


## PERMBLEDHJE JOTEKNIKE PËR AKTIVITETIN:

### “PIKE SHITJE ME PAKICE TE KARBURANTEVE DHE GAZIT NATYROR TE LENGHEM, GNL”

(Industriete energjitike, pika 1.7 dhe 1.10, sipas shtojces 1 te ligjit  
52/2020 “Per disa ndryshime ne ligjin nr. 10448 date 14.07.2011 te  
ndryshuar)

**Vendodhja:** Tirane, Farke, Mjulle Bathore, prane rrethrotullimit  
te TEG, ndertese 1 kateshe te Zona Kadastrale 2704, Nr.Pasurie  
479/8.

**Kërkues:** Subjekti: “SABA-EAST” sh.p.k

  
\_\_\_\_\_  
(Emër, Mbiemër, Firmë)

Korrik, 2020

## TABELA PËRMBLEDHËSE

TABELA PËRMBLEDHËSE.....	2
1 TË PERGJITHSHME.....	3
2 PËRSHKRIM I PROJEKTIT.....	4
2.1 Qëllimi i projektit.....	4
2.2 Të dhëna teknike të aktivitetit.....	4
2.3 Vendodhja e objektit.....	5
2.4 Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike.....	6
2.5 Përshkrimi i proceseve teknologjike të aktivitetit.....	7
2.6 Informacion për shkarkimet në mjedis.....	10
2.7 Presione kryesore të mjedisit në zonën e projektit.....	10
2.8 Identifikimi i ndikimeve të mundshme negative në mjedis.....	10
2.9 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve.....	12
2.10 Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.....	13
3 PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASAT ZBUTËSE.....	15
3.1 Masat e nevojshme për zbutjen e ndikimeve.....	15
3.2 Masat zbutëse në fazën operacionale.....	15
3.3 Masat Parandaluese.....	20
3.4 Masat Kontrolluese.....	20
3.5 Masat Nderhyrese.....	21
3.6 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve.....	21
4 PROGRAMI MONITORIMIT.....	23
4.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor.....	23
4.2 Objektivat e Monitorimit.....	23
4.3 Plani i monitorimit.....	23
4.4 Plani i monitorimit të ndikimit në mjedis.....	24

### 1 TË PERGJITHSHME

Subjekti juridik "SABA-EAST" Sh.p.k me administrator Z. Fatbardh Plaku, është regjistruar në QKB me NUIS, L92106021K për ushtrimin e veprimtarisë në fusha te ndryshme ku përfshihet edhe:

Importim eksportim, tranzitim, përpunim, transport dhe tregtimit me shumice dhe pakice te naftes, gazit, vajrave lubrifikante dhe nenprodukteve te tyre. Përpunim, transport, tregtim i naftes dhe gazit etj. Krijimi, shfrytëzimi i depove te karburantit te zoteruara teresisht ose te marra me kontrate nga shoqëria. Bar restorant, hotel lavazh, gomisteri, ekspozite makinash.

**Subjekti "SABA-EAST" sh.p.k ushtron aktivitetin e tij në adresën: Tirane, Farke, Mjulle Bathore, prane rrethrotullimit te TEG, ndertese 1 kateshe te Zona Kadastrale 2704, Nr.Pasurie 479/8.**

Te dhenat e prones sipas certifikates se rregjistrimit

- Pasurie 479/8, volumi 10, faqe 219, zona kadastrale 2704, me siperfaqe 5500 m<sup>2</sup> dhe siperfaqe ndertimi 1 106.10 m<sup>2</sup>, ne pronesi te subjektit "Fusha" sh.p.k.

Subjekti "SABA-EAST" sh.p.k ka lidhur kontrate qeraje me subjektin "Fusha" sh.p.k per marrjen me qera te nje siperfaqe prej 400 m<sup>2</sup> nga pasuria e lartepemendur.

Qëllimi i kompanisë ka qenë dhe mbetet përmbushja e kërkesave për kaburant me cilësi të mire dhe dhe për këtë kompania ndjek dhe zbaton me rigorozitet menaxhimin e cilësisë në të gjitha hallkat e aktivitetit.

Aktiviteti ka për qëllim Tregtimin me pakice te karburanteve dhe gazit GNL per automjetet me motorr me djegie te brendeshme. Subjekti SABA-EAST e ushtron kete aktivitet prej vitesh dhe eshte pajisur me te gjithe dokumentacionin perkates per ushtrimin e ketij aktiviteti. Aktualisht subjekti "SABA-EAST" sh.p.k per ushtrimin e ktij aktiviteti disponon leje Mjedis te tipit C me te dhenat e meposhteme:

**Leje Mjedis C: PN-9030-07-2019, Nr. 11 Prot. datë 04.02.2020 dhe Nr. Identifikues te lejes 11. Leja e Mjedisit e tipit C eshte transferuar nga subjekti "SA&BA" sh.p.k te subjekti "SABA-EAST" sh.p.k.**

Referuar shtojces 1 te ligjit 52/2020 "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR" aktiviteti i tregtimit me pakice te karburanteve dhe GNL klasifikohet per tu pajisur me Leje Mjedis te tipit B (Shtojca 1, pika 1.7 dhe 1.10).

Per kete arsye subjekti "SABA-EAST" sh.p.k po ndjek procedurat per tu pajisur me leje Mjedis te tipit B per vazhdimin e ushtrimit te aktivitetit te tregtimit me pakice te karburanteve dhe gazit GNL per automjetet me motorr me djegie te brendeshme.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka nje qarkullim te dendur te automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rruges kryesore si edhe krijimi I rrugeve hyrese dhe dalese per ne piken e furnizimit me karburant apo GNL krojin lehtesira per automjete qe furnizohen ne kete pike.

---

## **2 PËRSHKRIM I PROJEKTIT**

### **2.1 Qëllimi**

#### **iprojektit**

Aktiviteti ka për qëllim tregëtimin me pakice të karburanteve dhe gazit GNL për automjetet me motorr me djegie të brendeshme. Ky aktivitet zhvillohet prej vitesh në këto zona dhe është pajisur me të gjithë dokumentacionin përkatës për ushtrimin e këtij aktiviteti.

Aktualisht subjekti "SABA-EAST" sh.p.k për ushtrimin e këtij aktiviteti disponon leje Mjedis të tipit C me të dhënat e mëposhteme:

**Leje Mjedis C: PN-9030-07-2019, Nr. 11 Prot. datë 04.02.2020 dhe Nr. Identifikues të lejes 11. Leja e Mjedisit e tipit C është transferuar nga subjekti "SA&BA" sh.p.k te subjekti "SABA-EAST" sh.p.k.**

Referuar shtojcës 1 të ligjit 52/2020 "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, "PËR LEJET E MJEDISIT", TË NDRYSHUAR" aktiviteti I tregëtimit me pakice të karburanteve dhe GNL klasifikohet për tu pajisur me Leje Mjedis të tipit B (Shtojca 1, pika 1.7 dhe 1.10).

Për këto arsye subjekti "SABA-EAST" po ndjek procedurat për tu pajisur me leje Mjedis të tipit B për vazhdimin e ushtrimit të aktivitetit të tregëtimit me pakice të karburanteve dhe gazit GNL për automjetet me motorr me djegie të brendeshme.

### **2.2 Të dhëna teknike të aktivitetit**

Subjekti juridik "SABA-EAST" Sh.p.k me administrator Z. Fatbardh Plaku, është regjistruar në QKB me NUIS, L92106021K për ushtrimin e veprimtarisë në fusha të ndryshme ku përfshihet edhe:

Importim eksportim, tranzitim, përpunim, transport dhe tregëtimit me shumicë dhe pakicë të naftës, gazit, vajrave lubrifikante dhe nënprodukteve të tyre. Përpunim, transport, tregëtim i naftës dhe gazit etj. Krijimi, shfrytëzimi i depove të karburantit të zotëruara tërësisht ose të marra me kontratë nga shoqëria. Bar restorant, hotel lavazh, gomisteri, ekspozite makinash.

**Subjekti "SABA-EAST" sh.p.k ushtron aktivitetin e tij në adresën: Tirane, Farke, Mjulle Bathore, pranë rrethrotullimit të TEG, ndërtesë 1 kateshe të Zona Kadastrale 2704, Nr.Pasurie 479/8.**

Te dhënat e pronës sipas certifikatës së regjistrimit

- Pasurie 479/8, vëllimi 10, faqe 219, zona kadastrale 2704, me sipërfaqe 5500 m<sup>2</sup> dhe sipërfaqe ndërtimi 1 106.10 m<sup>2</sup>, në pronësi të subjektit "Fusha" sh.p.k.

Subjekti "SABA-EAST" sh.p.k ka lidhur kontratë qeraje me subjektin "Fusha" sh.p.k për marrjen me qera të një sipërfaqe prej 400 m<sup>2</sup> nga pasuria e lartepërmendur.

Në këto shesh subjekti ka ndërtuar gjithë infrastrukturen e nevojshme për mirëfunksionimin e

---

aktivitetit të tregëtimit me pakice të karburanteve dhe gazit GNL.

Produktet që tregëtohen në këtë aktivitet janë:

- Benzine;
- Naftë;
- Gaz GNL I/A;

Subjekti, për vazhdimin e ushtrimit të aktivitetit të tij do të pajiset me të gjitha miratimet përkatëse të lejeve të nevojshme për funksionimin e tij, referuar shtojcës 1 të ligjit 52/2020 “PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 448, DATË 14.7.2011, “PËR LEJET E MJEDISIT”, TË NDRYSHUAR”.

### 2.3 Vendodhja e objektit

Aktiviteti “Pike shitje me pakice karburanteve dhe gazit GNL” ndodhet në Tiranë, Farke, Mjullë Bathore, pranë rrethrotullimit të TEG, ndertese 1 kateshe të Zona Kadastrale 2704, Nr. Pasurie 479/8.

Trulli në të cilin ushtrohet aktiviteti ndodhet në një terren të rrafshët. Prona karakterizohet nga një sipërfaqe uniforme ku efekti i erozionit nuk është i ndjeshëm.



Figure 1 – Ortofoto e pronës. (Burimi: ASIG Geoportal)

Zona ku ushtrohet aktiviteti ekzistues shtrihet në periferi të qytetit të Tiranës sipas hartës së mëposhtme. Aktiviteti është lehtësisht i aksesueshem pasi shtrihet përgjatë rrugës kryesore që

lidhe qytetin e Tiranës me qendrën tregëtare TEG si edhe me qytetin e Elbasanit në vazhdim. Gjithashtu pozicionimi i aktiviteti ekzistues përgjatë rrugës kryesore si edhe afërsia me rrethotullimin e qendrës tregëtare TEG krijon lehtësira në aksesimin e tij si për furnizimin e me lende të parrë (karburant dhe Gazë GNL) dhe tregëtimin e tyre me pakicë por edhe për automjetet e zjarrfikses në rast të aksidentëve të mundeshme si rena e zjarrit apo ambulancave në rastet e aksidentëve me pasoje në shëndetin e punonjësve. Zona e përzgjedhur për ushtrimin e këtij aktiviteti është e përshtatshme për këtë lloj aktiviteti duke parrë parrësi si:

- Furnizimi me ujë;
- Furnizimi me energji elektrike
- Lehtësi në aksesim nga automjetet (cisternat, automjetet që furnizohen, zjarrfikset dhe ambulancat)

**Koordinatat e prones  
( Gauss-Kruger )**

Nr	X	Y
1.	44 03 973	45 73 189
2.	44 04 005	45 73 204
3.	44 04 088	45 73 147
4.	44 04 100	45 73 106
5.	44 04 083	45 73 100
6.	44 04 090	45 73 038
7.	44 04 035	45 72 986

## 2.4 Lidhja e objektit me infrastrukturën Inxhinierike

Aktiviteti në vlerësim ndodhet përgjatë rrugës kryesore që lidhë qytetin e Tiranës me qendrën tregëtare TEG si edhe me qytetin e Elbasanit në vazhdim, Njësia Administrative farrë, Bashkia Tirane. Sheshi ku do zhvillohet aktiviteti në fjalë ndodhet në brendësi të prones dhe nuk cenon pronat e tjera përrëth.

Vendosja e këtij aktiviteti në këtë zonë është e përshtatshme për zhvillimin e këtij aktiviteti pasi zona ka një qarkullim të dendur të automjeteve. Gjithashtu pozicionimi buze rrugës kryesore si edhe krijimi i rrugëve hyrëse dhe dalje për në pikën e furnizimit me karburant apo GNL krijin lehtësira për automjete që furnizohen në këtë pikë.

Infrastrukturuar në zonën e ushtrimit të aktivitetit është e gatshme ku përrshihen, infrastruktura rrugore, rrjeti i furnizimit me ujë të pijshëm, rrjeti i furnizimit me energji elektrike, rrjeti i shpërndarjes së internetit si edhe rrjeti i kanalizimeve të ujrave të zeza.

## 2.5 Përshkrimi i proceseve teknologjike të aktivitetit

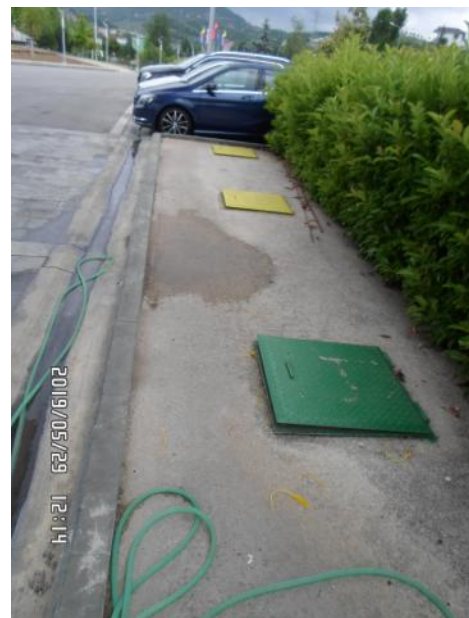
Karburanti furnizohet me mjetet e tipit cisterne nga subjekte të ndryshme të tregtimit dhe depozitimit me shumice të lendeve djegëse për automjetet. Mbushja e depozitave bëhet pa ndërprerje të procesit të shitjes. Remontet eventuale dhe të vazhdueshme të pikës së shitjes dhe ato në rastë avarish, mund të bëhen në vazhdim dhe pa ndërprerjen e tregtimit të karburantit.

Rezervuarët janë të futur në tokë dhe të mbështetur në jasteke betonit, ku anash janë të mbushur me stabilizant për të krijuar sigurinë maksimale të tyre. Operimi në pikën e karburantit është 7 ditë në javë nga 24 orë.

### ➤ Kapaciteti dhe Regjimi i Punës

Llogaritjet teknologjike përkatëse të prodhimit, për këtë objekt të furnizimit me pakice të karburanteve janë bërë mbi bazën e kapaciteteve depozitues të rezervuarëve dhe të regjimit të punës prej 365 ditë në vit, me tre ndërresa nga teta orë secila.

Kapaciteti depozitues i kësaj pike është: 80000 litra karburant të lenget (naftë dhe benzine) dhe 5000 litra GLN për tregti. Kjo sasi është shpërndarë në 2 nënprodukte të naftës: 60 000 litra Naftë dhe 20 000 litra Benzine.



*Pamje të depozitave të karburantit në tokë*

Në skemë janë vendosur pesë distributore për tre produkte me katër pistoleta. Rezervuarët janë prodhime vendi, me formë cilindrike dhe të vendosur horizontalisht. Distributorët janë prodhime importi.

---

### ➤ Skema Teknologjike




Skema e perpunimit teknologjik te pikes se shitjes eshte zgjedhur ne baze te llojeve te karburanteve qe do te trajtohen per tregtim, kapacitetit te shitjes, etj.

Zgjedhja teknologjike eshte e thjeshte, fleksibel dhe mjaft funksionale. Mbi bazen e skemes teknologjike te zgjedhur eshte percaktuar edhe skema e lidhjes se pajisjeve. Ne objekt, duke respektuar te gjitha kushtet tekniko-teknologjike, jane vendosur nen toke kater rezervuare cilindrik, ne pozicion horizontal.

Kapacitetet depozituese respektive te rezervuareve jane 2 x 28.000 litra gasoil, 1 x 18.500 litra benzine. Duke patur parasysh normat ne projektim volumi i dobishem i rezervuareve eshte 6% me i vogel nga ai gjeometrik i tyre.

Sheshi ku jane vendosur distributoret eshte i mbuluar me tende te hapur prej konstruksioni metalik. Ne kete shesh jane vendosur edhe tabelat e reklamave dhe cmimeve te karburanteve si dhe mjete te tjera figurative. Ai eshte i ndricuar per te sherbyer edhe gjate nates.

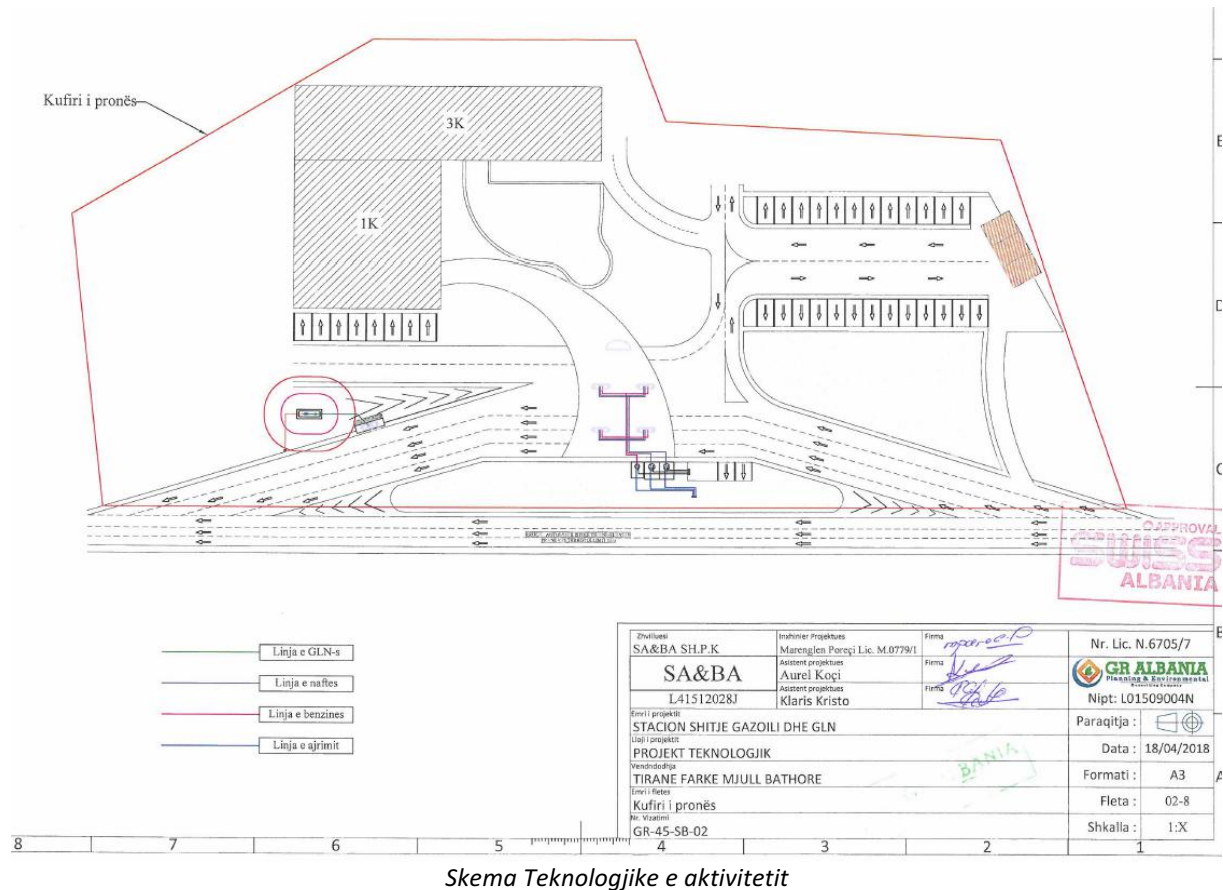
Skema e zgjedhur, me rruget e shtruara me asfaltbeton, nuk sjellin asnje mundesi te ndotjes se mjedisit. Lidhja teknologjike realizohet me tre linja:

-  -E ngarkimit te rezervuareve
-  -E thithjes dhe e shpemdardjes se nenprodukteve te naftes
-  -E ajrimit te rezervuareve

Tubat e perdorur ne linjat teknologjike te tubacioneve jane prej celiku te zinguar dhe me kohezgjatjen sipas API 4L, konform kerkesave teknike te projektimit per linja te tilla.

Skema teknologjike e tregetimit me pakice te gazit te lengezuar te naftes per automjete eshte zgjedhur, gjithashtu ne perputhje me standartet teknike te Komunitetit European per enet nen presion. Impjanti krejtesisht i kompletuar dhe i importuar eshte i thjesht, shume funksional dhe ka nje shkalle te larte sigurie. Ai eshte i vendosur nen toke. Mbi rezervuar ka vetem armature te sigurise se mbushjes dhe pompes centrifugale me tubacionet e thithjes, dergimit dhe te riciklimit.





### ➤ Zgjedhja e makinerive dhe e pajisjeve kryesore

Makinerite dhe pajisjet kryesore te pikes se shitjes, jane zgjedhur duke u bazuar ne te dhenat fillestare te produkteve, qe trajtohen dhe kapacitetit perpunues te saj.

Rezervuaret e vendosur ne kete objekt, mbeshtetur ne skemen teknologjike te zgjedhur si dhe ne kerkesat e tregut, sigurojne nje kapacitet maksimal te pikes se shitjes prej rreth 10 ditesh.

Distributori i vendosur ne skeme eshte zgjedhur ne perputhje me kapacitetin e kerkuar te pikes dhe standardeve te prodhimit boterore.

Karakteristikate kryesore teknike dhe metrologjike jane:

- ✚ Prurja, 70 litra/min;
- ✚ Temperatura e funksionimit, -20 deri ne +40°C;
- ✚ Presioni 300000 Pa;
- ✚ Vakumi i thithjes 40000 Pa;
- ✚ Tensioni i rrymes se ushqimit te kohes matese, 220 V;
- ✚ Pesha ne gjendje te ambalazhuar, 350 kg;

Treguesit e motorit trefazor me rregjim te pandërprere

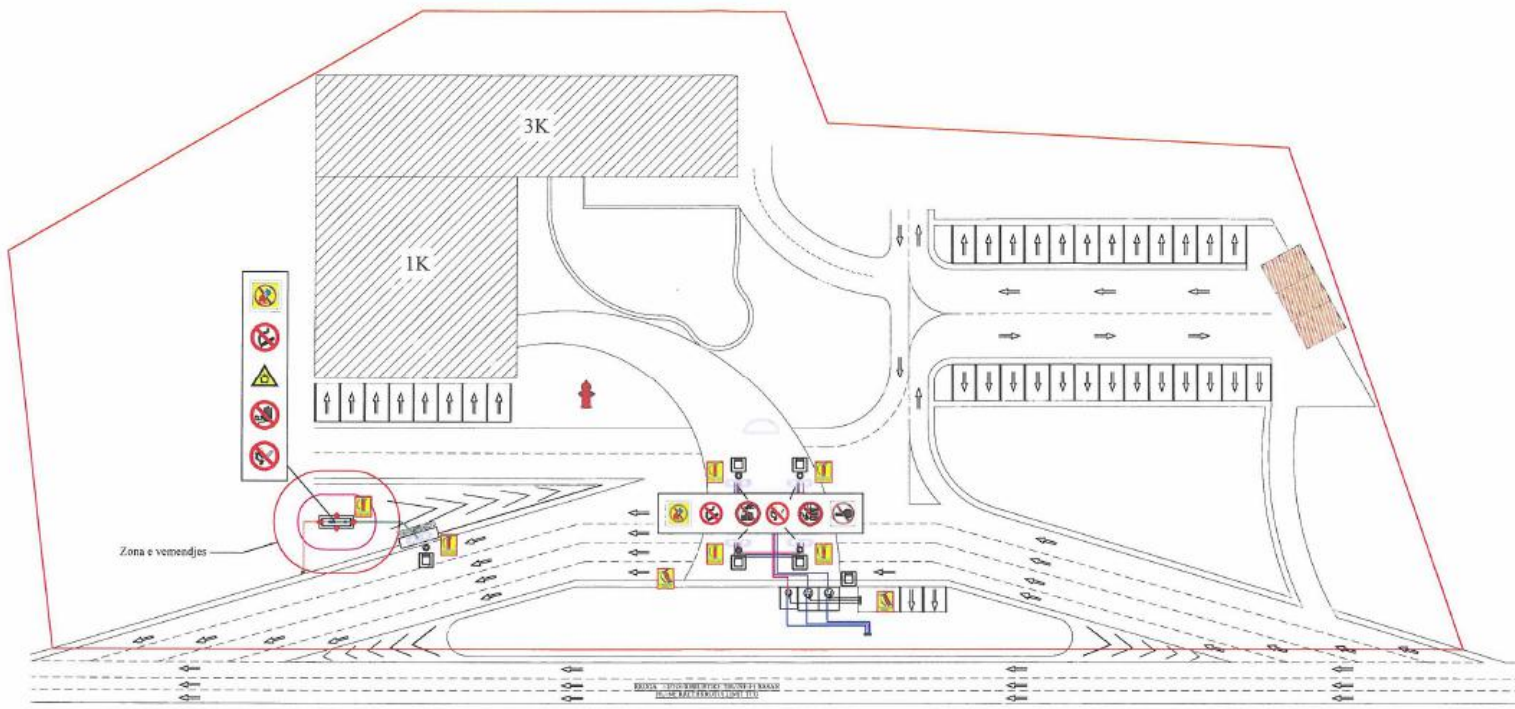
- ✚ Fuqia 3xl kw
- ✚ Tensioni i rrymes se ushqimit 220/380 v
- ✚ Frekuenca 50 hz

---

➤ **Mbrojtja nga Zjarri**

Kapaciteti i pikes se shitjes dikton marrjen e masave te nevojshme kundra zjarrit. Ne projektin teknologjik e ndertimor konform normave dhe kushteve teknike te miratuara nga institucionet kompetente eshte siguruar:

- Pozicioni ne plan i te gjitha nenobjekteve te pikes se shitjes mundeson hyrjen dhe daljen e mjeteve kunder zjarrit. Me gjeresine e tyre dhe strukturen e shtreses prej betoni ose asfaltobetoni, kete kerkese e sigurojne edhe rruget qarkulluese brenda objektit.
- Kuota me e larte (bokaporta) e rezervuareve cilindrike metalik te vendosur nentoke eshte nje meter me poshte nga lartesia e sheshit te sherbimit te objektit.
- Linjat e tubacioneve tekonologjike, si burime te mundshme te zjarrit, jane realizuar prej celiku te zinkuar. Lidhjet tyre jane hermetike. Po keshtu, linjat e tubacioneve te ajerimit, te vendosura ne nje sipërfaqe te lire dhe large cdo vater shkendijash zjarri, jane pajisur me ndares flake dhe valvol moskthimi.
- Ndricimi i nevojshem dhe i plote gjate gjitha nates.
- Vendosja e mjeteve kundra zjarrit si:
  - Nder cdo distributor, dy fikes zjarri me pluhur dhe me kapacitet 10- 12 litra.
  - Ne pozicionin me te pershtatshem te sheshit dhe ne distancën e duhur nga pika e shkarkimit te automjeteve te tipit cisteme, nje fikes zjarri e levizshme me kapacitet 50-70 litra.
  - Paisjet dhe materialet e zgjedhura duhet te jene ndertuar sipas direktives PED 2014/68/EU; PED 97/23/EC dhe te jene certifikuar CE.



Tabelat Paralajmëruese

	Ndalim i shuarjes me ujë.
	Ndalim i pirjes së duhanit.
	Në afërsi ka lëndë lehtësisht të ndezshme
	Ndalim i personave të pa autorizuar.
	Ndalim i përdorimit të lëndëve ndezëse.
	Fikni motorin
	Ndaloheh përdorimi nga persona nën 18 vjeç
	Ndaloheh përdorimi i enëve të pa autorizuar nga institucionet përkatëse

Legjenda

	Fiksë mobile
	Fiksë dore
	Hidrانت
	Sensor tymi
	Alem zjari
	Sensor gazi
	MUR ME REZISTENCE ADAJ ZJARRIT JO ME PAK SE 1 ORE



Zhvilluesi SA&BA SH.P.K	Inzhiner Projektues Marangjen Poreçi Lic. M.0779/1	Firma <i>[Signature]</i>	Nr. Lic. N:6705/7
SA&BA	Asistent projektues Aurel Koçi	Firma <i>[Signature]</i>	GR ALBANIA Planning & Environmental Engineering Services
L41512028J	Asistent projektues Klaris Kristo	Firma <i>[Signature]</i>	Nipt: L01509004N
Emri i projektit STACION SHITJE GAZOILI DHE GLN			Paraqitja :
Lloji i projektit PROJEKT TEKNOLOGJIK			Data : 18/04/2018
Vendndodhja TIRANE FARKE MJULL BATHORE			Formati : A3
Emri i fletës PLANI I MBROJTJES NGA ZJARRI			Fleta : 07-8
Nr. Vizatimi GR-45-SB-07			Shkalla : 1:X

Plani I Mbrojtjes nga Zjarri



*Pamje te aktivitetit*





## 2.6 Informacion për shkarkimet në mjedis.

Shkarkimet në mjedis gjatë fazës së funksionimit të këtij aktiviteti do të jenë minimale. Do të jenë kryesisht pluhurat nga lëvizja e automjetit (autobotit) dhe zhurmat teknologjike e ketij te fundit në mjediset e punës. Nga ky aktivitet nuk gjenerohen mbetje të ngurta. Mbetjet e gjeneruara janë vetëm



mbetjet nga konsumi i përditshëm i puntorëve. Të gjitha mbetjet e grumbulluara do të dërgohen në subjektet e licensuara për trajtimin e tyre dhe të asgjësimit të tyre.

## 2.7 Ndikimet negative

### *Identifikimi i ndikimeve të mundshme negative në mjedis*

Mjedisi është gjithmonë i prekur nga veprimtaritë e ndryshme që ushtrohen në të, por ndikimi mund të jete i ndryshem, kjo është e lidhur ngushtë me vetë llojin e veprimtarisë e cila mund të ketë impakt të drejtpërdrejtë, të tërthortë, të rëndësishëm apo mesatar i pranueshëm.

Një nga objektivat e këtij raporti është identifikimi i ndikimeve të mundshme që mund të shkaktohen në mjedis nga ky aktivitet në terësi. Identifikimi i ndikimeve të mundshme në mjedisin e kësaj zone do të vlerësohen në një rreth prej fazave kryesore; faza e operimit, pasi aktiviteti është ekzistues dhe ndikimi në mjedis do të jetë vetëm gjate ushtrimit të aktiviteit. Nuk marrin në konsideratë fazën pas përfundimit të veprimtarisë pasi ky aktivitet do vazhdojë të jetë i tillë dhe pas shumë kohësh. Disa prej ndikimeve kryesore që janë vlerësuar si të mundshme janë paraqitur si më poshtë.

Efektet e mundshme nga aktiviteti që ushtrohet do të vlerësohen në mënyrë të përgjithshme në kërkesën për leje mjedisi tipi B. Megjithatë, shumë nga efektet e mundshme mund të identifikohen për arsye të eksperiencës nga nën-projektet e projektet e mëparshme në këtë fushë.

### *Impakti në mjedis nga menaxhimi i tij*

Në vijim do të paraqesim një përmbledhje të efekteve negative mbi mjedisin të cilat lidhen me aktivitetin e tregëtimit me pakice të karburanteve dhe GNL, gjatë fazës operative së bashku me rekomandimet mbi menaxhimin e tyre.

## 2.8 Matrica e ndikimeve të mundshme në mjedis nga zbatimi i projektit

Në tabelat e mëposhtme janë identifikuar ndikimet e mundshme në mjedis të projektit sipas fazave të zbatimit të tij.

Faza operationale			
Nr.	Receptori Mjedisor	Operacioni dhe pasoja në mjedis	Ndikimi i mundshëm
1	Cilësia e ajrit	Emetim gazesh nga automjetet dhe pluhuri për shkak të qarkullimit të tyre. Avullimi i karburanteve dhe Gazit GNL. Rrjedhjet aksidentale të depozitave apo linjes së furnizimit me lende të pare apo linjes së furnizimit të automjeteve të ndryshme.	Ndikim mesatar në cilësinë e ajrit. Ndikimi mund të shtrihet deri në një zonë rrethuese me rreze 200 m nga kufijtë e pronës. Rritja e moderuar e përqendrimit të gazeve ndotese në zonën e aktivitetit. Mund të kontrollohet dhe shmangjet me masat e duhura të menaxhimit.
2	Zhurmë	Zhurmë e gjeneruar nga lëvizjet e	Ndikimi do të jetë më i ndjeshëm

<b>Faza operationale</b>			
<b>Nr.</b>	<b>Receptori Mjedisor</b>	<b>Operacioni dhe pasoja në mjedis</b>	<b>Ndikimi i mundshëm</b>
		mjeteve (makinave, etj.).	në orare "pik" me më shumë lëvizje.
3	Cilësia e ujërave	Rrjedhjet aksidentale të depozitave apo linjes së furnizimit me lende të pare apo linjes së furnizimit të automjeteve të ndryshme.	Depertimi i këtyre në shtresat e tokës duke u përzier me ujrat netokesore. Nën veprimin e agjenteve atmosferike mund të orientohen drejt burimeve ujore sipërfaqesore duke përkeqësuar cilësinë e tyre. Ndikimi i ulët i cili mund të kontrollohet dhe shmanget me masat e duhura të menaxhimit.
4	Toka	Rrjedhjet aksidentale të depozitave apo linjes së furnizimit me lende të pare apo linjes së furnizimit të automjeteve të ndryshme.	Sheshet e qëndrimit të automjeteve dhe e ushtrimit të aktiviteteve në tersi janë të shtruar dhe të pajisura me sisteme drenazhimi, mundësia për depërtim në tokë pothuajse nuk ekziston.
5	Mjedisi socio - ekonomik	Mundësi të mira punësimi. Ofrimi i shërbimeve me cilësi të lartë për qytetarët. Gjenerim të ardhurash nga aktivitete shtesë.	Ndikimi socio – ekonomik është përgjithësisht pozitiv.
6	Mbetjet	Aktiviteti njerëzor i punonjësve	Ndikimi i ulët pasi këto mbetje grumbullohen në koshat që janë vendosur në ambientet e aktivitetit
7	Trafiku	Furnizimi me lende të pare apo furnizimi i automjeteve të ndryshme me karburant.	Ndikimi në rritjen e trafikut të zonës ku ushtrohet aktiviteti.

#### *Emetimet e zhurmave dhe gazeve të makinave të transportit në mjedis*

Sa lidhet me emetimin e zhurmave gjatë procesit të transportit, duhet theksuar se ky ndikim është i minimizuar.

Ndërkohë Udhëzimi nr.8 datë 27.11.2007 "Për nivelet kufi të zhurmave në mjedise të caktuara", përcakton vlerat e lejuara të zhurmës si në tabelën e mëposhtme.


Nivelet kufi të zhurmës në mjedise të caktuara.


Mjedisi	Efekti kritik në shëndet	LAeq (dBA)	Koha bazë (orë)	LAmaz Fast (dB)
Zona banimi				
Jashtë banese	Bezdi (shqetësim) serioze gjatë ditës dhe mbrëmjes	55	16	-
	Bezdi (shqetësim) i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	50	16	-
Në brendësi të banesave	Kuptueshmëri e bisedës dhe (bezdi) shqetësim i moderuar gjatë ditës dhe mbrëmjes	35	16	-
Në brendësi të dhomës së fjetjes	Prishja e gjumit natën	30	8	-
Jashtë dhomës së fjetjes	Prishje e gjumit, dritare e hapur (vlera nga jashtë)	45	8	-
Zona me aktivitetet social-ekonomik				
Zona industriale, tregtare, Qarkullimi trafiku (mjedis i jashtëm dhe i brendshëm)	Dëmtim dëgjimi	70	24	110
Mjedisi urban				
Mjedise publike, të jashtme apo të brendshme	Dëmtim dëgjimi	85	1	110


### Shpjegime:


*LAeq (dBA)* = Niveli ekuivalent i matur në shkallën A  
*Koha bazë (orë)* = Koha gjatë së cilës bëhet matja

*LAmaz Fast (dB)* = Niveli i matur në shkallën A në mënyrën Fast (e shpejtë)

 = Sa më e ulët që të jetë e mundur

 = Presioni zanor maksimal (LAmaz, fast) matur 100 mm larg veshit

 = Zonat e jashtme të qeta duhet të mbrohen dhe raporti i zhurmës hyrëse/shtesë me zhurmën e fonit natyral duhet të ruhet sa më i ulët që të jetë e mundur

 = Nën kufjet e dëgjimit, përshtatur me vlerat e fushës së lirë

## 2.9 Rekomandime për zbutjen e ndikimeve

### Toka / Përdorimi i Tokës

Kryerja e aktivitetit brenda sipërfaqes së kërkuar për zhvillimin e aktivitetit. Rrespektimi i kushteve teknike dhe standarteve.



---

*Cilësia e ajrit / Rritje e emetimeve ne ajer nga funksionimi i instalimit dhe djegia e karburantit të automjeteve ngarkim-shkarkimit*

Mirëmbajtja e instalimeve dhe mjeteve të transportit sipas kapacitetit mbajtës. Mjete me kolaudim optimal. Plan veprimi në rast rrjedhjesh. Përdorimi eficient i mjeteve motorrike. Përdorim i karburanti cilësor. Pastrim periodik i sipërfaqes së aktivitetit dhe mjeteve të punës.

*Sistemi i drenazhimit*

Mirëmbajtja e sistemit të drenazhimit të ujrave të shiut nga pastrimi përgjatë gjithë gjatësisë së sipërfaqes së aktivitetit,

*Mbetjet / Shtim i mbetjeve industriale dhe urbane nga aktiviteti human i punonjësve që do të operojnë në aktivitet.*

Vendosja e kontenierëve në brendësi dhe jashtë objektit, diferencimi i mbetjeve sipas fraksioneve të gjeneruara dhe transportimi periodik i tyre në vendepozitim më të afërt të caktuar nga njësia vendore.

*Zhurmat / Rritje e nivelit të zhurmave nga impianti dhe nga lëvizja e automjeteve*

Përdorimi i mjeteve të kolauduara. Përdorimi i mjeteve mbrojtëse nga punonjësit (kufje për mbrojtjen e aparatit të dëgjimit). Përdorimi i mjeteve të punës dhe të transportit gjate orareve të përshtatshme.

*Trafiku Rrugor / Rritje e fluksit të qarkullimit të automjeteve*

Lëvizshmeria do të studiohet të kryhet në oraret ku shmanget piku i trafikut. Mjetet e transportit do të levizin brenda normave të lejuara të shpejtesise, referuar Kodit Shqiptar Rrugor.

## **2.10 Ndjekja e gjithë kërkesave ligjore për veninë në funksion të aktivitetit duke mbajtur parasysh kufizimet dhe detyrimet kundrejt shtetit dhe paleve të treta.**

- Nga ky aktivitet nuk parashikohen të kete ndikime në ndryshimin e habitateve
- Mbetjet e gjeneruara nga punonjësit do të grumbullohen në kazane të vecante. Kazanet do të zbrazen rregullisht dhe mbetjet do të hidhen në vendin e përcaktuar nga Njësia Vendore për mbetjet urbane.
- Do të ndiqen gjithë rregullat e sigurimit teknik në punë si dhe pajisjes së punonjësve me uniformat dhe mjetet e nevojshme të mbrojtjes në punë.
- Mbetjet urbane të grumbullohen transportohen dhe depozitohen në oraret e caktuara
- Janë marrë masa për ndriçimin përreth (vendosja e impiantit të ndricimit).
- Shoqëria operon në përputhje të plote me normat që janë në fuqi, dhe duke qenë aktivitet egzistues kryen monitorime të vazhdueshme të tregueseve mjedisore të

---

trysnise ne mjedis.

- Jane marre masa ne projekt per instalimin dhe respektimin e sinjalistikes e trafikut te cilat do te minimizonin impaktet per aksidente te mundshme.
- Per te minimizuar impaktin ndaj zhurmave dhe vibrimeve, do te limitohen proceset e zhurmshme gjate oreve me te ndjeshme, ndermjet ores 20<sup>00</sup> e mbremjes deri ne 07<sup>00</sup> te mengjesit.
- Do te respektohen te gjitha kushtet dhe masat ne Lejen e Mjedisit qe do te vendosen nga AKM-ja dhe Ministria e Turizmit dhe Mjedisit.

Nga vleresimet e mesiperme, shkarkimet e pritshme ne mjedis jane te uleta dhe nuk perbejne problem serioz per mjedisin. Megjithe perparosite qe ka ky aktivitet, duhet te tregohet kujdes ne menaxhimin dhe mbajtjen nen kontroll te kushteve teknike per te minimizuar humbjet aksidentale ose shkarkimet.

### **3 PROGRAMI I PËRMIRËSIMIT TË PROCESIT TË PUNËS DHE MASATZBUTESE**

Për plotësimin e kërkesave të klientëve, rritjen e cilësisë së shërbimit të ofruar, rritjen e masave të sigurisë gjatë procesit të operimit në ruajtjen/magazininim, tregetim, mbrojtjen nga gazrat, pluhurat, zhurmat, etj, mbrojtjen e shëndetit të punonjësve dhe komunitetit të zonës përreth, me qëllim kryesor “Mbrojtjen e Mjedisit”, reduktimin e sasisë së emetuar të PM10, CO2, NOx, SOx në atmosfere, përdorimin e energjisë në mënyrë eficiente, duke menduar për gjeneratat e brezave pasardhës, subjekti “SABA-EAST” Sh.p.k, ka hartuar “Programin e Përmirësimit të Operimit të Proceseve Teknike të Punës”, sipas termave të mëposhtme.

Programi i përmirësimit të operimit mbështetet në këto parime të zbatueshme:

#### **3.1 Masat e nevojshme për zbutjen e ndikimeve**

Masat kryesore të propozuara në Planin e Menaxhimit të Mjedisit duhet të adresojnë zgjidhjet më optimale për minimizimin e ndikimeve të identifikuar negative në mjedis. Këto masa duhet të synojnë:

- Kontrollin dhe mbajtjen e ndikimeve brenda zonës së punimeve;
- Shmangien e efekteve negative në shëndet dhe mjedis.

Zbatimi me korrektësi i këtyre masave do të bëhet i mundur nga përdorimi i teknikave të mëposhtme:

- Piketimi i saktë i sipërfaqes ku zhvillohet aktiviteti, si dhe kufizimi i veprimtarisë vetëm brenda saj;
- Plan - organizimi në mënyrë që të mos impaktohen sipërfaqet jashtë ndërhyrjes;
- Hapja dhe mirembajtja e kanaleve të nevojshëm perimetral për kullimin drejtimin e ujrave të shiut, me qëllim shmangien e ndotjes në ujëra;
- Kontrolli i pluhurave nëpërmjet lagies së zonës;
- Kontrolli teknik i linjes së furnizimit dhe depozitave për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.
- Kontrolli teknik i automjeteve për të parandaluar rrjedhjet e karburantit dhe çlirimet tej normave të gazeve.

---

## 3.2 Masat zbutëse në fazën operacionale

### 1. Per evidentimin e ndotjes nga karburantet qe mund te rrjedhin gjate furnizimit te depozitave me autobot ose gjate furnizimit te automjeteve ne distributor.

- Kanali i grumbullimit te ujrave dhe karburanteve qe eventualisht mund te rrjedhin gjate manipulimit te tyre, do te perfundojne ne seperatorin e ndarjes se hidrokarbureve nga uji;
- Cisterna e depozitimit te hidrokarbureve do te krijojë mbetje dhe ndotje gjate aktivitetit, ku mbas nje cikli kohor do te mblidhen keto te fundit per ti dorezuar per diegie apo riciklim sipas procedures se udhezuar nga DRM e Qarkut Tirane.
- Rezervuaret (kapcitetet depozituese) jane me spensor mbi 4 mm, ne forme cilindrike horizontale, te lyer me boje anti-korrozive. Linjat e furnizimit te dyfishte si dhe tubat e ajrimit jane te montuar ne rezervuare konform kerkesave tekniko-teknologjike te eneve nen presion. Ato jane te vendosura ne gropa vaska betoni te hidroizoluara dhe me material termoizolues dhe stabilizant. Mbas montimit te tyre dhe lidhjes se linjave te furnizimit me distributoret, ato jane provuar per ndonje carje te mundshme me zbatimin e nje presioni hidraulik prej minimumi 0.75 kg/cm<sup>2</sup>.
- Furnizimi i rezervuareve do te behet me autobote, parametrat teknike dhe teknologjike do te jene ne perputhje me kerkesat e eneve nen presion. Shkarkimi i karburantit prej tyre do te behet nepermjet tubave te gomuar qe sigurojne nje rrjedhje ne presion konstant ne pusetat perkatese mbi bokarpot e rezervuareve. Muftat bashkuese ne te dy ekstremet e tubit te gomuar do te jene objekt i rendesishem kontrolli per riparim apo zevendesim te mundshem ne rast demtimi.
- Furnizimi me karburante do te behet me distributor universal nepermjet pistoletave.
- Dsitributoret do te jene vendisur ne bazament beton duke respektuar rigorozisht balancimin, distancat e lirshmerive ne manovrimet e tyre ne pozicione te ndryshme. Gjate sherbimit, kolaudimit apo ndonje riparimi te mundshem te paisjeve te distributoreve (pompa, tuba fleksibel, pistolete, etj), jane marre masa qe karburantet te derdhen ne ene te posacme apo kanale lengmbledhese qe jane ndertuar prane distributoreve dhe qe vazhdojne per ti rikthyer ne depozite, pa lejuar rrjedhjen ne mjedis.

### 2. Menaxhimi i ujrave te ndotura me mbetje

- Ujrat e godinave apo zyrrave qe mund te precepitojne nga reshjet apo larjet ne sheshin para tyre, do te kullojne ne kanalet anesore nga ku te grumbulluara, do te vazhdojne te shkarkohen ne pusetat anesore te stacionit, e me tej ne rrejtin e kanalizimeve te zones.
- Ujrat e ndotura urbane (ujrat e zeza) qe do te shkarkohen nga tualeti (WC) do te shkarkohen direkt ne rrejtin e kanalizimeve ne kolektorin kryesor te ujrave te zeza.

---

### 3. Mbrojtja e ujrave nentokesore

- Rezervuaret jane cilesisht te garantuara si dhe te provuar parapraktikisht nen presion mbi provat e lejuara. Po keshtu edhe sistemi i tubacioneve furnizues te pompave te distributoreve dhe tubat e ajrimit. Siperfaqet e tyre ne kontakt me token jane te lyer me boje e lende hidroizoluese. Rezervuaret mbeshteten ne grope me jastek betoni dhe material inerte (rere+stabilizant) duke siguruar hermetizim te plote nga bazamenti dhe paretet anesore argjilore dhe subargjile te gropes. Gropa e rezervuare duke qene e betonuar, ku ne ndonje rast te mundshem te carjeve aksidentale e rrjedhje te karburantit nuk do te lejoje qe te infiltroje menjehere karurantet ne ujrat nentokesore. Ne ndihme te zbulimit te shpejte te rasteve aksidentale te tille, do te sherbeje vendosja ne grope e nje sinjalizuesi automatik. Po keshtu edhe linjat teknologjike do te jene te pajisura me aparatura paralajmeruese ne raste kontaminimi te mjedisit nentokesor.
- Distributoret jane bashkekohor dhe cilesisht te garantuar. Pjeset e tyre do tju nenshtrohen periodikisht kontrollit vizual e teknik, kryesisht per ndonje carje te mundshme, per te cilat do te kete sinnjalizues automatik. Lidhjet teknologjike me rezervuaret do te garantohen nga sisteme tubash fleksibel te cilesise se larte. Teresia e bazamentit te betonit dhe vendosjes se distributoreve eshte conform parametrave rigorozisht te percaktuar. Paralelisht me distributoret eshte ndertuar nje kanal I vogel per te garantuar grumbullimin e rrjedhjeve ne ndonje rast te mundshem, e qe me tej do ti drejtoje ato ne nje minidepozite te posacme per te tilla raste.

### 4. Menxhimi i mbetje

- Mbetjet jo te rrezikeshme do te vecohen nga komponentet e pastera dhe do te grumbullohen per nje depozitim dhe riciklim te mundshem.
- Mbetjet e rrezikeshme ne rast se do te gejenrohen (rrjedhje aksidentale te vajrave lubrifikues, karburant, etj) do te menaxhohen sipas kerkesave ligjore ne fuqi, nga subjekt te licensuara.
- Minimizimi dhe evidentimi i zhurmave te mundshme
- Vendodhja e stacionit te karburantit eshte ne ane te rruges dhe Jo prane ndonje qendre banimi apo aktiviteti social. Gjenerimi I zhurmave eshte brenda normave te lejuara dhe nuk do te kete shqetesim per banoret perreth. Eshte parashikuar edhe zona e ngadalesimit te mjetit perpara se mjetet te hyjne ne karburant cka minimizon edhe nivelin e zhurmave.

### 5. Minimizimi i ndotjes se ajrit

- Per ruajtjen e nje temperature konstante sidomos gjate stines se veres, si kusht I domosdoshem paraprak per minimizimin deri ne eliminim te avujve dhe aerosoleve te karburantit gjate furnizimit ritmik te automjeteve ne distributor edhe te furnizimit te rezervuareve, pjesa e siperme e depozites nentokesore deri ne bokaportin e furnizimit, do te kete me nje shtrese rere per termoizolim. Gjithstu pistoletat Jane te kalibrura dhe mbyllje

---

automatike te cilat nuk lejojne rrjedhje te karburantit, cka do te krijonte aroma te pakendeshme ne mjedis.

## **6. Menjanimi i korrozionit dhe carjes se depozitave**

- Per menjanimin e gerryerjeve dhe carjeve nga korrodimi te depozitave, do te merren te gjitha masat paraprake dhe ato kontrolluese gjate funksionimit qe kemi permendur me siper.

## **7. Zgjidhja e problemit te zjarrit nga shkarkesat elektrike**

- Te gjitha paisjet e mjetet si rezervuari, linja teknologjike, pompat etj, ku ruhet e qarkullon karburanti, per te eliminuar rreziqiet e krijimit ne to te ngarkesave elektrostatische jane te tokezuara.
- Per te gjitha sistemin e linjave qarkulluese nuk do te kete saricinecka nderprerese por bashkim me fllanxha, qe te jete eliminuar lidhja elektrike e vazhdueshme me ane te urave.

### **Mbrojtja nga Zjarri**

Subjekti "SABA-EAST" sh.p.k per ushtrimin e ketij aktivitet ka marre te gjitha masat e duhura ne baze te kushteve te parandalimit dhe mbrojtjes kundra zjarrit (PMKZ) per nje funksionim normal dhe pa avari te paisjeve te ndryshme dhe te pikes se karburantit ne teresi.

Paisjet e mbrojtjes kundra zjarrit per kete objekt jane te nje rendesie te vecante, dhe jane te domosdoshme si nje pike themelore e funksionimit te tij. Subjekti eshte i pajisur me nje Akt-Teknik te PMNZSH ku jane parashikuar te gjitha masat qe duhen te ndermerren ne raste te jashtezakonshme, te parandalimit te zjarrit dhe menaxhimit te situates se rrezikut te zjarrit ne raste te vecanta.

Ky subjekt ushtron prej vitesh aktivitetin konform te gjitha ligjeve dhe dispoitave ligjore qe kane te bejne me ushtrimin e ketyre aktiviteteve. Gjate kesaj periodhe ky subjekt ka zbatuar me korrektesi te gjitha dispozitat ligjore, kushtet teknike te punes, duke krijuar edhe nje mjedis bashkekohor per kete lloj aktiviteti.



BASHKIA  
TIRANË

REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
BASHKIA TIRANË  
DREJTORIA E M.Z.SH.-së

Nr. 944/ prot.

Tiranë, më 02, 4, 2019

### CERTIFIKATË

"PËR MBROJTJEN NGA ZJARRI DHE SHPËTIMIN"

#### Në zbatim e detyrave të lëna dhe lejimin e shfrytëzimit të objektit.

Mbështetur dhe në zbatimin të nenit 41, pika 1 dhe 4, të ligjit Nr 152, datë 21. 12. 2015, "Për shërbimin e mbrojtjes nga zjarri dhe shpëtimin".

Unë, Naim Meta.

Mbasi kontrollova objektin: Pike karburanti & autogaz.

Me subjekt: "SA & BA" sh.p.k.

Me adrese: Rr. "TR-EL" Tiranë

Nga kontrolli në vend rezultoi se:

- Ka fikse zjarri sipas nomave të lejuara.
- Ka projekt të MZSH-së.
- Ka H/Zjarrefikes dhe sasi të mjaftueshme uji.
- Ka dedektor tymi dhe sinjalizues zjarri.
- Ka personel te instruktuar per raste emergjente.
- Automjeti zjarrfikës futet në dy anë të objektit.

Mbështetur sa më sipër, lëshoj Certifikatën për sa i përket masave të mbrojtjes nga zjarri dhe shpëtimin.

E vlefshme deri më : 07/ 04 / 2020

**KONTROLLUES**

Naim Meta

**DREJTORI M.Z.SH.-së**  
Komisar Shkelqim Goxhaj



Sheshi "Skënderbej", Nd. 2, Kodi postar 1001, Tiranë, Shqipëri Tel: +355 4 228655 www.tirana.al

Figure 2 – Certifikata per mbrojtjen nga zjarri dhe shpetimin

Leja e Mjedisit e tipit C eshte transferuar nga subjekti "SA&BA" sh.p.k te subjekti "SABA-EAST" sh.p.k, per kete arsye certifikata per mbrojtjen nga zjarri dhe shpetimi eshte per subjektin SA&BA sh.p.k. Kontrolli I objektit "Pike shitje me pakice e karburanteve dhe GNL" eshte bere ne kohen kur kete aktivitet e ushtronte subjekti SA&BA sh.p.k, perpara se te behej transferimi I lejes se Mjedisit te tipit C te subjekti SABA-EAST sh.p.k

---

## 8. Masat per mbrojtjen e mjedisit

Masat per mbrojtjen e mjedisit qe jane marre nga ana e subjektit Jane:

- Rregullimi, sistemimi dhe rrethimi i territorit;
- Instalimi i sistemit te ndarjes se ujrave te kanaleve te grumbulluara nga kanalet siperfaqesore te objektit;
- Jane bere kanalizimet e brendeshme te objektit te lidhura me tubacionin kryesor qe shkarkohet ne kanalin prane objektit;
- Mbetjet e ngurta jo te rrezikeshme qe do te krijohen do te grumbullohen ne stacionin e karburantit dhe periodikisht nga stafi i punes do te perfundojne ne kontenieret e zones e me pas me ane te sherbimit te transportit te mbetjeve nga Bashkia do te shkojne ne landfillin e Sharres;
- Projekti perputhet me Planin e Pergjithshem Vendor te Bashkise Tirane miratuar nga KKT, ku ky objekt eshte i ndertuar tashme dhe me leje ndertimi te miratuar. Kjo siperfaqe i perket njesise strukture FA/89.

### 3.3 Masat Parandaluese

- Përzgjedhja dhe trajnimi i personelit për mënyrën e veprimit gjatë proceseve te ndryshme ne aktivitet.
- Zbatim rigoroz i sigurimit teknik gjatë punës dhe ndërprerjes së sajë në rast avarie të mundshme.
- Montimi i të gjithë aparateve sinjalizuese të sigurisë dhe rrjetit elektrik.
- Tokëzimi dhe rrufe pritëse, në të gjith instalimet për të shmangur aksidente me pasoja në mjedis.
- Mbajtja gjithmone fikur e automjeteve kur nuk eshte e nevojshme perdorimi I tyre dhe ruajtja e distances së sigurisë, gjatë operimit të punës nga punonjësit;
- Mbajtja e pajisjeve të nevojshme, nga punonjësit për operimin e punës,
- Lyerja e ambientit të punës (zyra, magazine) dhe pajisjeve me bojë antikorrozive (kundra ndryshkut) çdo dy vite sipas një programi të veçantë, me qëllim mbrojtjen nga korrodimi.
- Pastrimi periodik i rrjetit të drenazimit të ujrave teknologjike te larjes dhe të shiut, si dhe mirëmbatja e pemëve.
- Kolaudimi periodik i mjeteve të transportit
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.



---

### **3.4 Masat Kontrolluese**

- Kontroll i automatizuar i të gjithë linjës së instalimit, nëpërmjet programeve inxhinierike
- Pastrimi i sheshit ku zhvillohet aktiviteti dhe atij të lëvizjes së automjeteve.
- Pastrimi i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike dhe ujrave të shiut përgjatë perimetrit nën administrimin e shoqërisë ku zhvillohet aktiviteti.
- Vëzhgimi dhe kolaudimi i vazhdueshëm i të gjithë makinerive të transportit.
- Monitorimi periodik i parametrave mjedisor dhe regjistrimi i të dhënave në regjistrin e shoqërisë.
- Sigurimi i të gjithë pajisjeve të nevojshme për riparimin, pastrimin dhe ndërhyrje në rast emergjencash.
- Trajnimi periodik i punonjësve dhe njohja me planin e ndihmës së shpejtë dhe planin e përballimit të emergjencave të ndryshme.

### **3.5 Masat Nderhyrese**

- Riparimi i menjëhershëm i difekteve dhe avarive teknologjike
- Mobilizimi i menjëhershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit.
- Kolaudimi dhe shërbimi i pajisjeve/makinerive nga ekspertë të licensuar, çdo fillim viti.
- Kapja, asgjësimi i menjëhershëm në rastet e derdhjeve të lubrifikantëve dhe pastrimi i menjëhershëm i ambientit të punës me detërgjentë të posaçëm, që mund të gjenerohen nga veprimtaria dhe automjetet që kryejnë këtë shërbim.
- Zëvendësimi i menjëhershëm të pjesëve të pajisjeve/ makinerive dhe mjeteve të punës, në rastet e avarive të mundshme.
- Rigjenerimi i ambientit të dëmtuar.
- Riparimi i menjëhershëm i teknologjisë dhe automjeteve, në raste avarie të mundshme apo dëmtim të instalimeve.
- Në rastet e avarive të ndryshme do të njoftohet i gjithë stafi i punonjësve dhe klientët e gjendur aty, me qëllim sigurimin e jetës së tyre dhe ndërhyrjen për sigurimin e automjeteve dhe pajisjeve kryesore.
- Njoftimi i organeve kompetente, për rastet e mundshme.
- Pajisja e zones së aktivitetit me sinjalistikën e duhur dhe shenjat dalluese në rastet e rrezikut të mundshëm, për operimin normal të punës në objekt.
- Njoftimi i menjëhershëm i automjeteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikëse, autoambulanca, etj).
- Rrethimi i perimetrit të territorit në shfrytëzim.

---

### **3.6 Masa lehtësuese për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitetin e transferimit të mbetjeve:**

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmanget në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të vendosen kontenier për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhurnohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Është detyrë e zhvilluesve të aktivitetit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesisë Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyrë periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve të transferimit të mbetjeve
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjieno-Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të ambalazheve, letra- kartona, si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njesia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selective sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjedisve të gjelbëruara. Mjedis i gjelbëruar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro-mjedisore të nevojshme.
- Aktiviteti disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksave, etj.

- 
- Eshte ndertuar sistemi i drenazhimit te ujrave teknologjike dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
  - Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafi përgjegjës për operimin e punës në instalimin për ruajtjen/magazininimin transferimin e mbetjeve.

## **4 PROGRAMI MONITORIMIT**

### **4.1 Qëllimet e monitorimit mjedisor**

Monitorimi për parametrin që na intereson bëhet nëpërmjet matjeve të përsëritura, që merren me një frekuencë të mjaftueshme, për të bërë të mundur vlerësimin e gjendjes së mjedisit dhe ndryshimeve të tij në kohë.

Qëllimi i monitorimit mjedisor është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse zhvillimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standardet mjedisore që lidhen me të, për të vlerësuar shkallën e ndikimit (nëse ka), si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

### **4.2 Objektivat e Monitorimit:**

- Të krahasojë cilësinë dhe gjendjen e mjedisit para fillimit të aktivitetit me atë gjatë funksionimit të tij.
- Të monitorojë emetimet (nëse ka) në të gjitha fazat e funksionimit të aktivitetit në përputhje me normat dhe standardet ligjore të Shqipërisë dhe BE.
- Të përcaktojë nëse ndryshimet e mundshme mjedisore janë si rezultat i zhvillimeve të aktiviteteve që kryhen në rajonin ku zhvillohet aktiviteti dhe nëse ka lidhje dhe impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.
- Për të përcaktuar efektivitetin e masave përmirësuese të zbatuara nga aktorët zhvillues të aktivitetit në rajon.
- Për të përcaktuar impaktet afatgjatë (nëse ka).
- Për të përcaktuar zgjatjen e kthimit në normalitet të cilësisë së mjedisit në rajon, në rastet kur vlerësohet se ka ndikime dhe impakte në të.
- Të krijojë një arkivë (regjistër) të cilësisë së mjedisit, një bazë të dhënash që do të mund të përdoret në të ardhmen.
- Për të garantuar përshtatshmërinë e një objekti mjedisor për tu përdorur për qëllim të caktuar.

### **4.3 Plani i monitorimit**

Me qenë se kemi të bëjmë me instalime për tregetimin me pakice të karburanteve dhe GNL, i pozicionuar në Zona Urane, Tiranë, nevojitet një monitorim i vazhdueshëm, jo vetëm në sheshin e transferimit por dhe në një zonë mbi 50 m për rreth sheshit ku do të zhvillohet aktiviteti.

Plani i monitorimit do të konsistojë në:

- Monitorimi i parametrave tekstin të instalimit.
- Monitorimi i zonës së mundëshme të gjenerimit të aromave gjatë zhvillimit të veprimtarisë
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike të shpërndarjes së emetimeve të gazeve dhe marrja e masave përkatëse të parashikuara në projekt, për parandalimin e tij.
- Monitorimi i shkarkimit të ujrave të ndotura në sipërfaqen e aktivitetit

#### **4.4 Plani i monitorimit të ndikimit në mjedis.**

Do të kryhet monitorimi i pluhurave, i zhurmës cilësore së ujërave megjithëse në kemi thënë më lart që janë minimale.

Pra monitorimi do të konsistojë në matjen e parashikuar të indikatorëve mjedisor:

<b>Nr</b>	<b>Elementi i Monitorimit</b>	<b>Frekuenca</b>	<b>Analiza</b>	<b>Përgjegjësi</b>
1	Monitorim i gjithë shkarkimeve të ujrave që shkarkohen nga instalimi	Periodike Parametrat	Analize e plote.  kimike: nitrate, nitrite, BOD, COD, metale, hidrokarbure. Aromat,	Firma  Firma
2	Monitorim i shkarkimit të grimcave të pluhurit, gazrave gjatë magazinimit/ruajtjes, transferimit të mbetjeve.	Vazhdueshëm	Ne pika të ndryshme të stacionit të transferimit dhe rikuperimit SO <sub>x</sub> , CO, CO <sub>2</sub>	
3	Monitorim i gazeve nga mjetet e transportit	Vazhdueshëm	NO <sub>x</sub> , SO <sub>x</sub> , CO, CO <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> etj	Firma Vazhdueshëm
4	Monitorim i gjendjes së mekanikës dhe mundësisë për shtimin e zhurmave në punë.		Zhurmat dB(A)	Firma
5	monitorimin e mbjelljes së kurorës së pemëve	Periodike	sasiore	Firma
6	Sasia e mbetjeve të transferuara	Vazhdueshëm	Sasiore	Firma

Indikatorët e mësipërm të monitorimit janë një ndërthurje treguesish me të cilët vlerësohet shumë objektivisht trysnia që ushtron funksionimi i këtij aktiviteti në mjedis, si dhe gjendja e mjedisit, ndikimit të funksionimit të instalimit të zbatuar në këtë gjendje. Matja dhe mbledhja e të dhënave për treguesit e mësipërm është bërë konformë metodave dhe teknikave shkencore të njohura dhe të pranueshme. Të dhënat që do të mblidhen do të vihen në dispozicion të organeve shtetërore dhe të interesuarve të tjerë, gjithashtu këto të dhëna do të analizohen me qëllim përmirësimin e performances mjedisore të veprimtarisë dhe bërjen e

---

korrigjimeve të nevojshme.

Në monitorimin e sipërfaqeve të mbjella të pemëve dhe bimëve të mbjella, ecurinë normale të mbirjes dhe zhvillimit të tyre.

Në rastet kur vërehet se ka dëmtime merren masa për zevëndësimin me fidanë të rinj.

Monitorimi i çdo sipërfaqe të mbjelle do të vazhdoje për një periudhe 4 vjecare kohë gjatë së cilës bimët kanë marrë një zhvillim të konsiderushëm dhe nuk kanë nevojë për shërbim.