

(FORMULARI TIP I KERKESES PER KONSULTIMIN ME PUBLIKUN)

Date: 07/02/2019

Lenda: Kerkese per terheqje te formularit per konsultimin me publikun

Drejtuar: Agjensise Kombetare te Mjedisit

Drejtorise se Vleresimit Mjedisor

Une i nenshkruari Gani Kastroci, perfaqesues i shoqerise
" "KASTRATI" Sh.p.a. ", ne kuader te organizimit te konsultimit me publikun, ne lidhje me **Raportin e Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis** te aktivitetit qe kryen shoqeria jone, bej kete kerkese per terheqje te formularit tip kerkese, bazuar ne VKM Nr. 247, Date: 30.04.2014, "Per percaktimin e rregullave, te kerkesave e te procedurave per informimin dhe perfshirjen e publikut ne vendimarrjen mjedisore" dhe Urdherit Nr. 78, Date 14.05.2014 te Drejtorit te Pergjithshem te AKM-se.

Me poshte gjeni te dhena lidhur me shoqerine dhe aktivitetin qe ajo kryen:

- Shoqeria: KASTRATI Sh.p.a.
- Perfaqesuesi: Gani Kastroci
- Aktiviteti: DEPOZITIM I MBETJEVE HIDROKARBUREVE
- Vendodhja: (Qarku, Rrethi, Bashkia/Komuna, Fshati)
L. 19 Shkozet
Durrës

Duke Ju falenderuar per bashkepunimin,

Perfaqesuesi i shoqerise

Gani Kastroci



PROJEKT TEKNIK



SHOQERIA: "KASTRATI" SH.A

AKTIVITETI: DEPOZITIMI DHE TRAJTIMI MBETJEVE PER NAFTE HIDROKARBURE:

VENDNDODHJA: LAGJA 14, AUTOSTRADA TIRANE – DURRES, KM 34,

BASHKIA DURRES, RRETHI DURRES, QARKU DURRES

Hartoi materialin Studio Mjedisore « STUDIME PROJEKTIME MINERARE »

Ekspert Mjedisi Arjan Bala

1. HYRJE

Shoqeria “KASTRATI” Sh.A. do te zhvilloj projektin “Depozitim dhe trajtim I mbetjeve per nafte hidrokarbure”

Aktiviteti duke perfshire paisjet dhe sherbimet qe kryhen ne kete aktivitet me administrator

z. Gani Kastrati jane nje teknologji e standardeve bashkekohore ne perputhje me te gjitha aktet ligjore dhe nenligjore qe jane ne fuqi ne fushen e Mjedisit ne Republiken e Shqiperise, si dhe me ato qe aplikohet sot nga vendet me te zhvilluara te Bashkimit European.

Aktiviteti eshte i pajisur me te gjithe aksesoret, duke plotesuar kerkesat e mbrojtjes se mjedisit.

Nevojat per uje dhe energji eletrike plotesohen nga rrjetet ekzistuese, pra aktualisht ato merren nga rrjetet ekzistuese te **Bashkise Durres**.

Shoqeria “KASTRATI” Sh.a eshte Shoqeri qe merret me importin dhe shperndarjen e hidrokarbureve te naftes dhe te nenprodukteve te saj ne vend.

Te dhena mbi Subjektin:

- Emri i subjektit sipas rregjistrimit ne QKR: “KASTRATI” Sh.A
Vendodhja: **Lagja 14, Autostrada Tirane – Durres, Km 34, Durres.**
- Aktiviteti: “**Depozitim dhe trajtim i mbetjeve per nafte hidrokarbure**”
- Emri dhe mbiemri i administratorit te subjektit aplikues sipas rregjistrimit ne QKR: **Gani Kastrati**
- Adresa e selise se subjektit sipas rregjistrimit ne QKR: **Lagja 14, Rruga “Tiranes”, Ura e Dajlanit, Durres**
- Nr.telefonit /faksit: **068 20 42 708**
- Emertimi i njesise vendore/njesive vendore ku ushtrohet aktiviteti:
Lagja 14, Autostrada Tirane – Durres, Km 34, , Durres
- Emri dhe mbiemri i drejtuesit te aktivitetit dhe adresa e tij: **Gani Kastrati, Rruga “Taulantia”, Durres.**

Shoqeria “KASTRATI” Sh.A. me administrator **z. Gani Kastrati**, eshte i rregjistruar ne QKR me date 11.05.2002, dhe eshte pajisur me çertifikaten e rregjistrimit si person juridik, me numer

NIPT K 21711502 V, si dhe ka dokumentacionin e kontratave qe ka lidhur per furnizimin me uje dhe energji eletrike.

Shoqeria drejtohet nga nje staf i specializuar dhe me pervojete te gjate ne pune.

Projekti përbehet kryesisht nga 3 çisterna për depozitim të mbetjeve të karburanteve, së bashku me aparaturo ndihmëse.

Gjithashtu është parashikuar mundësia për të shkarkuar mbetjet në mënyrë tokësore në një pontil me anë të krahëve ngarkues dhe të tubave fleksibël. Produktet e lëngëshme do të mbahen në Depozita nën kushtet e duhura atmosferike, mbetjet do të depozitohen në çisterna sferike nën trysni.

Mbushja e depozitave do të bëhet duke i sjelle me auto çisterna dhe do të sigurohet nga stacioni ngarkim- shkarkim që është pajisur me krahë ngarkues, ura ngarkimi dhe matësa të volumit.

KAPACITET MBAJTES TOTAL I DEPOZITAVE TE MBETJEVE NDAHET NE:

- **Kapaciteti i depozitave të karburantit: 4.900 litra**
- **Depozite të para** 1 x 3.500 m³ = 3.500 m³
- **Depozita dyte** 1 x 700 m³ = 700 m³
- **Depozita treta** 1 x 700 m³ = 700 m³

Projekti i Depozitave të mbetjeve përfshin këto sisteme:

- Sistemi i rezervuarëve.
- Sistemi i mbrojtjes nga zjarri dhe hidrantet.
- Sistemi i mbrojtjes së mjedisit.
- Sistemi i tubacioneve dhe armaturave të mbetjeve, tubacionet.
- Sistemi i matjes e kontrollit të pajisjeve e makinerive, sinjaleve të alarmit dhe levizjeve të lengjeve në tubacion.
- Sistemi i estakadave për ngarkimin e autocisternave, pompat dhe armaturat përkatëse.
- Sistemi i ndarjes së ujit nga dekantimi i mbetjeve në rezervuarëve.
- Sistemi i ujërve sipërfaqësor (të shiut, bores) dhe drenazhimet.

Sistemi i rezervuarëve

Jane enë cilindrike vertikale të ndërtuara me fletë çeliku të markes së spesorit të caktuar sipas llogaritjeve teknike, të bashkuara me disa breza unazash të salduara me elektroda të markes që i përshatet lëlarine së çelikut. Ndërtimi i tyre realizohet sipas një teknologjie të posaçme e me kushtet e norma teknike të përcaktuara në standartet përkatëse europiane për prodhimin e tyre, si dhe kushtet teknike të montimit të rezervuarëve.

Aktiviteti do të ketë 3 rezervuarë për mbetjet e karburanteve.

Rezervuarët e karburantit do të jenë të konstruksionit standart normal, pa rezervuarët cilindrike metalike vertikale, mbitokësor, kjo për arsye të vetme, uljen në maksimum të humbjeve gjatë manovrimeve për mbushjen e zbrashjen e rezervuarëve.

Kapaku notues shoqeron ne menyre te vazhdueshme nivelin e lengut ne rezervuar e nuk lejon hapësire per avullime te shkalles se larte.Me ngritjen e nivelit ne rezervuar, ngrihet dhe kapaku notues dhe e kunderta, edhe keta rezervuare si ata standarte kane bokaporta kontrolli, drite (hyrje), paisje matese, valvola sigurie e fryememarrje te vendosura ne kapak.

Ne rastin kur rezervuari eshte ne procesin e mbushjes, per ngritjen e kapakaut notues eshte e domosdoshme te merren parasyh pasha e kapakut me gjithë paisjet, si dhe prurjet per shkak te reshjeve atmosferike (shi, debore) si dhe forcat e ferkimit midis kapakut notues e pareteve te rezervuarit.

Prona ne te cilen do te zhvillohet aktiviteti eshte prone private e marre me qera nga Shoqeria “KASTRATI” Sh.a.

Mbetjet te cilat do te trajtohen ne kete impiant do te merren nga Subjekte te cilat operojne ne fushen e industries se hidrokarbure apo dhe te tjera te cilat gjenerojne mbetje me hidrokarbure. Ne varesi te llojit te mbetjes dhe distances nga burimi i gjenerimit te tyre do te kryhet transporti me automjete te posaçme drejt impiantit te trajtimit.

Nga procesi i trajtimit te mbetjeve do te perftohen produkte si:

- Uji
- Naftë brute
- Dhera, rere

Uji i cili perftohet nga ky proces pasi te jete analizuar per permbajtjen e elementeve ndotes do te shkarkohet ne kanalizimin e zones per ne impiantin e pastrimit te ujrave te zeza ne Vrrin,Durres .

2. PËRMBLEDHJA E KUADRIT LIGJOR DHE INSTITUCIONAL

Gjate njezetvjeçarit te fundit qeveria ka realizuar zhvillimin e akteve ligjore Mjedisore, si rezultat i ndryshimeve degraduese mjedisore te cilat kane ardhur si rezultat i industris para viteve 90-te dhe zhvillimeve te fundit. Ligjet e perpiluara per Mjedisin ne ditet e sotme jane pasqyruar ne Aktet Ligjore Mjedisore 1991-2018.

Menaxhimi dhe mbrotja e mjedisit jane pjese e Legjislacionit Shqiptar, Neni 59(d) shkruhet se:

“Shteti, brenda kompetencave Kushtetuese dhe mjeteve qe disponon, si dhe ne plotesimin e nismes dhe te pergjegjesise private, synon:

Nje mjedis te shendetshem dhe ekologjikisht te pershtatshem per brezat e sotem dhe te ardhshem.

Legjislacioni mjedisor është ndërtuar për të mbrojtur dhe parandaluar komponentë të veçantë dhe të rëndësishëm të mjedisit.

Kështu, ndër më specifiket përmendim:

Tabela 1 Legjislacioni mjedisor¹

Baza Ligjore	
Ligji Nr.10 431 datë 9.6.2011	Për mbrojtjen e Mjedisit
Ligji Nr. 10440, datë 07.07.2011	Për vlerësimin e ndikimit në mjedis
Ligji Nr. 10448, datë 14.07.2011	Për lejet e mjedisit
Ligji Nr. 10463/2011	Per menaxhimin e integruar te mbetjeve
Ligji Nr.9362, datë 24.03.2005	Për shërbimin e mbrojtjes së bimëve
Ligji Nr.8897, datë 16.05.2002	Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja
Ligji Nr.9587, datë 20.07.2006	Për mbrojtjen e biodiversitetit
Ligji Nr.8906, datë 6.6.2002	Për zonat e mbrojtura I ndryshuar me: - Ligjin Nr.9868, datë 04.02.2008
Ligji Nr.10081, datë 23.02.2009	Licencat, autorizimet dhe lejet në Republikën e Shqipërisë
Ligji Nr.7875, datë 23.11.1994	Për mbrojtjen e faunës së egër dhe gjuetinë”I ndryshuar me: Ligjin Nr. 9219 datë 08.04.2004
Ligji Nr.9385, datë 04.05.2005	Për pyjet dhe shërbimin pyjor”, I ndryshuar me: Ligjin Nr. 9791 datë 23.07.2007

¹ Agjencia Kombëtare e Mjedisit akm.gov.al

Ligji nr. 8770, datë. 19.04.2001	Për shërbimin e ruajtjes dhe sigurisë fizike i azhurnuar
Ligji Nr. 9774, datë 12.07.2007	Për administrimin e zhurmës në mjedis
Ligji Nr. 8766, datë 05.04.2001	Për mbrojtjen nga zjarri dhe për shpëtimin
Ligji Nr. 8756, datë 26.03.2001	Për emergjencat civile
Ligji Nr. 7643, 09.12.1999 I ndryshuar	Për Inspektoratin Sanitar Shtetëror
Ligji Nr.9379, datë 28.04.2005	Për efikasitetin e energjisë
Ligji Nr. 9010 datë 13.02.2003	Për administrimin mjedisor të mbetjeve të ngurta I ndryshuar me:Ligjin Nr.10 137, datë 11.05.2009
Në Parlamentin e Republikës së Shqipërisë janë miratuar edhe disa ligje në kuadër të përfshirjes së vendit tonë në Protokolle dhe Marrëveshje të ndryshme. Ndër to përmendim:	
Ligji Nr. 9672, datë 26.10.2000	Për ratifikimin e konventës së Aarhusit “Për të drejtën e publikut për të pasur informacion dhe përfshirjen në vendimmarrje, si dhe për t’iu drejtuar gjykatës për çështjet e mjedisit”.
Ligji Nr. 9334, datë 16.12.2004	Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në Protokollin e Kiotos në konventën për ndryshimet klimatike (UNFC).
Vendime të Këshillit të Ministrave	
VKM Nr. 13, datë 4.01.2013	Për miratimin e rregullave, të përgjegjësi e të afateve për

	zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis.
V.K.M Nr. 395, datë 21.6.2006	“Për miratimin e strategjisë dhe të planit të veprimit për zhvillimin e turizmit, kulturor dhe mjedisor
VKM Nr.123, datë 17.2.2011	Për miratimin e planit kombëtar të veprimit për menaxhimin e zhurmave në mjedis.
VKM Nr. 575, datë 24.06.2015	Per miratimin e kerkesave per menaxhimin e mbetjeve inerte.
VKM Nr. 587, datë 7.07.2010	Për monitorimin dhe kontrollin e nivelit të zhurmave në qendrat urbane dhe turistike.
VKM Nr. 676, datë 20.12.2002	Për shpalljen e zonave të mbrojtura monument natyror
VKM Nr.804, datë 4.11.2003	Për miratimin e listës së specieve të florës shqiptare që vihen në mbrojtje.
VKM Nr. 177, datë 31.3.2005	Për normat e lejuara të shkarkimeve të lëngëta dhe kriteret e zonimit të mjediseve ujore pritëse.
VKM Nr.435, datë 12.09.2002	Për miratimin e normave të shkarkimeve në ajër në Republikën e Shqipërisë.
VKM Nr.803, datë 4.12.2003	Për standardet e cilësisë së ajrit.
VKM Nr.247, datë 30.04.2014	Për përcaktimin e rregullave, të kërkesave e të procedurave për informimin dhe përfshirjen e publikut në vendimarrjen mjedisore
VKM Nr.114, datë 27.01.2009	Për marrjen e masave emergjente, për përmirësimin e situatës së sigurisë dhe të veprimtarive në instalimet, që shërbejnë për depozitimin

	transportimin dhe tregtimin e naftës, të gazit dhe nënprodukteve të tyre.
Udhëzime dhe Rregullore	
Udhëzimi Nr. 1037/1, datë 12.04.2011	Për vlerësimin dhe menaxhimin e zhurmës mjedisore
Udhëzimi Nr. 8, datë 27.11.2007	Për nivelet kufi të zhurmave në mjedisë të caktuara
Udhëzimi Nr. 6527, datë 24.12.2004	Mbi vlerat e lejueshme të elementëve ndotës të ajrit në mjedis nga shkarkimet e gazrave dhe zhurmave shkaktuar nga mjetet rrugore dhe mënyrat e kontrollit të tyre.
Rregullore	
Rregullorja Higjeno-Sanitare datë.17.11.1997	Për pastrimin në zona urbane dhe rurale, administrimin dhe trajtimin e mbeturinave
Rregullore, Nr.1, datë 30.03.2007	Për trajtimin e mbetjeve të ndërtimit nga krijimi, transportimi e deri tek asgjësimi i tyre

3. LEGJISLACIONI KRYESOR SHQIPTAR PËR HARTIMIN DHE KLASIFIKIMIN E RAPORTIT TË VNM-SË:

Ligji nr. 10440 datë 07.07.2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”

Ky ligj ka për qëllim të sigurojë:

- a) Një nivel të lartë të mbrojtjes së mjedisit, përmes parandalimit, minimizimit dhe kompensimit të dëmeve në mjedis, nga projekte të propozuara që përpara miratimit të tyre për zhvillim;

- b) Garantim i një procesi të hapur vendimmarrjeje, gjatë identifikimit, përshkrimit dhe vlerësimit të ndikimeve negative në mjedis, në mënyrën dhe kohën e duhur, si dhe përfshirjen e të gjitha palëve të interesuara në të.

Projektet që i nënshtrohen procedurës paraprake të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis sipas Kreut II, nenit 8 të këtij ligji, citojmë:

1. Procedurës paraprake të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis i nënshtrohen:

- a) Projektet e listuara në Shtojcën II;

Në mbështetje të ligjit nr.10440 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis” nenit 10, pika “a” citojmë:

Paraqitja e kërkesës për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis, pranë QKL-së nga zhvilluesi.

Për projektet e Shtojcës II:

1. Raportin paraprak të VNM-së.
2. Projektin teknik të veprimtarisë
3. Fatura e pagesës së tarifës së shërbimit

Përmbajtja e raportit paraprak të Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis është përcaktuar në Shtojcën I të VKM nr.13, datë 4.1.2013 “Për miratimin e rregullave, të përgjegjësisë e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis”.

Ligji nr.10431 datë 10.03.2011 “Për Mbrojtjen e Mjedisit”. Ky ligj ka për qëllim mbrojtjen e mjedisit në një nivel të lartë, ruajtjen dhe përmirësimin e tij, parandalimin dhe pakësimin e rreziqeve ndaj jetës e shëndetit të njeriut, sigurimin dhe përmirësimin e cilësisë së jetës, në dobi të brezave të sotëm dhe të ardhshëm, si dhe sigurimin e kushteve për zhvillimin e qëndrueshëm të vendit.

Në bazë të këtij ligji, neni 3 i tij, citojmë objektivat e mbrojtjes së mjedisit:

- a. parandalimi, kontrolli dhe ulja e ndotjes së ujit, ajrit, tokës dhe ndotjeve të tjera të çdolloji;
- b. ruajtja, mbrojtja dhe përmirësimi i natyrës dhe i biodiversitetit;
- c. ruajtja, mbrojtja dhe përmirësimi i qëndrueshmërisë mjedisore me pjesëmarrje publike;
- d. përdorimi i matur dhe racional i natyrës dhe i burimeve të saj;
- e. ruajtja dhe rehabilitimi i vlerave kulturore dhe estetike të peizazhit natyror;
- f. mbrojtja dhe përmirësimi i kushteve të mjedisit.

Parimet e mbështetura në Kreun II të ligjit nr. 10431, datë 09.06.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit”:

- parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- parimi i kujdesit
- parimi i parandalimit

- parimi "ndotësi paguan"
- parimi i riparimit të dëmeve mjedisore, përtëritjes e riaftësimit të mjedisit të dëmtuar
- parimi i përgjegjësisë ligjore
- parimi i mbrojtjes në shkallë të lartë
- parimi i integritit të mbrojtjes së mjedisit në politikat sektoriale
- parimi i ndërgjegjësimit dhe i pjesëmarrjes së publikut në vendimmarrjen mjedisore
- parimi i transparencës në vendimmarrjen mjedisore.

"Zhvillimi i qëndrueshëm" i cili është zhvillimi që plotëson nevojat e së tashmes dhe të së ardhmes pa shtrënguar ose prekur mundësitë dhe kapacitetet që edhe brezat e ardhshëm të plotësojnë nevojat e tyre.

"Përdorimi i qëndrueshëm" i burimeve natyrore e minerare i cili siguron plotësimin e nevojave të sotme, pa cënuar nevojat e brezave të ardhshëm për këto burime.

"Teknikat me të mira të mundshme" përfaqësojnë fazën me të përparuar dhe me nivel të lartë të mbrojtjes së mjedisit, të zhvillimit të një veprimtarie dhe që janë plotësisht të zbatueshme nga pikëpamja praktike dhe ekonomike.

"Parimi i parandalimit" është përzgjedhja dhe miratimi i variantit më të mirë, që në fazën fillestare të vendimmarrjes, për të shmangur ndikime të dëmshme të një veprimtarie në mjedis.

"Parimi i riaftësimit" është domosdoshmëria për të riparuar dëmet mjedisore të shkaktuara nga vetë personat fizikë e juridikë dhe për të përtëritur dhe riaftësuar mjedisin e dëmtuar .

"Parimi "Ndotësi paguan" nënkupton koston që paguan ndotësi për përmirësimin e një mjedisi të ndotur dhe për kthimin e tij në një gjendje të pranueshme. Kjo pasqyrohet në koston e prodhimit, të konsumit të mallrave dhe të shërbimeve që shkaktojnë ndotjen.

Aktiviteti ben pjese ne Shtojca 1 ne piken Menaxhimi i mbetjeve ne piken 5.10.a "Stacion transferimi per mbetje te rrezikshme qe nuk permenden me lart".

Mbetjet qe do te depozozitohen dhe do te trajtohen ne keto depozita hyjne sipas katalogut te mbetjeve ne mbetje te rrezikshme kjo bazuar ne Vendimin nr.99 date 18 shkurt 2005.

Kodi 01.05.05 balte dhe mbetje te tjera nga shpimet per nafte hidrokarbure

Kodi 01.05.06 Balte dhe mbetje te tjera nga shpomet qe permbajne substanca te rrezikshme.

Kodi 16.07.08 Mbetje qe kane nafte

4. PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

Kompania "KASTRATI" Sh.a synon te zhvilloje projektin per instalimin impianit per venien ne funksion te impiantit per trajtimin e mbetjeve me hidrokarbure.

Keto mbetje do te meren nga Subjekte te ndryshme prej te cilave jane gjeneruar apo gjenerohen mbetje te ndotura me hidrokarbure.

Trajtimi i mbetjeve synon te largoje perrnbajtjen hidrokarbure nga mbetjet e ujit, dherave, duke kontribuar mjaft ne reduktimin e mbetjeve te patrajuara qe derdhen/hidhen ne mjedis duke e ndotur ate.

Keto ndotes te lidhur me hidrokarburet jane shurne toksike per floren dhe faunen, dhe perrnbajne komponime potencialisht kancerogjene te tilla si BTEX dhe metalet e renda.

Teknologjia qe perdor ky impiant konsiston ne eleminimin e plote te mbetjeve hidrokarbureve nxjerra nga impiante te eleminimit te mbetjeve hidrokarbure ne uje dhe impiante te tjera pastrimi.

Ky impiant eshte nje pionier ne burimet natyrore dhe tregjet e teknologjise se paster, duke ofruar zgjidhje perfundimtare perrnes nje kombinimi te licencuar dhe teknologjive te patentuara.

Ky impiant fokusohet ne dy rryma kryesore te biznesit:

- Ndrejja e tokave dhe ujit te ndotur nga nafta, qofshin prerje shpimi, liqene vaji, derdhje vaji ose eksternalitete te tjera mjedisore te industrise se naftes.
- Prodhimi i bitumit nga rerat e naftes dhe te katranit, duke perdorur ekspertizen e ky impiantit ne pastrimin e reres per te prodhuar nafte dhe bitum ne nje nivel shume me te ulet piken e thyerjes se sa zhvillimet tradicionale te reres se naftes.

Sistemet e ketij impianti perbehen nga kombinime te zgjidhjeve te integruara teknologjike qe perputhen me kushtet dhe kerkesat specifike. Oellimi i ketyre aktiviteteve jane per te ndrequr token e ndotur ndaj standardeve nderkornbetare dhe per te zgjidhur pergjithrone ceshtjet mjedisore te shkaktuara nga Ndotja e lidhur me hidrokarburet.

Ky impiant ofron klientet e saj - nese kornpanite nderkornbetare te naftes, qeverite ose agjensite mjedisore - nje zgjidhje te shpejte, efektive dhe me kosto te ulet per ceshtjen e ndotjes se mjedisit te lidhur me naften.

Procesi ndodh brenda nje sistemi te mbyllur-loop cila moderuarit shkarkimin e ujit dhe mbetjeve te tjera, duke gjeneruar nje rrjedhe mbetjeve.

Produkti i ketij procesi eshte trajtuar materiale te cilat jane duke u eliminuar te ulet se 1% hidrokarbureve Gjithsej perqindje. Solids bruto (ne menvre tipike 90% + e mbeturinave) jane trajtuar ne kohe reale, dhe solids gjobe (<10% e mbeturinave) jane duke u eliminuar plotesisht brenda dy deri tre jave.

Procesi eshte 100% miqesore me mjedisin, duke krijuar asnie emisionet paqendrueshrne, dhe duke perdorur tretes,

Perdorimi i ujit eshte i kufizuar si rezultat i procesit te mbyllur-loop, me vellime te ujit make-up percaktohet nga aftesia e substratit te thithin uje gjate procesit. Futjet mete tjera kimike jane gjithashtu te kufizuara per te bere-up vellirne, duke rritur keshtu efikasitetin e koston ne sistemin.

Shtimi i dheut te fresket ne fund e perparne te procesit zvogelon xhiros se earths te ndotura te cdo makine me volumin e fresket.

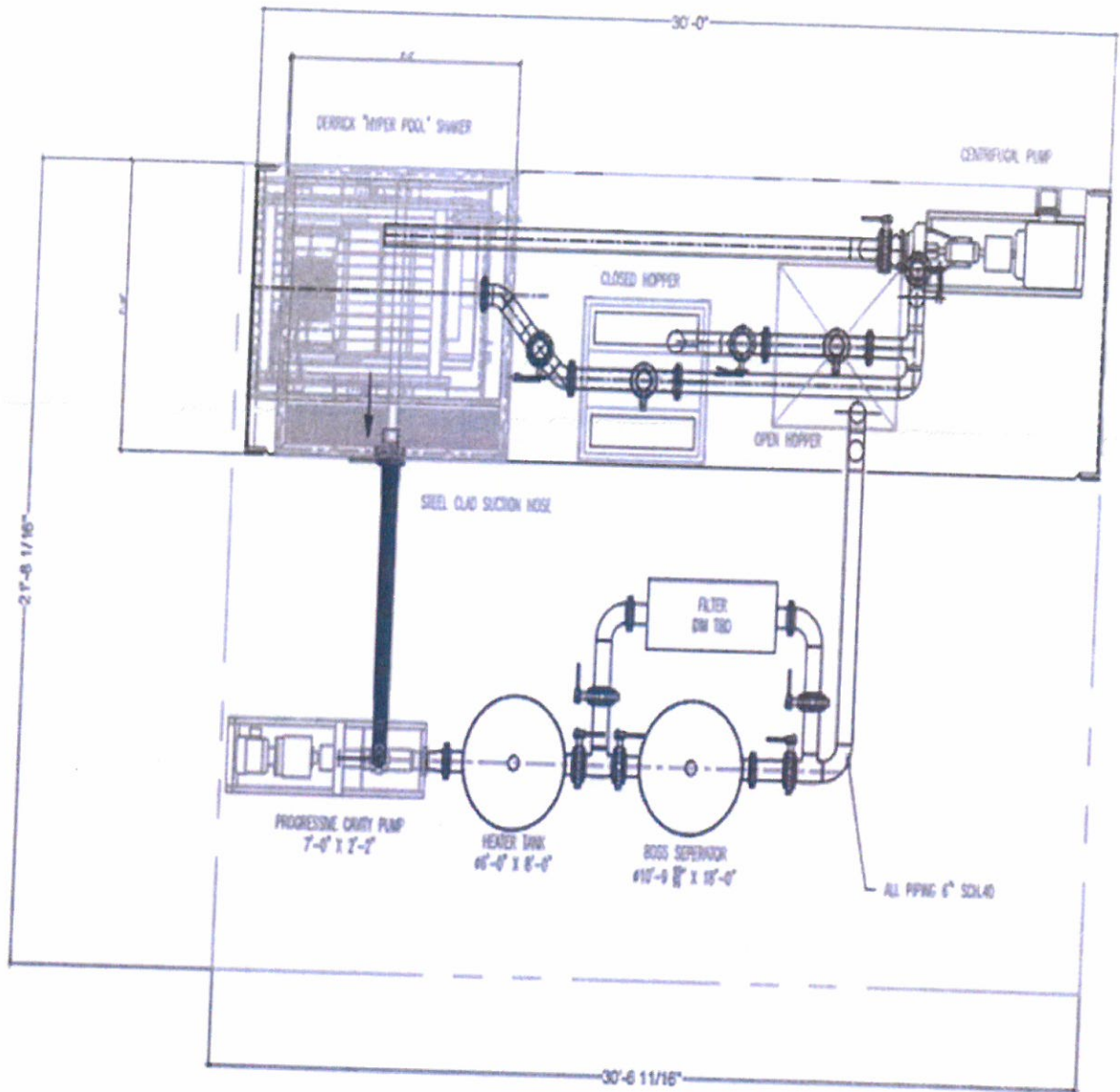
Me kalimin e kohes, eshte e mundur per te instaluar nje bioreaktor brenda rrjedhes se procesit per te gjeneruar mikrobet e nevojshme per te kryer riparimin biologjik pa domosdoshneri per te shtuar vellime shtese te tokes ne fund e perparne.

Kjo ka efektin neto te restaurimit te xhiros rnuendshem te cdo makine me kapacitetin nameplate 22 tph.

Kjo eshte nje kosto-efektive, energji-efektive, dhe procesi me uje-efikas i cili mund te veproje ne menvre te vazhdueshme deri ne 24 ore ne dite.



Njësia e rehabilitimit të tokës - Përmbledhje



VENDODHJA E PROJEKTIT

Subjekti ka per qellim ndertimin e projektit “Depozitim dhe trajtim i mbetjeve per nafte hidrokarbure”

Sheshi ka nje siperfaqe totale te truallit prej **4878 m²**, e regjistruar ne Z.V.R.P. ne zonen kadastrale Nr. **8517**, me Nr. **Pasurie 173/54** volume 9, faqe 39 ne Durres me date 15.10.2001.

dhe kufizohet :

Nga Veriu -----N.Pasurie 173/20

Nga Jugu -----N.Pasurie 173/20

Nga Lindja ----- N.Pasurie 173/96

Nga Perendimi – N.Pasurie 206/3

Prane projektit kalon **Autostrada Tirane - Durres**. Ne kete zone nuk ka patur dhe tani as nuk ka asnje bimesi te larte (dru pyjore ose peme frutore). Kjo zone nuk eshte habitat per specie te rendesishme te flore dhe faunes.



Me poshte po japim kordinatat e vendodhjes se projektit te propozuar per zhvillim sipas sistemit Kaus Gruger.

Kordinatat ku do te kryhet projekti		
Pikat	X	Y
1	4372024.90	4578013.27
2	4572040.96	4578019.26
3	4372062.33	4577944.58
4	4372093.47	4577965.07

E rendesishme eshte te theksojme se rrethimi i Depozitave te mbetjeve. Veprimtaria e ketij Subjekti do te sjelle nje impakt estetik pozitiv ne krahasim me gjendjen e meparshme, duke kontribuar e ndikuar ne zhvillim racional dhe pozitiv te kesaj zone.

Investitori privat ka kryer te gjitha studimet perkatese dhe ka bere studimin e infrastruktures inxhinjerike, si dhe studimin e qendrueshmerise se tokes, para se te filloje nga zhvillimi i ketij aktiviteti

“Depozitim dhe trajtim i mbetjeve per nafte hidrokarbure”

❖ Parandalimi i aksidenteve dhe reagimet gjate emergjencave.

Shoqëria “KASTRATI” Sh.a ka nënkontraktuar specialistë të ndryshëm të fushës për hartimin e një plani, për funksionimin dhe operimin normal të punës për Aktivitetin. Ky plan konsiston në menaxhimin e situatave emergjente që mund të dalin gjatë zhvillimit të aktivitetit nga paisjet e instaluar. Synimi i Shoqërisë “KASTRATI” Sh.a është mbrojtja e mjedshit, habitateve natyrore të zonës, sigurimi i jëtës së punonjësve, duke krijuar një infrastrukturë dhe kushtet e përshtatshme optimale gjatë zhvillimit të aktivitetit të sajë. Grupi i ekspertëve ka hartuar dhe improvizuar raste të ndryshme të avarive dhe emergjencave që mund të ndodhin në objektin, masat që do të ndërmerren dhe grupin përgjegjës të punës për restaurimin dhe rigjenerimin e zonës që mund të jetë objekt i këtyre ndikimeve.

❖ **Plani i Përballimit të Emergjencave**

Shoqëria “KASTRATI” Sh.a në veprimtarinë e saj, për aktivitetin detyrohet të planifikojë, të organizojë dhe të realizojë me shpenzimet e veta dhe të shtetit shërbimet për përballimin e emergjencave civile në zonën ku zhvillohet veprimtaria.

❖ **Shoqëria ka për detyrë:**

- Të hartojë plane për situatat e emergjencës civile dhe të zbatojë masat parandaluese në zonën e tyre të veprimtarisë.
- Të njoftojë personelin si dhe autoritetet e Njesise Bashkiake Vendore për një rrezik imediat.
- Të organizojë, kur është e nevojshme, evakuimin e të punësuarve të tyre dhe të venë në veprim shërbimin e tyre në përgjigje të një situatë emergjence në zonën e tyre të veprimtarisë.
- Të nderhyje në mënyrë të menjehershme në rast të dukurive natyrore apo emergjencave
- Të sigurojë trajnimin për të punësuarit.

❖ **Emergjencat në këtë objekt, mund të vijnë nga këto shkaqe:**

❖ **Sigurimi teknik dhe mbrojtja në punë**

Objekti është i ndërtuar me planimetri të rregullt dhe ka respektuar kriteret teknike për funksionimin normal të tijë, duke respektuar me rigorizitet projektin teknik dhe kushtet e vendosura në lejen e meparshme të mjedisit dhe lejen e ndertimit të objektit. Ai ka sipërfaqe të mjaftueshme për kryerjen e proceseve të, operimit dhe funksionimit normal të instalimit, të lëvizjes së lirë të punonjësve, disponon hapësira të mjaftueshme për parkim, për të përballuar fluksin e ngarkim-shkarkimit dhe të transportit të mbetjeve, etj.

❖ **Sistemi i matjes e kontrollit të pajisjeve dhe instalimit, sinjaleve të alarmit dhe mbushjes së bombulave.**

Sistemi i matjes së kontrollit automatik të depozitave si dhe i pajisjeve të mbushjes së boteve, do të shërbejë për të ditur në çdo kohë gjendjen e instalimit gjatë proceseve që zhvillohen në Aktivitet, si dhe sasinë e hyrjes dhe daljes së mbetjeve në Depozita, të cilat do të pasqyrohen në aparatet matës të kontrollit (monitor), që janë pjesë përbërëse e instalimit në panelin e kontrollit (pulti i komandimit), e cila do të mbikqyret gjatë gjithë ciklit të punës. Aparaturat janë me sistem modern elektronik dhe të integruara në instalim. Procesi i ngarkim –shkarkimit të depozitave në të gjitha hallkat e tij, monitohet dhe pasqyrohet në monitoret e komandimit në formën e diagramave.

❖ **Evakuimi i detyruar i njerëzve në rast zjarri**

Pozicioni i objekteve/instalimeve përbërëse të Depozitimit të mbetjeve, sipas destinacionit që ato kanë, është i tillë që jo vetëm respekton largësitë e mbrojtjes nga zjarri, por në rast zjarri është i zgjidhur edhe evakuimi i detyruar i njerëzve dhe mjeteve prej tyre. Megjithatë në procese të tilla pune, renia e zjarrit ka shumë pak gjasa të ndodhë, sepse në të gjitha ambjentet është instaluar linja e mbrojtjes nga zjarri. Nepermjet senseve të sigurisë bëhet e mundur fikja e instalimeve në rast të konstatimit të vatrave të zjarrit në objektin ku zhvillohet veprimtaria. Për këtë qëllim është ndertuar rrjeti i furnizimit me ujë të të gjitha hallkave për rastet e zjarrit, sasia e ujit të mbajtur në dispozicion, është përlogatur për përballuar të gjithë fluksin në rastet e rënies së zjarrit.

❖ **Rënia nën tension**

Duke u nisur nga specifikat që ka puna, është marrë në konsideratë edhe mbrojtja nga rënia nëntension e paisjeve dhe e personelit që punon aty. E gjithë kompleksi i depozitave dhe linja e mbushjes dhe zbrazjes së boteve është e togezuar dhe në rastet e shkarkesave elektrike nga dukurit natyrore, i gjithë instalimi stakohet në mënyrë automatike, që kontrollohet nga paneli komandimit. Dhe për këtë rast janë parashikuar veprimet e menjëhershme që do të kryhen.

❖ **Nga tërmetet**

Objektet ku zhvillohen Aktiviteti, depozitat si dhe linja e mbushjes dhe zbrazjes së boteve janë të kolauduar dhe të mbojtur nga rastet e mundshme të tërmeteve.

❖ **Nga përmbytjet**

Rastet e mundshme të rrezikut nga përmbytjet kanë pak gjasa në të ngjare ose pothuajse fare, zona në fjalë gjatë 100 vjeçarit të fundit nuk ka patur problematike nga përmbytjet. Objektet ku zhvillohet veprimtaria nga Shoqëria "KASTRATI" Sh.a ndodhen në një distancë të konsiderueshme nga deti dhe rezervuar ujore.

❖ **Masa të tjera lehtësuese, për funksionimin eficient dhe të sigurtë të punës në aktivitet**

- Të mirëmbahen mjediset e gjelbëruar në mënyrë të përhershme dhe të mbillen edhe bimë dekorative autoktone në kushte artificiale për të rritur koeficientin e gjelbërimit.
- Të shmangët në maksimum përdorimi i mjeteve të transportit kur nuk është e nevojshme dhe të reduktohen zhurmat në orët e vona.
- Të kryhet rrethimi i objektit dhe të vendosen tabela paralajmëruese për rreziqet për kalimtarët dhe punonjësit.
- Të reduktohet qarkullimi në orët e pikut të trafikut, për të mos krijuar trafik të rënduar në zonë.
- Të mos përdoren boritë e mjeteve në qendrat e banuara dhe qarkullimi të kryhet me shpejtësi të ulët.

- Të vendosen kontener për mbajtjen pastër të ambjenteve nga mbetjet urbane për numrin e punonjësve.
- Mbetjet e gjeneruara nga proceset e Aktivitetit të Riciklohen dhe Riperdoren perseri ne Aktivitet ne qofte se eshte e mundur, ajo sasi e mbetjeve qe nuk mund te riciklohet te grumbullohet dhe ti jepen per asgjesimin e tyre nga Subjekte te licencuara.
- Investitori të respektojë detyrimet e vendosura në Lejen Mjedisore që do të miratohet nga AKM.
- Subjekti të jetë në dijeni dhe të azhornohet për kuadrin ligjor për mjedisin dhe ndryshimeve të tij.
- Subjekti të respektojë dhe zbatojë kushtet teknike në objekt për mbrojtjen nga zjarri dhe të krijojë infrastrukturën e nevojshme për zjarrëfikset.
- Të kryhet monitorimi i indikatorëve të mjedisit sipas ligjeve në fuqi.
- Si rezultat i realizimit të projektit nuk do të absorbohen ndikime të rëndësishme mjedisore, sociale në shëndetin e njerëzve. Për pasoj ndikimet e parashikuara mund të minimizohen duke zbatuar masat e përmëndura më sipër.
- Nga analiza për identifikimin e ndikimeve rezulton se ndikimi do të jetë i drejtpërdrejtë, i shkaktuar vetëm nga linja e mbushjes së boteve.
- Është detyrë e zbatuesve të projektit të integrojnë elementët e domosdoshëm të propozuar për parandalimin, minimizimin dhe eliminimin e ndikimeve negative në mjedis, shëndet dhe aspektin social.
- Është detyrë e Njesise Vendore gjithashtu të zbatojë rigorozisht detyrimet e përcaktuara për të garantuar mbrojtjen e mjedisit dhe shëndetit.
- Është detyrë e të gjith kontraktorëve e nënkontraktorëve të ndryshem si gjatë fazës së aktivitetit të zbatojnë me kujdes detyrimet përkatëse të parashikuara më sipër.

❖ Masa lehtësuese të tjera të kërkuara

- Do të bëhet një menaxhim sa më me eficient të energjisë elektrike. Impiantet e nevojshme janë projektuar në përputhje me Ligjin e ri, nr.9379, datë 28-04-2005 “Për Eficencën Energjisë”, kjo do të çoj në uljen e ndotjeve termike të mikroklimës së zonës si dhe kursim të energjisë elektrike nga përdorimi i makinerive/impianti me eficientë.
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.
- Subjekti të kryej aktivitetin vetëm brenda kordinatave të sipërfaqes së tokës që disponon ne pronesi.
- Do të kontrollohen kushtet teknike të mjeteve të punës në mënyre periodike për të evituar, parandaluar rrjedhjet e lubrifikanteve dhe hidrokarbureve në mjedis, emëtimin e gazeve dhe zhurmave të tepërta të shkaktuara nga avari të mundshme teknike të mjeteve.
- Shfrytëzimi do të bëhet në mënyrë të tillë që të shmangë në maksimum dëmtimin e burimeve ujore, devijim e rrymave ujore, erozionin dhe dëmtimin zonave përreth.

- Do të instalohet sistem i ujitjes për mjedisin përreth (varet dhe nga hapësira e planifikuar për gjelbërim si dhe pozicioni që ato do të kenë) si dhe lagia me ujë e rrugicave të brëndshme.
- Linja e depozitimit dhe mbushjes së boteve në objekt, do të koluadohet në mënyrë periodike nga teknikë të specializuar dhe çertifikuar për të tilla procese.
- Veglat/Pajisjet/Makinerite e punës që shërbejnë për procese të ndryshme do të zëvendësohen me të reja, sipas jetëgjatësisë së tyre dhe efikasitetit që kanë në kryerjen e operacioneve për mbushjen e boteve.
- Ambienti i zyrave dhe pajisjet/mjetet në zonën e shfrytëzuar do të lyhet periodikisht me bojë higjienike dhe antikorrozive, me qëllim plotësimin e kushteve Higjieno-Sanitare.
- Do të bëhet menaxhimi i mbetjeve të ngurta, të cilat do të jenë; lëndë të aballazheve, letra-kartona, si dhe lëndë organike të prodhuara nga punonjësit dhe klientat, ku këto mbetje do të transportohen rregullisht në vendin e caktuar nga Njësia Vendore, ku firma do të marrë masa për menaxhimin e këtyre mbetjeve të ngurta, do të vendosen në kosha selektive sipas rrymave specifike të mbetjeve.
- Do të bëhet pastrimi periodik i rrjetit të drenazhimit të ujrave teknologjike dhe ujit të shiut në këtë objekt ose e mjedisit përreth drejt mjediseve të gjelbëruara, një mundësi e mirë dhe për vaditje dhe shmangie të derdhjes së tyre në mjedis si dhe shmangie të përdorimit të ujit të pijshëm për vaditje. Mjedis i gjelbëruar përreth do të jetë nën kujdesjen e personelit që do të punësohet vetëm për punimet agro-mjedimore të nevojshme.
- Rrjeti elektrik është togëzuar për të shmangur ndonjë shkarkesë elektrike, konform kushteve teknike,
- Zona ku do të realizohen Aktiviteti është e rrethuar, me qëllim për të shmangur hyrjet e paautorizuara të individëve të ndryshëm.
- Janë ndërmarrë të gjitha masat e domosdoshme të mbrojtjes kundra zjarrit. Për të mbrojtur kundër zjarrit të mundshëm që mund të bjerë do të ruhen largësitë mbrojtëse ndaj zjarrit të objektit dhe linjës së mbushjes së boteve.
- Aktiviteti i disponon infrastrukturën e nevojshme, me distancat e përcaktuara për rrugë kalim të punonjësve, automjeteve, zjarrëfiksive, etj.
- Është ndërtuar sistemi i drenazhimit të ujrave teknologjike dhe lëvizjes së ujërave të shiut.
- Ndërsa në lidhje në burimet e furnizimit me ujë, janë të mjaftueshme për të përmbushur kërkesat gjatë një viti, veçanërisht gjatë muajve të verës, kur normalisht kërkesa është më e lartë. Furnizimi me ujë sigurohet në një nivel të tillë presioni, në mënyrë që të jetë i mjaftueshëm për të shpërndarë sasinë e nevojshme të ujit në të gjithë gjatësinë e objektit dhe instalimit, por jo aq sa të demtojë pajisjet hidraulike (efekti i grushtit hidraulik) ose të krijojë rreziqe tek impianti apo aparatat dhe jetën e punonjësit.
- Do të bëhet trajnimi periodik i punonjësve mbi kushtet e sigurimit teknik gjatë operimit të punës, si dhe të kualifikohen stafit përgjegjës për operimin e punës në aktivitet.

- **Masat lehtesuese qe do të ndermerren gjate funksionimit te aktivitetit.**

Vlerësimi i ndikimit në mjedis duhet të ndikojë në dhënien e zgjidhjeve për shmangie të ndotjes dhe mbrojtjes së mjedisit. Mbrojta e mjedisit përbën në vetvete një sërë masash zbutëse, parandaluese.

Në mënyrë të përgjithshme do të japim disa prej masave që do të zbatohen nga Shoqëria për funksionimin e Aktivitetit. Ndikimet negative në mjedis gjatë funksionimit të Aktivitetit janë në nivele të ulta. Disa prej masave kryesore që do të ndermerren janë permendur në menyrë të përmbledhur si më poshtë:

- Menaxhimi optimal dhe mirembajtja e Depozitave të mbetjeve.
- Mbetjet e ngurta urbane dhe ato industriale që do të prodhohen në objekt të depozitohen në vëndet e përcaktuara nga Njësia Vendore dhe të vendosen kontener të mjaftueshem për mbetjet për numrin e punonjësve, si dhe riciklimin e tyre nga subjekte të licencuara.
- Rikuperimi, Riciklimi dhe Riperdorimi i mbetjeve të gjeneruara nga Aktiviteti në qofte se është e mundur.
- Kapja dhe trajtimi i pluhurave dhe gazeve nepermjete filtrave dhe nderrimi periodik i tyre sipas kapacitetit mbajtes.
- Të respektohen oraret e operimit të punës brenda mjedisit ku zhvillohet aktiviteti për depozitim të karburanteve.
- Automjetet e transportit të qarkullojnë me shpejtësi të ulët në teritorin e Aktivitetit dhe në zonat e banuara pranë Subjektit.

- ❖ **Menaxhimi i Instalimit**

Menaxhimi i instalimit bëhet nga një staf i kualifikuar dhe trajnuar për të operuar dhe për të ushtruar aktivitetin, për të cilin Shoqëria "KASTRATI" Sh.a operon në tregun rajonal dhe me gjere. Për zhvillimin e aktivitetit të kësaj Shoqëria konform të gjitha rregullave, teknike, tatimore, fiskale dhe atyre mjedisore, është organizuar puna në mënyrë të tillë që të funksionojë në formën e një organogramme për realizimin sa më eficient dhe të sukseshem, e cila tregon mënyrën e funksionimit, ndarjen e detyrave dhe përgjegjësitë të secilit.

- ❖ **Menaxhimi i Aktivitetit**

Për mbrojtjen e instalimit nga bllokimi apo avaritë e ndryshme teknike rënia nën tension, rënia e zjarrit, bllokimi i impiantit/makinerive nga papastërtitë nga elemente të ndryshme, lëvizja e punonjësve dhe mjeteve të transportit të brendshëm, etj janë marre keto masa:

- Përreth depozitave ruhet distanca e sigurisë, e cila është vizuar me vijë të verdhë, përgjatë këtij perimetri lëvizin vetëm drejtuesit teknik dhe punonjësit e autorizuar
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.

- Eshte instaluar sistem i ujitjes per mjedisin perreth (varet dhe nga hapësira e planifikuar per gjelberim si dhe pozicioni qe ato kane) si dhe lagia me uje e rrugicave te brendshme gjate periudhes Maj-Tetor, ujrat e pastrimit do të shkarkohen në rrjetin e brendshëm të kullimit dhe nga aty në pusetat dekantuese, dhe me pas ne rrjetin e kanalizimeve te zones, këto ujra nuk janë të ndotura më lëndë me përbërje të rrezikshme.
 - Brenda objektit kryhet menaxhimi i mbetjeve te ngurta, te cilat jene; lende te aballazheve, letra-kartona, qelqe, si dhe lende organike te gjeneruara nga punonjesit, keto mbetje grumbullohen dhe periodikisht depozitohen ne vendin e caktuar nga Njësia Vendore ku jane vendosur kosha selektive. Mbetjet e ngurta urbane te gjeneruara, depozitohen ne kosha brenda territorit te shoqerise me volum 0.5 m^3 prej ku me pas merren nga mjetet e shoqerise dergohen ne koshat e perbashket, nga ku me pas mjetet e pastrimit te bashkise i dergojne ne vendepozitimn e caktuar prej tyre.
Mbetjet industrial te gjeneruara nga proceset e prodhimit te detergjenteve depozitohen ne sheshet e percaktuara nga shoqeria brenda kushteve teknike per depozitimi, magazinimin, transportimin dhe asgjesimin perfundimtar te tyre nga vete proceset teknologjike te linjes se prodhimit te detergjenteve apo nga shoqeri te licencuara per asgjesimin perfundimtar te ketyre mbetjeve.
 - Paisjet e reja jane me te avancuara dhe nje sere veprimesh i kane te automatizuara duke shmangur keshtu nderhyrjen e punonjesve dhe te punuarit prane tyre, per vec te tjerash shoqeria ka disa rregulla strikte te cilat zbatohen me rigorozitet per mos nderhyrjen ne makineri gjate punes, stakimit te energjise para fillimit te kontrollit apo mirembajtjes e remontit te tyre, etj.
 - Karburantet magazinohet brenda objektit ne depozita, ku me pas dergohet ne destinacionet e kerkuara ne varesi te kerkese qe shoqerit e ndryshme kane dhe ne respektim te kushteve te kontratava qe ato kane lidhur me
- Shoqerine "KASTRATI" Sh.a.**

- **Masat lehtesuese qe do të ndermerren gjate funksionimit te aktivitetit.**

Vlerësimi i ndikimit në mjedis duhet të ndikojë në dhënien e zgjidhjeve për shmangie të ndotjes dhe mbrojtjes së mjedisit. Mbrojta e mjedisit përbën në vetvete një sërë masash zbutëse, parandaluese.

Në mënyrë të përgjithshme do të japim disa prej masave që do të zbatohen nga Shoqëria për funksionimin e Aktivitetit. Ndikimet negative në mjedis gjatë funksionimit të Aktivitetit janë në nivele të ulta. Disa prej masave kryesore që do të ndermerren janë permendur në mënyrë të përmbledhur si më poshtë:

- Menaxhimi optimal dhe mirembajtja e Depozitave.
- Mbetjet e ngurta urbane dhe ato industriale që do të prodhohen në objekt të depozitohen në vëndet e përcaktuara nga Njësia Vendore dhe të vendosen kontener të mjaftueshem për mbetjet për numrin e punonjësve, si dhe riciklimin e tyre nga subjekte të licencuara.
- Rikuperimi, Riciklimi dhe Riperdorimi i mbetjeve të gjeneruara nga Aktiviteti në qofte se është e mundur.
- Kapja dhe trajtimi i pluhurave dhe gazeve nepermjete filtrave dhe nderrimi periodik i tyre sipas kapacitetit mbajtes.
- Të respektohen oraret e operimit të punës brenda mjedisit ku zhvillohet aktiviteti për depozitim të karburanteve.
- Automjetet e transportit të qarkullojnë me shpejtësi të ulët në teritorin e Aktivitetit dhe në zonat e banuara pranë Subjektit.

- ❖ **Menaxhimi i Instalimit**

Menaxhimi i instalimit bëhet nga një staf i kualifikuar dhe trajnuar për të operuar dhe për të ushtruar aktivitetin, për të cilin Shoqëria "KASTRATI" Sh.a operon në tregun rajonal dhe më gjere. Për zhvillimin e aktivitetit të kësaj Shoqëria konform të gjitha rregullave, teknike, tatimore, fiskale dhe atyre mjedisore, është organizuar puna në mënyrë të tillë që të funksionojë në formën e një organogramme për realizimin sa më eficient dhe të sukseshem, e cila tregon mënyrën e funksionimit, ndarjen e detyrave dhe përgjegjësi të secilit.

- ❖ **Menaxhimi i Aktivitetit**

Për mbrojtjen e instalimit nga bllokimi apo avaritë e ndryshme teknike rënia nën tension, rënia e zjarrit, bllokimi i impiantit/makinerive nga papastërtitë nga elemente të ndryshem, lëvizja e punonjësve dhe mjeteve të transportit të brendshëm, etj janë marre keto masa:

- Përreth depozitave ruhet distanca e sigurisë, e cila është vizuar me vijë të verdhë, përgjatë këtij perimetri lëvizin vetëm drejtuesit teknik dhe punonjësit e autorizuar
- Përcaktimi i vend-parkimit të automjeteve si dhe pajisja e vend parkimeve me sinjalistikën përkatëse.

- Eshte instaluar sistem i ujitjes per mjedisin perreth (varet dhe nga hapësira e planifikuar per gjelberim si dhe pozicioni qe ato kane) si dhe lagia me uje e rrugicave te brendshme gjate periudhes Maj-Tetor, ujrat e pastrimit do të shkarkohen në rrjetin e brendshëm të kullimit dhe nga aty në pusetat dekantuese, dhe me pas ne rrjetin e kanalizimeve te zones, këto ujra nuk janë të ndotura më lëndë me përbërje të rrezikshme.
- Brenda objektit kryhet menaxhimi i mbetjeve te ngurta, te cilat jene; lende te aballazheve, letra-kartona, qelqe, si dhe lende organike te gjeneruara nga punonjesit, keto mbetje grumbullohen dhe periodikisht depozitohen ne vendin e caktuar nga Njësia Vendore ku jane vendosur kosha selektive. Mbetjet e ngurta urbane te gjeneruara, depozitohen ne kosha brenda territorit te shoqerise me volum 0.5 m³ prej ku me pas merren nga mjetet e shoqerise dergohen ne koshat e perbashket, nga ku me pas mjetet e pastrimit te bashkise i dergojne ne vendepozitimn e caktuar prej tyre.
Mbetjet industrial te gjeneruara nga proceset e prodhimit te detergjenteve depozitohen ne sheshet e percaktuara nga shoqeria brenda kushteve teknike per depozitimi, magazinimin, transportimin dhe asgjesimin perfundimtar te tyre nga vete proceset teknologjike te linjes se prodhimit te detergjenteve apo nga shoqeri te licencuara per asgjesimin perfundimtar te ketyre mbetjeve.
- Paisjet e reja jane me te avancuara dhe nje sere veprimesh i kane te automatizuara duke shmangur keshtu nderhyrjen e punonjesve dhe te punuarit prane tyre, per vec te tjerash shoqeria ka disa rregulla strikte te cilat zbatohen me rigorozitet per mos nderhyrjen ne makineri gjate punes, stakimit te energjise para fillimit te kontrollit apo mirembajtjes e remontit te tyre, etj.
- Karburantet magazinohet brenda objektit ne depozita, ku me pas dergohet ne destinacionet e kerkuara ne varesi te kerkese qe shoqerit e ndryshme kane dhe ne respektim te kushteve te kontratava qe ato kane lidhur me
Shoqerine "KASTRATI" Sh.a.

❖ Sigurimi teknik në proceset e punës

Zbatimi i normave të rregullores së teknikës së sigurimit

Gjatë ushtrimit të aktivitetit Subjekti mban parasysh që problemet e sigurimit teknik dhe të mbrojtjes në punë janë më të rëndësishmet dhe më të mprehta dhe kërkojnë vlerësim serioz.

- Para se gjithash në të gjitha operacionet jane punësuar specialist me eksperience pune në kryerjen e proceseve të ndryshme të përdorimit të instalimeve.
- Rregullore e Teknikës së Sigurimit, nga ana e drejtuesit teknik të drejtimit te operacioneve, zbatohet në çdo proces pune të përcaktuar në plan organizimin e kryerjes së punimeve të hartuar nga ai dhe të miratuar nga drejtuesit e firmës.

- Plan organizimi i punimeve/prodhimit hartohet para fillimit të cdo operacioni të funksionimit të linjes së mbushjes së boteve.
- Plan organizimi i punës hartohet nga drejtuesi teknik i punimeve
- Drejtuesi teknik i aktivitetit ose personi i ngarkuar në kontrollin teknik dhe azhurnimin e saktë të aktivitetit për të cilat subjekti është licensuar.
- Rradha e kryerjes së veprimeve përcaktohet hollesisht në planin e masave tekniko-organizative dhe është i miratuar nga përfaqësuesi i shoqërisë.
- Në këtë plan tekniko-organizativ masat e teknikes së sigurimit zenë vendin kryesor.
- Drejtuesi teknik i Aktivitetit kryen instruktive të rregullta mujore e tre mujore, ku trajtohen tema të vecanta për të gjitha profesionet dhe operacionet që zhvillohen në aktivitet.
- Kujdes i veçantë tregohet në krijimin e kushteve të punës, pastrimit të objektit dhe instalimit dhe monitorimit të parametrave mjedisore, etj.
- Kujdes i veçantë i kushtohet ruajtjes dhe mbrojtjes së mjedisit të zonës

❖ **Plani i menaxhimit të mjedisit**

Çdo veprimtari e rëndësishme që kryhet në marrëdhënie me mjedisin, duhet të parashikojë në projektin e saj edhe Planin e Menaxhimit të Mjedisit (PMM), qëllimi i të cilit është parandalimi, minimizimi dhe mënjanimi i ndikimeve negative ndaj mjedisit të veprimtarisë që propozohet të kryhet.

Kualifikimi i personelit dhe masat mbrojtëse të përgjithshme. Duhet theksuar që menaxhimi mjedisor është në interes të të gjithëve kundrejt plotësimit të kërkesave. Duhet të zhvillohet një menaxhim mjedisor i detajuar dhe një program trajnimi.

❖ **Plani i Monitorimeve Mjedisore**

Monitorimi i burimeve natyrore, ajrit, ujit, tokës, shkarkimeve etj, kryhet sipas disa kritereve shkencore përsa i përket vrojtimit, mbledhjes dhe analizave të mostrave. Ai synon në mbledhjen e të dhënave për të vrojtuar dhe parashikuar rolin e faktorit njeri dhe natyror në ndryshimet e mjedisit, ku ai është aktiv.

Monitorimi i cilësisë së mjedisit mbetet një ndër çështjet parësore. Monitorim është procesi i zbulimit të ndryshimeve nëse do të ndodhin, përcaktimit të drejtimit dhe i matjes së shtrirjes së tyre.

Procesi i monitorimit do të përqëndrohet në të gjithë fazat e zhvillimit të projektit dhe fokusohet në aktivitet që gjenerojnë ndikime negative në mjedis në efektet e këtyre ndikimeve dhe në zbatimin e masave për zbutjen e tyre. Monitorimi do të kryhet nga vetë investori dhe në rast të pamundësisë teknike për realizimin e tyre do të kërkohet bashkëpunim i subjekteve të

specializuara për fushat përkatëse. Verifikimi i monitorimit apo auditimit do të organizohen nga institucionet administrative si AKM-ja, Ministria e Mjedisit, ISHMP etj.

❖ **Masa per sigurimin teknik dhe mbrojtja ne pune**

Gjatë ushtrimit të aktivitetit Subjekti duhet të mbajë parasysh që problemet e sigurimit teknik dhe të mbrojtjes në punë janë më të rëndësishmet dhe me të mprehta dhe kërkojnë vlerësim serioz.

Para së gjithash në të gjitha operacionet janë punësuar specialistë me eksperiencë pune në kryerjen e proceseve të ndryshme të linjes së mbushjes së bombulave.

Regullorja e Teknikës së Sigurimit, nga ana e drejtuesit teknik të subjektit, do të zbatohet në çdo proces pune të përcaktuar në plan organizimin e kryerjes së punimeve të hartuar nga ai dhe të miratuar nga drejtuesit e firmës.

Plan organizimi i punimeve do të hartohet para fillimit të funksionimit të linjes së mbushjes së bombulave.

Drejtuesi teknik i punimeve ose personi i ngarkuar do të bëjë kontrollin teknik dhe azhurnimin e saktë të linjes së depozitimit dhe të mbushjes së boteve për të cilat subjekti ka marrë licensë.

Rradha e kryerjes do të përcaktohet hollësisht në planin e masave tekniko organizative dhe do të miratohet nga përfaqësuesi ligjor i shoqërisë.

Drejtuesi teknik do të kryejë instruksione të rregullta mujore e tre mujore, ku do të trajtohen tema të vecanta për të gjithë punonjësit.

❖ **Menaxhimi i Instalimit**

Organizimi i punes dhe fuqia punetore

Puna brenda në objekt është e ndarë qartë, dhe secili prej punonjësve realizon ato procese pune për të cilat ai është ngarkuar nga përfaqësuesi i shoqërisë, procesi i mbushjes së boteve është i automatizuar dhe monitorohet nga drejtuesit teknik.

Per Menaxhimin dhe funksionimin e linjes së mbushjes së boteve në një ditë të zakonshme pune, skema e funksionimit është shumë e thjeshtë dhe e mirë organizuar nga Përfaqësuesi Ligjor i Shoqërisë “KASTRATI” Sh.A ecuria e punes është si më poshtë:

- Drejtuesit teknik menaxhojnë plotësisht të gjithë rrethin e punës së impiantit, duke filluar nga regjistrimi i urdhrave të përditshme, listën e procesimit të kërkesës, llogaritjen e ngarkim – shkarkimeve dhe të mbushjes së boteve, menaxhon kohët e dorezimit dhe shkarkimit, kompenson dhe përmirëson gabimet gjatë zhvillimit të Aktivitetit duke përdorur një sistem vetë-korrigjimi.

1. Kontrollon në kohë reale ecurinë e variablave të Aktivitetit dhe paraqet në grafik visual aktivitetin ne ore.
 2. Kontrollon dhe kordinon plotësisht proceset e aktivitetit dhe ofron informacione të vazhdueshme të ecurise se mbushjes se boteve.
- Lejon një gamë të gjerë të programeve të Aktivitetit nëpërmjet menaxhimit dhe trajtimit të operacioneve, të tilla si:
 - Menaxhimin e Porosive
 - Skedimin dhe menaxhimin e dokumenteve të shpërndarjes, me një rend automatik të printimit në fund të procesit të ngarkim-shkarkimit të impiantit te mbushjes.
 - Dokumentet menaxhimit të shpërndarjes madje edhe për ngarkimin manual.
 - Menaxhimin e lëndës së pare, kur hyjnë dhe dalin
 - Menaxhimin e përditshëm të mbushjes se depozitave dhe boteve.
 - Programet e mirëmbajtjes së makinerive dhe paisjeve
 - Ruan një skedar të operacioneve të Impiantit
 - Kontrollon parametrat për shfrytëzimin më të mirë të aftësive të linjes se mbushjes se depozitave dhe boteve.
 - Drejtuesi Teknik kontrollon depozitat dhe njofton për ato që ka më pak në gjendje.
 - Drejtuesi i Panelit te Kontrollit automatikisht informon bazën e të dhënave për lëvizjen e karburanteve në mënyrë manuale apo automatike.
 - Automatikisht arkivon proceset ditore (konsumi në mënyrë automatike apo manuale, litra, etj)
 - Menaxhon kartat mirëmbajtjes së të gjitha automjeteve dhe makinerive të impiantit, të bazuar në lita, apo periudhë kohore
 - Drejtuesi i Panelit te Kontrollit rregjistron manualisht lëvizjet e panelit të operimit.
 - Menaxhon historikun duke iu referuar alarmeve, duke i dhënë mundësinë të kategorizojë dhe printojë
 - Drejtuesi Teknik menaxhon pjesën e depozitimit të karburantit.
 - Punonjesit
 - Drejtojnë operacionet e ngarkim-shkarkimit te karburantit.
 - Mirembajne, kontrolli dhe riparimi i linjes se instalimit/aparaturave
 - Rakordimi i sasise se karburantit te shkarkuar dhe I boteve te mbushura
 - Magazinimin dhe transportimin e karburantit
 - Drejtimin e paisjeve se mbushjes se boteve
 - Montojne dhe cmontojne detale dhe makinerite e paisjeve te demtuara
 - Drejtojnë operacionet per shperndarjen sa me eficient te karburantit
 - Menaxhojne procesin e shperndarjes depozitimit dhe ngarkimit te boteve.

Kryerja e aktivitetit, gjithashtu, favorizohet nga:

- Pozicioni arkitektonik i instalimit dhe hapsira e bollshme ne dispozicion per zhvillimin e te gjitha proceseve per mbushjen e boteve, linjat teknologjike te impiantit punojne ne grup me hapsira ndermjet tyre te cilat nuk pengojne proceset e njera-tjetres.
- Kërkesa e madhe e tregut per karburant.
- Distanca e objektit me zonat e banuara, duke mos ndikuar ne aktivitetin e tyre bujqesor, ekonomik dhe shoqeror.
- Instalimet janë të një teknologjie bashkohore dhe te certifikuar dhe me ISO.

MENAXHIMI I MBETJEVE

Zhvillimi i veprimtarise eshte lidhur me prodhimin e mbetjeve te cilat jane kryesisht mbetje te kontaminuara me hidrokarbure. Kompania zhvilluese "KASTRATI" Sh.a siguron infrastrukturen e nevojshme per menaxhimin e mbetjeve te gjeneruara nga zhvillimi i industries hidrokarbure ne vend.

Menaxhimi dhe klasifikimi i mbetjeve bazohet ne ligjin nr.10 463, date 22.09.2011 "Per menaxhimin e integruar te mbetjeve" dhe Vendim nr.99, date 18.02.2005 "Per miratimin e katalogut shqiptar te klasifikimit te mbetjeve"

Menaxhimi i mbetjeve te riciklueshme (ambalazhe plastike, letre, kartoni, mbetje metalesh) ndahen dhe grumbullohen ne sheshin e depozitimit (sanitary storage), te cilat jane mbledhur nga kontraktoret e licensuar per menaxhimin dhe riciklimin e tyre.

Mbetjet e kontaminuara me hidrokarbure sipas llojit dhe sasise se tyre dergohen ne facilitetet perkatese per depozitim apo trajtim.

Nje nder parimet me te rendesishme te kompanise "KASTRATI" Sh.a eshte trajtimi dhe eliminimi i hidrokarbureve ne keto mbetje.

Ndertesa e kompanise "KASTRATI" Sh.a e perbere prej 3 kapanonesh te lidhur me njeri tjetrin ben te mundur magazinimin dhe me pas eliminimin e te gjithe mbetjeve hidrokarbure ne zhavorr, balte, rere, uje etj.

Permbledhje

- Efikas, me kosto efektive per riparimin e mjedisit.
- Ky impianti eshte ne gjendje te ofroje rehabilitimin e plate te materialeve te kontaminuara me hidrokarbur ne nje menvre efikase dhe me kosto efektive.
- Reduktimi i garantuar ne me pak se 1% Përrnbajtja totale e hidrokarbureve, me aftesine per te rikuperuar token, rerat ose Argjila per riperdorim.
- Projektet e shkallezuar ne varesi te nevojave te klientit dhe afatet kohore.
- Te afte per trajtimin e mbeturinave komplekse, te mashes ose te biodegraduar dhe te hidrokarbureve te gjata te zinxhirit te pamundur per teknologjite e tjera per t'u adresuar.
- Afati i shpejte per vendosjen ofron projekte efikase per klientet - zgjidhja e ceshtjeve te afta te licencave, pastrimi i shpejte i postpeshimeve ose takimi.
- Afateve te imponuara nga jashte nga agjencite e mjedisit ose nga palet e tjera te interes.
- Efikasiteti i koston nxitet nga thjeshtesia e sistemit: nuk ka tretes ose kimikate te rrezikshme per mjedisin, nuk ka ngrohje te konsiderueshme te procesit, mbetje.
- Lume qe nuk kerkon trajtim te metejshem.
- Makineria dhe teknologjia nuk kerkojne perfshirjen afatgjate te ernigranteve, keshtu qe projektet e rehabilitimit ofrojne mundesi per lokalitete te rendesishme.
- Punesimin, trajnimin dhe transferimin e aftesive
- Ky impiant eshte, pra, ne gjendje te ofroje rezultate te garantuara superior ndaj teknologjise se konkurrenteve me nje kosto atraktive per klientin permes kontaminuarve
- Tokat, liqenet e naftes dhe formate tjera te ndotjes se hidrokarbureve.

Për menaxhimin sa më të sukseshëm stafi i punonjësve të Shoqërisë “KASTRATI” Sh.a që operojnë në objektin ku ndodhet instalimi janë të trajnuar për përballimin e situatave të tilla. Çdo 3 muaj nën kujdesin e Drejtuesit Teknik të shoqërisë, improvizohen skema të ndryshme për përballimin e situatave të tilla, duke rritur performancën e punonjësve dhe sigurimit të punës brenda objektit/instalimit.

Përfaqësuesi Ligjor i Shoqërisë “KASTRATI” SH.A

z. Gani KASTRATI

