
PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PER AKTIVITETIN

“PIKE SHITJE ME PAKICE TE KARBURANTEVE DHE GAZIT NATYROR TE
LENGSHEM, GNL”

*(Industrite energjitike, pika 1.7 dhe 1.10, sipas shtojces 1 te ligjit 52/2020 “Per disa ndryshime
ne ligjin nr. 10448 date 14.07.2011 te ndryshuar)*

Vendodhja: Tirane, Baldushk, Fshati Isuf Mucaj, Rruga Qender, Godine 1- kateshe, nr.1

Kerkues Subjekti: “ZELA”Shpk

ADMINISTRATOR

Z. Xhevahir Zela



Tirane 2020

Hyrje

PERSHKRIM I PROJEKTIT

- *Qellimi i projektit*
- *Te dhena teknike te aktivitetit*
- *Vendodhja e objektit*
- *Lidhja e objektit me infrastrukturen Inxhinierike*
- *Pershkrimi i proceseve teknologjike te aktivitetit*
- *Skema Teknologjike*
- *Informacion per shkarkimet ne mjedis*
- *Ndikimet negative*
- *Matrica e ndikimeve te mundshme ne mjedis nga zbatimi i projektit*
- *Emetimet e zhurmave dhe gazeve te makinave te transportit ne mjedis*
- *Rekomandime per zbutjen e ndikimeve*

PROGRAMI I PERMIRESIMIT TE PROCESIT TE PUNES DHE MASAT ZBUTESE

- *Masat e nevojshme per zbutjen e ndikimeve*
- *Masat zbutese ne fazen operacionale*
- *Menaxhimi i ujrave te ndotura me mbetje*
- *Menxhimi i mbetje*
- *Minimizimi i ndotjes se ajrit*
- *Zgjidhja e problemit te zjarrit nga shkarkesat elektrike*
- *Mbrojtja nga Zjarri*

PROGRAMI I MONITORIMIT DHE MENAXHIMIT

- *Qëllimet e monitorimit mjedisor*
- *Objektivat e Monitorimit*
- *Plani i monitorimit*
- *Plani i monitorimit te ndikimit ne mjedis*

Hyrje

Subjekti juridik “ZELA” Shpk me administrator Z. Xhevahir Zela, eshte regjistruar ne QKB me NUIS, L515130250 per ushtrimin e veprimtarise ne fusha te ndryshme ku perfshihet edhe:

Tregtetimi me pakice i naftes, gazit dhe nenprodukteve te tyre, gazit te lengshem per automjete dhe konsumatore, vajrave lubrifikante dhe artikuj te ndryshem per automjete dhe mjete motorike. Aktivitet dytesor ne transportin e hidrokarbureve.

Subjekti “ZELA” Shpk ushtron aktivitetin e tij ne adresen: Tirane Baldushk Fshati Isuf Mucaj, Rruga Qender, Godine 1 - kateshe, nr.1, Tirane, Bashkia Tirane.

Te dhenat e prones sipas certifikates se rregjistrimit:

Pasuria 68/60, zona kadastrale 1988, me sipërfaqe sheshit 1300 m2 dhe sipërfaqe ndertimi 151 m2, ne pronesi te subjektit “ZELA” Shpk.

Shoqeria “ZELA” Shpk eshte nje subjekt i cili prej vitesh zhvillone aktivitetin e tij ekonomik te tregtetimit me pakice te karburanteve dhe GNL ne perputhje me legjislacionin ne fuqi per tregtetimin e karburanteve ne Shqiperi.

Qellimi i kompanise ka qene dhe mbetet permbushja e kerkesave per karburant me cilesi te mire dhe dhe per kete kompania ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e cilesise ne te gjitha hallkat e aktivitetit.

Aktiviteti ka per qellim Tregtetimin me pakice te karburanteve dhe gazit GNL per automjetet me motorr me djegie te brendeshme. “ZELA” Shpk e ushtron kete aktivitet prej vitesh dhe eshte pajisur me te gjithe dokumentacionin perkates per ushtrimin e ketij aktiviteti. Aktualisht subjekti “ZELA” Shpk per ushtrimin e ktij aktiviteti disponon leje Mjedis te tipit C me te dhenat e meposhteme:

Leje Mjedis C: PN-3218-06-2016.

Referuar shtojces 1 te ligjit 52/2020 “PER DISA NDRYSHIME NE LIGJIN NR. 10 448, DATE 14.7.2011, “PER LEJET E MJEDISIT”,TE NDRYSHUAR”, aktiviteti i tregtetimit me pakice te karburanteve dhe GNL klasifikohet per tu pajisur me Leje Mjedis te tipit B (Shtojca 1, pika 1.7 dhe 1.10).

Per kete arsye subjekti “ZELA” Shpk po ndjek procedurat per tu pajisur me leje Mjedis te tipit B vazhdimin e ushtrimit te aktivitetit te tregtetimit me pakice te karburanteve dhe gazit GNL per automjetet me motorr me djegie te brendeshme.

PERSHKRIM I PROJEKTIT

▪ Qellimi i projektit

Aktiviteti ka për qëllim tregëtimin me pakice të karburanteve dhe gazit GNL për automjetet me motor me djegie të brendshme. Subjekti “ZELA” Shpk e ushtron këto aktivitete prej vitesh dhe është pajisur me të gjithë dokumentacionin përkatës për ushtrimin e këtij aktiviteti.

Aktualisht subjekti “ZELA” Shpk për ushtrimin e këtij aktiviteti disponon leje Mjedis të tipit C me të dhënat e mëposhtme:

Leje Mjedis C: PN-3218-06-2016.

Për këto arsye subjekti “ZELA” Shpk po ndjek procedurat për tu pajisur me leje Mjedis të tipit B për vazhdimin e ushtrimit të aktivitetit të tregëtimin me pakice të karburanteve dhe gazit GNL për automjetet me motor me djegie të brendshme.

▪ Te dhëna teknike të aktivitetit

Subjekti juridik “ZELA” Shpk me administrator Z. Xhevahir Zela, është regjistruar në QKB me NUIS, L515130250 për ushtrimin e veprimtarisë në fusha të ndryshme ku përfshihet edhe:

Tregëtimi me pakice i naftës, gazit dhe nënprodukteve të tyre, gazit të lengshëm për automjete dhe konsumatore, vajrave lubrifikante dhe artikuj të ndryshëm për automjete dhe mjete motorike. Nderim i veprave në industrinë hidrokarbure. Aktiviteti dytesor në transportin e hidrokarbureve.

Subjekti “ZELA” Shpk ushtron aktivitetin e tij në adresën: Tiranë Baldushk Fshati Isuf Mucaj, Rruga Qender, Godinë 1 - kateshe, nr.1, Tiranë, Bashkia Tiranë.

Te dhënat e pronës sipas certifikatës së regjistrimit:

Pasuria 68/60, zona kadastrale 1988, me sipërfaqe sheshit 1300 m² dhe sipërfaqe ndertimi 151 m², në pronësi të subjektit “ZELA” Shpk.

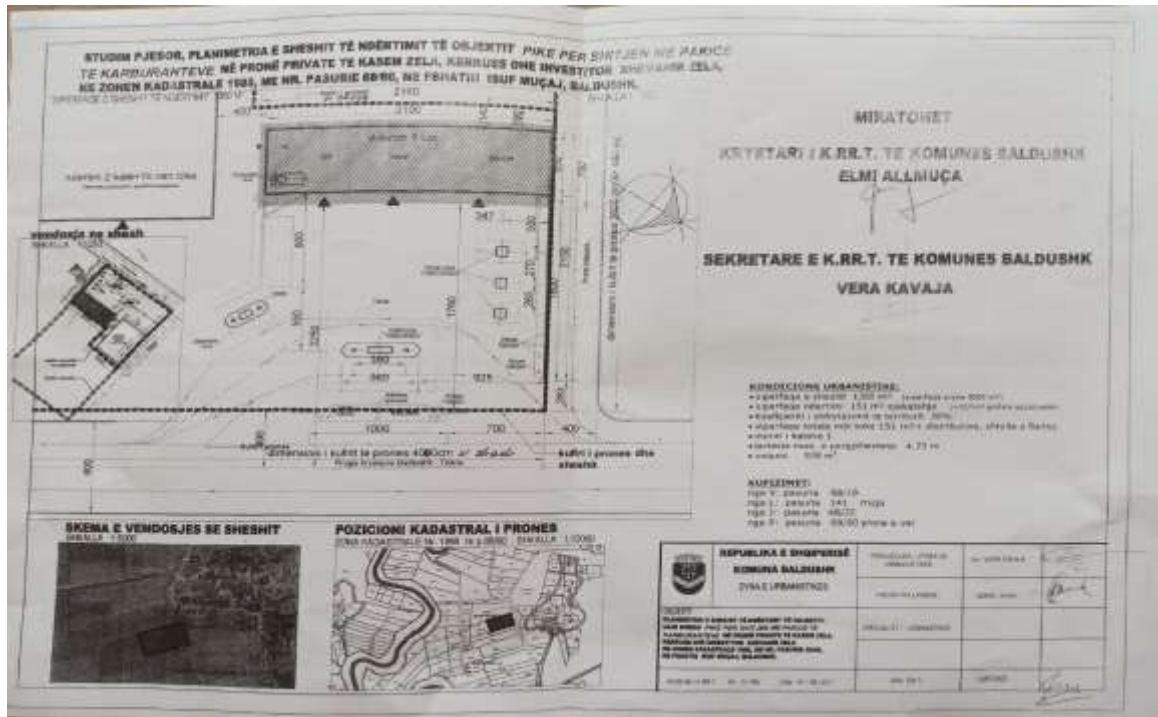
Në këto shesh subjekti ka ndërtuar gjithë infrastrukturën e nevojshme për mirëfunksionimin e aktivitetit të tregëtimin me pakice të karburanteve dhe gazit GNL.

Produktet që tregëtohen në këto aktivitete janë:

- Benzine II/A;
- Gazoil III/A;
- Gaz GNL I/A;

Volume i depozitimit është 20 000 litra.

Këto janë të ndara në 3 depozita të ndryshme sipas produkteve që tregëtohen në këto pike karburanti.



▪ **Vendodhja e objektit**

Aktiviteti “Pike shitje me pakice karburanteve dhe gazit GNL” ndodhet ne Tirane, Baldushk, Fshati Isuf Mucaj, Rruga Qender, Godine 1 - kateshe, nr.1, Tirane, Bashkia Tirane. Trualli ne te cilin ushtrohet aktiviteti ndodhet ne nje terren te rrafshet. Prona karakterizohet nga nje siperfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk eshte i ndjeshem.



Fig.1. Orotofoto e ku zhvillohet aktiviteti i subjektit

Zona e perzgjedhur per ushtrimin e ketij aktiviteti eshte e pershtatshme per kete lloj aktiviteti duke para parysysh perparesit si:

- Furnizimi me uje;
- Furnizimi me energji elektrike
- Lehtesi ne aksesim nga automjetet (cisternat, automjetet qe furnizohen nga banoret e zones).



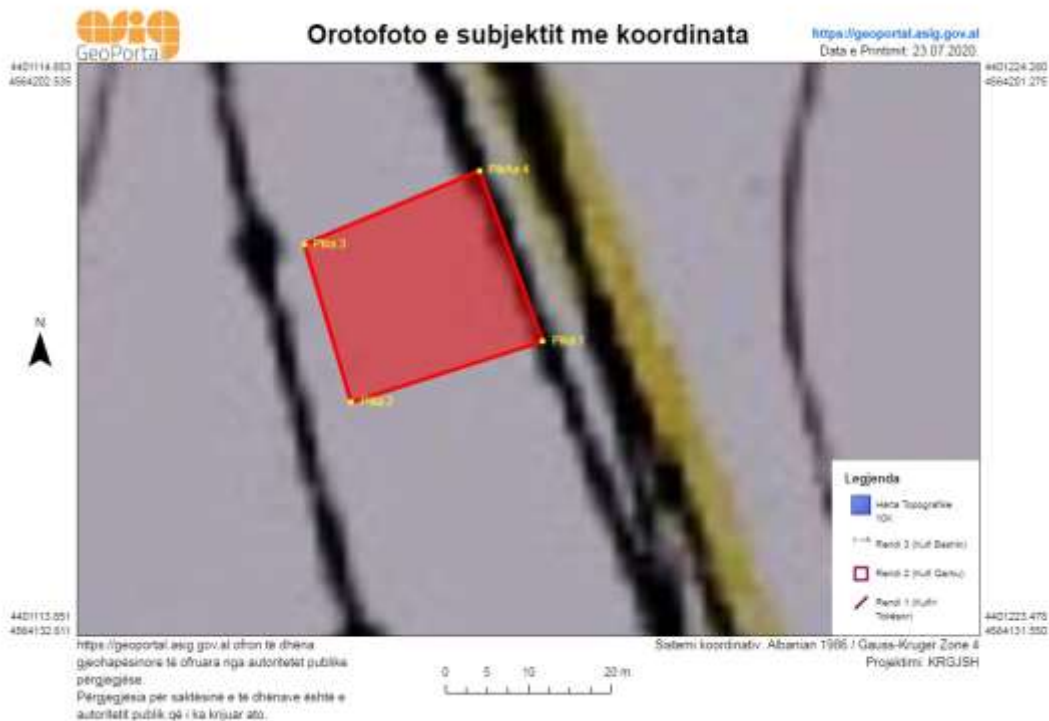


Fig.2. Harta me koordinata Gauss-Kruger ku zhvillohet aktiviteti i subjektit

Nr.	Koordinatat Lindje Y	Koordinatat Veri X
Pika 1	4401171.173	4564167.649
Pika 2	4401147.561	45641160.220
Pika 3	4401142.193	4564180.304
Pika 4	4401162.864	4564187.908

Tabela me koordinata

Lidhja e objektit me infrastrukturen Inxhinierike

Vendosja e ketij aktiviteti ne kete zone eshte e pershtatshme per zhvillimin e ketij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rruges kryesore si edhe krijimi i rrugeve hyrese dhe dalese per ne piken e furnizimit me karburant apo GNL krijojn lehtesira per automjete qe furnizohen ne kete pike.

Infrastrukturuar ne zonen e ushtrimit te aktivitetit eshte e gatshme ku perfshihen, infrastruktura rrugore, rrjeti i furnizimit me uje te pijshem, rrjeti i furnizimit me energji elektrike, rrjeti shperndarjes se internetit si edhe rrjeti i kanalizimeve te ujrave te zeza.



- **Pershkrimi i proceseve teknologjike te aktivitetit**

Karburanti furnizohet me mjetet te tipit cisterne nga subjekte te ndryshme te tregtimit dhe depozitimit me shumice te lendeve djegese per automjetet. Mbushja e depozitave behet pa nderprerje te procesit te shitjes. Remontet eventuale dhe te vazhdueshme te pikes se shitjes dhe ato ne raste avarish, mund te behen ne vazhdim dhe pa nderprerjen e tregtimit te karburantit.

Rezervuaret jane te futur ne toke dhe te mbeshtetur ne jasteke betonit, ku anash jane te mbushur me stabilizant per te krijuar sigurine maksimale te tyre. Operimi ne piken e karburantit eshte 7 dite ne jave nga 24 ore.

- **Skema Teknologjike**

Skema teknologjike e furnizimit te rezervuareve me karburante dhe gaz GNL eshte zgjedhur e tille qe siguron furnizimin e tyre me cikël te mbyllur per te evidentuar aromat dhe avullimin e tyre ne mjedis, gjithashtu edhe per te evidentuar rrezikun e zjarrit gjate furnizimit te rezervuareve ne temperatura te larta.

Per furnizimin e automjeteve me karburante dhe gaz GNL sherbejne aparaturat (di sributore) elektronike qe kane nje precizion kalibrimi ne te mjtat e litrit. Keta distributore furnizohen nga pompat perkatesisht te vendosur ne rezervuaret perkates.

Per manovrimin e mjeteve brenda pikes se karburantit jane zbatuar kushtet teknik, ku eshte projektuar korsia e ngadalesimit te mjetit, furnizmi me karburant ne te dy anet e distributoreve (pasi ka mjete qe kane furnizimin ne karburant ne ane te djathte ose majte),

distanca minimale e zyres nga distributor por edhe e distributoreve ndermjet tyre eshte e mjaftueshme qe mjetet te keni mundesi te kalojne lehte. Ne dalje te karburanti eshte edhe korsia e persheptimit ku mjeti futet ne korsine e rruges kryesore. Ne hyrje te karburantit dhe dalje te tij jane vendosur tabelat sinjalizuese.

Depozitat kane nje sistem te detyrueshem tokezimi me qellim qe te mbrohen ne raste te lidhjeve te shkurtra elektrike kur ka shkarkime atmosferike. Tubacionet jane prej materiali qe nuk oksidohen nga agjente atmosferike dhe jane tubo materiali xingat.

Furnizimi i depozitave behet me autobote, te specializuara per kete qellim, te cilat shkarkojne karburantin nepermjet kapakut, me ane te nje tubi fleksibel te perbere nga saricineska sigurie dhe drejt ne depozite. Instalimi dhe funksionimi i pompave te pikes se karburantit behet ne baze te projektit teknik per te realizuar kushtet e punes.

Pompat se bashku me aksesoret e tjere sic jane tubat, pistoletat jane instaluar ne menyre te tille qe nuk lejojne rrjedhjen e karburantit dhe te paisura me valvulat e sigurise (moskthimit), ku kjo e fundit eshte instaluar ne thithjen e linjes se pompes. Pistoleta funksionon me valvul te dyfishte (me presionin e pompes dhe me dare). Pompat jane te vendosura me karkase metalike qe e mbron nga agjentet atmosferike, sic eshte lageshtia dhe ujrave te ndryshme gjate proceseve te punes.





Fotografi nga vendi i subjektit

- **Informacion per shkarkimet ne mjedis**

Shkarkimet ne mjedis gjate fazes se funksionimit te ketij aktiviteti do te jene mini male. Do te jene kryesisht pluhurat nga levizja e automjetit (autobotit) dhe zhurmat teknologjike e ketij te fundit ne mjediset e punes. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje te ngurta. Mbetjet e gjeneruara jane vetem mbetjet nga konsumi i perditshem i puntoreve. Te gjitha mbetjet e grumbulluara do te dergohen ne subjektet e licensuara per trajtimin e tyre dhe te asgjesimit te tyre.

- **Ndikimet negative**

Mjedisi eshte gjithmone i prekur nga veprimtarite e ndryshme qe ushtrohen ne te, por ndikimi mund te jete i ndryshem, kjo eshte e lidhur ngushte me vete llojin e veprimtarise e cila mund te kete impakt te drejtperdrejte, te terthorte, te rendesishem apo mesatar i pranueshem.

Nje nga objektivat e ketij raporti eshte identifikimi i ndikimeve te mundshme qe mund te shkaktohen ne mjedis nga ky aktivitet ne teresi. Identifikimi i ndikimeve te mundshme ne mjedisin e kesaj zone do te vleresohen ne njeran prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi aktiviteti eshte ekzistues dhe ndikimi ne mjedis do te jete vetem gjate ushtrimit te aktiviteit.

Nuk marrin ne konsiderate fazen pas perfundimit te veprimtarise pasi ky aktivitet do vazhdoj te jete i tille dhe pas shume kohesh. Disa prej ndikimeve kryesore qe jane vleresuar si te mundshme jane paraqitur si me poshte.

Efektet e mundshme nga aktiviteti qe ushtrohet do te vleresohen ne menyre te per gjithshme ne kerkesen per leje mjedisi tipi B. Megjithate, shume nga efektet e mundshme mund te identifikohen per arsye te eksperiencas nga nen-projektet e projektet e meparshme ne kete fushe.

Impakti ne mjedis nga menaxhimi i tij

Ne vijim do te paraqesim nje permbledhje te efekteve negative mbi mjedisin te ci lat lidhen me aktivitetin e tregetit me pakice te karburanteve dhe GNL, gjate fazes operative se bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

- **Matrica e ndikimeve te mundshme ne mjedis nga zbatimi i projektit**

Ne tabelat e meposhtme jane identifikuar ndikimet e mundshme ne mjedis te projektit sipas fazave te zbatimit te tij.

Faza			
Nr.	Receptori Mjedisor	Operacioni dhe pasoja ne mjedis	Ndikimi i mundshem
1	Cilesia e ajrit	Emetim gazesh nga automjetet dhe pluhuri per shkak te qarkullimit te tyre. Avullimi i karburanteve dhe Gazit	Ndikim mesatar ne cilesine e ajrit. Ndikimi mund te shtrihet deri ne nje zone rrethuese me rreze 200 m nga kufijte e prones.
Faza			
Nr.	Receptori Mjedisor	Operacioni dhe pasoja ne mjedis	Ndikimi i mundshem

		GNL. Rrjedhjet aksidentale te depozitave apo linjes se furnizimit me lende te pare apo linjes se furnizimit te automjeteve te ndryshme.	Rritja e moderuar e perqendrimit te gazeve ndotese ne zonen e aktiviteti. Mund te kontrollohet dhe shmanget me masat e duhura te menaxhimit.
2	Zhurme	Zhurme e gjeneruar nga levizjet e mjeteve (makinave, etj.).	Ndikimi do te jete me i ndjeshem ne orare "pik" me me shume levizje.
3	Cilesia e ujerave	Rrjedhjet aksidentale te depozitave apo linjes se furnizimit me lende te pare apo linjes se furnizimit te automjeteve te ndryshme.	Depertimi i ketyre ne shtresat e tokes duke u perzier me ujrat netokesore. Nen veprimin e agjenteve atmosferike mund te orientohen drejt burimeve ujore siperfaqesore duke perkeqesuar cilesine e tyre. Ndikim i ulet i cili mund te kontrollohet dhe shmanget me masat e duhura te menaxhimit.
4	Toka	Rrjedhjet aksidentale te depozitave apo linjes se furnizimit me lende te pare apo linjes se furnizimit te automjeteve te ndryshme.	Sheshet e qendrimit te automjeteve dhe e ushtrimit te aktiviteteve ne tersi jene te shtruara dhe te pajisura me sistem drenazhimi, mundesia per depertim ne toke pothuajse nuk ekziston.
5	Mjedisi socio - -ekonomik	Mundesi te mira punesimi. Ofrimi i sherbimeve me cilesi te larte per qytetaret. Gjenerim te ardhurash nga aktivite shtese.	Ndikimi socio – ekonomik eshte pergjithesisht pozitiv.
6	Mbetjet	Aktiviteti njerezor i punonjesve Llumrat nga pastrimi i depozitave te karburanteve dhe GaziT GNL	Ndikim i ulet pasi keto mbetje grumbullohen ne koshat qe jane vendosur ne ambientet e aktivitetit Grumbullimi dhe menaxhimi nga subjekte te licensuara per trajtimin e tyre.
7	Trafiku	Furnizimi me lende te pare apo furnizimi i automjeteve te ndryshme me karburant.	Ndikim ne rritjen e trafikut te zones ku ushtrohet aktiviteti.

- **Emetimet e zhurmave dhe gazeve te makinave te transportit ne mjedis**

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjate procesit te transportit, duhet theksuar se ky ndikim eshte i minimizuar.

Nderkohe Udhezimi nr.8 date 27.11.2007 "Per nivelet kufi te zhurmave ne mjedise te caktuara", percakton vlerat e lejuara te zhurmes si ne tabelen e meposhtme.

Nivelet kufi te zhurmes ne mjedise te caktuara

Mjedisi	Efekti kritik në shëndet	LAeq (dBA)	Koha bazë (orë)	LAmx Fast (dB)
Zona banimi				
Jashtë banese	Bezdi (shqetësim) serioze gjatë ditës dhe mbrëmjes	55	16	-
	Bezdi (shqetësim) i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	50	16	-
Në brendësi të banesave	Kuptueshmëri e bisedës dhe (bezdi) shqetësim i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	35	16	-
Në brendësi të dhomës së fjetjes	Prishja e gjumit natën	30	8	-
Jashtë dhomës së fjetjes	Prishje e gjumit, dritare e hapur (vlera nga jashtë)	45	8	-
Zona me aktivitetet social-ekonomik				
Zona industriale, tregtare, Qarkullimi trafiku (mjedis i jashtëm dhe i brendshëm)	Dëmtim dëgjimi	70	24	110
Mjedis urban				
Mjedise publike, të jashtme apo të brendshme	Dëmtim dëgjimi	85	1	110

Shpjegime:

LAeq (dBA) = Niveli ekuivalent i matur ne shkallen A Koha baze (ore) = Koha gjate se ciles behet matja

LAmx Fast (dB) = Niveli i matur ne shkallen A ne menyren Fast (e shpejte)

- **Rekomandime per zbutjen e ndikimeve**

Toka/Perdorimi i Tokes

Kryerja e aktivitetit brenda siperfaqes se kerkuar per zhvillimin e aktivitetit. Rrespektimi i kushteve teknike dhe standarteve.

Cilesia e ajrit / Rritje e emetimeve ne ajer nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit te automjeteve ngarkim-shkarkimit.

Mirembajtja e instalimeve dhe mjeteve te transportit sipas kapacitetit mbajtes. Mjete me kolaudim optimal. Plan veprimi ne rast rrjedhjesh. Perdorimi eficient i mjeteve motorike. Perdorim i karburanti cilesor. Pastrim periodik i siperfaqes se aktivitetit dhe mjeteve te punes.

Sistemi i drenazhimit

Mirembajtja e sistemit te drenazhimit te ujrave te shiut nga pastrimi pergjate gjithë gjatesise se siperfaqes se aktivitetit.

Mbetjet / Shtim i mbetjeve industriale dhe urbane nga aktiviteti human i punonjesve qe do te operojne ne aktivitet.

Vendosja e konteniereve ne brendesi dhe jashte objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve te gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre ne vendepozitim me te afert te caktuar nga njesia vendore.

Zhurmat / Rritje e nivelit te zhurmave nga impianti dhe nga levizja e automjeteve

Perdorimi i mjeteve te kolauduara. Perdorimi i mjeteve mbrojtese nga punonjesit (kufje per mbrojtjen e aparatit te degjimit). Perdorimi i mjeteve te punes dhe te transportit gjate orareve te pershtatshme.

Trafiku Rrugor/Rritje e fluksit te qarkullimit te automjeteve

Levizshmeria do te studiohet te kryhet ne oraret ku shmanget piku i trafikut. Mjetet e transportit do te levizin brenda normave te lejuara te shpejtesise, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

PROGRAMI I PERMIRESIMIT TE PROCESIT TE PUNES DHE MASAT ZBUTESE

Per plotesimin e kerkesave te klienteve, rritjen e cilesise se sherbimit te ofruar, rritjen e masave te sigurise gjate procesit te operimit ne ruajtjen/magazininim, tregetim, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat, etj, mbrojtjen e shendetit te punonjesve dhe komunitetit te zones perreth, me qellim kryesor “Mbrojtjen e Mjedisit”, reduktimin e sasise se emetuar te PM10, CO2, NOx, SOx ne atmosfere, perdorimin e energjise ne menyre eficente, duke menduar per gjeneratat e brezave pasardhes, subjekti “ZELA” Shpk, ka hartuar “Programin e Permiresimit te Operimit te Proceseve Teknike te Punes”, sipas termave te meposhtme.

Programi i permiresimit te operimit mbeshtetet ne keto parime te zbatueshme:

▪ **Masat e nevojshme per zbutjen e ndikimeve**

Masat kryesore te propozuara ne Planin e Menaxhimit te Mjedisit duhet te adresojne zgjidhjet me optimale per minimizimin e ndikimeve te identifikuara negative ne mjedis. Keto masa duhet te synojne:

- Kontrollin dhe mbajtjen e ndikimeve brenda zones se punimeve;
- Shmangien e efekteve negative ne shendet dhe mjedis.

Zbatimi me korrektesi i ketyre masave do te behet i mundur nga perdorimi i teknikave te meposhtme:

- ✚ Piketimi i sakte i siperfaqes ku zhvillohet aktiviteti, si dhe kufizimi i veprimtarise vetem brenda saj;
- ✚ Plan organizimi ne menyre qe te mos impaktohen siperfaqet jashte nderhyrjes; Kontrolli i mbetjeve te perziera te gjeneruara gjate germimeve per hapjen e themeleve te objektit;
- ✚ Hapja e kanaleve te nevojshem perimetral per kullimin drejtimin e ujrave te shiut, me qellim shmangien e ndotjes ne ujera;
- ✚ Kontrolli i pluhurave nepermjet lagies se zones;
- ✚ Kontrolli teknik i linjes se furnizimit dhe depozitave per te parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave te gazeve.
- ✚ Kontrolli teknik i automjeteve per te parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave te gazeve.
- **Masat zbutese ne fazen operacionale**
 - ✚ Kanali i grumbullimit te ujrave dhe karburanteve qe eventualisht mund te rrjedhin gjate manipulimit te tyre, do te perfundojne ne seperatorin e ndarjes se hidrokarbureve nga uji;
 - ✚ Cisterna e depozitimit te hidrokarbureve do te krijojte mbetje dhe ndotje gjate aktivitetit, ku mbas nje cikli kohor do te mblidhen keto te fundit per ti dorezuar per diegie apo riciklim sipas procedures se udhezuar nga DRM e Qarkut Tirane.

- ✚ Rezervuaret (kapcitetet depozituese) jane me spensor mbi 4 mm, ne forme cilindri ke horizontale, te lyer me boje anti-korrozive. Linjat e furnizimit te dyfishte si dhe tubat e ajrimit jane te montuar ne rezervuare konform kerkesave tekniko-teknologjike te eneve nen presion. Ato jane te vendosura ne gropa vaska betoni te hidroizoluara dhe me material termoizolues dhe stabilizant.
- ✚ Furnizimi i rezervuareve do te behet me autobote, parametrat teknike dhe teknologjike do te jene ne perputhje me kerkesat e eneve nen presion. Shkarkimi i karburantit prej tyre do te behet nepermjet tubave te gomuar qe sigurojne nje rrjedhje ne presion konstant ne pusetat perkatese mbi bokarpot e rezervuareve.
- ✚ Furnizimi me karburante do te behet me distributor universal nepermjet pistoletave.
- ✚ Distributoret do te jene vendisur ne bazament beton duke respektuar rigorozisht balanci, distancat e lirshmerive ne manovrimet e tyre ne pozicione te ndryshme. Gjate s herbimit, kolaudimit apo ndonje riparimi te mundshem te paisjeve te distributoreve (pompa, tuba fleksibel, pistolete, etj), jane marre masa qe karburantet te derdhen ne ene te posacme apo kanale lengmbledhese qe jane ndertuar prane distributoreve dhe qe vazhdojne per ti rikthyer ne depozite, pa lejuar rrjedhjen ne mjedis.

▪ **Menaxhimi i ujrave te ndotura me mbetje**

Ujrat e godinave apo zyrave qe mund te precepitojne nga reshjet apo larjet ne sheshin tyre, do te kullojne ne kanalet anesore nga ku te grumbulluara, do te vazhdojne te shkarkohen ne pusetat anesore te stacionit.

Ujrat e ndotura urbane (ujrat e zeza) qe do te shkarkohen nga tualeti (WC) do te shkarkoh en ne rrjetin e kanalizimeve ne kolektorin kryesor te ujrave te zeza.

▪ **Menxhimi i mbetje**

- ✚ Mbetjet jo te rrezikeshme do te vecohen nga komponentet e pastera dhe do te grumbullohen per nje depozitim dhe riciklim te mundshem.
- ✚ Mbetjet e rrezikeshme ne te cilat do te bejne pjese ato vajore, Vajra rrjedhese, detergjente etj, do te depozitohen ne nje kontenier te caktuar per grumbullimin e ketyre mbetjeve.
- ✚ Minimizimi dhe evidentimi i zhurmave te mundshme
- ✚ Vendodhja e stacionit te karburantit eshte ne ane te rruges dhe jo prane ndonje qendre banimi apo aktiviteti social.
- ✚ Eshte parashikuar edhe zona e ngadalesimit te mjetit perpara se mjetet te hyjne ne karburant cka minimizon edhe nivelin e zhurmave.

▪ **Minimizimi i ndotjes se ajrit**

Per ruajtjen e nje temperature konstante sidomos gjate stines se veres, si kusht i domosdoshem paraprak per minimizimin deri ne eliminim te avujve nga aerosoleve te karburantit gjate furnizimit ritmik te automjeteve ne distributor edhe te furnizimit te rezervuareve, pjesa e sipërme e depozites nentokesore deri ne bokaportin e furnizimit, do te fete me nje shtrese rere per termoizolim. Gjithashtu pistoletat jane te kalibrura

automatike te cilat nuk lejojne rrjedhje te karburantit, cka do te krijonte aroma te pakend eshme ne mjedis.

- **Zgjdhja e problemit te zjarrit nga shkarkesat elektrike**

Te gjitha paisjet e mjetet si rezervuari, linja teknologjike, pompat etj, ku ruhet e qarkullon karbur-anti, per te eleminuar rreziquet e krijimit ne to te ngarkesave elektrostatische jane te tokezuara.

- **Mbrojtja nga Zjarri**

Subjekti “ZELA” Shpk per ushtrimin e ketij aktivitet ka marre te gjitha masat e dukura ne baze te kushteve te parandalimit dhe mbrojtjes kundra zjarrit (MKZ) per nje funksionim normal dhe pa avari te paisjeve te ndryshme dhe te pikes se karburantit ne teresi.

Paisjet e mbrojtjes kundra zjarrit per kete objekt jane te nje rendesie te vecante, dhe jane te domosdoshme si nje pike themelore e funksionimit te tij. Subjekti eshte i pajisur me nje Akt-Teknik te PMNZSH ku jane parashikuar te gjitha masat qe duhen te nderrmerren ne raste te jashtezakonshme, te parandalimit te zjarrit dhe menaxhimit te situates se rrezikut te zjarrit ne raste te vecanta.

Ky subjekt ushtron prej vitesh aktivitetin konform te gjitha ligjeve dhe dispoitave ligjore qe kane te bejne me ushtrimin e ketyre aktiviteteve.

Gjate kesaj periudhe ky subjekt ka zbatuar me korrektesi te gjitha dispozitat ligjore, kushtet teknike te punes, duke krijuar edhe nje mjedis bashkekohor per kete lloj aktiviteti.



BASHKIA
TIRANË

REPUBLIKA E SHQIPËRIË
BASHKIA TIRANË
DREJTORIA E M.Z.SH.-së

Nr. 21/23 prot.

Tiranë, më 18, 10, 2019

CERTIFIKATË

"PËR MBROJTJEN NGA ZJARRI DHE SHPËTIMIN"

Në zbatim e detyrave të lëna dhe lejitimit e shfrytëzimit të objektit.

Mbështetur dhe në zbatimin të nenit 41, pika 1 dhe 4, të ligjit Nr 152, datë 21.12.2015, "Për shërbimin e mbrojtjes nga zjarri dhe shpëtimin".

Unë, Labian Mustafaraj,

Mbasi kontrollova objektin. Pike karburanti

Me Subjekt: "Zela"

Me adresë: "Qender "Baldushk, Tiranë.

Nga kontrolli në vend rezultoi se:

- Ka fikse zjarri sipas nomave të lejuara.
- Ka projekt të MZSH-së.
- Ka dedektor tymi dhe sinjalizues zjarri.
- Ka afishuar rregulloren e brendëshme.
- Ka personel të instruktuar për raste emergjente.
- Automjeti zjarrfikës futet në dy anë të objektit.

Mbështetur sa më sipër, lëshoj Certifikatën për sa i përket masave të mbrojtjes nga zjarri dhe shpëtimin.

E vlefshme deri më: 12 / 10 / 2020

KONTROLLUES
Labian Mustafaraj

DREJTORI M.Z.SH.-së
Komisar Shkëlqim Coxhaj



CERTIFIKATË "PËR MBROJTJEN NGA ZJARRI DHE SHPËTIMIN"

PROGRAMI I MONITORIMIT DHE MENAXHIMIT

Me VKM per programin e monitorimit ne Republikes se Shqiperise jepen qarte indikatoret mjedisor qe monitorohen, megjithate keta indikator duhet te pershtaten dhe ti perkasin veprimtarise. Qellimi i monitorimit mjedisor per veprimtarine e projektit te zbatuar eshte qe te siguroje te dhena nepermjet te cilave te vleresohet ne se operimi i veprimtarise eshte ne perputhje me ligjet dhe standartet mjedisore qe lidhen me te, si dhe per te vleresuar performance mjedisore te menaxhimit te saj ne kuader te permiresimit te vazhdueshem.

▪ Qëllimet e monitorimit mjedisor

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standartet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

▪ Objektivat e Monitorimit:

- ✚ Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- ✚ Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit të aktivitetit në përputhje me normat dhe standartet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- ✚ Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në zone.
- ✚ Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- ✚ Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

▪ Plani i monitorimit

Me qenë se kemi të bëjmë me instalime për tregëtimin me pakice të karburanteve dhe GNL, i pozicionuar në zone rurale, në zonën e Baldushkut, Bashkia Tiranë, nevojitet një monitorim i vazhdueshëm, jo vetëm në sheshin e transferimit por dhe në një zonë mbi 50 m për rreth sheshit ku do të zhvillohet aktiviteti.

Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- ✚ Monitorimi i parametrave tekstin të instalimit.
- ✚ Monitorimi i zonës së mundëshme të gjenerimit të aromave gjatë zhvillimit të veprimtarisë.
- ✚ Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve të gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.

✚ Monitorimi i shkarkimit të ujrave të ndotura ne siperfaqen e aktivitetit.

▪ **Plani i monitorimit te ndikimit ne mjedis.**

Do te kryhet monitorimi i pluhurave, i zhurmës cilesise se ujrave megjithëse ne kemi thënë më lart që janë minimale.

Indikatorët e mësipërm të monitorimit janë një ndërthurje treguesish me të cilët vlerësohet shumë objektivisht trysnia që ushtron funksionimi i ketij aktiviteti në mjedis, si dhe gjendja e mjedisit, ndikimit të funksionimit të instalimit të zbatuar në këtë gjendje. Matja dhe mbledhja e të dhënave për treguesit e mësipërm është bërë konformë metodave dhe teknikave shke ncore të njohura dhe të pranueshme. Të dhënat që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e korigjimeve të nevojshme.