

# Permbledhje Joteknike e Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis

## Aktiviteti : Impiant prodhimi Asfalto-betoni



Vendodhja e ushtrimit të aktivitetit : Bardhas, NJA Gjocaj, Peqin, Elbasan

SUBJEKTI : "FUSHA" shpk

Tiranë 2019

## **PERMBAJTJA**

### **1-HYRJE**

- 1.1 Legjislacioni Mjedisor ne Shqiperi
- 1.2 Metodika e pergatitjes se studimit te VNM
- 1.3 Pershkrim te qellimit dhe objektivave te VNM

### **2- PERSHKRIMI I PROJEKTIT**

- 2.1 Qellimi i zhvillimit te projektit
- 2.2 Alternativa e analizuar
- 2.3 Vendodhja e projektit
- 2.4 Pershkrimi instalimeve qe bejne pjese ne projekt dhe qe perdoren gjate zbatimit te tij
- 2.5 Pershkrimi i veprave inxhinerike qe ndertohen ne sherbim te impiantit

### **3- PERSHKRIMI TEKNIK I PROJEKTIT TE IMPIANTITI TE PRODHIMIT TE ASFALTO-BETONIT**

### **4- PERSHKRIMI I VENDIT DHE MJEDISIT KU DO ZHVILLOHET AKTIVITETI**

#### **5- VLERESIMI I NDIKIMEVE**

- 5.1 Ndikimet e mundshme ne shendetin e njerezve
- 5.2 Nivelet dhe ndikimet e zhurmave
- 5.3 Ndikimet ne rruge lokale dhe transport
- 5.4 Ndikimet ne flore dhe faune
- 5.5 Ndikimet ne toke
- 5.6 Ndikimet ne uje
- 5.7 Ndikimet ne ajer
- 5.8 Ndikimet ne klime
- 5.9 Ndikimet ne ekonomi
- 5.10 Ndikimet mbi trashegimine kulturore
- 5.11 Ndikimet me natyre nderkufitare

#### **6- MASAT PER ELEMENIMIN/ ZVOGELIMIN E NDIKIMEVE**

- 6.1 Masat ndaj erozionit
- 6.2 Masat per emetimet ne ajer
- 6.3 Masat per uljen ne minimum te zhurmave
- 6.4 Masat per Shkarkimet ne uje
- 6.5 Masat per Depozitimet ne toke
- 6.6 Masat estetike dhe ekologjike
- 6.7 Masat rehabilituese, në rast ndotje dhe dëmtimi të mjedisit
- 6.8 Masat ndaj zjarrit

### **7- PROGRAMI I MONITORIMIT TE NDIKIMIT TE PROJEKTIT NE MJEDIS**

### **8- PLANI I MENAXHIMIT TE MBETJEVE**

## **1-HYRJE**

Shoqeria FUSHA shpk eshte regjistruar prane Qendres Kombetare te regjistrimit me date 07/01/1993 me nr.NIPT J61922018S, zyra qendrore e shoqerise Njesia Bashkiake nr 2, Rruga Murat Toptani, perballe Kinema Milenium, godina nr.3, Pedonalja dhe administrator Z. Shkelqim Fusha.

Objekti i aktivitetit te shoqerise eshte mjaft i gjere , prej vitesh shoqeria operon ne ndertime civile dhe ekonomike ,ndertime civile, industriale, turistike rikonstruksione , ndertim banese me skelet mbi 8 kate, ndertime rrugore , ndertim rruge kategoria IV dhe V, ndertim rruge kategoria III dhe II etj

### **Raporti i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis lidhet me aktivitetin e impiantit te prodhimit te asfalto- betonit i nevojshem per industrine e ndertimit .**

Raporti synon te jape nje informacion te detajuar dhe te besueshem lidhur me ndikimin mjedisor te projektit, efektet lidhur me ndikimet ne floren, faunen, ujin , emetimin e gazeve sere ne atmosfere, shkarkimet ne toke, uje, ndotjen akustike, si dhe cdo ndikim social ekonomik ne punesimin lokal, permiresimin e infrastruktures dhe ndikimeve te tjera te rendesishme mjedisore ose sociale, perfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutese te ndikimeve te projektit ne mjedisin fizik dhe social me qellim permisimin e cilesise dhe qendrushmerise se mjedisit nepermjet :

- Marrjes ne konsiderate te ceshtjeve te mjedisit ne fazen e pergatitjes se projektit.
- Shqyrtimit te alternativave te ndryshme brenda projektit.
- Te jape nje gjendje sa me reale, nga pikepamja e ndikimit te aktivitetit
- Analizen e faktoreve pozitive e negative mjedisore, percaktimin e masave zbutese per reduktimin e ndikimeve negative.
- Nxjerrjes ne dukje dhe vleresimin cilesor te ndikimeve ne mjedis te projektit.
- Propozime te masave zbutese te ndikimit ne projekt.

Projekti tenton permiresimin e vlerave ekologjike e rikrijuese te territorit, gjate shfrytezimit te tij.

Per kete problem u be mbikqyrja e terrenit ne te gjithe zonen, duke kryer vrojtime te ndryshme , si dhe te biodiversitetit.

Mjedisi dhe mbrojtja e tij nuk eshte i rendesishem vetem per njerezit por eshte thelbesor dhe i nevojshem per te gjitha qeniet ne toke. Njerezit duhet te kuptojne se si perdorimi i burimeve mjedisore dhe perfitimet qe vijne nga ato te mos demtohen por te jete e mundur te perfitohet sot dhe ne te ardhmen.

Ndotja e mjedisit nenkupton shkarkimet e cdo lloj mbetje nga pjese te materialeve te ndryshme ne uje , toke, ajer e cila shkakton ose mund te shkaktoje probleme mjedisore te perkoheshme ose te perhershme ne balancen ekologjike te tokes. Sebashku me zhvillimin e madh qe eshte bere ne industri te ndryshme ne menyre te ngjashme me te njejten shpejtesi

eshte rritur edhe sasia e mbetjeve nga perdorimi i te mirave materiale. Mbetjet industriale dhe ato urbane te patrajtuara , emetimet e gazeve te demshem ne atmosfere , perdorimi i kimikateve te reja pa marre parasysh demet qe mund ti sjellin mjedisit kane sjelle problemet mjedisore me te cilat ne perballemi ne ditet e sotme.

Ndaj eshte e nevojshme qe shoqeria te ndergjegjesohet per ta mbajtur sa me paster mjedisin ku jetojme duke marre masat e duhura per trajtimin e mbetjeve si dhe emetimin e gazeve te demshem ne atmosfere qe gjenerohen nga zhvillimi i aktiviteteve te ndryshme.

Ne menyre qe te shmangen keto probleme njerezimi duhet te mesoj se si te menaxhohen burimet natyrore ne menyre te qendrueshme. Pra zhvillimi i qendrueshem i burimeve natyrore nuk eshte gje tjeter vecse perdorimi i tyre ne menyre ekonomike nga brezat e sotem per ti len keto burime te perdoren edhe nga brezat qe do te vijne.

Qendrueshmeria perfshin menaxhimin e gjithe perberesve dhe burimeve natyrore e njerezore me qellim qe te pasurohen me kalimin e kohes dhe te sigurohet nje mireqenie per te gjithe. Zhvillimi i qendrueshem nuk i pranon politikat te cilat cojne ne uljen e bazes prodhuese dhe lene gjeneratat e ardhshme me prespektiva me te ulta ( te varfera) dhe/ose rreziqe me te medha se te tonat. Teknologjite qe kontribuojne ne zhvillimin e qendrueshem perfshijne kontrollin e ndotjes, prodhimin e energjise se riciklueshme, rikuperim burimesh dhe riciklim, menaxhim burimesh dhe kerkime shkencore.

### ***1.1 Legjislacioni Mjedisor ne Shqiperi***

Ne Shqiperi fillesat e legjislacionit mjedisor shfaqen ne vitin 1993 , vit ne te cilin u hartua plani i pare i veprimit ne fushen mjedisore, qe perben dokumentin e pare zyrtar shqiptar mbi politikat mjedisore ne vend. Ky plan veprimi kombetar parashikonte se qeveria duhet te krijojte kuadrin ligjor , ekonomik dhe institucional per zgjidhjen e ceshtjeve mjedisore. Periudhen nga ky vit deri ne miratimin e Kushtetutes ne vitin 1998 mund ta konsiderojme si etapan e pare te zhvillimit te se drejtes shqiptare te mjedisit. Mbas vitit 1998 e ne vijim eshte periudha e dyte e zhvillimit te se drejtes shqiptare te mjedisit, e cila ka si tipar kryesor prirjen e perafimit me legjislacionin e Bashkimit European per mjedisin. Kuadri ligjor mjedisor shqiptar eshte ne persosje dhe pasurim te vazhdueshem dhe zhvillimi i tij nuk i eshte len rasteies, por ka si model dhe drejtues legjislacionin europian te mjedisit. Duke qen se kushtetutat ravijezojne drejtimet e rregullimeve te ardhshme dhe me te hollesishme qe realizohen fillimisht me ligje dhe me pas me akte nenligjore edhe ne rastin e vendit tone Kushtetuta perben nje fillese dhe baze te rendesishme lidhur me rolin qe ka mjedisi per shoqerine dhe shtetit tone. Nisur nga permbajtja e neneve te Kushtetutes lidhur me fushen mjedisore mund te pohojme se fryma e Kushtetutes sone eshte ne perputhje me ate te shume kushtetutave te vendeve te tjera demokratike qe u kushtojne rendesi te nje niveli me te larte disa parimeve mjedisore, duke i ngritur ato ne nivelin e ligjit themelor te shtetit, sic jane e drejta per informimin e qytetareve dhe angazhimi e pergjegjesia

per nje mjedis te pershtatshem per te jetuar jo vetem brezat e sotem por edhe ata ne te ardhmen.

- VKM nr.686 date 29.7.2015 « **Per miratimin e rregullave , te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis (VNM) dhe procedures se transferimit te vendimit e Deklarates Mjedisore »**
- Ligj nr 12/2015 per disa ndryshime ne ligjin nr. 10440 date 07.07.2011 « **Per vleresimin e ndikimit ne mjedis »**
- VKM nr. 435 date 12.09.2015 « **Per miratimin e normave te shkarkimeve ne ajer ne Republiken e Shqiperise »**
- VKM nr. 575 date 24.06.2015 “**Per miratimin e kerkesave per menaxhimin e mbetjeve inerte**”
- VKM nr.419 date 25.6.2014 « **Per miratimin e kerkesave te posacme per shqyrtimin e kerkesave per leje mjedisi te tipave A,B dhe C per transferimin e lejeve nga nje subject te tjetri, te kushteve per lejet respektive te mjedisit si dhe rregullave te hollesishme per shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri ne leshimin e ketyre lejeve nga QKLja.**
- Vendim Nr. 247, datë 30.4.2014 “**Për përcaktimin e rregullave, të kërkesave e të procedurave për informimin dhe përfshirjen e publikut në vendimmarrjen mjedisore**”
- Vendim nr. 13 date 4.1.2013 « **Per miratimin e rregullave, te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis »**
- VKM nr. 765 date 07.11.2012 “**Per miratimin e rregullave per grumbullimin e diferencuar dhe trajtimin e vajrave te perdorura**”
- Ligji Nr.10 431,date 09.06.2011 “ **Per Mbrojtjen e Mjedisit**”
- Ligji nr. 10 463 date 22.09.2011 “**Per menaxhimin e integruar te mbetjeve**”
- Ligji nr. 10 448 date 14.07.2011 « **Per Lejet e Mjedisit »**
- Ligji nr.10 440 date 07.07.2011 « **Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis »**
- Ligj nr. 10266 date 15.04.2010 “Per mbrojtjen e ajrit nga ndotja” per disa ndryshime dhe shtesa ne Ligjin nr. 8897 dt. 16.05.2002 “**Per mbrojtjen e ajrit nga ndotja**”
- Udhezimin nr.12 date 15.06.2010 per disa ndryshime ne Udhezim nr. 6527 date 24.12.2004 “**Mbi Vlerat e lejueshme te elementeve ndotes te ajrit ne mjedis nga shkarkimet e gazrave dhe zhurmave shkaktuar nga mjetet rrugore dhe menytrat e kontrollit te tyre**”
- Urdhrin e ministrit nr. 146 dt. 8.5.2007 “**Per miratimin e listes se kuqe te flores dhe faunes**”
- Udhezimin nr 8 dt. 27.11.2007 “**Per nivelin kufi te zhurmave ne mjedise te caktuara**”
- VKM. Nr 177, datë 31.03.2005 “**Për normat e lejuara të shkarkimeve të lëngta dhe kriteret e zonimit të mjediseve ujore pritëse**”.
- Ligji Nr 9385, datë 04.05.2005 “**Për pyjet dhe shërbimin pyjor**”. të ndryshuar dhe aktet nënligjore që rrjedhin prej tij.
- Ligji Nr 9115, datë 27.02.2003 “**Për trajtimin mjedisor të ujrave të ndotur**”. Të ndryshuar dhe aktet nënligjore që rrjedhin prej tij.
- Ligji nr. 9010 dt. 13.02.2003 “**Per administrimin mjedisor te mbetjeve te ngurta**”
- Ligji Nr 8906, datë 06.02.2002 “**Për zonat e mbrojtura**”. të ndryshuar dhe aktet nënligjore që rrjedhin prej tij.
- Ligj nr. 8094 date 21.03.1996 « **Per largimin publik te mbeturinave »**

## **1.2 Metodika e Studimit te VNM-se**

Vleresimi i ndikimit ne mjedis eshte nje proces qe siguron qe ndikime mjedisore te rendesishme, sinjifikante jane vleresuar dhe marre ne konsiderate ne menyre te kenaqshme ne planifikim, projektim, zbatim te aktivitetit qe do te zhvillohet.

*Ndikimi* – efekti i zhvillimit te aktivitetit ne mjedis

*Vleresimi* – analiza qe i behet aktivitetit per evidentimin e ndikimeve negative dhe pozitive

*Mjedisi* – elementet abiotike ( kushtet fiziko- kimike te mjedisit) te kombinuara me elementet biotike ( qeniet e gjalle te mjedisit).

Mjedisi fizik perbehet nga :

- qeniet e gjalla ( flora , fauna)
- pjesa jo e gjalle ( toke, ajer, uje )
- peizazhe ( ndikimi vizuale)
- pasurit materiale
- pasuri kulturore ( interes historik, turizem )

Mjedisi shoqeror ndahet ne :

- personal
- nderpersonal
- institucional ( shendet, ekonomi, etj)

Per te ber nje vleresim sa me te sakte te ndikimeve ne mjedis nga zhvillimi i aktivitetit Studimi i vleresimit te ndikimit ne mjedis u orientua nga rendesia dhe madhesia e projektit, vendi ku ai ndodhet, pasurite natyrore dhe humane te zones si dhe vlerat e veçanta te tyre ne indentifikimin e ndikimeve negative dhe pozitive, marrja e masave zbutese per eleminimin, zvogelimin e ndikimeve duke patur parasysh edhe ruajtjen e interesave ekonomike te investitorit.

Studimi strukturohet ne kater faza kryesore :

1.Ngritja e objektivave orientuese te V.N.M.

2.Shqyrtimi i materialeve teknike

3.Verifikimi ne terren i te dhenave ekzistuese dhe mbledhja e te dhenave te mundshme biofizike dhe humane.

4.Hartimi i raportit te vleresimit te ndikimet ne mjedis sipas legjislacionit mjedisor

Ky studim ka per qellim te jap konsideratat mjedisore te projektit te propozuar ne menyre qe te orientoje institucionet dhe organet vendim marrese ne dhenien e miratimin e lejes se kryerjes te aktivitetit.

Per te arritur nje vleresim sa me real te territorit duhet te analizojme situaten duke evidentuar pikat kyce si:

- Legjislacioni mjedisor
- Madhesia e projektit
- Pozicioni gjeografik ku do te zhvillohet
- Ndikimet e mundshme ne mjedis si pasoje e zhvillimit te aktivitetit
- Te dhenat gjeologjike te zones
- Te dhenat mbi floren dhe faunen e zones
- Popullsia , gjendja ekzistuese dhe e ndryshimeve

### **1.3 Pershkrim te qellimit dhe objektivave te VNM**

Vleresimi i ndikimit ne mjedis eshte nje proces ne vazhdimesi i aktivitetit dhe siguron se ndikimet mjedisore te rendesishme, sinjifikante jane vleresuar dhe marre ne konsiderate ne menyre te kenaqshme ne planifikim, projektim, zbatim te aktivitetit qe do te zhvillohet.

Qellimi i VNM- se

Qellimi i hartimit te raportit te VNM-se eshte percaktimi i efekteve negative dhe pozitive te aktivitetit dhe masat e duhura per permiresimin dhe zvogelimin e ndikimeve ne mjedis si rezultat i zhvillimit te projektit.

VNM nuk do te mbuloj cdo aspekt te nje efekti mjedisor te projektit, me te njejtin nivel detajesh. Theksi do te vihet ne ndikimet kryesore qe shkakton zhvillimi i aktivitetit.

Gjithashtu nje synim tjeter eshte te percaktoje e rekomandoje masat teknike- organizative per zbutjen e aneve negative qe mund te krijohen gjate zvillimit te aktivitetit dhe te jape informacion per vendim-marresit per pasojat mjedisore te aktiviteteteve te propozuara.

VNM perfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutese te ndikimeve te projektit ne mjedisin fizik dhe social me qellim permiresimin e cilesise dhe qendrushmerise se mjedisit nepermjet :

- Marrjes ne konsiderate te ndikimeve te mjedisit qe ne fazen e pergatitjes se propozimeve ne projekt.
- Shqyrtimit te alternativave te ndryshme brenda projektit.
- Te jape nje gjendje sa me reale, nga pikepamja e ndikimit ne mjedis te aktivitetit
- Analizes se faktoreve pozitive e negative mjedisore dhe te masave zbutese per reduktimin e ndikimeve negative.
- Nxjerrjes ne dukje dhe vleresimi cilesor me pika te ndikimeve ne mjedis te projektit.
- Propozime te masave zbutese te ndikimit ne mjedis te projektit.

## Objektivat e VNM

Objektivat e hartimit të VNM- se konsistojnë në evidentimin dhe reduktimin e ndikimeve në mjedis dhe masat tekniko-organizative për një zhvillim të qëndrueshëm të mjedisit, gjatë kryerjes së aktivitetit deri në përfundim të aktivitetit.

Me këtë studim informojmë organet vendim-marrës, mbi ndikimet në mjedis dhe përfitimet e projektit të propozuar. Gjithashtu zhvillimin e qëndrueshëm duke siguruar që zbatimi i projektit nuk prek burimet natyrore dhe funksionet ekologjike ose mireqenien, stilin e jetes dhe jetesën e komunitet si dhe të njerezëve që lidhen apo varen nga ky projekt ose veprimtari.

Objektivat e tjera të studimit të paraqitur janë.

- Përmirësimet mjedisore të zonës ku zbatohet projekti dhe rreth saj.
- Përdorimin e burimeve natyrore në mënyrën të qëndrueshme ku respektohen dhe kërkesat e komunitetit të zonës për rreth.
- Identifikon masat e duhura për zvogëlimin e ndikimeve të mundshme potenciale negative të projektit të zbatuar
- Lehtëson informimin e organeve vendim-marrëse, duke përfshirë vendosjen e termave dhe kushteve mjedisore për zbatimin e projektit apo propozimit.
- Mbrojtjen e shëndetit të njeriut.
- Parashikon dhe përjashton ndryshimet e pakthyeshme dhe dëmtimet serioze të mjedisit.
- Ruan dhe mbron burimet natyrore, peizazhet e natyrës dhe komponentet përberëse të ekosistemeve.
- Përmirëson aspektet sociale të projektit.

## **2- PERSHKRIMI I PROJEKTIT**

Impianti i prodhimit të asfalto- betonit ka destinacion kryesor prodhimin e konglomerateve bituminoze për nevojat e shoqërisë.

Konglomeratet bituminoze janë perzierje e agregateve inerte (rërë, granile dhe mbushes) në të njëjtën mënyrë me bitum që shërben si lidhës dhe që përdoren për asfaltimin e rrugëve etj.

Konglomeratet bituminoze kanë ngjyrë të zeze, me arome karakteristike dhe gjendje fizike viskoze. Temperatura e nxehtësisë në furë të perzierjes së inerteve arrijnë 180<sup>0</sup> c.

Gjithashtu prodhohen konglomerate bituminoze të ftohta të cilat kanë përdorim të madh në mirëmbajtjen e rrugëve, riparimin e dëmtimit të asfalteve të rrugëve ekzistuese.

Asfalto- betoni pasi vendoset në objekt me pajisjet dhe makineritë përkatëse, nga masa viskoze gradualisht duke u ftohur ngurtësohet dhe ruan aftësinë elastike.

Raportet e lëndëve përberëse dhe granulometria e agregateve përberëse dhe bitumit, realizohen mbi bazën e recepturave të përcaktuara nga drejtuesi teknik, për qëllim të ndryshme elasticiteti dhe kompaktësisë.



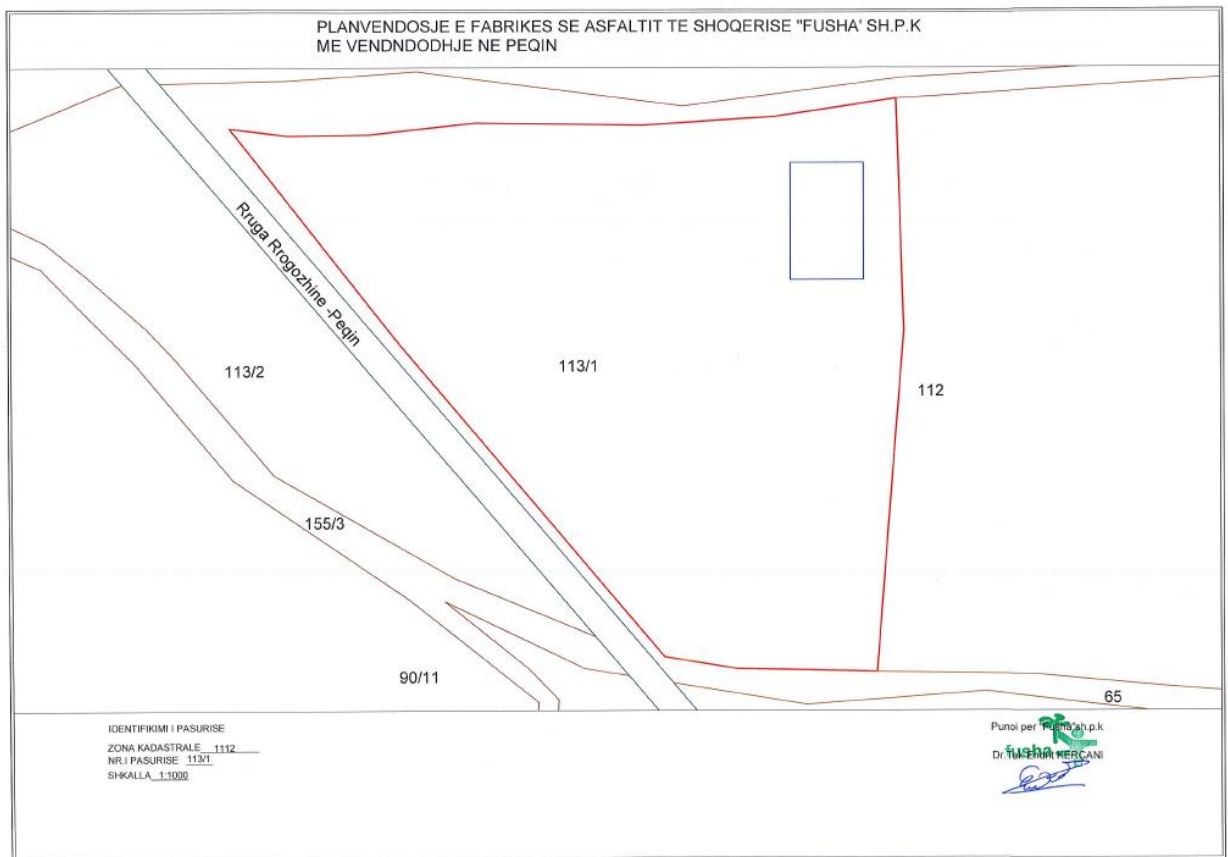
Ne raste te vecanta per prodhime asfalto-betoni me kerkesa specifike, karakteristika te rritura, perdoren per pergatitjen e tij, shtesa te ndryshme, si ngjyrues, material plastik, cimento etj.

Inertet, si rera, granili "1", granili "2", etj, hidhen me fadrome ne bunkerin e pranimit ne ndarjet perkatese.



Koordinatat e vendodhjes se impiantit

NR	Y	X
1.	4393343.39	4546678.98
2.	4393333.19	4546705.28
3.	4393375.78	4546718.79
4.	4393384.57	4546691.39



- **Depozitat e inerteve**

Sherbejne per ndarjen e materialit sipas madhesis se grimcave, per te respektuar recepturen e projektuar te asfalto-betonit.

Meqenese inertet e hedhura ne prodhim, jane dozuar me pare, sistemi i depozitave te inerteve ka funksion te nxjerre ne menyre automatike, nepermjet nje sistemi te caktuar, materialin inert me grimca me diameter me te madh, se percaktimi ne receten e prodhimit.

Sistemi i shkarkimit te seciles site nepermjet nje sistem tubash nxjerr nga linja materialin qe nuk kalon ne site.

Poshte sitave jane te vendosur depozitat e asfalto-betonit, ne te cilat depozitohet prodhimi, gjate kohes qe daljet e sitave per ne peshore jane te mbyllura.

- **Peshorja**

Peshimi i inerteve sipas nje radhe te caktuar kryhet per secilin material. Peshorja nepermjet nje sistemi te caktuar automatik sipas komandes se dhene, kryen ngarkimin e nje fraksioni ne transportier dhe pasi arrin sasine e caktuar ngarkon ne transportier materialet e tjera ne menyre te njepasnjeshme.

Gjate kohes se peshimit te inerteve ne linje te vecante me peshore te vecante, peshohet dhe sasia e bitumit qe futet ne procesin e prodhimit te asfalto-betonit. Pas peshimit materialet inerte dhe bitumi hidhen ne perzieres.

- **Tharja dhe ngrohja**

Inerttet me transportier dergohen ne furre.

Ne pjesen fundore furra eshte pajisur me nje system sprucimi te lendes djegese, ndezja e sprucatorit behet automatikisht dhe temperatura mbahet ne parametrat teknik me ane te termocifteve .

Ne furren e tharjes flaka nuk bie ne kontakt me materialin qe hidhet ne te. Inerttet ne furren e tharjes( meqenese ajo eshte e pjerrtet te ndihmuar dhe nga disa shnek te vendosur ne trupin e cilindrit te furre) avancojne gjate rrotullimit drejt zonave me te nxehta dhe thahen. Temperatura e tymrave ne dalje te furre eshte me e vogel se ajo e agregatit dhe luhetet ne kufijt 120 –150<sup>o</sup>c.

- **Perzieresi**

Perzieresi eshte pajisje metalike ne forme kazani me nje sistem lopatash, te cilat sherbejne per perzierjen e inerteve te thata me bitumin.

Ne perzieres bitumi i lengshem dhe i tejnxehur bashkohet me inerttet, penetron ne poret dhe carjet e grimcave dhe i mbulon ato me nje cipe te holle me trashesi qe eshte ne funksion te vizkozitetit te lidhesit.

Sasia e bitumit ne perzieres sipas receptures se percaktuar behet ne momentin e hedhjes se inerteve. Ne perzieres inerttet e thara me bitumin e lengshem te tejnxehur perzihen dhe mbahen mbi 20 sekonda. Pas kesaj agregati i prodhuar dergohet ne nje kove e cila e shkarkon tashme asfalto-betonin ne silloset e grumbullimit si produkt te gatshem.

- **Ngrohja e agregateve**

Pjese perberese e impiantit te prodhimit te asfalto-betonit eshte kaldaja.

Kaldaja punon me lende djegese nafte/ solar ( ne disa raste me energji elektrike) dhe ngroh te gjithethe agregatet qe perdoren per prodhimin e asfalto-betonit te permendur me larte si inerttet ne furren e tharjes, duke perfshire dhe agregatet e tjera,

Ngrohja e bitumit ne cisterna dhe tubacionet e transportit behet me trasmetim nxehtesie me serpentina vaji.

- **Silloset**

Ne silloset e grumbullimit materiali (asfalto-betoni i prodhuar) mbahet ne nje temperature rreth 140<sup>o</sup>c. nga nje sistem ngrohje. Ky sistem eshte nje bashkesi tubacionesh tip radiator qe duke u nxehur nga kaldaja bejne qarkullimin e vajit te nxehur. Tubot jane te vendosur per gjate faqes anesore te silloset ne forme spirale.

- **Serbatoret e bitumit**

Bitumi ne kushte natyrale, ne temperaturen e ambientit eshte pak i rrjedhshem dhe vizkoze. Per ti ulur vizkozitetin dhe per ti rritur rrjedhshmerine, ai nxehet ne temperature deri 180<sup>0</sup>c . Ngrohja e bitumit deri ne temperaturen e percaktuar me larte behet nga nje system radiatoresh me vaj te tejnxehur nga nje kaldaje qe perdor per djegie lende djegese. Vaji i tejnxehur ne kaldaje qarkullon ne sistemin e tubacioneve te vendosur ne serbatorin e bitumit dhe e ngroh ate ne temperaturen qe kerkohet.

Lenda djegese perdoret ne kaldajen e ngrohjes se bitumit dhe furren cilindrike te rrotullushme per tharjen e inerteve.

- **Automatizimi**

Impianti i prodhimit te asfalto-betonit eshte prodhim relativisht i ri, me teknologji te perparuar dhe e automatizuar.

Kujdes i vecant eshte kushtuar gjate lidhjes se kontrates per aparaturat e dozimit te lendes se pare, lendes djegese, mbajtjen e temperatures ne parametrat teknik, kapjes se tymrave, pluhurave dhe trajtimit te tyre.

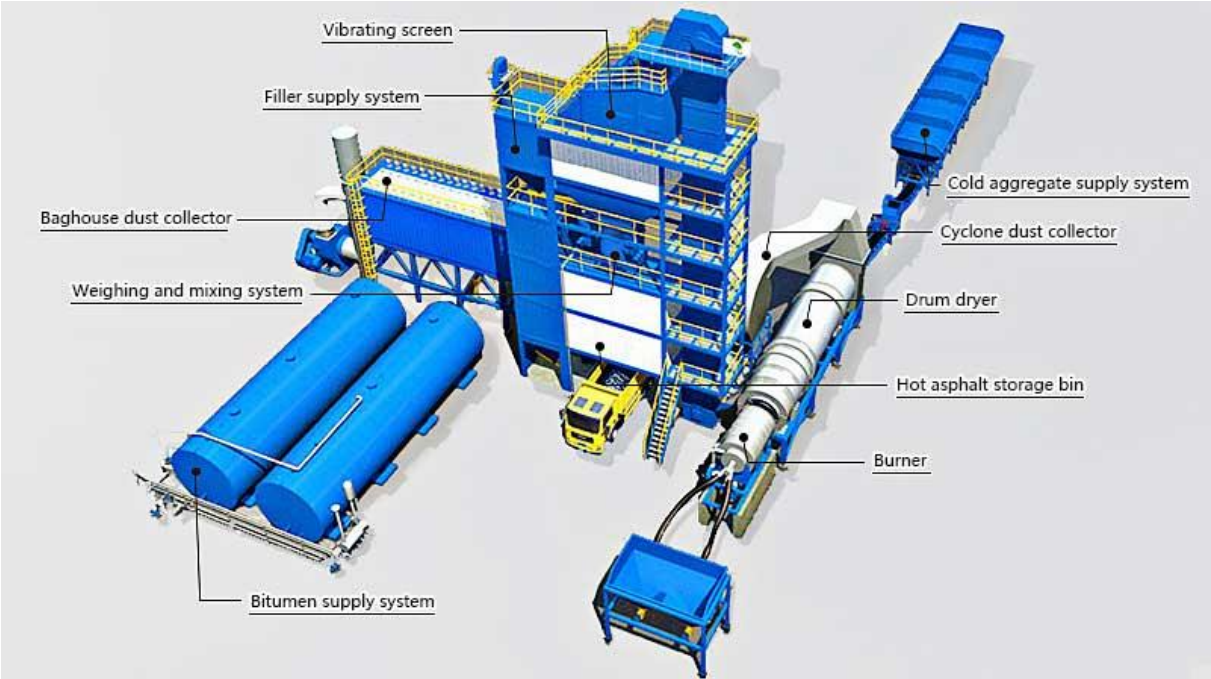
Impianti eshte pajisur me sistem mbrojtjes dhe alarmi qe nderhyjne per te modifikuar ose ndaluar impjantin kur vlerat qe tregojne aparatet largohen nga vlerat e lejuara.

- **Sistemi i ajrimit**

Sistemi i ajrimit fut ajer me presion te rritur nga jasht ne furren e nxehjes se inerteve per te ndihmuar djegien, sherben njekohesisht edhe per nxjerrjen e gazeve te prodhuara nga djegia. Gazrat e prodhuar nga djegia para se te dalin ne oxhakun e furren kalojne ne dhomen e filtrimit te gazeve dhe pluhurit. Keshtu ajo eleminon te gjitha tymrat vajore, ndotese te krijuara nga djegia kap pluhurat e imta te inerteve dhe i rikthen ato perseri ne ciklin e prodhimit te asfalto-betonit.

Ne furren e tharjes, nepermjet flakes se hapur te krijuar nga djegia e lendeve djegese materiali nxehet deri 180<sup>0</sup>c dhe prej ketej inertet me temperature te larte dergohen ne kulle. Dergimi i materialit pergjate oxhakut te kules kryhet nepermjet nje trasportieri elevator. Ne kulle jane te instaluar sitat, peshorja e inerteve, bitumit dhe shtesave te tjera, dhomat e perzierjes te konglomeratit.

**Kapaciteti maksimal i prodhimit te impjantit te asfalto-betonit do te jete 50 ton/ore.**



#### 4- PERSHKRIM I VENDIT DHE MJEDISIT KU DO ZHVILLOHET AKTIVITETI

Aktiviteti do te zhvillohet ne fshatin Bardhas, Njesia Administrative Gjocaj, Peqin.

Peqini kufizohet në veri me bashkinë Tiranë, në lindje me bashkinë Elbasan, në jug-lindje me bashkinë Cërrik, në jug-perëndim me bashkinë Lushnje dhe në jug me bashkinë Belsh. Kryeqendra e Bashkisë është qyteti i Peqinit.

Kjo bashki përbëhet nga 6 njësi administrative, të cilat janë: Peqin, Pajovë, Karinë, Përparim, Gjocaj dhe Shezë. Të gjitha njësitë administrative janë aktualisht pjesë e rrethit të Peqinit dhe qarkut të Elbasanit. Bashkia e re ka nën administrimin e saj një qytet dhe 50 fshatra.

Bashkia e re e Peqinit shtrihet përgjatë rrugës së vjetër Egnatia, ndërsa kalaja Klaudiana në qendër të qytetit është dëshmi e lashtësisë së këtij vendbanimi. Qyteti dhe të 50 fshatrat e kësaj bashkie shtrihen në një zonë fushore dhe kodrinore.

Banorët e bashkisë së Peqinit janë të orientuar ndaj bujqësisë dhe vreshtarisë, por edhe mbarështimit të shpendëve. Kultivimi i ullinjve, i perimeve të serave dhe i produkteve të tjera bujqësore janë gjithashtu karakteristike e zonës.

Bizneset janë kryesisht të përqendruar në shërbime, ndërkohë që në Peqin janë ngritur edhe disa punishte për vajin e ullirit.

Peqini shtrihet ne bregun e djathte te Shkumbinit te poshtem. **Shkumbini** është një ndër lumenjtë më të rëndësishëm për ekonominë shqiptare dhe që ndanë pothuajse në dy pjesë të barabarta Shqipërinë.

Lumi Shkumbin kalon nëpër krahinën e Mokrës në rrethin e Pogradecit. Lugina e Shkumbinit ka një bukuri të rrallë me katarakte, shpella, plazhe te vogla, etj. Përgjatë lumit në krahinën e Mokrës ka edhe mjaft vende te përshtatshme për peshkim dhe vende të tjera piktoreske që mund të vizitohen si Selca e Poshtme ne Krahinën e Mokrës me një vendbanim ilir të lashtë, ura e Golikut ne fshatin Golik atje ku bashkohen tre degë të lumit Shkumbin, etj. Me pas Lumi kalon nëpër rrethin e Librazhdit dhe bukuria e luginës nuk përfundon. Rrjedha e lumit vazhdon ne Rrethin e Elbasanit ku kalon shumë pranë qytetit të Elbasanit dhe më pas vazhdon në Peqin e Rrogozhinë deri sa derdhet në Detin Adriatik.

Lumi Shkumbin luan një rol te madh ne jetën e banoreve te luginës se tij.

Përgjatë lumit janë ngritur shumë vendbanime që i kanë përdorur burimet e lumit në aktivitete të jetës së përditshme.

Mbi të janë ngritur vepra hidrike qe përdoren për ujitje ne bujqësi si p. sh.: Kanali "Naum Panxhi" në Elbasan që përdoret për vaditjen e fushës mjaft pjellore të Cërrikut. Lumi i

Shkumbinit e ka grykëderdhjen në një nga plazhet më të bukura në Shqipëri, i cili është Plazhi i Vile-Bashtovës.

Popullsia: Peqini ka një popullsi prej 26.136 banorësh. Ndërkohë që sipas Regjistrimit Civil, kjo bashki numëron 38.900 banorë. Bashkia e re shtrihet në një sipërfaqe prej 197.79 km<sup>2</sup> me një densitet prej 196.67 banorë/km<sup>2</sup> sipas regjistrimit civil dhe 132 banorë/km<sup>2</sup> sipas censusit.

### **Fauna tokesore**

Ne kete grup te madhe te faunes hyjne kafshet gjitare te tokes (mishngrenese dhe barnngrenese) , shpezet, zvarraniket, amfibet , insektet etj

Te gjitha kafshet tokesore te vendit tone jane pothuajse te njejta ose te ngjashme me ato te krejt mesdheut , por sidomos me ato te Mesdheut europian. Ky unitet faunistik lidhet me faktin qe gjithe Mesdheu formon nje njesi me vete faunistike ne kuadrin e zones Paleoarktike, e cila nga ana e vet ben pjese ne nje njesi me te madhe faunistike, ne treven Holarktike. Ne pergjithesi fauna e Mesdheut nuk dallon per forma te shumta endemike, por ajo permendet per numrin e madh te perfaqesuesve te disa llojeve te kiroptereve, butakeve, zvarranikeve, te disa insekteve etj. Fauna tokesore e vendit tone me gjithe demtimet eshte ende e pasur. Ajo ka perfaqesuesit e vet ne te gjitha krahinat e zonat gjeografike te vendit dhe ne te gjitha lartesite , ku formohen biocenoza te caktuara.

Vend të veçantë ne rajon zenë kafshët e egra: si lepuri, shpendët e egra, inektet etj.

Persa I perket zvarranikeve hasen gjarperinj, hardhuca, bolla, zhapik, breshka e tokes qe eshte e perhapur kudo ne vendin tone, bretkosa, zhaba.

Insektet këtu janë përfaqësuar nga një numër i madh të familjes së mushkonjave, miza, milingona etj perbejne klasen me te perhapur nga te gjitha klasat e tjera.

Shpendet qe rriten ne zone jane harabeli, gushkuqe, mellenj, bufi ( striformes) dhe shpend te tjere shtegtare.

Kafshe shtepiake qe mbahen nga banoret e zones jane blegtoria e imet dhi, dele, pula .

Fauna qe rritet ne zone nuk gezon status te vecante te ruajtes kombetare dhe nderkombetare.

### **Flora e zones**

Per nga origjina , perberja dhe vecorite gjeobotanike bimesia e Shqiperise ben pjese ne nenzonen floristike mesdhetare e cila perfshihet ne nje njesi me te madhe, ne zonen holarktike. Ndikim te madh ne zhvillimin e flores mesdhetare ushtroi ftohja e pergjithshme e klimes ne periodhen e pleistocenit dhe akullzimi i fuqishem qe pasoi ate. Tiparet karakteristike te bimesise mesdhetare si per sa i perket vecorive gjeobotanike ashtu edhe perberjes morfologjike dhe shtrirjes vertikale te saj, jane karakteristike edhe per bimesine e vendit tone. Por kushtet konkrete te zhvillimit, sidomos te klimes dhe te relievit kane percaktuar edhe vecorite origjinale te flores se Shqiperise.

Fitocenozat e bimesise barishtore shume te larmishme nga perberja e llojeve, gjenden ne te gjitha zonat fitoklimatike te Shqiperise. Megjithese fitocenozat barishtore nga ana e fizionomise ne pergjithesi duken relativisht te peraferta, ato ndryshojne midis tyre nga perberja floristike ne varesi te faktoreve ekologjike. Me perjashtime te pakta, gati ne te gjitha fitocenozat dhe bashkeshoqerimet barishtore gjenden perfaqesues te familjes graminore (Graminaceae).

Ne zonen ku do zhvillohet aktiviteti paraqitet nje bimesi e varfer, rriten kryesisht shkurre dhe perfaqesues te familjes barishtore te cilat nuk gezojne status te vecante.

### **KLima**

Mesatarisht bien 1170 mm reshje ne vit dhe ka nje temperature mesatare vjetore 15-18 °C, me temperature minimale 0-3 dhe maksimale 32-35. Mbizoteron klima mesdhetare kontinentale e cila krijon mundesi per plotesimin e nevojave per te gjitha kulturat.

## **5- VLERESIMI I NDIKIMEVE**

### ***5.1 Ndikimet e mundshme ne shendetin e njerezve***

Zhvillimi i aktivitetit te linjes nuk ka ndikime ne shendetin e popullsise se zones. Ky aktivitet nuk perdore lende te rrezikshme per shendetin e punonjesve si dhe te popullsise perreth zones dhe si rrjedhim nuk ndikon negativisht tek ata. Ne projekt nuk jane parashikuar ndryshime ne popullsine e zones, te zhvendosjes se saj, per shkak te ketij projekti. Ne sheshin e zbatimit te projektit nuk ka patur qender te banuar.

Gjate fazes se funksionimit te linjes se impiantit nuk ka ndikime negative ne shendetin fizike dhe mendor te popullsise, por ka efekte pozitive ne punesimin direkt te popullsise se zones duke rritur keshtu edhe nivelin e jeteses se tyre.

### ***5.2 Nivelet dhe ndikimet e zhurmave***

Burimet e zhurmave jane ne siperfaqe. Cdo burim perhap vale zhurme. Fusha akustike qe rezulton varet nga karakteristikat e absorbimit dhe reflektimeve te te gjitha pengesave ekzistuese, ndermjet burimit dhe receptorit.

Shoqeria eshte kujdesur te importoje nga jashte pajisje bashkekohore dhe ne gjendje te mire teknike, ne menyre te tille qe zhurmat e krijuara prej tyre te mos sjellin ndotje akustike dhe te jene te demshme per mjedisin dhe shendetin e punonjesve.

Ndikimet e zhurmave gjate fazes funksionale do te vijne nga mjetet qe do te sjellin lendet e pare ne linje, pajisjet e instaluara per perzierjen e agregateve per prodhimin e asfalto-betonit sipas markave te caktuara. Niveli i zhurmave te ketyre mjeteve transportuese eshte i atij niveli qe nuk influencon si per te punesuarit dhe per banoret dhe gjallesat per rreth tij. Koha ne te cilen do te jene te pranishme keto zhurma eshte vetem gjate dites, meqenese ne objekt do punohet vetem me nje turn. Niveli i zhurmave te ketyre mjeteve ne largesi nuk do te jete i madh dhe do te jete konform normave ne fuqi.



### **5.3 Ndikimet ne rruge lokale dhe transport**

Zhvillimi i aktivitetit nuk do te sjell shtim te trafikut te automjeteve te zones. Mjetet qe do te sjellin lendet e para do te levizin me shpejtesi te kontrolluar në mënyrë që të ulet rreziku i aksidenteve.

### **5.4 Ndikimet ne flore dhe faune**

Ky projekt nuk sjell shkatërrim te rendesishem te habitateve natyrore.

Nga ky aktivitet nuk demtohet flora dhe fauna e rrezikuar e percaktuar ne VKM nr. 804 date. 4.12.2003 “ Per miratimin e listes se specieve te flores Shqiptare , qe vihen ne mbrojtje” Ndikimet negative mbi faune do te jene te ndryshme, mbi klasa te ndryshme te saj. Po ti referohemi pasurise se zones ne faune del se klasa qe ka ndikim te rendesishem eshte ajo e zvarranikeve, por specie qe do te preken nuk figurojne nder ato te rrezikuara, mbrojtura endemike apo kercenuara.

Nuk pritet ndryshim i ekosistemit pasi shoqëria eshte dhe do te tregohet mjaft e kujdesshme ne zbatimin e teknologjive dhe metodave per prodhimin e asfalto-betonit si dhe do te jete e gateshme te zbatoje te gjitha masat qe do ti rekomandohen per uljen e ndikimit.

Ndersa per te menjanuar erozionin nga ujerat e rreshjeve atmosferike ne perimentrin perreth objektit do te ndertohen kanale dhe kuneta qe ujerat te drejtohen ne zona qe nuk demtojne token si dhe habitatet e flores dhe faunes se zones.

### **5.5 Ndikimet ne toke**

Mbetjet e ngurta krijohen gjate ngarkimit te lendes se pare dhe mase qe mbetet gjate manipulimit te asfalto-betonit, e cila riqarkullon. Ne pergjithesi kjo mase nuk kalon 2-3 % te sasise te materialit te perdorur ne linje, e cila perdoret per sistemim perreth impiantit.

### **5.6 Ndikimet ne uje**

Si pasoje e ketij aktiviteti nuk ka ndotje te ujerave. Ujerat e reshjeve jane te orientuara me kanale te vecante. Projekti nuk ndikon negativisht ne modelin drenazhues te zones. Ai do te zbatohet vetem ne nje siperfaqe shume te kufizuar dhe pa perdorim masiv te ujit.

### **5.7 Ndikimet ne ajer**

Nga zhvillimi i aktivitetit te prodhimit te asfalto-betonit clirohen tymra dhe avuj uji nga djegia e naftes qe perdoret per tharjen e inerteve dhe gjate nxehtes se bitumit. Lenda djegese qe perdoret eshte nafte/solar, i cili sigurohet nga subjekte te tjera , te cilat ruhen ne depozitat perkatese dhe mbushet vetem ne rastet kur impianti prodhon asfalto-betonin. Ne keto kushte

kur impianti nuk punon ato mbahen bosh dhe nuk jane burim i vazhdueshem rreziku per zjarr ose ndotje te mjedisit. Kaldaja e ngrohjes se bitumit punon me nafte/solar . Gazet e furres nga djegia e nafte/solar para se te dalin ne oxhakun e furres kalojne ne filtrimin e gazeve dhe pluhurit . Ky filter eleminon tymrat ndotese te krijuara nga djegia, kap pluhurat e imeta te inerteve dhe i rikthen ato perseri ne procesin e prodhimit te asfalto-betonit. Ne dalje te furres se tharjes gazet kalojne me aspirim tek separatori ku dekantohen ne hinke te gjitha grimcat e reres me dimension me te madh se 0.1 mm. Rendimenti kapes eshte 75-85 % dhe per grimca me te medha se 0.1 mm rendimenti kapes eshte 98%. Pluhurat qe nuk kapen nga filtri i tymrave te tharjes perpunohen ne filtrin me menqe. Oxhaku ka nje lartesi te mjaftueshme mbi kuoten e furres rrotulluese.

### ***5.8 Ndikimet ne klime***

Faktoret e formimit te klimes grupohen ne faktore kozmike, planetare (Tokesore) dhe lokale. Ne grupin e pare hyjne karakteristikat e qendrueshme ose te ndryshueshme te Diellit dhe te hapësirës kozmike, ne grupin e dyte karakteristikat e te gjithë siperfaqes se tokes dhe te atmosferes, kurse ne grupin e trete karakteristikat e qendrueshme ose te ndryshueshme te ajrit dhe te tokes se vendit ne fjale. Ne teresine e faktoreve klimeformues eshte e veshtire te behet nje renditje e sakte , per arsye se secili prej tyre ndikon vazhdimisht ne formimin e klimes, nderkohe qe roli dhe rendesia e tyre eshte e ndryshueshme ne vende te ndryshme. Ne rast se do te benim nje fare renditje, atehere ne radhe te pare duhet te vendosim rrezatimin diellor, sepse sasia dhe intensiteti i tij percaktojne karakteristikat themelore te klimes.

Gjate zhvillimit te projektit nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne ate te perkeqesimit te saj. Nuk do kete ndryshime ne temperature, ne drejtim te eres, ne sasine e reshjeve. Pra kryerja e ketij aktiviteti nuk ndikon fare ne kushtet klimaterike te kesaj zone.

### ***5.9 Ndikimet ne ekonomi***

Ndikimet ne ekonomi te ketij aktiviteti jane te medha duke qen se i vjen ne ndihme shoqerise FUSHA shpk per projektet ne industrine e ndertimit.

Ky projekt do te sjell efekte direkte ne punesimin e popullsisë se zones gjate funksionimit te tij , pra do te rris tregun e punes si rrjedhim do te rritet edhe mireqenia e nivelit te jeteses te popullsisë se zones.

### ***5.10 Ndikime mbi trashëgimë kulturore***

Zona ku do zbatohet projekti nuk njihet si zone e mbrojtuar me vlera arkitektonike dhe kulturore , pra nuk kemi ndryshime apo demtime te saj duke qene se nuk ekziton ne kete territor.

Aktiviteti që do të zhvillohet nuk prek zonat turistike, zona të mbrojtura, zona arkeologjike, arkitektonike, objekte të trashëguara dhe të ndertuara nga njeriu me rëndësi historike, sepse në këto zone ato nuk ekzistojnë. Është për t'u theksuar se në këto zone nuk ka monumente kulturore, zona arkeologjike dhe gjeomonumente

### **5.11 Ndikimet me natyrë nderkufitare**

Zhvillimi i aktivitetit ndodhet brenda territorit të vendit tone dhe nuk ka ndikime me natyrë nderkufitare.

## **6. MASAT QE DUHEN MARR PER ELEMIMIN / MINIMIZIMIN E NDOTJEVE**

Masat zbutese të ndikimeve negative konsistojnë në marrjen e masave për uljen e ndotjeve gjatë procesit të prodhimit të asfaltit, si të pluhurit në ajër, zhurmave, erozionet si dhe uljen e efekteve negative hapësirë në territor, faunë dhe florë.

### **6.1 Masat ndaj erozionit**

Erozioni është një fenomen që rrezikon tokën ose burimin më të rëndësishëm mjedisor. Ai është një fenomen natyror që kë të bëjë me gërryerjen, ç'vendosjen dhe transportin e lëndëve të ngurta ose materialit tokësor kryesisht nën forcën e veprimit të ujit, akullit ose erës. Erozioni vepron në kundërshtim me ekuilibrin natyror të ekosistemeve. Në një këndvështrim të përgjithshëm, nevojitet një kohë shumë e gjatë për të kompensuar humbjen e lëndës të shkaktuar nga erozioni për një kohë fare të shkurtër. Disa nga faktorët që influencojnë erozionin janë : -sasia dhe intensiteti i reshjeve -kushtet e relievit (pjerresia) dhe mënyra e përdorimit të tokës -degradimi i mbulesës bimore (ç'pyllëzimet, zjarret, mbikullotja etj) - modifikimi i topografisë (p.sh. ndertimi i rrugëve, qendrave urbane etj) - politika e administrimit të ujërave (kanalizimet, veprat hidrike, pritjet, etj) Masat e luftës kundër erozionit synojnë parandalimin e rreziqeve për mjedisin human ose konservimin e burimeve jetësore. Parandalimi dhe kufizimi i erozionit është i lidhur direkt me përmirësimin e kushteve të mjedisit dhe në afatgjatë ndikon drejtëpërdrejtë cilësinë e jetesës. Një nga detyrat më të rëndësishme, por edhe më të vështira për mbrojtjen e tokave është lufta kundër erozionit, nga i cili çdo vit demtohen mijëra ha tokë bujqësore. Dihet se intensiteti i erozionit varet nga faktorët fiziko-gjeografikë si përberja litologjike, relievi (kryesisht pjerresia e tij), kushtet klimatike, shkalla e mbulesës me bimësi dhe tipi i saj dhe nga veprimtaria prodhuese e njeriut.

Kjo zonë nuk ka predispozim të theksuar për erozion në sipërfaqen e tokës, ky fenomen është në nivele të papërfillshme. Për shmangien dhe parandalimin e erozionit të zonës ku do instalohet impianti i prodhimit të asfalto-betonit, rrethinave përreth si dhe për ruajtjen e regjimit të rrymës së ujit të reshjeve dhe parametrave hidrodinamikë të saj, në projekt është përcaktuar shfrytëzimi harmonik dhe i kombinuar në kohë dhe hapësirë të zonës në teresi.

Ne zonen ku do zhvillohet projekti hap pas hapi dhe ne perfundim te aktivitetit, eshte parashikuar sistemimi dhe mbulimi i nje siperfaqeje te konsiderueshme me dhera humusore dhe bimesi te zones.

Kjo siperfaqe e perftuar nga trajtimet e mesiperme, do te jape mundesi per kultivimin e bimeve dhe pemeve te ndryshme, duke krijuar njeheresh kushte per parandalimin e eriozionit dhe permiresimin e pamjes se pergjithshme te zones ku do ushtrohet aktiviteti.

## ***6.2 Masat per emetimet ne ajer***

Lenda djegese perdoret nga mjetet e transportit te lendeve te para si dhe produktit perfundimtar. Per mbrojtjen nga gazet e motorreve diesel do te merren keto masa :

- 1- Mjetet motorrike do te jene bashkekohore qe plotesojne standartet shteterore.
- 2- Ato do te jene te pajisura ne marmita me katalizatore per kapjen e gazeve toksike.

Nga zhvillimi i aktivitetit te prodhimit te asfaltit clirohen tymra dhe avuj uji nga djegia e naftes /solarit qe do perdoret per tharjen e inerteve dhe gjate nxehjes se bitumit. Lenda djegese qe perdoret eshte nafte/solar, i cili sigurohet nga subjekte te licensura, te cilat ruhen ne depozitat perkatese dhe mbushet vetem ne rastet kur impianti prodhon asfaltin. Ne keto kushte kur impianti nuk punon ato mbahen bosh dhe nuk jane burim i vazhdueshem rreziku per zjarr ose ndotje te mjedisit. Kaldaja e ngrohjes se bitumit punon me nafte/solar. Gazet e fures nga djegia e naftes para se te dalin ne oxhakun e fures kalojne ne filtrimin e gazeve dhe pluhurit . Ky filter eleminon tymrat ndotese te krijuara nga djegia, kap pluhurat e imeta te inerteve dhe i rikthen ato perseri ne procesin e prodhimit te asfaltit. Ne dalje te fures se tharjes gazet kalojne me aspirim tek separatori ku dekantohen ne hinke te gjitha grimcat e reres me dimension me te madh se 0.1 mm. Rendimenti kapes eshte 75-85 % dhe per grimca me te medha se 0.1 mm rendimenti kapes eshte 98%. Pluhurat qe nuk kapen nga filtri i tymrave te tharjes perpunohen ne filtrin me mence. Oxhaku ka nje lartesi te mjaftueshme mbi kuoten e fures rrotulluese.

## ***6.3 Masat per uljen ne minimum te zhurmave***

Burim zhurme është çdo makinë, instalim, mjet pune, mjet transporti, proces teknologjik, që lëshon zhurmë. Mbrojtja nga zhurma per zhvillimin e ketij aktiviteti duhet te sigurohet nga vet shoqeria aktiviteti te ciles e gjeneron ate. Masat e mbrojtjes nga zhurma përbëjnë tërësinë e ndërhyrjeve dhe të veprimeve, që merren ndaj burimit të zhurmës, si dhe në vendin e ndikimit të saj negativ, duke e sjellë atë në nivelin kufi.

Masat qe do te merren per minimizimin e zhurmave nga ana e shoqerise jane:

- Makinat e transportit dhe pajisjet gjate fazes se ndertimit do te jene bashkekohore qe plotesojne standartet shteterore, te pajisura ne marmita selenciatore te pakesimit te zhurmave.
- Per te ulur me tej ndikimin nga zhurmat punetoret detyrimisht do te perdorin paisjet e mbrojtjes ne pune “kufje”

#### **6.4 Masat per Shkarkimet ne uje**

Sic eshte theksuar edhe me siper ky proces nuk shkarkon ne mjedis uJOR prites ujera te ndotura nga procesi i prodhimit te asfalto-betonit .

#### **6.5 Masat per Depozitimet ne toke**

Gjate procesit te funksionimit ky aktivitet nuk gjeneron mbetje te ngurta ne forme sterilesh te demshem per mjedisin, fraksionet e inerteve hidhen me masen e duhur per procesin e perzierje se asfaltobetonit. Mbetje te tjera te cilat dalin nga aktiviteti i perditshem i punetoreve do grumbullohen ne kontenier dhe me pas largohen per ne vendin e caktuar nga pushteti lokal i zones konform kerkesave të përcaktuara.

#### **6.6 Masat estetike dhe ekologjike**

Në projektin e impiantit te prodhimit te asfalto-betonit do te merren masat estetike dhe ekologjike te cilat konsistojne ne rregullimin e ambientit te jashtem me lule dekorative per te krijuar nje ambient te kenaqshem per syrin e njeriut.

#### **6.7 Masat rehabilituese, në rast ndotje dhe dëmtimi të mjedisit**

Masat për rigjenerimin e mjedisit do te konsistojne në:

- a. kryerjen e të gjitha punimeve të domosdoshme momentale rehabilituese, sipas projektit
- b. krijimin e sipërfaqeve me mbjellje.
- c. sistemimin e materialeve dhe të sterileve që vijnë nga kryerja e proceseve te punes, të planifikuara në projektin inxhinierik
- d. mbjelljen e siperfaqeve të gjelberuara e mirëmbajtjen e sipërfaqeve të mbjella, etj.

#### **Rastet aksidentale**

Zbatimi i ketij projekti nuk do te sjell rrezikshmeri per aksidente, duke qen se nuk do te kete mbajtje ose perdorim i substancave te rrezikshme. Jane marr masat per parandalimin e tyre, mjetet kontrollohen vazhdimisht per gjendjen teknike te tyre ne menyre qe te mos kemi rrjedhje lubrifikante apo karburant. Shoqeria siguron se do kete nderhyrje te menjehershme nese do te kete ndikime negative ne mjedis.

### ***Rreziqet me pasoja ne mjedisin human dhe ekonomik***

- Aksidentet e punonjesve gjate procesit teknik ne objekt.
- Aksidentet si pasoje e renies se zjarrit.

Probabiliteti i ndodhjes per secilin nga rastet e me siperm do te varet shume nga masat mbrojtese qe do te parashikohen dhe zbatohen. Zhvillimi i aktivitetit nuk shoqerohet me aksidente te cilat mund te sjellin pasoja te demshme ne mjedis si ndotje te ujerave nga lende te rrezikshme, emetime ne ajer nga gaze helmuese apo kontaminim te tokes.

### **Sigurimi teknik dhe mbrojtja ne pune**

Per shmangien e aksidenteve nga pajisjet dhe makinerit tregohet nje kujdes i vecante nga punonjesit per mirembajtjen e gjendjes se tyre teknike si dhe zbatohen me rigorozitet kushtet e sigurimit teknik. Gjithashtu ne menyre periodike punonjesit instruktohen per rreziqet ne pune dhe masat e menytrat per parandalimin e tyre.

Per te krijuar nje ambjent pune optimal dhe funksional shoqeria do te pajise te gjithë punonjesit qe do te punojne ne impiantin e prodhimit te asfalto-betonit me uniformat dhe mjetet mbrojtese perkatese.

Regulloret e Tekniques se Sigurimit, nga ana e drejtuesit teknik dhe shoqerise , do te zbatohen ne cdo proces pune te percaktuar ne plan- organizimin e kryerjes se proceseve te punes te hartuar nga drejtuesi teknik i punimeve dhe te miratuar nga drejtuesit e shoqerise , i cili do te permbaje

- Plan organizimi i punes hartohet nga drejtuesi teknik
- Drejtuesi teknik ose personi i ngarkuar, do te beje kontrollin teknik per ecurine dhe mbarevajtjen sa me te mire te proceseve te punes.
- Drejtuesi teknik i punimeve do te kryeje instruktive te rregullta mujore e tre mujore per punonjesit.
- Kujdes i vecante do te tregohet ne krijimin e kushteve te punes sa me konforte per punonjesit.

### **6.8 Masat ndaj zjarrit**

Rreziku ndaj zjarrit eshte prezent ne te gjitha mjediset, zjarri eshte nje djegie qe zhvillohet ne menyre te pakontrolluar ne kohe dhe hapesine , pra eshte nje reaksion kimik ndermjet nje trupi te djegshem dhe nje trupi qe djeg. Per te ulur shkallen e rrezikut ndaj zjarrit dhe sigurimin e mbrojtjen e personave nga ana e shoqerise do te merren masat ndaj mbrojtjes se zjarrit. Hidrantet do te vendosen ne zona te dukshme dhe punonjesit do te instruktohen per perdorimin e tyre ne raste aksidentesh. Punëdhënësi pas vlerësimit të rreziqeve të zjarrit dhe në bazë të planit të emergjencës, i përcakton punëtorët përgjegjës për zbatimin e masave të parandalimit të zjarrit, luftën kundër zjarrit dhe menaxhimit të emergjencave. Detyra e

përgjegjësit është, jo vetëm të sigurojë që puna të kryhet në bazë të programit, por edhe që ajo të kryhet në kushte sigurie, duke respektuar masat e vëna në dispozicion nga eprorët, rregullat mbi kujdesin në punë, si dhe duke pretenduar që punëtorët të respektojnë standartet dhe të përdorin, nëse nevojitet, pajisje personale mbrojtëse si dhe të kontrollojnë funksionimin e tyre. Në rastet e zjarresh do të bëhet aktivizim i menjehershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit si dhe njoftim i menjehershëm i autoriteteve dhe njësive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikës, autoambulanca). Rruget hyrëse në impiant do të projektohen në mënyrë të tillë që të ketë lehtësi për hyrjen e njësive të specializuara në rastet emergjente.

## **7- PROGRAMI I MONITORIMIT TË NDIKIMIT TË PROJEKTIT NË MJEDIS**

Qëllimi i monitorimit mjedisor për veprimtarinë e projektit është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse operimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standartet mjedisore që lidhen me të, si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

Bazuar në kuadrin ligjor ekzistues të gjithë aktivitetet të cilët veprojnë në mjedis monitorohen për sa i përket ndikimit që ato kanë në mjedis. Ky monitorim bëhet në mënyrë që të nxjerrim konkluzione sa më të sakta për të kryer nderhyrjet e nevojshme. Monitorimi do të përqendrohet kryesisht në:

- Faktoret që gjenerojnë ndikime negative në mjedis
- Efektet e këtyre ndikimeve
- Zbatimin e masave për zbutjen e tyre

Në përgatitjen e programit të monitorimit specialistet kanë marrë në konsideratë mundësinë për të realizuar një monitorim realist të elementeve me ndikim në mjedis.

Për sa i përket është menduar që të përzgjidhen për tu monitoruar nga vete kompania ato elemente që realisht mund të identifikohen, maten, rregjistrohen dhe komunikohen në organet e administrimit të mjedisit.

Më poshtë jepen disa indikatorë të cilët duhen monitoruar për të vlerësuar suksesin dhe matur realizimin e objektivave mjedisore të projektit. Interpretimi i një gjendje të caktuar mjedisore duhet bërë në lidhje të ngushtë me fazën në të cilën gjendet zbatimi i projektit.

Duhet kuptuar se një gjendje e përkeqësuar e mjedisit në një fazë të caktuar të zbatimit e cila është fazë tranzitore nuk është tregues absolut i realizimit të objektivave të projektit.

### **Elementet e monitorimit mjedisor të veprimtarisë**

<b>Nr</b>	<b>Elementi i monitoruar</b>	<b>Frekuenca</b>	<b>Shpjegime</b>
<b>1</b>	- Monitorim i gjendjes së mjeteve të punës	Vazhdueshëm	Në mënyrë periodike bëhet kontrolli i automjeteve

<b>2</b>	- Monitorimi i ngritjes se pluhurave ne territorin e impiantit	Vazhdueshem	Lagia e ambientit dhe rrugeve
<b>3</b>	- Monitorim i funksionimit te kanalit perimetrik dhe kontrollit te ujerave te shiut	Vazhdueshem	Pastrohen vazhdimisht ne varesi te mases
<b>4</b>	- Monitorim i zhurmave	Vazhdueshem	Per punonjesit merren masat nga zhurmave si kufje
<b>5</b>	- Monitorim i te gjitha masave te parashikuara per zbutjen e ndikimeve	Vazhdueshem	Ne menyre periodike kontrollohen nga punonjesit

#### **8- PLANI I MENAXHIMIT TE MBETJEVE**

Problemet e gjenerimit te mbetjeve dhe administrimit te tyre jane minimale per aktivitetin te cilin po trajtojme. Mbetjet urbane qe krijohen nga aktiviteti i perditshem i personelit hidhen ne vendin e caktuar per kete qellim dhe me pas do largohen per ne vendin e caktuar.

Per te shmangur dhe menaxhuar sa me mire ndikimet negative ne mjedis te shkaktuara nga elementet e pershkruar me siper, subjekti nepermjet personelit te tij harton dhe zbaton nje plan efikas menaxhimi te ndikimit ne mjedis. Realizimi me sukses i ketij plani sjell nje sere perfitimesh per shoqerine te tilla si: ushtrimi i veprimtarise ne perputhje me ligjet dhe rregulloret, mardhenie te mira me publikun dhe ambjentalistet, shmangia e penaliteteve nga organet e kontrollit te mjedisit etj.

Per te parandaluar efekte negative shoqeria ;

- Do te perzgjedh teknologji plotesisht te kontrolluar dhe moderne me pajtueshmeri mjedisore.
- Zbatim rigoroz i rregullave te sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj duke zbatuar normat e vendosura per kete qellim kur konstatohet shkelje.
- Perdorimi i mjeteve mbrojtese ne pune
- Ne vendet te dukshme dhe me shkalle te larte rreziku te vendosen parrulla paralajmeruese.
- Tokezimi i te gjitha paisjeve qe punojne me energji elektrike per te shmangur aksidente me pasoja

Nga ana e shoqerise dhe stafit te saj do te kontrollohet:

- Paisja me mjetet e duhura te mbrojtjes nga zjarri (MNZ)
- Sigurimi i te gjitha pajisjeve te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash.



- Sigurimi i ambalazhuesve te sigurt dhe rezistent per mbetjet (kazan, kova, kosha , qese etj).

Do te kete nderhyrje te menjehershme per riparimin e difekteve dhe avarive teknike, ne raste zjarresh do te behet aktivizim i menjehershem i stafit dhe mjeteve te fikjes se zjarrit si dhe njoftim i menjehershem i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambulanca).

Per te shmangur dhe menaxhuar sa me mire ndikimet negative ne mjedis te shkaktuara nga elementet e pershkruar me sipër, subjekti nepermjet personelit te tij harton dhe zbaton nje plan efikas menaxhimi te ndikimit ne mjedis. Ne perpilimin e Planit te Menaxhimit dhe analizimin e tij eshte vretur se realizimi me sukses i ketij plani sjell nje sere perfitimesh per shoqerine te tilla si: ushtrimi i veprimtarise ne perputhje me ligjet dhe rregulloret, mardhenie te mira me publikun dhe ambjentalistet, shmangia e penaliteteve nga organet e kontrollit te mjedisit etj.

Parimet e zbatueshme te programit te menaxhimit te elementeve me ndikim ne mjedis jane paraqitur me poshte nga ana e stafit drejtues i konsultuar me stafe inxhinerike dhe drejtues te objektit. Detajimi i parandalimit, kontrollit dhe nderhyrjeve te stafit te linjes ne elementet e veçante dhe delikate sipas nje tablele te kuadrit logjik eshte mjaft domethenes per iniciativen dhe pergjegjesine.

***Filozofia e ketij plani mbeshtetet ne keto parime te zbatueshme.***

Ç`fare	Si	Kush
Parandalim	<p>Perzgjedhja e teknologjise plotesisht te kontrolluar dhe moderne me pajtueshmeri mjedisore.</p> <p>Paisja e territorit te aktivitetit dhe ambjenteve te punes me sisteme perballimi te emergjencave.</p> <p>Zbatim rigoroz i rregullave te sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj duke zbatuar normat e vendosura per kete qellim kur konstatohet shkelje.</p> <p>Perdorimi i mjeteve mbrojtese ne pune si doreza , kufje, rroba pune etj.</p> <p>Plotesimi i gjithe dokumentacionit figurativ qe ka te beje me zbatimin e rregullave te manovrimit per çdo paisje, rregullave te sigurimit teknik dhe mbrojtjes ne pune si dhe atyre kundra zjarrit. Ne vendet te dukshme dhe me shkalle te larte rreziku te vendosen parrulla paralajmeruese.</p> <p>Kontrolli mjekesore periodik i punonjesve.</p> <p>Tokezimi i te gjitha paisjeve qe punojne me energji elektrike per te shmangur aksidente me pasoja.</p>	Subjekti

Kontroll	<p>Paisjen me mjetet e mbrojtjes nga zjarri (MNZ)</p> <p>Sigurimi i te gjitha pajisje te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash.</p> <p>Sigurimi i ambalazhuesve te sigurt dhe rezistent per mbetjet (kazan, kova, kosha , qese etj).</p>	Subjekti dhe stafi i tij
Nderhyrje	<p>Riparim i menjehershem i difekteve dhe avarive teknologjike.</p> <p>Aktivizim i menjehershem i stafit dhe mjeteve te fikjes se zjarrit.</p> <p>Njoftim i menjehershem i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambulanca).</p>	Personeli dhe organet shteterore te specializuara
Administrim	Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithe infrastruktures dhe mjeteve te pershkruara me siper.	Stafi i shoqerise