

# Permbledhje Joteknike

## ID 3.9 Perpunimi, prerja dhe lustrimi i mermerit dhe gureve dekorativ



**Subjekti:** "STIMARL 08" SH.P.K

**Nipt:** K81607047T

**Adresa:** Rruga e vjeter Vore-Maminas, ZK 2596, Nr. Pasurie 255/72, Vore, Marikaj, Tirane.

**Tabela përmbledhese e permbjedhjes joteknike**

<b>1. Profili I operatorit</b>	<b>3</b>
<b>1.1 Proçesi i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis</b>	<b>3</b>
<b>1.2 Kerkesat per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis te nje projekti</b>	<b>3</b>
<b>2. Përshkrimi i Instalimit;</b>	<b>5</b>
<b>2.1 Qellimi;</b>	<b>5</b>
<b>2.2 Subjekti investitor;</b>	<b>5</b>
<b>2.3 Vendodhja e ushtrimit te aktivitetit;</b>	<b>5</b>
<b>2.4 Te dhena teknike te aktivitetit;</b>	<b>5</b>
<b>3. Identifikimi dhe vleresimi I shkarkimeve kryesore ne mjedis;</b>	<b>8</b>
<b>4. Identifikimi dhe vleresimi I ndikimeve ne mjedis te aktivitetit;</b>	<b>9</b>
<b>4.1 Analizimi I ndikimeve te pritshme ne mjedis;</b>	<b>10</b>

## 1. Profili I operatorit

Subjekti “STIMARL 08” sh.p.k do te pajiset me Leje Mjedisi tipi B, sipas legjislacionit aktual ne fuqi, per aktivitetin “**Perpunimi, prerja dhe lustrimi i mermerit dhe gureve dekorativ**”, i regjistruar ne Qendren Kombetare te Biznesit me Nipt K81607047T dhe vendndodhje te ushtrimit te aktivitetit Rruga e vjeter Vore-Maminas, ZK 2596, Nr. Pasurie 255/72, Vore, Marikaj, Tirane. Subjekti eshte regjistruar prane Qendres Kombetare te Mjedisit nga 02.04.2008.

Qellimi i ketij projekti eshte ndertimi dhe mirefunksionimi I procesit te perpunimit, prerjes dhe lustrimit te mermerit dhe gureve dekorativ. Subjekti per zhvillimin e aktivitetit te tij do te disponoje brenda siperfaqes se lejuar qe ka ne pronesi te gjithe linjen teknologjike qe nevojitet per te zhvilluar aktivitetin e sipercituar.

Nenshkrimi i nje sere konventash dhe miratimi i kuadrit ligjor per mjedisin ne funksion te tyre, detyron institucionet shteterore dhe subjektet fizike e juridike ti nenshtrohen disa procedurave vleresimi te impaktit te tyre para ndertimit dhe venies ne funksion te aktivitetit.

Raporti i vleresimit te ndikimit ne mjedis (VNM) eshte nje prej instrumentave parandalues dhe minimizues te ndikimit mjedisor dhe per projektin specifik, hartohet duke u bazuar ne kerkesat e zhvillimit te aktivitetit nga subjekti “Vathe Manahasa”.

Ky raport perfshin vleresimin, identifikimin, si dhe percaktimin e masave zbutese te ndikimit ne mjedis te aktivitetit te impiantit te prodhimit te betonit.

### 1.1 Procesi i Vleresimit të Ndikimit në Mjedis

Studimi i Vleresimit të Ndikimit në Mjedis (VNM) siguron një përmbledhje të të dhënave ekzistuese dhe informacion mbi kushtet e zhvillimit te aktivitetit. Në procesin studimor të VNM përdoret informacioni dhe të dhënat teknike ekzistuese. Vleresimi i ndikimit ne mjedis hartohet qe ne fazen e projektidese per zhvillimin e aktivitetit, por gjithsesi edhe per aktivite ekzistuese te cilat jane objekt i nje leje mjedisore ose i ligjit per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis. Sipas kushtetutes se Republikes se Shqiperise, shteti siguron me te gjitha mjetet dhe mundesite qe ka, nje mjedis te paster dhe te sigurte per qytetaret dhe brezat e ardhshem.

### 1.2 Kërkesat Vleresimin te Ndikimit në mjedis të një projekti

Vleresimi i ndikimit në mjedis përfshin përcaktimin, përshtkrimin dhe vleresimin e ndikimeve të pritshme të drejtpërdrejta e jo të drejtpërdrejta mjedisore të zbatimit apo moszbatimit të projektit.

Ndikimet mjedisore të projektit vlerësohen në lidhje me gjendjen e mjedisit në territorin e prekur në kohën e paraqitjes së raportit përkatës për vleresimin e ndikimit në mjedis të projektit.

Vleresimi i ndikimit në mjedis përfshin përgatitjen, zbatimin, funksionimin dhe mbylljen e tij, sipas rastit, edhe pasojat e mbylljes së veprimtarisë, dhe dekontaminimin/pastrimin apo rikthimin e zonës në gjendjen e mëparshme, nëse një detyrim i tillë parashikohet me ligj.

Vleresimi përfshin, sipas rastit, si funksionimin normal, ashtu edhe mundësinë për aksidente.

Vleresimi i projektit përfshin, gjithashtu, propozimin e masave të nevojshme për parandalimin, reduktimin, zbutjen, minimizimin e ndikimeve të tilla ose rritjen e ndikimeve

pozitive mbi mjedisin, gjatë zbatimit të projektit, përfshirë edhe vlerësimin e efekteve të pritshme të masave të propozuara.

Projektet private apo publike, të listuara në shtojcat I dhe II, të ligjit Nr. 10440, datë 07.07.2011 “Per vlerësimin e ndikimit në mjedis”, i nënshtrohen vlerësimit të ndikimit në mjedis, në përputhje me kërkesat e kreut II të këtij ligji, përpara dhënies së lejes përkatëse nga autoriteti përgjegjës për zhvillimin ose jo të projektit.

Procedura e vlerësimit të ndikimit në mjedis përfshin:

- a) procesin paraprak të vlerësimit të ndikimit në mjedis;
- b) procesin e thelluar të vlerësimit të ndikimit në mjedis.

Dokumenti bazë ku mbështetet procesi i VNM-së, është raporti i vlerësimit të ndikimit në mjedis, i cili, në varësi të ndikimeve të mundshme të projektit, mund të jetë:

- a) raporti paraprak i VNM-së për projektet e shtojcës II;
- b) raporti i thelluar i VNM-së për projektet e shtojcës I.

## 2. PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

### 2.1 Qellimi i aktivitetit

Qellimi i funksionimit te ketij aktiviteti eshte funksionimi I linjes teknologjike per perpunimin e mermerit, I cili perdoret me pas per ambjente dekoratike ose per perpunime te ndryshme ne baze te projekteve qe operatori do te kryeje. Zhvillimi I ketij aktiviteti kundrejt te gjithë akteve nenligjore do te pasohet me contribute positive ne Mbrojtjen e Mjedisit.

### 2.2 Subjekti investitor

Subjekti “STIMARL 08” SH.P.K, I perfaqesuar nga Z. Luan Kuçi, me vendodhje Rruga e vjeter Vore-Maminas, ZK 2596, Nr. Pasurie 255/72, Vore, Marikaj, Tirane. Subjekti eshte regjistruar prane Qendres Kombetare te Mjedisit nga 02.04.2008.

### 2.3 Vendodhja e aktivitetit

Rruga e vjeter Vore-Maminas, ZK 2596, Nr. Pasurie 255/72, Vore, Marikaj, Tirane. Subjekti eshte regjistruar prane Qendres Kombetare te Mjedisit nga 02.04.2008.

### 2.4 Te dhena teknike te aktivitetit

Procesi i perpunimit te gurit, prerjes dhe lustrimit te tij fillon sipas nje procesi standart punes, sipas hallkave te meposhtme ne varesi te llojit te gurit qe do te perdoret. Pajisjet qe do te perdoren per zhvillimin e ketij aktiviteti jane:

- Makina e prerjes se gurit
- Transportjer spiral
- Pajisje zmeriluese

Te gjitha keto pajisje jane te vendosura ne nje tavoline me kembe metalike rreth 27 m te gjate. Guri qe do te perdoret me ane te nje piruni vendoset ne transportierin (mekanizem i inkorporuar ne tavoline) dhe fillimisht kalon ne makinen e prerjes se gurit. Makineria eshte e pajisur me thika ne formen e sharres te madhesive te ndryshme ne baze te madhesise se gurit qe do te pritet. Levizja e sharres kryhet ne kater drejtime para-pas dhe larte-posht me nje gjatesi rreth 50 cm per te realizuar prerjen e deshruar. Ne sharren prerese eshte i inkorporuar ne sistem ne forme depozite 200 l e cila ben te mundur larjen e gurit dhe njekoheisht sprucimin per minimizimin e pluhrave qe krijohen nga prerja e gurit. Pasi prerjes se gurit ne tabake te madhesive te ndryshme ne varesi te kerkeses dhe projektit qe do te zhvillohet, tabaku me ane te transportierit spiral kalon ne pajisjen zmerilizuese ku i jepet forma dhe pastrohet per here te dyte nga ndonje papasterti e mbetur. Ne kete makineri meret forma dhe kryhet zmerilizimi i tabakut prej guri dhe pas kesaj ne nje tavoline rreth 10 m te gjate mund te kryhen edhe zmerilizime apo prerje te tjera me te imta me ane te trakove te dores te cilat perdoren nga punonjes te specializuar.

Ujrat te cilat do te vijne nga larja e gurit ne makinen prerese dhe nga sprucimi me ane te kuneve te cilat jane ne te gjithë perimetrin rrethues te kapanonit metalik do te kalojne ne nje

gropë dekantuese. Pasi pluhuri bashkohet me ujë krijohet një lëndë në formë llumi fluid i cili ka në përzierje me shumë ujë sesa pluhur. Pas kalimit në kuletë të cilat janë të ndërtuara me pjerresë sipas standartit materiali i depozituar në gropën dekantuese uji i cili do të qëndrojë në sipërfaqe pas precipitimit të lëndës së ngurtë do të merret me anë të një pompe të lëvizshme dhe do të përdoret për mbushjen e depozitës në makinerinë prerëse. Meqenëse ky ujë është i pastër atëherë mund të përdoret lehtësisht duke na krijuar një sistem të mbyllur dhe pa humbje të mëdha të ujit. Në proces do të rifuzim rreth 80 % të ujit që ndodhet në gropën dekantuese dhe do të duhet të shtojmë rreth 20 % të tij. Llumi i precipituar do të tërhiqet nga kompanitë e ndërtimit për tu përdorur në proceset e tyre. Ai do të shitet me anë të faturave tatimore nga subjekti. Pjesët e prera të gurit do të përdoren për vepra të tjera në varesi të projektit. Meqenëse aktivitetit merret kryesisht me ndërtimin e varreve ato do të futen në ndërtimin e bazamentit të betonit përpara se të vendoset struktura e mermerte. Zakonisht sasia e tyre është e vogël pasi punohet që guri të shfrytëzohet në maksimum pasi gjithçka përkthehet në kosto për operatorin. Në rast se kjo sasi do të rritet operatori nuk do ta lejë në vendndodhje por do të lidhë kontratë me landfill për materialet inerte.



### 3. Identifikimi dhe Vleresimit I shkarkimeve ne mjedis

Mjedisi eshte gjithmone i prekur nga veprimtarite e ndryshme qe ushtrohen ne te, por ndikimi mund te jete i ndryshem, kjo eshte e lidhur ngushte me vete llojin e veprimtarise e cila mund te kete impakt te drejtperdrejte, te terthorte, te rendesishem apo mesatar i pranueshem. Nga zhvillimi I aktivitetit pritet qe te kete shkarkime minimale ne mjedis, duke iu referuar edhe natyres se tij. Disa nga shkarkimet e mundshme te ketij aktiviteti jane si me poshte vijon:

1. **Shkarkime ne ajer-** Ne kete grup shkarkimesh do te listojme shkarkimet e pluhurave qe mund te gjenerohen gjate proceseve te punes. Nje vater e mundshme e ketyre shkarkimeve mund te konsiderohet edhe sheshi I depozitimit te lendes se pare, sidomos ne kohe me ere, por operatori eshte kujdesur duke sprucuar me uje. Ne raste te vecante kur do kete kerkese me te larte te lendes se pare operatori do te mbuloje sheshin e depozitimit, sidomos ne kohe me ere. Per te minimizuar keto shkarkime operatori do te sprucoj me uje here pas here ne sasi te vogla, duke mos krijuar keshtu edhe rrjesha ujore. Meqenese mjetet e transportit jane te tonazheve te renda mund te ndeshemi edhe me shkarkime te lehta te gazeve si pasoje e lendes djegese naftje qe perdorin mjetet e transportit. Per kete operatori do te kualidoje makinat komform legjislacionit actual, gjithashtu do ti kontrolloje ato ne menyre periodike ne serviset ku kryhen sherbimet e mirembajtjes.
2. **Shkarkime ne uje-** Kjo tipologji shkarkimi mund te na vije nga, por per minimizimin e ketyre shkarkimeve operatori do te ndertoje nje grope dekantuese ne ane te impiantit, ku do ti sygjerohet te jete me shtese materiali gjeotekstil e cila sherben edhe si nje forme filtri ne menyre qe toka te thithi vetem ujin e paster dhe llumi te qendroje ne siperfaqe per tu terhequr me pas nga kompani te licencuara. Nese operatori do ta kete te pamundur nje ndertim te tille do ti sygjerohet pajisja me nje pompe te levizshme dhe pasi llumi te precipitoje uji te rifutet ne proceset e prodhimit, meqenese eshte uj I paster dhe nuk ndikon ne cilesine e procesit perfundimtar.
3. **Shkarkimet ne toke-** Nga zhvillimi I ketij aktiviteti nuk do te kemi shkarkime ne toke. Mbetjet nga ky aktivitet do te evadohen ne menyren me te mire te mundshme. Mbetjet nga linja teknologjike do te perdoren per rehabilitimin e infrastruktures se brendshme ose si pjese e ndonje projekti. Meqenese ne kete infrastructure kalojne mjete te tonazhit te rende kerkon nje rehabilitim te here pas hershem.

### 4. Identifikimi dhe vleresimi i ndikimeve ne mjedis te aktivitetit

Vleresimi i ndikimeve ne mjedis kryhet duke u bazuar mbi parimet e mbrojtjes se mjedisit te cilat jane:

Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm  
Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake  
Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore  
Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit  
Parimi i qasjes së integruar  
Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit  
Parimi “Ndotësi paguan”

Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut  
Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit  
Ky vleresim kryhet ne baze te ligjit Nr. 10440, date 07.07.2011 “Per vleresimin e Ndikimit ne Mjedis” dhe VKM Nr. 13, date 04.01.2013 “Per vleresimin e ndikimit ne mjedis” dhe ka si synim mbrojtjen e mjedisit. Me mbrojtje te mjedisit do te kuptojme mbrojtjen e mjedisit nga ndotja e dëmtimi. Kjo përbën përparësi kombëtare dhe është e detyrueshme për çdo banor të Republikës së Shqipërisë, për të gjitha organet shtetërore, si dhe për personat fizikë dhe juridikë, vendas e të huaj, që ushtrojnë veprimtarinë e tyre në territorin e Republikës së Shqipërisë.

Objektivat e mbrojtjes së mjedisit janë:

- a) Parandalimi, kontrolli dhe ulja e ndotjes së ujit, ajrit, tokës dhe ndotjeve të tjera të çdo lloji;
- b) Ruajtja, mbrojtja dhe përmirësimi i natyrës dhe i biodiversitetit;
- c) Ruajtja, mbrojtja dhe përmirësimi i qëndrueshmërisë mjedisore me pjesëmarrje publike;
- d) Përdorimi i matur dhe racional i natyrës dhe i burimeve të saj;

#### **4.1 Ndikimet e pritshme ne mjedis nga zhvillimi I aktivitetit**

Ndikimet e mundshme gjate fazes se funksionimit te aktivitetit mund te permbliidhen sipas elementeve te mjedisit, si me poshte:

<b>Ndikime ne toke</b>	
<b>OPERACIONI</b>	<b>PASOJA NË MJEDIS</b>
Linja teknologjike	Ndotja e tokes si rezultat i rrjedhjeve te ndryshme gjate ngarkimit dhe shkarkimit te automjeteve apo ne rast te emergjencave te mundshme nga avarite ne sistem.
Lëvizja e automjeteve të transportit dhe përdorimi i makinerive	Si pasojë e lëvizjes së makinerive: <ul style="list-style-type: none"> <li>- do të kemi ngjeshje të tokës në sektorë të veçantë të saj,</li> <li>- mund të kemi rrjedhje aksidentale të lubrifikantëve nga ndonjë avari me pasojë ndotje të tokës.</li> </ul>
Magazininim i lëndëve të para dhe parkim i automjeteve	Si rezultat i përshtatjes së sipërfaqeve të caktuara për parkimin e mjeteve të punës dhe magazinimin e lëndëve të para, <ul style="list-style-type: none"> <li>- mund të ndodhë ngjeshje e tokës.</li> </ul>

<b>Ndikime ne uje</b>	
<b>OPERACIONI</b>	<b>PASOJA NË MJEDIS</b>



Instalimi i teknologjise	Shkarkimet ne ujera vijne nga: <ul style="list-style-type: none"><li>- Pastrimi i ambientit ne rast te shkarkimit te cimentos se lengshme, kryesisht nga nderprerja e punes per shkak te difekteve te mundshme ne impjant.</li><li>- Ne rastet e pastrimit te automjeteve te transportit ne ambientin e kantierit, larja e autobetoniereve.</li><li>- Ujerat</li><li>- Ujerat e perdorur per ambientet higjenosanitare te ambientit te stafit</li></ul>
Magazininim i lëndëve të para	Gjenerim pluhurash

**Ndikime ne biodiversitet**

<b>OPERACIONI</b>	<b>PASOJA NË MJEDIS</b>
Instalimi	Punimet per instalimin nuk do te shoqerohen me modifikim të pejsazhit ekzistues. Për të minimizuar këtë ndikim, operatori do te mbjelle fidane ne perimetrin rrethues te jashtem dhe te brendshem.

**Ndikime ne ajer**

<b>OPERACIONI</b>	<b>PASOJA NË MJEDIS</b>
Instalimi	Si pasojë e lëvizjes së automjeteve do të gjenerohen: <ul style="list-style-type: none"><li>- zhurma,</li><li>- pluhur,</li><li>- gaze nga djegia e karburantit të motorëve.</li></ul>

**“STIMARL 08” SH.P.K**

**ADMINISTRATORI**

**Luan KUÇI**

