

Konsultimi me publikun

“Riparim dhe mirëmbajtje e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motoçikletave nqs nuk janë përmendur diku tjetër në këtë Shtojcë.”

Korrik 2020

1. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

1.1 Qellimi i projektit

Shoqëria COMEC shpk regjistruar pranë Qendres Kombetare të Regjistrimit me NIPT. J61930002D me seli në TIRANË Yzberisht, Përballe Misto Mame, me administrator Z. Xhulio Angjellari, ushtron aktivitetin në fushën e Riparimit dhe mirëmbajtjeve të makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motoçikletave nëq nuk janë përmendur diku tjetër në këtë Shtojcë. Me kapacitet të barabartë ose më shumë se 5 tonë/ditë metal.

1. Përshkrimi i veprimtarisë dhe kapacitetit prodhues (përshkruaj sipas kullonës 1 dhe 2 të Shtojcës 1 të ligjit nr. 10448, datë 14.7.2011 “Për lejet e mjedisit” i ndryshuar)

Industritë prodhuese të makinerive dhe pajisjeve	10.4 Riparim dhe mirëmbajtje e makinerive dhe pajisjeve motorike dhe motoçikletave nëq nuk janë përmendur diku tjetër në këtë Shtojcë.	Kapaciteti është i barabartë me 5 ura ose më shumë se kaq
---	--	---

1.2 Objektivat e aktivitetit

Objektivi I parë i këtij aktiviteti do të jetë të identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore të kësaj instalime të cilat janë:

- Shkarkimet në ujëra nga procesi teknologjik
- Emetimet në ajër dhe zhurmat
- Ndikimi në flore/faunë
- Mbetjet e gjeneruara nga procesi teknologjik
- Ndikime social-ekonomike
- Ndikim në cilësinë e jetesës në qendrat e banuara
- Ndikim në rritjen e trafikut rrugor
- Ndikim në peizazhin e zonës

Objektivi I dytë i këtij aktiviteti është do të jetë gjetja e alternativave që janë më miqësore me mjedisin.

1.3 Vendodhja dhe karakteristikat fizike të projektit

Aktiviteti i subjektit, ushtrohet në një kabanon ekzistues, i ndërtuar posaçërisht për këtë qellim. Shoqëria COMEC shpk regjistruar pranë Qendres Kombetare të Regjistrimit me NIPT. J61930002D me seli në TIRANË Yzberisht, Përballe Misto Mame.

1.4 Procesi teknologjik

Servisi ofron shërbimet kryesore për çdo lloj automjeti i cili ka nevojë për riparime. Shërbimet kryesore të ofruara janë: 1) elektricitet; 2) xhenerik; 3) motorist;

Lëndët e para që përdoren janë si më poshtë:

1. pjesë të reja këmbimi (mekanike, elektrike, si dhe aksesore);
2. lubrifikantë (për sistemin hidraulik, motorik, si dhe frenat);
3. astar;
4. stuko;

5. Seri çelësash.

- **Të dhënat teknike të aktivitetit**

Comec zotëron një sipërfaqe prej 1.000 m², ku kryhen aktivitetet e subjektit dhe shpërbimet që ofrohen për klientët. Ambienti është i ndarë në mënyrë funksionale sipas qëllimit të aktivitetit si më poshtë:

1. Riparim dhe mirëmbajtje e pjesëve mekanike/motorrike;
2. Riparim dhe mirëmbajtje karrocierie;
3. Nderrim gazesh
4. Riparim dhe mirëmbajtje impianti elektrik;
5. Riparim dhe mirëmbajtje e gomave;
6. Magazinimi i pjesëve të këmbimit dhe lëndëve të tjera të para;
7. Parkimi për mjetet e subjektit dhe klientët.

Reparti elektroaut: Në këtë zonë kryhet diagnostikimi i problemeve, riparimi, zëvendësimi me pjesë të reja apo shërbime të tjera sipas nevojës dhe/apo kërkesës së klientit.

Reparti xhenerik: Ky repart është i pajisur me të gjitha mjetet e nevojshme për riparim e sistemit të drejtimit, frenimit, kambio, diferencial, freksion etj. Në repartin xhenerik bëhet kontrolli i detajuar i gjendjes fizike të automjetit si dhe riparimi, zëvendësimi me pjesë të reja apo shërbime të tjera sipas nevojës dhe/apo kërkesës së klientit. Zëvendësimi i pjesëve të konsumuara është një nga proceset më të shpeshta të këtij reparti.

Reparti xhenerik i pajisur me të gjitha mjetet e nevojshme për riparimin e automjeteve. Më specifikisht në repartin xhenerik bëhet kontrolli i detajuar i:

- Sistemit të drejtimit (tirante, koka zbare, koka paraleli, stabilizues, grupi i timonit, etj).
- Sistemi i frenimit (disqe, freni, ferota, cilindër, pompë freni, tuba fleksibël të alkolit të frenave, frenat e parkimit, gjendja e gomave, etj).
- Sistemi i suspensionit (amortizatorë, susta amortizatorësh, suporte, krahë lëkundës, suporte motori, etj).
- Sistemi i transmetimit të fuqisë (kambio, transmision, semiakse, reduktor, etj).
- Sistemi i transmetimit të fuqisë (kambio, transmision, semiakse, reduktor, etj) gjendjes fizike të automjetit që është në servis, si dhe riparimi në bazë të problematikave të ndryshme që mund të shfaqen ku shumicën e rasteve kërkohet zëvendësimi i pjesëve të konsumuara.

Pas aprovimit të klientit mekaniku bën zëvendësimin e pjesëve të dëmtuara ose të amortizuara. Pas përfundimit të zëvendësimeve të pjesëve përkatëse, kryemekaniku performon një test në rrugë për të parë nëse gjendja e automjetit është në rregull ose nëse kërkohen shërbime të tjera shtesë.

Gjithashtu në repartin xhenerik bëhen dhe shërbimet periodike të automjeteve (zëvendësimi i filtrit të ajrit, filtrit të vajit, filtrit të naftës ose filtrit të benzinës nëse është i montuar në motorrin e automjetit, filtrit të kondicionerit, i cili në shumicën e rasteve është i montuar

brenda në kabinë, vajit të motorrit, zëvendësimi i alkolit të frenave, solucioni antifrizë për ftohjen e motorrit, zëvendësimi i vajit të transmetuesit, rrypat transmetues).

Reparti motorik: Bëhet diagnostikimi i problemeve motorrike të mjetit për shërbim. Motorristi konstaton problemet, shpeshherë bën të mundur riparim e tyre në bazë të experiences dhe njohurive që posedon, por dhe zëvendësimin e pjesëve specifike në varësi të dëmit që është shkaktuar.

Motorristi kryen kontrollin e pjesëve të motorrit pasi është informuar për shqetësimet nga klienti ose problem i përcaktuar nga elektroauto gjatë diagnostikimit me kompjuter. Kontrolli nga ana e motorristit shpeshherë kërkon një kohë të gjatë në varësi të problemit ose pjesës që ka difekt në motor. Pasi bëhet kontrolli i plotë dhe përcaktohen të gjitha pjesët e nevojshme që duhen zëvendësuar në motor përgatitet preventivi i riparimit i cili i paraqitet klientit. Pasi merret konfirmimi nga klienti bëhet zëvendësimi i pjesëve.

Punime të tjera të motorristit janë:

- Zëvendësimi i gominave ose permistopave të vajit;
- Zëvendësimi i kandleve;
- Zëvendësimi i kandletave (në motorrat diesel);
- Zëvendësimi i injektorëve dhe pjesëve të sistemit të ushqimit ku përfshihen (pompë naftë, pompë benzene, shpërndarës commonrail, tuba të ndryshëm të ushqimit, etj);
- Zëvendësimi i pjesëve të aspirimit të motorrit (tuba ajri, turbo kompresorë, elektrovalvula të riqarkullimit të gazrave shkarkues, kolektore të thithjes, kolektor të shkarkimit të gazrave, etj);
- Zëvendësimi i pjesëve që shërbejnë për ftohjen e motorrit (depozitë uji motorri, manikota uji, radiator, pompë uji, thermostat, serbentina të jashtme dhe serbentina të brendëshme, etj);
- Zëvendësimi ose regjistrimi i valvulave të shkarkimit ose të thithjes që ndodhen të testatton e motorrit;
- Shumica e motorrëve janë të pajisur me rrypat transmetues (të dhëmbëzuar) dhe në bazë të periudhës kohore ose orëve të punës të motorrit bëhet zëvendësimi i rrypat dhe pjesëve përberëse të fazimit nga motorristi;
- Pas çdo riparimi ose zëvendësimi të pjesëve motorrike, motorristi mban nën kontroll punimin e motorrit për një periudhë kohore të përcaktuar;
- Gjithashtu motorristi kryen dhe shërbimet periodike që është zëvendësimi i filtrave dhe vajit.

Zona e Magazinës: Në zonën e magazinës, magazinohen pjesët e këmbimit për automjete:

Pjesë xhenerike:

- Pjesë elektrike;
- Pjesë motorike;
- Pjesët për trupin e automjetit;
- Lubrifikantë (në sasi të limituar).

Magazina ka lidhje të drejtëpërdrejtë me zonën e pranimit të automjeteve dhe me zonën e servisit.

Zona e Parkingut: Parkingu në pjesën ballore të objektit është me një sipërfaqe afërsisht 615 m² ku mund të parkohen 56 mjete. Të cilat mund të jenë për:

- Shitje;
- Stafi;
- Kliente të showroom-it;
- Mjete në pritje për servis.

Parkingu në pjesën në hyrje të servisit është me një sipërfaqe 185 m² (16 mjete) dhe përdoret për:

- Mjete në pritje për të bërë riparime;
- Mjete që kanë përfunduar riparimin.

Lidhja e objektit me infrastrukturën inxhinierike

Objekti në të cilën do të zhvillohet aktivitetet “***Mirembajtje e makinave***”, nga subjekti është i lidhur me infrastrukturën inxhinierike të zonës për nevojat e furnizimit me energji elektrike si dhe për kullimin e ujërave sipërfaqësorë.

Uji sanitar, ujitjen, lagjen e ambienteve të jashtme dhe ai për larjen e makinave sigurohet nëpërmjet pusit. Uji sanitar shkarkohet në gropën septike të subjektit, ndërsa ujërat e tjerë sipërfaqësor shkarkohen në kanalizime e ujërave gri.

2 . IDENTIFIKIMI DHE VLERESIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS

2.1 Metodologjia

Vlerësimi i ndikimit në mjedis i një projekti të propozuar zhvillimi është vlerësimi i ndikimeve të rëndësishme, të mundshme, të asaj veprimtarie në mjedis.

Gjatë vlerësimit të ndikimit në mjedis kryhen identifikimi, përshkrimi dhe vlerësimi në mënyrën e duhur i ndikimit në mjedis të veprimtarisë, duke përcaktuar efektet e mundshme të drejtpërdrejta dhe jo të drejtpërdrejta mbi tokën, ujin, detin, ajrin, pyjet, klimën, shëndetin e njeriut, florën dhe faunën, peizazhin natyror, pasuritë materiale, trashëgiminë kulturore, duke pasur parasysh edhe lidhjet e tyre të ndërsjellta.

Vlerësimi I ndikimit në mjedis zbaton parimin e parandalimit që në fazën e hershme të planifikimit të projektit, me qëllim shmangien apo minimizimin e efekteve negative në mjedis, përmes harmonizimit dhe përshtatjes së saj me kapacitetin bartës të mjedisit.

Ky raport hartohet mbi bazen e mbrojtjes së mjedisit dhe në funksion të institucioneve vendim-marrese për licensimin ose jo të aktiviteteve të ndryshme.

Me mbrojtje të mjedisit do të kuptojmë veprimtaritë të cilat zhvillohen duke pasur parasysh parimet baze të mbrojtjes së mjedisit të cilat janë:

- Parimet e mbrojtjes së mjedisit
- Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimi
- Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit
- Parimi "Ndotësi paguan"
- Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
- Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Mbrojtja e mjedisit nenkupton mbrojtjen e integruar të përbërësve të mjedisit nga ndotja, si veçmas, ashtu dhe në kombinim, duke pasur parasysh ndërveprimet ndërmjet tyre dhe qysh në fazën e planifikimit të zhvillimit të nje territori të caktuar.

- Mbrojtja e Përbërësve të mjedisit klasifikohet në:
- Mbrojtja e ajrit
- Mbrojtja e ujërave
- Mbrojtja e tokës
- Mbrojtja e natyrës
- Ndryshimet klimatike

Ndikimet kryesore në mjedis nga funksionimi i këtij aktiviteti konsiston në vijën e përgjithshme si më poshtë:

- Ndikim në peizazhin e zonës

- Emetimet ne ajer (gaze, grimca, aroma)
- Zhurmat dhe vibrimet
- Shkarkimet e lengeta
- Ndikimi ne flore/faune
- Mbetjet e gjeneruara dhe menaxhimi I tyre
- Ndikime socio-ekonomike
- Ndikim ne rritjen e trafikut rrugor

Burimet e shkarkimeve nga instalimi:

- **Shkarkimet në ajër** – subjekti nuk rezulton të ketë shkarkime në ajër, sepse avujt të cilët dalin nga aspiratori i lidhur me furren ku do të lyhen makinat, është i pajisur me filtra për të reduktuar ndotjen e emetimeve që do të dalin më pas në atmosferë.
- **Shkarkimet në ujërat sipërfaqësore** – nuk kemi shkarkime në ujërat sipërfaqësore si rrjedhojë e aktivitetit të subjektit. Të gjitha ujërat e shiut dhe ujërat e shpalarje së subjektit derdhen në kolektorin kryesor të kanalizimeve të zonës.
- **Shkarkimet në tokë** – të gjithë punimet dhe shërbimet e servisit të automjeteve kryhen në ambientet e brendshme të subjektit. Nuk ka shkarkime në tokë (ambientin e jashtëm) si rrjedhojë e aktiviteteve të projektit.
- **Niveli i zhurmave** – subjekti monitoron vazhdimisht nivelin e zhurmave në ambientet e brendshme dhe ambientet e jashtme të tij. Rezultatet e monitorimit kanë treguar se niveli i zhurmave të emetuara nga aktivitetet e subjektit nuk ndikon në rritjen e nivelit të zhurmave në zonë dhe rezulton brenda parametrave të lejuar sipas ligjit shqiptar.
- **Menaxhimi i mbetjeve** - ambientet brenda territorit ku operon subjekti janë të pastra dhe asnjë lloj mbetje nuk është e përhapur apo depozituar në tokë. Të gjitha mbetjet urbane grumbullohen në kosha të dedikuar deri në momentin e marrjes apo grumbullimit nga shërbimi i pastrimit të Bashkisë. Mbetjet e tjera si mbetjet e rrezikshme dhe mbetjet metalike (skrap) menaxhohen nëpërmjet nënkontraktorëve të licensuar.

Kushtet e përgjithshme në vendodhjen e instalimit janë shumë të mira këtë e dëshmojnë dhe fotot e treguara më poshtë për secilin aktivitet. Subjekti nuk ka pasur raste historike të ndotjes. Siç është përmendur dhe më sipër, subjekti në fjalë nuk gjeneron shkarkime në mjedisin e jashtëm.

Të gjitha aktivitetet e nevojshme të servisit kryhen brenda ambienteve të brendshme. Aktualisht nuk vlerësohet ndonjë aktivitet me ndikime të qënësishme me shtrirje hapësinore në mjedis, kjo për vetë faktin se nuk ka shkarkime të dëmshme në ajër, ujë apo tokë.

Mjedisi i ndikuar	Ndikimi	Shpjegim
Peisazhi	Ndryshim i peisazhit te zones	Peisazhi eshte ndryshuar tashme, pasi zhvillimi i ketij aktiviteti behet ne nje objekt ekzistues, Keshtu qe zhvillimi i ketij aktiviteti nuk ndikon ne pejsazhin e zones.

Toke	Ngjeshje e tokes	Nuk do te kete asnje ndikim ne strukturen e tokes perreth zones se aktivitetit.E gjithë sipërfaqja e objektit është e shtruar me beton
	Erozion i tokes	Nuk do te kete asnje ndikim ne erozionin e tokes perreth zones se aktivitetit. Siperfaqja e zones është pothuajse e rrafshet, e zhveshur nga toka dhe e stabilizuar.
	Ndotje e tokes	Shoqeria gjate aktivitetit te saj nuk do te kete shkarkime te lengeta apo te ngurta ne toke. Emisione te mundshme vajra dhe karburante qe mund te emetohen ne menyre aksidentale nga mjetet e transportit. Per kete keshillohet te merren masa emergjente pastrimi dhe bllokimi. Subjekti do te realizoje sistemimin e ujerave sipërfaqesor .
Uje	Ndotje e ujerave sipërfaqesor	Siperfaqja ku zhvillohet aktiviteti i kompanise është e shtruar me beton si brenda ne repartin e prodhimit ashtu dhe jashte tij. Kjo sipërfaqe është e pajisur me sistem drenash dhe kanalizimesh gjate gjithë shtrirjes se tij. Duke qene se procesi teknologjik zhvillohet i gjithi brenda repartit te prodhimit dhe mbetjet qe dalin nga ky proces jane me karakter te ngurte. Ato jane lehtesisht te pastrueshme dhe nuk është e nevojshme perdorimi i ujit. Uji sipërfaqesore është uje shiu i cili nuk ka nevojte te trajtohet perpara se te hidhet ne mjedisin prites.
	Ndotje e ujerave nentokesore	Siperfaqja ku zhvillohet aktiviteti i kompanise është e shtruar me beton si brenda ne repartin e prodhimit ashtu dhe jashte tij. Kjo sipërfaqe është e pajisur me sistem drenash dhe kanalizimesh gjate gjithë shtrirjes se tij. Duke qene se procesi teknologjik zhvillohet i gjithi brenda repartit te prodhimit dhe mbetjet qe dalin nga ky proces jane me karakter te ngurte. Ato jane lehtesisht te pastrueshme dhe nuk është e nevojshme perdorimi i ujit. Uji sipërfaqesore është uje shiu i cili nuk ka nevojte te trajtohet perpara se te hidhet ne mjedisin prites. Per ujrata qe dalin gjate procesit te lysterjes, shkarkohen jashte fabrike ne kanalet ujembledhes bujqesore pasi zona ka patur karakter agrar. Rekomandohet qe keto ujera te analizohen ne menyre periodike per cilesine e tyre dhe nese rezultojne te ndotura te trajtohen ne mjediset e fabrikes perpara shkarkimit te tyre duke respektuar normat e VKM 177 date 31.03.2003.
Ajer	Emisione gazesh dhe pluhuri	Aktiviteti i shoqerise “Euro-Bicaku” sh.p.k është i kufizuar ne brendesi te repartit te prodhimit. Duke qene se kemi te bejme me nje aktivitet qe kufizohet vetem ne perpunim lendesh drusore, ky i fundit nuk shoqerohet me emetime gazesh apo avujsh ne atmosfere. Zona ku kryhet aktiviteti është nje zone qe është larg

		zonave urbane dhe kjo nuk ka shkaktuar probleme per komunitetin qe jeton aty prane. Per cilesine e ajrit kompania ben monitorimin e nivelit te pluhrave ne ambientin jashte repartit te prodhimit dhe brenda tij sipas standartit DS CEN/TS 16450:2013
	Zhurme,vibrime	Nuk do te kete shkaktim zhurme jashte normave te lejuara. Ne brendesi te tyre zhurma e shkaktuar nga linjat do te jete brenda kufinjeve te ruajtjes se shendetit te punetoreve.
Mjedisi biologjik	Flora dhe fauna	Flora dhe fauna e zones nuk do te ndikohet nga aktiviteti te perpunimit te linjes se drurit.
Mjedisi human	Shqetesim te banoreve	Nuk ka banesa ne afersi te zones se projektit..
Ndikimet dytesore te projektit	Ndikimet ne trafik	Nuk do te kete shtim te trafikut, vetem ne rastet e transportit te lendes se pare ose porduktit perfundimtar.

3. MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

3.1 - Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore

Me qellim qe te parandalohen, shmangen, minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te projektit gjate fazes se ndertimit dhe ushtrimit te tij duhet te merren masat e duhura nga shoqeria "COMEC" Sh.p.k

Lloji i masave per mbrojtjen e mjedisit qe do te merren ndahen ne:

1. teknike
2. organizative

Kuadri i masave teknike dhe organizative

Cfare	Si
Parandalim	<ul style="list-style-type: none"> - Perzgjedhja e teknologjise me cikël te mbyllur me pajtueshmeri mjedisore - Instalimi korrekt i makinave, sipas skemes teknologjike te permiresuar - Perzgjedhja dhe trajnim i personelit per menyren e perdorimit te teknologjise dhe veprimit - Kontroll i vazhdueshem dhe mirmbajtje e filtrave te kapjes se pluhurit dhe gazeve - Sigurimi i sistemit te komandimit te pompave, filtrave dhe pastruesve te tjere; - Perdorimi i naftes D1 per kamionet - Zbatim i rigoroz i sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj - Vezhgim dhe kualidim i vazhdueshem i te gjithë teknologjise se projektit, sistema i qarrkullimit te produktit, saracineska, tubo, valvola, tapa, guarnicione; - Testimi periodik i teknologjise agregateve te saj - Sigurim i vendit ku depozitohen mbetjet e ngurta duke krijuar bordura te ngritura qe edhe nese rrjedhin papasterti prej tyre te qendrojne brenda siperfaqes se percaktuar, per te mos lejuar ndotje prej tyre ne mjedisin perreth.
Kontroll	<ul style="list-style-type: none"> -Ambienti ku zhvillohet aktiviteti ndodhet ne nje zone industriale larg zonave te banuar, gje e cila menjanon shqetesimet qe vijne nga zhurmat e gjeneruara. -Reparti i prodhimit eshte i perqendruar ne nje ndertese, e pajisur me dritare te cilat qendrojne te mbyllura gjate gjithe procesit te punes -Ambientet ku zhvillohet aktiviteti eshte i shtruar me beton si brenda repartit te prodhimit ashtu dhe jashte, gje e cila lehteson pastrimin e ambienteve dhe largimin e shkarkimeve te ngurta dhe te lengeta me lehtesi. -Mbetjet qe rezultojne nga procesi i punes merren dhe depozitohen ne

	<p>vendet e percaktuar per te cilen stafi eshte i trajnuar.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mbetjet jane te diferencuara. -Objekti ka nje sistem te mire percaktuar kanalizimesh dhe drenash. -Ka nje sistem filtrimi ne te gjithë hapësirën e punës i cili është i lidhur me filtra dhe njesinë mbledhese sillosin. -Sistemi i evakuimit dhe anti zjarr. Jane vendosur sinjalistikat e nevojshme per pikat e grumbullimit, dyert e emergjences, etj. Ka nje sistem te mire percaktuar antizjarr. -Gjate gjithë shtrirje se objektit ka pajisje antizjarr te vendosura (uje, shkume dhe pluhur).Fikeset e zjarrit manuale jane te vendosur ne shume pika te objektit. -Stafi eshte i trajnuar per funksionimin e ketyre pajisjeve.
Nderhyrje	<ul style="list-style-type: none"> - Riparim i menjehershëm i difekteve dhe avarive teknologjike - Aktivizim i menjehershëm i stafit dhe mjeteve ne rast emetimesh dhe derdhjesh te pa parashikuara sipas skemes. - Pastrim i menjehershëm i derdhjeve aksidentale - Njoftim i menjehershëm i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambulanca)
Administrim	<ul style="list-style-type: none"> - Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithë infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike.

3.3 Menaxhimi i mbetjeve ngurta

Administrata dhe punonjesit e kantierit do ti kushtojne vemendje te vecante edhe ketij aspekti per te parandaluar ndotjen ne Mbetjet inerte do te menaxhohen ne bashkepunim me perfaqesues te Njesise se Qeverisjes Vendore. Keto mbetje do te depozitohen ne nje zone te caktuar nga Bashkia ose do te kryhet menaxhimi i integruar i mbetjeve te ngurta duke i seleksionuar dhe menaxhuar nepermjet kontratave kontaktuale me Njesine e Qeverisjes Vendore ose subjekte te licensuar per kete qellim. Asnje mbetje e ngurte nuk do te hidhet ne mjediset ujore dhe ate tokesore te zones.

3.4 Programi i monitorimit dhe elementet e tij

Ne pergatitjen e programit te monitorimit specialistet kane marre ne konsiderate mundesine per te realizuar nje monitorim realist te elementeve me ndikim ne mjedis. Persa me sipër është menduar që të përzgjidhen për tu monitoruar nga laboratore të nenkontraktuar nga vete shoqëria ata elemente që realisht mund të identifikohen, maten, regjistrohen dhe komunikohen në organet e administrimit të mjedisit (ARM, Bashki etj). Te dhenat cilesore, sipas tabelës do të hidhen në një regjister që administrohet nga vet kompania dhe do të dorëzohen në ARM e Qarkut sa herë ju kërkohet, sipas procedurave ligjore dhe rregulloreve.

Monitorimi i planifikuar

Monitorimi i mjedisit është detyrim ligjor, mënyra, frekuenca dhe elementët e monitorimit janë të ndryshëm për veprimtari të ndryshme. Në këtë raport janë paraqitur elementët që duhet të monitorojë subjekti gjatë funksionimit të tij. Elementët e tjerë apo përcaktimi i frekuencave të monitorimit do të përcaktohen në akt miratimin e lejes mjedisore për këtë veprimtari. Subjekti aktualisht monitoron të gjithë parametrat në bazë të ligjit për mbrojtjen e mjedisit, të cilat janë përmendur edhe në tabelat dhe paragrafet më sipër.

Nr	Natyra e monitorimit	Frekuenca	Analiza
2	Monitorimi i shkarkimeve të gazta nga aktiviteti	Periodike (Cdo 3 muaj)	LNP, Nox, Cox, SOx
3	Matja - Listimi i të gjitha mbeturinave dhe krahsimi me standartet ISO 1990/2000.	Çdo javë	Peshimi dhe asgjësim/riciklimi i tyre
4	Monitorimi i zhurmës së shkaktuar	Periodik (raportim cdo 3 muaj)	Zhurma db(A) nga aktiviteti i prodhimit të impianteve në 2 pika në rrethim të kantonit

* Cdo parameter dhe ndikim që mund të identifikohet nga aktiviteti mund të shtohet si parameter për tu monitoruar