

PERMBLEDHJE JOTEKNIKE E VLERESIMIT TE NDIKIMIT NE MJEDIS PER AKTIVITETIN

DEPOZITA SIPERFAQESORE TE LENDEVE DJEGESE FOSILE (NAFTE)

Sipas Ligjit nr.10 440 date 07.07.2011 “Per vleresimin e ndikimit ne mjedis”

Shtojca II Kodi eshte 3d



Vendodhja e ushtrimit te aktivitetit: Porto Romano, Durres

Shoqeria: “MGM PETROL” sha

PROJEKTUES : “STUDIOPROJEKT”shpk, Tirane

Tirane 2020

1-HYRJE

Shoqeria **MGM PETROL sha** është regjistruar me date 24.07.2019 pranë Qendres Kombetare të Biznesit me numer NIPT L91924001Q, administrator z. Blerina Grabova dhe zyra qendrore Zona kadastrale 3203, pasuria nr. 1486/8 ,godina nr.1, Rrajce, Elbasan. Shoqeria zhvillon aktivitet me objekt import eksport tregti me shumice e pakice të karburanteve, lubrifikanteve, vajrave etj.

Per zhvillimin e aktivitetit të depozitimit të lëndës djegëse fosile, shoqeria MGM PETROL sha ka lidhur kontratë qiraje me shoqerine GENKLAUDIS sha ,nr.rep 3708, nr.kol1643 date 07.08.2020 për marrjen në përdorim të depozitës TK-05 , me kapacitet 3967 m³ , me vendodhje në Porto Romano , brenda terminalit i cili është në pronësi të shoqerisë GENKLAUDIS sha. Kjo depozitë do të përdoret nga shoqeria për depozitimin e lëndës djegëse të naftës.

Raporti synon të japë një informacion të detajuar dhe të besueshëm lidhur me ndikimin mjedisor të projektit të propozuar në përdorimin e tokës, efektet lidhur me ndikimet në floren, faunën, burimet e ujit, shkarkimet në tokë, ujë, si dhe çdo ndikim social ekonomik në punësimin lokal, përmirësimin e infrastrukurës dhe ndikimeve të tjera të rëndësishme mjedisore ose sociale, përfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutëse të ndikimeve të projektit në mjedisin fizik dhe social me qëllim përmirësimin e cilësisë dhe qëndrueshmërisë së mjedisit nëpërmjet :

- Marrjes në konsideratë të çështjeve të mjedisit në fazën e përgatitjes së projektit.
- Shqyrtimit të alternativave të ndryshme brenda projektit.
- Të japë një gjendje sa më reale, nga pikepamja e ndikimit të aktivitetit mbi mjedisin human.
- Analizën e faktoreve pozitive e negative mjedisore, përcaktimin e masave zbutëse për reduktimin e ndikimeve negative.
- Nxjerrjes në dukje dhe vlerësimin cilësor të ndikimeve në mjedis të projektit.
- Propozime të masave zbutëse të ndikimit në projekt.

2-PERSHKRIM I PROJEKTIT TË PROPOZUAR

Qëllimi i projektit të propozuar

Depozita e marrë me qira **TK-05** është e destinuar për pritjen e produktit të naftës , ruajtjen e saj në depozitë, mbushjen e autocisternës dhe shpërndarjen në destinacion. Për përdorimin e kësaj depozite subjekti ka lidhur kontratë qiraje me subjektin GENKLAUDIS sha i cili e ka në pronësi.

Kapaciteti i depozitës është 3967 m³.

Vendodhja e zhvillimit të projektit

Depozita e marrë me qira TK-05 ndodhet brenda terminalit të shoqerisë GENKLAUDIS sha me vendodhje në Porto Romano, Durrës. Ndodhet në veriperëndim të qytetit të Durrësit dhe një distancë rreth 6 km në vijë ajrore larg prej tij. Territori ku do të zhvillohet aktiviteti është mjaft i përshtatshëm për funksionimin e këtij aktiviteti pasi paraqet keto përparësi:

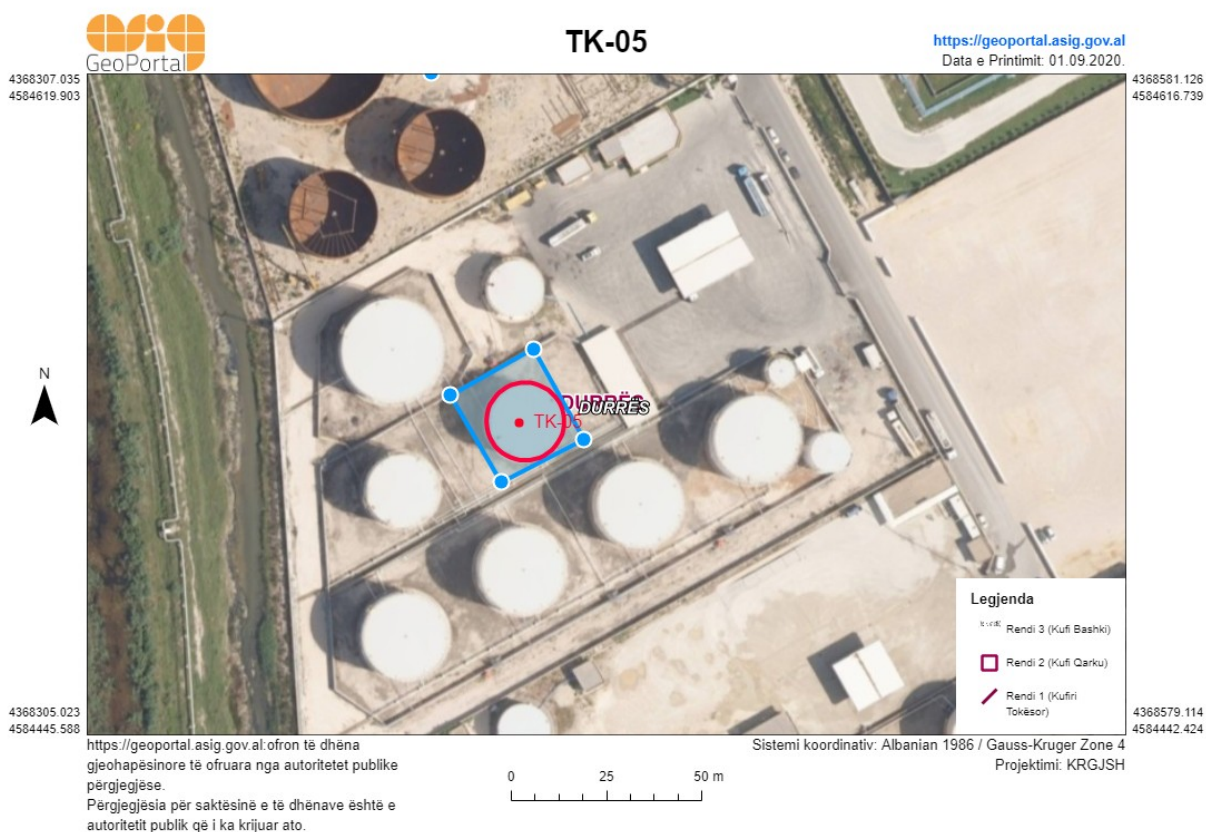
- Shtrirja në afërsi të portit dhe brenda parkut energjetik të Porto Romanos
- Sistem të siguruar të furnizimit me ujë
- Sistem furnizimi me energji elektrike

- Mundesi per zbatimin korrekt te procesit teknologjik
- Mundesi per ngritje te sistemit te kanalizimeve dhe shkarkimeve

Depozita e cila eshte marr me qira eshte ekzistuese, dhe brenda kushteve teknike per perdorim.

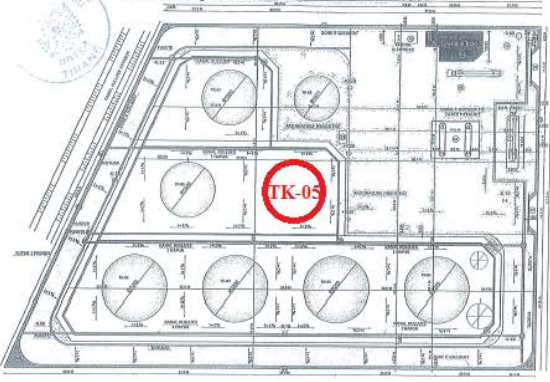
Koordinatat e vendodhjes te depozites TK-05 ne sistemin GAUSS KRYGER jane:

PIKAT	E	N
1	4368402	4584534
2	4368424	4584546
3	4368437	4584522
4	4368415	4584511



**SHESHI I NDERIMIT TE IMPIANTIT TE DEPOZITAVE BREGDETARE PER NAFTE
ZONA "PORTO-ROMANO DURRES" SHOQERIA "GENKLAUDIS. SHA"**

Planvendosja e sheshit te ndertimitshk 1:1000



LEGJENDA:

10	IMPIANTET PER AUTOMJETE
11	STACIONE PER POMPIM
12	STACIONE PER DEPOSITIM
13	STACIONE PER DERGIM
14	STACIONE PER MBUSHJE
15	STACIONE PER SHKARKIM
16	STACIONE PER SHKARKIM
17	STACIONE PER SHKARKIM
18	STACIONE PER SHKARKIM
19	STACIONE PER SHKARKIM
20	STACIONE PER SHKARKIM
21	STACIONE PER SHKARKIM
22	STACIONE PER SHKARKIM
23	STACIONE PER SHKARKIM
24	STACIONE PER SHKARKIM
25	STACIONE PER SHKARKIM
26	STACIONE PER SHKARKIM
27	STACIONE PER SHKARKIM
28	STACIONE PER SHKARKIM
29	STACIONE PER SHKARKIM
30	STACIONE PER SHKARKIM
31	STACIONE PER SHKARKIM
32	STACIONE PER SHKARKIM
33	STACIONE PER SHKARKIM
34	STACIONE PER SHKARKIM
35	STACIONE PER SHKARKIM
36	STACIONE PER SHKARKIM
37	STACIONE PER SHKARKIM
38	STACIONE PER SHKARKIM
39	STACIONE PER SHKARKIM
40	STACIONE PER SHKARKIM
41	STACIONE PER SHKARKIM
42	STACIONE PER SHKARKIM
43	STACIONE PER SHKARKIM
44	STACIONE PER SHKARKIM
45	STACIONE PER SHKARKIM
46	STACIONE PER SHKARKIM
47	STACIONE PER SHKARKIM
48	STACIONE PER SHKARKIM
49	STACIONE PER SHKARKIM
50	STACIONE PER SHKARKIM

LISTA E REZERVUAREVE:

NO	EMRI	KAPACITETI	STATUSI
1	REZERVUAR 1	10000	NE PREDIM
2	REZERVUAR 2	10000	NE PREDIM
3	REZERVUAR 3	10000	NE PREDIM
4	REZERVUAR 4	10000	NE PREDIM
5	REZERVUAR 5	10000	NE PREDIM
6	REZERVUAR 6	10000	NE PREDIM
7	REZERVUAR 7	10000	NE PREDIM
8	REZERVUAR 8	10000	NE PREDIM
9	REZERVUAR 9	10000	NE PREDIM
10	REZERVUAR 10	10000	NE PREDIM
11	REZERVUAR 11	10000	NE PREDIM
12	REZERVUAR 12	10000	NE PREDIM
13	REZERVUAR 13	10000	NE PREDIM
14	REZERVUAR 14	10000	NE PREDIM
15	REZERVUAR 15	10000	NE PREDIM
16	REZERVUAR 16	10000	NE PREDIM
17	REZERVUAR 17	10000	NE PREDIM
18	REZERVUAR 18	10000	NE PREDIM
19	REZERVUAR 19	10000	NE PREDIM
20	REZERVUAR 20	10000	NE PREDIM
21	REZERVUAR 21	10000	NE PREDIM
22	REZERVUAR 22	10000	NE PREDIM
23	REZERVUAR 23	10000	NE PREDIM
24	REZERVUAR 24	10000	NE PREDIM
25	REZERVUAR 25	10000	NE PREDIM
26	REZERVUAR 26	10000	NE PREDIM
27	REZERVUAR 27	10000	NE PREDIM
28	REZERVUAR 28	10000	NE PREDIM
29	REZERVUAR 29	10000	NE PREDIM
30	REZERVUAR 30	10000	NE PREDIM
31	REZERVUAR 31	10000	NE PREDIM
32	REZERVUAR 32	10000	NE PREDIM
33	REZERVUAR 33	10000	NE PREDIM
34	REZERVUAR 34	10000	NE PREDIM
35	REZERVUAR 35	10000	NE PREDIM
36	REZERVUAR 36	10000	NE PREDIM
37	REZERVUAR 37	10000	NE PREDIM
38	REZERVUAR 38	10000	NE PREDIM
39	REZERVUAR 39	10000	NE PREDIM
40	REZERVUAR 40	10000	NE PREDIM
41	REZERVUAR 41	10000	NE PREDIM
42	REZERVUAR 42	10000	NE PREDIM
43	REZERVUAR 43	10000	NE PREDIM
44	REZERVUAR 44	10000	NE PREDIM
45	REZERVUAR 45	10000	NE PREDIM
46	REZERVUAR 46	10000	NE PREDIM
47	REZERVUAR 47	10000	NE PREDIM
48	REZERVUAR 48	10000	NE PREDIM
49	REZERVUAR 49	10000	NE PREDIM
50	REZERVUAR 50	10000	NE PREDIM

LEGJENDA:

1	APERTURE E DRYTANES NE ZEMER
2	SHESHET E DRYTANES NE ZEMER
3	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
4	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
5	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
6	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
7	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
8	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
9	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
10	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
11	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
12	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
13	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
14	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
15	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
16	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
17	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
18	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
19	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
20	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
21	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
22	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
23	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
24	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
25	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
26	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
27	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
28	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
29	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
30	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
31	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
32	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
33	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
34	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
35	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
36	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
37	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
38	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
39	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
40	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
41	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
42	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
43	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
44	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
45	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
46	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
47	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
48	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
49	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL
50	APERTURE E DRYTANES NE CEMEL

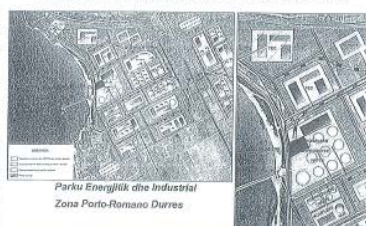
KONFIGURACIONE URBANE:

1	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
2	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
3	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
4	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
5	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
6	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
7	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
8	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
9	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
10	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
11	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
12	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
13	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
14	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
15	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
16	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
17	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
18	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
19	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
20	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
21	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
22	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
23	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
24	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
25	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
26	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
27	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
28	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
29	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
30	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
31	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
32	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
33	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
34	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
35	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
36	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
37	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
38	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
39	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
40	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
41	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
42	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
43	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
44	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
45	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
46	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
47	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
48	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
49	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER
50	STRUKTURA E DRYTANES NE ZEMER

LIDHJA E SHESHIT TE NDERIMIT ME INFRASTRUKTUREN E ZONES SHK. 1:10 000



POZICIONI I STRUKTURES NE KUADER TE PLANIT TERRITORIAL



Parku Energjikel dhe Industrial
Zona Porto-Romano Durres
Masterplani i zones energjike dhe industriale miratuar ne vendimin Nr. 2, date 14.07.2009 sipas studimit "Per miratimin e masterplanit per zhvillimin e integruar te zones energjike dhe industriale te Porto-Romano, Durres. Infrastruktura dhe vija kufizuese e saj"

MIRATOHET

KRYETARI I KOMUNES QIPERISIA
KATUND I...
Z.HILE PRISKA

LIDHJA E OBJEKTIT ME
INFRASTRUKTUREN

TELEKOMI

WELEKTRIKE

MUJESJELLES

AGJENSIA E MIJEDISIT

INSP/SANITAR

MKZ

STRUKTURA ADERTIMORE	SHESHI I NDERIMIT TE IMPIANTIT TE DEPOZITAVE BREGDETARE PER NAFTE ZONA: PORTO-ROMANO, DURRES SHOQERIA "GENKLAUDIS. SHA"
POZISITET	"GENKLAUDIS" SH. A. DURRES
PROJEKTUESI	ING. ENO-SHOKRI KOCANI
DATA	DHJETOR 2012

Pershkrimi i elementeve perberes te terminalit

Elementet kryesore te depozitimit te naftes jane:

- Linja e furnizimit te depozitave
- Porta e hyrjes se autoboteve
- Kabina e rojes
- Ambjentet e zyrave
- Rezervuaret
- Stacioni i pompave te naftes
- Pika e shkarkimit te autoboteve
- Rezervuar uji per MNZ

Objekti i depozitave te depozitimit te naftes mund te konceptohet nga ana funksionale si nje pjese integrale e perbere nga pese seksione:

- Seksioni i pranimit te naftes i cili perbehet nga tubacionet qe vijne nga porti ne Porto Romano
- Seksioni i depozitimit te naftes i cili perbehet nga depozita
- Seksioni i dergimit te naftes ne pjacalen e mbushjes se automjeteve i cili perbehet nga nje system tubacionesh dhe ventilash
- Seksioni i mbushjes se automjeteve i cili perbehet nga pistoletat e mbushjes

Kapaciteti i depozites se marr me qira per tu perdorur nga MGM PETROL sha eshte 3967 m3 dhe eshte depozita TK-05.

Furnizimi me naftë do të bëhet me anën e pajisjeve bashkohore ,duke siguruar eliminim të plote të rrjedhjeve.

Paretet e rezervuarit janë të trashesise

- Ballore mbi 6 mm
- Anesore mbi 6mm

Depozita do të furnizoj nepermjet linjave teknologjike nentokesore nje distributore me pistolette active. Depozita eshte e vendosur ne jastek betoni ne lartesi mbi 1.5 m nga siperfaqja e tokes. Lidhjet teknologjike jane te vendosura ne lartesi te pakten 1m nga siperfaqja e tokes.

Ne terminal eshte funksional dhe nje system ftohës i depozitave me dush uji nga siper per te realizuar kontrollin e rritjes eventuale te temperatures ne stinen e nxehte gje qe mund te shkaktoje rritjen e presionit ne depozitat enaftes. Ky system perdoret periodikisht vetem ne dite teper te nxehta. Uji qe perdoret per ftohje eshte krejtesisht i pastër dhe mund te riqarkullohet , ose te derdhet ne kanalën e shkarkimit te ujerave te impiantit pa shkaktuar ndotje te ujerave siperfaqesore.

Duhet theksuar se neajer aktiviteti nuk ka ndikime, ndersa ne toke mund te kete ndikime vetem ne raste aksidentale. Ne momentin qe mund te kete ndonje derdhje te hidrokarbureve meren direkte masa duke e rrethuar zonen si dhe duke njoftuar organet perkates. Theksojmeqe terminalieshte ekzistues dhe deri me tani nuk ka pasur raste te tilla.

Vlen te theksohet se te gjitha instalimet jane ne mjedis tehapur gje qe bent e mundur largimin e menjehershëm te cdo rrjedhje eventuale tenaftes. Ne rast te rritjes se presionit te depozites se naftes , apo ne sistemin e tubacioneve hapen valvolat perkatese te sigurimit nepermjet te cilave shkarkohet era e pakendeshme ne atmosfere derisa te ulet presioni ne vlerat e lejuara te sigurise se impiantit.

Po ashtu nga ky aktivitet nuk pritet te kete mbetje teknologjike pasi kemi te bejme vetem me shitje te sasise te lendes djegese qe vjen dhe depozitohet ne rezervuar.

Gjithashtu nga ky aktivitet nuk ka shkarkime te ujerave te ndotura pasi ne rast te ndonje avarie (renie zjarri) sasia e ujit te perdorur do tekaloje ne kanalën grumbullues dhe ne gropen e seperimit.

Skema e funksionimit permbledhet simeposhte:

- Nafta dhe nenproduktet e saj sillet metubacion merruge tokesore ,pasi furnizohen nga anijet cistern qe vijne ne Portin e Porto Romanos
- Depozitohet ne rezervuaret e instaluar ne impiant

Per sigurimin e veprimtarise operuese te depozitave se naftes te instaluara ne terminal eshte marr parasysh zgjidhja e meposhtme teknologjike:

-linja e jashtme e tubacioneve te ngarkimit qe lidh pontilin e anijeve cistern me objektin (parkun e rezervuareve metalik,cilindrik,vertical ,mbitokesore)

- parku i rezervuareve cilindrik vertical
- Linjat e tubacioneve teknologjike te ngarkim shkarkimit si dhe ato te pastrimit te rezervuareve

Tubacionet e linjave teknologjike

Skema e shtrirjes se tubacioneve te linjave teknologjike parashikon realizimin e operacioneve te radhes :

- Marrjen e produkteve te naftes qe vjen me anije te tipit cisterno ne pontilin bregdetar dhe dergimin e tyre me stacion pompimi ne parkun e rezervuareve cilindrik vertical
- Marrja e produkteve te naftes me stacion pompimi nga rezervuaret cilindrik vertical per ne estakaden e ngarkimit te autocisternave.

Montimi I tubacioneve te linjave teknologjike eshte mbitokesor , me perjashtim ku per arsye teknologjike ekonstruktive jane te detyruar te kalojne ne tokesore. Gjithashtu tubacionet e perdorur jane klasifikuar per regjim konstant shfrytezimi me parete te pandryshueshme me regjim izotermik shfrytezimi dhe per presion 10MPA.

Diametrat e tubacioneve te linjave teknologjike jane percaktuar me metoden e logaritmeve hidraulike duke pranuar shpejtesine e rrjedhjes se lengut ne tubacionet e dergimit 2-3 m/sek ndersa ne tubacionet e thithjes 0.8-2 m/sek.

Te gjitha pajisjet e stacionit pompimi, sistemi I mbrojtjes nga zjarri , uji MNZ etj do te perdoren ato egzistuese ne terminalin egzistues.

Pompat e vendosura ne stacionet e pompimit te shkarkimit , te rezervuareve dhe te ngarkimit te autocisternave jane zgjedhur ne perputhje me kapacitetin e kerkuar te baze per karakteristikat fiziko-kimike te produkteve te depozituara. Gjithashtu dhe pompat e stacionit te ujit per nevojat e mbrojtjes kunder zjarrit jane llogaritur e zgjedhur ne baze te parametrave te kerkuara sipas normave per mbrojtjen e bazeve ngazjarri. Zgjedhja e tyre eshte bere bazuar ne standartet e prodhimit europian.

Territori ku do te zhvillohet aktiviteti eshte mjaft i pershtatshem per funksionimin e ketij aktiviteti pasi paraqet keto perparesi:

- Shtrirja ne afersi te portit dhe brenda parkut energjetic te Porto Romanos
- Sistem te siguruar te furnizimit me uje
- Sistem furnizimi me energji elektrike
- Mundesi per zbatimin korrekt te procesit teknologjik
- Mundesi per ngritje te sistemit te kanalizimeve dhe shkarkimeve

Pozicioni i terminalit kate zgjidhura disangaproblemet me rëndësishme lidhje me ane funksionale si :

- Largesia e mjaftueshme nga vendet e banuara
- Prane fuqise punetore
- Brenda nje territori te studiuar nga ana urbanistike
- Prane rruges nacionale

- Larg zonave te mbrojtura arkeologjike shkollave kopshteve spitaleve etj

Transport I brendshem

Rruget e brendshme automobilistike ne territorin e depozites janeprojektuar dukemarre ne considerate shtrirjen e nenobjekteve teknologjike dhe atyre ndihmese si dhe organizimin e sherbimit tembrojtjes kundra zjarrit te objektit. Ata sigurojne lidhje te domosdoshme midis nenobjekteve teknologjike te objektit ne teresi.

Rrjeti irrugeve eshte parashikuar sipasskemes rrethore isigurte per te kryer transportin enevojshehte ngarkesave ne vazhdimesi sidhe per te krijuar mundesine e efektivitetit sa mete larte te mjeteve levizese ne raste emergjente.

Furnizimi me uje

Furnizimi objektit me uje te pijshem duke patur parasysh pamundesine e sigurimit te tij Brenda kondicioneve standarte te pastertise kimike permes shpimeve hidrologjike sigurohet meautobote nga qyteti I Durresit.

Furnizimi iobjektit meuje teknologjik per MNZ do te behet dukeu lidhur mesistemin egzistues te mbrojtjes nga zjarri.

Per nevoja te shuarjes se zjarrit (Ftohje,freskimte depozites sidheformimin e solucionit te shkumes ne shuarje te zjarrit ne rezervuarin ne vecanti dheteargjinaturave te parkut te rezervuareve ne teresi ujidote sigurohet perms stacionit te pompimit teushqyer nga rezervuari ekzistues .

Kanalizimet

Ne perputhje me perberjen e ujrave qe mblidhen ne sheshin kuzhvillohet aktiviteti parashikohen sistemet ndares dhe kanalizimet

-ujerat nga aktivitetiiperditshem

-ujerat e shiut

Sheshi ku jane instaluar depozitat perbehet nga siperfaqe me pershkueshmeri te ulet dhe me koeficient te larte rrjedhjeje te ujerave te reshjeve atmosferike. Per largimin e tyre eshte ndertuar nje sistem mbledhjeje dhe largimi I ujerave te reshjeve qe bien nesheshin midis depozitave.

Ne secilen prej vaskave te depozitave te karburanteve eshte projektuar nje sistem largimiiujerave te reshjeve atmosferike. Ky system ilargimit te ujerave te bardha perbehet nga puseta shimbledhes dhe tubacione polietilenite brinjezuar.tubacioni i cili nxjerr ujin nga puseta e vaskes jashte saj eshtemematerial celiku te zi dhe nekete tubacion Brenda njepusete vendoset nje saracineske membyllje automatike ne rast incidentesh. Sistemi itubacioneve te largimit te ujerave te bardha do te jete prej celiku deri ne hyrje te rezervuareve prites tekontrollit te cilesise seujit. Me pas shkarkimi iujerave te pastruara do te kryhet nepermjet tubacioneve prej polietilene te brinjezuar deri ne kanal in marres te ujerave jashte terminalit.ky system tubacionesh do te perdoret vetem per ujerat e reshjeve atmosferike qebien Brenda vaskave prej betonit te rezervuareve depozitues te naftes.

Ujerat e reshjeve atmosferike te rrugeve dhe shesheve te terminalit do temblidhen menje tjeter system pusetash dhe tubacionesh te cilat vendosen ne te dyja anet e rrugeve poshte kunetave anesore.

Furnizimi me energji elektrike

Ne perberje te pjeses elektrike te projektit perfshihen : zgjidhja e problemeve te furnizimit me energji elektrike te pajisjeve elektrike te ndricimit elektrik,te mbrojtjes nga renia nen tension te mbrojtjes nga rrymat elektrostatische dhe shkarkimeve atmosferike te objekteve te projektuara. Furnizimi me energji I objektit per ndricim behet nga kabina dhe paneli I komandimit ne terminalin ekzistues. Burimi nga merret energjia elektrike eshte nenstacioni ne Spital 110/20kV . Nga N/st elektrik I Spitalles deri ne zonen industriale dhe konkretisht ne gabinen e distribucionit te kompanis.

Mbrojtja nga shkarkimet atmosferike

Mbrojtja e depozitave te karburantit nga shkarkimet atmosferike nukkerkon perdorimin e shtizave rrufeprites mbasi trashesia e pareteve te ketyre depozitave shte me emadhe se 4mm.

Tokezimi idepozitave eshte parahikuar sinjekonfigurim terminalesh te bashkuara nenjesistem te pergjithshem tokezimi ,ku eshte perfshire edhetokezimi ikabines elektrike.

- **Pershkrim i mbuleses bimore te siperfaqes ku propozohet te zbatohet projekti, shoqeruar dhe me fotografi**

Per nga origjina , perberja dhe vecorite gjeobotanike bimesia e Shqiperise ben pjese ne nenzonen floristike mesdhetare e cila perfshihet ne nje njesi me te madhe, ne zonen holarktike. Ndikim te madh ne zhvillimin e flores mesdhetare ushtroi ftohja e pergjithshme e klimes ne periudhen e pleistocenit dhe akullzimi i fuqishem qe pasoi ate. Tiparet karakteristike te bimesise mesdhetare si per sa i perket vecorive gjeobotanike ashtu edhe perberjes morfologjike dhe shtrirjes vertikale te saj, jane karakteristike edhe per bimesine e vendit tone. Por kushtet konkrete te zhvillimit, sidomos te klimes dhe te relievit kane percaktuar edhe vecorite origjinale te flores se Shqiperise.

E gjithë kjo pasuri floristike i detyrohet vecorive te evolucionit paleogeografik te Shqiperise dhe sidomos larmise se madhe te klimes, copetimit te theksuar te relievit dhe formave te shumellojshme te tij, formacioneve te shumta shkembore (gelqerore, magmatike, terrigjene) etj.

Fitocenozat e bimesise barishtore shume te larmishme nga perberja e llojeve, gjenden ne te gjitha zonat fitoklimatike te Shqiperise. Megjithese fitocenozat barishtore nga ana e fizionomise ne pergjithesi duken relativisht te peraferta, ato ndryshojne midis tyre nga perberja floristike ne varesi te faktoreve ekologjike. Me perjashtime te pakta, gati ne te gjitha fitocenozat dhe bashkeshoqerimet barishtore gjenden perfaqesues te familjes graminore (Graminaceae).

Tokat aluvionale mbulojnë territoret fushore, janë më të përhapura përreth rrjedhjeve të poshtme të lumenjve Ishëm, Erzen dhe rrjedhjeve të tjera ujore si dhe në bregdet. Pranë shtretërve të lumenjëve, tokat aluvionale janë të lehta e të imëta (rëra, surargjila), ndërsa larg tyre ato bëhen më të trasha e më të rënda (argjila etj). Pranë bregut të detit tokat aluvionale zëvendësohen nga ranishtet, ku proceset pedogjenike janë shumë të dobëta. Këto toka janë shumë të varfra dhe përdoren kryesisht për mbjelljen e drurëve pyjorë (pisha, plepi i bardhë). Në përgjithësi tokat aluvionale në këtë hapësirë janë mesatarisht të thella dhe shumë pak të cekëta dhe të thella, me ndërtim shtresor. Karakterizohen si toka të thata dhe pjesërisht të freskëta në periudhën e ngrohtë të vitit, ndërsa gjatë stinës së dimrit mbajnë shumë lagështirë, kanë pH neutral me variacione acide dhe bazike të pakta. Përmbajtja me azot është e mesme në 60-70% të tyre dhe e varfër në 30-40 % , po në të njëjtën përqindje është dhe përmbajtja e fosforit. Tokat aluvionale kanë pak lëndë organike dhe humus (deri në 2 %). Tokat e kripura, përhapjen më të madhe e kanë në zonën e Porto Romanos (ish kënetë e Durrësit) dhe për shkak të përmbajtjes së kripës, nuk janë vënë plotësisht në shfrytëzim bujqësor.

Mbulesa bimore e hapësirës bregdetare Ishëm-Porto Romano është relativisht e varfër në territoret fushore dhe e pasur në ato kodrinore. Mungesa e bimësisë në zonat fushore, shpjegohet me zhdukjen e bimësisë higrofitë nga veprimtaria ekonomike për sigurimin e tokave bujqësore. Por krahas shyllëzimeve, gjatë periudhës komuniste janë bërë pyllëzime duke krijuar blloqe dhe masive pyjore, siç janë brezi i pishave të buta përgjatë bregdetit të gjirit të Lalëzit dhe sipërfaqet e pyllëzuara me pisha mesdhetare.

Bimësia barishtore – përfaqësohet me lloje të familjeve Graminaceae, Leguminaceae. Në tokat e kripura dhe moçalore përhapje kanë formacionet e bashkëshoqërime të tipit mezofil dhe kserofil që formojnë sipërfaqet e kullotave dimërore mjaft me rëndësi për kullotjen e bagëtive të imta. Këto formacione kanë ardhur vazhdimisht duke u zvogëluar si rezultat i kultivimit të këtyre tokave me kultura bujqësore. Gjithashtu gjenden dhe egjra shumëvjeçare, grami, barimëza e bardhë, trëndafili zvarritës, tërfili nëntokësor etj. Në ligatinat/kanalet kullues, për shkak të tokave të kripura dhe ranore, vegjetacioni thuhet mungon fare dhe e vetmja bimësi që gjendet përbëhet nga barëra halofilike. Në zonat ranore të bregdetit përmendim bimësinë e dunave si psh. *Amophila arenaria*, *Stachys maritima*, etj këto lloje janë të rrezikuara për shkak të erozionit detar.



Foto te bimesise se zones perreth terminalit

Karakteristikat gjeologjike

Bazuar në Hartën të Gjeologjike të rajonit të Porto-Romano, zona e projektit ndodhet në zonën strukturore të Ultësirës Pranë Adriatike (UPA). Ndërtimi gjeololitolgjik i kësaj zone përfaqësohet kryesisht nga depozitimet e Kuaternarit në sipërfaqe dhe nga depozitimet e Pliocenit më në thellësi. Depozitimet e Kuaternarit përfaqësohen nga depozitimet aluvialeproluviale, aluviale dhe detare.

Depozitimet detare

Depozitimet detare dalin në sipërfaqe pranë vijës bregore deri në disa qindra metra në drejtim të tokës. Këto depozitime kanë trashësi nga disa metra deri në 100m në drejtim të detit. Përfaqësohen kryesisht nga rera të madhesive të ndryshme. Me depozitimet detare janë të lidhura dhe shkrifërimet detare të plazheve të sotme, por ato takohen edhe të mbuluara në brendësi të kontinentit.

Aktiviteti i magazinimit te lendes djegese fosile nga shoqeria MGM PETROL sha do te zhvillohet ne terminalin ekzistues, ku jane te instaluara disa depozita qe operojne.



Foto nga terminali I depozitave



Depozita TK-05 e cila eshte marr me qira nga subjekti per perdorim

- Informacion per pranine e burimeve ujore ne siperfaqen e kerkuar nga projekti dhe ne afersi te tij

Shqiperia eshte shume e pasur me ujera nentokesore. Kjo lidhet me shume faktore, por rol te madh sigurisht luajne sasia e madhe e reshjeve dhe shumellojshmeria e formacioneve shkembore, ne te cilat perhapje te madhe kane formimet karbonatike te pershkueshme nga uji.

Bashkia e Durresit shtrihet pergjate bregut te detit Adriatik nga grykederdhja e lumit Ishem ne veri deri ne kufi me Kavajen ne jug. Vija e gjate bregdetare qe i shtohet qytetit te Durresit e thekson tiparin e kesaj bashkie si zone turistike , pasi pervec plazhit te Durresit asaj i shtohet i gjithe gjiri i Lalezit si dhe Kepi i Rodonit, te cilat deri tani kane qene pjese e komunave.

Vija bregdetare me gjatësi 62 km ofron plazhe të shumta si dhe disa vende natyrale për porte. Plazhi i Durrësit, me gjatësi 7 km, i shtrirë nga Ura e Dalanit deri tek Prroi i Agait, përfaqëson sot destinacionin më të rëndësishëm të turizmit për Shqipërinë. Me rërën e butë e të bardhë, thellësinë graduale të detit, me mbi 100 hotele të cilësisë si dhe qindra apartamente, ai arrin të presë rreth 150 mijë pushues, vendas e të huaj, në ditët e pikut të tij. Dy zona të virgjëra bregdetare presin zhvillime të reja: zona Kallmet- Porto Romano, rreth 5 km e gjatë dhe ajo e Ishmit, rreth 15 km. Studimet e bëshëmërisë së këtyre zonave kanë ngjallur interesin e investitorëve vendas dhe të huaj, të prirë ndaj turizmit të klasit të mesëm dhe atij elitari.

Aktiviteti do të zhvillohet në terminal ekzistues prandaj gjatë shfrytëzimit nuk do të çënohen rrugët ujore, brigjet lumenjtë, dhe bregdetet etj. Zona kushtrihet aktivitetika qen zone kenetore. Si rezultat ibonofikimit kjozone pershkohet nga nje rrjet idendur kanaleshkulluese te cilet mbledhin ujerat siperfaqesore dhe nentokesore dhe i derdhn ne hidrovorin e Spitalles.Ne afersi kalon kanali i grumbullimit te ujerave te zones.



- **Informacion lidhur me identifikimin e ndikimeve të mundshme negative në mjedis të projektit përfshirë ndikimet në biodiversitet, ujë, tokë dhe ajër**

Ndotje të mjedisit mund të vijne

- Shpërndarja e erërave të pakëndeshme në hapsirën që kufizon territorin por dhe përrehtij, gjatë manipulimeve të ndryshme që kryhen në terminal
- Rrjedhja e karburanteve apolubrikanteve gjatë furnizimit të autoboteve

Aktiviteti i magazinimit të lëndës djegëse fosile do të zhvillohet në depozitën TK-05 , e cila ndodhet në terminalin e depozitave në pronesi të shoqërisë GENKLAUDIS e cila në baze të kontratës së qirase ja jep në përdorim këto depozite shoqërisë MGMPETROL sha.

Terminali ndodhet në Porto Romano, Durrës.

Gjatë ndërtimit të depozitave janë zbatuar të gjitha kushtet teknike dhe të sigurisë si dhe infrastruktura e nevojshme si energji elektrike, ujë, rrugë automobilistike, sistemi i zjarrfikses dhe përballimi emergjencave.

Ndikime të rëndësishme gjatë funksionimit të aktivitetit

Shkarkime në ujë

Nuk ka ndotje të ujerave nëntokesore. Ujerat që dalin nga aktiviteti janë ujëra të cilat lindin si rrjedhojë e aktivitetit të largës së ambienteve dhe ambientet higjienosanitare. Gjithashtu vlerësohen dhe ujerat e reshjeve atmosferike të cilat orientohen në sistemin e kanalizimeve

kulluese dhe shkarkohen ne kanalizimet e zones. Gjithesesisinukduhet te shkarkohen lende te demshme ne mjedisin e punes. Duhet te punohet sipas rregullores se kushteve teknike ,nukduhet te lejohen derdhje te karburanteve dhe lendeve te tjera djegese ne mjedisin e aktivitetit ,pasi ndotin ambjentindhemund te jene burim aksidenti e shkaktar te zjarreve te padeshiruara e me tejmund te shkaktojne edhe shperthime. Ne sheshin e aktivitetit nuk magazinohen materiale te rrezikshme dhe si rrjedhoje nuk ka ndotje te ujerave nentokesore ose siperfaqesore. Mundesite e ndotjes mund te vijne vetem nga derdhja e hidrokarbureve ose e lubrifikanteve gjate furnizimit te mjeteve te renda te transportit.

Emetime ne ajer

Emetimet ne ajer identifikohen vetem nga procesi i avullimit te lendeve djegese fosile , por edhe si rrjedhoje e ndonje avarie ne sistem nga valvolat e sigurise. Keto lende jane te avullueshme ne temperatura te uleta dhe si rrjedhoje ne kushte normale atmosferike, sidomos gjate veres avujt e karburanteve perhapen ne mjedis. Keto avuj jane me te rende se ajri ne siperfaqen e tokes dhe si rrjedhoje kane prirjen qe te depozitohen ne siperfaqet me te uleta te tokes, si gropa,siperfaqe ujore etj. Me kushtet atmosferike keto avuj shperndahen dhe nuk perbejne asnje problem per mjedisin e zones. Nuk vleresohen me ndikime domethenese. Sasi te tilla i asimilon vete atmosfera nepermjet proceseve natyrore te klimes. Tek punonjesit qe mund te jene te ekspozuar ne keto shkarkime rekomandohet perdorimi i maskave kundra gazeve te demshem.

Nje ndikim i rendesishem ne mjedisin atmosferik do te vleresohen rastet e renies se zjarrit ne objekt dhe djegia e karburantit. Kjo mundesi eshte e rralle por jo e perjashtuar. Nje ngjarje e tille do te shkaktonte ndotje serioze ne ajer, emetimin e sasive te medha te gazeve te demshem ne nje zone te caktuar dhe nje shtrirje siperfaqesore relativisht te madhe. Gjithashtu mjetet rrugore qe qarkullojne duhet te jene konform normave te percaktuara dhe te testuara nga Qendra e Kontrollit Teknik te automjeteve e te pajisura mecertifikaten e Vertetimit Teknik nga IQT.

Depozitat e naftës nuk do të jenë burim emetimi tegazeve ndotese , për arsye se nuk ka proces djegie që mund të emetohen gaze në atmosferë. Gjithashtu, parashikohet që nuk do të shkaktohet pluhur gjatë funksionimit sepse të gjitha hapsirat dhe sheshet ku do të kalojnë dhe do të parkohen autobotet do të jenë të shtruara mebeton dhe në disa pjesë me asfalt.

Ndikimi ne toke

Keto procese pune ne kete aktivitet nukndikojne aspak netoke. Shkarkimi i lendes djegese fosile ne mjedisin e zones mund te perbeje problem per ndotjen e tokes vetem ne rast te demtimit te depozites dhe rrjedhjes se karburantit, por nje gje e tille eshte pothuajse zero. Subjekti ka hartuar dhe zbaton planin e perballimit te emergjencave dhe si rrjedhoje e gjithë siperfaqja eshte e shtruar me beton. Vaska e ndertuar perreth depozitave parandalon shkarkimin dhe perhapjen e karburanteve ne mjedisin e zones.

Ndikimi ne biodiversitet

Sipas verifikimeve te kryera zona kuzhvillohet aktivitetieshte zone industriale, dhe kjo zone nuk ben pjese ne zonat e ndjeshme te mbrojtura me ligj per biodiversitetin, as lloji iaktivitetit nuk

ndikon ne biodiversitet. Projekti është ekzistues dhe nuk do të ndikoj në botën e gjallë, në florën dhe në faunën e zonës. Depozitat ndodhen në parkun industrial të Porto Romano, i cili nuk vlerësohet si mjedis i ndjeshëm. Për vënien në funksionim të depozitave nuk është e nevojshme të realizohen punime ndërtimore, të cilat mund të shkaktonin ndikime negative në mjedis. Depozitat dhe infrastruktura ndihmëse janë në gjendje pune për të funksionuar aktiviteti.

Zhurmat dhe vibrimet

Zhurmat që prodhohen vijnë kryesisht nga mjetet rrugore sidhënga përdorimi i elektropompave gjeneratorëve ndërsa zhurma e prodhuar ngavet personat që punojnë për këto aktivitet nuk janë të vlerësueshme. Punetoret që ndodhen në mjedisin e këtyre aktivitetëve të tejkalojnë limitin mund të përdorin masa mbrojtëse për shqisat e degjimit. Kjo duhet të mbahet parasysh nga drejtuesi teknik. Nga zhvillimi i aktivitetit nuk gjenerohen vibrime.

Ndikime në peisazh

Depozitat e lendeve djegëse fosile janë të instaluar prej shumë vitesh dhe aktiviteti është në gjendje funksioni. Për këtë arsye, vlerësohet që nuk shkaktohen ndikime në peisazh. Aktiviteti nuk fragmenton një peisazh natyror, që në rastin nëse do të ishte i tillë, ky aktivitet do të ndikonte në peisazhin natyror. Kompania do të mirëmbajë mjediset e brendshme, do të zbatohen të gjitha standartet e aktivitetit të kësaj natyre, për të siguruar një mjedis të pastër dhe të sigurt.

Ndikime socio-ekonomike

Nuk parashikohen të shkaktohen ndikime negative nga zhvillimi i projekteve të tilla në pjesën sociale ekonomike, për arsye se këto projekte ndihmojnë në rritjen e kapaciteteve të depozitimit dhe në shpërndarjen e hidrokarbureve në vend dhe në rajon. Vendodhja e aktivitetit në Porto Romano është një mundësi e furnizimit prej këtij porti.

- **Një përshkrim për shkarkimet e mundshme në mjedis të tilla si ujëra të ndotura, gaze dhe pluhur, zhurma, vibrime si dhe për prodhimin e mbetjeve**

Uji do përdoret për lagjen e territorit për paksimin e pluhurave gjatë procesit të levizjes së automjeteve në terminal për furnizimin me naftë dhe do sigurohet përmes depozitave nga shoqëria. Ujërat e shiut do të sistëmohen përmes kanaleve perimetrike dhe me pas do të bashkohen kanalizimeve të zonës. Thëksojmë se këto ujërat nuk përmbajnë elemente kimike ndotëse.

Emetimet në ajër identifkohen vetëm nga procesi i avullimit të lendeve djegëse fosile, por edhe si rrjedhojë e ndonjë avarie në sistem nga valvolat e sigurisë. Këto lende janë të avullueshme në temperatura të ulëta dhe si rrjedhojë në kushte normale atmosferike, sidomos gjatë verës avullt e karburanteve përhapen në mjedis. Këto avuj janë më të rëndë se ajri në sipërfaqen e tokës dhe si rrjedhojë kanë prirjen që të depozitohen në sipërfaqet me të ulëta të tokës, si gropa, sipërfaqe ujore etj. Me kushtet atmosferike këto avuj shpërndahen dhe nuk përbejnë asnjë problem për mjedisin e zonës. Nuk vlerësohen me ndikime domethënëse. Sasi të tilla të asimilon vetë atmosfera nëpërmjet proceseve natyrore të klimës. Tek punonjësit që mund të jenë të ekspozuar në këto shkarkime rekomandohet përdorimi i maskave kundër gazeve të demshme.

Nje ndikim i rendesishem ne mjedisin atmosferik do te vleresohen rastet e renies se zjarrit ne objekt dhe djegia e karburantit. Kjo mundesi eshte e rralle por jo e perjashtuar. Nje ngjarje e tille do te shkaktohte ndotje serioze ne ajer, emetimin e sasive te medha te gazeve te demshem ne nje zone te caktuar dhe nje shtrirje siperfaqesore relativisht te madhe. Gjithashtu mjetet rrugore qe qarkullojne duhet te jene konform normave te percaktuara dhe te testuara nga Qendra e Kontrollit Teknik te automjeteve e te pajisura me certifikaten e Vertetimit Teknik nga IQT.

Depozitat e naftës nuk do të jenë burim emetimi tegazeve ndotese , për arsye se nuk ka proces djegie që mund të emetohen gaze në atmosferë. Gjithashtu, parashikohet që nuk do të shkaktohet pluhur gjatë funksionimit sepse të gjitha hapsirat dhe sheshet ku do të kalojnë dhe do të parkohen autobotet do të jenë të shtruara mebeton dhe në disa pjesë me asfalt.

Zhurmat kryesisht do te krijohen nga levizja e automjeteve. Burimet e zhurmave jane ne siperfaqe. Çdo burim perhap vale zhurme. Fusha akustike qe rezulton varet nga karakteristikat e absorbimit dhe reflektimeve te te gjitha pengesave ekzistuese, ndermjet burimit dhe receptorit. Energjia zvoglohet per gjate rruges si rezultat i absorbimit te siperfaqeve, divergjences gjeometrike dhe absorbimit atmosferik.

Mbetjet qe krijohen do te jene vetem mbetje me karakter urbane nga aktiviteti i perditshem i punonjesve. Keto mbetje do te grumbullohn ne kosha plastike dhe me pas do te depozitohen ne vendin e caktuar nga bashkia Durres.

- Informacion per kohezgjatjen e mundshme te ndikimeve negative te identifikuara

Gjate fazes normale te zhvillimit te projektit nuk do te kete emetime te gazeve, lengjeve, mbetjeve toksike, helme te ndryshme dhe substanca te tjera te demshme, te cilat mund te ndikojne negativisht ne shendetin e punonjesve, banoreve dhe mjedisin perreth, floren dhe faunen e zones, burimet ujore.

Aktiviteti qe do te zhvillohet konsiston ne magazinimin e lendes djegese fosile ne rezervuar dhe tregtimin e saj. Kohezgjatja e zhvillimit te aktivitetit nuk eshte percaktuar nga investitori , sepse kjo varet edhe nga kerkesa e tregut dhe shitja lendes djegese.

- Te dhena per shtrirjen e mundshme hapesine te ndikimit negativ ne mjedis, qe nenkupton distancen fizike nga vendodhja e projektit dhe velrat e ndikuara qe perfshihen ne te

Duke njohur aktivitetin qe do te zhvillohet u identifikuan ndikimet e mundeshme negative ne çdo receptore - perberes te mjedisit .

Ndikimi negativ mund te perhapet deri ne disa qindra metra, ketu behet fjale per avujt e hidrokarbureve . Ne rastet e emergjencave dhe te avarive te cilat mund te shoqerohen me katastrofa ekologjike ato mund ti shtrijne efektet e tyre deri ne disa kilometra katrore. Perhapja e avujve eshte e perkoshme vetem gjate fazes se ngarkim shkarkimit dhe nuk ka veti akumuluese ne mjedis. Nuk shkarkohen elemente te demshme per mjedisin si ne ate ujqor per ajrin, token dhe biodiversitetin. Per

parandalimin e ketyre efekteve subjekti duhet te zbatoje me perpikemri projektin e mbrojtjes nga zjarri dhe zbatimin e kushteve teknike. Duhet te kontrolloje dhe kolaudoje ne menyre korrekte dhe te rregullt nga IQT cdo vit enet nen presion, perfshi edhe valvulat e sigurise edhe saraqineskat , elektropompat,instalimet elektrike te jene korrekte dhe te reja etj.

Ne kushte normale te zhvillimit te aktivitetit nuk vleresohen ndikime te rendesishme te cilat mund te shkaktojne ndotje ne distance te medha.

- **Mundesine e rehabilitimit te mjedisit te ndikuar dhe mundesine e kthimit te mjedisit te ndikuar te siperfaqes ne gjendjen e meparshme si dhe kostot financiare te peraferta per rehabilitimin**

Aktiviteti zhvillohet ne kushte teper te mira ,higjienike dhe te kendshmeestetikisht. Eshte kryer njemenaxhim I mire I te gjithehapesires se siperfaqes dukeugjelberuar ,dukeushtruar mebeton melluster per izolimin e filtrimeve te mundshme.

Dukeqen terren fushor jane ndertuar te gjitha sistemet e kanalizimeve dhe te drenazhimit te zones. Nuk eshte prekur nga permbytjet ,nukeshte vleresuar sizone me rrezikshmeri per shkaqe natyrore. Ne rast te mbylljes se aktivitetit , rehabilitimi do te perfshij cmontimin e depozitave prishjen e jastekeve te betonit ku jane mbeshtetur si dhe te shesheve te betonit, nivelim te siperfaqes,mbjellje te fidaneve qe rriten ne zone neperimetrin rrethues. Siperfaqja e prones eshte e pershtatshme edhe per zhvillime te aktiviteve te tjera qe mund te zhvilloj subjekti qe e ka pronesi.

- **Masat e mundshme per shmangien dhe zbutjen e ndikimeve negative ne mjedis**

Me qellim qe te parandalohen , shmangen minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te aktivitetit gjate zhvillimit te tij, investitori duhet te marr masat e duhura per mbrojtjen e mjedisit.

Masat zbutëse për reduktimin e ndikimeve në ajër

Gjatë fazës së operimit burimet nga të cilat shkaktohen dhe emetohen gaze dhe grimca të ngurta janë: lëvizja e automjeteve dhe proceset teknike të operimit. Për këto aktivitete kompania të zbatojë masat zbutëse e mëposhtme:

1. Lënda djegëse e cila do të përdoret nga mjetet dhe automjetet që do të operojnë gjatë fazës furnizimit dhe transportit të naftes të jëtë e një cilësie të mirë.
2. Mjetet dhe automjetet që do të përdoren gjatë fazës së operimit do tu jetë kryer serviset teknike e duhura.
3. Mjetet dhe automjete që do të përdoren nuk do të jënë të amortizuara të cilat mund të shkaktojnë emetime të gazeve në nivele të larta në atmosferë.
4. Të realizohet spërkatja e ambjenteve në mënyrë që të reduktohet sasia e pluhurit që mund të shkaktohet gjatë livizjes së automjeteve.
5. Ambjentet përreth terminalit të spërkatën me ujë për të shamngur pluhurin.

Masat zbutëse për reduktimin e ndikimeve në tokë

Në bazë të analizës së vlerësimit ndikimet në cilësinë e tokës do të hasen vetëm në rast se do të ketë shkarkime aksidentale të hidrokarbureve të cilat ndikojnë në ndotjen e asaj sipërfaqeje. Madhësia e këtij ndikimi do të jetë në varësi të madhësisë së aksidentit. Kompania duhet të aplikojë masa për parandalimin e cdo aksidenti në mjedis.

- Kompania të përcaktojë një vend të caktuar dhe të pajisuar me kosha për grumbullimin e mbetjeve urbane.
- Cdo lëndë ndihmëse do të magazinohet në kushte optimale në mënyrë që të mos ndodh asnjë lloj shakrkimi aksidental në tokë.

-Gjatë perimetrisë së sipërfaqes ku do të operojë kompania të hapen kanale kulluese në mënyrë që të sistemohen ujërat sipërfaqësorë të sheshit dhe të kontrollohet cdo lloj derdhje brenda sipërfaqes së projektit.

Kompania operon më ndërgjegjësimit të lartë mjedisor. Kjo duket edhe nga ambjentet brenda territorit ku ajo operon janë të shtruara me beton, të pastra dhe asnjë lloj mbetje nuk është e përhapur në tokë. Ky lloj menaxhimi shmang edhe ndotjen e tokës.

Masat zbutëse për reduktimin e ndikimeve në ujrat sipërfaqësorë

Operimi i këtij lloj projekti nuk gjeneron ujra teknologjik dhe për këtë arsye nuk ndikon në mënyrë të drejtë për drejtë në ujrat sipërfaqësorë.

- Kompania gjatë fazës së operimit të shkarkojë ujrat urbane në rrjetin e kanalizimeve të zones
- Të sistemojë ujrat sipërfaqësorë të sheshit në të cilin do të operojë.
- Të mos derdh asnjë lloj mbetje në bregdetin e Porto-Romano.

Masat zbutëse për reduktimin e ndikimeve në peisazh

Për zbutjen e ndikimeve nga prania e projektit në peisazhin natyror kompania të zbatojë këto masa gjatë fazës operimit:

- Përreth sheshit të mbillen pemë të larta
- Mjedis të mbahet i sistemuar dhe i pastër
- Të shmangen shkatimi dhe përhapja e pluhurit në atmosfere
- Të shmangen grumbullimi i mbetjeve për një kohë të gjatë

Masat ekzistuese për parandalimin e aksidenteve ose sistemet e reagimit në rast emergjencash.

Sherbimi i Sigurise se Kompanise operon në kushtet e nivelit të sigurise Nr.1 dhe ka si mision të saj Garantimin e Sigurise se Jetes dhe të aktivitetit ekonomik të kompanise.

1. Ajo e realizon atë:

- a. Nepermjet zbulimit dhe vleresimit ndaj kercenimeve të sigurise dhe marrjen e masave paraprake kundrejt incidenteve që prekin sigurine e kompanise;
- b. Nepermjet percaktimit të detyrave konkrete dhe pergjithesive funksionale të Sherbimit të Sigurise për të vendosur sigurine;
- c. Nepermjet sigurimit të një kembimi të shpejte dhe objektiv të informacioneve me Policine e Shtetit ;
- d. Nepermjet pasjes së një metodologjie të vleresimit të gjendjes së sigurise, për të vepruar siç duhet në rastet e ndryshimit të nivelit të sigurise.

Sherbimi i Sigurise është pergjegjese për ruajtjen, mbrojtjen, sigurine dhe zhvillimin në kushte normale të operacioneve të ngarkimit të automjeteve me lende djegese

Elementet e Fasilitetit të Kompanise si : Perimetri toksor; Zona me Kontaktim të Kufizuar; Pika e ngarkimit të lendeve Djegese; Pika e Kontaktimit (hyrjes) monitorohen 24 ore pa ndërprerje

nepermjet shërbimit të sigurisë, ndriçimit dhe paisjeve automatike monitorimi dhe zbulimi të deportuesëve . Shërbimi i Sigurisë është i instaluar në zyrë të sigurisë të vendosura në pozicione kyçe të territorit të kompanisë dhe i kompletuar me të gjithë paisjet e sigurisë dhe kryen detyra të sigurisë në funksion të niveleve të sigurisë dhe emergjencë – detyra të cilat janë të pasqyruara në planin përkatës të dislokimit e të veprimit të Shërbimit të Sigurisë. Ndriçimi është i garantuar 100% si me rrjetin ashtu dhe me gjenerator. Ajo mbulon dhe garanton ndriçimin e të gjithë elementeve të territorit të kompanisë. Sistemi i kamerave CCTV është i vendosur në një mënyrë të atillë që të mbulojë të gjithë elementet e fasilitetit të kompanisë. Monitoron 24 orë pa ndërprerje.

Për të parandaluar dhe përballuar situata të emergjencës me personelin e shërbimit dhe atë punonjës të kompanisë , janë programuar dhe zhvilluar tema të stervitjeve, alarme dhe ushtrime në drejtim të ndergjegjesimit për zjarrin; të dallimit të objekteve dhe personave të dyshimta; të kërcenimit me bomba apo pakot e dyshimta me synimin, që çdo punonjës i kompanisë si me dhe, pa detyra të veçanta të sigurisë të ndergjegjesohen me detyrat e sigurisë.

Shoqëria GENKLAUDIS sh.a e cila ka në pronësi terminalin e depozitave ka hartuar edhe planin e mbrojtjes ndaj zjarrit.

Programi i monitorimit të mjedisit

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të zbatimit të projektit.

Monitorimi i mjedisit është detyrim ligjor, mënyra, frekuenca dhe elementët e monitorimit janë të ndryshëm për veprimtari të ndryshme. Në vijim do të paraqesim elementët që duhet të monitorojë subjekti gjatë funksionimit të impiantit. Elementët e tjerë apo përcaktimi I frekuencave të monitorimit do të përcaktohet në akt miratimin e lejes mjedisore për këtë veprimtari.

Nr.	Monitorimi	Parametrat që do të monitorohen	Frekuenca	Përgjegjësia
1	Cilësia e Ajrit	PM10,TSP,SO2, NOx, CO, CO2	Periodike	MGM PETROL
2	Emetimi i zhurmave	Niveli i zhurmave në dB	Periodike	MGM PETROL
3	Monitorim i zbatimit të kushteve të lejes mjedisore	Monitorim i kushteve dhe detyrimeve të përcaktuara në akt-miratimin e lejes mjedisore	Periodike	MGM PETROL

- **Ndikimet e mundshme ne mjedisin nderkufitar (nese projekti ka natyre te tille)**

Ky projekt nuk prek zonat kufitare dhe sirrjedhoje edhe ndikimi i tij nuk shkakton demtim te mjedisit kufitar. Projekti nuk ndikon ne cenimin e sigurise se jetes dhe shendetit te shteve fqinje. Aktiviteti zhvillohet ne qytetin e Durrësit , Porto Romano , Brenda territorit te vendit tone dhe nuk ka ndikime ne mjedisin nderkufitar.