



RELACION TEKNIK

RAFINERI NAFTE OBJEKTI “PORTO-ROMANO, DURRES” QARKU DURRES

(Sipas Vendimit nr. 912 datë.11.11.2015)



Subjekti: “FEXOL OIL”SH.A

Përgatiti për “GBA STUDIO”: Msc. Ing.Mjedisi Denisa KOLA

TIRANE 2017



HYRJE

Raporti synon te jape nje informacion te detajuar dhe te besueshem lidhur me ndikimin mjedisor te projektit te propozuar ne perdorimin e tokes, efektet lidhur me ndikimet ne floren, faunen, burimet e ujit, emetimin e gazeve sere ne atmosfere, shkarkimet ne toke, uje, ndotjen akustike, si dhe çdo ndikim social ekonomik ne punesimin lokal, permiresimin e infrastructures dhe ndikimeve te tjera te rendesishme mjedisore ose sociale, perfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutese te ndikimeve te projektit ne mjedisin fizik dhe social me qellim permisimin e cilesise dhe qendrueshmërisë se mjedisit nepermjet :

- Marrjes ne konsiderate te çeshtjeve te mjedisit ne fazen e pergatitjes se projektit.
- Shqyrtimit te alternativave te ndryshme brenda projektit.
- Te jape nje gjendje sa me reale, nga pikepamja e ndikimit te aktivitetit minerar te prodhimit te mineralit ndertimor gurit gelqerore me kariere mbi mjedisin human.
- Analizen e faktoreve pozitive e negative mjedisore, percaktimin e masave zbutese per reduktimine ndikimeve negative.
- Nxjerrjes ne dukje dhe vlersimin cilesor te ndikimeve ne mjedis te projektit.
- Propozime te masave zbutese te ndikimit ne projekt.

Projekti tenton permiresimin e vlerave ekologjike e rikrijuese te territorit, gjate shfrytezimit te tije , si qender rekreative e social- kulturore.

Per kete problem u be mbikqyrja e terrenit ne te gjithë zonen, duke kryer vrojtime te ndryshme , si dhe te biodiversitetit.

Metoda me e pershtateshme per vleresimin e ndikimit ne mjedis u pranua ajo e liste – kontrollit, e cila vendos nga njera ane te gjitha burimet e mundeshme te ndikimeve dhe nga ana tjeter bartesit e ndikimeve , si dhe parashikimin e madhesise se ndikimit. Ne raport jepet statusi i territorit, korniza ligjore e tij, mjedisi biofizik, gjeologjia e rajonit, gjeologjia e zones, hidrogjeologjia dhe veçorite kryesore te morfologjise se rajonit . Mjedisi dhe mbrojtja e tij nuk eshte i rendesishem vetem per njerezit por eshte thelbesor dhe i nevojshem per te gjitha qeniet ne toke. Njerezit duhet te kuptojne se si perdorimi i burimeve mjedisore dhe perfitimet qe vijne nga ato te mos demtohen por te jete e mundur te perfitohet sot dhe ne te ardhmen. Termi mjedis dhe burime natyrore perdoren shpesh por jo gjithmone me kuptimin e qarte qe i perkufizon . Burimet natyrore i referohen burimeve te tokes, ujerave siperfaqesore dhe nentokesore , ajrit qe rrethon token, çdo gje qe rritet ne toke apo det si dhe burimet qe gjenden nentoke si psh mineralet. Mjedisi eshte me gjithperfshires, cdo gje qe na rrethon.

Thjesht duke perdorur burimet natyrore ne rrezikojme ne mbiperdorimin dhe shterimin e tyre. Shterimi i burimeve natyrore eshte nje nga problemet thelbesor te çrregullimit te mjedisit. Ne te perfshihet shterimi i ujit, mineraleve perfshire dhe lendet fosile si dhe shume burime te tjera. Çdo veprimtari e kryer nga njeriu shoqerohet edhe me impakt ne mjedis. Pra impakti mjedisor i referohet ndryshimit te mjedisit natyror nga aktiviteti njerezor.

Kemi dy tipe te impaktit mjedisor

- Shterimi i burimeve
- Ndotja

Ne menyre qe te shmangen keto probleme njerezimi duhet te mesoj se si te menaxhohen burimet natyrore ne menyre te qendrueshme. Pra zhvillimi i qendrueshem i burimeve

natyrore nuk eshte gje tjeter vecse perdorimi i tyre ne menyre ekonomike nga brezat e sotem per ti len keto burime te perdoren edhe nga brezat qe do te vijne.

Qendrueshmeria perfshin menaxhimin e gjithe perberesve dhe burimeve natyrore e njerezore me qellim qe te pasurohen me kalimin e kohes dhe te sigurohet nje mireqenie per te gjithë. Zhvillimi i qendrueshem nuk i pranon politikat te cilat cojne ne uljen e bazes prodhuese dhe lene gjeneratat e ardhshme me prespektiva me te ulta (te varfera) dhe/ose rreziqe me te medha se te tonat. Teknologjite qe kontribuojne ne zhvillimin e qendrueshem perfshijne kontrollin e ndotjes, prodhimin e energjise se riciklueshme, rikuperim burimesh dhe riciklim, menaxhim burimesh dhe kerkime shkencore. Problemet mjedisore ne vendin tone lidhen me ndotjen e ajrit ne qytet kryesore , ndotja e ujit e cila vjen nga shkarkimi i ujerave te ndotura pa u trajtuar fillimisht dhe mbetjet urbane te cilat jo te gjitha depozitohen ne vendet e caktuara.

a) Qellimi i Projektit

Qellimi i projektit te propozuar eshte ndertimi dhe shfrytezimi i rafinerise se naftes per perpunimin e naftes bruto per furnizimin e tregut te industrise qe perdor keto produktet si lende te pare, qe te perkrah zhvillimin ekonomik te shoqerise dhe te permiresoje gjendjen ekzistuese te lendeve te para si dhe Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis per aktivitetin ndertim dhe shfrytezim rafinerise se naftes, ne Porto-Romano, Durres.

Kjo zone eshte e preferuar per ndertimin e rafinerise se naftes sepse ka te ngritur infrastrukturen.

b) Planimetria e vendodhjes se projektit , ku te pasqyrohen ne hartën topografike siperfaqja e tokes se kerkuar , kufijt e siperfaqes se kerkuar , te dhenat per perdorimin ekzistues te siperfaqes se tokes qe do te perdoret perkohesisht apo perhere nga projekti gjate fazes se ndertimit apo instalimit te pajisjeve.





Pamje e vendit ku do te ushtrohet aktiviteti



Foto nga Parku Energjetik Porto-Romano

Sipërfaqja e vënë në dispozicion për ndërtimin dhe përdorimin e kompleksit të Rafinerisë për përpunimin e naftës bruto me kapacitet vjetor përpunimi prej 3.2 milionë ton, me vendndodhje në Zonën e Parkut Energjetik të Porto Romanos – Durrës dhe me sipërfaqe 45 hektarë, të ndodhura pjesërisht në pasuritë me nr. 57, 58, 59, 60 dhe 61, me koordinata:

Koordinatat GAUS KRUGER

Nr.	X	Y
1.	368899.38	4583005.75
2.	369750.26	4583478.7
3.	369971.27	4583083.28
4.	369119.85	4582603.97

Sipërfaqja e tokës ku do të kryhet investimi për objektin e ndërtimit të kompleksit të Rafinerisë ndodhet në zonën kadastrale nr.3184, për të cilën shoqëria FEXOL OIL sh.a është në proces negociatash përfundimtare me pronarët e tokave për marrjen në pronësi të sipërfaqes së mesipërme. Shoqëria “FEXOIL OIL” sh.a. detyrohet që në dokumentacionin që do të paraqesë për marrjen e lejes së zhvillimit dhe të lejes së ndërtimit, të respektojë kërkesat e “Masterplanit”, si dhe të objekteve të tjera energjetike të ndërtuara ose në ndërtim.

Në ndërtimin e objektit të kompleksit të rafinerisë, shoqëria “FEXOL OIL” sh.a. do realizojë lidhjen teknologjike për transport të naftës bruto dhe të nënprodukteve të naftës me infrastrukturën portuale, të ndërtuar në përputhje me kërkesat e ligjit nr.9298, datë 28.10.2004 “Për ratifikimin e marrëveshjes së koncesionit, të formës “BOT”, për ndërtimin dhe shfrytëzimin e infrastrukturës portuale të naftës, gazit dhe nënprodukteve të tyre në zonën bregdetare të Porto-Romanos, Durrës”, të ndryshuar.

c) Gjeografia e topografia e zones

Relievi i zonës ku do te ushtrohet aktiviteti eshte fushor. Struktura e tij gjeologjike eshte kryesisht e perbere nga formacione ranore te zones. Zona e Porto-Romanos ze pjesen mbyllesore te ish kenetes, ne anen jugore. Ne jug ngushtohet midis detit Adriatik dhe depozitimeve molasike, ndersa ne veri vazhdon e zgjerohet midis formacionit mollasik te Currilave ne perendim dhe atyre te Shenavlash-Rreshbullit ne lindje. Ne afersi te rajonit eshte qyteti te Durrësit, i cili është një qendër e rëndësishme dhe qyteti i dytë në Shqipëri për nga numri i popullsisë. Në të ndodhet porti më i madh i vendit, gjithashtu ka dhe një mumur të madh plazhesh, të cilët preferohen shumë nga turistët e huaj dhe vendas. Krahu perëndimor laget nga deti Adriatik, ndërsa në veri të planshetit kemi derdhjen e lumit Erzen. Terreni në përgjithësi është fushor, me përjashtim të pjesës veriperëndimore që përbëhet nga një varg kodrash siç është ajo e Spitallës me lartësi 182m. Përsa i perket bimësisë, në afërsi të bregdetit predominon druri i pishës. Ky rajon ndërtohet nga formacione molasike të Ultësirës Adriatike dhe depozitime kuaternare. Mesiniani (N13m) – formacionet molasike të Mesinianit përhapen në segmentin Durrës – Bishti i Pallës, përgjatë bregdetit adriatik. Veçohen tre pako që nga poshtë lart janë :N13m(b) – ranorë shtresë trashë dhe argjila. Trashësia 350m. N13m(c) – argjila, alevrolite. Trashësia 400m. N13m(d) – argjila, thjerza ranore, gipse (formacioni Mengaj). Trashësia 50 - 400m. Në hartë pakot e mësipërme nuk paraqiten të veçuara. Për segmentin Durrës – Porto Romano hartografohen së bashku dy pakot e sipërme (N13m(c + d)), ndërsa për segmentin e Bishtit të Pallës hartografohen së bashku dy pakot e mesme (N13m(b + c)). Plioceni (N2) – shtrihet transgresivisht mbi formacionet e Mesinianit. Rrafshi I transgresioni ndiqet gjithkund nga Durrësi në Porto – Romano dhe në Bishtin e Pallës. Një dalje e Pliocenit zhvishet edhe në pjesën lindore të dy planshetave veriorë. Plioceni ndahet në dy formacione, por në rajonin tonë zhvishet vetëm formacioni i poshtëm: Helmasi (N₂H), i cili ndahet në tre pako, që nga poshtë lart janë : N₂H(a) – ranorë, konglomerate dhe argjila,. Konglomeratet dhe ranorët përfaqësojnë bazën e transgresionit të Pliocenit mbi formacionet e Mesinianit. Trashësia 350 – 400m. N₂H(b) – argjila, alevrolite, linza ranore. Trashësia 500m. N₂H(c) – ranorë, argjila, alevrolite me linza konglomeratesh. Trashësia 400m. Kuaternari (Q) – ka përhapje të gjërë, duke zënë rreth 80% të sipërfaqes së këtij rajoni. Në sipërfaqe zhvishen vetëm depozitime të Holocenit. c, d, p, Qh – Holocen. Koluvione, deluvione, proluvione; argjila, alevrite, rëra, copa. Trashësia 0 – 30m. alQh₁ – Holocen i hershëm. Aluvione, argjila, alevrite, rëra, zhavorre. Trashësia rreth 60m. LQh₂ – Holocen i vonshëm. Depozitime lagunore; argjila, alevrite, rëra të imta, mbeturina dhe rrënjë bimësh. Trashësia rreth 50m. AlQh₂ – Holocen i vonshëm. Aluvione, alevrite, argjila, rëra, zhavorre. Trashësia deri 10m DQh₂ – Holocen i vonshëm. Depozitime detare; rëra zhure. Takohen edhe shkrifërime detare.

Te dhena hidrogjeologjike

Ne aspektin hidrogjeologjik ky shesh karakterizohet nga ujembajtje e vazhueshme, per vete faktin se sheshi eshte ne kuoten me te ulet, pothuajse ne nivelejn e detit. Niveli i perhershem i ujrave nentokesore ketu eshte po ai i detit. Kemi te bejme me nje basen nentokesor pothuajse me ujra te ndenjura. Tendenca e dinamikës se ujrave eshte nga lindja ne perendim,

por levizja është shume e ngadalte. Ne rast hapje themelesh apo kanalesh ujembajtja do te jete e larte. Ardhja e ujrave nga lindje drejt perendimit do te shtohet. Sedimentet si ato kenetore po ashtu edhe ato aluviale jane te paqendrueshme, germohen me eskavator lehtesisht.

Te dhenat sizmike

Ne pikpamje sizmike rajoni i Durresit ku ben pjese edhe sheshi i mesiperm është nje nder rajonet me te qeta. Gjendet larg thyerjeve te thella sismotektonike dhe dallohet per faktin qe shume rralle është kapur nga termetet. Sforcimet kryesore maksimale sipas mekanizmit te vatrave te termeteve te ndodhura ne Shqiperi jane me orjentim nga jugperendimi ne veri lindje me renie ne juglindje.

d) Pershkrim i procesit ndertimore dhe teknologjike, perfshire kapacitetet prodhuese perpunuese , sasite e lendeve te para dhe produktet perfundimtare te projektit

- Njësia e Distilimit të Paperpunuar (Nafta Bruto) (CDU)

Vajrat e papërpunuara të naftës përmbajnë qindra përbërje hidrokarbure të ndryshme si : parafina, naftina dhe aromatike, si dhe komponimet organike të squfurit, komponimet organike të azotit dhe disa hidrokarbone që përmbajnë oksigjen si fenolet. Edhe pse vajrat e papërpunuara në përgjithësi nuk përmbajnë olefina, ato formohen në shumë prej proceseve të përdorura në një rafineri naftë.

Ndarësi i naftës së papërpunuar nuk prodhon produkte që kanë një pikë të vetme vlimi, por prodhon fraksione që kanë vlera të valëzuara. Për shembull, fraktori i naftës së papërpunuar prodhon një pjesë të sipërme të quajtur "nafta", e cila bëhet një komponent benzinë pasi ajo përpunohet më tej.

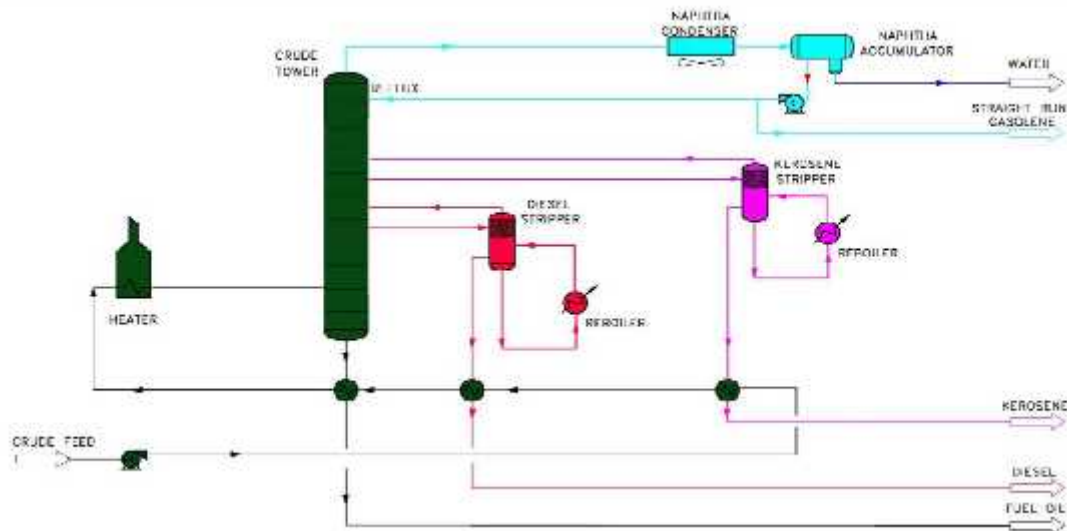
Nafta e prerë, ashtu siç quhet ajo pjesë, përmban shumë komponime të ndryshme hidrokarbure. Prandaj, ajo ka një pikë vlimi fillestare prej rreth 95 ° F (35 ° C) dhe një pikë vlimi përfundimtare prej rreth 392 ° F (200 ° C). Çdo prerje e prodhuar në kolonat e ndarjes ka një gamë të ndryshme vlimi.

Në një distance nen lartesine, prerja tjetër tërhiqet nga ana e kolonës dhe zakonisht është prerja e karburantit, i njohur gjithashtu si prerja e vajgurit. Gama e vlimit të kësaj prerjeje është nga një pikë vlimi fillestar prej rreth 150 ° C deri në pikën e vlimit përfundimtar prej rreth 270 ° C dhe gjithashtu përmban shumë hidrokarbure të ndryshme.

Prerja tjetër e cila bëhet më poshtë kullës është vaji i naftës i prerë me një gamë valë nga rreth 356 ° F (180 ° C) deri në rreth 599 ° F (315 ° C). Vlami varjon midis çdo prerjeje dhe prerjet e tjera mbivendosen, sepse ndarjet e distilimit nuk janë plotësisht të mprehta.

Pas këtyre behen prerjet e rënda të naftës dhe në fund produkti i fundeve, me game shumë të gjera vlami. Të gjitha këto prerje përpunohen më tej në proceset pasuese të rafinimit.

-Pershkrimi i teknik



Diagrami i Zhvillimit të procesit të CDU

Pompa e ngarkimit të naftës së përpunuar furnizon naftë nga magazina në CDU. Nafta e përpunuar rrjedh përmes anës së tubit të shkëmbimit të nxehtësisë dhe nxehet në 446 0F (230 ° C). Një valvul i kontrollit të rrjedhjes kontrollon normën e rrjedhjes së naftës së përpunuar në njësinë e procesit. Ngrohësja është një ngrohës i drejtpërdrejtë.

Nafta e përpunuar del nga ngrohësi afërsisht në 680 0F (360 ° C) dhe hyn në zonën e shpejt të kullës së naftës së përpunuar (Nafta Bruto). Një kontrollues i temperaturës ruan përcaktimin e temperaturës së daljes së nxehtësisë duke rregulluar rrjedhën e lëndës djegëse në aparatet e djegjes duke rritur ose zvogëluar shkallën e zjarrit ngrohës.

Niveli dyfazësh hyn në zonën e shpejt të kullës së naftës së përpunuar. Pjesa e mbetur është pjesa e lëngshme e kësaj rryme dyfazore dhe rrjedh në fund të kullës. Pjesa e avujve të rrymes rrjedh në pjesën sipër të kullës duke prodhuar naftën e mbetur, vajgurin dhe produktet e naftës. Nafta dhe vajguri ndahen si lëngje nga papastërtitë përmes avullimit dhe kondensimit bazuar në gamën e vlimit të produkteve të ndryshme. Tabletat në kullë e lehtësojnë këtë fraksionim ose procesin e ndarjes. Nafta, më e lehta e produkteve, del nga maja e kullës si një avull. Një reflux i naftës së lëngët përmes një valvul kontrolli të temperaturës përdoret për të ruajtur temperaturën 176 0F (80 ° C) në krye të kullës. Pompa e

pjeses se poshtme te kullës levis mbetjet e 669 ° F (354 ° C) (që quhet edhe naftë e zezë e naftës e papërpunuar ose e mbetur) nga fundi i kullës përmes shkëmbyesve të papërpunuar / rezistues dhe ftohesin e ajrit duke ftohur rrjedhën në një temperaturë të fundit të 250 0F (121 ° C). Niveli i mbetjeve në fund të kullës kontrollohet nga një valvul i nivelit të kontrollit. Një rrymë e vogël rrëshqitëse e mbetjeve të nxehtë derdhet përmes anës së tubit të ri-nxehjes nga kontinieri i naftës për te ri-nxehur naften.

Diesel është tërhequr nga kulla përmes valvulës së kontrollit të nivelit në stripper naftë në 553 0F (289 ° C). Kontinieri është ri-zier për të hequr ose zhveshur mbetjet e lehta nga nafta dhe për të rritur nivelin e nxehjes së naftës. Këto mbetjet e lehta te naftës kthehen në kullë. Nafta e mbetur është derdhur nga fundi i stripper përmes shkëmbit te paperpunar te naftës dhe ftohesit në ruajtjen në 125 0F (52 ° C). Rrjedha kontrollohet nga një valvul i kontrollit të rrjedhjes.

Kerozina(Vajguri) nxirret nga kulla nëpërmjet një valvule kontrolli të nivelit në stripperin e vajgurit. Një ngrohës elektrik ofron ngrohje për të hequr mbetjet e lehta nga produkti i vajgurit. Mbetjet e lehta kthehen në kullë. Vajguri derdhet nga stripper përmes kerozenit / shkëmbëzuesit të papërpunuar dhe ftohesit në ruajtjen në 100 0F (38°C). Rrjedha kontrollohet nga një valvul i kontrollit të rrjedhjes.

Avulli i naftës nga maja e kullës ftohet në 100 0F (38 ° C) derisa rrjedh perms pjeses se sipërme te kondensatorit në reflux accumulator. Avulli i padryshuar shpërndahet në nxehtesi dhe përdoret si lëndë djegëse. Nafta derdhet nga grumbulluesi në kullë si reflux dhe te kontinieri.

Nje volum minimal i ujt prodhohet ne baze te permbajtjes e ujit (vëllimi maksimal 0.5%) nga nafta e paperpunuar. Ky uji grumbullohet në pjesën e poshtme të grumbulluesit dhe thahet automatikisht duke përdorur një kontrollues niveli të nderhyrjes. Uji rrjedh në kontinier.

Kontrollet i impianteve

Impianti është i pajisur me dy lloje instrumenta matese te kontrollit.

1. Instrumentet kompjuterike te procesit te kontrollit: Ato që kontrollojnë nje process te ndryshem nga kompjuteri i kontrollit në dhomën e kontrollit. Instalimet tipike kanë përfshirë një sistem kontrolli Allen Bradley. I gjithë procesi i kontrollit të procesit "Matese" është i llojit elektronik.
2. Instrumentet e kontrollit lokal: Instrumentat matese, të vendosura në skajet e procesit, dmth, një funksion kontrolli i cili nuk është i kontrolluar procesi i kontrollit kompjuterik. Të gjitha pajisjet e kontrollit lokal janë tip pneumatik.

Regjistruesisit

Përveç instrumenteve kontrollues të procesit që ndodhen në kompjuterin e kontrollit të procesit, ndryshimet e procesit vijues monitorohen dhe regjistrohen historikisht në softwer.

Treguesit e Temperaturës: Indikatori me shumë pika - Disa temperatura të rëndësishme të procesit monitorohen nga softweri dhe hardweri i bashkeveprimit njeri-makineri (HMI).

- Bateria: Secila prej motorëve në njësitë e procesit është e pajisur me një bateri të vendosur në HMI. Statusi i secilit prej motorëve mund të përcaktohet vizualisht në dhomën e kontrollit duke vëzhguar këta tregues. Çdo pompë dhe pajisje të tjera me bateri që është e “ndezur” shfaqen nga një tregues në HMI. Treguesi nuk është "i ndezur" nëse motori ka mbaruar procesin.
- Instrumentet e kontrollit lokal: Secili nga ndryshimet e procesit i cili nuk është i pajisur me pajisjen e kontrollit në HMI kryesore është vendosur dhe kontrolluar nga instrumenti lokal i kontrollit i cili gjendet në kontinieret (Skids) e procesit ("instrumentet e kontrollit të fushës"). Shumica e funksioneve të kontrollit lokal i përkasin proceseve ndihmëse ose shërbimeve në njësitë e procesit. Këto ndryshime nuk kërkojnë ndryshime të shpeshta.

Alarmet dhe kontrollet

- Një alarm është një shfaqje vizuale dhe audio e ndryshimit të kushteve në funksionimin e impiantit. Kjo paraqitje i tërheq vëmendjen operatorëve për ndryshimin sapo ajo ndodhë.
- Pikat e caktuara të alarmit dhe njoftimet janë të vendosura në HMI dhe dalja në pajisjet e degjimit në zonën e procesit janë vendosur përmes kontrollorëve të logjikës PLC.
- Treguesi vizual i një alarmi është një ikonë e ndezjes në ekranin e HMI së bashku me një sinjal zanor nga alarmi i vendosur në pjesën e sipërme të impiantit.

CDU funksionon me kontrollet e mëposhtme:

- Pompë ushqyese e paperpunimit është pompë rrotulluese. Niveli është i kontrolluar nga një valvul automatik i kontrollit të rrjedhjes;
- Një kontrollues automatik i temperaturës në panelin e kontrollit kontrollon temperaturën e daljes së nxehtësisë;
- Produkti i tërheqjes së kerozines kontrollohet nga një kontrollues automatik i nivelit në panelin e kontrollit i cili kontrollon nivelin e rrjedhjes së tërheqjes së anës së kerozinës duke monitoruar nivelin në stripperin anësor;
- Produkti i nxjerrjes së anës së naftës kontrollohet nga një kontrollues i nivelit automatik në panelin e kontrollit i cili kontrollon shkallën e rrjedhjes së tërheqjes së anës së naftës duke monitoruar nivelin në stripperin anësor;

- Një kontrollues automatik i temperaturës kontrollon temperaturën e lartë të kullës duke kontrolluar nivelin e rrjedhjes së refluksit;
- Një kontrollues automatik i temperaturës në panelin e kontrollit kontrollon temperaturën vlimit të vajgurit;
- Një kontrollues automatik i temperaturës në panelin e kontrollit kontrollon temperaturën e vlimit të naftës;
- Një kontrollues i nivelit automatik kontrollon nivelin e fundeve të kullave duke ndryshuar shkallën e rrjedhjes së fundeve;
- Një kontrollues i nivelit automatik kontrollon nivelin e fundeve të stripper duke ndryshuar shkallën e rrjedhjes së produkteve të naftës dhe vajgurit;
- Një kontrollues i nivelit automatik kontrollon nivelin ngrumbullues të naftës duke ndryshuar shkallën e rrjedhjes së rrymës së naftës; dhe
- Për motin nën-zero, temperatura e freskimit të ajrit kontrollohet manualisht duke hapur dhe mbyllur recirculation louvers.

Kodet dhe Standardet

Standardet e mëposhtme mbizotëruese të dizajnit dhe kodeve të inxhinierisë së Shteteve të Bashkuara respektohen në përpunimin, paraqitjen dhe përzgjedhjen e pjesëve përbërëse të ndryshme të përdorura në fabrikimin dhe montimin e këtij Impianti:

- Kodi ASME Seksioni VIII, Divizioni 1, Enët e Presionit dhe Shkëmbyesit e Nxehtësisë;
- ANSI B31.3 Tubacionet e Rafinerisë së Naftës;
- Kërkesat e FM për Kontrollin e Djegësve;
- API-RP520, Pjesët I dhe II, Projektimi dhe instalimi i sistemeve lehtësuese të presionit në rafineritë; dhe
- API-500A Klasifikimi i Zonave për Pajisje Elektrike në Rafineritë e Naftës (Klasa 1, Grupi D, Divizioni 2) në fund të procesit të skidës, ngrohësja është e vendosur të paktën 50 metra nga pajisjet e tjera të procesit dhe dhomës e kontrollit.

Të gjitha pajisjet e procesit janë projektuar dhe fabrikuar në përputhje me Kodin ASME, Seksioni VIII, Divizioni 1. Kulla dhe strippers janë prej çeliku të karbonit, ku tabelat përkatëse janë 316 çelik inox siç kërkohet. Dyqanet e fabrikimit të anijeve janë testuar dhe

certifikuar nga ASME, kompanitë e sigurimeve dhe agjencitë e tjera rregullatore për të kryer fabrikimin në përputhje me kodin ASME, Seksioni VIII, Divizioni 1. Këto dyqane janë të pajisura me një certifikatë me numër certifikatë dhe ato janë të rishikuara dhe ri-certifikuar çdo tre vjet. Kopjet e certifikatës së dyqanit janë në dispozicion pasi të jetë lëshuar një urdhër blerje për anijeve e koduara.

Dyqanet e fabrikimit duhet të përdorin saldatorë të certifikuar të cilët janë testuar dhe certifikuar në përputhje me Kodin ASME, Seksioni IX.

Matësit e presionit janë kalibruar çdo vit në përputhje me një testues të peshës së vdekur.

Raportet e testimi të paisjeve të certifikuar për materialet e përdorura në anijeve e kodit ASME ofrohen dhe transportohen me çdo paisje për përdorimin e blerësit dhe doganave.

Kapaciteti i mjaftueshëm i mbitemensionit sigurohet në të gjitha anijeve për të siguruar kontroll të qëndrueshëm dhe për të lejuar ndërmarrjen e veprimeve korrigjuese në rast të një përkeqësimi të procesit ose dështimit të pajisjeve. Janë siguruar permiresime të mjaftueshme për të gjitha anijeve për të siguruar kokën e pershtatshme të thithjes në nivel të ulët të lëngjeve për pompat.

Ngrohësja është një kabinë horizontale me një seksion të rrjedhjes së nxehtësisë. Raportet e testit të certifikuar për materialet e përdorura për ndërtimin e ngrohësit sigurohen dhe transportohen me ngrohësin për përdorimin e blerësit dhe doganave. Paisja e djegjes (Burners) mund të jenë të dizajnuara për të përmbushur nevojat e burimeve të shumta të karburantit. Ngrohësja është ndërtuar në përputhje me kodet e mëposhtme:

- Spirale: ASME Seksioni I;
- Tubat: ASTM A-106 Klasa B;
- Pajisje: ANSI B16.9;
- Flanges: ANSI B16.5; dhe
- Burner: Kërkesat FM.

Të gjitha tubacionet dhe valvolat e kërkuara brenda kufijve të baterisë së procesit sigurohen, fabrikohen dhe instalohen në masën maksimale praktike. Dizajni i tubacioneve është sipas ANSI B31.3. Të gjitha tubacionet e procesit janë A-106, Klasa B pa ndërprerje, përveç nëse specifikohet ndryshe.

Kapaciteti vjetor i përpunimi të naftës bruto do të jetë 3.2 milionë ton.

Lista e pajisjeve:

1. Karburanti i gazit të karburantit
2. Ftohesi i naftës
3. Ftohesi i vajgurit
4. Ftohesi i Diesel
5. Ftohesi i Resid
6. Shkëmbyes bruto / naftë
7. Shkembyes nxehtesie bruto / vajguri
8. Shkembyes nxehtesie bruto / Diesel
9. Shkembyes nxehtesie bruto / Resid
10. Ngrohës i paperpunimit
11. Fractionator bruto
12. Kondensator i tejdukshëm
13. Shkarkuesja e naftës
14. Stripper vajguri
15. Stripper Diesel
16. Reboilers Stripper
17. Grumbulluesi i siperm

-Sasite e lendeve te para dhe produktet perfundimtare te projektit

- Sasite e lendeve te para

Lenda e pare eshte nafta bruto sasia e te ciles do te jete 3.2 milion ton/vit

- e) **Infrastruktura e nevojshme per lidhjen me rrjetin elektrike, furnizimin me uje, shkarkimet e ujerave te ndotura dhe mbetjeve si dhe informacion per rruget ekzistuese te aksesit apo nevojen per hapje te rrugeve te reja**

Infrastruktura e nevojshme per lidhjen me rrjetin elektrik

Ne kete ambjent ku ushtrohet aktiviteti ne fjale makinerite qe do te perdoren do te jene te gjitha me djegie te brendshme. Energjia elektrike do te merret nga rrjeti i cili eshte ekzistues, dhe do te perdoret per ndricimin e objektit pas renies se diellit.

Furnizimin me uje

Furnizimi me uje i objekteve te trajtimit do te kryhet nga rrjeti i ujesjelles kanalizimeve duke lidhur nje kontrate, ai do te perdoret per procesin e punes, per nevoja sanitare dhe per ujitjen e pemeve, per kete qellim jane planifikuar investime.

Shkarkimet e ujerave te ndotura dhe mbetjeve

Sasia e ujerave te ndotur ujerave sanitare do te behet perseri ne rrjetin e kanalizimeve ndersa per sa i perket mbetjeve urbane ato do te grumbullohen e do te cohen ne vendeponizimet e qeverisjes vendore. Per te minimizuar shkallen e ndotjes nga djegia e karburanteve te makinerive do te merren masa.

Sistemimi i ujrave brenda perimetrit te rafinerise. Rafineria do te jete e paisur me sistem kanalizimesh te ujrave atmosferike , te cilat do te kontrollohen ne separator te veçante me shkarkim te kontrolluar. Keto ujra nuk do te jene bashkeshoqeruese me ujrat teknologjike, te ciklit te pastrimit dhe riciklimit. Derdhjet e vogla qe mund te ndodhin ne toke te lengjeve hidrokarbure si ne pikat e ngarkimit te autoçisterneve, ne seksionet e pompimit dhe ne linja gjate punimeve do te grumbullohen veçante me shkarkim te kontrolluar ne seperatorin e pastrimit dhe ndarjes. Aty do te behet ndarja, heqja e ujit shplares dhe marja e tyre per perdorim. Nga shkarkimet e ujrave te bardha dhe atyre teknologjike nuk do te kete asnje kompone nt hidrokarbur ,por uje i paster.

Për çdo 1/10 të 1% të ujit në ushqim të papërpunuar, një fuçi me ujë të distiluar do të prodhohet për çdo 1000 fuçi bruto të përpunuara (1 kg për ton metrikë). Meqenëse uji është në ekuilibër me distilën, uji mund të përmbajë deri në 500 mg për litër të karbonit organik total (TOC).

Nëse përdoret një desalter, në varësi të sasisë së kripës në të papërpunuar, shkarkohen nga 30 deri në 130 gallona në orë ujë të kripës për 1000 fuçi të përpunuara (nga 0.9 në 4 litra në orë për çdo ton metrikë në ditë).

Krahas zgjidhjeve teknologjike nje rendesi te madhe ka dhe niveli teknik operator i shfrytezimit te kesaj rafinerie me kete karte teknologjike te percaktuar. Zbatimi i rrepte i disiplines teknike ,masave parandaluese ,kryerja ne kohe e profilaktikes dhe remontit te paisjeve e zvogelon ndjeshem mundesine per raste eventuale te rendimit te mjedisit. Siç eshte percaktuar nga projektueset dhe prodhueset e kesaj teknologjie kjo rafineri naftë do te jete e certifikuar dhe standartizuar per kushte sa me ekologjike pune, me afate shfrytezimi dhe profilaktike dhe e kombinuar me nje pune operatore te kualifikuar, do te jete brenda standarteve te sotme te mjedisit.

Zhurmat

Burimi kumuluar i zhurmave nga puna e njekoheshme e makinerive ne distance 7 m nga to, eshte **180 dB**. Duke mare parasysh shprehjen e nivelit te intensitetit akustik te nje zhurme me relacinin me poshtem:

$$L = 10 \lg (I_1/I_0) \text{ ku}$$

Ku:

L - Niveli akustik i zhurmes te marre ne konsiderate.

I₁ - Intensiteti akustik izhurmave te kumuluar.

I₀ - Intensiteti akustik i references.

leresojme se niveli akustik i zhurmes ne rruge eshte me i ulet se aii zhurmes se nje makine qe kalon ne te, praktikisht ai eshte 40-50 dB qe i pergjigjet kushteve te nje bisede me ze normal. Analiza e frekuences te zhurmes te emetuar nga keto makineri dhe pajisje tregon se ato ndodhen nen mesataren e frekuences 200-2000 Hz, e cila e shte e pranueshme nga veshi i njeriut. Gjate fazes se zbatimit te projektit nuk do te kete emetime te gazrave, lengjeve, mbetje toksike, helme te ndryshme dhe substanca te tjera te demshme te cilat mund te ndikojne negativisht ne shendetin e punonjesve, banoreve dhe mjedisin per rreth duke perfshire te gjitha llojet e bimeve dhe gjallesave te ndryshme. Teknologjia shfrytezimit te aktivitetit nuk parashikon perdorimin e ujit. Ujrat e reshjeve do te dekantohen ne gropa brenda zones pastaj rrjedhja e metejshme e tyre do te behet ne perputhje me rrjedhen natyrale te tyre me ane perroit qe kalon aty prane.

Prodhimi i mbeturinave dhe depozitimi i materialeve qe krijohen gjate hapjes dhe shfrytëzimit te vaktivitetit

Mbeturinat qe do te dalin nga procesi i shfrytezimit fillimisht do te dpozitohen ne sheshe te veçanta provizore dhe mandej sapo te krijohet hapsira e nevojshme e shfrytezimit per vendosjen e tyre do te vendosen atje. E gjithë siperfaqja qe do te shfrytezohet do te rehabilitohet. Sasia e zbuleses te zbulimit, perkohesisht do te depozitohet ne siperfaqen e sheshit te depozitimit provizor i parashikuara ne projekt dhe me vone do te ritransportohen dhe depozitohen ne vendet e percaktuara nga kompania. Gjate shfrytezimit te ketij aktiviteti nuk parashikohet depozitime llumrash.

- f) Programi per ndertimin, kohezgjatjen e ndertimit, kohezgjatja e planifikuar e funksionimit te projektit, kohen e mundeshme te perfundimit te funksionimit te projektit dhe faza e planifikuar per reabilitimin e siperfaqes pas mbarimit te funksionimit te projektit**

Punimet e kryera qe kane shërbyer për ndertimin e aktivitetit, metoda e llogaritjes se rezervave dhe tabela e llogaritjes se rezervave.

Lidhje bituminoze, përgatitjet

Bitumet janë përdorur edhe si lëndë e parë për prodhimin dhe përzierjet (përgatitjet) me trajtimin dhe aplikimin e karakteristikave te permiresuara, ose për të përmirësuar vetitë fizike. Në produkte të tilla bitumi shpesh është komponent kryesor, por ato mund të përmbajnë përmasa të konsiderueshme të materialeve të tjera. Këto produkte janë shpesh të referuara si lidhës bituminoz ose produkte bituminoze, dhe klasifikohen kimikisht si përgatitjet bitumi.

Kohezgjatja e planifikuar e funksionimit te projektit, kohen e mundeshme te perfundimit te funksionimit te projektit, Përcaktimi i kapacitetit prodhues

Kapaciteti perpunues i rafinerise .

Sipas plan bisnesit dhe kërkeses ndaj pales se projektuesve te kesaj rafinerie, ne fazen finale te saj , eshte projektuar dhe llogaritur nje modul perpunimi me kapacitet prej rreth 3.2 milione ton/vit , lende te par. Kjo do te jete per fazen finale te ndertimit te saj .

- g) Menyrat dhe metodat qe do te perdoren per ndertimin e objekteve te projekti**

Përshkrimi i objekteve ndihmese

- a) Per projektin ne fjale jane planifikuar sistemime për sheshet e ndërtimit te objekteve sipërfaqësore. Sepse objekti nuk eshte ekzistues dhe e ka strukturen e ngritur, ku do te punohet per perpunimin e naftes.

- h) lendet e para qe do te perdoren per ndertimin dhe menyra e sigurimit te tyre (materiale ndertimi, uje dhe energji)**

Lendet e para ndihmese qe do te perdoren jane:

- Naftë dhe Vajra lubrifikant
- Uje
- Energjia elektrike per ndricim

j) Informacion lidhur me alternativat e marra ne konsiderate persa i takon perzgjedhjes se vendodhjes se projektit dhe teknologjise qe do perdoret

Zgjedhja e menyres se shfrytezimit te kasaj zone per ndertimin e rafinerise se naftes eshte bere pasi ne kete zone dhe ne kete vend ndodhet parku energjistik plus kesaj ky projekt eshte me kontrate shteterore per kete zone.

k) Perdorimin e lendeve te para gjate funksionimit, perfshire sasite e ujit te nevojshme , energjise, lendeve djegese dhe menyren e sigurimit te tyre

Ky aktivitet eshte aktivitet i perpunimit te naftes bruto. Lendet djegese qe perdorin mjetet e transportit sigurohet ne pikat e furnizimit me karburant.

Lendet e para ndihmese te konsumuara per perpunimin e naftes bruto jane:

- Fuel Oil, nafta per makinerite
- Vajrat lubrifikante
- Uje
- Energjia elektrike per ndricim

l) Aktivitete te tjera qe mund te nevojiten per zbatimin e projektit , si ndertim i kampeve apo rezidencave etj.

Zhvillimi i projektit nuk kerkon ndertimin e kampeve per qendrimin e punetoreve gjate kohes se shfrytezimit sepse numri i te punesuarve nuk eshte aq i madh sa per te ndertuar keto kampe per fjetje apo mensa sherbimi dhe gjithashtu te punesuarit jane nga zona perreth aktivitetit qe do te shfrytezohet dhe punojne vetem me nje nderese ne dite.

m) Informacion per lejet dhe licensat e nevojshme per projektin te kerkuara nga legjislacioni ne fuqi si dhe institucionet kompetente per lejimin/licensimin e projektit

Subjekti ne fjale nuk disponon Leje Mjedisi tani po ndjek procedurat per tu paisur me te si ne kete rast qe subjekti FEXOL OIL SHA kerkon te paiset me Deklarate Mjedisore per Rfinerine e perpunimit te naftes bruto.

