gjata te mbetjeve.

Te gjitha trajtimet mekanike te lart permendura (prejjet, ashklat, grisjet ose granulimet, ndarjet, ndarje ne lloje, pastrimi, heqja e ndotjes, boshatisja) qe nevojiten per te pergatitur metalin skrap per input te drejtperdrejte ne perdorim perfundimtar ne punimet dhe fonderite e celikut duhet te jene te plotesuara.

Ka edhe pajisje dhe mjete te tjera qe kompletojne dhe jane te domosdshme per te kryer funksionin e perpunimit ne linjen teknologjike sipas procesit teknologjik te percaktuar. Ketu perfshihen makinerite qe kryejne transportime te lendes se pare, ndihmese dhe produktit te gatshem, (si pirunat), ofcina mekanike per riparimin dhe mirembajtjen e linjes teknologjike, kabina elektrike, dhe magazinat.

### METODOLOGJIA E FUNKSIONIMIT

Gropat e percipitimit jane struktura beton armeje te armuar te hidroizoluara nga toka te pozicionuara anash sheshit te impiantit te Skrapit dhe konsistojne ne kuoten me te ulet te tij. Qellimi i ndertimit te tyre eshte qe papastertite e ndryshme nga materialet (pluhura, vajra, graso etj) te vijne dhe te depozitohen aty dhe prej aty pastaj vazhdon procesi duke i izoluar mbetjet ne kontenieret e posacem ne baze te tipologjise.

Sheshi eshte ndertuar ne nje pence te tille qe te gjitha ujrat (te shiut apo te pastrimit) si dhe te gjitha lengjet e tjere te derdhen te dhoma e pare e dimensioneve 250X250 cm dhe e thellesise 250 cm. Kjo dhome i mundeson mbetjeve te ngurta te dekantohen ne fund dhe mbetjeve lengje te lundrojne ne siperfaqe.

Dhoma e pare eshte e lidhur me dhomen e dyte te dimensioneve 250X250 dhe thellesise 250cm. Kjo i jep mundesine mbetjeve qe kane shpetuar nga filtrimi i dhomes se pare te filtrojne ketu perpara se te kalojne tek dhoma e trete. Mbetjet lengje dhe te ngurta pastrohen ne menyre manuale sa here qe te jete e nevojshme nga punonjesit e kompanise dhe depozitohen ne fuci dhe me pas ne kontenieret perreth impiantit.

Nepermjet dhomes se trete (150X150X100 cm) mund te monitorohet rezultati i filtrimit te dy dhomave te para. Nga ketu ujrat e paster nga mbetjet kalojne ne kanalet kulluese te ndertuara nga instancat e Shtetit Shqiptar.

### **Lloji, volumi, konsumi dhe prodhimi i lendeve te para**

Ky aktivitet nuk parashikon perdorimin e lendeve te para, pervec skrapeve dhe automjeteve/pjeseve te tyre qe hyjne ketu. Kjo do te thote qe jo vetem skemi perdorim te burimeve natyrore, por perkundrazi rikuperim dhe vleresim te burimeve te cilat jane perdorur me pare, sic jane autoveturat, duke limituar ne maksimum asgjesimin perfundimtar dhe humbjen e ketyre materialeve.

## **Mbetjet e prodhuara nga aktiviteti**

Mbetje te ngurta qe prodhohen ne kete aktivitet jane mbetjet e ngurta urbane si plastike, qelqi, materiale letre, metale, dhe mbetje te perziera urbane. Keto lloj mbetjesh grumbullohen fillimisht ne kontenier ne ambientet e aktivitetit dhe ne fund te cdo dite pune transportohen per ne vend depozitimet e percaktuara per to nga Pushteti Vendor. Grumbullimi i mbetjeve duhet te jete i diferencuar qe ne vendburim. Gjithashtu ne kete aktivitet gjenerohen edhe mbete te lengeta sic eshte vaj hidraulik nga motorri i mjeteve qe do te demontohen, kjo lloj mbetje do te mblidhet ne bidona dhe me pas do te terhiqen nga kompania e licensuar me te cilin SHIJAKU SHPK disponon kontrate, gjithashtu edhe mbetjet e tjera si plastika dhe goma dhe baterite e mjeteve do te terhiqen nga subjekte te licensuara sipas kontratave qe subjekti disponon (konkretisht per baterite subjekti disponon kontrate me Ama Recycling shpk, per gomate dhe materialet plastike disponon kontrate me subjektin Company Riviera 2008 dhe per vajerat disponon kontrate me subjektin Amos).

**Aktiviteti ne fjale nuk ka proces prodhimi ai ben vetem gumbullimin e skrapeve te hekurit dhe demontimin e mjeteve. Pra ne kete aktivitet nuk ka nje produkt perfundimtar.**

## **5-MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS**

### **Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore**

Masat zbutese te ndikimeve negative konsistojne ne marrjen e masave per uljen e ndotjeve gjate procesit te prodhimit te grumbullimit te skrapit dhe demontimit te makinave, si te pluhurit ne ajer, zhurmave, si dhe uljen e efekteve negative hapesine ne territor, faune dhe flore.

#### **➤ Parandalim**

Perzgjedhja e teknologjise me cikël te mbyllur me pajtueshmeri mjedisore

- Instalimi korrekt i makinave, sipas skemes teknologjike te permiresuar
- Perzgjedhja dhe trajnim i personelit per menyren e perdorimit te teknologjise dhe veprimit
- Siperfaqja e kantierit do te jete vazhdimisht e lagur per shmangien e ngritjes se pluhurit gjate aktivitetit;
- Kontroll i vazhdueshem dhe mirmbajtje e filtrave te kapjes se pluhurit dhe gazeve
- Sigurimi i sistemit te komandimit te pompave, filtrave dhe pastruesve te tjere;
- Zbatim i rigoroz i sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj
- Vezhgim dhe kualidim i vazhdueshem i te gjithe teknologjise se projektit, sistem i qarrkullimit te produktit, saracineska, tubo, valvola, tapa, guarnicione;
- Testimi periodik i teknologjise agregateve te saj

#### **➤ Kontroll**

- Sigurimi i te gjitha pajisjeve te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash

- Sperkatje e sheshit te punes dhe rrugeve te levizjes se kamioneve ne kantier
- Levizje e ngadalte e automjeteve ne kantier dhe jashte tij
- Mirembajtja e makinerive dhe kamioneve te punes
- Transporti i inerteve me kamion te mbuluar mbulese me Polietilieni
- Gjeneratori duhet te rrethohet me mur dhe te kete nje vend te vecante

#### ➤ **Nderhyrje**

- Riparim i menjehershem i difekteve dhe avarive teknologjike
- Aktivizim i menjehershem i stafit dhe mjeteve ne rast emetimesh dhe derdhjesh te pa parashikuara sipas skemes.
- Pastrim i menjehershem i derdhjeve aksidentale
- Njoftim i menjehershem i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambulanca)

#### ➤ **Administrim**

- Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi e te gjithe infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike.

- **Pluhura te shkaktuara gjate fazes se transportit (aerosole)**

Mjetet e transportit duhet te levizin te mbuluara gjate transportit te ngarkeses, mjetet duhet te pastrohen vazhdimisht nga balta para daljes se tyre nga kantieri.

- **Emetim gazesh nga automjetet per transport te lendes se pare**

Sasia do te jete minimale por duhet te punohet me eficence dhe te ulet koha e mbajtjes ndezur pa qene nevoja e motoreve te mjeteve.

- **Emetim zhurmash vibracioni dhe aromash**

Duhet te kontrollohen vazhdimisht pajisjet dhe impiantet per zhurmen e shkaktuar. Edhe per kete ndikim duhet te shkurtohet ne maksimum koha e mbajtjes ndezur te motorave te mjeteve;

- **Menaxhimi i mbetjeve ngurta**

Administrata dhe punonjesit e kantierit do t'i kushtojne vemendje te vecante edhe ketij aspekti per te parandaluar ndotjen ne mjedis Mbetje te ngurta qe prodhohen ne kete aktivitet jane mbetjet e ngurta urbane si plastike, qelqi, materiale letre, metale, dhe mbetje te perziera urbane. Keto lloj mbetjesh grumbullohen fillimisht ne kontenier ne ambjentet e aktivitetit dhe ne fund te cdo dite pune transportohen per ne vend depozitimet e percaktuara per to nga Pushteti Vendor. Grumbullimi i mbetjeve duhet te jete i diferencuar qe ne vendburim. Gjithashtu ne kete aktivitet gjenerohen edhe mbete te lengeta sic eshte vaj hidraulik nga motorri i mjeteve qe do te demontohen, kjo lloj mbetje do te mblidhet ne bidona dhe me pas do te terhiqen nga kompania e licensuar me te cilin SHIJAKU SHPK disponon kontrate, gjithashtu edhe mbetjet e tjera si plastika dhe goma dhe baterite e mjeteve do te terhiqen nga subjekte te licensuara sipas kontratave qe subjekti disponon.



- **Programi i monitorimit dhe elementet e tij**

Ne pergatitjen e programit te monitorimit specialistet kane marre ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis. Persa me siper eshte menduar qe te perzgjidhen per tu monitoruar nga laboratore te nenkontraktuar nga vete shoqeria ata elemente qe realisht mund te identifikohen, maten, regjistrohen dhe komunikohen ne organet e administrimit te mjedisit (AKM, etj). Te dhenat cilesore, sipas tabelës do te hidhen ne nje regjister qe administrohet nga vet kompania dhe do te dorezohen ne Agjensine Kombetare te Mjedisit sa here ju kerkohet, sipas proceduarve ligjore dhe rregulloreve ne fuqi.

## 6-KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

### Perfundime

- Zbatimi i projektit nuk do te kete pasoja negative te mundshme ne mjedisin e zones.
- Procesi i punes nuk shoqerohet me shkarkime të lëngta të rrezikshme.
- Gjatë procesit të ngarkim – shkarkimit te materialit behet pluhur i lehte dhe drejtuesit e shoqerise do te marrin masa per sperkatjen me uje, për pajisjen e punëtoreve dhe manovratorve te mjeteve te renda me mjetet e domosdoshme për mbrojtjen nga pluhuri, si kominoshe pune, kapele mbrojtese, doreza pune, maska për mbrojtjen nga pluhuri.
- Niveli i zhurmave qe vijne nga automjetet dhe pajisjet e tjera jane brenda normave te lejuara. Nuk perbejne problem shqetesues per punonjesit dhe as per banoret e zones perreth qe jane ne nje distance te konsiderueshme.
- Furnizimi me energji elektrike do te sigurohet nga rrjeti ekzistues qe mbulon zonen duke plotesuar te gjitha kushtet teknike.
- Zona ku do zbatohet projekti nuk njihet si zone e mbrojtuar me vlera arkitektonike dhe kulturore, pra nuk kemi ndryshime apo demtime te saj duke qene se nuk ekziton ne kete territor.
- Per nje pune sa me optimale, zbatohen rregullat e sigurimit teknik dhe punetoret e manovratorët njihen me keto rregulla ne menyre periodike nga drejtuesit teknik te kantierit.

### Rekomandime

Duke ditur se gjate proceseve te punes ne linje emetohet në mjedis pluhur i lehte, ka zhurma te makinerive për të rritur sigurinë në punë të punonjësve dhe per te ulur ne maksimum impaktin ne mjedis, duhet të:

- Te behet rregullisht monitorimi i gjendjes teknike te automjeteve
- Te behet monitorimi periodik i emetimit te zhurmave ne mjedis.
- Te behet monitorimi periodik i emetimit te pluhurit ne ajer.
- Te njihen punonjesit periodikisht me rregullat e sigurimit teknik,
- Te mirembahen kanalet e drenazhimit te ujerave perreth perimetrit te aktivitetit
- Te menaxhohen mbetjet e ngurta ne bashkepunim me Njesine e Qeverisjes Vendore.

- Te sigurohet furnizim i mire me energji elektrike per te reduktuar ose shmangur oret e punes se gjeneratorit dhe nderprejre te procesit te punes.
- Te perdoret lende djegese e cilesise se pare per gjeneratorin dhe mjetet e transportit.
- Zona e magazinimit te hekurishteve duhet te jete e shtruar e rrethuar dhe e mbuluar ne te gjithë siperfaqen e saj.
- Zona e magazinimit te materialeve si: depozitat per vajrat lubrifikate duhet te identifikohet dhe etiketohet sic duhet.
- Zona e magazinimit te mbetjeve goma dhe plastike si dhe bateri te perdorura pervec se duhet te etiketohen, per baterite duhet dhe nje vend i mbrojtur nga agjentet atmosferik.
- Hapsirat e magazinimit duhet te parashikohet me sistemin e mbajtjes dhe derdhjes se ujrave te shiut.
- Te aplikohet sperkatja me uje e shesheve te pa shtruara per te reduktuar pluhurin.
- Te mos depozitohet lende e pare ne sasi te medha, per te reduktuar demtimin e peizazhit dhe te erozionit te eres dhe te shiut.
- Te kryhet mirembajtja e automjeteve te transportit ne menyre periodike.
- Te vendosen kosha dhe postera sensibilizues per mbajtjen paster te ambjenteve.
- Investitori te respektoje detyrimet e vena ne Lejen Mjedisore qe do te miratohet nga Agjencia Kombetare e Mjedisit (AKM) dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.
- Subjekti te jete ne dijeni te kuadrit ligjor per mjedisin dhe ndryshimeve te tij.
- Te kryhet monitorimi i mjedisit sipas ligjeve ne fuqi dhe te dergohet nje relacion shkresor cdo 6 muaj prane Agjencise Kombetare te Mjedisit. Te respektohen normat e teknikes se sigurimit ne pune nga punetoret