



GREEN Solution

Tirana, Albania. Tel: +355 69 83 90 970

**PËRMBLEDHJE JOTEKNIKE E RAPORTIT TË VLERËSIMIT TË NDIKIMIT
NË MJEDIS**

**EMËRTIMI I PROJEKTIT:
FUNKSIONIMI I SPITALIT "SHANI MEDICAL CENTER"**

**VENDODHJA:
LAGJJA NR. 8, RRUGA 26 NENTORI, PRANE MATERNITETIT, BASHKIA DURRES,
QARKU DURRES.**

Sipas shtojces 1 te Ligjit Nr. 10448, date 14.07.2011 "Per lejet e mjedisit", i ndryshuar,
pika 12.2 "Spitalet", Te gjitha instalimet Leje Mjedisit tipi B.

**Kërkues:
Subjekti "SHANI MEDICAL CENTER" SHPK
NIPT: L12415501D**

Ky raport i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis u hartua nga Studio:
"GREEN Solution"

Laert Shehu

Ekspert Mjedis



Vanina Latifi

Eksperte Mjedis

Gusht, 2017

TABELA:

STRUKTURA E RENDITJES DHE INFORMACIONIT QË PËRMBAN KY RAPORT I VNM

Hyrje

1. INFORMACION PËR QËLLIMIN E VNM DHE METODIKËN E ZBATUAR.....	6
2. PËRSHKRIMI I MBULESËS BIMORE TË SIPËRFAQES KU PROPOZOHET TË ZBATOHET PROJEKTI.....	7
3. INFORMACION PËR PRANINË E BURIMEVE UJORE NË SIPËRFAQEN E KËRKUAR NGA PROJEKTI DHE NË AFËRSI TË SAJ.	8
4. IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE TË MUNDSHME NEGATIVE NË MJEDIS.....	22
5. PËRSHKRIM I SHKARKIMEVE TË MUNDSHME NË MJEDIS.....	26
6. INFORMACIONI PËR KOHËZGJATJEN E MUNDSHME TË NDIKIMEVE NEGATIVE.....	27
7. SHTRIRJA HAPËSINORE E NDIKIMIT NEGATIV NË MJEDISIN E ZONËS.....	27
8. REHABILITIMI I MJEDISIT TË NDIKUAR DHE MUNDËSIA E KTHIMIT TË TIJ NË GJENDJEN E MËPARSHME.....	28
9. MASAT E MUNDSHME PËR SHMANGIEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE NË MJEDIS.....	28
10. NDIKIMET E MUNDSHME NË MJEDISIN NDËRKUFITAR (NËSE PROJEKTI KA NATYRË TË TILLË).	30

HYRJE

Ky raport i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis, hartohet me kerkese te subjektit "SHANI MEDICAL CENTER" SHPK, NIPT: L12415501D, me seli ne Durres Durres DURRES Lagjja nr. 8, rruga 26 Nentori, prane maternitetit dhe me perfaqesues ligjor Z. Ilir Shani. Ky subjekt, ka paraqitur kerkesen per hartimin e procedures se konsultimit me publikun prane AKM dhe do te aplikojte prane QKB-AKM per pajisjen me Leje Mjedisore te tipit B per aktivitetin e FunkSIONIMIT te Spitalit SHANI MEDICAL CENTER.

Objekti i vleresimit te ketij raporti eshte aktiviteti i funksionimit te Spitalit SHANI MEDICAL CENTER. Ky aktivitet ndodhet ne Lagjen Nr. 8, Rruga 26 Nentori, prane maternitetit, Bashkia Durres, Qarku Durres. Ky raport i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis, parashikon ndikimet ne mjedis qe mund te shkaktoje aktiviteti nga funksionimi i tij.

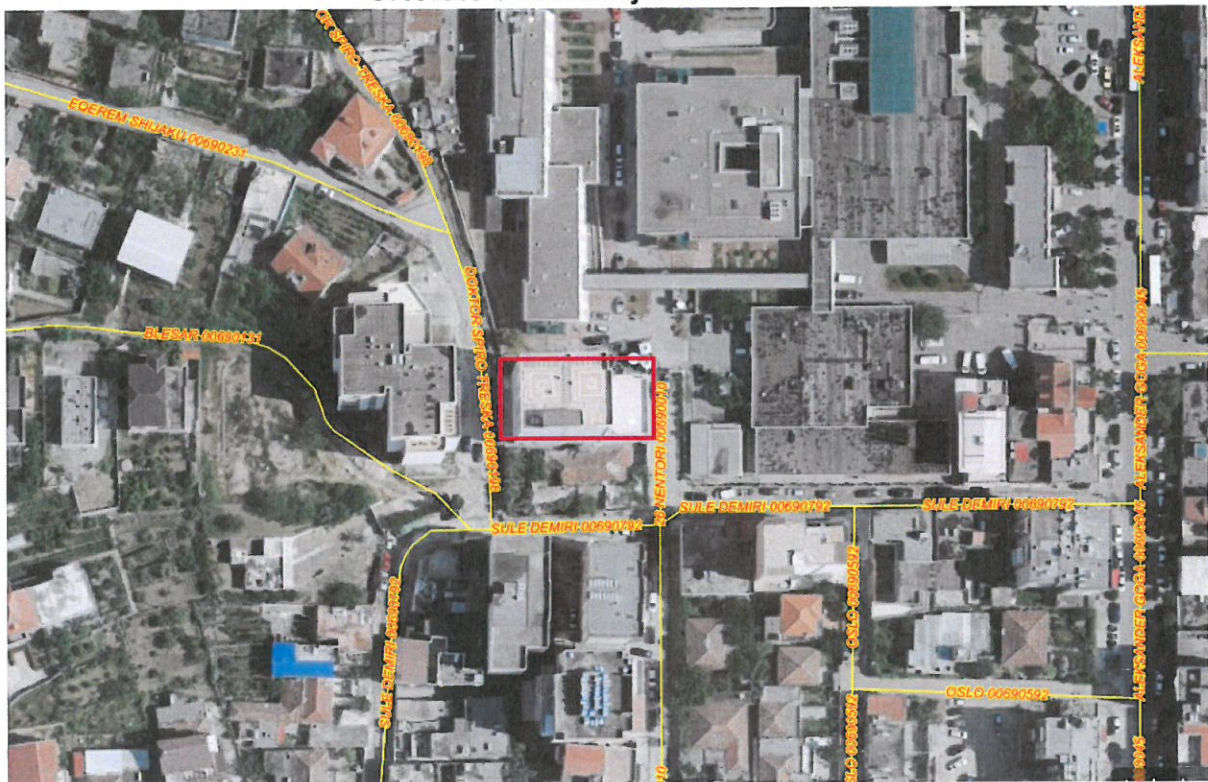
Ky aktivitet, zhvillohet ne nje objekt banimi dhe sherbimesh 3, 4, 6, 8 dhe 9 katesh me siperfaqe ndertimi 393.2m². Ne funksion te aktivitetit jane 4 kate e para te ketij objekti.

Sqarim:

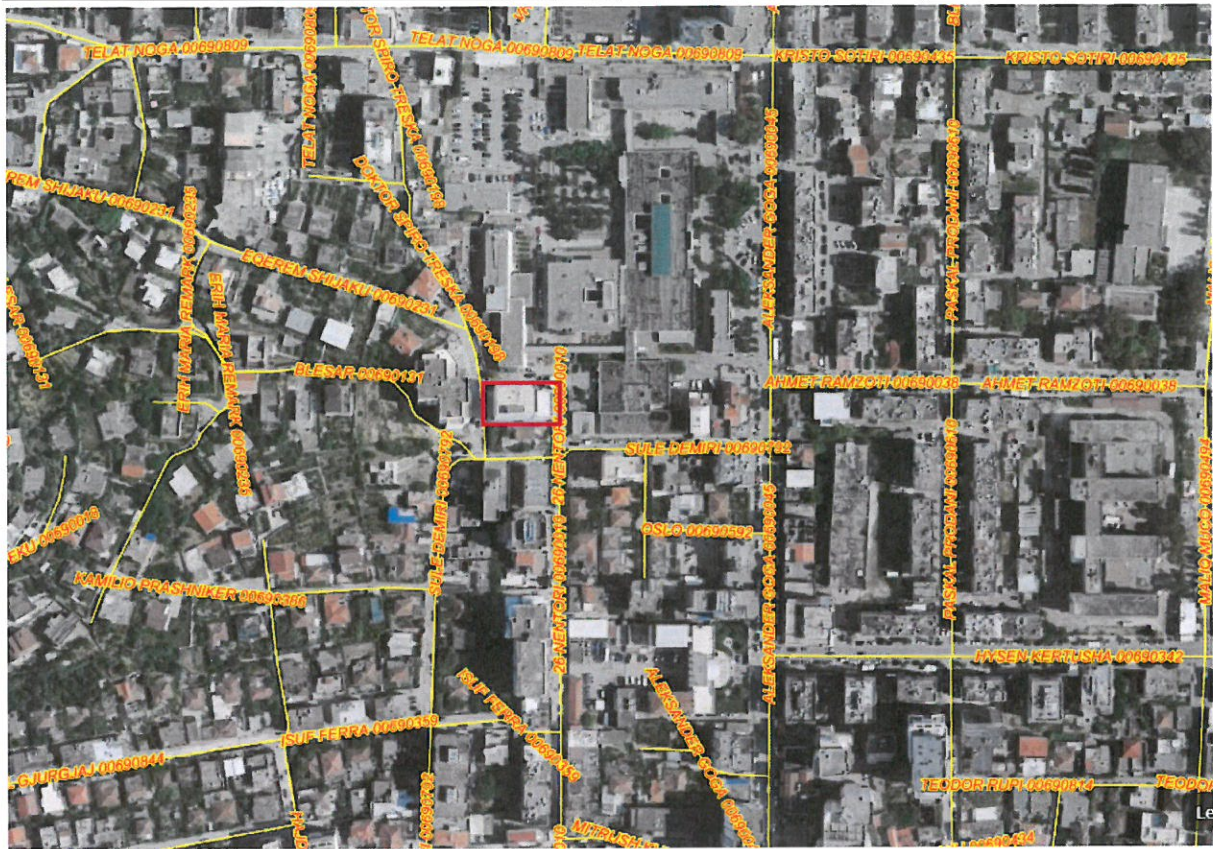
Bazuar ne shtojcat I dhe II te ligjit Nr. 10440, date 07.07.2011 "Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis", ky aktivitet nuk perfshihet ne listen e aktiviteve qe i nenshtrohen procedures paraprake ose te thelluar te Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis.

Vleresimi i Ndikimit ne Mjedis, hartohet per te informuar publikun dhe institucionet e mbrojtjes se mjedisit mbi ndikimet ne mjedis te aktivitetit.

Ortofoto e vendodhjes se aktivitetit



PËRMBLEDHJE JOTEKNIKE E RAPORTIT TË VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS
 FUNKSIONIMI I SPITALIT “SHANI MEDICAL CENTER”, LAGJJA NR. 8, RRUGA 26 NENTORI, PRANE MATERNITETIT,
 BASHKIA DURRES, QARKU DURRES.



Koordinatat e objektit ne sistemin Universal		
Nr.	Koordinatat Lindje	Koordinatat Veri
1	4369833.86	4578058.48
2	4369833.96	4578042.79
3	4369874.15	4578042.89
4	4369867.32	4578057.11

Foto te aktivitetit







1. INFORMACION PËR QËLLIMIN E VNM DHE METODIKËN E ZBATUAR

Përshkrimi qëllimit dhe objektivave të VNM

Ky Raport i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis, është hartuar bazuar në legjislacionin mjedisor për VNM dhe ka për qëllim që të parashikojë, identifikojë, vlerësojë dhe parandalojë ose minimizojë ndikimin në mjedis të projektit.

Procedura e vlerësimit të ndikimit në mjedis përfshin:

- a) procesin paraprak të vlerësimit të ndikimit në mjedis;
- b) procesin e thelluar të vlerësimit të ndikimit në mjedis.

Objektivat afatshkurter të VNM janë:

- Permiresim nga pikepamja mjedisore të projektit të propozuar;
- Siguron që burimet natyrore janë përdorur në mënyrën e duhur dhe me efikasitet;
- Siguron që është përzgjedhur alternativa më e mirë e vendodhjes së projektit.
- Siguron që janë marrë në konsideratë teknikat më të mira të Disponueshme të teknologjisë së propozuar për tu aplikuar.
- Identifikon masat e duhura për zvogëlimin e ndikimeve të mundshme potenciale të projektit të propozuar;
- Mundëson informimin e vendim-marrësve, duke gjykuar në miratimin ose jo të projektit dhe kushteve që duhet të vendosen në aktin e miratimit.

Objektivat afatgjate të VNM janë:

- Siguron dhe mbron shëndetin e njeriut;
- Parashikon dhe parandalon ndryshimet/dëmtimet e pakthyeshme të mjedisit;
- Ndikon në mbrojtjen e burimeve natyrore, peisazhet e natyrës dhe komponentet perberes të ekosistemeve;
- Permireson aspektet sociale-ekonomike të projektit
- Ndihmon në realizimin e parimit të zhvillimit të qëndrueshëm të mjedisit.

Përshkrimi i përmbledhur i kuadrit ligjor mjedisor dhe institucional që lidhet me projektin

Legjislacioni mjedisor është hartuar për të mbrojtur dhe parandaluar ndotjen dhe dëmtimin e komponenteve të veçante dhe të rëndësishme të mjedisit nga faktore të ndryshme, njerëzore dhe natyrore. Nder ligjet me kryesore në lidhje me këtë projekt, mund të përmendim:

- Ligji Nr. 10431 datë 09.06. 2011 "Për Mbrojtjen e Mjedisit".
- Ligji Nr. 10440 datë 07.07. 2011 "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis".
- Ligji Nr. 10448, datë 14.07.2011 "Për Lejet e Mjedisit".
- Ligji Nr. 10463 datë 22.09.2011 "Për menaxhimin e integruar të mbetjeve".
- Ligji Nr.8897 datë 16.05.2002, "Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja", i ndryshuar.
- Ligji Nr.9587, datë 20.07.2006, "Për mbrojtjen e biodiversitetit".
- Vendim Nr. 123, datë 17.2.2011 "Për menaxhimin e zhurmave".
- Vendim Nr. 313, dt. 09.05.2012 "Për rregulloren e mbrojtjes së publikut nga shkarkimet në mjedis".
- Vendim Nr. 686, datë 29.07.2015 "Për zhvillimin e procedurave të VNM-se".
- Vendim Nr. 247, datë 30.4.2014 "Për përcaktimin e rregullave, të kërkesave e të procedurave për informimin dhe përfshirjen e publikut në vendimarrjen mjedisore".
- Vendim Nr. 628, datë 15.7.2015 "Për miratimin e rregullave teknike të projektimit dhe ndërtimit të rrugëve".
- Udhëzim Nr. 8, dt.27.11.2007 "Për nivelet kufi të zhurmave".

2. PËRSHKRIMI I MBULESËS BIMORE TË SIPËRFAQES KU PROPOZOHET TË ZBATOHET PROJEKTI.

Objekti ndodhet ne zone urbane, ne Lagjen Nr. 3, Rruga 26 Nentori, prane maternitetit, Bashkia Durres, Qarku Durres. Relievi eshte i sheshte. Per kete projekt, nuk mund te kryejme vleresim te siperfaqes bimore, pasi objekti eshte ekzistues dhe nuk prek bimesi. Bimesia e zones eshte ajo e pemeve dhe lulishteve te qytetit dhe ato te banesave private.

Bimesia e rajonit te Durresit eshte e llojit barishtore dhe shkurre mesdhetare, tipike e zonave te mesdheut dhe klimes se rajonit, te përfaqësuar nga dafina, shqopa dhe nga shkurret te tjera në formën e kacubeve te veçanta. Pranë bregut te detit shtrihet një brez gjelbërimi me pisha te zhvilluara mire. Zona karakterizohet nga prania e një bimësie natyrore me moshe 80 vjeçare që dominohet kryesisht nga pisha e bute dhe e egër me moshe 19-24 vjeçare. Gjate bregdetit gjendet një baze pyjore natyre prej dushku dhe shelgu me moshe 60-80 vjeçare, i alternuar me pyll artificial prej pishash e plepash me moshe 20 vjeçare. Konditat klimatike te zonës lejojnë te zhvillohet një bimësi e shumëllojshme që nga pishat, plepi, frasheri i zi, morina, palma dhe dafina, deri në bimët e tjera dekorative si: frasheri gjethengushtë, vërria, eukalipti, shelgu lotues, etj. Te ruajtura në forme natyrale shumica e drurëve te lartpërmendur gjenden në territorin e ish "Bllokut" që përben një zone me karakterin e një parku natyror te këndshëm. Në zonat me te larta te rrethit (p.sh. zona e Ishmit) rriten shkurre që i rrezojnë gjethet e tyre gjate stines se dimrit si : shkuza, murrizi, driza, etj. Në Xhafzotaj, Sukth, Gjipale, Spital etj, rriten edhe bime te ulëta si: mullaga, hithra, lulekuqa, tatulla, kopra e egër, ndërsa gjethe delli, lulebasami, hithra, grami, rrodhja, netulla, bar pate rriten kryesisht në zonën e Shijakut, Maminasit, Katundi te Ri dhe Ishmit. Përveç bimësisë pyjore që zë vend te rëndësishëm në bimësinë e rrethit, po kaq rendësi kane edhe kulturat buqesore te përfaqësuar nga : gruri, misri, fasulja, ulliri, lule dielli, te cilat përhapjen me te madhe e kane në zonën e Shijakut, Maminasit, Spitalles, Sukthi. Pothuajse në te gjithë rrethin kultivohen perime si: speci, domatja, kastravec, bizelja, etj. dhe agrumet (portokalli, limoni).



Informacion rreth bimesise dhe zonave te mbrojtura te rajonit.

Në Shqipëri, zonat e mbrojtura sidomos 10 vjeçarit e fundit, janë kthyer në një objekt të rëndësishëm pune të disa institucioneve të vendit, të cilat kanë synuar në evidentimin, ruajtjen, mirëmenaxhimin e përdorimin në mënyrë të qëndrueshme të tyre.

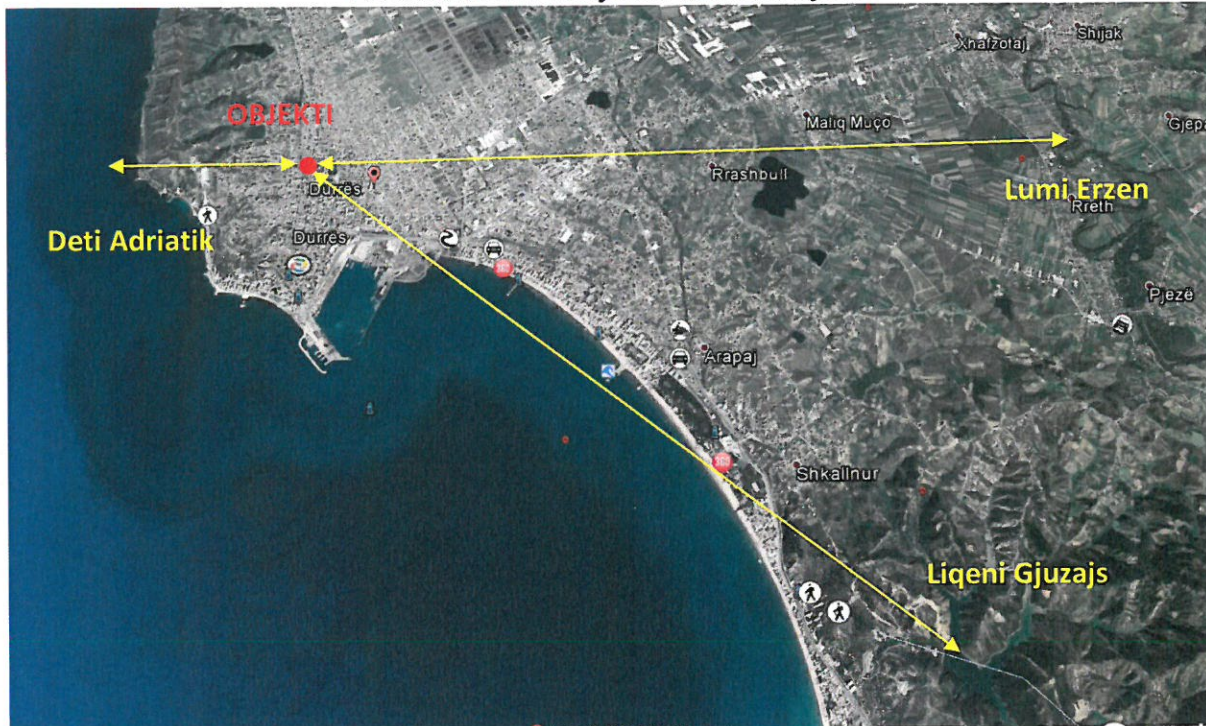
Aktualisht në Shqipëri zonat e mbrojtura përbëjnë rreth 10% të territorit. Ndonëse shpallja e tyre është bërë gradualisht ndër vite, duke filluar që në vitin 1940, deri në vitin 2002 ka munguar nje ligj mbi te cilin të mbeshtetet kategorizimi, ruajtja e menaxhimi i këtyre zonave. Me daljen e këtij ligji në qershor të 2002 duhet thënë se ka filluar një koncept i ri që përshtatet me atë bashkëkohor dhe që në tre vitet e fundit ka gjetur zbatim në rritjen me dyfish të territorit të vendit. Rrjeti i zonave të mbrojtura mbështetet në kategoritë menaxhuese të Qendrës Ndërkombëtare për Ruajtjen e Natyrës (IUCN).

Themelet e zonave të mbrojtura janë hedhur që në vitin 1940 me shpalljen/krijimin e Rezervatit të Parë Shtetëror të Gjuetisë (Kune- Vain-Tale) në Lezhë dhe në Parkun Kombëtar "Mali i Tomorrit" në Berat. Në vitin 1956, në mbështetje të Dekretit "Mbi gjuetinë dhe peshkimin në ujërat malorë" u krijua rezervati i gjuetisë në Rrushkull. Në vitin 1960, zyrtarisht krijohet Parku Kombëtar "Mali i Dajtit" dhe 6 vjet më vonë numri i tyre rritet në 6 (Thethi, Lura, Llogaraja, Dajti dhe Drenova). Parqe Kombëtare u shpallën zona me vlera të rralla e të veçanta natyrore, shkencore, shoqërore e rekreative, ku ruheshin të pa prekur ekosistemet natyrore dhe shërbenin për ruajtjen e florës dhe faunës së egër. Deri në vitin 1970 numri i rezervateve të gjuetisë arriti në 15 zona pyjore e lagunore. Me dekretin e vitit 1977 u bë riklasifikimi i rezervateve të gjuetisë dhe numri i tyre arriti në 25. Në vitin 1981 për herë të parë u vunë në mbrojtje shtetërore pasuritë natyrore të rralla, duke shpallur Monumente Natyre drurët e grumbuj pyjorë me vlerë shkencore, biologjike, historike e didaktike.

3. INFORMACION PËR PRANINË E BURIMEVE UJORE NË SIPËRFAQEN E KËRKUAR NGA PROJEKTI DHE NË AFËRSI TË SAJ.

Ne sipërfaqen e zbatimit te ketij projekti nuk ka burime ujore te identifikuar. Objekti ndodhet ne zone urbane, ne Lagjen Nr. 3, Rruga 26 Nentori, Durres dhe nuk ndodhet ne brendesi te burimeve ujore te rendesishme si Lumenjte kryesore, Liqene, Rezervuar apo detare. Ne afersi te zones ndodhet burimi uJOR me i madh i Rajonit Deti Adriatik, rreth 2km ne perendim. Lumenjte e Rajonit te Durresit jane: Lumi Erzen rreth 9.5km ne lindje te objektit, ndersa rezervuare ai i Gjuzajt, rreth 10km ne juglindje.

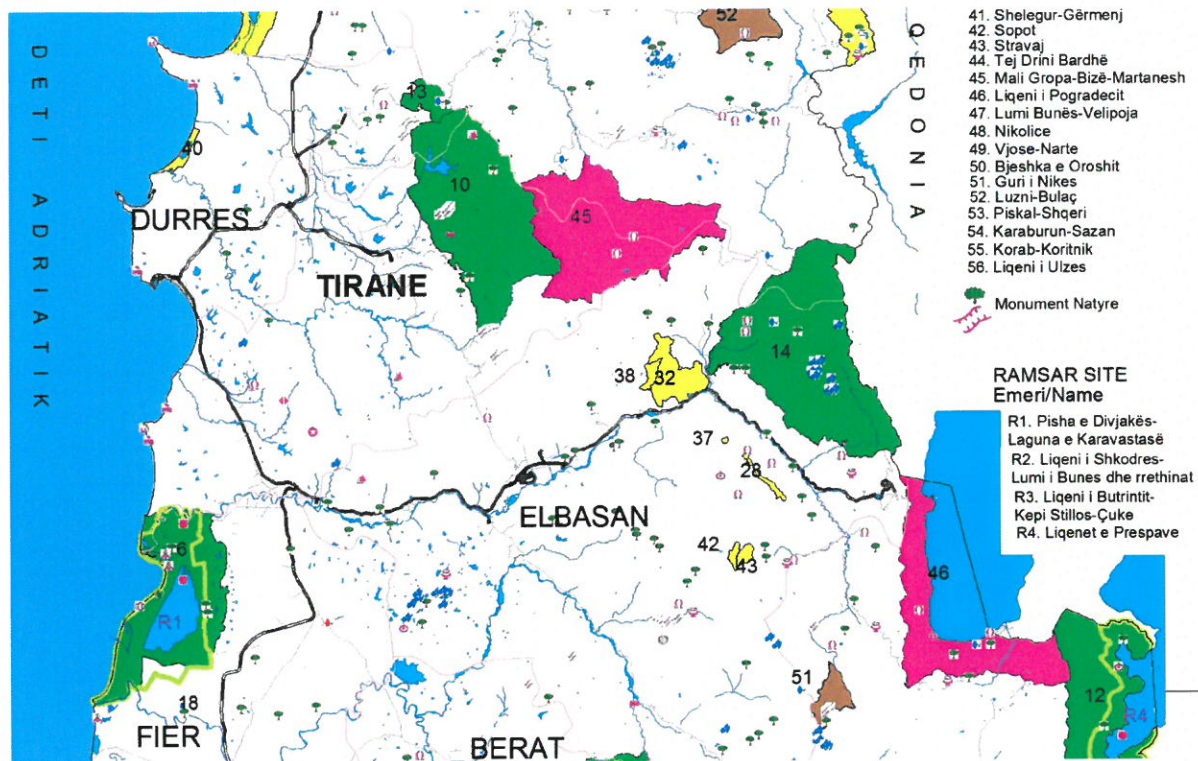
Pozicionimi ne lidhje me burimet ujore



Përshkrimi i zonave të mbrojtura pranë vendit ku propozohet të zbatohet projekti përfshi edhe monumentet natyrore të mbrojtura me ligj.

Në Shqipëri, Zonat e Mbrojtura janë të konsideruara si pjesë/sipërfaqe e tokës dhe/ose ujit, detare/bregdetare, të destinuara kryesisht për konservimin e biodiversitetit, burimet natyrore dhe kulturore që shoqërojnë atë/ato dhe që janë të menaxhuara në mënyrë të ligjshme dhe/ose në mënyra të tjera efektive. Rrjeti i zonave të mbrojtura është bazuar në kategoritë e menaxhimit të IUCN dhe sistemi i ndërtuar për këtë qëllim është në përputhje me sistemin ndërkombëtar IUCN. Të gjashtë kategoritë e sistemit janë ekuivalente, të barabarta dhe të rëndësishme dhe ato përfshijnë të gjitha nivelet e ndërhyrjes njerëzore, të pranueshme për kategorinë respektive.

Krijimi i Zonave të Mbrojtura ka filluar që në vitin 1940. Në 1981, për herë të parë, asete të rralla natyrore u vendosën në mbrojtjen shtetërore duke shpallur si Monumente të Natyrës pyjet me vlerë shkencore, biologjike, historike dhe didaktike. Zona në vlerësim nuk vlerësohet si zone me status të veçantë nga MM. Sic shihet edhe në hartën e mëposhtme, zona në vlerësim përmban zonat e mbrojtura si mëposhte:



Monumentet Natyrore te Rrethit Durres.(Sipas VKM 676)

Kepi dhe Falezat e Rodonit	Shkëmbi i Kavajës
Plazhi i Kallmit	Rrapi i Rubjekës
Çinari i Balliasit	Pylli i Kolndrekajve – Ishëm
Plazhi i Shenpjetrit	

**PËRMBLEDHJE JOTEKNIKE E RAPORTIT TË VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS
FUNKSIONIMI I SPITALIT "SHANI MEDICAL CENTER", LAGJJA NR. 8, RRUGA 26 NENTORI, PRANE MATERNITETIT,
BASHKIA DURRES, QARKU DURRES.**

MINISTRIA E MJEDISIT						RRJETI I ZONAVE TË MBROJTURA NË SHQIPËRI		VITI 2014-MARS
Nr.	Kategoria	Qarku	Rrethi	Emëri i ZM	Miratimi	Nr.ZM	Sipërf. Ha	
1	I	Kukës	Tropojë	Lumi i Gashit	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	3,000.0	
2	I	Gjirokastrë	Gjirokastrë	Kardhiq	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	1,800.0	
KATEGORIA I Rezervat Strikt Natyror/Rezervat Shkencor - Kategoria I (RSN)						SHUMA I	2	4,800.0
3		Shkodër	Shkodër	Thethi	VKM nr. 96, datë 21.11.1966	1	2,630.0	
4	II	Dibër	Dibër	Lura	VKM nr. 96, datë 21.11.1966	1	1,280.0	
5	II	Vlorë	Vlorë	Llogara	VKM nr. 96, datë 21.11.1966	1	1,010.0	
6	II	Korçë	Korçë	Bredhi i Drenovës	VKM nr. 96, datë 21.11.1966	1	1,380.0	
8	II	Kukës	Tropojë	Lugina e Valbonës	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	8,000.0	
9	II	Durrës	Krujë	Qafë Shtamë	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	2,000.0	
10	II	Dibër	Mat	Zall Gjoçaj	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	140.0	
11	II	Korçë	Korçë	Prespa	VKM nr. 80, datë 18.02.1999	1	27,750.0	
12	II	Vlorë	Sarandë	Butrinti	VKM nr.134, datë 20.02.2013	1	9,424.4	
13	II	Tiranë,Durres		Mali i Dajtit	VKM nr.402, datë 21.06.2006	1	29,216.9	
		Tirane	Tirane	Mali i Dajtit	VKM nr.402, datë 21.06.2006		26,772.7	
		Durres	Krujë	Mali i Dajtit	VKM nr.402, datë 21.06.2006		2,444.2	
14	II	Fier, Tiranë		Divjakë-Karavasta	VKM nr.687, datë 19.10.2007	1	22,230.2	
		Fier	Lushnjë	Divjakë-Karavasta	VKM nr.687, datë 19.10.2007		19,411.1	
		Fier	Fier	Divjakë-Karavasta	VKM nr.687, datë 19.10.2007		2,074.5	
		Tirane	Kavajë	Divjakë-Karavasta	VKM nr.687, datë 19.10.2007		744.6	
15	II	Elbasan, Diber		Shebenik-Jabllanice	VKM nr.640, datë 21.05.2008	1	33,927.7	
		Elbasan	Librazhd	Shebenik-Jabllanice	VKM nr.640, datë 21.05.2008		33,760.1	
		Diber, Kukes	Bulqize	Shebenik-Jabllanice	VKM nr.640, datë 21.05.2008		167.6	
16	II	Gjirokastrë, Korçe		Bredhi i Hotovës-Dangelli	VKM nr.1631, datë 17.12.2008	1	34,361.1	
		Permet	Permet	Bredhi i Hotovës-Dangelli	VKM nr.1631, datë 17.12.2008		33,165.3	
		Korçe	Kolonje	Bredhi i Hotovës-Dangelli	VKM nr.1631, datë 17.12.2008		1,195.8	
17	II	Vlorë	Vlorë	Karaburun-Sazan	VKM nr.289, datë 28.04.2010	1	12,428.0	
	II	Berat, Elbasan		Mali i Tomorrit	VKM nr.432, datë 18.07.2012	1	24,723.1	
18	II	Berat	Berat	Mali i Tomorrit	VKM nr.432, datë 18.07.2012		8,398.4	
		Berat	Skrapar	Mali i Tomorrit	VKM nr.432, datë 18.07.2012		15,045.8	
		Elbasan	Gramsh	Mali i Tomorrit	VKM nr.432, datë 18.07.2012		1,278.9	
KATEGORIA II Park Kombetar - Kategoria II (PK)						SHUMA II	16	210,501.4
19	III	Shqipëri	Shqipëri	BioMonumente Nr.	VKM nr.676, datë 20.12.2002	348	0.0	
20	III			GeoMonumente Nr.	VKM nr.676, datë 20.12.2002	398	0.0	
	III			ShumaBio&Gjeo Nr.		746	0.0	
21	III	Gjirokastrë	Gjirokastrë	Bredhi i Sobirës	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	1,740.0	
22	III	Gjirokastrë	Gjirokastrë	Zhej	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	1,500.0	
23	III	Vlorë	Delvinë	Syn i Kaltër	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	180.0	
24	III	Dibër	Dibër	Vlashaj	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	50.0	
				Shuma MonNatyre Nr.		4	0.0	
				Totali MonNatyre Nr	VKM nr.676, datë 20.12.2002	750	0.0	
KATEGORIA III Monument Natyre - Kategoria III (MN)						SHUMA III	3,470.0	
25	IV	Vlorë	Vlorë	Karaburun	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	20,000.0	
26	IV	Korçë	Devoll	Cangonj	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	250.0	
27	IV	Berat	Skrapar	Bogovë	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	330.0	
28	IV	Korçë	Korçë	Krastafillak	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	250.0	
29	IV	Elbasan	Librazhd	Kuturman	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	3,600.0	
30	IV	Fier	Fier	Pishë Poro	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	1,500.0	
31	IV	Lezhë	Lezhë	Berzanë	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	880.0	
32	IV	Fier	Fier	Levan	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	200.0	
33	IV	Berat	Berat	Balloll	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	330.0	
34	IV	Elbasan	Elbasan	Qafë Bushi	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	500.0	
35	IV	Durrës	Durrës	Rrushkull	Urdhër.MB nr.2, datë 26.12.1995	1	650.0	
36	IV	Vlorë	Delvinë	Rrezomë	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	1,400.0	
37	IV	Kukës	Has	Tej Drini Bardhë	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	30.0	
38	IV	Korçë	Kolonjë	Gëmenj-Shelegur	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	430.0	
39	IV	Elbasan	Librazhd	Polis	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	45.0	
40	IV	Elbasan	Librazhd	Stravaj	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	400.0	
41	IV	Elbasan	Librazhd	Sopot	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	300.0	
42	IV	Elbasan	Librazhd	Dardhë-Xhyrë	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	400.0	
43	IV	Shkodër	Shkodër	Liqeni i Shkodres	VKM nr. 684, datë 02.11.2005	1	26,535.0	
44	IV	Lezhë	Lezhë	Kune-Vain-Tale	VKM nr.432, datë 28.04.2010	1	4,393.2	
45	IV	Lezhë	Kurbini	Patok-Fushëkuqe-Ishem	VKM nr.995, datë 03.11.2010	1	5,000.7	
46	IV	Diber, Kukes		Korab-Kortnik	VKM nr.898, datë 21.12.2011	1	55,550.2	
		Diber	Diber	Korab-Kortnik	VKM nr.898, datë 21.12.2011		20,663.4	
		Kukës	Kukes	Korab-Kortnik	VKM nr.898, datë 21.12.2011		34,886.8	
IV/1 Park Natyror Rajonal								
47	IV/1	Diber	Mat	Liqeni i Ulizez dhe zona perreth tij	VKQ nr. 16, datë 03.04.2013	1	4,206.0	
KATEGORIA IV Rezervat Natyror i Menaxhuar/Park Natyror - Kategoria IV (RNM)						SHUMA IV	23	127,180.1
48	V	Korçë	Devoll	Nikolicë	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	510.0	
49	V	Korçë	Pogradec	Pogradec	VKM nr. 80, datë 18.02.1999	1	27,323.0	
50	V	Vlorë	Vlorë	Vjosë-Nartë	VKM nr.680, datë 22.10.2004	1	19,738.0	
51	V	Shkodër	Shkodër	Lumi Buna-Velipojë	VKM nr.682, datë 02.11.2005	1	23,027.0	

**PËRMBLEDHJE JOTEKNIKE E RAPORTIT TË VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS
FUNKSIONIMI I SPITALIT "SHANI MEDICAL CENTER", LAGJJA NR. 8, RRUGA 26 NENTORI, PRANE MATERNITETIT,
BASHKIA DURRES, QARKU DURRES.**

52	V	Tiranë Diber, Elbasan		M. Gropa-Bizë-Martanesh	VKM nr.49, datë 31.01.2007	1	25,266.4
		Tiranë	Tiranë	M. Gropa-Bizë-Martanesh	VKM nr.49, datë 31.01.2007		13,213.6
		Diber	Mat	M. Gropa-Bizë-Martanesh	VKM nr.49, datë 31.01.2007		3,016.7
		Diber	Bulqizë	M. Gropa-Bizë-Martanesh	VKM nr.49, datë 31.01.2007		9,036.1
KATEGORIA V		Peizazh i Mbrojtur - Kategoria V (PM)			SHUMA V	5	96,864.4
53	VI	Dibër	Dibër	Luzni-Bulaç	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	5,900.0
54	VI	Korçë	Kolonjë	Piskal-Shqet	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	5,400.0
55	VI	Lezhë	Mirditë	Bjeshka e Oroshit	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	4,745.0
56	VI	Korçë	Pogradec	Guri i Nikës	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	2,200.0
KATEGORIA VI		Zone e Mbrojtur e Burimeve të Natyrore të Menaxhuara - Kategoria VI (ZMBNM)			SHUMA VI	4	18,245.0
TOTALI I ZM						16%	799

Sip. Republikës	2,874,800.00	ZM pa Sip. Detare	16.64%	446,799.7
		Sip. Detare, He	0.6%	13,261.2
		Karaburun-Sazan		12,428.0
		Butrint		833.2
		Sip. Bregdetare dhe Detare	%/Totalit ZM	26.96%
				119,401.5

Shkurtesat:

a	VKM	Vendim i Keshillit të Ministrave			
b	VKQ	Vendim i Keshillit të Qarkut			
c	MB	Ministria e Bujqësisë			
d	ZM	Zone e Mbrojtur			

LISTA E ZONAVE RAMSAR

1	RAMSAR	Fier	Lushnje, Fier	Leguna Karavastase_Pisha Divjakes	VKM nr.413, datë 22.08.1994	Nr.Site 781, dt.29.11.1995	20,000.0
2	RAMSAR	Vlore	Sarande	Kanali Çukes-Butrint-Kepi Stillos	VKM nr.531, datë 31.10.2002	Nr.Site 1290, dt.28.3.2003	13,500.0
3	RAMSAR	Shkoder	Shkoder	Liçeni Shkodres-Lumi Bunes	VKM nr.683, datë 02.11.2005	Nr.Site 1598, dt.2.2.2006	49,562.0
4	RAMSAR	Korce	Korce,Devoll	Liçeni i Prespave	VKM nr. 489, dt. 13.06.2013	Nr.Site 2151, dt.03.07.2013	15,118.6
TOTALI						%/Totali Republikës	3.42%
							98,180.6

DREJTORIA E BIODIVERSITETIT DHE ZONAT E MBROJTURA
SEKTORI I ZONAVE TË MBROJTURA
Adresa: Rruga e Durrësit, Nr. 27, Tiranë.
www.mjedisi.gov.al/

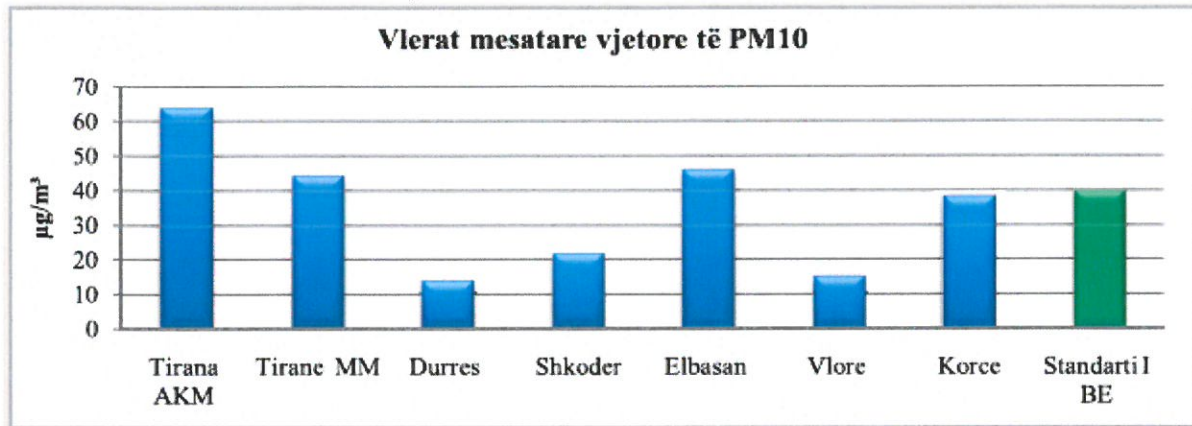
Gjendja e treguesve mjedisor, ndikimi në mjedis dhe tendenca

AKM ka publikuar raportin e Gjendjes në Mjedis prej vitesh i cili ka prezantuar gjendjen e mjedisit në përgjithësi dhe të cilësisë së ajrit urban në veçanti duke ofruar një vlerësim real bazuar në të dhënat ekzistuese nga sistemet e monitorimit të cilësisë së ajrit .

Situata e cilësisë së ajrit urban në vendin tonë

Vlerësimi i situatës nga pluhurat (PM10, PM2.5) Grimcat e pluhurit (PM) janë një përzierje e aerosoleve (të ngurta ose të lëngëta) që përfshin një diapason të gjerë në madhësi dhe kompozime kimike. PM10, PM2.5 i referohet grimcave me diameter 10 dhe 2.5 micrometer ose më të vogël, dhe emetohet direkt në atmosferë si grimca primare ose formohet si rezultat i emisioneve të SO2, NOx, NH3 dhe NMVOC PM emetohen nga shumë burime antropogjenike si djegia e lëndës djegëse, ndërtime, pluhuri natyral pezull, kripa e detit etj. PM mund të shkaktojë dhe përkeqësojnë sëmundjet e zemrës dhe mushkrive, goditje në zemër dhe aritmi. PM mund të dëmtojnë sistemin nervor qendror, sistemin prodhues dhe mund të shkaktojë kancer. Një nga rezultatet e ekspozimit të PM mund të shkaktojë vdekje të parakohshme.

Grafiku nr. 1 Vlerat mesatare vjetore të PM10



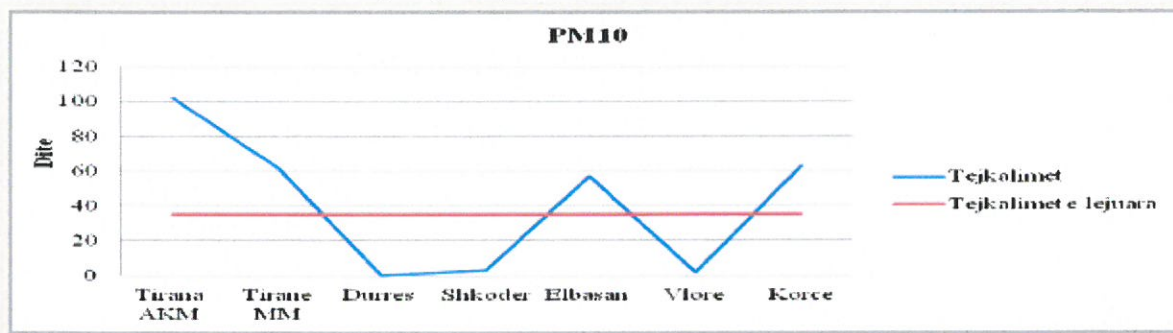
Në grafikun nr.1 janë dhënë vlerat mesatare vjetore të PM10 në 7 stacione monitorimi, 2 stacione në Tiranë dhe nga 1 stacion në qytetet Durrës, Shkodër, Elbasan, Vlorë dhe Korçë. Siç vihet re dhe nga grafiku kemi tejkalim të vlerës kufi të BE prej 40µg/m³ në tre stacione monitorimi në stacionin e Agjencisë Kombëtare të Mjedisit, Ministrisë Mjedisit dhe Elbasanit. Të tre stacionet janë stacione me burim ndotje trafikun ku numri i makinave që qarkullojnë në rrugët pranë stacioneve është shumë i lartë. Në stacionin e AKM në ndotjen e ajrit nga PM10 përveç shkarkimit të automjeteve ndikon edhe pluhuri i rrugëve dhe ndërtimet. Vlera më e lartë ditore është monitoruar në muajin Prill dhe është 142.55 µg/m³ nga 50 µg/m³ që është standarti ditore i BE.

Problematike mbetet numri i ditëve që tejkalojnë standartin ditore të BE-së (50 µg/m³) në 4 stacione: në stacionin e Tirana AKM numri i ditëve të tejkaluara nga 35 ditë të lejuara është 190%, në stacionin e Tirana MM numri i ditëve të tejkaluara është 77%, në stacionin e Elbasanit numri i ditëve të tejkaluara është 63% dhe në stacionin e Korçës numri i ditëve të tejkaluara është 80%. Në tabelën dhe grafikun e mëposhtëm jepen numri i ditëve që tejkalojnë standartin ditore të BE-së.

Tabela nr 2. Numri i ditëve që tejkalojnë standartin ditore të BE-së. Standarti i BE-së = 50 µg/m³

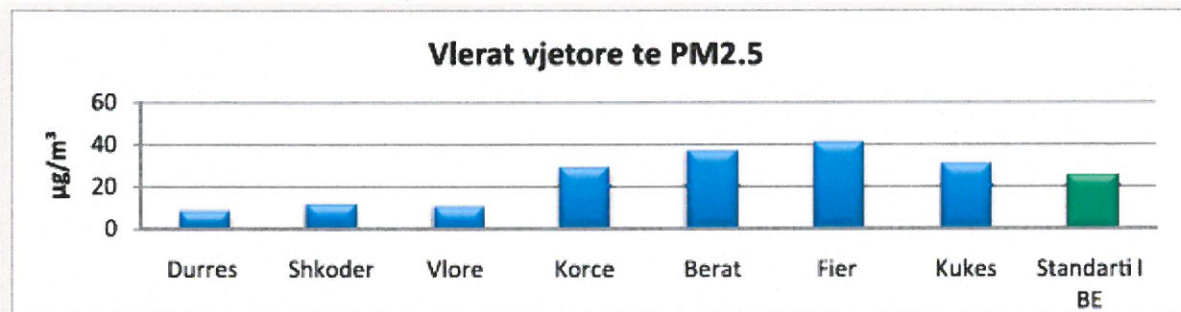
PM10 (ditore)	Numri i diteve te tejkaluuar	Numri i diteve te lejuara
Tirana AKM	102	35
Tirane MM	62	35
Durres	ska tejkalim	35
Shkoder	3	35
Elbasan	57	35
Vlore	2	35
Korce	63	35

Grafiku Nr 2. Numri i ditëve që tejkalojnë standartin e BE



PM2.5 janë grimcat e pluhurit me diametër të barabarta dhe më të vogël se 2.5 mikron, ndryshe quhen dhe grimcat ultrafine. Këto grimca janë të rrezikshme për shëndetin e popullatës pasi depërtojnë thellë në mushkri duke shkaktuar probleme serioze të cilat të çojnë dhe në vdekje të parakohshme.

Grafiku nr 3. Vlerat mesatare vjetore të PM2.5

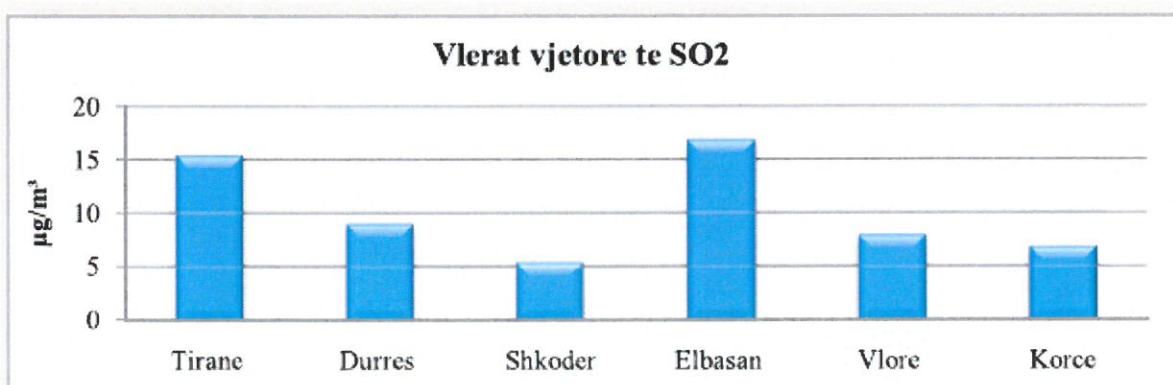


Vlerësimi i situatës nga SO2 (Dioksid Squfuri)

SO2 është formuar nga oksidimi i sqfurit dhe kryesisht nga djegia e lëndës djegëse me përmbajtje sqfuri. Sektori i prodhimit të energjisë elektrike është burimi kryesor i SO2. SO2 gjithashtu mund të ndihmojë në formimin e grimcave dytësore sulfate dhe formimin e shiut acid.

SO2 është një ndotës që shkakton probleme serioze në shëndetin e popullatës si përkeqësimin e astmës si dhe redukton funksionin e mushkrive dhe irriton aparatit respiratorar. Kjo mund të shkaktojë dhimbje koke, shqetësim dhe ankth. SO2 ndihmon në formimin e shiut acid, impaki i të cilit mund të jetë i dukshëm duke shkaktuar dëmtimin e pyjeve dhe ekosistemin e liqeneve dhe lumenjve.

Grafiku nr 5. Vlera vjetore e SO2



Në grafikun nr 5 janë dhënë vlerat mesatare vjetore të SO₂ në qytetet kryesore të vendit tonë si Tiranë, Durrës, Shkodër, Vlorë dhe Korçë dhe siç vihet re dhe nga grafiku vlerat e monitoruara të SO₂ janë të ulta. Po ti referohemi vlerave ditore dhe orare te monitoruara vërejmë se nivelet e tyre janë me të ulëta në krahasim me standartin orar dhe ditore të BE-së. (Standarti orar është 350 µg/m³ dhe standarti ditor është 125 µg/m³) Siç është përmendur dhe më lart SO₂ kalon në formën e shiut acid dhe në formën e grimcave të pluhurit duke ndikuar në mënyrë indirekte në shëndetin e popullatës dhe në ekosistem. Po ti referohemi dhe vlerave orare dhe ditore në asnjë nga stacionet nuk kemi tejkalim të standartit të BE-së. Kjo është paraqitur dhe në tabelën e mëposhtme ku janë dhënë numri i orëve dhe ditëve të lejuara në vit.

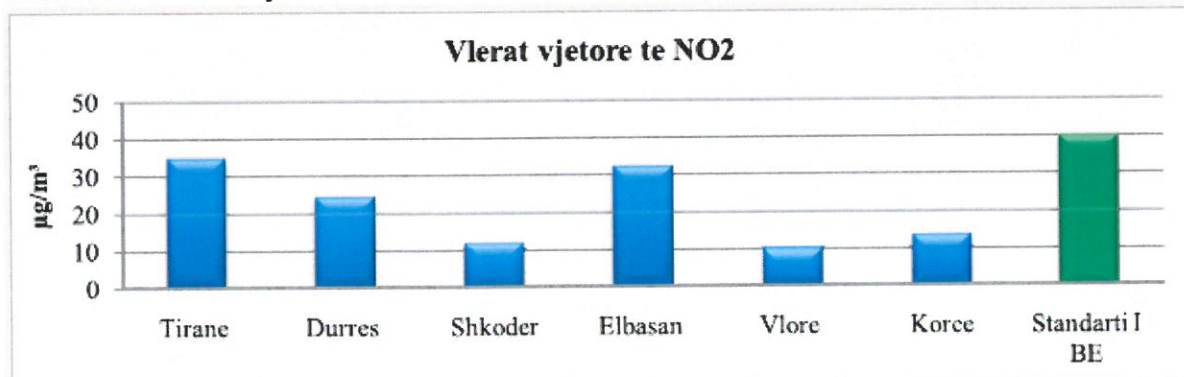
Tabela Nr. 3. Numri i ditëve dhe orëve që tejkalon standartin e BE-së të SO₂
 Standarti orar i BE = 350 µg/m³
 Standarti ditor i BE = 125 µg/m³

SO ₂	Numri i ditëve te tejkaluar	Numri i oreve te lejuara	Numri i ditëve te lejuar
Tirana AKM	ska tejkalim	24	3
Tirane MM	ska tejkalim	24	3
Durres	ska tejkalim	24	3
Shkoder	ska tejkalim	24	3
Elbasan	ska tejkalim	24	3
Vlore	ska tejkalim	24	3
Korce	ska tejkalim	24	3

Vlerësimi i situatës për NO₂ (Dioksid Azoti)

NO_x është një ndotës që emetohet në atmosferë si rezultat i djegies së lëndës djegëse nga proceset industriale dhe sektori i transportit rrugor. NO_x është grup gazesh i përbërë nga NO (Monoksidi i Azotit) dhe NO₂ (Dioksidi i Azotit). NO përbën pjesën më të madhe të emisioneve të NO_x dhe ndihmon në formimin e ozonit dhe grimcave të pluhurit. NO₂ është i lidhur me efekte të padëshiruara në shëndet, ky mund të dëmtojë mëllçinë, mushkritë, shpretkën dhe gjakun. Ashtu si SO₂ dhe NO₂ ndikon në formimin e shiut acid dhe në eutrofikimin e tokës dhe ujit.

Grafiku nr 6. Vlera vjetore e NO₂



Për NO₂ burimi kryesor i ndotjes është shkarkimi i automjeteve dhe siç vihet re nga grafiku nivelet më të larta janë monitoruar në stacionet e instaluar pranë rrugëve me trafik të rënduar. Në Tiranë stacioni është instaluar në Ministrinë e Mjedisit ku numri i makinave që qarkullojnë në rrugë është i lartë gjatë gjithë ditës. Po ashtu dhe nivelet e NO₂ janë 35.01 µg/m³ dhe përafrohen me standartin e BE-së i cili është 40 µg/m³. Gjithashtu dhe në stacionin e Elbasanit i cili është stacion trafiku nivelet e NO₂ janë 32.67 µg/m³. Në stacionet e tjera nivelet e NO₂ janë të ulëta në krahasim me standartin e BE-së. Po ti referohemi dhe vlerave orare në asnjë nga stacionet nuk kemi tejkalim të standartit të BE-së. Kjo është paraqitur dhe në tabelën nr 4 ku janë dhënë numri i orëve të lejuara në vit.

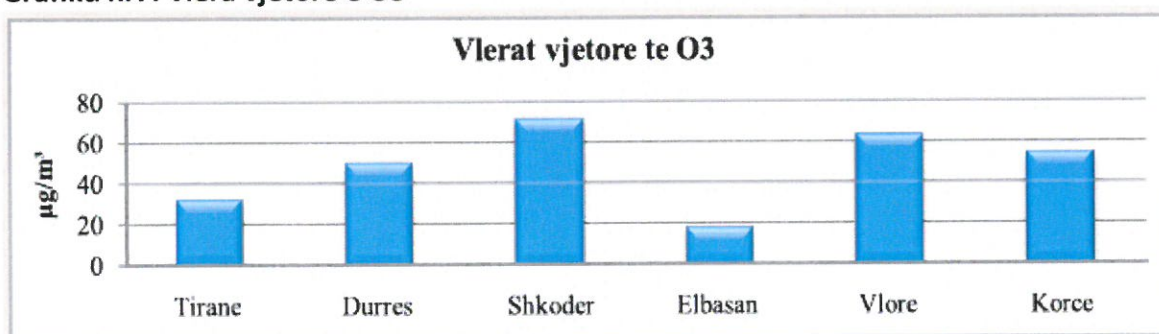
Tabela Nr 4. Numri i tejkalimeve te standarti i BE për NO₂
 Standarti orar i BE = 200 µg/m³

NO ₂ (orare)	Numri i oreve te tejkaluar	Numri i oreve te lejuara
Tirana AKM	S`ka tejkalim	18
Tirane MM	S`ka tejkalim	18
Durres	S`ka tejkalim	18
Shkoder	S`ka tejkalim	18
Elbasan	S`ka tejkalim	18
Vlore	S`ka tejkalim	18
Korce	S`ka tejkalim	18

Vlerësimi i situatës nga ozoni (O₃)

Ozoni i nivelit të ulët të troposferës nuk emetohet direkt në atmosferë, ai formohet si rezultat e zinxhirit të reaksioneve kimike me gazet pararendëse të emetuara në atmosferë si NO_x, CO, NMVOC dhe CH₄ në prani dhe të rrezatimit diellor. Niveli i lartë i ozonit mund të shkaktojë problem të shëndetit respirator duke zvogëluar funksionimin e mushkrive, përkeqësimin e astmës dhe sëmundje të tjera të mushkrive deri në vdekje të parakohshme. Ozoni gjithashtu është gaz me efekt serë duke kontribuar në ngrohjen e atmosferës.

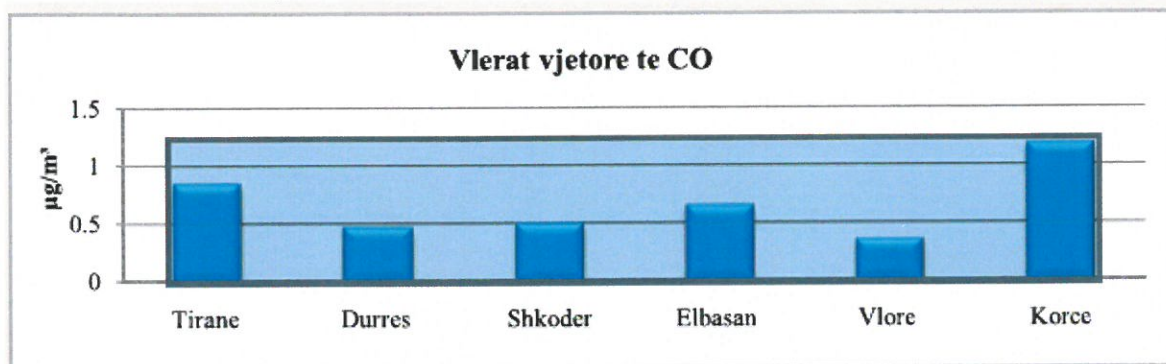
Grafiku nr7. Vlera vjetore e O₃



Vlerësimi i situatës nga CO (monoksidi i karbonit)

Monoksidi i Karbonit (CO) emetohet në atmosferë për shkak të djegies jo të plotë të lëndës djegëse. Burimet kryesor të shkarkimit të CO në ajër janë transporti rrugor, biznesi, shtëpitë dhe industria. CO hyn në reaksion me ndotësit e tjerë duke prodhuar ozonin e niveleve të ulëta të atmosferës. Monoksidi i karbonit (CO) është një ndotës që në nivele të larta mund të shkaktojë probleme në zemër dhe të dëmtoje sistemin nervor. Ky gjithashtu mund të shkaktojë dhimbje koke, marramendje dhe lodhje.

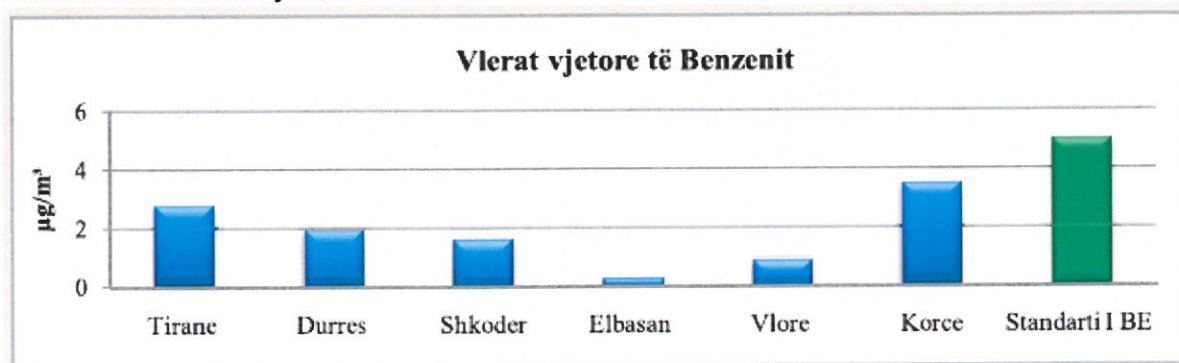
Grafiku nr10. Vlera vjetore e CO



Bazuar në analizën e të dhënave të monitoruara gjatë vitit 2014 rezulton se nivelet më të larta janë monitoruar në stacionin e Tirana MM dhe në stacionin e Korçës. Burimi kryesor në stacionin e Ministrisë së Mjedisit është numri i madh i automjeve që qarkullojnë në rrugën e Durrësit duke shkarkuar në atmosferë nivele të larta të monoksidit të karbonit. Automjetet që qarkullojnë në këtë rrugë janë të moshave të ndryshme por dhe karburanti që ato përdorin nuk është e një cilësie të mirë. Ndërsa në stacionin e Korçës niveli i lartë i CO është përshkak të përdorimit të druve të zjarrit si lëndë djegëse për ngrohjen e banesave. Vlerësimi i situatës nga Benzeni.

NMVOCs (Komponimet volatile organike pa metan) prodhojnë oksidant fotokimik në reaksion me NOx në prezencë të rrezatimit diellor. Komponimet organike antropogjene emetohen nga burime të ndryshme përfshi përdorimin e bojrave, transportin rrugor, pastrimi në të thatë dhe përdorimi i solventeve të ndryshme. NMVOCs përfshijnë kimikate të ndryshme si benzene (C6H6) dhe 1, 3 butadiene rrezikojnë direkt shëndetin human, gjithashtu janë dhe pararendës të ozonit të nivelit të ulët të atmosferës.

Grafiku nr11. Vlera vjetore e Benzeni



Zhurmat

Nuk ka monitorim të nivelit të zhurmave në zonën në vlerësim, monitorimet janë kryer për disa pika të qyteteve kryesore duke qenë se këto qytete kanë në disa pika të tyre trafik të rënduar dhe zhvillime dinamike në fushën e ndërtimit të objekteve të banimit.

Metotologjia e matjeve

Metodologjia e matjeve bëhet konform direktivave të CE dhe OBSH.

Ligji shqiptar Nr. 9774, dt 12. 07. 2007 "Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës në mjedis". Directive 2002/49/EC of the European Parliament and of the council of 25 June 2002. ISO 1996-2: 1987 Guidelines for Community Noise, WHO.

Aparati i përdorur është i tipit Sound Level Meter EXTECH 407764 RS-232 /Datalogger me një korigjim ± 0.5 dB (A) dhe si kalibrator OSHA Tip GenRad 1562-A. Programi i monitorimit të zhurmave urbane 2014 ka përfshirë 31 pika monitorimi në qytetet Tiranë, Vlorë, Fier, Sarandë dhe Korçë, në të cilat është realizuar matja e nivelit të zhurmave brenda metodologjise së përcaktuar, janë përpunuar dhe analizuar të dhënat dhe për çdo pikë monitorimi vlerat mesatare të nivelit të zhurmave urbane. Nga ky monitorim vihet re se ka ndryshime të vogla me rritje të nivelit të zhurmës të disa pikave krahasuar me vitin 2011 (monitorimi i fundit) si dhe me ulje në disa të tjera.

Analiza e pikave të zgjedhura të marrjes së mostrës dhe koordinatat gjeografike të tyre (gjatësi dhe gjerësi gjeografike)

Tabela 1. Vlera mesatare e nivelit të zhurmave të qyteteve të monitoruara, për Ditën dhe Natën. Viti 2013

Qytetet	LAeq/Ditën dB (A)	LAeq/Natën dB (A)
Tirane	67.9	57.3
Fier	60.9	48.5
Vlore	62.2	50.4
Sarande	62.3	46.1
Korce	61.9	43
Standarti BE	55	45

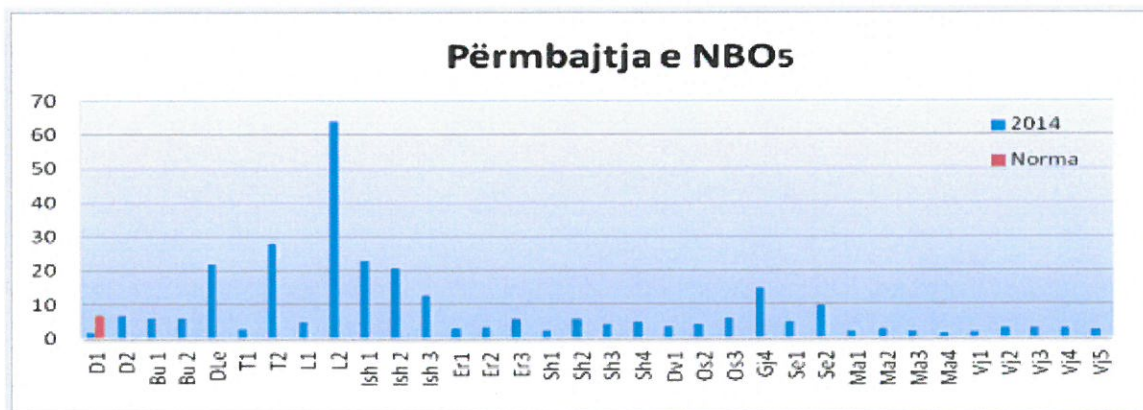
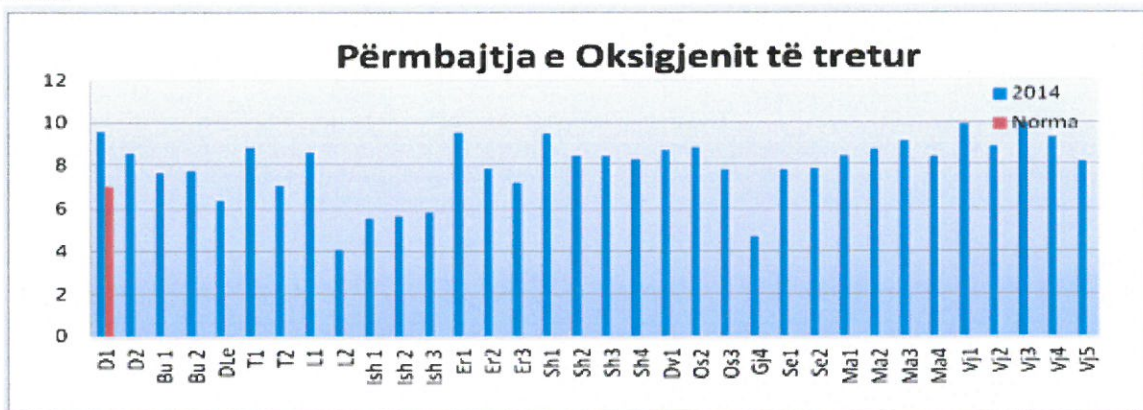
Niveli mesatar i zhurmave LAeq/Ditën dhe LAeq/Natën, për qytetet Tiranë, Fier, Vlorë dhe Sarandë është mbi standartin e BE-së dhe Ligjit Shqiptar. Qyteti i Korçës është me nivele zhurmash për ditën mbi standartin, ndërsa për natën kemi nivel mesatar brenda standartit (tabela 4).

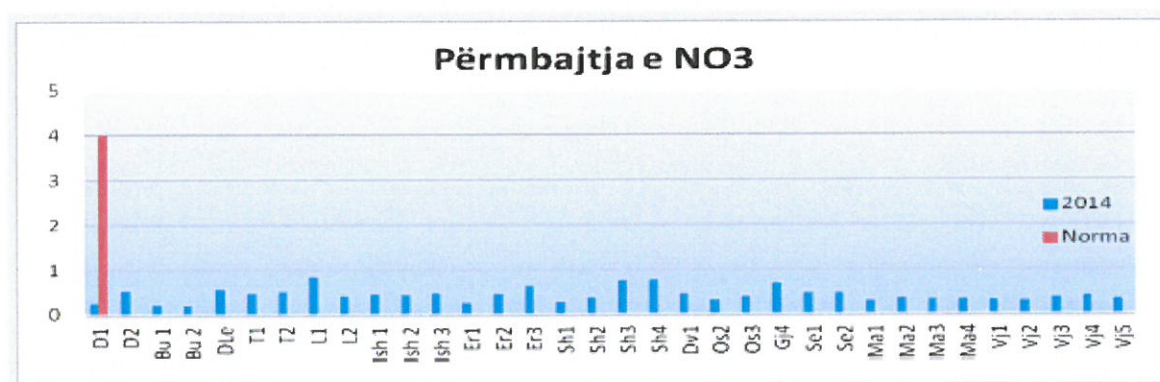
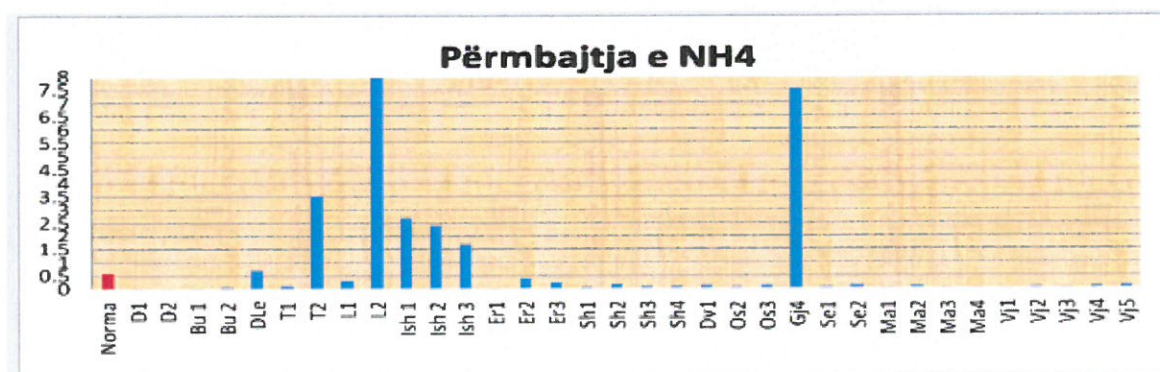
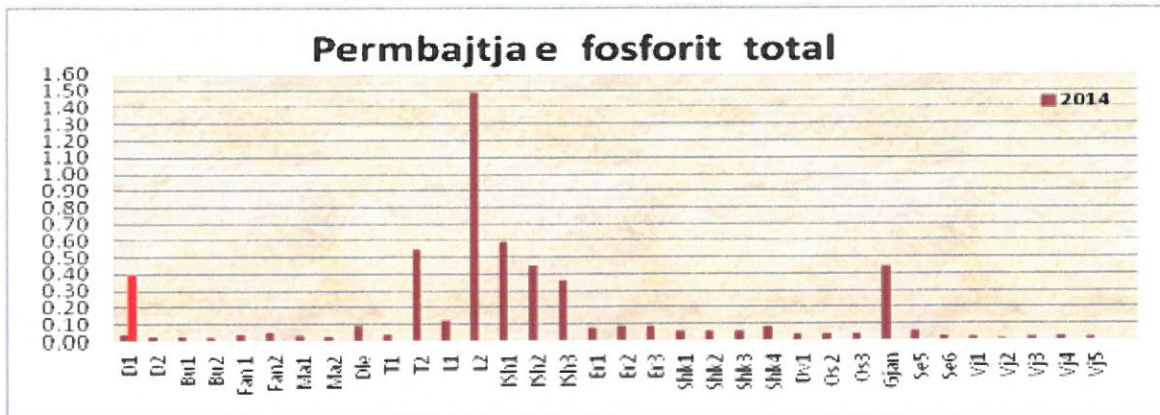
Ujërat, Gjëndja e treguesve mjedisor, ndikimi në mjedis dhe tendenca

Monitorimi i cilësisë së ujërave sipërfaqësore, lumenj, liqene dhe zona bregdetare Në lumenjte kryesore të vendit Drin, Bunë, Mat, Ishëm, Erzen, Seman dhe Vjosë monitorimi realizohet nga Agjencia Kombetare e Mjedisit(AKM), në 34 stacione duke përfaqësuar gjithë gjatesinë e lumit në rrjedhjen e sipërme, në rrjedhjen e mesme dhe në rrjedhjen e poshtme. Monitorimi i liqeneve Ohër, Shkodër, Prespë është realizuar në 6 stacione dhe 1 stacion në lagunën e Butrintit, kurse monitorimi i cilësisë së ujerave bregdetare të ndikuar nga shkarkimet urbane në 10 stacione në ne qytetet Durrës, Vlorë dhe Sarandë. Monitorimi është realizuar me frekuence 4 herë në vit për ujerat e lumenjve dhe të zonës bregdetare dhe 3 herë në vit për ujërat e liqeneve Monitorimi i cilësisë së ujerave sipërfaqësor është realizuar nga Agjencia Kombëtare e Mjedisit. Vlersimi i cilësisë së tyre percaktohet në bazë të parametrave fizikokimikë duke i krahasuar me normat e lejuara të percaktuara në Direktivën Kuadër të Ujit të BE.

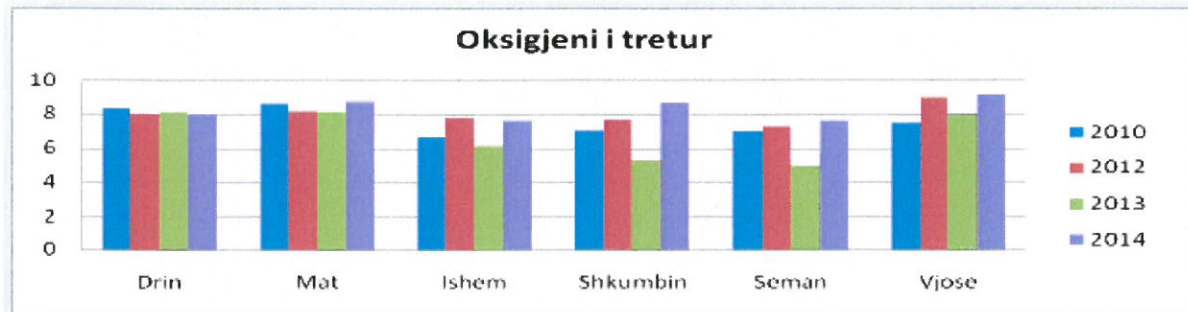
Baseni Ishëm-Erzen Monitorohet në 10 stacione. Lumi i Ishmit ka 7 stacione monitorimi të vendosura në rrjedhën dhe në degëzimet kryesore të tij. Lumi i Tiranës monitorohet në stacionet Ura e Brarit dhe ura e Kamzës, lumi i Lanës në Lanabregas dhe në ish doganën, lumi i ishmit në urën e Rinasit, Gjolës dhe në urën Salmer në Ishëm. Stacionet e këtij lumi janë nën ndikim të plotë të shkarkimeve urbane dhe industriale të zonës ku kalon ky lum dhe me një presion mjaft të lartë në krahasim me stacionet e tjera të rrjetit të monitorimit të cilësisë së ujërave sipërfaqësore të vendit. Lumi Erzen monitorohet në 3 stacione, Pëllumbas, Ndroq dhe Sallmone

Grafiket e rezultateve te matjeve te kryera per gjendjen e mjedisit ne disa lumenj te vendit.





Gjëndja: Treguesit NO₃ në basenet lumore të Shqipërisë është e lartë ose klasa I Trendi: Treguesit NO₃ në basenet lumore të Shqipërisë në vite paraqitet në vlera të ndryshme brenda basenit, por përmbajtja e tyre në ujërat e lumenjve është e ulët në krahasim me normën e cilesisë së mirë.



Burimi i informacionit: Raporti i gjendjes së mjedisit për vitin 2014, Ministria e Mjedisit, Agjencia Kombëtare e mjedisit (Faqja Zyrtare).

4. IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE TË MUNDSHME NEGATIVE NË MJEDIS.

Lloji i ndikimeve të identifikuara (direkte dhe jo direkte)

Vlerësimi i ndikimeve në mjedis kryhet duke u bazuar mbi parimet e mbrojtjes së mjedisit të cilat janë:

- Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit
- Parimi i qasjes së integruar
- Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit
- Parimi "Ndotësi paguan"
- Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
- Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Ky vlerësim kryhet në bazë të ligjit Nr. 10440, datë 07.07.2011 "Për vlerësimin e Ndikimit në Mjedis" dhe në përputhje me kërkesat e VKM Nr. 686, datë 29.07.2015 "Për zhvillimin e procedurës së Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis" dhe ka si synim identifikimin, vlerësimin dhe parandalimin e ndotjes së mjedisit, me qëllim mbrojtjen e mjedisit. Me mbrojtje të mjedisit do të kuptojmë mbrojtjen e mjedisit nga ndotja e dëmtimi. Kjo përbën përparësi kombëtare dhe është e detyrueshme për çdo banor të Republikës së Shqipërisë, për të gjitha organet shtetërore, si dhe për personat fizikë dhe juridikë, vendas e të huaj, që ushtrojnë veprimtarinë e tyre në territorin e Republikës së Shqipërisë.

Objektivat e mbrojtjes së mjedisit janë:

- a) Parandalimi, kontrolli dhe ulja e ndotjes së ujit, ajrit, tokës dhe ndotjeve të tjera
- b) Ruajtja, mbrojtja dhe përmirësimi i natyrës dhe i biodiversitetit;
- c) Ruajtja, mbrojtja dhe përmirësimi i qëndrueshmërisë mjedisore me pjesëmarrje publike;
- d) Përdorimi i matur dhe racional i natyrës dhe i burimeve të saj;
- e) Ruajtja dhe rehabilitimi i vlerave kulturore dhe estetike të peizazhit natyror;
- f) Mbrojtja dhe përmirësimi i kushteve të mjedisit;

g) Mbrojtja dhe përmirësimi i cilësisë së jetës dhe shëndetit të njeriut.:

Ndikime te rendesishme gjate funksionimit te aktivitetit.

Shkarkime ne uje

Ujerat qe dalin nga aktiviteti jane ujera te cilat lindin si rrjedhoje e aktivitetit te larjes se ambjenteve te spitalit, si ujera me Klor pastrues, me acid higjenik, nga larja e solucioneve dhe eneve te perdorura ne laborator, si edhe sterilizimi i pajisjeve dhe mjeteve te punes. Gjithashtu, ujerat qe perbejne pjesen me te madhe sasiore jane ujerat higjeno-sanitare te aktivitetit human te kompleksit spitalor. Keto ujera shkarkohen ne sistemin e kanalizimeve te zones.

Emetimet ne ajer

Emetimet ne ajer jane pika me e rendesishme e ndotjes dhe shkarkimeve ne mjedis te ketij aktiviteti. Ndotja me e madhe vjen nga aktiviteti i kaldajes dhe gjeneratorit, te cilat kane ne proces, furre me lende djegese fosile (solar dhe nafte te perpunuar). Kaldaja perdoret per prodhimin e avullit dhe funksionimin e sistemit ngrohës ne ndertese, me qellim per te arritur temperaturen e kerkuar sipas ambjentit. Gjithashtu vlen per tu theksuar edhe gjeneratori i cili eshte ne permasa dhe kapacitet relativisht te vogel, por ai ndizet shume rralle. Duke qene se perdoren lendet djegese ne procesin e prodhimit te energjise (ne kJ apo kW), keto te fundit shoqerohen me clirime ne ajer te gazeve ndotes per mjedisin, te tilla si: CO, CO₂, NO_x, SO_x. Keto gaze bejne pjese tek grupi i gazeve "Greenhouse Gases", te cilat kontribuojne ne efektin "serre" dhe si rrjedhoje edhe ne ndryshimet klimatike. Eshte e rendesishme te theksojme se keto gaze, clirohen ne sasira teper te medha nga automjetet kryesisht me djegie te brendshme ne qytetet e medha dhe ne zona me trafik te renduar, sic jane Tirana, Elbasani, Durresi, Fieri, etj. Keto gaze jane ne perberje te lendes djegese Nafte e perpunuar dhe ne ate Solar, por raporti dhe sasia e tyre e cliruar per kJ, eshte e ndryshme. Gazet kryesore te ngrohjes globale per vitin 2013 ishin: Dioksidi i Karbonit (CO₂) = 82%. Metani (CH₄) = 10%, Oksidi Nitratit (N₂O) = 5%, Hidrofluorokarbonet (HFCs), perfluorokarbonet (PFCs), heksafluorid sulfuri (SF₆), dhe trifluorid azoti (NF₃) = 3% Karburantet e ndryshme lëshojnë sasi të ndryshme të dioksidit të karbonit (CO₂) në lidhje me energjinë që prodhojnë kur digjen. Për të analizuar emetimet nëpër karburante te ndryshme, mund te krahasojme sasinë e CO₂ te emetuar, për njësi të prodhimit të energjisë apo të ngrohjes.

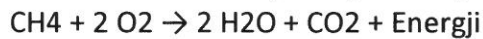
Keshtu, ne nje vleresim teorik (nga nje studim ne Britanin e Madhe "<http://www.eia.gov>"), sasia e CO₂, e cliruar ne atmosfere per nje sasi energjie prej 1,000,000 Btu(British Thermal Units) ose e konvertuar 1,055,056 kJ(kilo Joule) te prodhuar nga lenda djegese nafte e perpunuar eshte rreth 161.3 Pound (1 Pound= 453.59 gram).

Sasia e prodhuar/emetuar e CO₂ gjate procesit te djegies se nje karburanti eshte ne varesi te permbajtjes se kesaj te fundit ne lenden djegese. Energjia ne ngrohje, apo sasia e energjisë së prodhuar nga djegia e nje karburanti, përcaktohet kryesisht nga permbajtja ne karburant e karbonit (C) dhe hidrogjenit (H). Nxehtesia prodhohet kur C dhe H kombinohen me oksigjenin (O) gjatë djegies. Gazi natyror është kryesisht metan (CH₄), i cili ka një sasi më të lartë përmbajtje të energjisë në krahasim me karburantet e tjera.

Hidrokarburet aktualisht janë burimi kryesor i fushës së energjisë dhe ngrohjes (si për shembull në shtëpi për ngrohje, mund te perdorim kaldaja me Nafte ose me Gaz). Shpesh kjo energji perdoret drejtpërdrejt në teknologjine e automobilave, te mjeteve te ndryshme

te transportit, si anije, trena, etj. Gjithashtu nje perdorim jo pak i perhapur eshte edhe perdorimi ne sistemet ngrohese, të cilat i përdorin si lëndë djegëse ose naftën ose gazin natyror. Djegia e hidrokarbureve përdoret për të ngrohur ujë, i cili pastaj qarkullon ne ambjent per te ciluar nxehtesi. Në parim, i ngjashëm me përdorimin për prodhimin e energjise elektrike në termocentralet. Metani liron vetëm një dioksid karboni (CO₂) për dy Molekulat e ujit (H₂O).

Vetitë karakteristike të hidrokarbureve janë që ata prodhojnë avull, dioksid karboni dhe nxehtësi gjatë djegies dhe se duhet patjetër prania e oksigjenit që djegia të ndodhë. Hidrokarburi më i thjeshtë, metani, digjet në këtë formë:



Një tjetër shembull është propani:



Djegia e hidrokarbureve është një shembull i një reaksioni kimik ekzotermik.

Ne menyre te permbledhur shkarkimet e mundshme në ajër jane:

NO_x, SO_x, CO₂, Metalet e renda.

Perberja e Naftes Bruto

Ne kuptimin e saj te sakte, nafta bruto, perfshin vetem naften bruto, por ne perdorimin e gjere perfshin te gjitha hidrokarburet ne trajte te lengshme, te gazte, dhe te ngurte. Ne presion dhe temperature normale te siperfaqes se tokes, hidrokarburet e lehta jane metani, etani, propani dhe butani, keto hidrokarbure ndodhen ne trajte te gazte, ndërsa pentani dhe ato te rënda ndodhen në trajte te lenget ose te ngurte.

Perqindja e hidrokarbureve te lehta ne perberjen e naftes bruto ndryshon ne mase te madhe ne llojshmerine e larte te burimeve te Naftes ne vende te ndryshme te botes. Kjo, duke filluar nga diçka me shume se 97 % te peshes ne Vajra te lehta dhe me pak se 50 % ne Vajra te renda dhe Bitum.

Hidrokarburet kryesore te Naftes Bruto jane alkanet, cikloalkanet dhe hidrokarburet aromatike, ndersa komponimet e tjera organike permbajne Azot, Oksigjen, Squfur dhe sasi gjurme te metaleve, te tilla si Hekur, Nikel, Baker dhe Vanadium. Perberja dhe raportet e ketyre elementeve jane te ndryshme ne vendburime te ndryshme te Naftes Bruto. Ne vija te pergjithshme, ne tabelen e meposhteme paraqiten raportet e mundshme te ketyre elementeve ne perberjen e Naftes Bruto.

PERBERJA E NAFTES BRUTO

Perberja sipas peshes	
Elementet	Shkalla e perqindjes
Karbon	83-85%
Hidrogjen	10-14%
Azot	0.1-2%
Oksigjen	0.05-1.5%
Squfur	0.05-6%
Metale	<0.1%

Disavantazhet e lendeve djegese Solar/Mazut

1. Viskozitet i larte, cka do te thote se nevojitet ngrohja e tyre ne temperaturat 65-90°C, per transportimin e tyre.
2. Permbajtje te larte te Squfurit, emetime te larta te dioksidit te sulfurit SO₂
3. permbajtje e larte e ndotesve te ngurte, kerkojne patjeter perdorimin e filtrave.

Shkarkime te tjera ne ajer, mund te konsiderojme pluhurat nga depozitimi i inerteve dhe nga mulliri bluare, megjithese ky i fundit funksionon me uje.

Zhurmat dhe vibrimet

Zhurmat qe prodhohen vijne kryesisht nga kompresoret e kondicionereve dhe nga gjeneratori gjate oreve qe ai vihet ne funksion, pra vetem ne rastet e nderprerjes se energjise elektrike. Nuk shkaktohen vibrime.

Ndikimi ne toke

Proceset e punes nuk ndikojne ne toke. Aktualisht, nuk demtohet me tej bimesia, nuk demtohet relievi as struktura e tokes. Objekti eshte ekzistues.

Ndikimi ne Biodiversitet

Kjo zonë nuk bënë pjesë në zonat e ndjeshme te zonave te mbrojtura me ligj, as lloji i aktivitetit nuk ndikon ne biodiversitetin e zones. Funksionimi i metejshem i ketij aktiviteti nuk ndikon ne biodiversitetin e kesaj zone. (vetem ne rast te shkarkimit te ujerave te ndotura do te duhej te behej nje vleresim i thelluar).

Ndikimi ne Mjedisin Social

Ndikimi i ketij aktiviteti ne mjedisin social, eshte pozitiv persa i perkete sherbimit qe ofrohet, i cili eshte i pa zevendesueshem, por edhe punesimit. Efekti negativ i aktivitetit eshte ne shkarkimin e gazeve te demshme te furres se kaldajes e cila funksionon me Solar dhe shkarkimi i ujerave te ndotura urbane. Mbetjet spitalore menaxhohen nga vete subjekti (trajtimi i tyre behet nepermjet autoklaves). Per te shmangur keto efekte, subjekti duhet te jete pajisur me vaske dekantuese, sistem trajtimi te ujit dhe filter per oxhakun e kaldajes. Objekti nuk duhet te funksionoje ne nje zone te rrezikuar nga permytjet, te rrezikuar nga zjarret (sic jane pyjet), nuk duhet te kete akses askush i paautorizuar dhe duhet te kete siguri fizike.

Mbetjet e prodhuara

Mbetje te ngurta qe prodhohen jane ato spitalore te cilat klasifikohen si mbetje te rrezikshme dhe mbetje urbane nga aktiviteti human. Mbetjet e rrezikshme spitalore, menaxhohen nga vete subjekti kerkues i lejes mjedisore (trajtimi kryhet nepermjet autoklaves), ndersa mbetjet urbane menaxhohen nga ndermarrja e gjelberimit ne varesi te Bashkise Durres.

5. PËRSHKRIM I SHKARKIMEVE TË MUNDSHME NË MJEDIS.

Informacion për shkarkimet në mjedis.

Ujerat që dalin nga aktiviteti janë ujera të cilat lindin si rrjedhojë e aktivitetit të largës së ambjentëve të spitalit, si ujera me Klor pastrues, me acid higjenik, nga larja e solucioneve dhe enëve të përdorura në laborator, si edhe sterilizimi i pajisjeve dhe mjeteve të punës. Gjithashtu, ujerat që përbejnë pjesën më të madhe sasiore janë ujerat higjieno-sanitare të aktivitetit human të kompleksit spitalor. Këto ujera shkarkohen në sistemin e kanalizimeve të zonës.

Emetimet në ajër janë pika më e rëndësishme e ndotjes dhe shkarkimeve në mjedis të këtij aktiviteti. Ndotja më e madhe vjen nga aktiviteti i kaldajës dhe gjeneratorit, të cilat kanë në proces, furrë me lëndë djegëse fosile (solar dhe naftë të përpunuar). Kaldaja përdoret për prodhimin e avullit dhe funksionimin e sistemit ngrohës në ndërtesë, me qëllim për të arritur temperaturën e kërkuar sipas ambjentit. Gjithashtu vlen për tu theksuar edhe gjeneratori i cili është në permasa dhe kapacitet relativisht të vogël, por ai ndizet shumë rrallë. Duke qenë se përdoren lëndët djegëse në procesin e prodhimit të energjisë (në kJ apo kW), këto të fundit shoqërohen me çlirime në ajër të gazeve ndotes për mjedisin, të tilla si: CO, CO₂, NO_x, SO_x. Këto gaze bëjnë pjesë tek grupi i gazeve "Greenhouse Gases", të cilat kontribuojnë në efektin "serre" dhe si rrjedhojë edhe në ndryshimet klimatike. Është e rëndësishme të theksojmë se këto gaze, çlirohen në sasi të mëdha nga automjetet kryesisht me djegie të brendshme në qytetet e mëdha dhe në zona me trafik të rënduar, siç janë Tirana, Elbasani, Durresi, Fieri, etj. Këto gaze janë në përzierje të lëndës djegëse Naftë e përpunuar dhe në atë Solar, por raporti dhe sasia e tyre e çliuar për kJ, është e ndryshme.

Gazet kryesore të ngrohjes globale për vitin 2013 ishin: Dioksidi i Karbonit (CO₂) = 82%. Metani (CH₄) = 10%, Oksidi Nitratit (N₂O) = 5%, Hidrofluorokarbonet (HFCs), perfluorokarbonet (PFCs), heksafluorid sulfuri (SF₆), dhe trifluorid azoti (NF₃) = 3%

Karburantet e ndryshme lëshojnë sasi të ndryshme të dioksidit të karbonit (CO₂) në lidhje me energjinë që prodhojnë kur digjen. Për të analizuar emetimet nëpër karburante të ndryshme, mund të krahasojmë sasinë e CO₂ të emetuar, për njësi të prodhimit të energjisë apo të ngrohjes.

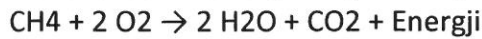
Kështu, në një vlerësim teorik (nga një studim në Britaninë e Madhe "<http://www.eia.gov>"), sasia e CO₂, e çliuar në atmosferë për një sasi energjie prej 1,000,000 Btu (British Thermal Units) ose e konvertuar 1,055,056 kJ (kilo Joule) të prodhuar nga lenda djegëse naftë e përpunuar është rreth 161.3 Pound (1 Pound = 453.59 gram).

Sasia e prodhuar/emetuar e CO₂ gjatë procesit të djegies së një karburanti është në varesë të përmbajtjes së kësaj të fundit në lëndën djegëse. Energjia në ngrohje, apo sasia e energjisë së prodhuar nga djegia e një karburanti, përcaktohet kryesisht nga përmbajtja në karburant e karbonit (C) dhe hidrogjenit (H). Nxehtësia prodhohet kur C dhe H kombinohen me oksigjenin (O) gjatë djegies. Gazi natyror është kryesisht metan (CH₄), i cili ka një sasi më të lartë përmbajtje të energjisë në krahasim me karburantet e tjera.

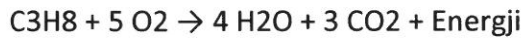
Hidrokarburet aktualisht janë burimi kryesor i fushës së energjisë dhe ngrohjes (si për shembull në shtëpi për ngrohje, mund të përdorim kaldaja me Naftë ose me Gaz). Shpesh kjo energji përdoret drejtpërdrejt në teknologjinë e automobilave, të mjeteve të ndryshme të transportit, si anije, trena, etj. Gjithashtu një përdorim jo pak i përhapur është edhe përdorimi në sistemet ngrohëse, të cilat i përdorin si lëndë djegëse ose naftën ose gazin natyror. Djegia e hidrokarbureve përdoret për të ngrohur ujë, i cili pastaj qarkullon në ambjent për të çliuar nxehtësi. Në parim, i ngjashëm me përdorimin për prodhimin e

energji elektrike në termocentralet. Metani liron vetëm një dioksid karboni (CO₂) për dy Molekulat e ujit (H₂O).

Vetitë karakteristike të hidrokarbureve janë që ata prodhojnë avull, dioksid karboni dhe nxehtësi gjatë djegies dhe se duhet patjetër prania e oksigjenit që djegia të ndodhë. Hidrokarburi më i thjeshtë, metani, digjet në këtë formë:



Një tjetër shembull është propani:



Djegia e hidrokarbureve është një shembull i një reaksioni kimik ekzotermik.

Zhurmat që prodhohen vijne kryesisht nga kompresoret e kondicionereve dhe nga gjeneratori gjatë oreve që ai vihet në funksion, pra vetëm në rastet e ndërprerjes së energji elektrike. Nuk shkaktohen vibrime.

Proceset e punës nuk ndikojnë në tokë. Aktualisht, nuk demtohet me tej bimesia, nuk demtohet relievi as struktura e tokës. Objekti është ekzistues.

Kjo zonë nuk bën pjesë në zonat e ndjeshme të zonave të mbrojtura me ligj, as lloji i aktivitetit nuk ndikon në biodiversitetin e zonës. Funksionimi i metejshëm i këtij aktiviteti nuk ndikon në biodiversitetin e kësaj zone. (vetëm në rast të shkarkimit të ujerave të ndotura do të duhej të bëhej një vlerësim i thelluar).

Ndikimi i këtij aktiviteti në mjedisin social, është pozitiv përse i perkete shërbimit që ofrohet, i cili është i pa zëvendësueshëm, por edhe punësimit. Efekti negativ i aktivitetit është në shkarkimin e gazeve të demshme të furrës së kaldajës e cila funksionon me Solar dhe shkarkimi i ujerave të ndotura urbane. Mbetjet spitalore menaxhohen nga vete subjekti (trajtimi i tyre bëhet nepermjet autoklaves). Për të shmangur këto efekte, subjekti duhet të jetë pajisur me vaske dekantuese, sistem trajtimi të ujit dhe filter për oxhakun e kaldajës. Objekti nuk duhet të funksionojë në një zonë të rrezikuar nga përmytjet, të rrezikuar nga zjarret (sic janë pyjet), nuk duhet të ketë akses askush i paautorizuar dhe duhet të ketë siguri fizike.

Mbetje të ngurta që prodhohen janë ato spitalore të cilat klasifikohen si mbetje të rrezikshme dhe mbetje urbane nga aktiviteti human. Mbetjet e rrezikshme spitalore, menaxhohen nga vete subjekti kërkuar i lejes mjedisore (trajtimi kryhet nepermjet autoklaves), ndërsa mbetjet urbane menaxhohen nga ndërmarrja e gjelberimit në varesi të Bashkisë Durres.

6. INFORMACIONI PËR KOHËZGJATJEN E MUNDSHME TË NDIKIMEVE NEGATIVE.

Ndikimi i aktivitetit në kushte normale funksionimi do të zgjase për aq kohë sa zgjat edhe aktiviteti. Ndikimi në mjedis zgjat për aq orë sa funksionon aktiviteti në ditë dhe aq ditë sa ai funksionon në një vit.

7. SHTRIRJA HAPËSINORE E NDIKIMIT NEGATIV NË MJEDISIN E ZONËS

Ndikimi në mjedisin e zonës në kushte normale të punës, mund të përhapet në një distancë të ngushtë, me dhjetëra metra, kjo përse i perkete ndikimit të zhurmës, pasi ndikimi në ujëra nese do të shkarkohen në mjediset ujore mbi vlerat e lejuara, do të shtrinte ndikimin e tij deri në disa km, ose dhjetra km. Ujerat e gjeneruar nga aktiviteti shkarkohen në sistemin e kanalizimeve të zonës. spitalor.

8. REHABILITIMI I MJEDISIT TË NDIKUAR DHE MUNDËSIA E KTHIMIT TË TIJ NË GJENDJEN E MËPARSHME.

Subjekti investitor, duhet te kujdeset per nje mjedis te paster, te rregullt, te gjelberuar, te sigurte dhe te pajisur me sinjalistiken dhe posterat sensibilizues perkates per kushtet teknike dhe per mjedisin.. Ne rast te mbylljes se aktivitetit, mund te merret ne konsiderate mundesia e rehabilitimit te plote te siperfaqeve dhe kthimin e peizazhit ne gjendjen e mepareshme. Per kete ceshtje, nuk kemi marre ne konsiderate, pasi ky aktivitet do te funksionojë si i tille.

9. MASAT E MUNDSHME PËR SHMANGIEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE NË MJEDIS.

Ne menyre te pergjithshme do te japim disa prej masave qe duhet te zbatohen nga investitori per mbarefunksionimin e aktivitetit dhe ruajtjen e mjedisit fizik e biologjik.

- Te mirembahet dhe te funksionojë sistemi i kanalizimeve dhe i dekantimit te ujerave te ndotura urbane.
- Te menaxhohen ne menyre te integruar mbetjet e ngurta te rrezikshme.
- Te ruhen kushte te larta higjenike ne objekte dhe te pajisen te gjithë koshat me etiketat e mbetjeve te rrezikshme.
- Te kete vazhdimisht mirembajtje te sistemit te furrës se kaldajes dhe te zbatohen kushtet teknike te eneve nen presion dhe te mbrojtjes ndaj zjarrit ne objekt.
- Te mirembahet dhe te kolaudohet sistemi i hidranteve dhe i bombulave te mbrojtjes nga zjarri ne objekt. Te jene funksionale sistemet e alarmit te renies se zjarrit dhe daljet e emergjences.
- Te ndertohet nje impiant per trajtimin e ujerave te perdorura qe dalin nga objekti spitalor.
- Te kryhen rregullisht monitorimi i gazeve te furrës se kaldajes dhe ne rast te tejkalimit te normave te merren masat e nevojshme te reduktimit, si vendosja e filtrave, ose nderrimi i lendes djegese ne Gas ose Naftë e perpunuar tip Diesel.
- Te zgjidhet lenda djegese Solar dhe naftë e paster per kaldajen dhe gjeneratorin, ne menyre qe te jene te kontrolluara gazet qe emetohen.

Shkarkimet ne mjedis te ketij aktiviteti konsistojne ne shkarkimet ne ajer (me te rendesishmet), shkarkimet ne ujera dhe mbetjet e ngurta.

Shkarkimet ne ajer vijne si rrjedhoje e perdorimit te lendeve djegese tip Solar dhe naftë e paster. Ndotja nga lenda djegese perbehet nga CO₂, NO_x, SO_x. Zhurmat e makinerive njesia matese dB.

Mbetjet e ngurta jane ambalazhe te ndryshme (Leter, karton, plastmas, dru). Si edhe mbetjet spitalore te cilat menaxhohen nga subjekti i licensuar per kete qellim.

Nderkohe ndotja nga aksidentet madhore ne objekt eshte e mundur, ndonese kjo mund te ndodhe shume rralle ose asnjehere. Kjo ndotje mund te jete shume me e larte se ne kushte normale, pra vetem ne rast te djegies se solarit si shtese e lendeve djegese.

Normat dhe cilesia e lejuar e tregtimit te karburantit ne vendin tone

Vendim i Këshillit të Ministrave Nr. 147 dt. 21.03.2007 "Për cilësinë e lëndëve djegëse benzinë dhe diezel"

1. Ne territorin e Republikës së Shqipërisë lejohet vetëm tregtimi i benzinës pa plumb, që në nomenklaturën e mallrave përshkruhet në kodet CN 27101141, 27101145, 27101149, 27101151 dhe 27101159 dhe që plotëson kërkesat e përcaktuara në Aneksin 1, bashkëlidhur këtij vendimi.
2. Ne territorin e Republikës së Shqipërisë, duke filluar nga data 1 Janar 2009, për përdorim në automjetet rrugore dhe gjeneratorët, do të lejohet vetëm tregtimi i lëndës diegëse diezel, që në nomenklaturën e mallrave përshkruhet në kodin 27101941, që plotëson kërkesat e Standartit Shqiptar S SH EN 590 ose standarte të tjera të barazvlefshme me të, me përjashtim të kushtit të lidhur me përmbajtjen e sqfurit, siç parashikohet në Aneksin 2, bashkëlidhur këtij vendimi.
3. Nga data 1 Janar 2009, përmbajtja e sqfurit në lëndën djegëse për motorret diezel nuk lejohet të kalojë 350 mg/kg.
4. Nga data 1 Janar 2011 përmbajtja e sqfurit në lëndën djegëse për motorret diezel nuk lejohet të kalojë 10 mg/kg.
5. Duke filluar nga 1 Janari 2009, të gjitha pikat e shitjes duhet të reklamojnë qartë dhe dukshëm për blerësit:
 - a. përputhjen e parametrave mjedisorë të benzinës me standartin shqiptar S SH EN 228 në fuqi ose standarte të tjera të barazvlefshme me të.
 - b. përmbajtjen maksimale të lejueshme të sqfurit si dhe përputhjen e parametrave mjedisorë të diezELIT me standartin shqiptar S SH EN 590 ose standarte të tjera të barazvlefshëm me të.
6. Testimi i çdo parametri do të bëhet sipas metodave të testimit si më poshtë:
 - a. për benzinën, sipas standartit shqiptar S SH EN 228, ose standarte të tjera të barazvlefshme me të.
 - b. për diezelin, sipas standartit shqiptar S SH EN 590, ose standarte të tjera të barazvlefshme me të.

Aneksi 2 Parametrat e lejuar mjedisorë për cilësinë e lëndës diegëse diezel

Parametrat	Njesia	Limitet	
		Minimum	Maksimum
Numri i Cetanit		51.0	
Densiteti ne 15°C	Kg/m ³	--	845
Pika e distilimit 95%	°C	--	360
Hidrokarbure policiklike aromatike	%m/m	--	11
Permbajtja e sqfurit	mg/kg	--	350 nga 01.01.2009 – 1.12.2010; 10 nga 01.01.2011-
Mbeturina karboni (mbi 10% mbeturina distilimi)	%(m/m)	--	0.30
Permbajtje hiri	%(m/m)	--	0.01
Ndotja totale	mg/kg	--	24

Reduktimi i shkarkimeve ne mjedis mund te kryhet nepermjet instalimit te filtrave, ose nepermjet instalimit te nje sistemi sprucimi me uje, per te reduktuar shkarkimet ne mjedis, si edhe nepermjet pershtatjes se furres me lende djegese Gas GLN. Duhet te mbahen ne regjister te gjitha oret e punes dhe duhet te kryhen monitorime te gazeve qe clirohen ne atmosfere, duke kryer edhe perllogaritjet sasiore per nje periudhe 6 mujore ose 1 vjecare. Gjithesesi, nese investitori do te investonte ne instalimin e filtrave, filtrat qe mund te blihen duhet te punojne ne keto kushte fizike:

Temperatura: 100-200°C

Pluhura: Gaze te lendeve djegese organike, Minerale, Abrasive

Burimi i pluhurave: Furra e krijimit te avullit te nxehte

Gazet e demshme qe duhet te kapen: NO_x, SO_x, CO₂.

Procesi pastrues: Me ajer te riqarkullueshem

Lenda djegese: Bio Gas, Nafta bruto, Solar, Gas GLN, etj.

Filtrat ne impiante te ngjashme rekomandohet te perdoren me filtra me menge(shiko figuren).



10. NDIKIMET E MUNDSHME NË MJEDISIN NDËRKUFITAR (NËSE PROJEKTI KA NATYRË TË TILLË).

Ky projekt nuk prek zonat kufitare dhe si rrjedhoje edhe ndikimi i tij nuk shkakton demtim te mjedisit nderkufitar. Projekti nuk ndikon ne cenimin e sigurise se jetes dhe shendetit te shteteve fqinje, madje ne kushte normale, as te qendrave te banuara te rajonit. Nuk ndikohen burimet ujore nderkufitare, nuk ndikohet cilesia e ajrit ne kontekstin nderkufitar. Per kete kapitull, nuk kryhen vleresime dhe analiza te detajuara per shkak te vendodhjes se projektit ne brendesi te kufirit shteteror dhe distances qe ai ruan me kufirin dhe shtet fqinje.

Aneks:

Harta topografike e rajonit. Nomeklatura e Hartes ne shkalle 1:2500 (K-34-99-(15-A)



Koordinatat e objektit ne sistemin Universal		
Nr.	Koordinatat Lindje	Koordinatat Veri
1	4369833.86	4578058.48
2	4369833.96	4578042.79
3	4369874.15	4578042.89
4	4369867.32	4578057.11