

Konsultimi me pulikun

“IMPIANT ASFALTI”

ne Rasfik, Rubik, Qarku Lezhe

Te dhenat per Shoqerine "VEGA" Sh.p.k, aplikus per konsultimin me publikun:

- Numri Unik i Identifikimit te Subjektit (NIPT) K01524006L
- Data e rregjistrimit 19.08.1999
- Forma ligjore SHPK
- Adresa Rasfik, Rubik, qarku Lezhe

PASQYRA E LENDES

1. Hyrja

- Pershkrimi i projektit

2. Vleresimi i ndikimit ne mjedis

- Metodologjia e vleresimit
- Shkarkimet gjate prodhimit te asfalto-betonit dhe asfaltit
- Sistemi i kapjes se pluhurit ne impiante
- Shkarkimet nga trafiku i automjeteve
- Ndikimet gjate fazes ndertimore te impianit
- Ndikimet gjate fazes se operimit te impiantit te asfaltit
- Burimet e Ndikimeve
 - a)Pluhura
 - b)Ndikimet mbi ujrat ,token

3. Masat zbutese te ndikimeve negative ne mjedis

- Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore
- Masat per mbrojtjen e ajrit nga makinerit e transportit
- Menaxhimi i mbetjeve te ngurta
- Menaxhimi i mbetjeve te lengeta
- Menaxhimi i mbetjeve te gazta

4. Programi i monitorimit te ndikimit ne mjedis i aktivitetit

1. HYRJA

PERSHKRIMI I PROJEKTIT

Ky vleresim i ndikimit ne mjedis do te paraqese nje informacion te shkurter te projektit qe do te realizohet, ndikimet pozitive dhe negative ne mjedis dhe masat qe investitori do te marre per zbatimin e kriterëve te nevojshme per mbrotjen dhe menaxhimin sa me racional te mjedisit.

Theksojme se shume nga vleresimet e detajuara te ndikimeve te mjedisit mbeshteten ne informacionet inxhinierike qe duhet te merren parasysh. Vleresimi identifikon ne menyre te qarte si perfitimet pozitive edhe negative dhe percakton "rezultate te pergjithshme" per secilen prej tyre. Vleresimi identifikon nese ndikimet jane mesatare te pranueshme, te rendesishme, te terthorte apo te drejtperdrejta.

Objekti i kesaj hyrje - permbledhje per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis te ndertimit te impiantit ne studim:

- Te minimizojë streset ne mjedis dhe ne radhe te pare ne elementet prioritare si rruajtja e tokes, kontrolli i zhurmave, dhe rruajtja e cilesise se ujit dhe ajerit
- Te ruaje ose rehabilitoje mjedisin natyror permes elementeve te rreja te nderhyrjes pozitive, punimeve te vecanta ne kuader te projektit ose paralel me te, te cilet sigurojne vijueshmerine e qendrueshme te mjedist biologjik duke perfshire faunen dhe floren ne mjediset perreth zones se marre ne konsiderate.

Referuar pikës1, të Kreut I, të VKM nr. 686, datë 29.07.2015 "Për miratimin e rregullave, të përgjegjësiëve e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit dhe deklaratës mjedisore", drejtojmë kërkesën tonë për shqyrtimin e projektit "ImpiantAsfalti", ne Rasfik, Rubik, qarku Lezhe, i cili listohet në Shtojcën II, pika 5 (d), të Ligjit nr. 10440 "Per vleresimin e ndikimit ne mjedis", i ndryshuar (Instalimet përshkrirjen e substancave minerale, duke përfshirë dhe prodhimin e fibrave minerale), përt' u pajisur me Vendim për VNM paraprake.

Shoqeria jone aktualisht punon e nenkontraktuar me nje Leje Mjedisore te Tipit B per Impiantin e prodhimit te inerteve (Nyje, Larje, Thyrije dhe Fraksionim Inertesh) dhe Impiantin per prodhimin e Betonit, kjo Leje Mjedisore e Tipit B eshte ne emer te Shoqerise "Ayen As Energji" Sh.a. Konkretisht kemi nje kontrate me Shoqerine "Aydiner Insaat Anonim Sirketi" per furnizimin me Inerte dhe Beton per ndertimin e Projektit te Lumit Fan, ku shoqeria "Aydiner Insaat Anonim Sirketi" eshte kontraktuar nga investitori Shoqeria "Ayen As Energji" per ndertimin e Projektit te Lumit Fan dhe gjithashtu Shoqeria "Vega" sh.p.k eshte nenkontraktuar nga Shoqeria "Aydiner Insaat Anonim Sirketi" per "Ndertimin e Rruges Bukmire" pjese e Projektit te Lumit Fan (Fangut (HEPP-4) Hydro-Power Plant

Impianti i Asfaltit qe kerkojme te veme ne funksionim dhe te ndjekim procedurat per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis dhe me Leje Mjedisore ne emer te Shoqerise "Vega" sh.p.k ndodhet po ne te njejtat koordinata me Impiantin e Betonit.

Te dhenat paraprake per Impiantin e Asfaltit jane si me poshte:

- Modeli: Ermond, 100% elektrik
- Impiant Mobil (I levizshem) – pra pas mbarimit te projektit "Ndertimin e Rruges Bukmire" ky impjant do te transferohet sipas nevojave te shoqerise.
- Viti I prodhimit I revizionuar ne 2013 dhe certifikuar nga shoqeri e licensuar greke.
- Kapaciteti 160 Ton/ore

Ne vijim ju paraqesim dokumentet si me poshte:

- Katalogun e Impiantit te Asfaltit te detajuar per menyren se sifunksionon
- Kontraten per furnizimin me inerte dhe beton te lidhur me Shoqerine "AydinerInsaatAnonimSirketi" S.A (Kontraktore e InvestitoritShoqerise "Ayen As Energji" Sh.a) Lejen Mjedisorete Tipit B dhe Lejet e Shfrytezimit.
- Leje per PerdorimteBurimitUjor.
- Leje per Rehabilitimin e ShtratitLumor.
- Vendim per PerdorimUjiTeknologjik.

Gjithashtu dhe Kontratat qe Shoqeria "Vega" sh.p.k kame :

Autoritetin Rrugor Shqiptar (A.RR.SH) - Ndertimin e veprave te medha te artit "Loti 1", "Loti 2" dhe "Pobreg"

- Delegacionin European (BE) - "Ndertimin e Vendkalimit Kufitare ne Morine, Kukes - Shqiperi/ Faza II
- Drejtorine e Pergjithshme te Doganave - " Ndertimin e Pikes se Re te Kalimit Kufitar (BCP) Morine (KUKES)-Vernice (Prizren, ALB-KOS) Faza II"
- Kontraten si Nenkontraktor me Shoqerine "AydinerInsaatAnonimSirketi" per "Ndertimin e RrugesBukmire"

TE DHENA PER SHOQERINE DHE AKTIVITETIN QE KRYHET

Te dhenat per Shoqerine "VEGA" Sh.p.k, ne baze te te dhenave jane:

- Numri Unik i Identifikimit te Subjektit (NIPT) K01524006L
- Data e rregjistrimit 19.08.1999
- Forma ligjore SHPK
- Adresa Rasfik, Rubik, qarku Lezhe

Shoqeria "VEGA" Sh.p.k ne kuader te aktivitetit te saj ndertimor, do te instaloje nje impiant per prodhimin e asfaltobetonit, ne Rasfik, Kurbin, Rrethi Mirdite, Qarku Lezhe me kapacitet maksimal **160Ton/ore**,

Pikat	X	Y
1	46 25 538	43 98 790
2	46 25 538	43 98 840
3	46 25 498	43 98 840
4	46 25 498	43 98 790



Pamje nga vendi ku do te ndertohet impianti

"Impianti i levizshem per prodhim asfalto betoni" do te instalohet ne nje kantier qe do tengrihet ne fshatin Vishnje te kesaj komune . (shih Gen Planin e bashkangjitur). Vend-ndodhja e objektit perputhet plotesisht me synimin e kompanise qe t"i afrohet tregut te perdorimit te materialeve te ndertimit, si materiale te gatshme per sektorin e ndertimit. Gjithashtu sheshi eshte larg qendrave te banuara .

I gjithe impianti do prodhohet montohet dhe certifikohet nga kompania Gjermane Benninghoven. Impianti eshte projektuar sipas normave Europiane per mbrojtjen e mjedisit si ne lidhje me ndotjen nga gazrat dhe pluhurat qe shkarkon ashtu edhe me ndotjen akustike.

Shoqeria do te aplikoj nje teknologji per prodhimin e materialeve te ndertimit, e cila karakterizohet per thjeshtesine e saj dhe siguron ruajtjen e mjedisit ne te gjitha

aspektet. Keto impiante nuk shkaktojnë ndotje të ujit apo ajrit, dhe *lenda e pare materiale inerte, cemento, dhe bitum* shfrytëzohen plotësisht duke mos krijuar mbetje teknologjike. Keto procese prodhimilejone që të riperdoren prodhimet skarcitet, duke kryer riperdorimin e tyre total si lende e pare.

Per kryerjen e këtij aktiviteti, prodhim materialesh ndertimi, Shoqëria ka punësuar specialiste prodhimi betonësh dhe asfalto-betoni njohës të mirë të kësaj teknologjie. Teknologjia që do të përdoret për prodhimin e asfalto-betoneve është bashkohore gjermane e cila përdor linjat automatike të peshimit të lendeve të para, perzjerjes së tyre dhe transportimit të mekanizuar për në objektin e përdorimit të tyre.

Meqë cikli është pothuaj i mbyllur dhe i automatizuar, pasi lendet e para (inerte, bitum dhe çimento) nga bunkeret kalojnë në dozatorët dhe më tej në impiantin e përpunimit të lendeve të para për të prodhuar asfalto-beton, funksionimi i linjes nuk shkakton pluhura.

Per prodhimin e nxehtësisë së kërkuar në proceset e tharjes së lendeve të para inerte të kërkuara në prodhimin e asfalto-betonit dhe ngrohjes së bitumit e solarit, përdoret solar në furrën e tharjes dhe kaldaje.

Per të siguruar energji elektrike dhe në rast të ndërprerjes së saj, linja do të ketë dhe një gjenerator prodhimi të energjisë elektrike me fuqi 100 Kw/ore.

Pershkrimi i projektit dhe procesit teknologjik

. Qellimi i projektit

Shoqëria "V EGA" Sh.p.k në kuadër të aktivitetit të saj ndertimor, do të instalojë një impiant për prodhimin e asfaltobetonit, në Rasfik, Rubik, qarku Lezhe, me kapacitet maksimal **160Ton/ore**,

"Impianti i levizshëm për prodhim asfalto betoni" do të instalohej në një kantier që do të ngrihet në fshatin Vishnje të kësaj komune . (shih Gen Planin e bashkangjitur). Vendndodhja e objektit përputhet plotësisht me synimin e kompanisë që t'afrohet tregut të përdorimit të materialeve të ndertimit, si materiale të gatshme për sektorin e ndertimit. Gjithashtu sheshi është larg qendrave të banuara .

I gjithë impianti do prodhohet montohet dhe certifikohet nga kompania Gjermane Benninghoven. Impianti është projektuar sipas normave Europiane për mbrojtjen e mjedisit si në lidhje me ndotjen nga gazrat dhe pluhurat që shkarkon ashtu edhe me ndotjen akustike.

Shoqëria do të aplikoj një teknologji për prodhimin e materialeve të ndertimit, e cila karakterizohet për thjeshtësinë e saj dhe siguron ruajtjen e mjedisit në të gjitha aspektet. Keto impiante nuk shkaktojnë ndotje të ujit apo ajrit, dhe *lenda e pare materiale inerte, cemento, dhe bitum* shfrytëzohen plotësisht duke mos krijuar mbetje teknologjike. Keto procese prodhimi lejojnë që të riperdoren prodhimet skarcitet, duke kryer riperdorimin e tyre total si lende e pare.

Per kryerjen e këtij aktiviteti, prodhim materialesh ndertimi, Shoqëria ka punësuar specialiste prodhimi betonësh dhe asfalto-betoni njohës të mirë të kësaj teknologjie. Teknologjia që do të përdoret për prodhimin e asfalto-betoneve është bashkohore gjermane e cila përdor linjat automatike të peshimit të lendeve të para, perzjerjes së tyre dhe transportimit të mekanizuar për në objektin e përdorimit të tyre.

Meqë cikli është pothuaj i mbyllur dhe i automatizuar, pasi lendet e para (inerte, bitum dhe çimento) nga bunkeret kalojnë në dozatorët dhe më tej në impiantin e përpunimit të lendeve të para për të prodhuar asfalto-beton, funksionimi i linjes nuk shkakton pluhura. Per

prodhimin e nxehtesise se kerkuar ne proceset e tharjes se lendeve te para inerte te kerkuara ne prodhimin e asfalto-betonit dhe ngrohjes se bitumit e solarit, perdoret solar ne furren e tharjes dhe kaldaje.

Per te siguruar energji elektrike dhe ne raste te nderprerjes se saj, linja do te kete dhe nje gjenerator prodhimi te energjise elektrike me fuqi 100 Kw/ore.

Pershkrimi I Paisjeve dhe Proceseve te Punes

Impianti do jet tip :**Mobile të Asfaltit Modeli Mixmobile, Lloji "MBA 2000"**

Impianti eshte gjysem Mobile qe do te thote se ka nevojte per pregatitje kantieri perpara montimit. Fillimisht sheshi duhet te nivelohet dhe ngjeshet dhe me pas te shtrohet me cakell mali me nje shtrese 20 deri ne 30cm (kjo ne varesi te terenit, mjaft qe te mos pesoje ulje). Me pas ne baze te projektit dhe kuotave te dhena duhen ndertuar bazamentet e betonit per impiantin. I gjithë impianti do lidhet me bazamentet e betonit me ane te disa mbeshtetesve.. Impianti eshte projektuar me nje **kapacitet max 160Ton/ore**, ku ne perberje te tij jane 2 depozita bitumi me nga 60m³ secila. Furra me kapacitet tharje 130Ton/ore me djeges te kombinuar Naftë dhe gas LPG me fuqi 9490kW. Agregati i magazinimit te materiale te ftohta i ndare me 4 dhoma me nga 10m³ secila e paisur me peshore elektronike. Filtri i kontrollit te puhrave nje njesi full mobile me fuqi 75kW dhe volum ajri 33.000 Nm³/h. Njesia e mixerit do jete gjysem mobile e paisur me 2 motore nga 22kW secili. Silloset 2 x 40m³ secili te paisur me filtrat e ajrit. Njesia e magazinimit te Asfaltit te pregatitur perbehet nga 2 sillose 1 x45 Ton + 1 x 55 Ton ne kete menyre ke mundesine e prodhimit te vazhdueshem dhe prodhim te dy produkteve ne te njejten kohe.

Kushtet Standarte te Paisjeve

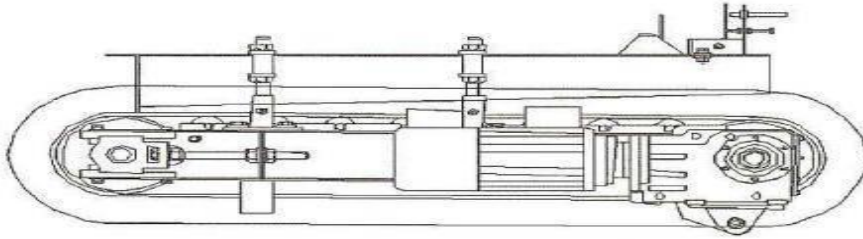
Kapacitetet e referuara bazohen në prodhimin e nje përzierje te zakonshme rruge me një temperaturë të produktit të përfunduar prej 160° C, sipas kushteve standarte të mëposhtëme:

- Përmbajtja e lagështirës së agregateve ≤ 4%
- Temperatura e agregateve në hyrje të tharësit: 10° C
- Lartësia mbi nivelin e detit
- Densiteti mesatar i agregateve ushqyes 1.650 kg/m³
- Vlera kalorifike e naftës djegëse EL Hu = 10.200 kcal/kg (42.700 kJ/kg)
- Rritja e temperaturës së agregateve të nxehtë 160K
- Densiteti i përzierjes së përfunduar ≥ 1,800 kg/m³
- Përmbajtja e lagështirës së përzierjes së mbetur ≤ 0,3 %
- Madhësia maksimale e agregateve 40mm
- Ekranit i materialeve kalues 80 µm ≤ 8%
- Niveli i prodhimit përfshin të gjithë mbushjen e rimarrë dhe vlerën mesatare prej 5% të peshës së shtuar të bitumit
- Materiali jo poroz dhe lagështithithës (higroskopik) me formë normale
- Niveli i tolerancës së prodhimit sipas kushteve të ambientit dhe parametrave ± 10 %
- Akselerimi horizontal i gravitetit ≤ 0,4 m/s²
- Forca e erës v ref,0 ≤ 24 m/s

Kapaciteti tharës: 130 t/h (orë) për 4% lagështirë fillestare në materialet jo-poroze

Kapaciteti përzierës: 160 t/h(orë) për 80 ngarkesa/h (orë), cikli i përzierjes 45 sek/ngarkesë

- **1 Pajisje e Sistemit të Ushqimit të Ftohtë (Cold Feed System Equipment)**
- 4 Hinka Peshuese të Ushqimit të Ftohtë - të ofruar nga klienti
- 1 Vibrator
- Klasifikimi i fuqisë: 0,26 kW
- **4 Ushqyes me rrip**



Ushqyesit me rrip transmisioni drejtohen nga një motor me rrota me dhembë të kontrolluar me inverter. Bashkuesit ngadalësues dhe cilindrat drejtues sigurojnë lëvizje të butë të rripit. Një sensor për fluksin e materialeve sinjalizon mungesën e agregatit.

Ushqyesit me rrip transmisioni drejtohen nga një motor me rrota me dhembë të kontrolluar me inverter. Bashkuesit ngadalësues dhe cilindrat drejtues sigurojnë lëvizje të butë të rripit. Një sensor për fluksin e materialeve sinjalizon mungesën e agregatit.

Kontrolli i Ushqyetsit me Rrip

Të gjithë element elektrike, njësitë e kontrollit të frekuencave janë instaluar në një kabinë të grupit të kontrollit e cila është montuar në sistemin e ushqimit të ftohtë.

Konvejeri Grumbullues

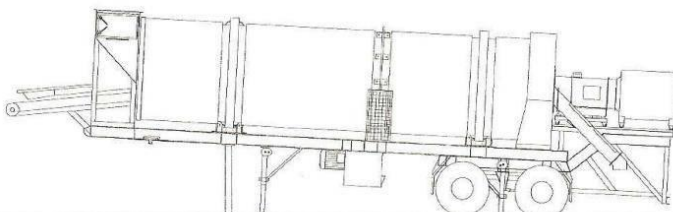
Ai është i vendosur nën ushqyesit me rrip, me ushqim direkt në konvejerin e pjerrët. Konvejeri grumbullues është projektuar të mundësojë instalim të lehtë dhe transport pa shumë shpenzime. Ai është i pajisur me një sensor rrotullus, çelës fikës për emergjencat që punon me kabëll dhe mbështetës të galvanizuar.

1 Konvejer i Pjerrët

Konvejeri i pjerrët realizon kalimin e fluksit të materialeve në kazanin e tharjes. Ai është i pajisur me një sensor shpejtësie dhe një tel tërheqës emergjence.

Materiali i Kabllit

1 Kazani Tharës i Lëvizshëm



Cilindri tharës plotësisht i lëvizshëm dhe pajisja djegëse janë të montuara në një karkasë me aks të dyfishtë. Instalimi shumë i shpejtë i tij sigurohet nga konstruksioni i veçantë i tij.

1 Kazan Tharës Tipi "TT 8.20" K

Tharësi ka konstruksion çeliku solid. Një dizajn i veçantë mekanizmi ngritës realizon efikasitetin më të lartë në procesin e ngrohjes dhe temperaturë të ulët të gazit të shkarkimit. Mekanizmat ngritës në zonën e djegies janë të instaluar nga një kombinim morsash dhe bullonash, në mënyrë që të lejojë një zëvendësim të lehtë të mekanizmave ngritës. Fundet e tharësit janë mbyllur me një kombinim labirinth. Tharësja është e pajisur me dy unaza me veshë (trunnion) të fabrikuara me çelik të kalitur. Këto janë të pajisur me pllaka çeliku

elastike (spring steel) që të lejojë një funksionim të butë. Tharësja shtyhet nga zinxhir nëpërmjet një motori me transmision. Kazani është i montuar mbikatër cilindra (rula) mbështetës, me dy rula ngeçës që të parandolonjë lëvizjen e tepërt përgjatë gjatësisë.

1 Izolimi i Ajrit

Kazan tharës me veshje izoluese ndaj ajrit në drejtim të murit të kazanit.

1 Veshje Alumini

Nje veshje me pllakë alumini parandalon humbjen e nxhtësisë dhe redukton nivelin e zhurmave të krijuara.

Trashësia: 1,5 mm

1 Kutu Kontrolli për Kazanin Tharës

1 Instalime elektrike për Kazanin Tharës

1 Komplet lëvizje

Rimorkio e lidhur me konstruksion me dy boshte (akse), i pajisur me sistem frenash linjë dyfishe, frena parkimi dhe dryn (king pin), i pajisur me këmbë ulëse dhe mbështetëse.

Pajisje të plota të ndricimit me drita pozicioni, frenash dhe treguese.



Kombinim me naftë

Kapaciteti i Djegësit për Naftë: 200 - 800 kg/h

Gazi i Lëngshëm $H_U = 10.900 \text{ kcal/m}^3$ (45.600 kJ/m^3)

1 Djegës Gaz i Lëngshëm

1 Kokë Djegësi

Koka e ndëzëzit është bërë me material rezistues ndaj nxehtësisë. Dizajni i saj jo vetëm që ndikon në formën e flakës, por ka gjithashtu një ndikim të madh në përzierjen intensive të karburantit dhe ajrit djegës.

1 Ventilator Djegësi

Ventilatori i djegësit është një ventilator me aks radial i pajisur me motor të brendshëm me dizajn të veçantë të mbyllur, i papërshkueshëm nga uji dhe pluhuri. Në përputhje me karakteristikën e një ventilatori, ai prodhon një fluks ajri shumë turbulent që mundëson përzierje optimale me lëndën djegëse, çka garanton efikasitet optimal të djegies.

1 Pompë e Rritjes së Presionit të Gazit (nuk përfshihet, i përket Tank Farm)

Gazi i lëngshëm merret nga çisterna ruajtëse në gjëndjen e tij të lëngshme dhe dërgohet tek djegësi nëpërmjet një pompe me presion afërsisht 10 bar. Pompa ka të montuar një valvul rregullatore presioni dhe një valvul të çlirimit të presionit së bashku me një panel kontrolli dhe ekran. Prerja seksionale e tubacionit duhet të llogaritet në mënyrë që të garantojë presionin e plotë të gazit për rastet e prodhimit maksimal të djegies. Përfshihet edhe Valvul e Sigurisë Solenoid dhe Sensor i Presionit midis pompës së gait të lëngshëm dhe djegësit.

1 Sistem Furnizimi i Gazit

Për mekanzmin e sigurisë së djegësit ka një sistem valvulash i cili konsiston në: valvulën kryesore të mbylljes, filterin, matësin e presionit të gazit, valvulën magnetike, detektorin e kontrollit të rrjedhjes dhe rregulluesin e shpejtë të presionit të gazit. Një valvul rregullon qarkullimin e gazit.



Rregullimi Sinkronizues Karburant-Ajër i Kontrolluar me Proçesor

Për rregullimin e temperaturës së djegësit, lënda djegëse dhe ajri kontrollohen nga motorë të veçantë me shpejtësi të ndryshueshme të kontrolluar nga proçesor

Procesorivepronsipas njëkurbë rregulluese që është para-programuar me vlerën e saktë të analizës së gazit dalës. Kjo jo vetëm që ofron avantazhin e rregullimit të lehtë të operimit optimal të djegësit në çdo kohë, ajo gjithashtu ul nivelin e nevojshëm të mirëmbajtjes për djegësin pasi

pothuajse nuk ka fare elementë mekanikë të rregullimit. Kontrolli në vetvete është i bazuar në një sistem kontrolli me procesor që është testuar dhe miratuar nga TÜV. Kjo sistem kontrolli mundëzje të integruar automatike dhe monitorim të flakës kontrollon të gjitha funksionet e djegësit (ventilatori, ndryshimi i gazit (nxjerrja dhe thithja), ndezjenetj) dhe shfaq funksionet në tekst të thjeshtë. Nuk kamë ndonjë buton dhe llambasinjal,

përveç butonave "Burner On" (Ndezur), "Off Burner" (Fikur) dhe "Interference suppression" (Evitimi i Ndërhyrjeve).

1 Kombinim naftë, Extension "0"

Me qëllim që djegësi të punojë edhe me naftë ai ka një funksion shtesë. Paneli është zgjeruar për të përfshirë pajisjet e nevojshme të sigurisë.

Kapacitete bazohen në lëndën djegëse të naftës n.c.v.: $H_u = 10.200 \text{ kcal/kg}$ (42.700 kJ/kg)

Konsumi Max. i lëndës djegëse: 800 kg/h (orë)

1 Njësia e furnizimit me naftë

Presioni i naftës i nevojshëm për atomizimin gjenerohet nga një njësi pompe. Kjo përmban një pompë të presionit të lartë me transmision që është e lidhur me fallanxhë në një elektromotor me bashkues fleksibël dhe i montuar në një kornizë bazë. Stacioni i pompimit është i pajisur me një valvul rregullimi presioni, një filter naftë si dhe me valvulat dhe pajisjet e nevojshme.

Dërgimi i naftës: $331/min$

Motori i pompës së naftës: 5,5 kW

1 Pipëz Rregulluese e Fluksit me Valvul Kthimi

Pipëza e atomizuesit punon si një pipëz rregulluese e fluksit me valvul kthimi dhe dërgon një sasi konstante naftë tek gryka e pipëzës me presion 30 bar. Rregullimi midis flakës së madhe dhe të vogël kryhet më pas nëpërmjet sasisë repektive të fluksit të kthyer.

Diapazoni: 1: 4

Presioni i pompës së naftës: 30 bar

1 Kontrolli Elektronik i Prodhimit

Një kontrollues temperaturë monitoron temperaturën e materialit në shkarkimin e tharësës dhe transmeton leximin tek kontrolli i prodhimit. Një rregullator elektronike pastaj merr përsipër kontrollin e fluksit të djegësit. Ai automatikisht vë në veprim motorët ndihmës në hapa për të arritur me saktësinë më të madhe temperaturën agregate të paravendosur dhe të dëshiruar. Procesorivepronsipas njëkurbë rregulluese që është para-programuar me vlerën e saktë të analizës së gazit dalës. Kjo jo vetëm që ofron avantazhin e rregullimit të lehtë të operimit optimal të djegësit në çdo kohë, ajo gjithashtu ul nivelin e nevojshëm të mirëmbajtjes për djegësin pasi pothuajse nuk ka fare elementë mekanikë të rregullimit. Kontrolli në vetvete është i bazuar në një sistem kontrolli me procesor që është testuar dhe miratuar nga TÜV. Kjo sistem kontrolli mundëzje të integruar automatike dhe monitorim të flakës kontrollon të gjitha funksionet e djegësit (ventilatori, ndryshimi i gazit (nxjerrja dhe thithja), ndezjenetj) dhe shfaq funksionet në tekst të thjeshtë. Nuk kamë ndonjë buton dhe llambasinjal, përveç

butonave "Burner On" (Ndezur), "Off Burner" (Fikur) dhe "Interference suppression"(Evitimi i Ndërhyrjeve).

1 Kombinim nafte, Extension "0"

Me qëllim që djegësi të punojë edhe me naftë ai ka një funksion shtesë. Paneli është zgjeruar për të përfshirë pajisjet e nevojshme të sigurisë. Kapacitete bazohen në lëndën djegëse të naftës n.c.v.: Hu = 10.200 kcal/ kg (42.700 kJ/kg) Konsumi Max. i lëndës djegëse: 800 kg/h(orë)

1 Njësia e furnizimit me naftë

Presioni i naftës i nevojshëm për atomizimin gjenerohet nga një njësi pompe. Kjo përmban një pompë të presionit të lartë me transmision që është e lidhur me fallanxhë në një elektromotor me bashkues fleksibël dhe i montuar në një kornizë bazë. Stacioni i pompimit është i pajisur me një valvul rregullimi presioni, një filtër nafte si dhe me valvulat dhe pajisjet e nevojshme.

Dërgimi i naftës: 331/min

Motor i pompës së naftës: 5,5 kW



1 Pipëz Rregulluese e Fluksit me Valvul Kthimi

Pipëza e atomizuesit punon si një pipëz rregulluese e fluksit me valvul kthimi dhe dërgon një sasi konstante nafte tek gryka e pipëzës me presion 30 bar. Rregullimi midis flakës së madhe dhe të vogël kryhet më pas nëpërmjet sasisë repektive të fluksit të kthyer.

Diapazoni: 1: 4

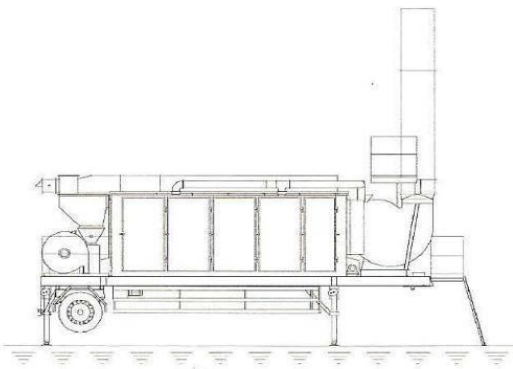
Presioni i pompës së naftës: 30 bar



1 Kontrolli Elektronik i Prodhimit

Një kontrollues temperature monitoron temperaturën e materialit në shkarkimin e tharëses dhe transmeton leximin tek kontrolli i prodhimit. Një rregullator elektronike pastaj merr përsipër kontrollin e fluksit të djegësit. Ai automatikisht vë në veprim motorët ndihmës në hapa për të arritur me saktësinë më të madhe temperaturën agregate të paravendosur dhe të dëshiruar.

1 Njësi e Lëvizshme Filtër



Njësi plotësisht e lëvizshme e montuar në një një shasi me një bosht me këmbë ulëse dhe mbështetëse për të garantuar një instalim të lehtë dhe rilokim të menjëhershëm.

Sistem i Mbledhjes së Pluhurit

Filtri është një filter i tipit kasetë në të cilin qeskat filtruese prej rrobe janë instaluar horizontalisht për të pasur akses të lehtë. Një mekanizëm pastrimi garanton pastrimin efektiv të qeseve. Një para-ndarës i integruar ndan materialin e trashë nga ai i imët. Shkarkimi i ngarkesës së mbledhur kryhet nëpërmjet gravitetit të peshës së dymës. Materiali i trashë i mbledhur dërgohet nëpërmjet 2 konvejerëve me fileto në Ashensorin e Nxehtë. Materiali i

imët gjithashtu përcillen përmes 2 konvejerëve me fileto në ashensorin e mbushjeve. Ventilatori i shkarkimit është i vendosur në pjesën e pasme të njësisë me oxhak të montuar në krye. Dora e fundit e bojës është kryer me bojë që i reziston nxehtësisë në sipërfaqet e jashtme. Paneli i kontrollit është i fiksuar në kornizën e shasisë.

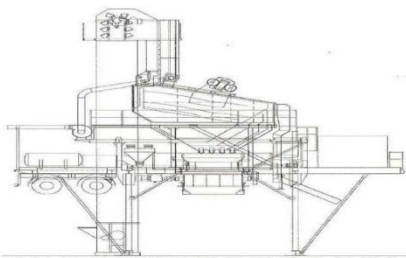
Kompleti i Lëvizjes

Rimorkio e lidhur me konstrukcion me një bosht (aks), i pajisur me sistem frenash linjë dyfishe, frena parkimi dhe mbajtëse (king pin), i pajisur me këmbë ulëse dhe mbështetëse. Pajisje të plota të ndricimit me drita pozicioni, frenash dhe treguese.

1 Tub i gazit Bruto - i ofruar nga klienti

Tub i gazit të pastër dhe bruto si edhe pingu do të ofrohen nga klienti.

1 Njësi e Lëvizshme Monitoruese dhe e Përzierjes, Tipi "MMA 2000"



1 Ashensor i Nxehtë

Seksioni frontal me kanal shkarkimi, kullë të kompletuar ashensori, motor drejtues me transmision me facilitet kthimi dhe ndalimi të montuar në të. Zinxhir solid ashensori i shoqëruar me kovë me bullona. Seksioni i pasëm i ashensorit është i kompletuar me kullë dhe pajisje tendosje. Një strukturë pivot bën të mundur që ashensori të transportohet së bashku me fabrikën kryesore.

Kapaciteti: 160t/h (orë)

Fuqia: 15 kW

Sensor i rrotullimit: induktiv

1 Rrjetë (shoshë)

Rrjeta operohet nga 2 motor me vibrator të cilët janë të instaluar në një binar të vendosur jashtë. Për të siguruar një vibrim pozitiv linear, njësia është vendosur mbi 4 bashkues me sustë të organizuar në version me njësi dyfishe.

Një derë e gjerë hyrëse në pjesën e pasme të saj dhe një derë inspektimi me përmasa të mira në pjesën frontale sigurojnë një mirëmbajtje të lehtë. Një pajisje elektronike për fillim të punës në mënyrë të butë siguron një ndezje dhe mbyllje të butë. Makina shoshitëse duhet të të transportohet veçmas nga njësia miksuese (përzierëse).

Tipi:	"BS1/1800-3900 /2"
Rrjeta (shosha):	4 madhësi ekzmanimi (përzgjedhje) 35% rërë 0 - 4 mm
Sipërfaqja totale e rrjetës:	11.9 m ² Dyshemeja e rërës 3,8 m ²
Kapaciteti:	160 t/h nëpërmjet shpërndarjes së barabartë të ushqimit në platformat

	përzgjedhjes (rrjetave)
Fuqia:	2 x 4,3 kW

1 Devijim (bypass)

Një derë devijuese e cila punon me cilindra ajri kalon agregatet në koshin e rërës.

1 Kosh i nxehtë dhe Seksioni i peshimit

Agregatet e thara depozitohen në 4 kosha me Kapacitet total afërsisht 20 ton.

Kapacitet e koshave:

Rërë/ devijim	0-4 mm	Afërsisht	8,3t
Gurë	4-10 mm	Afërsisht	4,0 t
Gurë	10-14 mm	Afërsisht	4,0 t
Gurë	14-22 mm	Afërsisht	3,7 t
		Afërsisht	20,0 t

Dyert e shkarkimit punojnë me cindra ajri të cilët janë montuar me valvula solenoid për të garantuar dozimin e saktë të materialit. Një sensor temeperature PT 100 është montuar në koshin e rërës. 4 indikatorë të nivelit janë në mes të çdo koshi.

Materialet jashtë mase dhe të derdhura dërgohen jashtë nëpërmjet govatave. Për peshimin e agregateve, materialit mbushës dhe bitumit, ofrohen tre sisteme të veçanta:

Peshimi i Agregateve

Një hinkë peshuese 2000 kg me dy dyer që punojnë me cilindra ajri (pneumatikë), të montuar mbi 3 konvertues elektronik peshe. Toleranca $\pm 0,5\%$.

Peshimi i Mbushësit

Për 2 llojet e mbushësit, një hinkë peshuese 300 kg e montuar mbi 1 konvertues elektronik peshe. Toleranca $\pm 0,2\%$.

Konvejer me fileto i mbushësit:

Kapaciteti: 72 t/h

Fuqia: 5,5kW

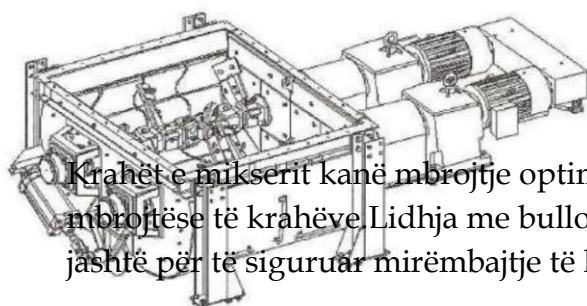
Peshimi i Bitumit

Hinka e peshimit të Bitumit

Hinka peshuese e bitumit është e montuar mbi 3 konvertues elektronik peshe dhe është termikisht e izoluar dhe nxehtet me energji elektrike. Për një siguri më të lartë hinka peshuese është e pajisur me një çelës fikës emergjence pluskues për të shmangur mbimbushjen në rastet kur nuk punon konvertuesi i peshës. Bitumi shkarkohet brenda disa sekondave nga forca e gravitetit dhe kalon në përzierës (mikser) nëpërmjet një tubi të nxehur dhe të izoluar. Nëpërmjet këtij shkarkimi shumë të shpejtë koha e ciklit të përzierjes së lagur siguron një përzierje homogjene. Kapaciteti: 350 kg Nxehtë: 2 x 0,8 kW

1 Valvul flutur bitumi

Valvul flutur bitumi DN 150, elektro-pneumatike



Krahët e mikserit kanë mbrojtje optimale ndaj erozionit nëpërmjet një mburoje mbrojtëse të krahëve. Lidhja me bullon e pjatave të mikserit është e aksesueshme nga jashtë për të siguruar mirëmbajtje të lehtë. Një bashkues fleksibël është instaluar midis

motorit dhe aksit. Cdo aks ka dy koordinata. Akset janë të sinkronizuar nëpërmjet një boshti midis motorëve. Dyert e shkarkimit të mikserit hapen dhe mbyllen nga cilindra pneumatikë.

1 Izolimi për Mikserin

Për të minimizuar humbjen e nxehtësisë trupi i mikserit është i izoluar dhe veshur. Izolimi: 70 mm

1 Dera kundra rrjedhjes

Për të shmangur rrjedhjet gjatë ngarkimit nëpër kamionë, poshtë shkarkimit të mikserit është instaluar një kovë me derë mbyllëse. Dera punon me cilindër pneumatic.

1 Pirometer Infrared Rezatimi

Për të matur temperaturën e saktë të materialit të përzier në pikën e shkarkimit.

1 Sistemi Ajrit të Kompresuar

Kompresori me fileto me dizajn kompakt-i prodhuar nga Kaeser- i plotësuar me ngrohës të vecantë, tharës ajri dhe motor. Kapaciteti: 1,67 m³/min në 10 bar Fuqia: 11 kW

1 Çisternë e ajrit marrës

Kapaciteti: 500 l horizontal, i galvanizuar

1 Pastrimi i kullës së mikserit

Pluhuri i nxjerrë nëpërmjet ventilatorit kalon në sistemin e mbledhjes së pluhurit nëpërmjet tubave të mbërthyer (clamping type). Fuqia: 2,2kW Kapaciteti: 2.400 m³/h

1 Panel kontrolli integruar në kabinë

për dërgesën e cituar mësipër.

1 Instalimi i pajisjeve elektrike të Kullës së Mikserit

Instalimi i kablove bëhet me kabllo fleksibël me lidhje të prizave dhe çelësave.

1 Tub izolimi bitumi

Izolimi i tubave të bitumit në brendësi të kullës së mikserit, Izolimi nga kulla e mikserit tek çisternat ofrohet nga klienti.

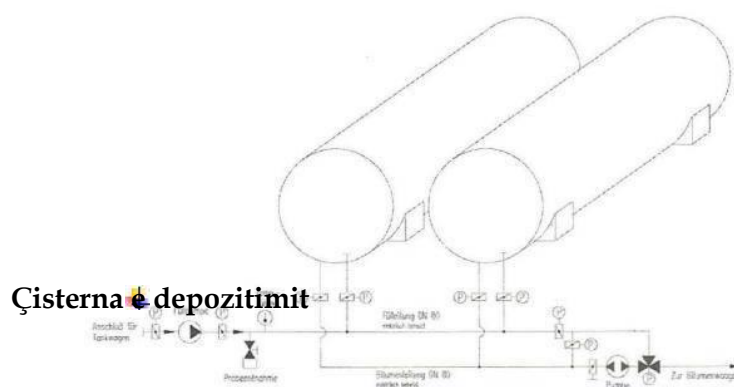
Pjatat e bazamentit - të ofruara nga klienti

Pjatat e celikut të bazamentit që mundesojnë uljen e kullës së mikserit nuk përfshihen në ofertë. Është e rëndësishme që toka të ngjeshet me një presion minimal të sipërfaqes prej 250 kN/m²

1 Kompleti i Lëvizjes

Rimorkio e lidhur me konstruksion me dy boshte (aks), i pajisur me sistem frenash linjë dyfishe, frena parkimi dhe mbajtëse (king pin), i pajisur me këmbë ulëse dhe mbështetëse. Pajisje të plota të ndricimit me drita pozicioni, frenash dhe treguese

Sistem Bitumi - me Ngrohje Elektrike



Çisterna e depozitimit është bërë me çelik St 37 i standartit DIN 6618 me të dy fundet të harkuar. Për qëllime pastrami ajo ka një dërr kontrolli të vendosur në anë në pjesën e poshtme të çisternës (brenda izolimit).

Çisterna është e pajisur me të gjitha lidhjet e nevojshme për lidhëset, tubin e ushqimit dhe tubin e shkarkimit. Në zonën e kupolës çisterna është lyster në pjesën e brendshme me bojë bitumi. Për të përaktuar nivelin e mbushjes së çisternës ajo ka një tregues hidrostatik nivelit me një çelës për limitin (nivelin) min/max. Çelësi i limitit minimal vihet në punë kur arrihet niveli minimal dhe ai s'takon (fik) çelësin e ngrohësit elektrik të çisternës. Çelësi i limitit maksimal vihet në punë kur arrihet niveli maksimal dhe ai takon (ndez) një dritë paralajmëruese si një alarm pamor si edhe një bori në çisternë si alarm akustik. Dy vida ngritëse të mëdha me vrime (lifting eyes) të bëra me çelik solid mundësojnë ngritjen e lehtë. Çisterna ka mbrojtje ndaj humbjes së nxehtësisë nëpërmjet një izolimi efikas termik me shtresë të trashë leshi mineral. Çisterna është e mbuluar me tabak të profilizuar. Lidhja e çisternës me tokën kryhet nga klienti.

Sistemi ngrohës elektrik përbëhet nga dy qarqe:

Ngrohja bazë

Njësitë e sheshta ovale të ngrohësit janë instaluar jashtë bazamentit të çisternës në tuba të cilët janë salduar në fundin e poshtëm të saj. Në këtë mënyrë realizohet një transferim efikas i nxehtësisë dhe elementët e ngrohjes mund të ndryshohen lehtësisht. Dërgesa përfshin një aparat elektrik të kontrollit të temperaturës duke përdorur PT100 me dalje shtesë analoge.

Ngrohja suplementare

Element i veçantë i ngrohjes me përmasa të mëdha, kontroll temperature duke përdorur sensor PT100 përfshirë dalje shtesë analoge dhe thermostat sigurie. Ngrohja e çisternës është e nevojshme nëse temperature e bitumit duhet të rritet brenda një kohe të shkurtër si edhe për të shkruar bitumenin e ngurtë.

Paneli i kontrollit

Dërgesa përmban një panel kontrolli i cili përmban të gjithë elementët e nevojshëm për kontrollin e operimit të çisternës, të tilla si Matja e Energjisë, Kufizuesi i Sigurisë, Rregulluesi Elektronik, Kontrolli dhe Mbrojtja nga Mbingarkesa dhe Treguesi i Nivelit. Paneli i kontrollit është prodhuar në pjatë çeliku që përmban derë të mbrojtur nga moti (të izoluar), dhe është prodhuar sipas standartit IP 55. Ai është montuar në çisternën e bitumit dhe është gati për tu lidhur.

VLERESIMI I NDIKIMIT NE MJEDIS

Metodologjia e vleresimit

Funksionimi i impiantit te asfaltobetonit do te jete i perkohshem. Parashikohet nje funksionim i ketij impianti ne kete zone rreth 10 vite .Ne perfundim te projektit impianti do te çmontohen dhe do te rehabilitohet siperfaqja ku jane impiantet.

Meqe impianti eshte mobile do te thote se ka nevojte per pregatitje kantieri perpara montimit. Fillimisht sheshi duhet te nivelohet dhe ngjeshet dhe me pas te shtrohet me cakell mali me nje shtrese 20 deri ne 30cm (kjo ne varesi te terrenit, mjaft qe te mos pesoje ulje). Me pas ne baze te projektit dhe kuotave te dhena duhen ndertuar bazamentet e betonit per. I gjithë impianti do lidhet me bazamentet e betonit me ane te disa mbeshtetesve

Tabele permbledhese e ndikimeve :

Mjedisi	Ndikimi	Shpjegim
Pejsazhi	Ndryshim i peisazhit te zones	Ndryshim i pejsazhit nga natyror ne pejsazh kantieri ku do te dallohen qarte impiantet e siperpermendura.
Toke	Ngjeshje e tokes	Ngjeshje e tokes gjate punimeve te instalimit te impianteve te fraksionimit, te betonit dhe te asfaltobetonit. Ngjeshje e vazhdueshme e tokes si pasoje e aktivitetit te mjeteve transportuese te kantierit.
	Erozion i tokes	Mund te shkaktohet erozion per shkak se kantieri eshte pozicionuar ne afersi te lumit dhe mund te kete rreshqije te dherave. Por megjithate vleresohet te jete minimal pasi sasia e tokes ne kete pjese te bregut eshte e kufizuar dhe zbutet me masat mbrojtese ndaj erozionit qe merr subjekti
	Ndotje e tokes	Nga veprimtaria e prodhimit te asfalto-betonit mund te kete ndotje te tokes me elemente qe perbejne asfaltin si bitumi dhe elemente te tjera shtese. Emisione te mundshme vajra dhe karburante qe mund te emetohen ne menyre aksidentale nga mjetet e transportit.

Uje	Ndotje e ujerave siperfaqesore	Ndotje e mundshme e ujerave siperfaqesore te lumit nga aktiviteti i impianteve. Emisione potenciale mund te jene nga aktiviteti i impiantit te asfaltit
	Ndotje e ujerave nentokesore	Ndotje e mundshme e ujerave nentokesore nga aktiviteti i impianteve. Emisione potenciale mund te jene nga aktiviteti i impiantit te asfaltit
Ajer	Emisione gazesh	Do te kete shkarkime te gazeve te impiantit si CO ₂ , NO _x , SO ₂ nga kaldajat e tharjes se inerteve dhe nxehtesise se bitumit, Sasia e shkarkimeve do jete minimale sepse do jete e kufizuar ne kohe, do te perdoret solar. Pervец sa me siper funksionon njesia e parandalimit dhe kontrollit te ndotjes (filtra). Impianti i prodhimit te asfaltit eshte teper efcient ne sasine e energjise qe perdor per njesi prodhimi. Shkarkimet do te monitorohen ne vazhdimesi te aktivitetit.
	Zhurme,vibrime	Impiantet do te shkaktojne zhurme te cilat sipas shoqerise do te jene brenda limiteve te legjislacionit shqiptar. Ne afersi te kantierit nuk ka banesa keshtu nuk do te kete shqetesime te popullsise lokale. Zhurma do te shkaktoje stres tek flora dhe fauna e zones perreth
Mjedisi biologjik	Largim i faunes se zones	Nuk ka habitate te mbrojtura apo qe rrezikohen te zhduken.Pa cmontimit te impiantit mendohet se behet rehabilitimi zones i faunes ne kohe
	Demtim i flores	Si rezultat i instalimit te impianteve dhe pergatitjes se sheshit te kantierit vleresohet te ket demtime minimale ne flore ,pasi sheshi eshte prane shtratit te lumit dhe jo shume e pasur ne lloje . Vleresohet bimesi e dobet barishtore, pasi terreni perbehet nga zall lumi me bimesi tipike per keto tipe tokash.
Mjedisi human	Shqetesim te banoreve	Ne afersi te zones ku do te instalohen impiantet nuk ndodhen banesa. Banesat me te aferta ndodhen ne distance miniale 400 m nga kantieri dhe vleresohet se zhurma e shkaktohet nga impiantet dhe aktiviteti ne kete kantier nuk do te shkaktoj shqetesim ne banoret e zones
Ndikimet	Ndikimet nga trafiku	

dytesore te projektit		Ndikimi i trafikut ne kete zone nuk eshte shqetesuese per
	Ndikimet nga grumbullimi dhe konsumi i energjise dhe ujit	Per prodhimin e produkteve perdoret si lende e pare materiale inerte, cemento, bitum dhe uje. Depozitimi dhe ruajtja e tyre nuk kane ndikim negative ne mjedis sepse jane produkte natyrore

Ne forme me te detajuar po I japim ndikimet sipas zerave :

Ndryshimet ne popullsi

Lloji i ndikimit ne popullsi	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit		Pas perfundimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Ndryshime ne dendesine e rritjes se popullsisë se zones ne studim		X		X

- Nuk do te kete ndryshime ne strukturen e popullsisë se zones apo ne ndertimin e banesave te reja .Ne kete aktivitet do te punojne numer i kufizuar punetoresh me dy trune .

Lloji i ndikimit ne shendetin e njerezve	Identifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit		Pas perfundimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Krijim te cfaredolloj rreziku apo mundesi per demtimin e shendetit te njerezve (pa perfshire ate psikik)	X			X
Krijim raporteve te njerezve me rreziqet e mundeshme per demtimin e shendetit te tyre	X			X
Ndertimin e banesave te reja		X		X

Aktiviteti i propozuar ben qe punonjesit te jene te ekspozuar ndaj pluhurave . Per tu mbrojtur nga ndikimet ne shendetin e punonjesve si rezultat i kontaktit me pluhurat eshte e rendesishme zbatimi i nje sere masash per uljen e pluhurave si dhe perdorimin e masave mbrojtese nga pluhuri si dhe trajtimi ushqimor me i vecante i punonjesve (perdorimi i antidoteve qumeshtit etj) Eshte e rendesishme monitorimi periodik i cilesise se ajrit per te mbajtur nivelin e pluhurave ne standartet e pranushme konform specifikes se aktivitetit per ti ulur maksimalisht ato ne favor te mbrojtjes se shendetit te punonjesve .

Respektimi i kriterëve teknike të shfrytëzimit , zbatimi i rregullores së sigurimit teknik (sic percaktohet ne RST) eshte e domosdoshme per parandalimin e rreziqeve ne pune .

Ndikime te Dukshme ne Estetiken Mjedisore

Lloji i Ndikimit ne Estetiken Mjedisore	Identifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Do te kete ndonje pengese te pamjes se horizontit apo cfardo lloj pamje publike		x		X
Do te kete prishje te pozicionit egzistues	X			x
Do te kete prishje te terrenit te papranueshme estetikiisht		X		x

NDIKIMET NE TOKE

Ndikimet Fizike

Lloji i Ndikimit ne Toke	Identifikimi i Ndikimit			
	Gjate venies ne pune		Ne perfundim te operacionit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Humbje e tokave dhe kullotave	x			X
Ndryshimi i relievit te tokes	x			X
Erozion i tokes		x		X
Pjese si e pastabilizuar		x		X
Prishje e tokes bujqesore		x		X
Kontaminimi i tokes nga rrjedhjet	X			X
Kontaminimi i tokes nga depozitimet e ngurta		x		X

NDIKIME NE FLOREN DHE FAUNEN

Humbje dhe demtim habitati , specie bimore dhe shtazore

Ndikime ne floren , faunen dhe gjeologjine	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit		Pas perfundimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Humbja dhe demtimi i habitateve dhe i specieve bimore e shtazore	X			X

Ndikime ne floren , faunen dhe gjeologjine	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit		Pas perfundimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Humbja dhe demtimi i habitateve dhe i specieve bimore e shtazore	X			X

Lloji i Ndikimit ne Degradime	Identifikimi i Ndikimit			
	Gjate venies ne pune		Ne perfundim te operacionit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Ngritja e rritmit te perdorimit , vleresimit te cfaredolloj degradimi fizik	x			X
Dobesi te rendesishme kodoqofte ne degradimin e runovuara fizike		x		X
Ndryshime te rendesishme te programeve ne te ardhmen e perdorimit te tokes		x		X
Shakterrimi i banesave apo zonave te banuara		x		X

Ndryshime ne llojshmeri dhe numrin e cfardolloj kafshe , shpendi , zvarraniku	X			X
Pengime ne shtegetimin e kafsheve		X		X
Pakesim te numrit te kafsheve te rralla e ne zhdukje		X		X
Pakesimin e mjedisit fizik te kafsheve te gjuetise		X		X
Konsekuenca te tjera ekologjike	X			X
Humbje e demtim te tipareve gjeologjike , paleontologjike dhe fiziografike		X		X
Shpronesim i tokes		X		X

Ne kete zone ku do vendoset impianti , nuk ka ndonje korridor te rendesishem ekologjik ose habitate me vlera te ralla natyrore qe impianti te ndikojte negativisht,apo te sjelle nderlikime e lidhje te ndersjellta popullatash te ndryshme faunistike . Pas cmontimit te impaintit do te behet rehabilitimi i zones.

Lloji i Ndikimit ne uje	Identifikimi i Ndikimit			
	Gjate operimit te impiantit		Pas perfundimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Ndikimet e projektit ne modelin e Drenazhi mi t tokes		x		x
Ndryshimet e nivelit te ujrave tokesore		X		X
Ndikimet e ndotesve, mbetjeve ne cilesine e ujrave		X		X
Ndikimet ne hidrologjine bregdetare dhe estaurine		X		X

Ndikimi i emetimeve kimike dhe Depozitimeve	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Kontaminimi i tokes prej rrjedhjeve	X			X
Kontaminimi i tokes nga depozitimi i Llumrave		X		X
Kontaminimi i tokes nga rrjedhjet e ngurta		X		X
Emetime te ndryshme kimike	X			X
Depozitime te tjera		X		X

Ndikimi ne Ajer dhe Klime	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Niveli dhe perqendrimi i emetimeve kimike dhe efekteve te tyre mjedisore	x			X
Lende te vecanta	X			X
Aromave sulmuese	X			X
Ndikime te tjera klimatike		x		X

Lloji i Ndikimit nga Zhurmat	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit impiantit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Rritja e nivelit egzistues te zhurmave	x			X
Rritja e nivelit te zhurmave si rezultat i levizjes se makinave dhe aktivitetit	x			X
Nivel me te larte te zhurmave per njerezit	x			X
Nivel me te larte te zhurmave per kafshet	x			X

Lloji i Ndikimit ne Qarkullim te transportit	Indentifikimi i ndikimit	
	Gjate operimit te punes	Pas operimit

	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Shtime te rendesishme te levizjes se automjeteve	X			X
Demtime te rrugeve rurale te zones		X		
Hapja e rrugeve te reja rurale		x		x
Ndryshime ne menyren e perditeshme te qarkullimit te njerezve		X		X
Ndikim te rendesishem ne sistemin egzistues te komunikacionit		X		X

Levizja e automjeteve do te shtohet si gjate procesit te punes se impiantit ashtu dhe gjate procesit te transportimit te cakullit per ne kantier apo te asfalto betonit te prodhuar ne vendet ku nevoiten . Pas cinstalimit te impiantit , ne kete zone levizja e automjeteve do jet mjaft e kufizuar .

Lloji i Ndikimit ne Trashegimin Kulturore	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Ndryshime apo demtim te zonave arkeologjike apo me vlere historike kulturore .		X		X

Ne kete zone nuk egzistojne objekte ndertimore qe te ndikohen nga aktiviteti si dhe objekte te tjera me vlere te vecanta arkitekturore , historike , arkeologjike . Gjithashtu ky aktivitet nuk do te kete ndikime te tjera direkte ose jo direkte mbi trashegimine kulturore

Lloji i Ndikimit ne interesin publik	Indentifikimi i ndikimit			
	Gjate operimit te punes		Pas operimit	
	Ka	Nuk ka	Ka	Nuk ka
Venia ne pune e ketij impianti do te kete apo jo nevojte per ndryshime ne fushat e interesit publik ? si :				

Energjia elektrike		X		
Sistemi i telekomunikacionit		x		x
Sistemi i ujesjellesit		X		X
Sistemin e kanalizimit te ujerave te zeza e te bardha		X		X
Mbetjet e ngurta e depozitimet e tyre		X		X

Gjate venies ne pune te ketij impianti nuk do te kete asnje cenim te interesit publik per zonen perreth saj , pasi nuk do te nderhyhet ne rrjetet e furnizimit te fshatit Vishnje me energji elektrike . Ne kete objekt nuk ndodhet asnje sistem infrastrukture publike qe te ndikohet ne menyre te vecante nga venia ne pune e ketij impianti asfalto betoni

Shkarkimet gjate prodhimit te asfaltit

Shkarkimet në ajër, nga linjat e asfalto-betonit dhe asfaltit, vijnë si rezultat i djegies së solarit dhe naftës në kaldajat përkatëse të përzjerjes së masës së inerteve me bitumin e lëngët të ngrohur paraprakisht.

Me poshte shprehet nje llogaritje e emisioneve te seicilit prej impianteve. Sipas të dhënave të literatures, grimcat e ngurta që përfundojnë në gazet e shkarkimeve në ajër janë më pak se 50 gr/ton produkt, ose 1.5 kg/orë, ose rreth 124 mg/m³në dalje të oxhakut të shkarkimit.

<input type="checkbox"/> Bioksid squfuri	SO ₂ = 0.76 kg /orë = 63 mg/m ³ në daljen e oxhakut
<input type="checkbox"/> Monoksid karboni	CO = 0.0062 kg/orë = 0.52 mg/m ³ në daljen e oxhakut
<input type="checkbox"/> Okside të azotit	NO _x = 0.019 kg/orë = 15.8 mg/m ³ në daljen e oxhakut
<input type="checkbox"/> Hidrokarbure	HC = 0.0033 kg/orë = 0.275 mg/m ³ në daljen e oxhakut

Të gjitha këto vlera shkarkimesh do te jene brenda normave të lejuara, të përcaktuara sipas VKM Nr. 248, dt. 24.04.2003.. Në rastin e tejkalimit të ndonjerës prej normave të përherëshme, ku rasti i grimcave të ngurta do të ishte më problematiku (respektivisht me normë 100 mg/m³në oxhak për grimcat e ngurta), do të jetë i nevojshëm shtimi i kapacitetit thithës të ventilatorit të oxhakut të furrës përzjerëse, gjithë që teorikisht do të sillte ulje të përqëndrimit, duke i përpëthur me vlerën e normës së kërkuar. Në këtë kontekst, po ashtu duhen bërë përpjekje për të siguruar lëndë djegëse të lëngëta (solar, mazut, naftë) me përmbajtje squfuri më të vogël se 1 përqind, në përpëthje me legjislacionin e ri mjedisor në këtë fushë (aneksi Nr 7 i VKM Nr. 435, dt. 12.09.2002). Një gjë e tillë do të ulte menjëherë përmbajtjen e bioksidit të sqfurit në gazet e

shkarkuara në masën rreth 4 herë, pasi naftat tona dhe lëndët djegëse të nxjerra nga përpunimi i tyre përmbajnë faktikisht mesatarisht 2 % përqind sqfur. Në llogaritjet e mësipërme përmbajtja e bioksidit të sqfurit SO₂, në gazet e dala nga djegia e naftës e të solarit, është bërë duke u nisur nga vlera prej 2 përqind sqfur S në „ta, si vlerë mesatare.

Sistemi i kapjes se pluhurit ne impiante

Filtri i kapjes se pluhurit

Trajtimi i materileve per prodhim asfalti mund te shkaktoje nje sasi tymi te perzier me pluhur, avull dhe produkte te tjera te djegies. Nje sistemi thithes qe konsiston ne nje aspirim centrifugal te kontrolluar, i cili ushtron pak presion mbi tymin, e shtyn ate drejt filtrit , dhe pas pastrimit tymi leshohet ne atmosfere nga oxhaku.

Shkarkimet nga trafiku i automjeteve

Ne baze te konsumit te karburantit te harxhuar gjet proceseve te transpotit te lendeve te para (inerte dhe bitum) dhe produktit perfundimtar, llogariten vlerat totale të ndotësve të ajrit që do të shkarkohen prej tyre në mjedisin rrethues. Llogaritjet janë bazuar në

Estimated Emission Factors for Diesel Heavy Duty Vehicles, table 7.12, tek Atmospheric Emission Inventory Guidebook, CORINAIR, 1996

Shkarkimi	NOx	CH ₂	VOC	CO	N ₂ O	CO ₂	Grimcat
Total g/km	10.9	0.06	2.08	8.71	0.03	800	

Tabela - Faktorët e shkarkimit për kamionat që punojnë me naftë (3.5 - 16 t)

Gjate programit te monitorimit qe do hartojte kompania cdo 6 muaj , do behen dhe llogartijet e emetimeve te lendeve te mesiperme konform sasis se konsumit te harxhuar te karburantit .

Ndikimet gjate fazes ndertimore te impianit

Parashikohen se do të ketë veprimtari ndertimore si:

- Punime per per pregatitje kantieri perpara montimit. Fillimisht sheshi duhet te nivelohet dhe ngjeshet dhe me pas te shtrohet me cakell mali me nje shtrese 20 deri ne 30cm (kjo ne varesi te terenit, mjaft qe te mos pesoje ulje).
- Punimet per te ndertuar bazamentet e betonit per impiantin sipas (Belastungsplan 1-4-081510 dhe 5-4-028870 Model 1). I gjithë impianti do lidhet me bazamentet e betonit me ane te disa mbeshtetesve si ne viz BUD410GZST000002
- Punimet per montimin e objekteve te zyrave dhe lehtësirave të tjera;
- Punimet montuese të konstruksioneve te impianteve, montim makinerish dhe paisjesh;
- Punimet ndërtimore të impiantit do të përdorin t varfëra dhe territoret toka ë e

interesuar janë të larguara nga qendra të banuara

Burimet e Ndikimeve

ZHURMAT. Zhurmat në fazat ndërtimore do të jenë të karakterit të perkohshëm por me intensitet të lartë dhe kryesisht shoqeruese të fazës së ndërtimit të objekteve primare të impianteve dhe për infrastrukturën ndihmëse.

Punimet ndërtimore duhet të kryen vetëm gjatë orëve të ditës dhe niveli i zhurmave nga aktivitetet ndërtimore do të mbahen brenda ProPECC Leq (30min) 55 dBA (koha bazë 16 orë) deri në 55 dBA (koha bazë 1 orë) sipas udhëzimeve për qendrat e banuara dhe për mjediset urbane. Legjislacioni shqiptar aktual ku bazohemi :

- Ligj nr.9774, dt.12.7.2007, Për vlerësimin e Zhurmës Në Mjedis.
- Udhëzim Nr.8, dt.27.11.2007, Për Nivelet Kufi Të Zhurmave .

Standartet e BE në lidhje me problemeatikën e zhurmave dhe menaxhimin e tyre jepen në Direktivën 2000/14/CE, dt. 8.Maj 2000, të Parlamentit Evropian dhe Këshillit.

MBETJET. Punimet ndërtimore për montimin e makinerive të Impianteve dhe ato mbushëse e niveluese të sheshit nuk priten të gjenerojnë mbetje apo dherash pasi kryesisht do ketë sheshime , nivelime dhe ngjeshje të bazamentit .Në teritoret më të ndjeshme nga ana mjedisore, (pranë kanaleve vaditës, të kullimit apo në zonat më të dukshme nga pikpamja e estetikës dhe pamjes vizive) nuk duhet të mbetet asgjë pas përfundimit të punimeve ndërtimore. Në rast se dalin masa të mëdha me dhera dhe inere, është e nevojshme që nga kompanitë kontraktore dhe ajo përfutuese e projektit të ndiqen procedurat si:

- Kërkesa për lejen e mbetjeve
- Përcaktimi i llojt/ cilësisë së sedimenteve;
- Caktimi zonës tokësore për hedhje;
- Zbatimi i licencës për depozitimet.

PLUHURI/ GAZRAT. Burimet për gjenerim pluhuri në fazën ndërtimore do të jetë nga aktivitetet:

- Punimet për ngjeshje , nivelime sheshi dhe shtrimi me cakull i sipërfaqes së sheshit

Punimet do të jenë në intensitet të lartë dhe kohëzgjatje të kufizuar, dhe mund të jenë domethënëse për nga shkalla e ndikimit, nëqoftëse nuk meren masa zbutëse.

Legjislacioni

shqiptar aktualisht ofron vlera kufij që masin cilësinë e ajrit. Tabela 4.5 paraqet udhëzimet e BB dhe BE mbi cilësinë e ajrit.

Tab. Standartet e cilësisë së ajrit.

NDOHTËSIT BANKA BOTËRORE* BASHKIMI EVROPIAN**

PM₁₀ 150µg/m³ 24orë mes. 50mg/ m³ 24orë mes.
CO 10µg/m³ vit mes .

* Manuali i BB për Parandalimin e ndotjes.

** Vlerat kanë hyrë në fuqi më 1 janar 2005.

Standartet e BE për cilësinë e ajrit bazohen në Direktivën 1999/30/CE, dt 22. Prill. të me Vlerat Kufi për Lëndët 1999, Këshillit të Evropës, Në Lidhje Grimcore dhe Pluhurin në Ajër (PM₁₀, PM_{2,5}). Sipas Direktivës vlera kufi për PM₁₀ është 50µg/m³ që nuk duhet tejkualuar më shumë se 35 herë gjatë një viti kalendarik (periudha mesatare 24 orë)

Tab. Vlerat kufi për Lëndët Grimcore PM₁₀.

Periudha mes.	Vlera kufi
1. Vlera kufi 24 orëshe për mbrojtje e shëndetit të njeriut	50 µg/m ³ PM ₁₀ që nuk duhet tejkualuar mbi 7 herë në vit.
----- 1. Vlera kufi 24 orëshe për mbrojtje e shëndetit Vit kalendarik PM ₁₀ të njeriut	20 µg/m ³

Tab. Permbledhje e ndotseve atmosferike, efektet / burimet e tyre

Ndotesi	Pasojat	Burimi	Komente
CO ₂	Gaze serë	Motorrat e makinerive, Mjetet e transportit.	Mund te shkarkohet ne ajer
SO ₂	Shiu acid	Motorret me naftë.	Kontribut ne shiun acid; mund te reduktohet duke perdorur katalizatore dhe produkte me cilesi t e mire
Substanca organike migruese	Efekte toksike dhe krijimin e ozonit	Te ndryshme.	Perpunimi i mbetjeve
PM ₁₀ PM _{2.5} ,	Semundje ne organet e fryme marrjes	Pluhuri dhe grimcat në pezulli (aerosol)	Makinat dhe punimet inxhinierike (gjate ndertimit)

Pejsazhi ne fazen e ndertimit.

Pozicioni I impiantit ne studim eshte favorizues nga ana vizive pasi nuk eshte drejtperdrejt ne buze te rruges dhe te mund te shikohet nga aktoret qe levizin ne rrugen kryesore , eshte rreth 500m larg saj .

Analiza e tipeve te nderhyrjeve te mundshme ka bere te mundur te gjeihen ato aksione qe arrijne te krijojne ndikime direkte ne pejsazh si ne fazen e ndertimit dhe ne ate te

punes. Fenomene te tilla shtojne degradimin e nje mjedisi qe eshte zgjedhur pothuaj i tille per ekzigjenca te aktivitetit dhe per te mos bere deme, me zbrazjen e materialeve te ndertimit, spostimi e mjeteve etj. Masat qe merren per te mos patur deme te medha jane:

- Masa organizative operative: duke vene materialet dhe makinerite e kantierit ne zona jo shume te dukshem ose "te arritshme" nga ana vizive;
- Levizja e mjeteve me kujdes dhe ne rruge qe te kufizojne humbjen e materialit gjate rruges (lagje e terrenit dhe grumbujve te inerteve)
- Rrjeti i kanaleve: te mblidhen ujrash qe krijohen nga sherbimet higjienike e te mos lihen te hapura ne natyre po te zbrazen ne nje rrjet ujrash natyrore
- Organizim i thjeshte; venia e mjeteve ne norme me marmita dhe te tjere mundesi qe kufizojne ndohtjen dhe regulla sigurie per te mbrojtur nga aksidentet.

Ndikimet gjate fazes se operimit te impiantit te asfaltit

Në Tab japim në mënyrë të permbledhur vlerësimet cilësore mbi vlerat që mund të goditen apo ndikohen nga projekti .

Tab. Vlerat që mund të goditen nga ndikimet e përkohshme dhe të përhershme: vlerësimi cilësor.

Vlerat që mund të cënohen te impiant	NDIKIM E TË PËRKOHSHME gjate fazes operacionale		
	pozitivë	negativë	pa vlerë
Territori		* *	
Vlerat bujqësore		*	
Estetika		**	
Cilesia e burimeve ujore			*

Rrjeti rrugor primar	*	
Zhurmat në banesat e afërta		*
Aromat e keqija në banesat		*
Pluhurat	**	
Clirime gazesh ne atmosfer		**

NDIKIME TË PËRHERSHME pas Cmontimit te impiantit

Vlerat që mund të cënohen	pozitive	negative	pa vlerë
<i>Mjedisi natyror</i>			
Cilësia e burimeve ujore	*		
Territori	*		
Ndotje e terrenit	*		
<i>Mjedisi njerëzor</i>			
Erë e keqe, rreziqe infektive	*		
Zhurmat	*		
	*		
Estetika			
Rrjeti rrugor	*		
Pluhurat	*		
Vlerat bujqësorë	*		
Clirime gazesh ne atmosfer			
Kontaminim e te tokes nga skorjet	*		
Kontaminim urjave siperf e te nga	*		
shkarkimet industriale			

* asgjë
 ** mesatar
 *** i larte

Burimet e Ndikimeve

A- PLUHURA. Impianti në fjalë ka një sistem të kapjes së puhurave. Filtri është një filter i tipit kasetë në të cilin qeskat filtruese prej rrobe janë instaluar horizontalisht për të pasur akses të lehtë. Një mekanizëm pastrimi garanton pastrimin efektiv të qeseve. Një para-ndarës i integruar ndan materialin e trashë nga ai i imët. Shkarkimi i ngarkesës së mbledhur kryhet nëpërmjet gravitetit të peshës së dyerve. Materiali i trashë i mbledhur dërgohet nëpërmjet 2 konvejerëve me fileto në Ashensorin e Nxehtë. Materilai i imët

gjithashtu përcillen përmes 2 konvejerëve me fileto në ashensorin e mbushjeve. Ventilatori i shkarkimit është i vendosur në pjesën e pasme të njësisë me oxhak të montuar në krye.

B-Ndikimet mbi ujrat ,token

- **Mbetjet / Ndotje.** . Asnjë mbetje apo hedhje nga proceset e punes se impiantit

nuk duhet të krijohet. Duhet të meren të gjitha masat dhe të zbatohen praktikat e mira për eliminimin/minimizimin e *derdhjeve* të mundshme të lubrifikantëve/naftës nga mjetet e transportit dhe ato ndertimore. Gjatë fazave te operimit të impiantit, është parashikuar gropa septike për trajtimin e ujrave të zeza të personelit . .

Mbetjet nga veprimtaria humane do të bëhet largimi i tyre sa më i shpejtë për në vendet e paracaktuara nga Komuna..

- **UJRAT**

Ekziston rreziku gjithashtu i ndotjeve nga ujrat te shirave. Grumbullimet e ujrave shpëlarës të shirave që mund të përfundojnë në gropa/kanale apo dhe sheshet e impianteve duke marë me vete ndohtës të ndryshëm dhe me mundësi për të përfunduar në thellësi të basenit me ujra nentokësorë.

Te gjitha ujrat e shkarkimeve te territorit dhe te shirave do te orjentoohen neper kanalizime te cilat do te perfundojne ne nje grumbullues dhe me tej ne nje ndares(separator) te ujrave nga vajrat e mundshme te derdhura apo pikuarat ne territor.Vajrat do vecohen ndersa ujrat me pas do shkarkohen.

Për ndihmesë duhet t" i referohemi legjislacionit të BE për ujrat;

- Direktiva 91/414 EC e Parlamentit dhe Këshillit të Evropës;

- Direktiva 98/8/EC Parlamentit dhe Këshillit të Evropës;

- Direktiva 2000/60/EC e Parlamentit dhe Këshillit të Evropës, Kuadri Ligjor për

Veprimet mbi Ujrat.

Me poshte po paraqesim dhe standartet mjedisore te shkarkimeve industriale

Karakteristikat	Ujërat e brendshëm sipërfaqësor	Kanalizimet publike	Zonat bregdetare	Sistemet vaditëse
Era dhe ngjyra	-	-	-	-
Grimcat e ngurta (MS/l)	100	600	a. Për ujërat industrialë 100 b. Për uji ftohës 10% më i madh se ai i ujit që shkarkohet	-
Madhësia e grimcave të ngurta (μ)	>850 μ	-	Grimcat pluskuese a. $\Phi \leq 3 \mu$ Sedimentet: $3 \mu \leq \Phi \leq 8.5 \mu$	-
Material i ngurtë i tretur	2100	2100	-	2100

pH	5.5÷9	5.5÷9	5.5÷9	5.5÷9
Temperatura (°C) (në shkarkim)	40	45	45	-
Yndyra dhe vajra (MS/l)	10	20	20	10
Klori i mbetur (MS/l)	1	-	1	-
Azoti amoniakal (MS/l)	50	50	50	-
Azoti total (MS/l)	100	-	100	-
Amonia ku i lirë (NH ₃) (MS/l)	5	-	5	-
BOD (5 ditë në 20°C) (MS/l)	30	350	100	100
COD (MS/l)	250	-	250	-
Arseniku (MS/l)	0.2	0.2	0.2	0.2
Merkuri (MS/l)	0.01	0.01	0.01	0.01
Plumbi (MS/l)	0.01	1	1	1
Kromi heksivalent Cr ₆ (MS/l)	0.1	2	1	1
Kromi total (MS/l)	2	2	1	2
Kadmiumi (MS/l)	2	1	2	1
Bakri (MS/l)	3	3	3	3
Zinku (MS/l)	1	15	15	15
Seleni (MS/l)	0.05	0.05	0.05	0.05
Nikeli (MS/l)	3	3	3	3
Bori (MS/l)	2	2	2	2
Soda (MS/l)	-	60	-	60
Karbonati i sodës	-	-	-	5

(MS/l)				
Cianidi (MS/l)	0.2	2	0.2	0.2
Klori (MS/l)	1000	1000	0	600
Fluori (MS/l)	2	15	15	2
Fosfori i tretur (MS/l)	5	-	-	-
Sulfatet (SO ₃) (MS/l)	1000	1000	1000	1000
Sulfuri (MS/l)	2	-	5	2
Pesticidet	-	-	-	-
Fenolët (C ₆ H ₅ OH) (MS/l)	1	5	5	5
Materiale radioaktive				
• Rrezatim α (μci/ml)	10.7	10.6	10.7	10.8
• Rrezatim β (μci/ml)	10.6	10.6	10.7	10.6

5. MASAT ZBUTESE TE NDIKIMEVE NEGATIVE NE MJEDIS

Masat e pergjithshme te propozuara per zbutjen e ndikimeve negative mjedisore

Me qellim qe te parandalohen, shmangen, minimizohen dhe kontrollohen ndikimet negative mjedisore te projektit, gjate fazes se ndertimit dhe funksionimit te tij, duhet te merren masat e duhura nga shoqeria "VEGA" Sh.p.k.

Lloji i masave per mbrojtjen e mjedisit qe do te merren ndahen ne:

1. Teknike
2. Organizative

Kuadri i masave teknike dhe organizative

Cfare	Si
Parandalim	Perzgjedhja e teknologjise me cikël të mbyllur me pajtueshmeri mjedisore - Instalimi korrekt i makinerive, sipas skemes teknologjike te permiresuar - Perzgjedhja dhe trajnimi i personelit per menyren e perdorimit te teknologjise dhe veprimit - Kontroll i vazhdueshem dhe mirembajtje e filtrave te kapjes se pluhurit dhe gazeve - Sigurimi i sistemit te komandimit te pompave, filtrave dhe pastruesve te tjere - Perdorimi i naftes D1 per kamionet dhe per kaldajen e impiantit te prodhimit te asfaltit - Zbatimi rigoroz i sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj

	<ul style="list-style-type: none"> - Vezhgimi dhe kualidimi i vazhdueshem i gjithe teknologjise se projektit, sistema e qarkullimit te produktit, saracineska, tubo, valvola, tapa, guarnicione; - Testimi periodik i teknologjise dhe agregateve te saj
Kontroll	<p>Sigurimi i te gjitha pajisje te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lagie e sheshit te punes dhe rrugeve te levizjes se kamioneve ne kantier - Levizje e ngadalte e automjeteve ne kantier dhe jashte tij - Larje e shpeshte e makinerive dhe kamioneve te punes - Transporti i inerteve me kamion te mbuluar me mbulese polietilieni
Nderhyrje	<ul style="list-style-type: none"> - Riparim i menjehershem i difekteve dhe avarive teknologjike - Aktivizim i menjehershem i stafit dhe mjeteve ne rast emetimesh dhe derdhjesh te pa parashikuara sipas skemes. - Pastrim i menjehershem i derdhjeve aksidentale - Njoftim i menjehershem i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast mergjencash (zjarrfikes, autoambluanca)
Administrim	Perdorimi dhe ruajtja me pergjegjesi i te gjithe infrastruktures dhe makinave sipas skemes dhe rregullave teknologjike.

Masat per mbrojtjen e ajrit nga makinerit e transportit

Nr	Ndikimi	Masat zbutese
1	Pluhura te shkaktuara gjate fazes se transportit (aerosole)	<p>Mjetet e transportit duhet te levizin te mbuluara gjate transportit te ngarkeses</p> <p>Mjetet duhet te pastrohen vazhdimisht nga balta para daljes se tyre nga kantieri</p>
2	Emetim gazesh nga automjetet qe do kryejne punimet	Sasia do te jete minimale, por duhet te punohet me eficence dhe te ulet koha e mbajtjes ndezur pa qene nevoja e motoreve te mjeteve
3	Emetim zhurmash, vibracioni dhe aromash	<p>Duhet te kontrollohen tubat e shkarkimet te gazeve te mjeteve, pasi ne rast se çahen apo demtohen guarnicionet, kemi emetim te zhurmave mbi nivlelet teknologjike te tyre.</p> <p>Edhe per kete ndikim duhet te shkurtohet ne maksimum koha e mbajtjes ndezur te motorave te mjeteve</p>

Menaxhimi i mbetjeve te ngurta

Administrata dhe punonjesit e kantierit do t'i kushtojne vemendje te veçante edhe ketij aspekti per te parandaluar ndotjen ne mjedis nga shperndarja e amballazheve te lendes se pare si cemento, etj. dhe shtesave qe bashkohen per prodhimin e asfaltobetonit. Ne mjediset e kantierit duhen vendosur kazane te grumbullimit te mbetjeve te krijuara nga veprimtaria e kantierit. Mbetjet e grumbulluara shoqeria i transporton per ne piken e grumbullimit te mbetjeve urbane te zones, pasi vleresohet te mos kene rrezikshmeri, por jane thjesht amballazhe letre dhe/ose plastike.

Menaxhimi i mbetjeve te lengeta

Shkarkimet e lengeta vijne nga ujrat qe shkarkohen nga larjet teknologjike te inerteve, si dhe ato nga impianti i dekantimit dhe pastrimit me flotim te ujit qarkullues. Ujrat e shkarkuara do jene brenda normave te lejuara dhe nuk permbajne elemente ose substanca ndotese, Uji qe do derdhet do jet i pastert dhe nuk shkakton ndotje te mjedisit. Shkarkimet e ujrave te kantierit largohen nga territori i tij nepermjet kanalizimeve me tubo ne drejtim te lumit.

Mbetjet e lengeta gjenerohen gjate procesit te lagies dhe larjes se sheshit te kantierit dhe makinerive. Uji orientohet ne kanale siperfaqesore dhe perfundon ne vaska te dekantimit, perpara se te derdhet ne lum. Vleresohet mjaft e nevojshme te kryhen monitorime te shpeshta periodike te ketyre mbetjeve te lengeshme dhe te raportohen ne Agjencine Rajonale te Mjedisit Tirane.

Menaxhimi i mbetjeve te gazta

Gazet e tymit shperndahen ne atmosfere nepermjet oxhakut te kaldajes se barabanit te tharjes me lartesi 30 m. Shperndarja e gazeve ne kete lartesi ploteson kushtet e hollimit te substancave te emetuara ne ajer per arsye sepse: (a) djegia e naftes realizohet ne kushte te nje rendimenti te larte termik (92-95%).

6. Programi i monitorimit te ndikimit ne mjedis i aktivitetit

Monitorimi per parametrin qe na intereson behet nepermjet matjeve te perseritura, qe merren me nje frekuence te mjaftueshme, per te bere te mundur vleresimin e gjendjes se mjedisit dhe ndryshimeve te tij ne kohe .

Reduktimin e ndikimit mjedisor VEGA SHPK keron ta arrijë duke:

- Zbatuar standarte ndërkombëtare te shkarkimeve ne uje ,ajer dhe trajtimine skorrjeve
- Zbatuar teknologji bashkohore
- Mbajtjen ne eficence maksimale te sistemit te filtrit dhe permisimit te metejsheem te tij nese do lind nevoja ne te ardhmen
- Mirembajtjen dhe remontet e rregullta te makinerive dhe paisjet (ne funksion te saj ka dhe oficine)

- Trajtimin e ujrave te reparteve ne dampe , per te vecuar kontaminantet e mundshem (grimca metalike) perpara shkarkimit te tyre perfundimtar
 - Rehabilituar sheshin pas cmontimit te impiantit duke e sjelle ate ne gjendjen fillestare.
 - Permisimin e infrastruktures egzistuese;
 - Kryerje e regullt dhe periodike te matjeve (analizat e permbjatjes) se shkarkimeve ne uje ,ajer , dhe marrjen e masave per reduktimine tyre nese dalin jashte kufijve te lejuara
 - Qellimet e monitorimit mjedisor
1. Per te vleresuar pasojat e ndotjes se mjedisit tek njerezit
 2. Studiuar bashkeveprimet midis substancave ndotese dhe objekteve mjedisore (vleresohet vecmas kontributi i secilit burim ndotes)
 3. Per te vene ne veprim procedurat e emergjences ne zonat ku mund te ndodhin raste te renda te ndotjeve
 4. Per te krijuar nje arkive te cilesise se mjedisit, nje baze te dhenash qe perdoret ne te ardhmen
 5. Garantuar pershtatshmerine e nje objekti mjedisor per tu perdorur per qellim te caktuar

Nje program monitorimi jep pergjigje per nje numer pyetjesh si :

- Venndodhja e stacioneve te marrjes se mostres
- Kohezgjatja e marjes se mostrave
- Cfare do te monitorohet?
- Ku dhe kur do te monitorohet?
- Si do te monitotohet?

Programi i monitorimit te mjedisit perfshin:

- Monitorimi i ajrit
- Monitorimi i ujit
- Monitorimi i rritjes se bimeve

- Monitorimin e trajtimit të mbetjeve të ngurta industriale

Objektivat e Monitorimit

- Vleresimi i sasisë së substancës ndotëse, të shkarkuar nga një burim i vecantë gjatë një periudhe kohe
- Vleresimi i efikasitetit të pajisjeve për pakësimin e ndotjeve
- Vleresimi nëse shkarkimet nga një burim i vecantë janë në përputhje me normat ose kufizimet përkatëse

Monitorimi i burimeve të ndotjes

- 1-Monitorimi i burimeve të shkarkimeve të gazta
- 2-Monitorimi i burimeve të shkarkimeve të lëngjta
- 3-Monitorimi i burimeve të shkarkimeve të ngurta

Objektivi i përgjithshëm përfshin përmirësimin e cilësisë së mjedisit nëpërmjet rritjes së kapaciteteve monitoruese dhe përcaktimit të praktikave dhe masave për parandalimin e ndotjes dhe të degradimit të mjedisit. Monitorimi në përgjithësi i ndotësve përfshin :

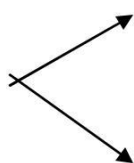
1- Monitorimin e burimit të ndotjes dhe 2- Monitorimin e Cilësisë së Mjedisit

1-Monitorimi i Burimit të Ndotjes:

Burimet e lëndëve ndotëse ndahen në tre grupe bazuar në shpërndarjen hapësirë:

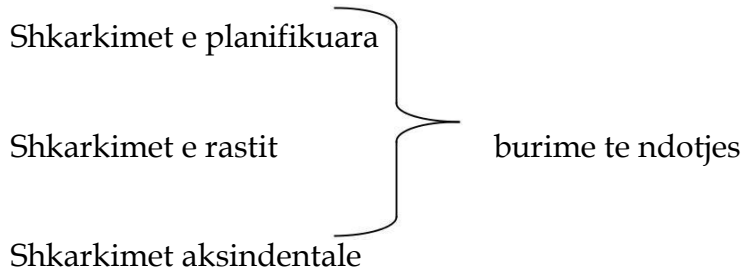
- Burime pikësore (oxhaqet e objekteve industriale, tubacionet e shkarkimeve, gropat e mbeturinave) etj
- Burimet lineare (rrugët automobilistike, kanalet e kullimit të tokave bujqësore)
- Burimet zonale (shkarkimet nga një ose disa komplekse industriale apo qendra urbane)

stacionare



Burimet ndotese

te levizshme



➤ *Shkarkimet e planifikuara*

I takojne rasteve kur eshte e lejueshme te shkarkohet ne mjedis nje sasi e njohur e substances ndotese, mqs eshte e pamundur nga pikepamja ekonomike, te menjaher shkarkimi i tyre ne menyre te plote. Si te tilla ne rastin tone kem emetimet e CO₂, SO₂, NO_x, qe emetohen nga furrat e shkrirjes .

➤ *Shkarkimet e rastit*

Ndodhin kur lendet ndotese leshohen ne mjedis ne menyre te paplanifikuar. Keto shkarkime ndodhin kur nuk ka pajisje per kontrollin e tyre. . Si ti tille mund te jet nje shkarkim nga mosfunjionimi sic duhet I sistemit te filtrave .. eshte nje shkarkim afat shkruiter dhe menjehr duhet te nderpritet puna per riparimin e difektit te filtrit

➤ *Shkarkimet aksidentale*

Shkaktohen nga difektet ne impiantet industriale, nga gabimet ne manipulimin e pajisjeve.

Keto shkarkime shkaktojne ndotje shume te larta, por ato ndodhin shume rralle.

➤ *Monitorimi i burimeve te shkarkimeve te gazta*

Per nje monitorim te vlefshem te burimit te ndotjes duhet te plotesohen dy kushte:

1. Mostra te pasqyroje me saktesi madhesine e shkarkimeve te substances ndotese ne stacionin e zgjedhur pergjate kohes.

2. Numri i mostrave te jete i mjaftueshem, qe rezultati i kombinuar i matjeve te tyre te perfaqesoje sa me sakte shkarkimet nga burimi.

Shkarkimet varen me shume nga menyra e punes se motorit, prandaj rezultati duhet te konsiderohet specifik per menyren e punes se burimit gjate marrjes se mostres.

➤ *Monitorimi i burimeve te shkarkimeve te lengeta*

- Shkarkimet e lengeta mund te mos jene homogjene, ne kete rast duhet kujdes ne zgjedhjen e pikave te marrjes se mostres.
- Te njihet ecuria e procesit teknologjik
- Merren disa mostra pergjate seksionit terthor te tubacionit ose kanalit te shkarkimit
- Zgjidhet nje zone me perzierje te mire
- Depozitimi i lendeve te ngurta ndikon ne mostrat e marra prandaj largesia e pikes se marrjes se mostres te jete 25 fishi i diametrit te tubacionit te shkarkimit
- Nese nuk ka zona me homogjenitet te pershtatshem, mostrat te merren nga disa pika pergjate rrymes
- Kur perberja e mostrave ndryshon me kohen, meret nje seri mostrash ose nje perzierje e tyre.
- *Monitorimi i burimeve te shkarkimeve te ngurta*
 - Shkarkimet e ngurta me prejardhje te ndryshme, llumrat , mbeturinat e ndotura etj
 - Jane me pak homogjene se ato te lengeta apo te gazta, per kete duhet kujdes per te garantuar qe mostrat e marra te jene perfaqesuese te verteta te burimit te shkarkimit
 - Kontrollohet rregullisht depozitimi i llumrave bazuar ne permbajtjen e elementeve te rende .

Objektivi i vetëmonitorimit të shkarkimeve në mjedis është të evidentojë vlerat reale të treguesve mjedisorë të gjendjes, ndikimit dhe trysnisë në ajër, në ujëra të brendshme, në tokë, me qëllim që, në bazë të tyre, subjekti të ndërmarë masa dhe veprime korrigjuese të përshtatëshme dhe të zbatueshme për zonën ku ushtron aktivitetin. Për rastët kur ka ndotje që ndikojnë në situatën e shëndetit publik dhe në mjedis, të përcaktojë shkallën e ndotjes dhe nivelin e devijimit nga normat e lejuar, në mënyrë që programi rehabilitues të hartohet i sakte dhe masat e ndërhyrjes të jenë ato të duhurat dhe në nivelin e duhur.

Në varësi të nivelit të zhvillimit të ndikimit mjedisor, masat që ndërmeren mund të përfshijnë ndalimin/eliminimin e shkakut të ndikimit, ose mund të jenë të karakterit zbutës e reduktues. Zgjidhja më e mirë, kur rrethanat e lejojnë, është ndalimi/eliminimi i ndotjes dhe shkaqeve të tjera.

Ne për gatitjen e programit të monitorimit specialistet kanë marrë në konsideratë mundësinë për të realizuar një monitorim realist të elementeve me ndikim në mjedis. Shoqëria kryen vetëmonitorimin e shkarkimeve të lengeta dhe të gazeta dhe i raporton ato AKM, çdo 6 muaj.

Investitori mirepret çdo sugjerim nga ARM-ja në lidhje me shtimin e elementeve të monitorimit dhe metodikës së përdorur. Për të realizuar matje sa më të sakta kompania do të konsultohet me specialiste dhe staf akademik, i cili do të sugjerojë instrumenta matës të përshtatshme dhe metodike lehtësisht të përdorshme nga personeli për të bërë llogaritjet.

Gjithashtu shoqëria është e hapur të nënshtrohet çdo lloj auditimi dhe monitorimi nga institucione të administrimit dhe mbrojtjes së mjedisit, përfshirë dhe NGO si dhe trupa shkencore për të ndihmuar me tej në përmirësimin e punës së saj. Të gjithë të dhënat e mbledhura nga zbatimi i Planit të Menaxhimit dhe atij të Monitorimit shoqëria "VEGA" Shpk do të dorëzojë pranë institucioneve shtetërore dhe do të verë në dispozicion për çdo të interesuar që dëshiron të njihet dhe të përdorë këto të dhëna.

Konkluzione

Përfundimi më i rëndësishëm gjatë gjithë kësaj analize është se projekti nuk ka ndikim të rëndësishëm negativ në mjedis.

- Ato pak ndikime mjedisore të analizuar me lart rezultojnë plotësisht të kapercyeshme, kur merren masa zbutëse përkatëse
- Kantieri do të ndërtohet në përputhje me të gjithë kriteret urbanistike dhe mjedisore duke respektuar kuadrin ligjor në fuqi.
- Ai ndërtohet në një zonë të miratuar për zhvillim aktivitetesh ekonomike nga ana e pushtetit vendor.