

Permbledhje Joteknike e Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis Aktiviteti : “Impiant fraksionimi i inerteve , prodhim asfalti dhe betoni”



Vendodhja e ushtrimit te aktivitetit : Fshati Stajke, Bashkai Vau i Dejes, Shkoder

SUBJEKTI : “ ALB TIEFBAU” shpk

PROJEKTUES : “STUDIO PROJEKT“ shpk

Tirane 2017

PERMBAJTJA

1-HYRJE

- 1.1 Legjislacioni Mjedisor ne Shqiperi
- 1.2 Metodika e pergatitjes se studimit te VNM
- 1.3 Pershkrim te qellimit dhe objektivave te VNM

2- PERSHKRIMI I PROJEKTIT

- 2.1 Qellimi i zhvillimit te projektit
- 2.2 Alternativa e analizuar
- 2.3 Vendodhja e projektit

3- PERSHKRIMI TEKNIK I PROJEKTIT TE IMPIANTIT TE FRAKSIONIMIT ,IMPIANTITI TE PRODHIMIT TE BETONIT DHE ASFALTIT

- 3.1 Pershkrimi i skemes teknologjike te impiantit te fraksionimit
- 3.2 Pershkrimi i skemes teknologjike te impiantiti te prodhimit te betonit
- 3.3 Pershkrimi i skemes teknologjike te impiantiti te asfaltit

4- PERSHKRIMI I VENDIT DHE MJEDISIT KU DO ZHVILLOHET AKTIVITETI

- 4.1 Pershkrim te karakteristikave fizike te zones se projektit
- 4.2 Pershkrim i biodiversitetit ne zonen e projektit
- 4.3 Pershkrim i cilesise se mjedisit dhe ndikimeve ekzistuese
- 4.4 Pershkrim i karakteristikave sociale te zones ku propozohet projekti

5- VLERESIMI I NDIKIMEVE

- Metoda e zbatuar per parashikimin e ndikimeve ne mjedis
- Shtrirja fizike dhe kohezgjatja e ndikimeve te identifikuara (Shkalla)

- 5.1 Ndikimet e mundshme ne shendetin e njerezve
- 5.2 Nivelet dhe ndikimet e zhurmave
- 5.3 Ndikimet ne rruge lokale dhe transport
- 5.4 Ndikimet ne flore dhe faune
- 5.5 Ndikimet ne toke
- 5.6 Ndikimet ne uje
- 5.7 Ndikimet ne ajer
- 5.8 Ndikimet ne klime
- 5.9 Ndikimet ne ekonomi

5.10 Ndikimet mbi trashëgimë kulturere

5.11 Ndikimet me natyrë nderkufitare

6- MASAT PER ELEMENIMIN/ ZVOGELIMIN E NDIKIMEVE

6.1Masat ndaj erozionit

6.2Masat per emetimet ne ajer

6.3Masat per uljen ne minimum te zhurmave

6.4Masat per Shkarkimet ne uje

6.5Masat per Depozitimet ne toke

6.6Masat estetike dhe ekologjike

6.7Masat rehabilituese, në rast ndotje dhe dëmtimi të mjedisit

6.8Masat ndaj zjarrit

6.9Vlerësimi i efektivitetit të pritshëm të masave zbatuese

7- PROGRAMI I MONITORIMIT TE NDIKIMIT TE PROJEKTIT NE MJEDIS

8- PLANI I MENAXHIMIT TE MBETJEVE

9- KONKLUZIONE

1-HYRJE

Shoqëria “ALB TIEFBAU” sh.p.k, me adresë , Shkoder ,Pallati “FISHTA 2” Kat 2. Prane Radio Shkodra, **eshte pajisur me leje mjedisi per zhvillimin e aktivitetit Impiant i fraksionimit te inerteve, prodhim asfalti dhe betoni me nr. Prot 290/5 date 26.06.2013 , nr. Identifikues 1289, vendimi nr. 15 i KSHK.**

Shoqëria ka ber kerkese per proceduren qe duhet te ndjek per tu pajisur me Leje Mjedisi Tipi B sepse ne baze te VKM nr. 419, datë 25.6.2014 Për miratimin e kërkesave të posaçme për shqyrtimin e kërkesave për leje mjedisi të tipave A, B dhe C, për transferimin e lejeve nga një subjekt te tjetri, të kushteve për lejet respektive të mjedisit, si dhe rregullave të hollësishme për shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri në lëshimin e këtyre lejeve nga QKL-ja, **SEKSIONI 2 RISHIKIMI I KUSHTEVE TË NJË LEJEJE EKZISTUESE TË TIPIT A, B DHE C**, subjekti nuk ka aplikuar per Rishikimin e Kushteve te Lejes Mjedisore.

Nga Agjencia Kombetare e Mjedisit eshte marr shkresa me nr.181/1 prot date 06.02.2017 per proceduren qe duhet te ndjek subjekti dhe fillimisht referuar kreut III pika dh te VKM 419 DATE 25.06.2014 shoqëria duhet te ndjek proceduren per zhvillimin e degjeses me publikun sipas kreut VI “Informimi dhe pjesemarrja e publikut per aplikimin per leje mjedisi te tipit A dhe B, te VKM-se.

Mjedisi dhe mbrojtja e tij nuk eshte i rendesishem vetem per njerezit por eshte thelbesor dhe i nevojshem per te gjitha qeniet ne toke. Njerezit duhet te kuptojne se si perdorimi i burimeve mjedisore dhe perfitimet qe vijne nga ato te mos demtohen por te jete e mundur te perfitohet sot dhe ne te ardhmen.

Ndotja e mjedisit nenkupton shkarkimet e cdo lloj mbetje nga pjese te materialeve te ndryshme ne uje , toke, ajer e cila shkakton ose mund te shkaktoje probleme mjedisore te perkoheshme ose te perhershme ne balancen ekologjike te tokes. Sebashku me zhvillimin e madh qe eshte bere ne industri te ndryshme ne menyre te ngjashme me te njejten shpejtesi eshte rritur edhe sasia e mbetjeve nga perdorimi i te mirave materiale. Mbetjet industriale dhe ato urbane te patrajtuara , emetimet e gazeve te demshem ne atmosfere , perdorimi i kimikateve te reja pa marre parasysh demet qe mund ti sjellin mjedisit kane sjelle problemet mjedisore me te cilat ne perballemi ne ditet e sotme.

Ndaj eshte e nevojshme qe shoqëria te ndergjegjesohet per ta mbajtur sa me paster mjedisin ku jetojme duke marre masat e duhura per trajtimin e mbetjeve si dhe emetimin e gazeve te demshem ne atmosfere qe gjenerohen nga zhvillimi i aktiviteteve te ndryshme.

Ne menyre qe te shmangen keto probleme njerezimi duhet te mesoj se si te menaxhohen burimet natyrore ne menyre te qendrushme. Pra zhvillimi i qendrushem i burimeve natyrore nuk eshte gje tjeter vecse perdorimi i tyre ne menyre ekonomike nga brezat e sotem per ti len keto burime te perdoren edhe nga brezat qe do te vijne.

Qendrushmeria perfshin menaxhimin e gjithe perberesve dhe burimeve natyrore e njerezore me qellim qe te pasurohen me kalimin e kohes dhe te sigurohet nje mireqenie per te gjithë. Zhvillimi

i qendrueshem nuk i pranon politikat te cilat cojne ne uljen e bazes prodhuese dhe lene gjeneratat e ardhshme me prespektiva me te ulta (te varfera) dhe/ose rreziqe me te medha se te tonat. Teknologjite qe kontribuojne ne zhvillimin e qendrueshem perfshijne kontrollin e ndotjes, prodhimin e energjise se riciklueshme, rikuperim burimesh dhe riciklim, menaxhim burimesh dhe kerkime shkencore.

1.2 Legjislacioni Mjedisor ne Shqiperi

Ne Shqiperi fillesat e legjislacionit mjedisor shfaqen ne vitin 1993 , vit ne te cilin u hartua plani i pare i veprimit ne fushen mjedisore, qe perben dokumentin e pare zyrtar shqiptar mbi politikat mjedisore ne vend. Ky plan veprimi kombetar parashikonte se qeveria duhet te krijojte kuadrin ligjor , ekonomik dhe institucional per zgjidhjen e ceshtjeve mjedisore. Periudhen nga ky vit deri ne miratimin e Kushtetutes ne vitin 1998 mund ta konsiderojme si etapen e pare te zhvillimit te se drejtes shqiptare te mjedisit. Mbas vitit 1998 e ne vijim eshte periudha e dyte e zhvillimit te se drejtes shqiptare te mjedisit, e cila ka si tipar kryesor prirjen e perafimit me legjislacionin e Bashkimit European per mjedisin. Kuadri ligjor mjedisor shqiptar eshte ne persosje dhe pasurim te vazhdueshem dhe zhvillimi i tij nuk i eshte len rasteies, por ka si model dhe drejtues legjislacionin europian te mjedisit. Duke qen se kushtetutat ravijezojne drejtimet e rregullimeve te ardhshme dhe me te hollesishme qe realizohen fillimisht me ligje dhe me pas me akte nenligjore edhe ne rastin e vendit tone Kushtetuta perben nje fillese dhe baze te rendesishme lidhur me rolin qe ka mjedisi per shoqerine dhe shtetit tone. Nisur nga permbajtja e neneve te Kushtetutes lidhur me fushen mjedisore mund te pohojme se fryma e Kushtetutes sone eshte ne perputhje me ate te shume kushtetutave te vendeve te tjera demokratike qe u kushtojne rendesi te nje niveli me te larte disa parimeve mjedisore, duke i ngritur ato ne nivelin e ligjit themelor te shtetit, sic jane e drejta per informimin e qytetareve dhe angazhimi e pergjegjesia per nje mjedis te pershtatshem per te jetuar jo vetem brezat e sotem por edhe ata ne te ardhmen.

-VKM nr.686 date 29.7.2015 « Per miratimin e rregullave , te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis (VNM) dhe procedures se transferimit te vendimit e Deklarates Mjedisore »

- Ligj nr 12/2015 per disa ndryshime ne ligjin nr. 10440 date 07.07.2011 « Per vleresimin e ndikimit ne mjedis »

VKM nr. 575 date 24.06.2015 Per miratimin e kerkesave per menaxhimin e mbetjeve inerte

- VKM nr.419 date 25.6.2014 « Per miratimin e kerkesave te posacme per shqyrtimin e kerkesave per leje mjedisi te tipave A,B dhe C per transferimin e lejeve nga nje subjekt te tjetri, te kushteve per lejet respektive te mjedisit si dhe rregullave te hollesishme per shyrtingin e tyre nga autoritetet kompetente deri ne leshimin e ketyre lejeve nga QKL-ja.

-VKM. Nr. 247, datë 30.4.2014 “Për përcaktimin e rregullave, të kërkesave e të procedurave për informimin dhe përfshirjen e publikut në vendimmarrjen mjedisore”

-VKM. nr. 13 date 4.1.2013 « Per miratimin e rregullave, te pergjegjesive e te afateve per zhvillimin e procedures se vleresimit te ndikimit ne mjedis »

-Ligji Nr.10 431,date 09.06.2011 “ Per Mbrojtjen e Mjedisit”

-Ligji nr. 10 463 date 22.09.2011 “Per menaxhimin e integruar te mbetjeve”

-Ligji nr. 10 448 date 14.07.2011 « Per Lejet e Mjedisit »

- Ligji nr.10 440 date 07.07.2011 « Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis »
- Ligj Nr 10304, datë 15.7.2010 “Për sektorin minerar në Republikën e Shqipërisë”.
- Udhezim nr.1 date 03.03.2009 « Per detyrat e organeve mjedisore per te siguruar pjesemarrjen e publikut dhe te OJF-ve mjedisore ne procesin e vleresimit te ndikimit ne mjedis »
- Udhezim nr.3 date 19.11.2009 ‘Per metodologjine e raportit te VNM’
- Urdhrin e ministrit nr. 146 dt. 8.5.2007 ”Per miratimin e listes se kuqe te flores dhe faunes”
- Udhezimin nr 8 dt. 27.11.2007 “Per nivelin kufi te zhurmave ne mjedise te caktuara”
- VKM. Nr 177, datë 31.03.2005 “Për normat e lejuara të shkarkimeve të lëngta dhe kriteret e zonimit të mjediseve ujore pritëse”.
- Ligji Nr 9385, datë 04.05.2005 “Për pyjet dhe shërbimin pyjor”. të ndryshuar dhe aktet nënligjore që rrjedhin prej tij.
- Ligji Nr 9115, datë 27.02.2003 “Për trajtimin mjedisor të ujrave të ndotur”. të ndryshuar dhe aktet nënligjore që rrjedhin prej tij.
- Ligji nr. 9010 dt. 13.02.2003 “Per administrimin mjedisor te mbetjeve te ngurta”
- Ligji Nr 8906, datë 06.02.2002 “Për zonat e mbrojtura”. të ndryshuar dhe aktet nënligjore që rrjedhin prej tij.
- Ligji nr. 8897 dt. 16.05.2002 “Per mbrojtjen e ajrit nga ndotja”
- Ligj nr. 8094 date 21.03.1996 « Per largimin publik te mbeturinave

1.3 Metodika e Studimit te VNM-se

Vleresimi i ndikimit ne mjedis eshte nje proces qe siguron qe ndikime mjedisore te rendesishme, sinjifikante jane vleresuar dhe marre ne konsiderate ne menyre te kenaqshme ne planifikim, projektim, zbatim te aktivitetit qe do te zhvillohet.

Ndikimi – efekti i zhvillimit te aktivitetit ne mjedis

Vleresimi – analiza qe i behet aktivitetit per evidentimin e ndikimeve negative dhe pozitive

Mjedisi – elementet abiotike (kushtet fiziko- kimike te mjedisit) te kombinuara me elementet biotike (qeniet e gjalle te mjedisit).

Mjedisi fizik perbehet nga :

- qeniet e gjalla (flora , fauna)
- pjesa jo e gjalle (toke, ajer, uje)
- peizazhe (ndikimi vizuale)
- pasurit materiale
- pasuri kulturore (interes historik, turizem)

Mjedisi shoqeror ndahet ne :

- personal
- nderpersonal
- institucional (shendet, ekonomi, etj)

Per te ber nje vleresim sa me te sakte te ndikimeve ne mjedis nga zhvillimi i aktivitetit Studimi i vleresimit te ndikimit ne mjedis u orientua nga rendesia dhe madhesia e projektit, vendi ku ai ndodhet, pasurite natyrore dhe humane te zones si dhe vlerat e veçanta te tyre ne indentifikimin e

ndikimeve negative dhe pozitive, marrja e masave zbutese per eleminimin, zvogelimin e ndikimeve duke patur parasysh edhe ruajtjen e interesave ekonomike te investitorit.

Studimi strukturohet ne kater faza kryesore :

1.Ngritja e objektivave orientuese te V.N.M.

2.Shqyrtimi i materialeve teknike

3.Verifikimi ne terren i te dhenave ekzistuese dhe mbledhja e te dhenave te mundshme biofizike dhe humane.

4.Hartimi i raportit te vleresimit te ndikimet ne mjedis sipas legjislacionit mjedisor

Ky studim ka per qellim te jap konsideratat mjedisore te projektit te propozuar ne menyre qe te orientoje institucionet dhe organet vendim marrese ne dhenien e miratimin e lejes se kryerjes te aktivitetit.

Per te arritur nje vleresim sa me real te territorit duhet te analizojme situaten duke evidentuar pikat kyce si:

- Legjislacioni mjedisor
- Madhesia e projektit
- Pozicioni gjeografik ku do te zhvillohet
- Ndikimet e mundshme ne mjedis si pasoje e zhvillimit te aktivitetit
- Te dhenat gjeologjike te zones
- Te dhenat mbi floren dhe faunen e zones
- Popullsia , gjendja ekzistuese dhe e ndryshimeve

1.4 Pershkrim te qellimit dhe objektivave te VNM

Vleresimi i ndikimit ne mjedis eshte nje proces ne vazhdimesi i aktivitetit dhe siguron se ndikimet mjedisore te rendesishme, sinjifikante jane vleresuar dhe marre ne konsiderate ne menyre te kenaqshme ne planifikim, projektim, zbatim te aktivitetit qe do te zhvillohet.

Qellimi i VNM- se

Qellimi i hartimit te raportit te VNM-se eshte percaktimi i efekteve negative dhe pozitive te aktivitetit dhe masat e duhura per permiresimin dhe zvogelimin e ndikimeve ne mjedis si rezultat i zhvillimit te projektit.

VNM nuk do te mbuloj cdo aspekt te nje efekti mjedisor te projektit, me te njejtin nivel detajesh. Theksi do te vihet ne ndikimet kryesore qe shkakton zhvillimi i aktivitetit.

Gjithashtu nje synim tjeter eshte te percaktoje e rekomandoje masat teknike- organizative per zbutjen e aneve negative qe mund te krijohen gjate zvillimit te aktivitetit dhe te jape informacion per vendim-marresit per pasojat mjedisore te aktiviteteve te propozuara.

VNM perfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutese te ndikimeve te projektit ne mjedisin fizik dhe social me qellim permiresimin e cilesise dhe qendrueshmërisë së mjedisit nepermjet :

- Marrjes ne konsiderate te ndikimeve te mjedisit qe ne fazen e pergatitjes se propozimeve ne projekt.
- Shqyrtimit te alternativave te ndryshme brenda projektit.
- Te jape nje gjendje sa me reale, nga pikepamja e ndikimit ne mjedis te aktivitetit
- Analizes se faktoreve pozitive e negative mjedisore dhe te masave zbutese per reduktimin e ndikimeve negative.
- Nxjerrjes ne dukje dhe vleresimi cilesor me pika te ndikimeve ne mjedis te projektit.
- Propozime te masave zbutese te ndikimit ne mjedis te projektit.

Objektivat e VNM

Objektivat e hartimit te VNM- se konsistojne ne evidentimin dhe reduktimin e ndikimeve ne mjedis dhe masat tekniko-organizative per nje zhvillim te qendrueshem te mjedisit, gjate kryerjes se aktivitetit deri ne perfundim te aktivitetit dhe rehabilitimin e hapesires te prekur nga aktiviteti, per nje mjedis te qendrueshem ne vitet pas ardhese.

Me kete studim informojme organet vendim-marres, mbi ndikimet ne mjedis dhe perfitimet e projektit te propozuar. Gjithashtu zhvillimin e qendrueshem duke siguruar qe zbatimi i projektit nuk prek burimet natyrore dhe funksionet ekologjike ose mireqenien, stilin e jetes dhe jetesen e komunitet si dhe te njerezeve qe lidhen apo varen nga ky projekt ose veprimtari.

Objektivat e tjera te studimit te paraqitur jane.

- Permiresimet mjedisore te zones ku zbatohet projekti dhe rreth saj.
- Perdorimin e burimeve natyrore ne menyren te qendrueshme ku respektohen dhe kerkesat e komunitetit te zones per rreth.
- Identifikon masat e duhura per zvogelimin e ndikimeve te mundshme potenciale negative te projektit te zbatuar
- Lehteson informimin e organeve vendim-marrese, duke perfshire vendosjen e termave dhe kushteve mjedisore per zbatimin e projektit apo propozimit.
- Mbrojtjen e shendetit te njeriut.
- Parashikon dhe perjashton ndryshimet e pakthyeshme dhe demtimet serioze te mjedisit.
- Ruan dhe mbron burimet natyrore, peizazhet e natyres dhe komponentet perberes te ekosistemeve.
- Permireson aspektet sociale te projektit.

2- PERSHKRIMI I PROJEKTIT

2.1 Qellimi i zhvillimit te projektit

Qellimi i ketij aktiviteti eshte fraksionimi i materialeve inerte dhe prodhimi i betonit dhe asfaltit te cilat perdoren nga shoqeria per ndertim te veprave te ndryshme.

Kjo shoqeri eshte pajisur me leje mjedisi per zhvillimin e ketij aktiviteti me nr. Prot 290/5 date 26.06.2013 , nr. Identifikues 1289, vendimi nr. 15 i KSHK.

Gjate viteve te zhvillimit te aktivitetit shoqeria ka zbatuar kushtet e vendosura ne lejen mjedisore , ka kryer monitorimet dhe raportimin e te dhenave mjedisore duke dorezuar raportin per menyren e zbatimit te kushteve te lejes mjedisore cdo 6 muaj.

Te gjitha proceset e punes qe nga sigurimi i lendeve te para materialeve inerte e deri ne prodhimin e produktit perfundimtar qe eshte betoni dhe asfalti zbatohen konform akteve ligjore ne fuqi per mbrojtjen e mjedisit dhe zhvillimin e qendrueshem te tij.

Aktiviteti zhvillohet ne fshatin Stajka, Bushat, Shkoder.

Procesi teknologjik i prodhimit te inerteve te fraksionuara dhe betonit ne linjat perkatese eshte me cikël te mbyllur dhe ky aktivitet nuk cliron ne ambient gaze, pluhura dhe lengje te demshme per shendetin e njerezve.

2.2 Alternativa e analizuar

Perzgjedhja e kesaj zone ka ardhur si rrjedhoje e perfshirjes se kesaj zone ne afersi te karieres qe shfrytezon shoqeria. Zonimi funksional percakton qarte sistemin rrugor qe lidh zonen me rruget ekzistuese. Impantet jane konform kushteve teknike ku nuk mungojne parkimi, rruge te brendshme si dhe ndarja nga rruga kryesore me breza te gjelberuar.

2.3 Vendodhja e projektit

Aktiviteti zhvillohet ne fshatin Stajka, Bushat, Shkoder, ne krahun e majte te rruges Shkoder-Vau i Dejes, ne distance te konsiderueshme nga rruga.

Koordinatat e vendodhjes

Pikat	X	Y
1	4650000	4382400
2	4652200	4382400
3	4652330	4383330
4	4652000	4383330

Siperfaqja ne total eshte 4.5 ha.

2.3 Pershkrimi instalimeve qe bejne pjese

Krahas ndertimit te linjes teknologjike per prodhimin e inerteve me thyerje fraksionim dhe impjantit te prodhimit te betonit, dhe asfaltit ne kete objekt jane ber instalime te domosdoshme per kete aktivitet, si:

-Instalimet e furnizimit me energji elektrike.

-Instalimet e mbrojtjes nga zjarri

-Sistemi mbrojtjes nga shkarkesat atmosferike.

-Instalimet e ujit per perdorim vetiak, sheshet te punes te impjantit te prodhimit te inerteve dhe betonit

- Mjediset e zyrave dhe ato higjenosanitare

- Magazina

-Sistemi vaskave te dekantimit per ujerat qe dalin nga larja e autobetoniereve

2.4 Pershkrimi i veprave inxhinerike qe jane ndertuar ne sherbim te impiantit

Rrethimi objektit

Rrethimi perfshin gjithe siperfaqen e linjes se fraksionimit si dhe linjes se prodhimit te betonit dhe asfaltit dhe ka per qellim te ndaloje komunikimin e njerzve qe nuk kane lidhje pune dhe hyrjen e kafsheve ne territorin e tij.

Rrethimi eshte ber me rrjete metalike me lartesi 1m dhe mbi te deri ne lartesine 2m me tela me gjemba, me largesi midis shtyllave 2m.

Pusi ujit

Ne sheshin ku jane instaluar impiantet ndodhet edhe pusi per sigurimin e ujit.

Me projekt eshte percaktuar qe ne raste renie zjarri te perdoret uji i pusit.

Gjithashtu uji i pusit do te perdoret dhe per linjen teknologjike, per lagie te territorit, te ngarkesave te inerteve, vaditje te sheshit, dhe per nevoja sociale e higjenike.



Vaskat e dekantimit

Ujerat qe dalin nga larja e autobetoniereve para se te shkarkohen ne mjedisin uxor prites kalojne ne vaska dekantimi.

Praktikisht jane ndertuar dy vaska me keto parametra: gjatesi 6 m, gjeresi 3 m dhe thellesi 2 m.

Uji i ndotur shkarkohet ne nje vaske dhe pasi mbushet me mbetje te ngurta ujerat kalojne ne vasken tjetere. Ujrat largohen nga vaska pasi te jene ngurtesuar masa e ngurte inerte dhe depozitohen ne sheshin e caktuar. Vaskat rrethohen me lartesi deri 2 m me rrjet metalike te qendrushme per tu mbrojtur nga renia e njerezve ne to dhe per te menjanuar aksidentet ne pune. Ujerat e pastra pas vaskave nje pjese do te riperdoren per lagien e territorit per eliminimin e pluhurave dhe pjese tjetere do te bashkohet ujerave te lumit.

Ndricimi objektit

Ndricimi objektit behet nga rrjeti elektrik.

Ndricimi eshte projektuar modern sa me afer ndricimit diellor dhe te jete dekorativ.

Ndricimi i territorit te objektit, rrugekalimit te makinave, te njerezve, sheshit te depozitave, rrethimit, etj, behet me projektore te vendosura ne shtylla metalike me lartesi 8-10m

Ndersa ndricimi vendeve te punes se punonjesve ne sheshin e linjes, bunkerin e shkarkimit te makinave, panelin e komandimit behet me ndricues neoni. Paisjet e ndricimit si llampat, celsat, leshuesit etj jane te tipit normal.

Ndersa kabllot elektrik te futura ne tuba celiku. Keto masa merren me qellim qe po te ndodhin lidhje te shkurtra ne percjellesat, ndricuesit, celsat, leshuesit, elektromotoret etj te mos keten kontakt me ambientin e jashtem.

Tokezimi

Te gjitha paisjet jane te tokezuara. Rezistenca e tokezimit nuk eshte me e madhe se 5 om. Tokezimi mbron njerezit nga renia ne tension, paisjet nga rrymat rrjedhese, ngarkesat statike dhe shkarkimet elektrike.

3- Pershkrimi i projektit te impiantit te fraksionimit dhe impiantit te prodhimit te betonit dhe asfaltit

3.1 Treguesit fiziko mekanik te inerteve:

Lenda e pare qe perdoret per prodhim betoni eshte material inert

Rezistenca ne shtypje ne gjendje natyrale	950-1200 kg/cm ²
Rezistenca ne ferkim	5 kg/cm ²
Pesha volumore	2.4 – 2.7 ton/m ³
Poroziteti	2.3 – 2.7 %
Lageshtia natyrale	0.45 – 0.7 % uji
Pesha specifike	2.65 gr./cm ³
Kompaktesia	

Objektivat e investitorit jane:

- Prodhim inerte si: rere suvatimi dhe rere betoni, granile, cakull, etj per prodhim betoni industrial per perdorim ne fushen e ndertimit
- Zbatimin e nje teknologjie te re te perparuar ne prodhimin e inerteve nga thyerja dhe fraksionimi, me dimensione sipas kerkesave teknologjike.
- Kualifikimin e metejshem te punonjesve.

3.2 Pershkrimi skemes teknologjike te impiantit te fraksionimit

Mulliri i thyerjes se shkalles se pare

Inertet e shfrytezuara transportohen me kamiona dhe shkarkohen ne bunkerin metalik te frantojes, trasportohet nga ushqyesi ne frantoje dhe copetohet me dimensione nga 0-70mm.

Sheshi shkarkimit eshte ndertuar ne kuoten e bunkereve.

Lenda e pare cakulli me madhesi copash 0-70mm shkarkohet ne bunkerat e linjes thyerje fraksionimit te prodhimit te inerteve.

Bunkerit lëndes se pare te inerteve perbehet nga keto pjese:

- Kazani metalik
- Ushqyesi frantojes qe vihet ne levizje horizontale nga nje sistem bjelle manivele me elektromotor me fuqi 21kw
- Vibratori pastrimit te inerteve qe vihet ne levizje me elektromotor me fuqi 11 kw.
- Frantoja e thyerjes me cekic te vendosur ne aks horizontal dhe qe vihet ne pune nga nje elektromotor me fuqi 135 kw me rripa trasmesioni trapezoidal qe levizin pulexhon aktive dhe pasive.

Transportjeri nr.1

Fraksioni i thyer ne frantoje nepermjet hinkes se frantojes bie ne transportjerin nr. 1. Transportieri ka keto dimensione, gjatesi 24m, gjeresi 1.2m, trashesi te shiritit 10mm. Transportieri vihet ne levizje me elektromotor 18kw.

Sistemi sitave nr. 1

Sistemi sitave nr. 1 perbehet nga tre kate dhe fraksionon 4 fraksione, si:

- | | |
|--------------|---------|
| -Rere betoni | 0-5mm |
| -Granil "1" | 5-12mm |
| -Granil "2" | 12-30mm |
| -Cakell | 30-70mm |

Fraksionet si me siper, shkarkohen respektivisht ne transportieret nr 2,3,4 dhe 5.

Mulliri thyerjes se shkalles se dyte

Mulliri thyerjes se shkalles se dyte eshte kontruksion mekanik me hapesire pune 104cm, me lama te vendosura ne distance 8mm. Thyrja e inerteve behet me cekica, te cilet vihen ne levizje nga nje elektromotor me fuqi 135kw me 1200 rrotullime/minute.

Inertet me fraksion 30-70mm ne thyerjen e shkalles se dyte coptohet ne madhesin 0-5mm. Fraksioni 0-5mm nga hinka e bunkerit bie ne transportierin 6 dhe prej andej dergohet ne sistemin e sitave nr. 2 me dy kate.

Sistemi kapjes se pluhurit

Linja e prodhimit te inerteve me thyerje fraksionim eshte me teknologji moderne.

Mbi transportier eshte vendosur nje sistem dushi uji qe furnizohet nga pompa me uji te riciklueshme te vaskes se dekantimit.

Ajri pas ketij procesi nuk do te permbaj grimca pluhuri.

Paneli komandimit te impiantit

Paneli vendoset prane bunkerit te lendes se pare ne pozicion dominues qe te kete pamje vizuale mbi te gjithe linjen e prodhimit te inerteve.

Panelisti pasi sigurohet se prane mekanizmave qe jane ne levizje nuk ka punonjes e ve ate ne pune. Eshte rregull qe leshimi impiantit ne pune fillon nga paisjet fundore deri tek ushqyesi frantojes se thyerjes se inerteve. Ndersa ndalimi linjes behet ne te kunderten, ndalohet ushqimi frantoje, pas tij sistemi pastrimit, frantoja, transportieri deri tek transportieret fundore.

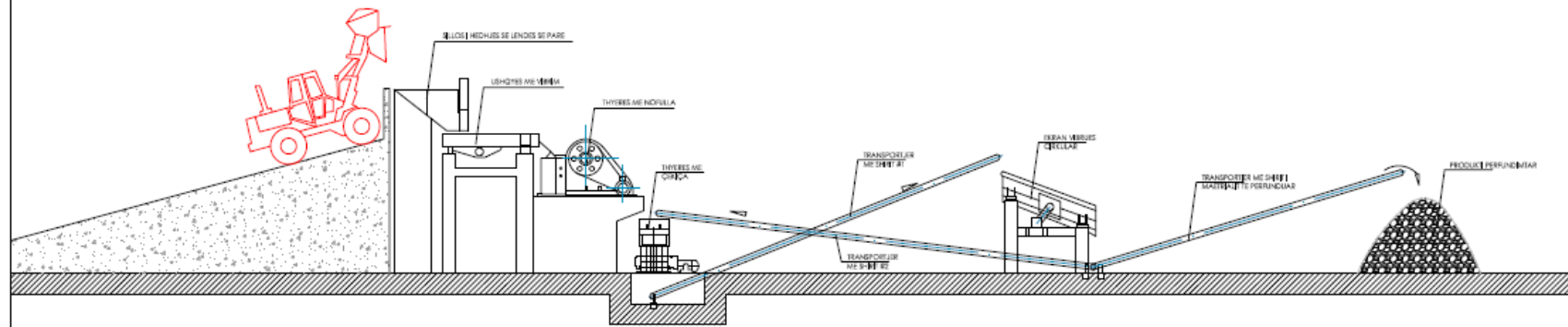
Ngarkimi inerteve ne sheshin e prodhimit

Ngarkimi inerteve te prodhuara ne impjantin e fraksionimit do te behet me fadroma kapacitet te koves 2m^3 .

Transporti inerteve

Transporti inerteve nga ku merren deri tek bunkeri i linjes se thyerje fraksionimit do te behet me kamiona me kapacitet transportues $14 - 22 \text{ m}^3$. Ndersa transporti i inerteve te fraksionuara te depozituara ne sheshin e linjes se thyerje fraksionimit deri ne bunkerin e linjes se prodhimit te betonit industrial do te behet me fadrome.

PAMJA E LINJES SE THYERJE FRANKSIONIMIT
SH. 1:150



3.3 Pershkrimi i skemes teknologjike te impiantit te prodhimit te betonit

Lendet e para te projektuara per prodhim betoni ne impiant

Lendet e pare qe perdoren per prodhim betoni jane inerte te dala nga coptimi i inerteve dhe fraksionimi .

Inertet qe perdoren per prodhim betoni jane te emertuara dhe me madhesi copash si vijon:

Rere betoni me madhesi copash	0mm – 5mm
Granil “1” me madhesi copash	5mm – 12mm
Granil “2” me madhesi copash	12mm – 30mm

Per prodhimin e betonit bashke me inertet shtohet filer, uji, cemento dhe aditiv.

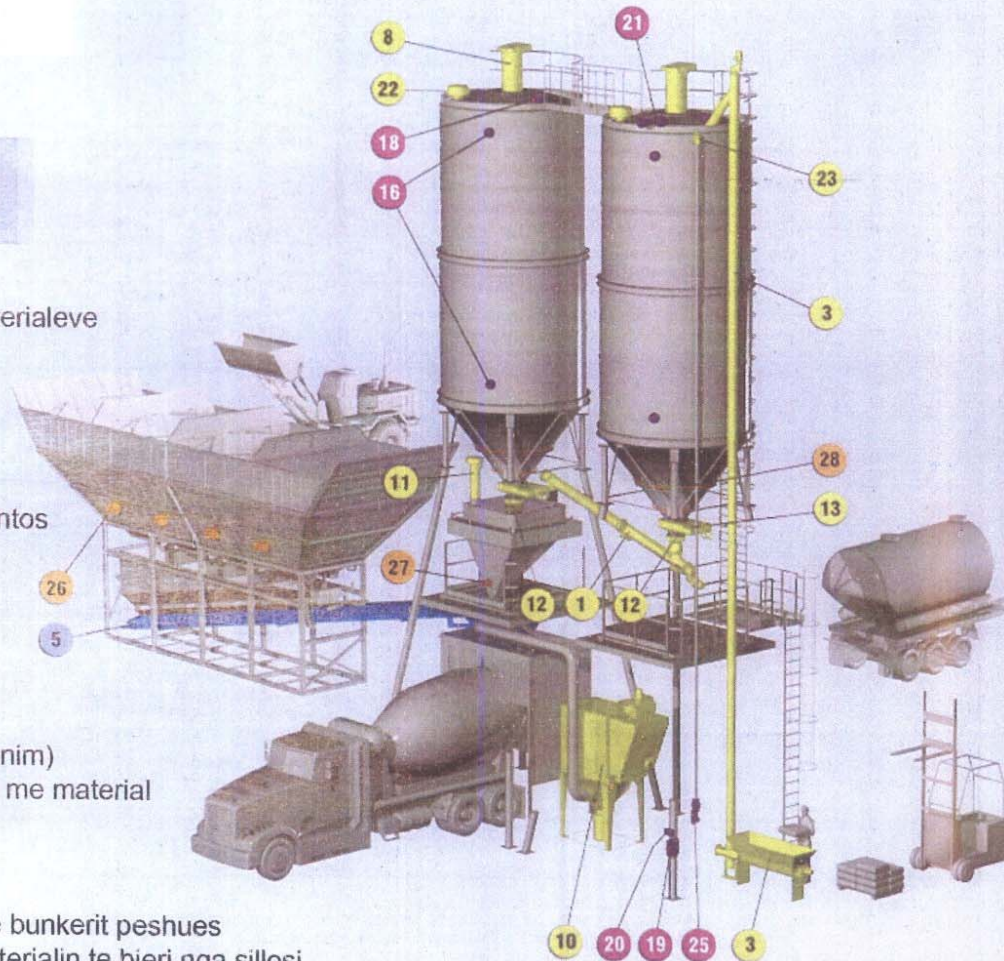
ELEMENTET DHE AGREGATET QE PERBEJNE LINJEN E PRODHIMIT TE BETONIT

- a- Sheshi i depozitimit te inerteve.
- b- Bunkeret e inerteve.
- c- Transportieret e inerteve.
- d- Silloset e cimentos.
- e- Shneket e cimentos.
- f- Peshorja e inerteve.
- g- Peshorja e cimentos.
- h- Distributori per percaktimin e sasise se ujit qe hidhet ne betoniere.
- i- Perzieresi
- j- Pulti i komandes dhe kontrollit te parametrave te projektuar per prodhim betoni.

IMPIANTI I PRODHIMIT TE BETONIT

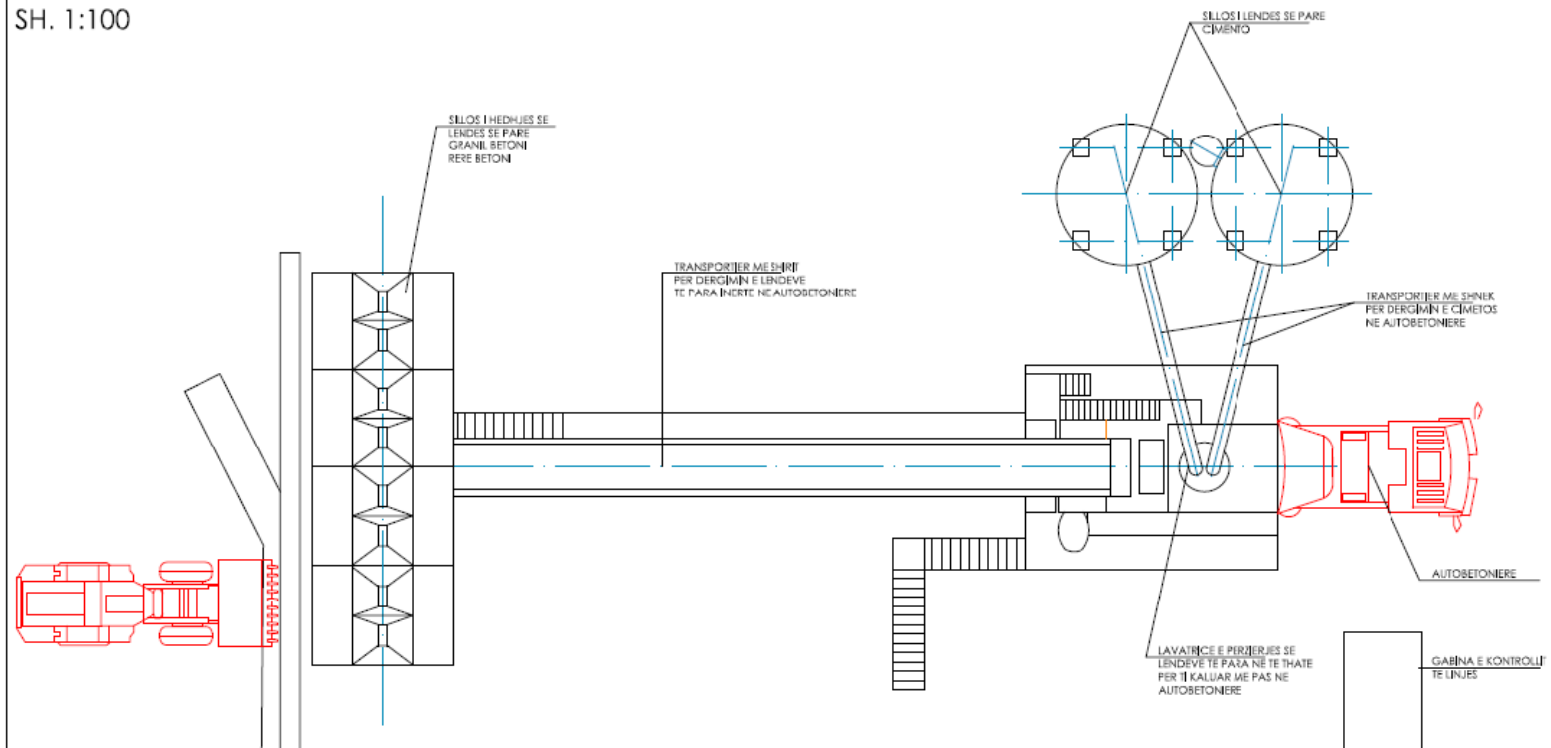
PAMJA AKSIONOMETRIKE

1. Shneku i furnizimit me çimento
3. Sistemi vertikal i ngritjes se materialeve me shnek
5. Transportier me shirit
8. Filter i ventilimit te sillosit
10. Mbledhes i pluhurit
11. Filter shfryres ne forme hinke
12. Valvul flutur per dozimin e çimentos
13. Valvul ansore
16. Treguesi rotullues i nivelit
18. Mates mekanik i presionit diferencial
19. Paneli i kontrollit te sillosit
20. Paneli i fuqise
21. Sirene(per probleme ne funksionim)
22. Valvul matese per mbushje max me material
23. Kthim i tepricave.
25. Lidhes tubash.
26. Vibrator elektrik i jashtem
27. Cekic pneumatik per pastrimin e bunkerit peshues
28. Jasteke ventilimi, ndihmojne materialin te bjeri nga sillosi.



PLANVENDOSJA E LINJES SE PRODHIMIT TE BETONIT

SH. 1:100



“ALB TIEFBAU”shpk



Sheshi i depozitimit te inerteve

Sheshi i depozitimit te inerteve eshte ndertuar ne kuoten e bunkereve te favorizuar nga relievi.

Sheshi sherben per shkarkimin direkt te makinave te inerteve ne bunkeret perkates dhe per te depozituar rezervat e inerteve per disa dite pune, qe te mos pengohet prodhimi betonit ne rastet kur nuk sigurohet lenda e pare nga nyja e inerteve ne raste difektesh te tyre.

Inertet e depozituara ne shesh, ne kuoten e siperme te bunkereve, hidhen me fadrome sipas fraksionit ne ndarjet perkates te bunkerit. Ne keto kushte siperfaqja e sheshit ka madhesi te mjaftueshem per rezerven e duhur ne rere betoni, granil 1, granil 2. dhe fadroma te levize lirshem ne territorin e bunkereve.

Inertet e depozituara ne shesh hidhen ne bunker me fadrome sipas receptures se percaktuar nga teknologu.

Bunkeri pranimit te inerteve

Bunkeri i inerteve eshte konstruksion metalik i ndertuar me llamarine me trashesi 10mm, te sallduara dhe te perforuara ne profile hekuri ne forme “L”, me 4 ndarje depozitohen respektivisht inertet me dimensionet si me poshte:

Rere me dimension	0-4 mm
Rere me dimension	0-5 mm
Granil “1” me dimension	5-12 mm
Granil “2” me dimension	12-30 mm

Bunkeri prej llamarine, vendoset mbi bazament, kollona betoni 650mm x 650mm me peshe mbajttese 250 ton, mbi te cilat mbeshteten pllaka metalike me dimensione 500mm x 500mm dhe trashesi 15mm.

Bunkeri ka kater ndarje me vete per hedhjen e inerteve sipas fraksioneve 0-4 mm, 0-5mm, 5-12mm, 12-30mm, qe do te shkarkohen ne trasportier nepermjet hinkave te komanduara nga pulti i leshimit ne peshen e percaktar ne projekt per marken perkatese te betonit dhe te miratuar nga teknologu i impjantit.

Inertet qe perdoren per pergatitjen e betonit, sipas markes se kerkuar dhe recepturave, ne sasi te reres se betonit, granilit “1” granilit “2”, cimentos dhe ujit realizohen nepermjet komandes se dhene nga drejtuesi ne pult,ku automatikisht me tu arritur pesha e kerkuar peshorja elektronike automatikisht mbyll grykat e bunkereve dhe nepermjet trasportjerit inertet dergohen ne betoniere.

Bunkeri i projektuar do te kete gjatesi 17m, me kapacitet mbajtes 400 ton.

Transportieret e inerteve

Linja perbehet nga tre trasportiere.

Nen hinkat e bunkerit jane montuar dy trasportiere me drejtim levizje te kundert qe sherbejne per te trasportuar inertet qe shkarkohen mbi ta ne trasportierin kryesor qe e dergon materialin ne perzieres dhe prej aty ne makinen betoniere.

Trasportieret montohen horizontalisht mbi konstruksione metalike, me gjeresi te shiritit te gomes 1.2m.

Keto vihen ne levizje me ane te dy elektromotoreve.

Ndersa trasportieri i trete sherben per te derguar inertet ne makinen bunker dhe furnizohet nga trasportieret e montuar nen hinkat e bunkerit.

Ky trasportier vendoset mbi konstruksion metalik ne plan te pjerret.

Lartesia e tamburos aktive nga toka ne pjesen e poshtme te saj duhet te jete mbi 3.6m qe eshte e kondicionuar nga lartesia e betonieres.

Transportieret perbehen nga konstruksione metalike. Ne keto konstruksione montohen tamburot aktive, reduktoret me elektromoret perkates, tamburot pasive dhe rulot mbi te cilat mbeshtetet rripi i trasportierit.

Silloset e cimentos

Ne kete impiant ndodhen dy sillosa per depozitimin e cimentos .

Furnizimi i silloseve behet me cemento rifuxho nga makinat e transportit cisterna, me forcen e ajrit te komprimuar

Shneket e transportit te cimentos

Shneket jane paisje te mbyllura kane forme tubi brenda te cilit eshte montuar nje aks rreth te cilit ne forme spirali eshte salduar nje shirit llamarine.

Aksi ne te cilen eshte vendosur spirali prej flet llamarine qe puthitet me faqet e brendshme te tubit vihet ne levizje nga nje elektromotor.

Cimentua nga silloset shkarkon ne shnek transportohet ne perziers dhe prej aty hidhen ne betoniere. Shneket montohen ne plan te pjerret me lartesi te kokes se shkarkimit mbi 3.6m, lartesi qe perkon me hinken e perzieresit. Sasia e cimentos qe transportohet nga sillosi ne betoniere peshohet automatikisht ne peshoren perkatese qe komandohet nga pulti.

Peshorja e inerteve dhe cimentos

Peshoret sherbejne per percaktimin e sasise se inerteve dhe te cimentos qe do te perdoren per prodhimin e markave te betonit qe kerkon shoqeria.

Ne objektin e projektuar peshorja e inerteve eshte e vecant nga peshorja e cimentos.

Distributori i ujit

Impjanti eshte projektuar te pajiset me distributor per sasin e ujit qe do te hidhet ne betoniere ne vartesi te markes se betonit dhe sasise se betonit qe do te prodhohet. Ky uje sigurohet nga pusi.

Distributori siguron ne menyre precize sasin e ujit sipas receptures qe duhet per prodhimin e betonit dhe ne kete menyre do te sigurohet cilesia e projektuar.

Pulti i dhenies se komandave

Pulti eshte qendra ku jepen te gjitha komandat per sasite ne peshe te inerteve, cimentos dhe ujit qe hidhet ne makinat bunker dhe qe e transporton betonin ne destinacion.

Specialisti qe punon ne pultin e drejtimit jep komandat ne tastieren e pultit ne vartesi te recetave te markave te betonit qe do te prodhohet per nje objekt te caktuar, qe percaktohen dhe llogariten nga teknologu i impiantit.

Sistemi elektronik me te cilin funksionon ky impiant, ne menyre atomatike dhe me saktesi teper te larte dergon ne sasi inertet, cimenton dhe ujin ne makinat ne betonier.

Ne pult lejohet te punoje person me kualifikim te mesem ose te lart dhe me aftesi te mjaftueshme profesionale.

Perzierja e inerteve midis tyre, me cimenton dhe ujin behet pjeserisht ne perziers dhe ne betoniere gjat transportit per ne destinacion.

Makina gjate gjithë kohes deri ne hedhjen e betonit duhet te mbahet ne levizje (rrotullim te kazanit) me qellim qe te realizohet nje perzierje sa me e mire dhe qe te mos ndodh ngrirja e betonit ne bunkerin e makines.

Ne nyjen e betonit te projektuar, teknologu i objektit eshte i detyruar te beje ne ruge laboratorike prova per te percaktuar sasit e inerteve, sasin e cimentos, perqindjet e inerteve dhe raportin U/C per cdo mark betoni dhe per cdo prodhim industrial te kontrolloj marken e realizuar.

Teknologjia e ndertimit, montimit te impiantit dhe prodhimit te betonit eshte e thjeshte dhe perdoret gjeresisht ne vendin tone.

Impianti prodhimit te asfaltit

Impianti i prodhimit te asfaltit, ka destinacion kryesor prodhimin e konglomerateve bituminoze per nevojat e shoqerise per shtrimin e rugeve.

Konglomeratet bituminoze jane perzierje e agregateve inerte (rere, granile dhe mbushes) ne te nxehte me bitum qe sherben si lidhes dhe qe perdoren per asfaltimin e rugeve etj.

Konglomeratet bituminoze kane ngjyre te zeze, me arome karakteristike dhe gjendje fizike viskoze. Temperature e nxehjes ne furre e perzierjes se inerteve arrin 180⁰ c.

Gjithashtu prodhohen konglomerate bituminoze te ftohta te cilat kane perdorim te madh ne mirembajtjen e rugeve, riparimin e demtimit te asfalteve te rugeve ekzistuese.

Asfalti pasi vendoset ne objekt me pajisjet dhe makinerite perkatese, nga mase vizkoze gradualisht duke u ftohur ngurtesohet dhe ruan aftesine elastike.

Raportet e lendeve perberese dhe granulometria e agregateve perberes dhe bitumit, realizohen mbi bazen e recepturave te percaktuar nga drejtuesi teknik, per cilesi te ndryshme elasticiteti dhe kompaktesie.

Ne raste te vecanta per prodhime asfalto-betonit me kerkesa specifike, karakteristika te rritura, perdoren per pergatitjen e tij, shtesa te ndryshme, si ngjyrues, material plastik, cemento etj.

Inertet, si rera, granili “1”, granili “2”, etj, hidhen me fadrome ne bunkerin e pranimit ne ndarjet perkatese.

- **Sitat**

Sitat sherbejne per ndarjen e materialit sipas madhesis se grimcave, per te respektuar recepturen e projektuar te asfalto-betonit.

Meqenese inertet e hedhura ne prodhim, jane dozuar me pare, sistemi i sitave, ka funksion te nxjerre ne menyre automatike, nepermjet nje sistemi te caktuar, materialin inert me grimca me diameter me te madh, se percaktimi ne receten e prodhimit.

Sistemi i shkarkimit te seciles site nepermjet nje sistem tubash nxjerr nga linja materialin qe nuk kalon ne site.

Poshte sitave jane te vendosur depozitat e asfalto-betonit, ne te cilat depozitohet prodhimi, gjate kohes qe daljet e sitave per ne peshore jane te mbyllura.

- **Peshorja**

Peshimi i inerteve sipas nje radhe te caktuar kryhet per secilin material. Peshorja nepermjet nje sistemi te caktuar automatik sipas komandes se dhene, kryen ngarkimin e nje fraksioni ne trasportier dhe pasi arrin sasine e caktuar ngarkon ne trasportier materialet e tjera ne menyre te njeplasnjeshme.

Gjate kohes se peshimit te inerteve ne linje te vecante me peshore te vecante, peshohet dhe sasia e bitumit qe futet ne procesin e prodhimit te asfaltobetonit. Pas peshimit materialet inerte dhe bitumi hidhen ne perzieres.

- **Perzieresi**

Perzieresi eshte pajisje metalike ne forme kazani me nje sistem lopatash, te cilat sherbejne per perzierjen e inerteve te thata me bitumin.

Ne perzieres bitumi i lengshem dhe i tejnxehur bashkohet me inertet, penetron ne porete dhe carjet e grimcave dhe i mbulon ato me nje cipe te holle me trashesi qe eshte ne funksion te vizkozitetit te lidhesit.

Sasia e bitumit ne perzieres sipas receptures se percaktuar behet ne momentin e hedhjes se inerteve. Ne perzieres inertet e thara me bitumin e lengshem te tejnxehur perzihen dhe mbahen mbi 20 sekonda. Pas kesaj agregati i prodhuar dergohet ne nje kove e cila e shkarkon tashme asfaltobeton ne silloset e grumbullimit si produkt te gatshem per asfalt.

- **Tharja dhe ngrohja**

Inertet me trasportier dergohen ne furren cilindrike rrotulluese.

Ne pjesen fundore furra eshte pajisur me nje system sprucimi te lendes djegese, ndezja e sprucatorit behet automatikisht dhe temperatura mbahet ne parametrat teknik me ane te termocifteve.

Ne furren e tharjes flaka nuk bie ne kontakt me materialin qe hidhet ne te. Inertet ne furren e tharjes(meqenese ajo eshte e pjerret te ndihmuar dhe nga disa shnek te vendosur ne trupin e cilindrit te fures) avancojne gjate rrotullimit drejt zonave me te nxehta dhe thahen. Temperatura e tymrave ne dalje te fures eshte me e vogel se ajo e agregatit dhe luhetet ne kufijt 120 –150⁰ c.

- **Ngrohja e agregateve**

Pjese perberese e impiantit te prodhimit te asfaltit eshte kaldaja.

Kaldaja punon me lende djegese gaz dhe ngroh te gjitha agregatet qe perdoren per prodhimin e asfaltit te permendur me larte si inertet ne furren e tharjes, duke perfshire dhe agregatet e tjera, Ngrohja e bitumit ne cisterna dhe tubacionet e transportit behet me trasmetim nxehtesie me serpentina vaji.

- **Silloset**

Ne silloset e grumbullimit materiali (asfalti i prodhuar) mbahet ne nje temperature rreth 140⁰ c. nga nje sistem ngrohje. Ky sistem eshte nje bashkesi tubacionesh tip radiator qe duke u nxehur nga kaldaja bejne qarkullimin e vajit te nxehur. Tubot jane te vendosur per gjate faqes anesore te silloset ne forme spirale.

- **Serbatoret e bitumit**

Bitumi ne kushte natyrale, ne temperaturen e ambjentit eshte pak i rrjedhshem dhe vizkoze. Per ti ulur vizkozitetin dhe per ti rritur rrjedhshmerine, ai nxehet ne temperature deri 180⁰ c . Ngrohja e bitumit deri ne temperaturen e percaktuar me larte behet nga nje system radiatoresh me vaj te tejnxehur nga nje kaldaje qe perdor per djegielende djegese. Vaji i tejnxehur ne kaldaje qarkullon ne sistemin e tubacioneve te vendosur ne serbatorin e bitumit dhe e ngroh ate ne temperaturen qe kerkohet.

Lenda djegese perdoret ne kaldajen e ngrohjes se bitumit dhe furren e cilindrike te rrotullushme per tharjen e inerteve.

- **Automatizimi**

Impianti i prodhimit te asfalteve eshte prodhim relativisht i ri, me teknologji te perparuar dhe e automatizuar.

Kujdes i vecant eshte kushtuar gjate lidhjes se kontrates per aparaturat e dozimit te lendes se pare, lendes djegese, mbajtjen e temperatures ne parametrat teknik, kapjes se tymrave, pluhurave dhe trajtimit te tyre.

Impianti eshte pajisur me sistem mbrojtës dhe alarmi qe nderhyjne per te modifikuar ose ndaluar impjantin kur vlerat qe tregojne aparatet largohen nga vlerat e lejuara.

- **Filtrimi i tymrave**

Ne procesin e prodhimit te asfaltit clirohen tymra dhe avuj uji nga djegia e gazit qe perdoret per tharjen e inerteve dhe gjate nxehjes se bitumit, te cilat ndikojne negativisht ne ambjentin rreth impjantit. Per te menjanuar efektet negativ ne mjedisin rrethues nga prezenca e tymrave, impjant eshte pajisur me sistemin e kapjes se tymrave me filtra.Sistemi filtrimit te tymrave eshte paisje e rendesishme per procesin teknologjik dhe per mbrojtjen e ambjentit nga ndotja.Kjo paisje ka kosto te larte dhe e domosdoshme per kete teknologji te zbatuar.

Perdorimi i sistemit te kapjes se tymrave dhe pluhurave me sistemin e filtrave ul nivelin e tymrave, blozes dhe pluhurit ne nivelin e standarteve te Bashkimit Evropian.

Sasia e mbetjeve te kapura me filter rifutet automatikisht ne procesin teknologjik per te mos varferuar receten dhe mos demtuar cilesin e prodhimit te asfaltit.

Filtrimi i pluhurave krahas qe mbron ambjentin nga ndotja eshte dhe nje domosdoshmeri teknologjike per te mos ndryshuar raportet e perberesve te perdorur per prodhimin e asfaltit.

- **Sistemi i ajrimit**

Sistemi i ajrimit fut ajer me presion te rritur nga jasht ne furren e nxehjes se inerteve per te ndihmuar djegien, sherben njekohesisht edhe per nxjerrjen e gazeve te prodhuara nga djegia. Gazrat e prodhuar nga djegia para se te dalin ne oxhakun e fures kalojne ne dhomen e filtrimit te gazeve dhe pluhurit. Keshtu ajo eleminon te gjitha tymrat vajore, ndotese te krijuara nga djegia (metan+propan), kap pluhurat e imta te inerteve dhe i rikthen ato perseri ne ciklin e prodhimit te asfaltit.

Ne furren e tharjes, nepermjet flakes se hapur te krijuar nga djegia e lendeve djegese materiali nxehet deri 180⁰ c dhe prej ketej inertet me temperature te larte dergohen ne kulle. Dergimi i materialit pergjate oxhakat te kulles kryhet nepermjet nje trasportieri elevator. Ne kulle jane te instaluara sitat, peshorja e inerteve, bitumit dhe shtesave te tjera, dhomat e perzierjes te konglomeratit. Ne pjesen e sipërme te paisjes materiali kalon nepermjet dy daljeve, njera nga daljet e dergon materialin ne peshore, ndersa tjetra e dergon ne fillim ne sitisje dhe prej andej ne peshore Dalja e pare perdoret kur prodhohet asfaltobeton me inerte me granulometri te madhe, te destinuara per shtresat e poshtme te rruges. Ndersa dalja e dyte per prodhim asfaltobetoni me granulometri te vogel qe perdoret per shtresat e sipërme te asfaltimit.

4- PERSHKRIM I VENDIT DHE MJEDISIT KU DO ZHVILLOHET AKTIVITETI

4.1 Pershkrim te karakteristikave fizike te zones se projektit

Pozita gjeografike në skajin jugperëndimor të qarkut Shkodër, me Malin e Kakarriqit në perëndim, Fushën e Zadrimës në lindje, dhe malet e larta në lindje të saj, të cilat pengojnë depërtimin e masave ajrore të ftohta kontinentale, bëjnë të mundur që klima e NJA Bushat të jetë shumë e përshtatshme për veprimtari ekonomike dhe jetese. Mali ndodhet nën ndikimin e masave ajrore që vijnë nga Adriatiku. Fusha me një relief të sheshtë ndikon në shpejtësinë e erës e regjimin vjetor të saj. Rrezatimi diellor vjetor rreth 2442 orë me diell në vit (ose rreth 327 ditë) duke krijuar bazat e shfrytëzimit si energji e rinovueshme për disa nga sektorët ekonomike dhe familjarët. Dimrat janë relativisht të butë me karakteristika të theksuara mesdhetare dhe vetëm në raste të rralla temperaturat e ulta nën zero gradë celcius mund të paraqesin rrezikshmëri për bujqësinë. Erërat fryjnë nga drejtime të ndryshme, por mbizotëron juglindja, verilindja pa përjashtuar veriun. Erërat lokale që fryjnë janë murlani në dimër, që sjell ngrica, mot të thatë, si dhe erërat shi-prurëse në pranverë dhe vjeshtë si shiroku. Gjatë verës fryjnë erëra të ngrohta nga Adriatiku dhe sjellin freski. Temperatura mesatare e dimrit shkon në rreth -5 gradë celcius. Numri i ditëve me akull shkon nga 20-30 ditë. Vera është shumë e nxehtë, temperatura e muajit me të nxehtë i kalon të 35 gradët, e ndonjëherë deri në 40 gradë celcius, ndërsa mesatarja e verës shkon në 24 gradë celcius. Si mesatare vjetore merren temperaturat 16-18 gradë celcius.

- pershkrim i sizmicitetit i zones se projektit

Studimet sizmoteknike kanë të bëjnë me të dhënat për termetet, ato lidhin sizmicitetin me shkeputjet aktive. Kushtet e vendosjes strukturore dhe tektonike të ndodhjes së termeteve janë perfutur kryesisht nga analiza përgjithësuese e të dhënave nga gjeologjia, gjeofizika dhe dukuritë sizmologjike. Dihet se aktiviteti i sotëm termotor lidhet ngushtë me strukturën e sotme gjeologjike, me strukturën neotektonike të vendit të tone. Është tashmë e mirënjohur dhe e pranuar nga shumica e studimeve se shkeputjet tektonike janë burimet e klirimit të energjisë sizmike. Termeti ndodh atje dhe atëherë ku edhe sforcimet e lindura deformimet tektonike, tejkalojnë kufirin e fortësisë së lëndës përgjatë këtyre shkeputjeve. Në pikeprijmën sizmike zona minerare klasifikohet me sizmicitet të ulët, dhe shkalla Rihter – 6, e cila nuk përben rrezik në zhvillimin e aktivitetit minerar.

- Pershkrim i gjeologjisë dhe tokës në zonën e projektit

Kushtet tekniko minerare të vendburimit

Objekti ka kushte të mira tekniko – minerare për shfrytëzimin me kariere.

Qendrueshmëria e depozitimeve që ndërtojnë vendburimin është me fortësi të vogël që favorizon ngarkimin e tyre me kovenë e eskavatorit ose të fadromes pa përdorur lende plasese.

Gjithashtu vendburimi nuk ka mbulesë dhe nuk do të ketë investime dhe shpenzime shtesë.

Perberja mineralogjike dhe petrografike e lendes se pare

Depozitimet qe do te shfrytezohen me karjere perbehen nga:

- zhavore me madhesi copash mbi 20mm
- zhure me madhesi copash 5-20mm
- rere me madhesi copash nen 5mm.

Keto fraksione nderthuren ne menyre jo ritmike si ne vertikalitet ashtu dhe ne planin horizontal me perberje ultrabazike, bazike, kuarci, granognejse, gelqerore dhe shkembinj terogjene me te pakte.

- *Pershkrim i ujerave siperfaqesore dhe nentokesore ne zonen e projektit*

Ne objektin e projektuar per shfrytezim me kariere te mineralit ndertimor zhavore te vjetra konglomeratike , niveli hidrostatik i ujrave nentoksore eshte rreth 4 m nga relievi siperfaqesor.

Ujrat nentoksore kane prejardhje nga rreshjet atmosferike dhe kompleksi ujembajtes i aluvioneve te shtratit te dikurshem te lumit Drin.

Shtratimi i depozitimeve tarcore aluvionale ka koeficient te larte filtrimi 100-500m³/24 ore me debit specific 20-25 litra/sekont.

Ujrat e kesaj zone jane te pastra, pa ere, pa ngjyre me permbajtje te larte karbonati kalciumi.

Ne te kaluaren keto ujra jane perdorur nga banoret e zones per te pire duke hapur puse ne thellesi deri 5m.

Aktualisht keto ujera perdoren gjeresisht nga fermeret per vaditje dhe per sherbime te tjera, jane hapur puse ne te cilet jane montuar stacione pompimi.

Ne pjesen veriore kufizohet me shtratin e lumit Drin. Degët kryesore të Drinit janë Lumi i Shalës, Lumi Valbona nga Alpet Shqiptare, Drini i Bardhë në Kosovë dhe Drini i Zi në Maqedoni. Në pjesën fundore Drinit i bashkohet Lumi Kir i cili buron nga Dukagjini, e pastaj bashkë derdhen në Bunë. Nga Kukësi, Drini rrjedh në Shqipërinë veriore, së pari nga Hasi, në vazhdim, është kthyer në një zinxhir liqenesh artificiale (i Fierzës, i Komanit dhe i Vaut të Dejës), që furnizojnë me ujë tri hidrocentralet e mëdha. Prurja mesatare vjetore e Drinit arrin 352 m³/sek, kurse maksimalja e regjistruar është mbi 5100 m³/sek. Duke kaluar në fshatrat Spas, Msi and Fierzë, e mandej, pasi mbërrin në krahinën e Dukagjinit, shkon drejt jugut, kalon nga Apripë e Gurit, Toplanë, Dushman, Koman, Vjerdhë Mazrrek, Rragam, and Pale Lalej. Në Vau Dejës, hyn në ultësirat e NënShkodrës dhe ndahet në dy krah. Një që derdhet në gjirin e Drinit në Adriatik në jug-përfundim të Lezhës. Tjetri derdhet në lumin Kir e më tej në Bunë afër Kalasë së Shkodrës. Edhe pse është dega më e shkurtër prej 15 km, kjo ndarje që derdhet në Bunë quhet Drini i Madh, sepse bie më shumë ujë se krahu tjetër që derdhet drejtpërdrejt në det. Drini i madh gjithashtu derdhej në det por ndryshoj rrjedhë pas një përmbytjeje të madhë më 1858 që ia ndryshoi rrjedhën, dhe e pruri drejt Shkodrës. Drini i madh është shumë i gjërë dhe sjell një sasi të madhe uji (330–340 m³/s), i dyti për nga nxënësia pas Bunës; por duke qënë i shkurtër disa harta e shënojnë si liqen. Pas Vaut të Dejës, krahu i gjatë shkon drejt jugt për nga Bushati, Mabë, Gjadër, Lezhë. Në jug të Lezhës hyn në një zonë kënetore e më tej derdhet në Adriatik.

Njësitë kryesore hidrografike të zonës janë:

Lumi Kir - është lumi kryesor që rrjedhne afersi te parcelave ku do te kultivohet orizi. Ai gjithsesi më tepër ka tiparet e një përroi, jo aq nga gjatësia e tij (fillon që nga Alpet dhe derdhet në Drin, 52 km), por nga fakti se gjatë muajve të nxehtë të verës thahet. Nga ana tjetër, në muajt e dimrit për shkak të reshjeve dhe në muajt e pranverës për shkak të shkrirjes së dëborës, ai paraqitet me ujë të bollshëm, duke marrë karakteristikat e një lumi të mirfilltë. Ky lumë paraqitet si një element mjaft i rëndësishëm natyror i zonës sonë studimore dhe është burimi kryesor i ujërave nëntokësor dhe vetë ujit të pijshëm për këtë hapësirë. Nga ana tjetër lumi Kir ka qenë dhe vazhdon të jetë edhe një element kërcënues natyror, duke rrezikuar vazhdimisht erozionin e tokave bujqësore dhe përmytjen e territoreve që shtrihen pranë tij.

Lumi Buna - buron nga Liqeni i Shkodrës, fare pranë qytetit të Shkodrës, ndërmjet kodrës së Kalasë Rozafa dhe Malit të Taraboshit. Buna në fillim drejtohet nga jugu, rrzëzë Taraboshit, më tej ajo gjarpëron drejt perëndimit e më pas merr përsëri drejtimin drejt jugut, derisa derdhet në Detin Adriatik. Kufiri shtetëror ndërmjet Shqipërisë dhe Malin e Zi përshkon së gjati Bunën nga fshati Samrish në Shqipëri dhe Goricë në Mal të Zi, duke vazhduar deri në grykëderdhje. Lumi ka gjatësi 44 km dhe rrjedh përgjatë fushave të Bregut të Bunës ku përfshihen Fusha e Anamalit në të djathtë të lumit dhe Fusha e Trushit bashkë me fushën e Velipojës në të majtë. Në largësi 1,3 km nga dalja prej Liqenit të Shkodrës, Buna bashkohet me lumin Drin. Degët kryesore të Drinit janë Lumi i Shalës në alpet shqiptare, Valbona në verilindje të Shqipërisë, Drini i Bardhë në Kosovë dhe Drini i Zi në Maqedoni. Ky i fundit del nga Liqeni i Ohrit, i cili siç dihet fumizohet me ujë nga Liqeni i Prespës. Në pjesën fundore të Drinit derdhet Lumi Kir i cili buron nga Dukagjini. Ndonëse Buna është lum tipik fushor, i karakterizuar si pjesërisht i lundrueshëm, ai grumbullon ujra nga një territor i theksuar malor. Lartësia mesatare e këtij pellgu të përgjithshëm është 909 m mbi nivelin e detit. Nga Ana e Malit derdhen në Bunë një numër i madh përrenjsh, më i gjati i të cilëve është Përroi i Millës me gjatësi 25 km dhe pas tij Përroi i Megjureshit me gjatësi 21,6 km. Në Bunë derdhen edhe ujrat e Liqenit të Shasit, në Mal të Zi, nëpërmjet Vijës së Shëngjergjit.

- Nga rrjedha, gërryerja e pakët (0,12 m/km) dhe nga masa e materialeve të ardhura nga lumi Drin, Buna ka ndërruar shpesh herë shtratin e saj.
- Prurja mesatare vjetore e Bunës arrin 670m³/sek, kjo e bën këtë lum të jetë me prurjen më të madhe në Mesdheun verior.

Lumi Drin- Degët kryesore të Drinit janë Lumi i Shalës, Lumi Valbona nga Alpet Shqiptare, Drini i Bardhë në Kosovë dhe Drini i Zi në Maqedoni. Në pjesën fundore Drinit i bashkohet Lumin Kir i cili buron nga Dukagjini, e pastaj bashkë derdhen në Bunë. Lumi i Drinit është shumë i rëndësishëm për ekonominë shqiptare, pasi është burimi kryesor i energjisë për vendin. Katër hidrocentrale janë ndërtuar përgjatë rrjedhës kryesore të Drinit të cilët janë më të mëdhenjtë e vendit me një kapacitet të instaluar prej 1200MW. Këto vepra po

ashtu kanë edhe liqene artificiale, më i madhi është Liqeni i Fierzës me sipërfaqe prej 73 km² i cili është liqeni artificial më i madh në vend. Këto liqene përveç përfitimit ekonomik direkt me energji kanë edhe efekt rregullator në prurjen e lumit dhe në parandalimin e përmbytjeve.

Liqeni i Shkodres - Ky liqen ka qenë dhe është akoma më shumë sot, një element i rëndësishëm i peisazhit natyror dhe human të zonës, megjithëse mundësitë për zhvillim që ai ofron, mund dhe duhet të ishin shfrytëzuar me mirë. Një tipar dallues i tij, që është i njohur edhe për zonën në fjalë, është luhatja e dukshme e nivelit të ujrave të tij, që shkon nga 4,4 në 9,4 m; duke bërë që edhe sipërfaqja e pasqyrës së ujërave të tij të lëkundet në kufinj relativisht të gjerë (368- 542 km²). Për këtë arsye, gjatë stinës së dimrit ai përparon me qindra metra në drejtim të tokës, duke përmbytur hapësira të tëra me drurë dhe livadhe që, meqenëse përmbyten çdo vit thuajse në të njëjtën masë, janë gati të pabanuara (megjithëse një pjesë e periferike e tyre është zënë me banesa gjatë 20 viteve të fundit). Liqeni dhe hapësira përreth tij shfrytëzohen nga banorët e zonës për turizëm lokal, për peshkim, për lëndë druri, kullotje, etj.

4.2 Pershkrim i biodiversitetit ne zonen e projektit

Problemet e biodiversitetit perbejne aktualisht nder problemet me me rendesi ne rruzullin tokesor. Termi biodiversitet eshte shume kompleks dhe si i tille, zhvillimi dhe percaktimi i strategjive te pershtatshme per mbrojtjen e tij, shoqerohet me nje proces te veshtire zgjedhjesh dhe vendimmarrjesh. Biodiversiteti perben teresine e llojeve dhe ekosistemeve ne nje rajon, apo ne gjithe rruzullin tokesor. Ekosistemet jane te nje rendesie te vecante sepse ato perbejn bazat per ekzistencen e llojeve. Cenimi i tyre, si rezultat i aktiviteteve te ndryshme ekonomike shoqerore perben nje shqetesim per njerezit dhe studiuesit . Vlera e nje biodiversiteti te larte per njerezimin jepet para se gjithash nepermjet funksionit te tij si stabilizator i biosferes dhe si burim direkt i prodhimit.

- pershkrim i habitateve kryesore ne zonen e projektit

Zona, ku do te kryhet aktiviteti minerar, eshte nje zone ne te cilen shoqeria shfrytazon mineralin ndertimor zhavore konglomeratik qe prej vitit 2007 ne baze te lejes minerare nr. 1040 date 16.7.2007, dhe kerkon te bej shtyrje afati 10 vjecar te lejes minerare qe disponon.

Kjo zone ka mbi siperfaqen e saj bar te rralle. Siperfaqja e objektit eshte zhavorrore dhe nuk ka pasur mundesi te zhvillohet bimesi. Siperfaqja e planifikuar per shfrytezim nuk eshte toke bujqesore apo kullote. Persa i perket flores ne zonen ku do shfrytezohet si shihet edhe nga fotot e

meposhtme ajo paraqitet ne disa vende e zhveshur , mbizoteron mbulesa bimore e familjes graminore dhe vende –vende rriten ferra dhe shkurre te cilat nuk gezojne status te vecante ruajtje

- *perskrim i faunes ne secilin habitat dhe statusit te ruajtjes kombetar dhe nderkombetar te tyre*
Duke analizuar komponentet e vecante te natyres shqiptare (ndertimin gjeologjik, relieving, klimen, bimesine etj) eshte theksuar origjinaliteti dhe shumellojshmeria e tyre. Ketij rregulli te pergjithshem I nenshtrohet edhe bota e kfasheve te egra, e cila eshte e shumellojshme dhe ne disa raste oridgjinale dhe endemike. Nder elementet e mjedisit natyror rendesi te vecante per rritjen e perhapjen gjeografike te kafsheve te egra kane klima, bimesia, pasurite ujore, relieve etj.

Ne tresine e tyre pasurite e medha ujore te Shqiperise , krijojne kushte te volitshme jetesore per kafshet ne cdo zone gjeografike, ne cdo lartesi dhe ne cdo stine te vitit.

Duke analizuar komponentet e vecante te natyres shqiptare (ndertimin gjeologjik, relievin, klimen, bimesine etj) eshte theksuar origjinaliteti dhe shumellojshmeria e tyre. Ketij rregulli te pergjithshem I nenshtrohet edhe bota e kafsheve te egra, e cila eshte e shumellojshme dhe ne disa raste origjinale dhe endemike. Nder elementet e mjedisit natyror rendesi te vecante per rritjen e perhapjen gjeografike te kafsheve te egra kane klima, bimesia, pasurite ujore, relieve etj.

Ne teresine e tyre pasurite e medha ujore te Shqiperise , krijojne kushte te volitshme jetesore per kafshet ne cdo zone gjeografike, ne cdo lartesi dhe ne cdo stine te vitit.

Fauna tokesore

Ne kete grup te madhe te faunes hyjne kafshet gjitare te tokes (mishngrenese dhe barngrenese) , shpezet, zvarraniket, amfibet , insektet etj

Te gjitha kafshet tokesore te vendit tone jane pothuajse te njejta ose te ngjashme me ato te krejt mesdheut , por sidomos me ato te Mesdheut europian. Ky unitet faunistik lidhet me faktin qe gjithë Mesdheu formon nje njesi me vete faunistike ne kuadrin e zones Paleoarktike, e cila nga ana e vet ben pjese ne nje njesi me te madhe faunistike, ne treven Holarktike. Ne pergjithesi fauna e Mesdheut nuk dallon per forma te shumta endemike, por ajo permendet per numrin e madh te perfaqesuesve te disa llojeve te kiroptereve, butakeve, zvarranikeve, te disa insekteve etj. Fauna tokesore e vendit tone me gjithë demtimet eshte ende e pasur. Ajo ka perfaqesuesit e vet ne te gjitha krahinat e zonat gjeografike te vendit dhe ne te gjitha lartesite , ku formohen biocenoza te caktuara. Lidhur me tiparet e botës bimore dhe hidrografisë, fauna e zonës është më e pasur në ujëra dhe në brigjet e liqenit. Fauna tokësore paraqitet mjaft e varfër, për shkak të ndryshimeve të mëdha në përdorimin e tokës, që ka pësuar zona gjatë viteve të sistemit socialist e në vazhdim. Ajo përfaqësohet nga gjarpërinjtë, hardhucat, iriqi, nusja e lalës, lepuri, insekte të ndryshme, etj., kurse tek shpendët dallohen shkurta, pëllumbat, shpendët shtegtarë (dallëndyshja, etj.).

Brigjeve të liqenit dhe lumit Buna mund të shihen shapka, rosat, patat. Këtu edhe fauna ujore është e pasur pasi depërtojnë nga deti edhe disa peshq të ujrave të kripur si levreku, kubla,

qefulli, etj. Ndërsa në liqenin e Shkodrës dallohet veçanërisht krapin, qefulli, gjuca, ngjala, etj. të cilët peshkohen nga banorët e zonës që merren me këtë aktivitet ekonomik.

Lumi i Bunes –Velipoje është Peizazh i Mbrojtur dhe Liqeni i Shkodres me VKM nr. 683 date 2.11.2005 ‘Per shpalljen e kompleksit ligatinor te liqenit te Shkodres e te zones se lumit Buna, zone natyrore vecanerisht e mbrojtur dhe perfshirjen e tij ne listen e ligatinave me rendesi nderkombetare, vecanerisht , si habitate te shpendeve ujore’.

- pershkrim i zonave te mbrojtura prane vendit ku propozohet te zbatohet projekti perfshi edhe monumentet natyrore te mbrojtura me ligj.

Lidhja e objektit me rruge ekzistuese dhe ushtrimi i aktivitetit nuk prek zonat turistike dhe zonat e mbrojtura, sepse ne afersi nuk ka zona te mbrojtura me status te vecante. Eshte per t’u theksuar se nuk ka asnje veper arti te ndertuar nga njeriu.

4.3 Pershkrim i cilesise se mjedisit dhe ndikimeve ekzistuese

- cilesia e ajrit ne zonen e studiuar per hartimin e raportit te thelluar te VNM-se

Cilesia e ajrit ne zona paraqitet ne norma te lejuara, ne zone nuk ka zhvillim te industries se rende qe te shkaktoj ndotje te saj. Aktiviteti i hidrocentralit te ASHTES qe zhvillohet ne afersi nuk shkakton ndotje te ajrit.

- niveli i zhurmave ne zonen e studiuar per hartimin e raportit te thelluar te VNM-se

Ne afersi te projektit nuk ka veprimtari te cilat te shkaktojne zhurma mbi nivele te lejuara.

- Administrimi i mbetjeve ne zonen ku propozohet projekti

Administrimi i mbetjeve urbane në vendin tonë është i decentralizuar. Në pjesën më të madhe të qyteteve shërbimet e mbledhjes dhe transportimit të mbetjeve kryhet nga kompani private të menaxhimit të mbetjeve, të cilat janë të kontraktuara nga bashkitë. Në shumicën e bashkive të vendit, tarifa për menaxhimin e mbetjeve përfshin grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve deri në venddepozitim. Zonat rurale në vendin tonë nuk janë të mbuluara akoma nga shërbimet e menaxhimit të mbetjeve. Pjesa më e madhe e mbetjeve të këtyre zonave depozitohen nëpër lumenj ose në anë të rrugëve të cilat pastrohen nga Ujërat dhe në këtë mënyrë zhvendosen në një pjesë tjetër toke dhe në fund në rrjedhjet ujore.

Përsa i përket depozitimit të mbetjeve urbane NJA Bushat ka në përdorim landfillin e Bushatit në të cilin bëhet depozitimi i mbetjeve urbane të fshatrave që përfshin kjo njësi. Në fushën e shërbimit të pastrimit, komuna ka bashkëpunuar edhe me shoqata dhe donatorë të ndryshëm si psh. COSPE (Itali), USAID, etj. Me anë të projekteve të vogla është synuar ndërgjegjësimi i komuniteti, dhe janë kryer një sërë ndërhyrjesh të tjera.

4.4 Pershkrim i karakteristikave sociale te zones ku propozohet projekti

- Njesia e qeverisjes vendore qe administron zonen ku zbatohet projekti

Zona ku do te shfrytezohet ndodhet ne fshatin Stajke, NJA Bushat, Bashkia Vau i Dejes, Shkoder.

- popullsia dhe aktivitetet kryesore ekonomike te zones

Numri i popullsisë gjatë 15 viteve të fundit ka qëndruar pothuajse në të njëjtin nivel ç'ka do të thotë se numri i banorëve që kanë ardhur është i barabartë me të larguarit. Popullsia është përgjithësisht homogjene. Pjesa e banorëve që kanë ardhur u përket dy kohëve të ndryshme. Pjesa më e madhe e tyre kanë ardhur në kohën e ndërtimit të hidrocentraleve (përmbytja e tokës nga liqenet e hidrocentraleve) dhe një pjesë e vogël pas viteve 90-të. Banorët e ardhur kanë rritur larminë e kulturave, dhe duhet theksuar që bashkëjetesa është e shkëlqyer.

Dega kryesore e ekonomisë është bujqësia, e cila ka nivel zhvillimi mbi mesataren e vendit. Fusha është mjaft pjellore, në të janë krijuar ferma të vogla me drejtim bujqësor-blegtoral. Përvec kultivimit të bimëve të arave të të gjitha llojeve (si në arë dhe në sera), kultivohen vreshtat, drurët frutorë. Ekonomia blektorale numëron 9.075 krerë gjedhe, 7.045 krerë të imta (dhen, dhi), 4.485 krerë derra, 900 krerë njëthundrakë, 62.500 krerë shpendë (pula, pula deti, rosa, pata). Industria e lehtë e ushqimore përfaqësohet nga dy fabrika mielli dhe një fabrike për prodhimet plastike. Gjithashtu, funksionojnë shumë punishte të punimit të drurit, aluminit, mermereve, e inerteve, si dhe punishte të përpunimit të qumështit dhe nën produkteve të tij. Degët e tjera, si tregtia, artizanati dhe shërbimet kanë marrë zhvillim këto kohët e fundit. Në 2007, numërohen 165 subjekte private, persona juridikë e fizikë, nga të cilët në tregti 102 subjekte, në prodhim 27 subjekte, në shërbime 36 subjekte, etj. Në fshatin Melgush, është ngritur një treg i madh fruta-perimesh që mbulon jo vetëm zonën, por dhe më gjerë.

- perdorimi i tokes ne zonen e projektit

Zhvillimi i projektit do te zhvillohet vetem brenda zones se miratuar. Projekti nuk do te kerkoje toke shtese per zhvillimin e tij.

- Vlerat dhe objektet monumentale dhe arkeologjike ne afersi te zones se projektit

Lidhja e objektit me rruge ekzistuese dhe ushtrimi i aktivitetit te shfrytezimit nuk prek zonat turistike dhe zonat e mbrojtura, sepse ne objektin e projektuar dhe per rreth nuk ka zona te mbrojtura me status te vecante.

5- VLERESIMI I NDIKIMEVE

- Metoda e zbatuar per parashikimin e ndikimeve ne mjedis

Per vleresimin e ndikimeve ne mjedis te projektit u ndoqen hapat e me poshteme:

-Njohja me projektin dhe teknologjine etij.

-Njohja me natyren e operacioneve te nevojshme ne mjedis.

- Njohja me vleren natyrore dhe mjedisore te zones dhe siperfaqes ku do te zhvillohet aktiviteti
- Njohja me infrastrukturen egzistuese dhe nevojën për infrastrukture te re per projektin.
- Njohja me lendet e para qe do te perdoren per zhvillimin e aktivitetit.

Duke njohur teknologjine Linjes se fraksionimit dhe prodhimit te betonit dhe asfaltit u identifikuan ndikimet e mundeshme negative ne çdo receptore - perberes te mjedisit ne linjen e prodhimit.

Identifikimi i ndikimeve – Permes te cilit u percaktua nderveprimi mjedis-projekt i impianteve dhe u identifikuan ndikimet e mundeshme gjate fazes qe do te zhvillohet aktiviteti sipas receptoreve te mjedisit.

Vleresimi i ndikimeve – Ekspertet mjedisore te fushave te ndryshme bene perpjekje per matjen e gravitetit te ndikimeve . Vleresimi i Sinjifikances ka te beje me vete rendesine e ndikimeve dhe eshte faza me e rendesishme per zbatuesit e projektit sepse argumenton çdo ndikim negativ dhe perafrohet me objektivist me teresine e bashkeveprimeve midis projektit dhe mjedisit. Kriteret e perdorur per vleresimin e rendesise se ndikimeve variojne dhe drejtohen kryesisht nga vlerat e mjedisit te ndikuar.

- shtrirja fizike dhe kohezgjatja e ndikimeve te identifikuar (Shkalla)

Shtrirja fizike- Vlereson siperfaqen apo dimesionin hapsinore te nje ndikimi te dhene ne raport me burimin qe gjeneron ate ndikim, p.sh. ndikimi ne toke nga linja e prodhimit te betonit eshte nje ndikim saktesisht i percaktuar i cili mund te matet , por ne se do te kete erozion te tokes ndikimi rritet ne permasa fizike te siperfaqes ku do te instalohet linja.

- **Kohezgjatja e ndikimit** – Vlereson se sa do te zgjase nje ndikim i caktuar ne dimesionin kohe (ndikim i perhershëm apo i perkoshëm).

-**Kthyesmeria** –Vlereson mundesin e kthimit te mjedisit te ndikuar ne gjendjen e tij te me pareshme (aftesia per tu rehabilituar dhe regjeneruar)

-**Rendesia** – Realizon nje vleresim total te tre permasave te mesiperme dhe njekohesisht thekson vemendjen qe duhet patur per administrimin e ndikimit.

Ndikimet e parashikuara nuk kane shtrirje te madhe fizike. Zhurmat qe krijohen gjate proceseve te punes nuk perbejn ndotje akustike. Koha ne te cilen do te jene te pranishme keto zhurma eshte vetem gjate dites, meqenese ne linje do punohet vetem me nje turn. Niveli i zhurmave te ketyre mjeteve ne largesi nuk do te jete i madh dhe do te jete konform normave ne fuqi.

Ndikimet e identifikuar nga zhvillimi i aktivitetit jane ndikime direkte ne mjedis.

5.1 Ndikimet e mundshme ne shendetin e njerezve

Zhvillimi i aktivitetit te linjes se fraksionimit dhe prodhimit te betonit e asfalto betonit nuk ka ndikime ne shendetin e popullsisë se zones. Ky aktivitet nuk perdore lende te rrezikshme per shendetin e punonjesve si dhe te popullsisë perreth zones dhe si rrjedhim nuk ndikon negativisht

tek ata. Ne projekt nuk jane parashikuar ndryshime ne popullsine e zones, te zhvendosjes se saj, per shkak te ketij projekti. Ne sheshin e zbatimit te projektit nuk ka patur qender te banuar.

Gjate fazes se funksionimit te linjes se fraksionimit dhe impiantit te prodhimit te betonit e asfaltit nuk ka ndikime negative ne shendetin fizike dhe mendor te popullsisë, por ka efekte pozitive ne punesimin direkt te popullsisë se zones duke rritur keshtu edhe nivelin e jeteses se tyre dhe duke i ardhur ne ndihme ndertimit te rruges.

5.2 Nivelet dhe ndikimet e zhurmave

Burimet e zhurmave jane ne siperfaqe. Cdo burim perhap vale zhurme. Fusha akustike qe rezulton varet nga karakteristikat e absorbimit dhe reflektimeve te te gjitha pengesave ekzistuese, ndermjet burimit dhe receptorit.

Shoqeria eshte kujdesur te importoje nga jashte pajisje bashkekohore dhe ne gjendje te mire teknike , ne menyre te tille qe zhurmat e krijuara prej tyre te mos sjellin ndotje akustike dhe te jene te demshme per mjedisin dhe shendetin e punonjesve.

Ndikimet e zhurmave gjate fazes funksionale do te vijne nga mjetet qe do te sjellin lendet e pare ne linje, pajisjet e instaluar per thyerjen dhe fraksionimin e materialeve inerte dhe per perzierjen e agregateve per prodhimin e betonit te gatshem sipas markave te caktuara. Niveli i zhurmave te ketyre mjeteve transportuese eshte i atij niveli qe nuk influencon si per te punesuarit dhe per banoret dhe gjallesat per rreth tij. Koha ne te cilen do te jene te pranishme keto zhurma eshte vetem gjate dites, meqenese ne objekt do punohet vetem me nje turn. Niveli i zhurmave te ketyre mjeteve ne largesi nuk do te jete i madh dhe do te jete konform normave ne fuqi.

5.3 Ndikimet ne rruge lokale dhe transport

Gjate instalimit te linjes se fraksionimit te inerteve dhe prodhimit te betonit e asfaltit do te kemi ndryshime ne mbulesen fizike e biologjike te tokes, por kjo nuk do te sjell rritje te mundesise se fenomenit te erozionit sepse shoqeria do te marr masat e duhura. Zhvillimi i aktivitetit nuk do te sjell shtim te trafikut te automjeteve te zones. Mjetet qe do te sjellin lendet e para do te levizin me shpejtesi te kontrolluar në mënyrë që të ulet rreziku i aksidenteve.

5.4 Ndikimet ne flore dhe faune

Ky projekt nuk sjell shkaterrim te rendesishem te habitateve natyrore.

Nga ky aktivitet nuk demtohet flora dhe fauna e rrezikuar e percaktuar ne VKM nr. 804 date. 4.12.2003 “ Per miratimin e listes se specieve te flores Shqiptare , qe vihen ne mbrojtje” Ndikimet negative mbi faune do te jene te ndryshme, mbi klasa te ndryshme te saj. Po ti referohemi pasurise se zones ne faune del se klasa qe ka ndikim te rendesishem eshte ajo e zvarranikeve, por specie qe do te preken nuk figurojne nder ato te rrezikuara, mbrojtura endemike apo kercenuara.

Nuk pritet ndryshim i ekosistemit pasi shoqeria eshte dhe do te tregohet mjaft e kujdesshme ne zbatimin e teknologjive dhe metodave per fraksionimin e inerteve dhe prodhimin e betonit si dhe do te jete e gateshme te zbatoje te gjitha masat qe do ti rekomandohen per uljen e ndikimit.

Ndersa per te menjanuar erozionin nga ujerat e rreshjeve atmosferike ne perimentrin perreth objektit do te ndertohen kanale dhe kuneta qe ujerat te drejtohen ne zona qe nuk demtojne token si dhe habitatet e flores dhe faunes se zones.

5.5 Ndikimet ne toke

Gjate procesit te fraksionimit te inerteve dhe prodhimit te betonit sasia e inerteve perpara se te hidhet ne autobetoniere peshohet pra ajo eshte me mase te caktuar nuk ka shkarkime te teperta ne mjedis.

Nje sasi fare e vogel te mbetjeve nga puna ne linjen e betonit eshte rreth 0.5 % mase e cila riciklohet per riperdorimin ne linjen e pergatitjes se betonit.

Persa i perket mbetjeve nga larjet e mjeteve te transportit te betonit sebashku me sasine e ujit qe realizon larjen e tyre kalojne ne vasken e ndertuar per dekantim te mases se ngurte. Uji pas qendrimit ne vasken e pare kalon ne vasken e dyte dhe me pas shkarkohen ne mjedisn ujqor prites, theksojme se nuk do permbaje mbetje inerte dhe nuk do te jete ndotes per ujerat e lumit.

Gjate pastrimit te vaskave , mbejet e ngurta qe kane dekantuar ne to do te depozitohen ne sheshin e percaktuar te depozitimit.

Subjekti realizon larjen ne nje vend te caktuar brenda sheshit te objektit por referuar gjendjes krahas arritjes kerkohe pastrim korrekt te kanalit te ujerave prej larjes se mjeteve dhe dherave te sheshit gjate reshjeve.

5.6 Ndikimet ne uje

Keto procese teknologjike nuk shoqerohen me shkarkime te lengeta te rrezikshme . Ne procesin e prodhimit te betonit uji do te dozohet dhe perzihet me inertet dhe cimenton ne sasine e kerkuar per prodhimin e betonit sipas markave dhe si rrjedhim nuk do te kete uje qe te dale nga procesi teknologjik.

Ajo sasi e paket e ujit qe mund te derdhet kalon ne vaska dekantuese dhe me pas i bashkohet linjes se shkarkimit.

Ujerat qe dalin gjate larjes se autobetoniereve dhe reshjeve orientohen permes kanaleve perkatese ne vaskat e dekantimit dhe me pas per ne mjedisin ujqor prites.

Projekti nuk ndikon negativisht ne modelin drenazhues te zones. Ai do te zbatohet vetem ne nje sipërfaqe shume te kufizuar dhe pa perdorim masiv te ujit. Zbatimi i projektit nuk çon ne ndryshime hidrografike te nivelit te ujrave, te rrugëve ujore, te rrjedhjes te ujrave nëntokësore dhe sipërfaqësore etj. Ky projekt nuk ka ndikim ne hidrologjinë bregdetare per shkak se ndodhet larg vijes bregdetare.

5.7 Ndikimet ne ajer

Referuar natyres se procesit nuk ka sasi gazesh te emetuara ne atmosfere por vetem perhapje te pluhurit. E cila eshte prezente ne shesh gjate kohes se thate nga levizja e mjeteve ne kohen e ngarkimit te materialit ne bunkeret e depozitimit e ndonje rast tek peshimi e furnizimi me cemento.

Linja e prodhimit te inerteve me fraksionim eshte me teknologji moderne.

Te gjitha paisjet jane te hermetizuara dhe pluhurat qe krijohen gjate thyerjes ne shkallen e pare, te dyte te coptimit, siten vibruese etj behet sperkatje me uje per elemenimin e tyre.

Gjithashtu per shmangien e pluhurit behet sperkatje me uje her pas here ne sheshin e punes sidomos ne kohe te thate dhe me ere si dhe hermetizim sa me i mire ne linjen e furnizimit nga silloset ne perzieres. Shneket e transportimit te cimestos nga sillosat ne perzieres jane te mbuluar dhe te hermetizuar. Gazet prej mjeteve jane ne interval kohore te shkurtera e pa ndonje ndikim ne mjedisin perreth. Per te pakesuar gazet toksike makinat e transportit dhe ngarkimit do te jene te pajisur me marmite me katalizatore te kapjes se gazeve toksike.

5.8 Ndikimet ne klime

Faktoret e formimit te klimes grupohen ne faktore kozmike, planetare (Tokesore) dhe lokale. Ne grupin e pare hyjne karakteristikat e qendrueshme ose te ndryshueshme te Diellit dhe te hapesires kozmike, ne grupin e dyte karakteristikat e te gjithes siperfaqes se tokes dhe te atmosferes, kurse ne grupin e trete karakteristikat e qendrueshme ose te ndryshueshme te ajrit dhe te tokes se vendit ne fjale. Ne teresine e faktoreve klimeformues eshte e veshtire te behet nje renditje e sakte , per arsye se secili prej tyre ndikon vazhdimisht ne formimin e klimes, nderkohe qe roli dhe rendesia e tyre eshte e ndryshueshme ne vende te ndryshme. Ne rast se do te benim nje fare renditje, atehere ne radhe te pare duhet te vendosim rrezatimin diellor, sepse sasia dhe intensiteti i tij percaktojne karakteristikat themelore te klimes.

Gjate zhvillimit te projektit nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne ate te perkeqesimit te saj. Nuk do kete ndryshime ne temperature, ne drejtim te eres, ne sasine e reshjeve. Pra kryerja e ketij aktiviteti nuk ndikon fare ne kushtet klimaterike te kesaj zone.

5.9 Ndikimet ne ekonomi

Ndikimet ne ekonomi te ketij aktiviteti jane te medha duke qen se i vjen ne ndihme shoqerise per prodhimin e lendeve t para ne fushen e ndertimit.

5.10Ndikime mbi trashegimine kulturore

Zona ku do zbatohet projekti nuk njihet si zone e mbrojtuar me vlere arkitektonike dhe kulturore , pra nuk kemi ndryshime apo demtime te saj duke qene se nuk ekziton ne kete territor.

Aktiviteti qe do te zhvillohet nuk prek zonat turistike, zona te mbrojtura, zona arkeologjike, arkitektonike, objekte te trasheguara dhe te ndertuara nga njeriu me rendesi historike, sepse ne kete zone ato nuk ekzistojne. Eshte per t'u theksuar se ne kete zone nuk ka monumente kulture, zona arkeologjike dhe gjeomonumente.

5.11 Ndikimet me natyre nderkufitare

Zhvillimi i aktivitetit ndodhet brenda territorit te vendit tone dhe nuk ka ndikime me natyre nderkufitare.

6. MASAT QE DUHEN MARR PER ELEMENIMIN / MINIMIZIMIN E NDOTJEVE

Masat zbutese te ndikimeve negative konsistojne ne marrjen e masave per uljen e ndotjeve gjate procesit te fraksionimit te inerteve dhe prodhimit te betonit, si te pluhurit ne ajer, zhurmave, erozionet si dhe uljen e efekteve negative hapsinore ne territor , faune dhe flore.

6.1 Masat ndaj erozionit

Erozioni është një fenomen që rrezikon tokën ose burimin më të rëndësishëm mjedisor. Ai është një fenomen natyror që kë të bëjë me gërryerjen, ç’vendosjen dhe transportin e lëndëve të ngurta ose materialit tokësor kryesisht nën forcën e veprimit të ujit, akullit ose erës. Erozioni vepron në kundërshti me ekuilibrin natyror të ekosistemeve. Në një këndvështrim të përgjithshëm, nevojitet një kohë shumë e gjatë për të kompensuar humbjen e lëndës të shkaktuar nga erozioni për një kohë fare të shkurtër. Disa nga faktorët që influencojnë erozionin janë : -sasia dhe intensiteti i reshjeve -kushtet e relievit (pjerrësia) dhe mënyra e përdorimit të tokës -degradimi i mbulesës bimore (ç’pyllëzimet, zjarret, mbikullotja etj) -modifikimi i topografisë (p.sh. ndertimi i rrugëve, qendrave urbane etj) - politika e administrimit të ujrave (kanalizimet, veprat hidrike, pritrat, etj) Masat e luftës kundër erozionit synojnë parandalimin e rreziqeve për mjedisin human ose konservimin e burimeve jetësore. Parandalimi dhe kufizimi i erozionit është i lidhur direkt me përmirësimin e kushteve të mjedisit dhe në afatgjatë ndikon drejtëpërdrejtë cilësinë e jetesës. Nje nga detyrat me te rendesishme , por edhe me te veshtira per mbrojtjen e tokave eshte lufta kunder erozionit , nga i cili cdo vit demtohen mijera ha toke bujqesore. Dihet se intensiteti i erozionit varet nga faktoret fiziko-gjeografike si perberja litologjike , relievi (kryesisht pjerrësia e tij), kushtet klimatike , shkalla e mbuleses me bimesi dhe tipi i saj dhe nga veprimtaria prodhuese e njeriut.

Kjo zone nuk ka predispozim te theksuar per erozion ne siperfaqen e tokes, ky fenomen eshte ne nivele te paperfillshme. Per shmangien dhe parandalimin e erozionit te zones ku do instalohet linja e fraksionimit dhe impianti i prodhimit te betonit e asfaltit , rrethinave perreth si dhe per ruajtjen e regjimit te rrymes se ujit te reshjeve dhe parametrave hidrodinamike te saj, ne projekt eshte percaktuar shfrytezimi harmonik dhe i kombinuar ne kohe dhe hapësire i zones ne teresi.

Ne zonen ku do zhvillohet projekti hap pas hapi dhe ne perfundim te aktivitetit, eshte parashikuar sistemimi dhe mbulimi i nje siperfaqeje te konsiderueshme me dhera humusore dhe bimesi te zones.

Kjo siperfaqe e perftuar nga trajtimet e mesiperme, do te jape mundesi per kultivimin e bimeve dhe pemeve te ndryshme, duke krijuar njeheresh kushte per parandalimin e eriozionit dhe përmirësimin e pamjes se pergjithshme te zones ku do ushtrohet aktiviteti.

6.2 Masat per emetimet ne ajer

Aktiviteti I linjes se fraksionimit te inerteve dhe impiantit te prodhimit te betonit deh asfaltit nuk sjell emetime te gazeve ne atmosfere sepse nuk perdore lende djegese gjate zhvillimit te aktivitetit te tij prodhues.

Lenda djegese perdoret vetem nga mjetet e transportit te lendeve te para si dhe produktit perfundimtar. Per mbrojtjen nga gazet e motorreve diezel do te merren keto masa :

- 1- Mjetet motorrike do te jene bashkekohore qe plotesojne standartet shteterore.
- 2- Ato do te jene te pajisura ne marmita me katalizatore per kapjen e gazeve toksike.

Procesi teknologjik ben peshimin e materialit inert per realizimin e markave te ndryshme te betonit. Ne te njejten kohe qe peshohet materiali inert ne peshoren tjetër peshohet çimentoja e cila vjen nga pika e furnizimit me bot. Sillosat jane te mbyllur ne menyre hermetike. Furnizimi behet me tuba gome . Ne linje eshte instaluar filtri i pluhurave te çimentos ne menyre qe pluhuri te mos dale ne atmosfere. Pra i gjithë procesi eshte nje cikël i mbyllur dhe nuk emeton pluhura.

Persa i perket pluhurave qe krijohen gjate procesit te ngarkimit apo shkarkimit te lendeve te para nga ana e shoqerise ne menyre periodike sidomos ne kohe te thate do te behet lagja e territorit me uje per shmangien e pluhurit. Transportuesit jane prej gome te hermetizuar si dhe ne linje do te instalohen filtra per pluhurat ne menyre qe te mos ket emetim te tyre ne atmosfere.

Linja e prodhimit te inerteve me thyerje fraksionim eshte me teknologji moderne.

Te gjitha paisjet jane te hermetizuara dhe pluhurat qe krijohen gjate thyerjes ne shkallen e pare, te dyte te coptimit, siten vibruese etj behet sperkatje me uje ne menyre te here pas hershme.

Perreth linjes do te behet sistemimi i ambjentit per qellim mbrojtjen e peizazhit duke bere mbjelljen e pemeve me gjelberim te perhershëm si dhe me lule dekorative. Nga ana e personelit te shoqerise do te tregohet nje kujdes i vecante per mirembajtjen e tyre.

6.3 Masat per uljen ne minimum te zhurmave

Burim zhurme është çdo makinë, instalim, mjet pune, mjet transporti, proces teknologjik, që lëshon zhurmë. Mbrojtja nga zhurma per zhvillimin e ketij aktiviteti duhet te sigurohet nga vet shoqeria aktiviteti te ciles e gjeneron ate. Masat e mbrojtjes nga zhurma përbëjnë tërësinë e ndërhyrjeve dhe të veprimeve, që merren ndaj burimit të zhurmës, si dhe në vendin e ndikimit të saj negativ, duke e sjellë atë në nivelin kufi.

Masat qe do te merren per minimizimin e zhurmave nga ana e shoqerise jane:

- o Makinat e transportit dhe pajisjet gjate fazes se ndertimit do te jene bashkekohore qe plotesojne standartet shteterore, te pajisura ne marmita selenciatore te pakesimit te zhurmave.
- o Per te ulur me tej ndikimin nga zhurmat punetoret detyrimisht do te perdorin paisjet e mbrojtjes ne pune “kufje”

6.4 Masat per Shkarkimet ne uje

Sic eshte theksuar edhe me siper ky proces nuk shkarkon ne mjedis uje prites ujera te ndotura nga procesi i prodhimit te betonit. Uji perdoret si element perzieres ne beton sipas recepturave te

caktuara dhe nuk ka teprica te tij. Ujerat qe dalin gjate larjes se autobetoniereve dhe reshjeve orientohen permes kanaleve perkatese ne vasken e dekantimit dhe me pas per ne mjedisin uJOR prites.

Ujerat e ndotura nga pluhurat e krijuara do te depozitohen ne vaskat e ndertuara ne sheshin ne afersi te impianteve ne nivelet me te ulta te saj.

Praktikisht do te ndertohen dy vaska me keto parametra: gjatesi 6 m, gjeresi 3 m dhe thellesi 2 m. Uji i ndotur do te shkarkohet ne nje vaske dhe pasi te mbushet me mbetje te ngruta ujerat kalojne ne vasken tjetere. Ujrat largohen nga vaska pasi te jene ngurtesuar masa e ngurte inerte dhe depozitohen ne sheshin e caktuar nga pushteti vendor ose ne sheshin ne nje zone te percaktuar . Vaskat rrethohen me lartesi deri 2 m me rrjet metalike te qendrueshme per tu mbrojtur nga renia e njerezve ne to dhe per te menjanuar aksidentet ne pune. Ujerat e pastra pas vaskave do te riperdoren per lagien e territorit per eleminim e pluhurave.

Ne menyre periodike nga ana e shoqerise do te behet pastrimi i kanaleve orientues si dhe vaskes se dekantimit.

6.5 Masat per Depozitimet ne toke

Sheshi i ndertimit ka shume pak ose aspak vegjetacion. Nuk do te jete nevoja per levizje volumesh te medha dherash, pasi terreni eshte relativisht i sheshte.

Mbetjet e ngurta qe vijne si rezultat i projektit jane dherat qe rezultojne nga germimet e bera per nivelim te territorit per instalimin e linjes se fraksionimit dhe prodhimit te betonit . Keto dhara depozitohen ne nje vend te vecante ne menyre qe te riperdoren per rehabilitimin e zones.

Gjate procesit te funksionimit ky aktivitet nuk gjeneron mbetje te ngurta ne forme sterilesh te demshem per mjedisin, ne impiantin e thyerje fraksionimit nuk ka mbetje te ngurta , fraksionet e inerteve qe dalin prej aty hidhen me masen e duhur ne autobetoniere per procesin e perzierje se betonit. Mbetje te tjera te cilat dalin nga aktiviteti i perditeshem i punetoreve do grumbullohen ne kontenier dhe me pas largohen per ne vendin e caktuar nga pushteti lokal i zones konform kerkesave te percaktuara. Persa i perket mbetjeve te ngurta te cilat dalin nga pastrimi i vaskave te dekantimit depozitohen ne vendin e vecante te percaktuar nga shoqeria.

6.6 Masat estetike dhe ekologjike

Në projektin e impiantit te fraksionimit te inerteve si dhe te prodhimit te betonit e asfaltit do te merren masat estetike dhe ekologjike te cilat konsistojne ne rregullimin e ambjentit te jashtem me lule dekorative per te krijuar nje ambjent te kenaqshem per syrin e njeriut.

6.7 Masat rehabilituese, në rast ndotje dhe dëmtimi të mjedisit

Masat për rigjenerimin e mjedisit do te konsistojne në:

a. kryerjen e të gjitha punimeve të domosdoshme momentale rehabilituese, sipas projektit

- b. krijimin e sipërfaqeve me mbjellje.
- c. sistemimin e materialeve dhe të sterileve që vijnë nga kryerja e proceseve të punës, të planifikuara në projektin inxhinierik
- d. mbjelljen e sipërfaqeve të gjelberuara e mirëmbajtjen e sipërfaqeve të mbjella, etj.

Rastet aksidentale

Zbatimi i këtij projekti nuk do të sjell rrezikshmeri për aksidente, duke qenë se nuk do të ketë mbajtje ose përdorim të substancave të rrezikshme. Janë marrë masat për parandalimin e tyre, mjetet kontrollohen vazhdimisht për gjendjen teknike të tyre në mënyrë që të mos kemi rrjedhje lubrifikante apo karburant. Shoqëria siguron se do të ketë nderhyrje të menjehershme nëse do të ketë ndikime negative në mjedis.

Rreziqet me pasoja në mjedisin human dhe ekonomik

- Aksidentet e punonjësve gjatë procesit teknik në objekt.
 - Aksidentet si pasojë e rënies së zjarrit.
- Probabiliteti i ndodhjes për secilin nga rastet e mësipërme do të varet shumë nga masat mbrojtëse që do të parashikohen dhe zbatohen. Zhvillimi i aktivitetit nuk shoqërohet me aksidente të cilat mund të sjellin pasoja të demshme në mjedis si ndotje të ujërave nga lende të rrezikshme, emetime në ajër nga gaze helmuese apo kontaminim të tokës.

Sigurimi teknik dhe mbrojtja në punë

Aktiviteti nuk përdor lende të demshme dhe të rrezikshme si për mjedisin ashtu edhe për punonjësit. Lendet e para që futen në proces nuk pesojnë ndryshime kimike. Për shmangien e aksidenteve nga pajisjet dhe makinerit tregohet një kujdes i veçantë nga punonjësit për mirëmbajtjen e gjendjes së tyre teknike si dhe zbatohen me rigorozitet kushtet e sigurimit teknik. Gjithashtu në mënyrë periodike punonjësit instruktohen për rreziqet në punë dhe masat e menyrat për parandalimin e tyre.

Për të krijuar një ambient pune optimal dhe funksional shoqëria do të pajisë të gjithë punonjësit që do të punojnë në impiantin e fraksionimit dhe të prodhimit të betonit me uniformat dhe mjetet mbrojtëse përkatëse.

6.8 Masat ndaj zjarrit

Rreziku ndaj zjarrit është prezent në të gjitha mjediset, zjarri është një djegie që zhvillohet në mënyrë të pakontrolluar në kohë dhe hapësirë, pra është një reaksion kimik ndërmjet një trupi të djegshëm dhe një trupi që djeg. Për të ulur shkallën e rrezikut ndaj zjarrit dhe sigurimin e mbrojtjes e personave nga ana e shoqërisë do të merren masat ndaj mbrojtjes së zjarrit. Hidrantet do të vendosen në zona të dukshme dhe punonjësit do të instruktohen për përdorimin e tyre në raste aksidentesh. Punëdhënësi pas vlerësimit të rreziqeve të zjarrit dhe në bazë të planit të emergjencës, i përcakton punëtorët përgjegjës për zbatimin e masave të parandalimit të zjarrit, luftën kundër zjarrit dhe menaxhimin e emergjencave. Detyra e përgjegjësimit është, jo vetëm të sigurojë që puna të kryhet në bazë të programit, por edhe që ajo të kryhet në kushte sigurie, duke

respektuar masat e vëna në dispozicion nga eprorët, rregullat mbi kujdesin në punë, si dhe duke pretenduar që punëtorët të respektojnë standartet dhe të përdorin, nëse nevojitet, pajisje personale mbrojtëse si dhe të kontrollojnë funksionimin e tyre. Në rastet e zjarresh do të bëhet aktivizim i menjehershëm i stafit dhe mjeteve të fikjes së zjarrit si dhe njoftim i menjehershëm i autoriteteve dhe njesive të specializuara në rast emergjencash (zjarrfikës, autoambulanca). Rruget hyrëse në impiant do të projektohen në mënyrë të tillë që të ketë lehtësi për hyrjen e njesive të specializuara në rastet emergjente.

7- PROGRAMI I MONITORIMIT TË NDIKIMIT TË PROJEKTIT NË MJEDIS

Qëllimi i monitorimit mjedisor për veprimtarinë e projektit është që të sigurojë të dhëna nëpërmjet të cilave të vlerësohet nëse operimi i veprimtarisë është në përputhje me ligjet dhe standartet mjedisore që lidhen me të, si dhe për të vlerësuar performancën mjedisore të menaxhimit të saj në kuadër të përmirësimit të vazhdueshëm.

Bazuar në kuadrin ligjor ekzistues të gjithë aktivitetet të cilat veprojnë në mjedis monitorohen për sa i përket ndikimit që ato kanë në mjedis. Ky monitorim bëhet në mënyrë që të nxjerrim konkluzione sa më të sakta për të kryer nderhyrjet e nevojshme. Monitorimi do të përqendrohet kryesisht në:

- Faktoret që gjenerojnë ndikime negative në mjedis
- Efektet e këtyre ndikimeve
- Zbatimin e masave për zbutjen e tyre

Në përparim të programit të monitorimit specialistet kanë marrë në konsideratë mundësinë për të realizuar një monitorim realist të elementeve me ndikim në mjedis.

Për sa i përket sipër është menduar që të përzgjidhen për tu monitoruar nga vetë kompania ato elemente që realisht mund të identifikohen, maten, rregjistrohen dhe komunikohen në organet e administrimit të mjedisit.

Më pas do të jepen disa indikatorë të cilat duhen monitoruar për të vlerësuar suksesin dhe matur realizimin e objektivave mjedisore të projektit. Interpretimi i një gjendje të caktuar mjedisore duhet të bëhet në lidhje të ngushtë me fazën në të cilën gjendet zbatimi i projektit.

Duhet kuptuar se një gjendje e përkohshme e mjedisit në një fazë të caktuar të zbatimit të cilës është fazë tranzitore nuk është tregues absolut i realizimit të objektivave të projektit.

Elementet e monitorimit mjedisor të veprimtarisë

- Monitorim i zhurmave

“ALB TIEFBAU” shpk

Nr	Elementi I monitoruar	Frekuenca	Shpjegime
1	- Monitorim i gjendjes se mjeteve te punes	Vazhdueshem	Ne menyre periodike behet kontrolli i automjeteve
2	- Monitorimi i ngritjes se pluhurave ne linjen e fraksionimit dhe impiantit te prodhimit te betonit	Vazhdueshem	Lagia e ambientit dhe rrugeve
3	- Monitorim i funksionimit te kanalit perimetrik dhe kontrollit te ujerave te shiut	Vazhdueshem	Pastrohen vazhdimisht ne varesi te mases
4	- Monitorim i zhurmave	Vazhdueshem	Per punonjesit merren masat nga zhurmave si kufje
5	- Monitorim periodik i vaskes dekantuese	Vazhdueshem	Pastrohen vazhdimisht nga mbetjet e ngurta qe dekantojne
6	- Monitorim i te gjithe masave te parashikuara per zbutjen e ndikimeve	Vazhdueshem	Ne menyre periodike kontrollohen nga punonjesit

8- PLANI I MENAXHIMIT TE MBETJEVE

Problemet e gjenerimit te mbetjeve dhe administrimit te tyre jane minimale per aktivitetin te cilin po trajtojme. Mbetjet urbane qe krijohen nga aktiviteti i perditshem i personelit hidhen ne vendin e caktuar per kete qellim dhe me pas do largohen per ne vendin e caktuar.

Per te shmangur dhe menaxhuar sa me mire ndikimet negative ne mjedis te shkaktuara nga elementet e pershkruar me siper, subjekti nepermjet personelit te tij harton dhe zbaton nje plan efikas menaxhimi te ndikimit ne mjedis. Realizimi me sukses i ketij plani sjell nje sere perfitimesh per shoqerine te tilla si: ushtrimi i veprimtarise ne perputhje me ligjet dhe rregulloret, mardhenie te mira me publikun dhe ambientalistet, shmangia e penaliteteve nga organet e kontrollit te mjedisit etj.

Per te parandaluar efekte negative shoqeria ;

- Do te perzgjedh teknologji plotesisht te kontrolluar dhe moderne me pajtuesmeri mjedisore.
- Zbatim rigoroz i rregullave te sigurimit teknik gjate punes dhe nderprerjes se saj duke zbatuar normat e vendosura per kete qellim kur konstatohet shkelje.
- Perdorimi i mjeteve mbrojtese ne pune

- Ne vendet te dukshme dhe me shkalle te larte rreziku te vendosen parrulla paralajmeruese.
- Tokezimi i te gjitha paisjeve qe punojne me energji elektrike per te shmangur aksidente me pasoja

Nga ana e shoqerise dhe stafit te saj do te kontrollohet:

- Paisja me mjetet e duhura te mbrojtjes nga zjarri (MNZ)
- Sigurimi i te gjitha pajisje te nevojshme per riparim, pastrim dhe nderhyrje ne rast emergjencash.
- Sigurimi i ambalazhuesve te sigurt dhe rezistent per mbetjet (kazan, kova, kosha , qese etj).

Do te kete nderhyrje te menjehershme per riparimin e difekteve dhe avarive teknike, ne raste zjarresh do te behet aktivizim i menjehershem i stafit dhe mjeteve te fikjes se zjarrit si dhe njoftim i menjehershem i autoriteteve dhe njesive te specializuara ne rast emergjencash (zjarrfikes, autoambulanca).

Per te shmangur dhe menaxhuar sa me mire ndikimet negative ne mjedis te shkaktuara nga elementet e pershkruar me siper, subjekti nepermjet personelit te tij harton dhe zbaton nje plan efikas menaxhimi te ndikimit ne mjedis. Ne perpilimin e Planit te Menaxhimit dhe analizimin e tij eshte vrejtur se realizimi me sukses i ketij plani sjell nje sere perfitimesh per shoqerine te tilla si: ushtrimi i veprimtarise ne perputhje me ligjet dhe rregulloret, mardhenie te mira me publikun dhe ambjentalistet, shmangia e penaliteteve nga organet e kontrollit te mjedisit etj.

Parimet e zbatueshme te programit te menaxhimit te elementeve me ndikim ne mjedis jane paraqitur me poshte nga ana e stafit drejtues i konsultuar me stafe inxhinerike dhe drejtues te objektit. Detajimi i parandalimit, kontrollit dhe nderhyrjeve te stafit te linjes ne elementet e veçante dhe delikate sipas nje tablele te kuadrit logjik eshte mjaft domethenes per inisiativen dhe pergjegjesine.

9.KONKLUZIONE

Perfundime

- o Procesi teknologjik I fraksionimit dhe i prodhimit te betonit e asfaltit nuk shoqerohet me shkarkime të lëngta të rrezikshme. Ujrat që përdoren në linjën e prodhimit te betonit thuajse nuk kanë teprica sepse dozohen ne sasi te percaktuara, sasite minimale shkarkohen vetem pas dekanimitit te mases se ngurte ne vasken dekantuese. Meqenëse

lendet e para te përdorura për prodhimin e betonit jane inerte, këto ujera nuk kanë elemente qe mund të kontaminojnë mjedisin uJOR prites, sipërfaqësore, nentokësore apo tokën.

- Perreth perimetrit te objektit jane kanalet drenazhues per ujerat atmosferike ne menyre qe te shmanget fenomeni i erozionit.
- Ky aktivitet nuk perdore lende te rrezikshme per shendetin e punonjesve si dhe te popullsisë perreth zones dhe si rrjedhim nuk ndikon negativisht tek ata.
- Ky projekt nuk sjell emetime te gazeve ne atmosfere . Gjatë procesit të ngarkim – shkarkimit te materialit ne bunkere, behet pluhur i lehte dhe drejtuesit e shoqerise do te marrin masa per sperkatjen me uje te bunkereve, për paisjen e punëtove dhe manovratorve te mjeteve te renda me mjetet e domosdoshme për mbrojtjen nga pluhuri, si kominoshe pune, kapele mbrojtese, doreza pune, maska për mbrojtjen nga pluhuri.
- Niveli i zhurmave qe vijne nga automjetet dhe pajisjet e tjera jane brenda normave te lejuara. Nuk perbejne problem shqetesues per punonjesit dhe as per banoret e zones perreth qe jane ne nje distance te konsiderueshme.
- Furnizimi me energji elektrike sigurohet nga rrjeti ekzistues qe mbulon zonen duke plotesuar te gjitha kushtet teknike.
- Zona ku zbatohet projekti nuk njihet si zone e mbrojtuar me vlera arkitektonike dhe kulturore , pra nuk kemi ndryshime apo demtime te saj duke qene se nuk ekziton ne kete territor.
- Per nje pune sa me optimale në impiant zbatohen rregullat e sigurimit teknik dhe punetoret e manovratorët njihen me keto rregulla ne menyre periodike nga drejtuesit teknik te firmes.

Materiali u pergatite nga

STUDIO PROJEKT shpk

Ekspert Mjedisi Ing. Miniere Xhevat DERMISHI

Gjeoinxhinier Ermir DERMISHI

Ing. Mjedisi Arvena FEJZULLATI

Ing. Kimiste Anxhela BULLATI

Ing. Pyjesh Gerti BRAHIMI





REPUBLIKA E SHQIPERISE
MINISTRIA E MJEDISIT

Nr. 331 Prot.

Tirane, me 09.09. 2004

Vendimi Nr.11, Nr.086Regj.

ÇERTIFIKATË

Në mbështetje të Vendimit të Këshillit të Ministrave Nr.268, datë 24.04.2003 “Për çertifikimin e specialistëve, për vlerësimin e ndikimit në mjedis dhe auditimin mjedisor”:

Xhevair DERMYSHI

Çertifikohet për hartimin e raporteve të vlerësimit të ndikimit në mjedis, për të kryer auditimin mjedisor, për hartimin e ekspertizave për probleme mjedisore dhe thirrjen si ekspert për të vlerësuar një raport të vlerësimit të ndikimit në mjedis ose rezultatet e një auditimi.

MINISTRI

Ethem RUKA





REPUBLIKA E SHQIPËRISË
Ministria e Zhvillimit Ekonomik,
Tregtisë dhe Sipërmarrjes

LICENCË



LN-0042-06-2009	NUIS/NIPT: K62021001S
Subjekti: STUDIOPROJEKT	
Adresa: Tiranë, TIRANË, Tiranë, Rruga Frosina Plaku (Perballë Klubi Partizani), 51/6	
Kodi: III.2.A (1+2)	Kod tjetër:
Data e lëshimit: 27/03/2014	Afati i vlefshmërisë: Pa afat
Kategoria	
Shërbime ekspertize dhe/ose profesionale lidhur me ndikimin në mjedis	
Nënkategoria	
Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis	
Veprimtari specifike	
1. Ndikim në mjedis 2. Auditim mjedisor	
Specialiteti	

Emërtimi përshkrues i veprimtarisë

Veprimtaritë e ekspertizës lidhur me ndikimin në mjedis (Auditim mjedisor, vlerësimi i ndikimit në mjedis)

Kufizime specifike

Licenca ushtrohet sipas kufizimeve në legjislativonin në fuqi

Detyrime specifike

Licenca ushtrohet sipas detyrimeve në legjislativonin në fuqi

Vendi i kryerjes së veprimtarisë

Në të gjithë territorin e Republikës së Shqipërisë.



Nënshkrimi i sportelit:

Dolbina Steja