

Date: 25 / 09 / 2017

**NJOFTIMI PËR INFORMIM NGA KËRKUESI PRANË AGJENCISË KOMBËTARE TË MJEDISIT/AGJENCISË RAJONALE TË MJEDISIT DHE NJQV KU DO TË KETË VENDODHJEN INSTALIMI PËR APLIKIM PËR TU PAJISUR ME LEJE MJEDISI TË INSTALIMIT TË TIPIT A OSE B / NDRYSHIME NË FUNKSIONIMIN E INSTALIMIT TË TIPIT A DHE B**

Bazuar në Ligjin Nr. 10 431, datë 09.06.2011 "Për Mbrojtjen e Mjedisit", Ligjin Nr. 10 448, datë 14.7.2011 "Për Lejet e Mjedisit", Ligjin Nr. 60/2014, datë 19.6.2014 Për një ndryshim në ligjin nr. 10 448, datë 14.7.2011 "Për lejet e mjedisit", të ndryshuar dhe VKM 419, datë 25.6.2014 "Për miratimin e kërkesave të posaçme për shqyrtimin e kërkesave për leje mjedisi të tipave A, B dhe C, për transferimin e lejeve nga një subjekt te tjetri, të kushteve për lejet respektive të mjedisit, si dhe rregullave të hollësishme për shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri në lëshimin e këtyre lejeve nga QKB-ja", Kreu VI "Informimi dhe pjesëmarrja e publikut për aplikimin për leje mjedisi të tipit A dhe B", pika 2, Njoftimi duhet të përmbajë këto të dhëna:

1. Informacion nëse kërkesa do të jetë për "Aplikim për leje mjedisi të tipit A ose të tipit B" apo "Aplikim për ndryshim thelbësor në kushtet e lejes së mjedisit të tipit A ose të tipit B"; Aplikim për leje mjedisi të tipit B.
2. Të dhënat e ekstraktit të QKR-së; ELROIT SH.P.K. NPT-i: L62818803A.
3. Adresën e vendodhjes së instalimit; Turbina Kavaje, Rrugë Kavaje-Hajdaraj km1, pas varrezarëve të qytetit të Kavajës, me nr. parcelë 12/54, zona kadastrale 8552 Kavaje
4. Përshkrimin e veprimtarisë që parashikohet të zhvillohet në instalim; Impiant për prodhimin e betonit.
5. Një përshkrim të elementeve të listuara në formularin informues;
6. Përmbledhjen joteknike të raportit të vlerësimit të ndikimit në mjedis në nivel kombëtar ose ndërkomunal, kur kërkohet procedura e VNM-së në CD;
7. Konsultimet ndërkomunale, kur kërkohet sipas legjislacionit në fuqi; \_\_\_\_\_
8. Autoritetin vendimmarrës për dhënien e aktit të miratimit të lejes së mjedisit, procedurat dhe afatet që do të ndiqen; Agjencia Kombëtare e Mjedisit AKM.
9. Adresën e AKM-së, ku publiku mund të dërgojë komentet dhe sugjerimet e tij, me shkrim apo në formë elektronike, brenda 20 (njëzet) ditëve nga data e njoftimit; info@akm.go.al

Mbaj përgjegjësi për dorëzimin e njoftimit pranë NJQV-së përkatëse në 20 CD/DVD

Kërkuesi/Përfaqësuesi i shoqërisë

Elton Prashi

Nr.kontakti

0697487976/0692079001

**ELROIT SH.P.K.**  
L62818803A  
KAVAJE

---

# PERMBLEDHJE JO-TEKNIKE PER AKTIVITETIN “Impiant prodhimi betoni”



**Subjekti:** ELROIT Sh.p.k

**Vendndodhja:** Tirane, Kavaje, Rruga Kavaje-Hajdaraj, km 1, pas varrezave te qytetit te Kavajes, me nr.pasurie 12/57, zona kadastrale nr.8552, Kavaje.

**Tirane, 2017**

## Permbajtja

### 1. Hyrje

#### 1.1 *Te pergjithshme*

### 2. Pershkrimi i kuadrit ligjor dhe institucional

### 3. Pershkrim i mjedisit te rajonit

#### 3.1 *Pozita gjeografike*

#### 3.2 *Klima*

#### 3.3 *Arkeologjia*

#### 3.4 *Burimet ujore*

#### 3.5 *Flora dhe fauna*

### 4. Pershkrimi i aktivitetit

#### 4.1 *Profili i propozuesit*

#### 4.2 *Informacion per qendrat e banuara (distanca nga qendra e banuar dhe njesia e qeverisjes vendore qe administron territorin ku zhvillohet projekti)*

#### 4.3 *Pershkrimi i proceseve ndertimore dhe teknologjike (kapacitetet prodhuese/prpunuese, sasite e lendeve te para dhe produktet perfundimtare te projektit)*

### 5. Identifikimi i ndikimeve ne mjedis lidhur me aktivitetin

#### 5.1 *Ndikimet ne popullsi*

#### 5.2 *Ndikimet ne klime*

#### 5.3 *Ndikimet nga zhurmat*

#### 5.4 *Ndikimet ne toke*

#### 5.5 *Ndikimet ne ajer*

#### 5.6 *Ndikimet ne flore dhe faune*

#### 5.7 *Ndikime ne zhvillimin e rrugeve lokale dhe transportit*

#### 5.8 *Ndikimet mbi trashegimine arkeologjike, kulturore dhe historike*

#### 5.9 *Ndikimet me natyre nderkufitare*

#### 5.10 *Ndikimet ne ujera*



## 1.HYRJE

### 1.1 Te pergjithshme

Subjekti **ELROIT Sh.p.k** eshte rregjistruar prane QKB-se me numer NIPT-ti **L62818803A**. Vendi i ushtrimit te aktivitetit eshte ne **Tirane, Kavaje, Rruga Kavaje-Hajdaraj, km 1, pas varrezave te qytetit te Kavajes, me nr. pasurie 12/57, zona kadastrale nr.8552, Kavaje.**

Aktiviteti njerezor qe zhvillohet ne çdo aspekt te vetin, perveç dobesive ne menyre te pashmangshme krijon dhe “produkte” qe ne perfundim mund te sjellin probleme per zhvillimin e qendrueshem te mjedisit. Pavaresisht nga vlerat dhe volumet edhe ne Shqiperi keto probleme vrojtohen dhe shoqeria e shteti kane synuar dhe vazhdojne te organizojne dhe orientojne kete proces. Ndotja e mjedisit nenkupton shkarkimet e cdo lloj mbetje nga pjese te materialeve te ndryshme ne uje , toke, ajer e cila shkakton ose mund te shkaktoje probleme mjedisore te perkoheshme ose te perhershme ne balancen ekologjike te tokes. Se bashku me zhvillimin e madh qe eshte bere ne industri te ndryshme ne menyre te ngjashme me te njejten shpejtesi eshte rritur edhe sasia e mbetjeve nga perdorimi i te mirave materiale. Mbetjet industriale dhe ato urbane te patrajtuara , emetimet e gazeve te demshem ne atmosfere, perdorimi i kimikateve te reja pa marre parasysh demet qe mund ti sjellin mjedisit kane sjelle problemet mjedisore me te cilat ne perballemi ne ditet e sotme. Materiali qe paraqitet trajton ndikimet ne mjedisin fizik dhe human te aktivitetit:

#### **“Impiant prodhimi betoni”**

**Kur parametrat mjedisore nuk jane konform ligjeve, normave dhe rregullave te mjedisit, rrjedhimisht kemi ndotje te tij dhe prishje te ekuilibrave natyror.**

Nxitja e zbatimit te ketyre normave kerkon nje perkujdesje nga ana e organeve legislative dhe vendimmarrese, ne menyre qe te rritet interesi si dhe detyrimi per ruajtjen e ekuilibrave natyror.

Kjo eshte arritur duke:

- Dhene gjendjen reale nga pikepamja e ndikimit te ketij aktiviteti ne mjedisin human.
- Analizuar faktoret pozitive dhe negative mjedisor.



- Dhene rekomandimet per masat zbutese dhe minimizimin e ndikimeve negative ne mjedis.

Per kete eshte:

- Shfrytezuar informacioni baze i zones.
- Shfrytezuar dokumentacioni juridik dhe teknik i subjektit.

## 2. PERSHKRIM I KUADRIT LIGJOR DHE INSTITUCIONAL

Disa nga ligjet, aktet ligjore e nenligjore mbi te cilat mbeshtetet hartimi i ketij dokumenti, paraqiten si me poshte:

- *Ligji Nr.10 431, date 09.06.2011 ' Per Mbrojtjen e Mjedisit '*
- *Ligji Nr16/2014 "Per mbrojtjen e cilesise se ajrit ne mjedis"*
- *Ligji nr. 10 448 date 14.07.2011 ' Per Lejet e Mjedisit'*
- *Urdhrin e ministrit nr. 146 dt. 8.5.2007 'Per miratimin e listes se kuqe te flores dhe faunes'.*
- *Udhezimin nr 8 dt. 27.11.2007 "Per nivelin kufi te zhurmave ne mjedise te caktuara"*
- *Ligji nr. 9010 dt. 13.02.2003 "Per administrimin mjedisor te mbetjeve te ngurta"*
- *Ligji nr. 10 463 date 22.09.2011 "Per menaxhimin e integruar te mbetjeve"*
- *Vendim nr.805 date 4.12.2003 'Per miratimin e listes se veprimtarive qe ndikojne ne mjedis per te cilat kerkohet leje mjedisore'*
- *Udhezim nr.1 date 03.03.2009 'Per detyrat e organeve mjedisore per te siguruar pjesemarrjen e publikut dhe te OJF-ve mjedisore ne procesin e vleresimit te ndikimit ne mjedis'*
- *VKM nr.419 date 25.6.2014 'Per miratimin e kerkesave te posacme per shqyrtimin e kerkesave per leje mjedisi te tipave A,B dhe C per transferimin e lejeve nga nje subjekt te tjetri, te kushteve per lejet respektive te mejdisit si dhe rregullave te*

*hollesishme per shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri ne leshimin e ketyre lejeve nga QKL-ja.'*

- *Udhezim per dokumentacionin e duhur per "Leje Mjedisore"*
- *Urdhëri Nr. 321 datë 11.02.2014 "Për Lejet Mjedisore"*

### 3. PERSHKRIM I MJEDISIT TE RAJONIT

#### 3.1 Pozita gjeografike

Rrethi i Kavajës është njëri nga 36-të rrethet e Shqipërisë. Rrethi bën pjesë në Qarkun të Tiranës. Rrethi i Kavajës ka rreth 105,000 banorë (sipas 2004), një sipërfaqe prej 393 km<sup>2</sup> dhe kryeqendër Kavajën. Rrethi i Kavajës ka një sipërfaqe prej 20,000 ha. Shtrihet në pjesen e ultësirës perendimore duke u kufizuar në perendim më detin Adriatik, në lindje më rrethin e Tiranës, në veri me atë të Durrësit, jug-lindje me rrethin e Peqinit e në jug me rrethin e Lushnjës. Popullsia është rreth 110,000 banorë, ku Kavaja si qytet ka një popullsi prej 35,000 banoresh.

#### 3.2 Klima

Rrethi i Kavajës ben pjese ne zonen me klime mesdhetare fushore qendrore te vendit tone. Klima e ketij qyteti dallohet per dimer te bute me karakteristika te theksuara mesdhetare. Regjimi i reshjeve, si ne te gjithë vendin, eshte mesdhetar, me sasine me te madhe te reshjeve gjate vjeshtes e dimrit. Afersia me detin dhe lartesia mbi det jane dy arsytet qe reshjet bien ne formen e shiut. Bore bie pak dhe rrallehere. Sasia vjetore e reshjeve qendron ndermejt 950-1200mm. Numri i diteve me reshje leviz nga 85-100 dite. Dimri paraqitet i bute me ndikim te forte detar. Temperatura mesatare e janarit lekundet nga 6.5° - 7.5° C. Minimumi absolut i temperatures lekundet nga -5° deri -3° C, dhe ne dimra te ftohte ndodh te zbrese ne -9° deri -7° C. Periudha me ngrica eshte e shkurter, vrojtohen rreth 15-30 dite ne vit, gjate te cilave temperatura minimale eshte 0° C ose zbret pak nen te. Periudha e vegjetacionit (temperatura mesatare >10° c) fillon mesatarisht ne dekadën e pare te Marsit dhe vazhdon deri nga fillimi i dekades se pare te Dhjetorit. Afersia me detin e ben qe ne pranvere ngrohja te jete e ngadalte, keshtu periudha e nevojshme per te kaluar nga temperatura mesatare 7° ne 10° C, zgjat 30-40 dite.

#### 3.3 Arkeologjia

Territori ku ndodhet sot qyteti i Kavajës dhe rrethi i saj lidhet ngushte me historine shumeshekullore te Durrësit te lashte dhe mesjetar. Historia e tij nuk mund te kuptohet e shkeputur nga ajo e prapatokes (hinterlandit) se tij. Per zanafillen e Kavajës si qender banimi ka patur mendime te ndryshme. Deri vone, studiues te ndryshem ne pergjithsi kishin mendimin se zanafilla e Kavajës si qender e banuar duhej kerkuar diku nga mesi i shekullit XVI. Mirepo, duke u mbeshtetur ne zbulimet e disa fragmenteve arkitekturore dhe ne disa mbishkrime, del se zanafilla e ketij vendbanimi duhet pare deri ne shekujt e pare, para eres sone. Perveç ketyre te dhenave, nga studimet e arkeologut Halil Myrto per qendrat arkeologjike te Zig-Xhafes, te Kanapares, te Spanjojtit dhe te Qerretit, qe ndodhen ne periferi te qytetit te Kavajës, vertetohet ekzistenca e qyteterimit ne



kete zone, ne periudhen helenistike. Keshtu p.sh., nga gjetja ne kalane e Zig-Xhafajt, qe i perket shekujve IV-II para eres son, nxirret si perfundim se ne Zig-Xhafaj, gjate ketyre shekujve, ka ekzistuar nje qyteze ilire e tipit Castellum qe sherbente si vendbanim, si qender administrative, si religjioze dhe si vend strehimi per banoret e zones ne raste lufterash. I rendesishem eshte fakti se kjo eshte e vetmja kala ilire, qe njihet deri me sot ne rrethin e Durresit. Ne vazhdim te kerkimeve, arkeologu H.Myrto ne fshatin Spanjo dhe Aganas (shume afer lagjes Sallbeg-Kavaje) ka gjetur fragmente te shumta tullash dhe tjegullash te periudhes helenistike.

Krahas gjetjeve arkeologjike, meqenese zona e qytetit te Kavajes qe nga shek. I p.e.s. perfshihej mbrenda territorit te Durresit, (i cili shtrihej deri tek vendi i quajtur nga Qezari, asparagum Dyrhachinorum, nje etape marshimi drejt jugut ne Shkumbin dhe meqenese neper Kavaje kalonte Via Egnatia, dy arkeologet franceze erdhen ne perfundim te gjykonin se ne Kavaje ka ekzistuar nje lokalitet i banuar VICUS. Keto perfundime plotesoheshin me pare edhe me zbulimin ne Kavaje nga arkeologu gjerman Han, me 1853, tek nje gur varri me nje bazorelief qe paraqiste tri figura ne kembe. Pervec ketyre dokumenteve, Hezej dhe Domje e lidhin qenjen e ketij VICUSI ne Kavaje me faktin se ky vend furnizonte me mermer romaket.

### 3.4 Burimet ujore

Per sa i perket burimeve ujore, permenden me se shumti ato te kripura te Golemasit. Ndodhen ne afersi te fshatit Golemas, rreth 110 m mbi nivelin e detit, pranë toponimit mjaft interesant Posta e Golemit.

Janë burime me ujë të kripur, që dalin, duke pulsuar dhe me zhurmë karakteristike në masën e argjilit, pasi kanë përshkuar shtresat e kripës së gurit. Ato kanë prurje jo të njëjtë dhe dalin në një areal mbi 2 ha. Në stinën e verës, masa e ujit e përzierë me baltë bëhet shumë viskoze.

### 3.5 Flora dhe fauna

Flora dhe fauna e ketij qyteti nuk ka specie te rralla apo ne zhdukje.; ne qytetin e Kavajes gjenden bime te ndryshme, shkurre te uleta si dhe bime mjekesore. Nga gjitaret permenden lloje si dhelpra, cakalli dhe shpende te shumellojshem. Ne burimet ujore, ne kanale e keneta gjenden bretkosa dhe lloje insektesh fluturues.

Flora konsiderohwet deri diku si e pasur, qe konkretizohet me shume tipe te ndryshme bimësh. Ne kete territory mbizoterojne shkurret mesdhetare, deri ne nje lartesi te konsiderueshme duke pasur si me karakteristike: mërsinën, marene, shqopën, dhe dushkullin e egër. Duke u afruar me detin, gjenden fiqtë e detit, dafina, fiqtë, shqoza e zeze, eukaliptet etj.



#### 4.PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

##### 4.1 Profili i propozuesit

Subjekti **ELROIT Sh.p.k** kryen aktivitetin " **Impiant prodhimi betoni**". Subjekti **ELROIT Sh.p.k** eshte regjistruar ne QKR me dt. **18/04/2016** me **Forme Ligjore si Shoqeri me Pergjegjesi te Kufizuar Sh.p.k**, i pajisur me nr. Identifikim NIPT : **L62818803A**, me Administrator **Elton Rroshi**. Ky subjekt ushtron aktivitetin e tij ne **Tirane, Kavaje, Rruga Kavaje-Hajdaraj, km 1, pas varrezave te qytetit te Kavajes, me nr. pasurie 12/57, zona kadastrale nr.8552, Kavaje**. Aktiviteti qe ushtrohet si impiant i prodhimit te betonit eshte instaluar ne nje siperfaqe te konsiderueshme. Numri i njerezve qe punojne eshte rreth 10 punonjës.

Pra me kete **Permbledhje Joteknike** jepet informacion per projektin qe eshte realizuar, vleresimin e ndikimeve negative dhe pozitive ne mjedis, si dhe masat qe do te merren nga investitori per zbatimin e kriterëve per mbrojtjen e menaxhimin e qendrueshem te mjedisit, ne territorin e objektit.

Vendndodhja ku subjekti ushtron aktivitetin ka koordinatat e meposhtme te percaktuara sipas sistemit **GAUSS-KRUGER** duke u paraqitur edhe ne ortofoton bashkengjitur:

Pika 1	Geographical (Equirectangular)	Gauss-Kruger conformal (TM)
Vendndodhja e aktivitetit	19°32'49" 41°10'24"	Y=4378205 X=4560959

Pika 2	Geographical (Equirectangular)	Gauss-Kruger conformal (TM)
Vendndodhja e aktivitetit	19°32'55" 41°10'24"	Y=4378336 X=4560980

Pika 3	Geographical (Equirectangular)	Gauss-Kruger conformal (TM)
Vendndodhja e aktivitetit	19°32'56" 41°10'23"	Y=4378363 X=4560934

Pika 4	Geographical (Equirectangular)	Gauss-Kruger conformal (TM)
Vendndodhja e aktivitetit	19°32'50" 41°10'21"	Y=4378208 X=4560894



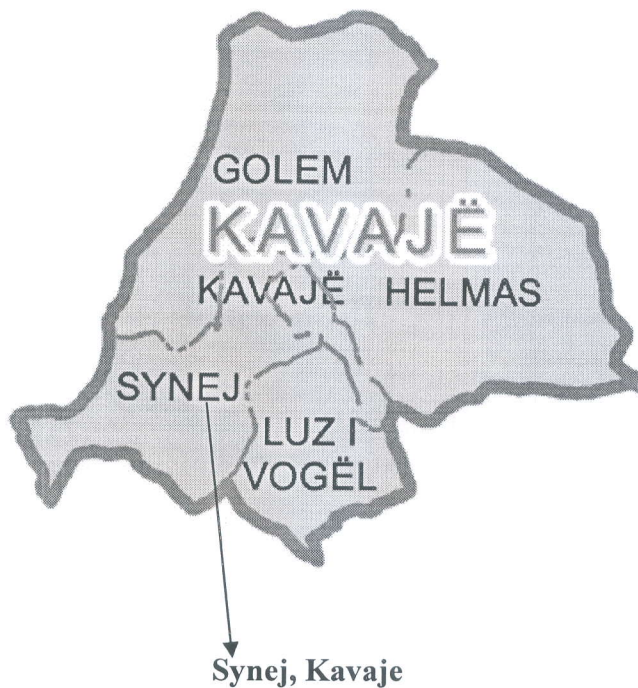
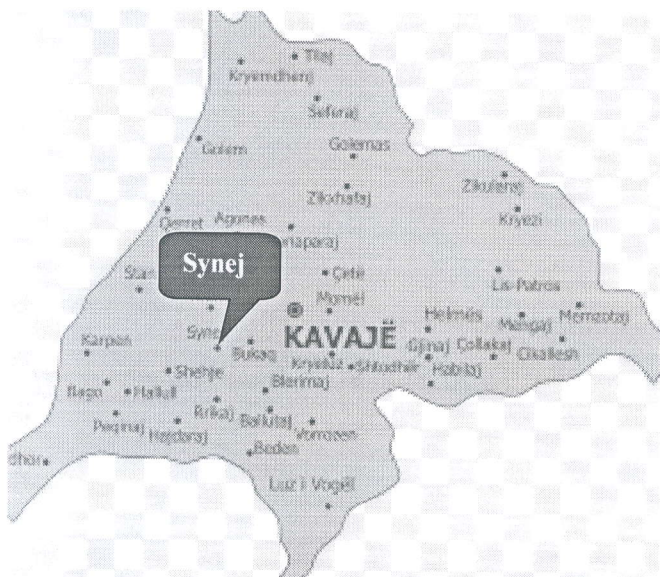
#### 4.2 Informacion per qendrat e banuara (distanca nga qendrat e banuara dhe njësia e qeverisjes vendore qe administron territorin ku zhvillohet projekti)

Vendi i zhvillimit të aktivitetit ndodhet në **Tirane, Kavaje, Rruga Kavaje-Hajdaraj, km 1, pas varrezave të qytetit të Kavajes, me nr. pasurie 12/57, zona kadastrale nr.8552, Kavaje**, në anë të rrugës, pas varrezave të këtij qyteti dhe në një distancë të konsiderueshme nga aktivitetet e tjera përreth apo zonat e banuara. Mund të themi se zhvillimi i punës së këtij subjekti nuk përben ndikim negativ për mjedisin apo banoret pasi nuk kryhet aktivitet me çlirime të demshme gazesh apo shkarkimesh të tjera të rrezikshme e me natyrë ndotjeje.

Perkundrazi, vendosja e saj në këto zone sjell vetëm ndikime pozitive sepse janë punësuar një numër i konsiderueshëm i banorëve përreth (të nevojshëm për plotësimin e fuqisë punëtore që i duhet aktivitetit), duke rritur kështu mirëqenien e tyre ekonomike. E gjithë zona karakterizohet nga shtresa të holla toke me depertueshmeri të lartë. Nuk ka objekte të mbrojtura gjeologjike, apo zona me interes gjeologjik. Mundësia e lëkundjeve të theksuara sizmike është e ulët, pra ndërtimi i këtij objekti në këto territor është studiuar duke arritur në përfundimin se ky është një pozicion i favorshëm strategjik. Bimësia natyrore e zonës përbehet nga shkurre të profilit të ulët dhe bari vendas.

Rruga ku ushtrohet aktiviteti është rruga Kavaje-Hajdaraj, e ndodhur pranë fshatit Synej, fshat i këtij qyteti.





#### 4.3 Pershkrimi i proceseve ndertimore dhe teknologjike (kapacitetet prodhuese/perpunuese, sasite e lendeve te para dhe produktet perfundimtare te projektit)

- **Lendet e para, lendet ndihmese, produkte te ndermjetme dhe produkti perfundimtar**

Per prodhimin e betonit perdoren si lende e pare dhe lende ndihmese:

- rere e gurit;
- granil ;
- cimento
- uje
- inerte guri te fraksionuara

**Produkte perfundimtare** te perfuara pas kryerjes se procesit teknologjik jane:

- betoni i markave te ndryshme



**Magazinimi i lëndëve të para.**

Agregatet depozitohen dhe magazinohen në venddepozitime të ndara, ku sheshi është i mirë sistemuar, i betonuar si dhe i rrethuar pranë zonës së instalimeve të nyjes së betonit.

**Peshimi i materialeve (agregateve).**

Për të prodhuar beton të gatshëm, agregatet transferohen nga vend-magazinimi dhe peshohen në sasi të saktë, të përcaktuara si nga specialistet përkatës.

**Peshimi i ujit dhe materialeve shtesë/ndihmese.**

Uji dhe aditivët peshohen sipas markës së betonit. Uji është elementi që realizon miksimin e tyre me njera-tjetrën duke reaguar kimikisht me çimenton dhe shtesat e tjera. Shtesat shtohen sipas markës përkatëse të betonit.

**Çimento.**

Çimentoja transferohet për në nyjen e betonit me kamionët me çisternë të posatshem, ku ajo ruhet në sillosa. Çimento është materiali më i rëndësishëm për procesin e prodhimit të betonit. Hidratimi i çimentos, reaksioni kimik midis çimentos dhe ujit, ndikojnë në ngurtësimin e betonit. Raporti Ujë dhe çimento përcaktojnë tipin e betonit si një element tepër i rëndësishëm, si vetite e saj kryesore fortesia dhe qëndrueshmëri. Në varësi të markës së kërkuar, sasinë e saktë të çimentos peshohet dhe shtohet në pjesën e perzierjes për perzierjen së bashku me agregatet e tjera, ujin dhe aditivët.

**Përzierja e lëndëve të para.**

Në procesin e prodhimit të betonit, koha e përzierjes së lëndëve të para është shumë specifike, në mënyrë që të marrë një masë homogjene me agregatët, çimenton, ujin dhe aditivët.

**Transporti drejt konsumatorit (firmat e ndërtimit).**

Betoni i gatshëm sipas kërkesës së konsumatorit transferohet nga nyyja e betonit, për në objekt me anë të betonierave të cilet e përziejnë gjatë gjithë rrugës për në sheshin e ndërtimit në mënyrë që të jetë sa më homogjene dhe të mos ngurtësohet. Pra, linja kryesore e ndjekur në këto impiant prodhimi betoni është:

**Magazinimi → Prodhimi → Transportimi Për Përdorim.**

### ➤ Proceset e prodhimit dhe mjetet e punes

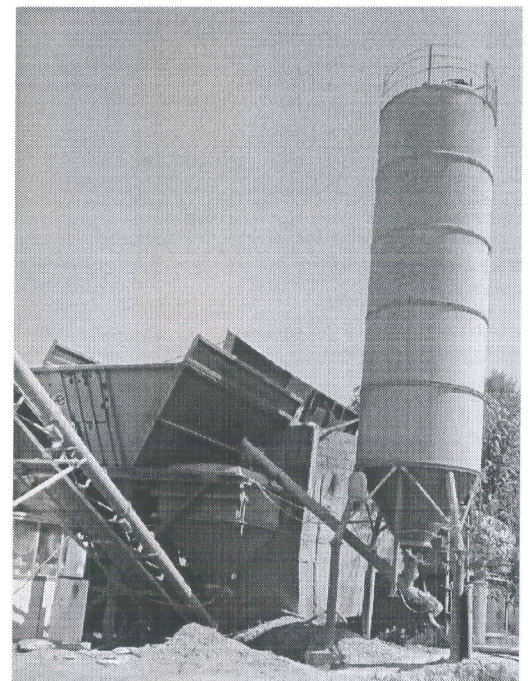
Disa nga makinerite dhe pajisjet qe perdoren gjate kryerjes se proceseve te punes ne kete instalim jane:

- Fadrome (Mjet ngarkimi-shkarkimi) dhe kamiona transporti
- Gjenerator
- Bunkerat/sillosat e lendes se pare
- Vaska dekantimi
- Pajisje te komandimit automatik

Nuk janë analizuar zona të tjera,por është bërë përzgjedhja e kësaj zone nga investitori, kjo lidhet ngushtë dhe me faktin se vendi i ushtrimit të aktivitetit linjë e prodhimi betoni ka të gjitha kushtet e nevojshme pasi ndodhet në periferi të qytetit. Mbrapa varrezave te qytetit te Kavajes, jashtë vijës së verdhë. Gjithashtu zgjedhja e këtij sheshi si alternative e vetme ka ardhur si rezultat i vetë zhvillimit të kesaj zone me situatën aktuale të saj. Trualli i zonës në fjalë është plotësuar me të gjitha ndërtimet e nevojshme për një instalim bashkekohorë me parkim për mjetet e transportit dhe të ndërtimit siç janë betonieret, rrugë të brendshme si dhe ndarja nga rruga me breza të gjelbër. Aktiviteti ndodhet në një distancë te vogel nga rruga kryesore, shume prane saj.

Gjithashtu në funksion të zonës, lind një kërkesë më e lartë përsa i përket respektimit rigoroz të normativave të shfrytëzimit të sipërfaqes dhe distancave normative të përcaktuara nga “Rregullorja e Urbanistikës” si dhe transparencë, bashkëveprim dhe referencë në peizazhin e gjelbër. Në aspektin kompozicional zgjidhja është e bazuar në krijimin e hapësirave të proporcionuara, pa humbur logjikën urbanistike të pranishme në rrethinat e zonës së studiuar. Impianti është zgjedhur në mënyrë të tillë ku konsumi energjitike të jetë me eficiencë energjetike.

Në këtë shesh ushtrohet aktiviteti i linjës së prodhimit të betonit me një kapacitet që nuk e kalon **300m<sup>3</sup>/ditë**. Ndërsa konsumi për ujë është zgjidhur me anë të një pusi shpimi që është bërë në këtë pronë për nevojat e kësaj linje të prodhimit të betonit. Impianti nyje-betoni është montuar në qendër të sheshit ku prodhohet beton i gatshëm, treguar edhe ne figuren bashkengjitur:





Në këtë shesh do të depozitohen materialet e nevojshme inerte në përfundim të pronës ndërsa hyrja dhe dalja nga ky kantier do të jetë nga verilindja, një hyrje për automjete e rënda siç janë betonieret dhe e njëjta hyrje për lëvizjen e mjeteve të transportit, kamione ngarkues /shkarkues, që të dyja janë të pozicionuar nga rruga nacionale. Disa nga transportuesit/kamionet dhe mjetet e tjera të ngarkim-shkarkimit tregohen në foto si në figure.



Rrugët e projektuar përreth këtij objekti do të kenë një sens lëvizës (ku hyrja – dalja e makinave të transportit do të jenë nga lindja e objektit ), në këtë mënyrë nuk do të bëhet burim aksidentesh për vetë qarkullimin e brendshëm të objektit, si dhe do të vihen tabela sinjalizuese rrugore përkatëse. Në këtë objekt projektimi i zonave të parkimit është mbi tokë, ku parkimi i automjeteve të punonjësve do jetë e përcaktuar ndërsa e betonierëve të lëvizshëm do të jetë nga përpara impiantit dhe në vendshkarkimin e impiantit. Mjedisi përreth është ndertuar konform kushteve teknike, dhe kushteve të mbrojtjes kundra zjarrit ku në mjedisin përreth do të vendosen 2 depozita me kapacitet të nevojshëm për ujë.

Materialet inerte që do të përdoren për prodhimin e betonit sipas klasave të ndryshme do të jenë të cilësisë së lartë dhe konform kushteve të cilësisë për këto produkte. Inerti që do të përdoret është i larë dhe do të blihet nga firma të kontraktuar për të blerë këto produkte, do të lidhen kontrata vetëm me firma të cilët janë të pajisur me liçencë për shfrytëzim të karrierave për materialet e ndërtimit për këto agregate.

Nyja do të ketë dy sillosa me kapacitet 150 ton çimento, të magazinuara dhe të ajisura me peshore elektronike deri në 5 ton, dhe sistem tubacionesh, valvula, filtrash që realizojnë një hedhje të dozës në autobetone pa krijuar ndotje të ajrit nga pluhurat edhe pse niveli i ndotjes është minimal pasi inertet janë të lara.

Sistemi i drejtimit të impiantit ndodhet në një kabinë e cila është e gjitha elektronike me parametra evropiane. Impianti ka një kapacitet prodhimi teorik **50 m<sup>3</sup> /orë**. Raporti për të prodhuar beton është 1(C):2(R):4(Z-Ca) ndërsa ujë është raporti u/ç=0.6 pra për këtë impiant në bazë të kapaciteti mesatar që është 50m<sup>3</sup>/h, arrijmë në përfundimin së këtij impianti do të duhen rreth 24 ton çimento, 48 ton rërë, 96 ton çakull apo zall, ndërsa ujë rreth 14.5 m<sup>3</sup> /h.

Në lidhje me ngarkimin dhe transportin është parashikuar që pajisjet do të përbëhen nga makina ngarkuese, kamion vetshkarkues, etj. Kjo zgjidhje bëhet për shkak të adaptueshmërisë dhe fleksibilitetit të lartë që kanë këto lloj pajisje, shkallës së lartë të disponueshmërisë, si dhe mundësinë për të kombinuar ato për të realizuar punime të ndryshme sipas nevojave të prodhimit. Nevojat për ngarkim përcaktohen nga numri i kamionve të nevojshëm që varen nga



distanca e transportimit, disponueshmëria për punë e makinave ngarkuese dhe e kamioneve, orët e punës në dispozicion për ditë/turn, etj.

Koha në dispozicion për ngarkim është 7 orë/turn ose ditë. Koha e nevojshme për një cikël të plotë të makinës ngarkuese për të ngarkuar materialin nga pirlu me materiale në kamion është 60 minuta. Koeficienti i mbushjes së kovës së makinës ngarkuese zakonisht është 80%.

Për të përshkruar në mënyrë të përmbledhur procesin teknologjik në linjen e prodhimit në impiantin e betonit mund të themi se **si fillim** materjali i thyer dhe i fraksionuar depozitohet në bunkerin/sillosat e lende se pare.

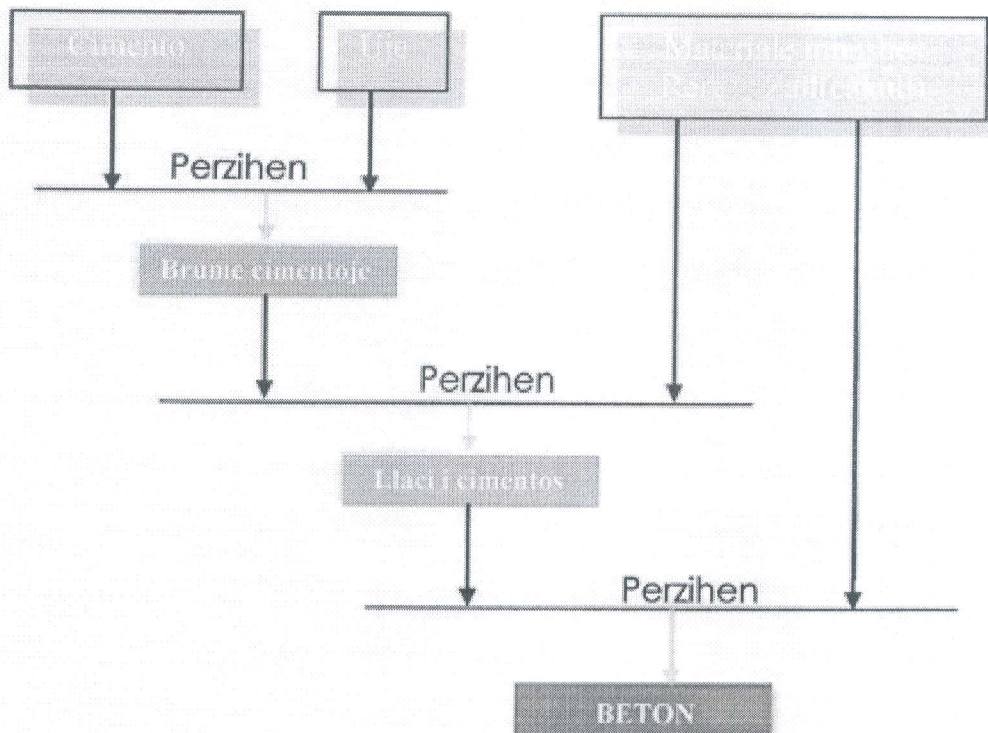
**Lenda e pare e depozituar në vendin e caktuar, ←**  
**ne bunkerin/sillosat e lendes se pare per te kaluar me pas**  
**ne pjesen tjetere te linjes se prodhimit.**



**Me pas,** prej ketej dozohet në mënyrë automatike së bashku me cementon dhe transportohen për t'u përzjerë edhe me ujë dhe aditive të ndryshme për prodhimin e betonit në përputhje me markat e betonit të kërkuara. Pas kësaj, nëpërmjet disa sitave vibruese, vibrohet për të patur cilësinë dhe paraamtrat e kërkuar.

Procesi i dozimit dhe transportimit shoqerohet me sperkatje me uje me qellim te evitimit te pluhurave ne mjedisin rrethues. Furnizimi me kete uje behet nepermjet sistemit te tubacioneve te zones, nga ku me pas shkon ne impjantin e prodhimit te betonit.

**Prodhimi i betonit realizohet sipas skemës së më poshtme:**



## 5.IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS LIDHUR ME AKTIVITETIN

Me poshte paraqitet nje analize e emetimeve ne mjedis qe mund te vijne nga ushtrimi i ketij aktiviteti. Per vete natyren e veprimtariseqe ushtron, subjekti i ka marre te gjitha masat per minimizimin e ndikimeve te mundshme negative ne komunitetin dhe mjedisin perreth duke realizuar mbrojtjen e te gjithe komponenteve mjedisore: te ujerave nentokesore e siperfaqesore, ajrit, tokes nga depozitimi i mbetjeve dhe mbrojtjes nga niveli i larte i zhurmave apo vibrimeve te betonit.

### 5.1 Ndikimet ne popullsi



Realizimi i aktivitetit nuk ka ndikime ne levizjen apo zhvendosjen e popullsise se ketij rajoni ku zbatohet aktiviteti. Gjate zhvillimit te aktivitetit jane marre te gjitha masat e nevojshme per reduktimin/minimizimin e emetimeve ne ajer, toke apo uje, te cilat ndotin ambjentin dhe te rrezikojne shendetin e punonjesve apo popullsise se rajonit.

Ne zhvillimin e aktivitetit nuk jane parashikuar ndryshime ne popullsine e zones, te zhvendosjes se saj per shkak te tij. Ky aktivitet nuk ka ndikime negative ne shendetin mendor dhe fizik te popullsise te ndodhur rreth vendit te ushtrimit te tij.

### 5.2 Ndikimet ne klime

Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne drejtim te perkeqesimit te saj. Nuk ka ndryshime ne temperature ne drerjtim te eres apo sasise se rreshjeve. Pra, mund te thuhet se kryerja e ketij aktiviteti nuk ndikon fare ne kushtet klimaterike te kesaj zone.

### 5.3 Ndikimet nga zhurmat

Zhurmat shkaktohen nga mjetet e ngarkim- shkarkimit, kamionat e punes dhe sitat vibruese te betonit. Keto zhurma jane brenda normave te lejuara per mjedise pune 8 ore , megjithate shoqeria ka pajisur punetoret me mjete mbrojtese ndaj saj. Objekti eshte larg qendrave te banuara dhe punohet vetem ne nderresen e pare e ne keto rrethana intensiteti i zhurmave te krijuara prej linjes dhe mjeteve nuk perben problem shqetesues per zonen perreth.

### 5.4 Ndikimet ne toke

Ndotja e tokes mund te ndodhe si rezultat i rrjedhjeve te ndryshme gjate ngarkimit dhe shkarkimit te automjeteve apo ne rast te emergjencave te mundshme nga avarite ne sistem.

Sistemi i transportimit dhe ngarkim-shkarkimit eshte i mbyllur dhe mundesite e derdhjeve ne mjedis te lendes gjate procesit nuk egzistojne. Kamionet jane veteshkarkues dhe materiali i granilit terhiqet vete nga sistemi i silloses se makinerise. Minimizimi i ndikimit ne mjedis lidhet me shkallen e trajnimit dhe ndergjegjesimit te punonjesve te kompanise per te mos lejuar furnizuesit apo cdo firme kontraktuese qe siguron furnizimin me lende te pare, te shkaktoje shkarkim te lendes se pare ne toke. Automjetet dhe makinerite duhet te jene te kolauduara nga Qendra e Kontrollit Teknik te Automjeteve. Mundesia e ndotjes nga rrjedhjet eshte pothuajse zero. Automjeteve duhet tu kryhet pastrimi ne menyre periodike per te mos mbartuar papasterti te tjera te grumbulluara gjate procesit teknologjik gjate transportit ne zonat urbane dhe me rruge te asfaltuara. Shkarkimi ne toke i elementeve te demshem per mjedisin, shkakton ndotje serioze ne mjedis, ndaj rekomandohet qe aktivitetet te jene te paisura me masa mbrojtese dhe te shtrojne siperfaqet ku ato veprojne.

Mbeturinat e ngurta vijne nga:

Aktiviteti human: mbetje urbane te plastikes, qelqit, metaleve etj te cilat jane te riciklueshme dhe do te hidhen ne kontenieret e mbetjeve urbane te zones.

Nga procesi teknologjik: vleresohet te kete mbetje te ngurta nga ambalazhet e produktit, si plastmas, leter, karton paleta druri. Persa i perkete materialit te demtuar, ai mund te rifutet ne procesin e prodhimit dhe te ripaketohet, ndersa ambalazhet e tyre, hidhen ne kontenieret e mbetjeve te ngurta te zones.



### 5.5 Ndikimet ne ajer

Ndotja e ajrit vjen nga pluhuri i granilit dhe reres te ekspozuara ne ambjente te hapura, si dhe nga aktiviteti i ngarkimit e shkarkimit te materialit. Procesi punes se impiantit perfshin procese te gjenerimit te pluhurave dhe per te minimizuar ndotjen e ajrit kryhet lagia dhe sperkatja here pas here me uje nga sistemi i tubacioneve te zones.

### 5.6 Ndikimet ne flore dhe faune

Aktiviteti zhvillohet ne nje ambjent te hapur dhe brenda siperfaqes se percaktuar per kete qellim keshtu qe nuk ka lidhje me mjedis tjetër, per rrjedhoje as derdhje te shkarkimeve apo mbeturinave qe mund te shkaktojne ndryshime ne floren e faunen e zones.

### 5.7 Ndikimet ne zhvillimin e rrugeve lokale dhe te transportit

Aktiviteti nuk ka ndikim ne rrugët lokale dhe te transportit, madje subjekti eshte angazhuar ne mirembajtjen e tyre me qellim mbarevajtjen e zhvillimit te aktivitetit te tij pasi ne keto rruge kalojne kamionat e ngarkim-shkarkimit qe shoqeria **ELROIT Sh.p.k** ka ne dispozicion.

### 5.8 Ndikimet mbi trashegimine arkeologjike, kulturore dhe historike

Aktiviteti qe ushtron subjekti **ELROIT Sh.p.k** zbatohet ne nje zone ne siperfaqen e se ciles dhe ne nentoken e saj nuk ka ndertime lidhur me trashegimine arkitektonike dhe historike apo tiparet arkeologjike. Kjo tregon se zona eshte e lire per vazhdimin e ushtrimit te veprimtarise se ketij aktiviteti dhe njekohesisht nje zone ne te cilen aktiviteti nuk shoqerohet me pasoja ndotese per mjedisin.

### 5.9 Ndikimet me natyre nderkufitare

Ky aktivitet nuk ka ndikime me natyre nderkufitare sepse ndodhet brenda territorit te Republikes se Shqiperise, ne Kavaje dhe nuk ndodhet ne kufijte tokesore me shtetet e tjera qe kufizojne Shqiperine.

### 5.10. Ndikime ne ujera

Shkarkimet ne ujera vijne nga:


a) Pastrimi i ambjentit ne rast te shkarkimit te materialeve te lendes se pare nga avari te ndryshme, kryesisht nga nderprerja e punes per shkak te nderprerjeve te energjise elektrike.

b) Ne rastet e pastrimit te automjeteve te transportit ne ambjentin e sheshit te shoqerise

- c) Ujerat e pastrimit te ambjentit te parkimit te makinerive dhe paisjeve te renda.
- d) Ujerat e perdorur per pastrimin e sheshit ku depozitohet lenda e pare.
- e) Ujerat e perdorura per qellime sanitare.

Duke marre ne konsiderate respektimin e kushteve teknike ne kete aktivitet, mundesite e ndotjes nga rastet e emergjencave jane te rralla. Ndikimi i ketij aktiviteti ne ujera konsiston ne ujerat e pastrimit te ambjentit te punes dhe mjeteve te transportit. Procesi teknologjik perfshin perdorimin e ujit, por nuk ka shkarkime. Ndikimi nuk eshte me efekt domethenes ne mjedisin e zones.

Subjekti: **ELROIT Sh.p.k**  
Administrator **Elton RROSHI**

  
**ELROIT SH.P.K**  
**KAVAJE**  
**L 628 186 03 A**  
**T 3 100**

**ELROIT SH.P.K**  
**L 628 186 03 A**  
**KAVAJE**