



GREEN Solution

Tirana, Albania. Tel: +355 69 83 90 970

**PERMBLEDHJE JOTEKNIKE E RAPORTIT TE VLERËSIMIT TË NDIKIMIT
NË MJEDIS**

EMËRTIMI I PROJEKTIT:

DEPOZITA SIPËRFAQËSORE TË GAZIT NATYROR.

VENDODHJA:

**QARKU BERAT, BASHKIA POLIÇAN, NJËSIA ADMINISTRATIVE POLIÇAN, LAGJJA
“KALLUÇ”, RRUGA PRANË UZINËS.**

Sipas shtojces 2 te Ligjit Nr. 10440, date 07.07.2011 “Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis”,
pika 3. Industria e energjisë. c) Depozita sipërfaqësore të gazit natyror;

Sipas shtojces 1 te Ligjit Nr. 10448, date 14.07.2011 “Per lejet e mjedisit”, i ndryshuar, pika
1.11 “Furnizim për mbushje gazi GLN”, Kapacitet 75 m³, Leje Mjedisit tipi B.

Kërkues:

Subjekti “ILIR KALLUÇI” SHPK

NIPT: K38709471P

Ky raport i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis u hartua nga Studio:

“GREEN Solution”

Laert Shehu

Ekspert Mjedis



Vanina Latifi

Eksperte Mjedis

Qershor, 2017

TABELA:

STRUKTURA E RENDITJES DHE INFORMACIONIT QË PËRMBAN RAPORTI I VNM

Hyrje

1. INFORMACION PËR QËLLIMIN E VNM DHE METODIKËN E ZBATUAR.....	5
2. PËRSHKRIMI I MBULESËS BIMORE TË SIPËRFAQES KU PROPOZOHET TË ZBATOHET PROJEKTI.....	6
3. INFORMACION PËR PRANINË E BURIMEVE UJORE NË SIPËRFAQEN E KËRKUAR NGA PROJEKTI DHE NË AFËRSI TË SAJ.	12
4. IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE TË MUNDSHME NEGATIVE NË MJEDIS.....	19
5. PËRSHKRIM I SHKARKIMEVE TË MUNDSHME NË MJEDIS.....	21
6. INFORMACIONI PËR KOHËZGJATJEN E MUNDSHME TË NDIKIMEVE NEGATIVE.....	25
7. SHTRIRJA HAPËSINORE E NDIKIMIT NEGATIV NË MJEDISIN E ZONËS.....	26
8. REHABILITIMI I MJEDISIT TË NDIKUAR DHE MUNDËSIA E KTHIMIT TË TIJ NË GJENDJEN E MËPARSHME.....	26
9. MASAT E MUNDSHME PËR SHMANGIEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE NË MJEDIS.....	26
10. NDIKIMET E MUNDSHME NË MJEDISIN NDËRKUFITAR (NËSE PROJEKTI KA NATYRË TË TILLË).....	27

HYRJE

Ky raport i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis, hartohet me kerkese te subjektit "ILIR KALLUÇI" SHPK, NIPT: K38709471P, me seli ne Berat Polican POLICAN Lagjja "Kalluçi", rruga prane uzines, ndertese nje kateshe me nr. 60 dhe me administrator Z. Ilir Kalluçi. Ky subjekt, zhvillon aktivitetin e magazinimit dhe tregtimit te gazit te lengshem te naftes (GLN). Kapaciteti magazinues eshte 75m³. Objekti ndodhet ne Qarkun Berat, Bashkia Poliçan, Njesia Administrative Poliçan, Lagjja "Kalluç", rruga prane uzines.

Ky raport i Vleresimit te Ndikimit ne Mjedis, parashikon ndikimet ne mjedis qe shkakton aktiviteti i magazinimit dhe tregtimit te gazit te lengshem te naftes (GLN). Nepermjet ketij raporti do te paraqesim ndikimet e mundshme ne mjedisin fizik dhe biologjik te aktivitetit ne kushte normale, por edhe gjate nje avarie, apo keqfunksionimit te tij.

Ky aktivitet, zhvillohet ne dy sheshe me siperfaqe perkatesisht 540m² dhe 190m².

Ortofoto e vendodhjes se aktivitetit. Vendodhja e sheshit Nr. 1



Koordinatat ne sistemin Gaus-Kruger		
Nr.	Koordinatat Y	Koordinatat X
1	4424066.29	4497068.80
2	4424051.79	4497060.13
3	4424055.64	4497036.91
4	4424053.49	4497027.09
5	4424061.42	4497024.98
6	4424065.43	4497017.25
7	4424069.75	4497018.33

Vendodhja e sheshit Nr. 2



Koordinatat ne sistemin Gaus-Kruger		
Nr.	Koordinatat Y	Koordinatat X
1	4424073.21	4497056.97
2	4424072.68	4497049.40
3	4424076.21	4497027.77
4	4424080.29	4497027.73
5	4424080.37	4497057.24

Harta topografike e rajonit. Nomeklatura e Hartes ne shkalle 1:2500 (K-34-125-(52-A))



1. INFORMACION PËR QËLLIMIN E VNM DHE METODIKËN E ZBATUAR

Përshkrimi qëllimit dhe objektivave të VNM

Ky Raport i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis, është hartuar bazuar në legjislacionin mjedisor për VNM dhe ka për qëllim që të parashikojë, identifikojë, vlerësojë dhe parandalojë ose minimizojë ndikimin në mjedis të projektit.

Procedura e vlerësimit të ndikimit në mjedis përfshin:

- a) procesin paraprak të vlerësimit të ndikimit në mjedis;
- b) procesin e thelluar të vlerësimit të ndikimit në mjedis.

Dokumenti bazë ku mbështetet procesi i VNM-së, është raporti i vlerësimit të ndikimit në mjedis, i cili, në varësi të ndikimeve të mundshme të projektit mund të jetë:

- a) raporti paraprak i VNM-së për projektet e shtojcës II të ligjit Nr. 10440, date 07.07.2011;
- b) raporti i thelluar i VNM-së për projektet e shtojcës I të ligjit Nr. 10440, date 07.07.2011;

Objektivat afatshkurter të VNM janë:

- Permiresim nga pikepamja mjedisore të projektit të propozuar;
- Siguron që burimet natyrore janë përdorur në mënyrë të duhur dhe me efikasitet;
- Siguron që është përzgjedhur alternativa më e mirë e vendodhjes së projektit.
- Siguron që janë marrë në konsideratë teknikat më të mira të Disponueshme të teknologjisë së propozuar për tu aplikuar.
- Identifikon masat e duhura për zvogelimin e ndikimeve të mundshme potenciale të projektit të propozuar;
- Mundeson informimin e vendim-marrësve, duke gjykuar në miratimin ose jo të projektit dhe kushteve që duhet të vendosen në aktin e miratimit.

Objektivat afatgjate të VNM janë:

- Siguron dhe mbron shëndetin e njeriut;
- Parashikon dhe parandalon ndryshimet/demtimitet e pakthyeshme të mjedisit;
- Ndikon në mbrojtjen e burimeve natyrore, peisazhet e natyrës dhe komponentet perberes të ekosistemeve;
- Permireson aspektet sociale-ekonomike të projektit
- Ndihmon në realizimin e parimit të zhvillimit të qëndrueshëm të mjedisit.

Përshkrim i përmbledhur i kuadrit ligjor mjedisor dhe institucional që lidhet me projektin

Legjislacioni mjedisor është hartuar për të mbrojtur dhe parandaluar ndotjen dhe demtimin e komponenteve të veçante dhe të rëndësishme të mjedisit nga faktore të ndryshme, njerezore dhe natyrore. Nder ligjet më kryesore në lidhje me këtë projekt, mund të përmendim:

- Ligji Nr. 10431 datë 09.06. 2011 “Për Mbrojtjen e Mjedisit”.
- Ligji Nr. 10440 datë 07.07. 2011 “Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis”.
- Ligji Nr. 10448, date 14.07.2011 “Për Lejet e Mjedisit”.
- Ligji Nr. 10463 date 22.09.2011 “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”.
- Ligji Nr.8897 datë 16.05.2002, “Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja”, i ndryshuar.
- Ligji Nr.9587, datë 20.07.2006, “Për mbrojtjen e biodiversitetit”.
- Vendim Nr. 123, datë 17.2.2011 “Për menaxhimin e zhurmave”.

- Vendim Nr. 313, dt. 09.05.2012 “Per rregulloren e mbrojtjes se publikut nga shkarkimet ne mjedis”.
- Vendim Nr. 13, date 04.01.2013 “Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis”.
- Vendim Nr. 247, datë 30.4.2014 “Për përcaktimin e rregullave, të kërkesave e të procedurave për informimin dhe përfshirjen e publikut në vendim-marrjen mjedisore”.
- Vendim Nr. 628, datë 15.7.2015 “Për miratimin e rregullave teknike të projektimit dhe ndërtimit të rrugëve”.
- Udhëzim Nr. 8, dt.27.11.2007 “Per nivelet kufi te zhurmave”.

Persa i perkete aderimit te Shqiperise ne Konventa dhe Protokolle nderkombetare, mund te permendim kryesoret:

- Konventa e biodiversitetit - 1994
- Konventa e Rios 05.01.1994 - Larmia biologjike
- Konventa e Bernes - Ligji për "Ratifikimin e konventës për ruajtjen e florës dhe faunës së egër dhe mjedisit natyror të europës"
- Aderimi i Shqipërisë në konventën për "Mbrojtjen e mjedisit detar dhe të zonës bregdetare të detit mesdhe, si dhe të 6 protokolleve shoqeruese"
- Protokoll i Kartagjenës për biosigurinë - Ligji Nr. 9279, datë 23.09.2004
- Konventa për ruajtjen e specieve migruese - Material anglisht
- Konventa për ruajtjen e specieve migruese, shtojcat I dhe II - Material anglisht
- Konventa CITES - Material anglisht
- Konventa CITES dhe Ligji i aderimit
- Konventa RAMSAR
- Konventa e shkretëtirëzimit
- Protokoll i Nagojes

Shenim:

Bazuar ne Ligjet e mbrojtjes se mjedisit, ky aktivitet, perfshihet ne listat e aktiviteve te cilat duhet te pajisen me leje mjedisore te tipit B dhe Vendim per VNM Paraprake.

2. PËRSHKRIMI I MBULESËS BIMORE TË SIPËRFAQES KU PROPOZOHET TË ZBATOHET PROJEKTI.

Projekti ne vleresim eshte nje pike magazinimi dhe tregetimi me shumice e pakice te gazit natyror (GLN) i ndodhur ne Qarkun Berat, Bashkia Poliçan, Njesia Administrative Poliçan, Lagjja “Kalluç”, rruga prane uzines. Relievi i Poliçanit shtrihet nga lartesite rreth 200m mbi nivelin e detit ne luginen e Osumit deri ne 2417m ne majen “Çuka Partizane”, ne malin e Tomorrit. Format kryesore te relievit jane: luginat, kodrat dhe vargjet malore te cilat formojne nje mozaik te vertete. Qyteti i Poliçanit ka klime mesdhetare. Ai ndodhet ne zonen klimatike mesdhetare – kodrinore, me dimer relativisht te ftohte, vere te nxehte dhe reshje jo te shumta, kjo si rrjedhoje e pengimit te ererave shipruese nga malet e larta. Bimesia e kesaj zone eshte tipike mesdhetare, perbehet kryesisht nga grumbuj pyjore dhe te vecanta e grupe te vogla ne shpate malesh, ajo barishtore dhe kati shkurre. Aktiviteti nuk prek bimesi te zones pasi objekti eshte ekzistues.



Informacion rreth zonave te mbrojtura te rajonit.

Në Shqipëri, zonat e mbrojtura sidomos 10 vjeçarin e fundit, janë kthyer në një objekt të rëndësishëm pune të disa institucioneve të vendit, të cilat kanë synuar në evidentimin, ruajtjen, mirëmenaxhimin e përdorimin në mënyrë të qëndrueshme të tyre.

Aktualisht në Shqipëri zonat e mbrojtura përbëjnë rreth 10% të territorit. Ndonëse shpallja e tyre është bërë gradualisht ndër vite, duke filluar që në vitin 1940, deri në vitin 2002 ka munguar nje ligj mbi te cilin të mbeshtetet kategorizimi, ruajtja e menaxhimi i këtyre zonave. Me daljen e këtij ligji në qershor të 2002 duhet thënë se ka filluar një koncept i ri që përshtatet me atë bashkëkohor dhe që në tre vitet e fundit ka gjetur zbatim në rritjen me dyfish të territorit të vendit. Rrjeti i zonave të mbrojtura mbështetet në kategoritë menaxhuese të Qendrës Ndërkombëtare për Ruajtjen e Natyrës (IUCN).

Themelet e zonave të mbrojtura janë hedhur që në vitin 1940 me shpalljen/krijimin e Rezervatit të Parë Shtetëror të Gjuetisë (Kune- Vain-Tale) në Lezhë dhe në Parkun Kombëtar “Mali i Tomorrit” në Berat. Në vitin 1956, në mbështetje të Dekretit “Mbi gjuetinë dhe peshkimin në ujërat malorë” u krijua rezervati i gjuetisë në Rrushkull.

Në vitin 1960, zyrtarisht krijohet Parku Kombëtar “Mali i Dajtit” dhe 6 vjet më vonë numri i tyre rritet në 6 (Thethi, Lura, Llogaraja, Dajti dhe Drenova). Parqe Kombëtare u shpallën zona me vlera të rralla e të veçanta natyrore, shkencore, shoqërore e rekreative, ku ruheshin të pa prekur ekosistemet natyrore dhe shërbenin për ruajtjen e florës dhe faunës së egër. Deri në vitin 1970 numri i rezervateve të gjuetisë arriti në 15 zona pyjore e lagunore. Me dekretin e vitit 1977 u bë riklasifikimi i rezervateve të gjuetisë dhe numri i tyre arriti në 25.

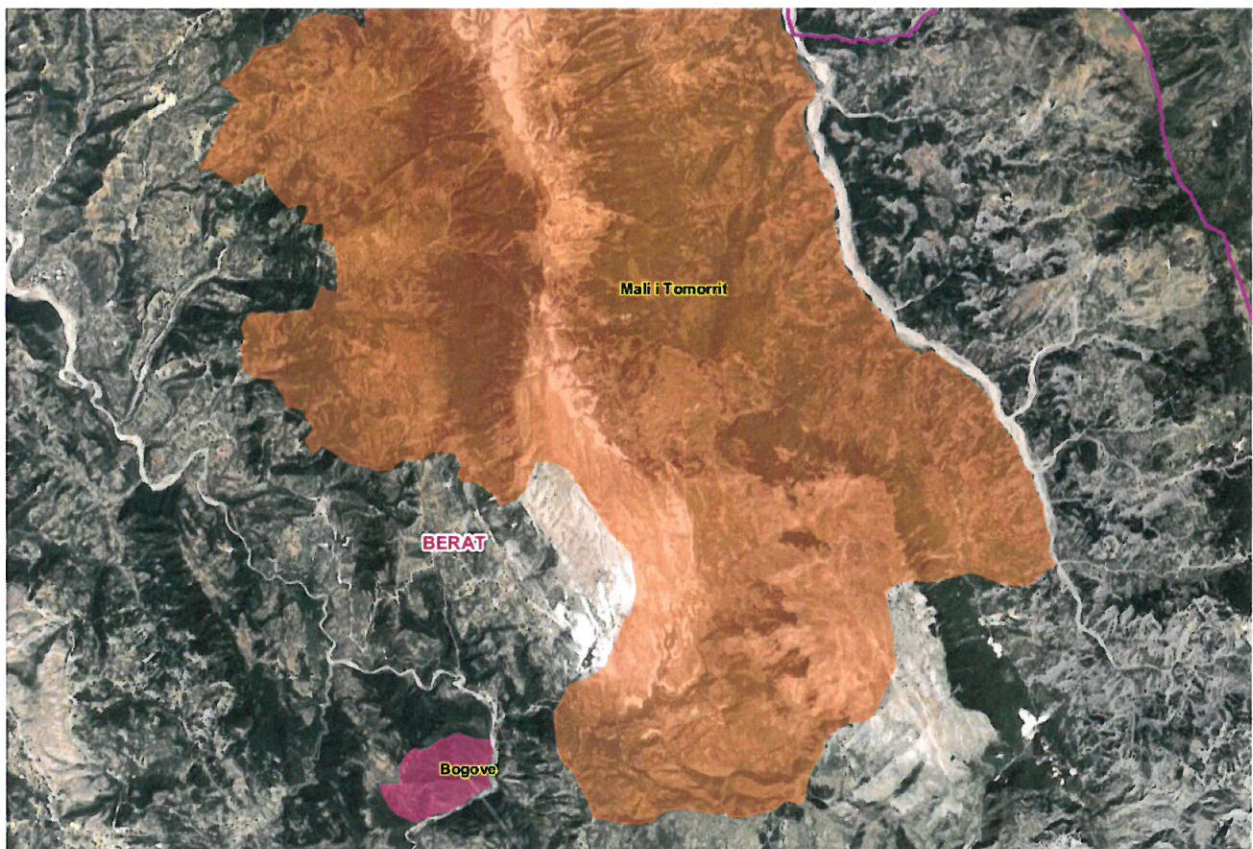
Në vitin 1981 për herë të parë u vunë në mbrojtje shtetërore pasuritë natyrore të rralla, duke shpallur Monumente Natyre drurët e grumbuj pyjorë me vlerë shkencore, biologjike, historike e didaktike.

Lagunat Bregdetare

Lagunat bregdetare ose tokat e lagura në bregdet janë ekosistemet më të rëndësishëm të biodiversitetit shqiptar dhe për vlerat socioekonomike që ofrojnë. Vetëm në rreth 3% të sipërfaqes së vendit që mbulohet nga këto zona, përmbledhet rreth 70% e llojeve të ruazorëve të vendit. Ato paraqiten si një zinxhir që përshkon të gjithë vijën bregdetare ku përmendim nga veriu në jug Velipojën, sistemin e Kune-Vainit, Patokun, Rrushkullin, Karavastanë, Nartën, Orikumin, Butrintin, etj. Veçanërisht të rëndësishme shfaqen ato për grupin e shpendëve, kryesisht për dimërimin e shpendëve shtegtarë të ujit, dhe të amfibëve duke u ndjekur nga reptilët dhe gjitarët.

Zona ne vlerësim nuk ndodhet ne zone me status te veçante mbrojtjeje nga MM. Sic shihet edhe ne hartën e meposhteme, Siperfaqja ne te cilen ndodhet aktiviteti, ndodhet ne distance te larget nga zonat e mbrojtura.

Ne rajonin e Poliçanit, zona e mbrojtur me e afert me aktivitetin ne vleresim eshte Parku Kombetar “Mali i Tomorrit”, i cili ndodhet ne lindje te aktivitetit, rreth 4km ne vije ajrore dhe Bogova e cila ndodhet ne jug te aktivitetit, rreth 5.5km ne vije ajrore.



Monumentet Natyrore te Rrethit Berat.(Sipas VKM 676)

Nr.	Monumenti Natyror	Nr.	Monumenti Natyror
1	Lisi i Çesmes se Prokopise	7	Rrapi i Veleshnjes
2	Shpella e Kapinoves	8	Rrapi i Burimit, Paftal
3	Shpella e Shahinoves	9	Pylli i Kulajve, Velçan
4	Geshtenjat e Mimasit	10	Rrapi i Zhitomit
5	Lisi i Pashallise	11	Ulliri i Drobonikut ne Palikesh
6	Rrapi i Lybeshes	12	

RRJETI I ZONAVE TË MBROJTURA NË SHQIPËRI

MINISTRIA E MJEDISIT

VITI 2014-MARS

Nr.	Kategoria	Qarku	Rrethi	Emëri i ZM	Miratimi	Nr.ZM	Sipërf. Ha	
1	I	Kukës	Tropojë	Lumi i Gashit	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	3,000.0	
2	I	Gjirokastrë	Gjirokastrë	Kardhiq	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	1,800.0	
KATEGORIA I					Rezervat Strikt Natyror/Rezervat Shkencor - Kategoria I (RSN)	SHUMA I	2	4,800.0
3		Shkodër	Shkodër	Thethi	VKM nr. 96, datë 21.11.1966	1	2,630.0	
4	II	Dibër	Dibër	Lura	VKM nr. 96, datë 21.11.1966	1	1,280.0	
5	II	Vlorë	Vlorë	Llogara	VKM nr. 96, datë 21.11.1966	1	1,010.0	
6	II	Korçë	Korçë	Bredhi i Drenovës	VKM nr. 96, datë 21.11.1966	1	1,380.0	
8	II	Kukës	Tropojë	Lugina e Valbonës	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	8,000.0	
9	II	Durrës	Krujë	Qafë Shtamë	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	2,000.0	
10	II	Dibër	Mat	Zall Gjoçaj	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	140.0	
11	II	Korçë	Korçë	Prespa	VKM nr. 80, datë 18.02.1999	1	27,750.0	
12	II	Vlorë	Sarandë	Butrinti	VKM nr.134, datë 20.02.2013	1	9,424.4	
13	II	Tiranë,Durres		Mali i Dajtit	VKM nr.402, datë 21.06.2006	1	29,216.9	
		Tirane	Tirane	Mali i Dajtit	VKM nr.402, datë 21.06.2006		26,772.7	
		Durres	Kruje	Mali i Dajtit	VKM nr.402, datë 21.06.2006		2,444.2	
14	II	Fier, Tiranë		Divjakë-Karavasta	VKM nr.687, datë 19.10.2007	1	22,230.2	
		Fier	Lushnjë	Divjakë-Karavasta	VKM nr.687, datë 19.10.2007		19,411.1	
		Fier	Fier	Divjakë-Karavasta	VKM nr.687, datë 19.10.2007		2,074.5	
		Tirane	Kavaje	Divjakë-Karavasta	VKM nr.687, datë 19.10.2007		744.6	
15	II	Elbasan, Diber		Shebenik-Jabllanice	VKM nr.640, datë 21.05.2008	1	33,927.7	
		Elbasan	Librazhd	Shebenik-Jabllanice	VKM nr.640, datë 21.05.2008		33,760.1	
		Diber, Kukes	Bulqize	Shebenik-Jabllanice	VKM nr.640, datë 21.05.2008		167.6	
16	II	Gjirokastrë, Korce		Bredhi i Hotovës-Dangelli	VKM nr.1631,datë 17.12.2008	1	34,361.1	
		Permet	Permet	Bredhi i Hotovës-Dangelli	VKM nr.1631,datë 17.12.2008		33,165.3	
		Korce	Kolonje	Bredhi i Hotovës-Dangelli	VKM nr.1631,datë 17.12.2008		1,195.8	
17	II	Vlore	Vlore	Karaburun-Sazan	VKM nr.289, date 28.04.2010	1	12,428.0	
	II	Berat, Elbasan		Mali i Tomorit	VKM nr.432, datë 18.07.2012	1	24,723.1	
18	II	Berat	Berat	Mali i Tomorit	VKM nr.432, datë 18.07.2012		8,398.4	
		Berat	Skrapar	Mali i Tomorit	VKM nr.432, datë 18.07.2012		15,045.6	
		Elbasan	Gramsh	Mali i Tomorit	VKM nr.432, datë 18.07.2012		1,278.9	
KATEGORIA II					Park Kombetar - Kategoria II (PK)	SHUMA II	15	210,501.4
19	III	Shqipëri	Shqipëri	BioMonumente Nr.	VKM nr.676,datë 20.12.2002	348	0.0	
20	III			GjeoMonumente Nr.	VKM nr.676,datë 20.12.2002	398	0.0	
	III			ShumaBio&Gjeo Nr.		746	0.0	

**PERMBLEDHJE JOTEKNIKE E RAPORTIT TE VLERËSIMIT TË NDIKIMIT NË MJEDIS
DEPOZITA SIPËRFAQËSORE TË GAZIT NATYROR, POLIÇAN, BASHKIA POLIÇAN, QARKU BERAT.**

21	III	Gjirokastrë	Gjirokastrë	Bredhi i Sotirës	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	1,740.0
22		Gjirokastrë	Gjirokastrë	Zhej	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	1,500.0
23	III	Vlorë	Delvinë	Syrin i Kaltër	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	180.0
24	III	Dibër	Dibër	Vlashaj	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	50.0
				Shuma MonNatyre Nr.		4	0.0
				Totali MonNatyre Nr	VKM nr.676, datë 20.12.2002	750	0.0
	KATEGORIA III	Monument Natyre - Kategoria III (MN)			SHUMA III		3,470.0
25	IV	Vlorë	Vlorë	Karaburun	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	20,000.0
26	IV	Korçë	Devoll	Canqonj	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	250.0
27	IV	Berat	Skrapar	Bogovë	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	330.0
28	IV	Korçë	Korçë	Krastafillak	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	250.0
29	IV	Elbasan	Librazhd	Kuturman	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	3,600.0
30	IV	Fier	Fier	Pishë Poro	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	1,500.0
31	IV	Lezhë	Lezhë	Berzanë	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	880.0
32	IV	Fier	Fier	Levan	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	200.0
33	IV	Berat	Berat	Balloll	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	330.0
34	IV	Elbasan	Elbasan	Qafe Bushi	Rreg.MB nr.1, datë 27.7.1977	1	500.0
35	IV	Durrës	Durrës	Rrushkull	Urdhër MB nr.2, datë 26.12.1995	1	650.0
36	IV	Vlorë	Delvinë	Rrezome	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	1,400.0
37	IV	Kukës	Has	Taj Drini Bardhe	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	30.0
38	IV	Korçë	Kolonjë	Gërmenj-Shelegur	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	430.0
39	IV	Elbasan	Librazhd	Polis	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	45.0
40	IV	Elbasan	Librazhd	Stravaj	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	400.0
41	IV	Elbasan	Librazhd	Sopot	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	300.0
42	IV	Elbasan	Librazhd	Dardhë-Xhyrë	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	400.0
43	IV	Shkodër	Shkodër	Liqeni i Shkodres	VKM nr.684, datë 02.11.2005	1	26,535.0
44	IV	Lezhë	Lezhë	Kune-Vain-Tale	VKM nr.432, datë 28.04.2010	1	4,393.2
45	IV	Lezhë	Kurbini	Patok-Fushëkuqe-Ishem	VKM nr.995, datë 03.11.2010	1	5,000.7
46	IV	Diber, Kukës		Korab-Koritnik	VKM nr.898, datë 21.12.2011	1	55,550.2
		Diber	Diber	Korab-Koritnik	VKM nr.898, datë 21.12.2011		20,663.4
		Kukës	Kukës	Korab-Koritnik	VKM nr.898, datë 21.12.2011		34,886.8
	IV/1	Park Natyror Rajonal					
47	IV/1	Diber	Mat	Liqeni i Ullez dhe zona perreth tij	VKQ nr.16, datë 03.04.2013	1	4,206.0
	KATEGORIA IV	Rezervat Natyror i Menaxhuar/Park Natyror - Kategoria IV (RNM)			SHUMA IV	23	127,180.1
48	V	Korçë	Devoll	Nikolicë	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	510.0
49	V	Korçë	Pogradec	Pogradec	VKM nr.80, datë 18.02.1999	1	27,323.0
50	V	Vlorë	Vlorë	Vjose-Nartë	VKM nr.680, datë 22.10.2004	1	19,738.0
51	V	Shkodër	Shkodër	Lumi Buna-Velipojë	VKM nr.682, datë 02.11.2005	1	23,027.0
52	V	Tiranë, Diber, Elbasan		M. Gropa-Bizë-Martanesh	VKM nr.49, datë 31.01.2007	1	25,266.4
		Tirane	Tirane	M. Gropa-Bizë-Martanesh	VKM nr.49, datë 31.01.2007		13,213.6
		Diber	Mat	M. Gropa-Bizë-Martanesh	VKM nr.49, datë 31.01.2007		3,016.7
		Diber	Bulqize	M. Gropa-Bizë-Martanesh	VKM nr.49, datë 31.01.2007		9,036.1
	KATEGORIA V	Peizazh i Mbrojtur - Kategoria V (PM)			SHUMA V	5	95,864.4
53	VI	Dibër	Dibër	Luzni-Bulaç	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	5,900.0
54	VI	Korçë	Kolonjë	Piskal-Shqeri	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	5,400.0
55	VI	Lezhë	Mirditë	Bjeshka e Oroshit	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	4,745.0
56	VI	Korçë	Pogradec	Guri i Nikës	VKM nr.102, datë 15.01.1996	1	2,200.0
	KATEGORIA VI	Zone e Mbrojtur e Burimeve te Natyrore te Menaxhuara - Kategoria VI (ZBNM)			SHUMA VI	4	18,245.0
	TOTALI I ZM					16%	799

Sip. Republikës	2,874,600.00	ZM pa Sip. Detare	15.54%	446,799.7
		Sip. Detare, Ha	0.6%	13,261.2
		Karaburun-Sazan		12,428.0
		Butrint		833.2
		Sip. Bregdetare dhe Detare	%/Totalit ZM	25.95%
				119,401.5
Shkurtesat:				
a	VKM	Vendim i Keshillit te Ministrave		
b	VKO	Vendim i Keshillit te Qarkut		
c	MB	Ministria e Bujqesise		
d	ZM	Zone e Mbrojtur		

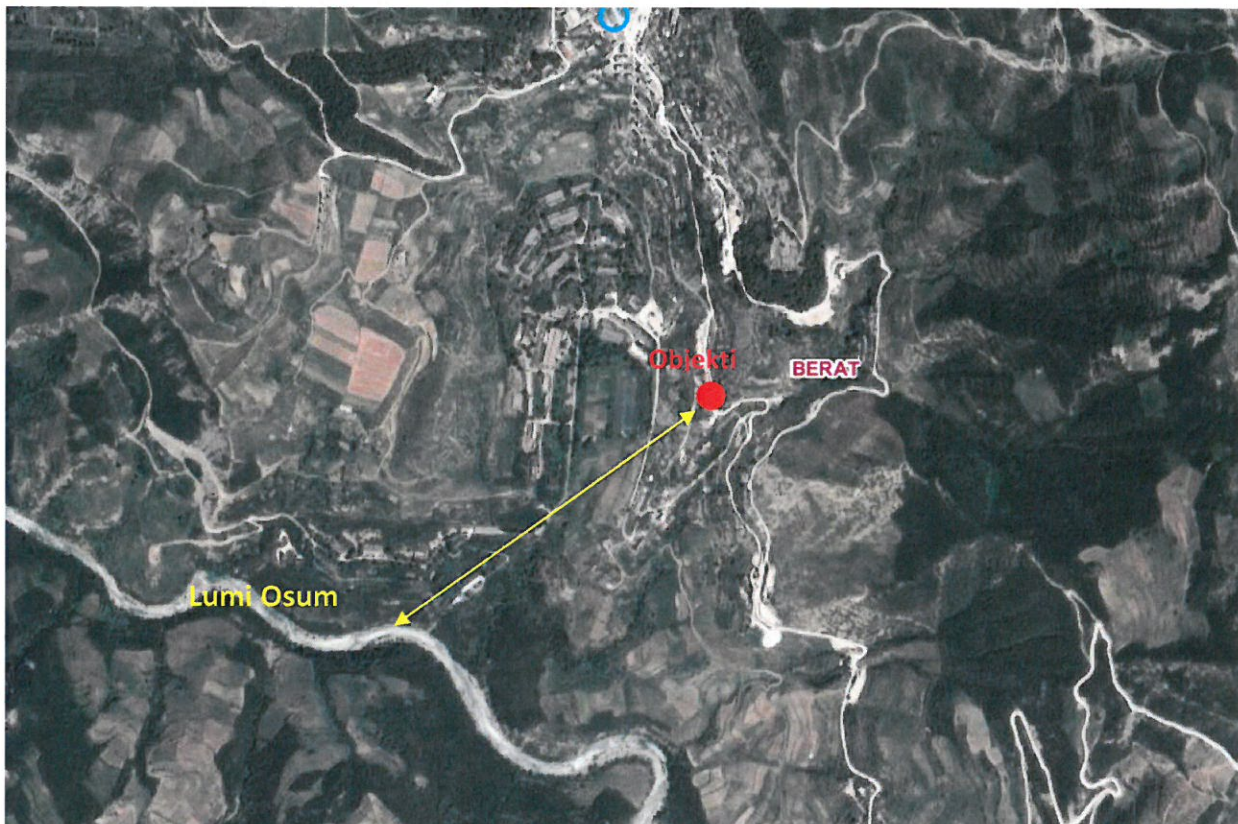
LISTA E ZONAVE RAMSAR

1	RAMSAR	Fier	Lushnje, Fier	Laguna Karavastase_Pisha Divjakes	VKM nr.413, datë 22.08.1994	Nr.Site 781, dt.29.11.1995	20,000.0
2	RAMSAR	Vlore	Sarande	Kanali Çukes-Butrint-Kepi Stillos	VKM nr.531, datë 31.10.2002	Nr.Site 1290, dt.28.3.2003	13,500.0
3	RAMSAR	Shkoder	Shkoder	Liqeni Shkodres-Lumi Bunes	VKM nr.683, datë 02.11.2005	Nr.Site 1598, dt.2.2.2006	49,562.0
4	RAMSAR	Korce	Korce, Devoll	Liqeni i Prespave	VKM nr.489, dt.13.06.2013	Nr.Site 2151, dt.03.07.2013	15,118.6
	TOTALI					%/Totalit Republikës	3.42%
							98,180.6

DREJTORIA E BIODIVERSITETIT DHE ZONAT E MBROJTURA
SEKTORI I ZONAVE TË MBROJTURA
Adresa: Rruga e Durrësit, Nr. 27, Tirane.
www.mjedisi.gov.al/

3. INFORMACION PËR PRANINË E BURIMEVE UJORE NË SIPËRFAQEN E KËRKUAR NGA PROJEKTI DHE NË AFËRSI TË SAJ.

Ne zonen e zbatimit te ketij projekti ka burime ujore te identifikuara. Keto burime ujore nuk ndodhen ne pronen/siperfaqen ne vleresim, por ne nje distance te caktuar sipas pershkrimet te meposhtem. Konkretisht burimi ujqor me i afert eshte Lumi Osum, i cili kalon rreth 1km ne vije ajrore ne jugperendim te prones se aktivitetit. Zona eshte kryesisht malore dhe nuk ndodhet ne brendesi te burimeve ujore te rendesishme si Lumenjte kryesore, Liqene, Rezervuare, Laguna apo zona Bregdetare.



Gjendja e treguesve mjedisor, ndikimi në mjedis dhe tendenca

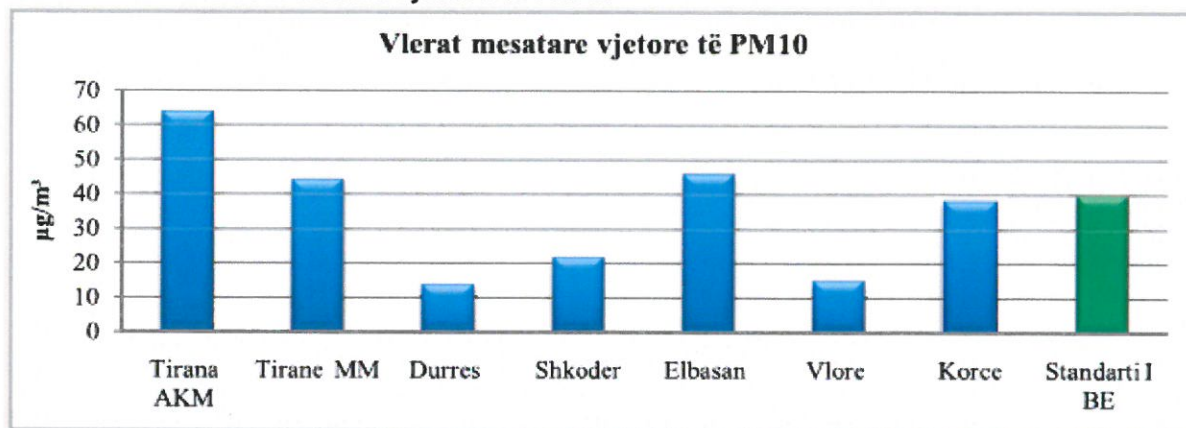
AKM ka publikuar raportin e Gjendjes në Mjedis prej vitesh i cili ka prezantuar gjendjen e mjedisit në përgjithësi dhe të cilësisë së ajrit urban në veçanti duke ofruar një vlerësim real bazuar në të dhënat ekzistuese nga sistemet e monitorimit të cilësisë së ajrit .

Situata e cilësisë së ajrit urban në vendin tonë

Vlerësimi i situatës nga pluhurat (PM10, PM2.5) Grimcat e pluhurit (PM) janë një përzierje e aerosoleve (të ngurta ose të lëngëta) që përfshin një diapason të gjerë në madhësi dhe kompozime kimike. PM10, PM2.5 i referohet grimcave me diameter 10 dhe 2.5 micrometer ose më të vogël, dhe emetohet direkt në atmosferë si grimca primare ose formohet si rezultat i emisioneve të SO2, NOx, NH3 dhe NMVOC PM emetohen nga shumë burime antropogjenike si djegia e lëndës djegëse, ndërtimet, pluhuri natyral pezull, kripa e detit etj. PM mund të shkaktojë dhe përkeqësojnë sëmundjet e zemrës dhe mushkrive, goditje në zemër dhe aritmi. PM mund të dëmtojnë sistemin nervor qendror, sistemin prodhues dhe

mund të shkaktojnë kancer. Një nga rezultatet e ekspozimit të PM mund të shkaktojë vdekje të parakohshme.

Grafiku nr. 1 Vlerat mesatare vjetore të PM10



Në grafikun nr.1 janë dhënë vlerat mesatare vjetore të PM10 në 7 stacione monitorimi, 2 stacione në Tiranë dhe nga 1 stacion në qytetet Durrës, Shkodër, Elbasan, Vlorë dhe Korçë. Siç vihet re dhe nga grafiku kemi tejkalim të vlerës kufi të BE prej 40µg/m³ në tre stacione monitorimi në stacionin e Agjencisë Kombëtare të Mjedisit, Ministrisë Mjedisit dhe Elbasanit. Të tre stacionet janë stacione me burim ndotje trafikun ku numri i makinave që qarkullojnë në rrugët pranë stacioneve është shumë i lartë.

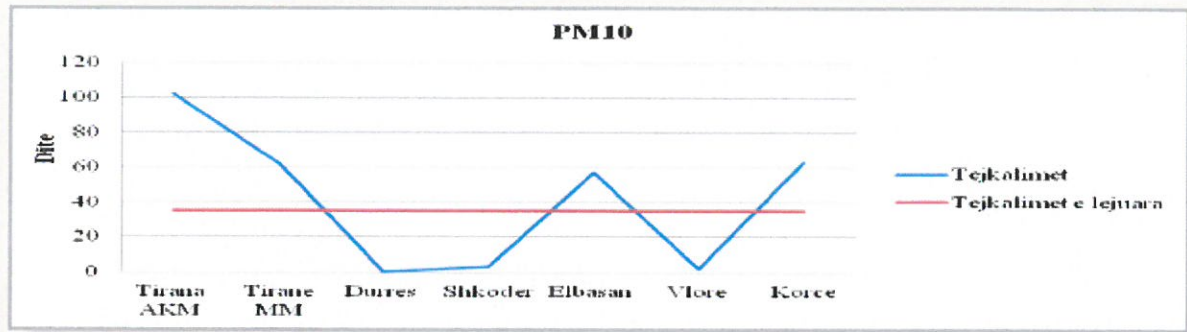
Në stacionin e AKM në ndotjen e ajrit nga PM10 përveç shkarkimit të automjeteve ndikon edhe pluhuri i rrugëve dhe ndërtimet. Vlera më e lartë ditore është monitoruar në muajin Prill dhe është 142.55 µg/m³ nga 50 µg/m³ që është standarti ditore i BE.

Problematike mbetet numri i ditëve që tejkalojnë standartin ditore të BE-së (50 µg/m³) në 4 stacione: në stacionin e Tirana AKM numri i ditëve të tejkaluara nga 35 ditë të lejuara është 190%, në stacionin e Tirana MM numri i ditëve të tejkaluara është 77%, në stacionin e Elbasanit numri i ditëve të tejkaluara është 63% dhe në stacionin e Korçës numri i ditëve të tejkaluara është 80%. Në tabelën dhe grafikun e mëposhtëm jepen numri i ditëve që tejkalojnë standartin ditore të BE-së.

Tabela nr 2. Numri i ditëve që tejkalojnë standartin ditore të BE-së. Standarti i BE-së = 50 µg/m³

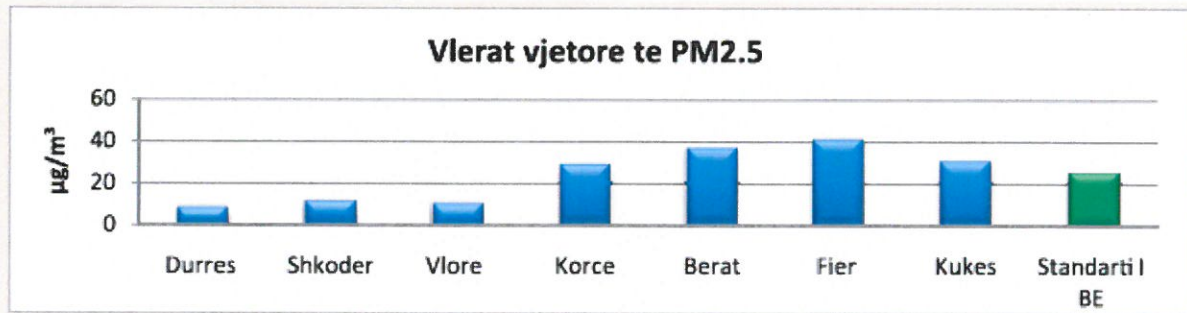
PM10 (ditore)	Numri i diteve te tejkaluuar	Numri i diteve te lejuara
Tirana AKM	102	35
Tirane MM	62	35
Durres	ska tejkalim	35
Shkoder	3	35
Elbasan	57	35
Vlore	2	35
Korce	63	35

Grafiku nr 2. Numri i ditëve që tejkalojnë standartin e BE



PM2.5 janë grimcat e pluhurit me diametër të barabarta dhe më të vogël se 2.5 mikron, ndryshe quhen dhe grimcat ultrafine. Këto grimca janë të rrezikshme për shëndetin e popullatës pasi depërtojnë thellë në mushkri duke shkaktuar probleme serioze të cilat të çojnë dhe në vdekje të parakohshme.

Grafiku nr 3. Vlerat mesatare vjetore të PM2.5

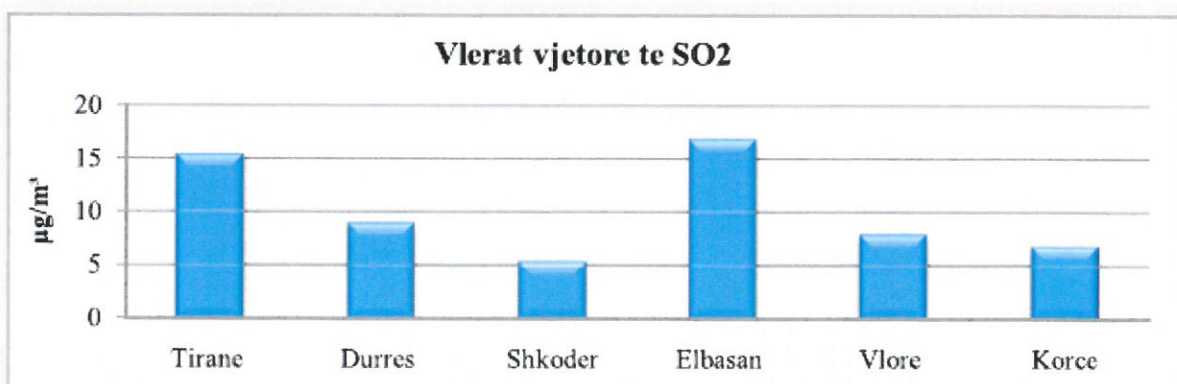


Vlerësimi i situatës nga SO₂ (Dioksid Squfuri)

SO₂ është formuar nga oksidimi i sqfurit dhe kryesisht nga djegia e lëndës djegëse me përmbajtje sqfuri. Sektori i prodhimit të energjisë elektrike është burimi kryesor i SO₂. SO₂ gjithashtu mund të ndihmojë në formimin e grimcave dytësore sulfate dhe formimin e shiut acid.

SO₂ është një ndotës që shkakton probleme serioze në shëndetin e popullatës si përkeqësimin e astmës si dhe redukton funksionin e mushkrive dhe irriton aparatit respiratorar. Kjo mund të shkaktojë dhimbje koke, shqetësim dhe ankth. SO₂ ndihmon në formimin e shiut acid, impaki i të cilit mund të jetë i dukshëm duke shkaktuar dëmtimin e pyjeve dhe ekosistemin e liqeneve dhe lumenjve.

Grafiku nr 5. Vlera vjetore e SO2



Në grafikun nr 5 janë dhënë vlerat mesatare vjetore të SO₂ në qytetet kryesore të vendit tonë si Tiranë, Durrës, Shkodër, Vlorë dhe Korçë dhe siç vihet re dhe nga grafiku vlerat e monitoruara të SO₂ janë të ulta. Po ti referohemi vlerave ditore dhe orare te monitoruara vërejmë se nivelet e tyre janë me te uleta në krahasim me standartin orar dhe ditore te BE-së. (Standarti orar është 350 µg/m³ dhe standarti ditor është 125 µg/m³) Siç është përmendur dhe më lart SO₂ kalon në formën e shiut acid dhe në formën e grimcave të pluhurit duke ndikuar në mënyrë indirekte në shëndetin e popullatës dhe në ekosistem. Po ti referohemi dhe vlerave orare dhe ditore në asnjë nga stacionet nuk kemi tejkalim të standartit të BE-së. Kjo është paraqitur dhe në tabelën e mëposhtme ku janë dhënë numri i orëve dhe ditëve të lejuara në vit.

Tabela Nr. 3. Numri i ditëve dhe orëve që tejkalon standartin e BE-së të SO₂

Standarti orar i BE = 350 µg/m³

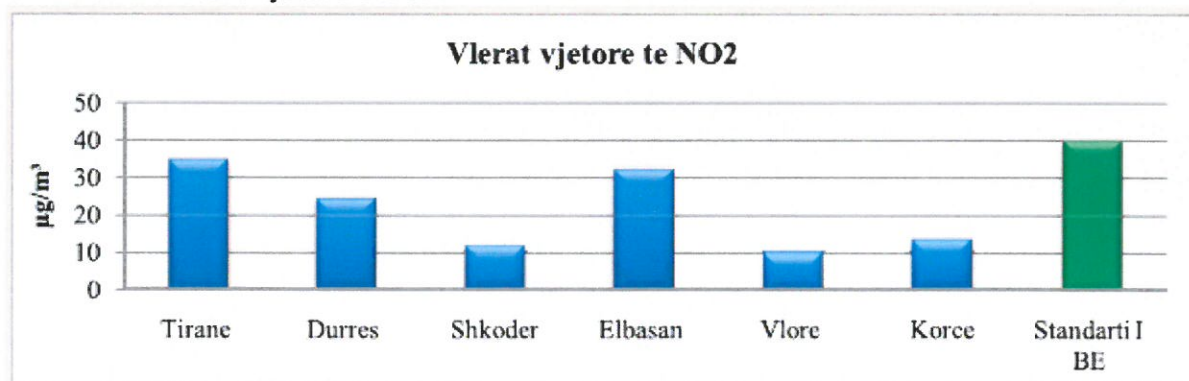
Standarti ditor i BE = 125 µg/m³

SO ₂	Numri i diteve te tejkaluar	Numri i oreve te lejuara	Numri i diteve te lejuar
Tirana AKM	ska tejkalim	24	3
Tirane MM	ska tejkalim	24	3
Durres	ska tejkalim	24	3
Shkoder	ska tejkalim	24	3
Elbasan	ska tejkalim	24	3
Vlore	ska tejkalim	24	3
Korce	ska tejkalim	24	3

Vlerësimi i situatës për NO₂ (Dioksid Azoti)

NO_x është një ndotës që emetohet në atmosferë si rezultat i djegies së lëndës djegëse nga proceset industriale dhe sektori i transportit rrugor. NO_x është grup gazesh i përbërë nga NO (Monoksidi i Azotit) dhe NO₂ (Dioksidi i Azotit). NO përbën pjesën më të madhe të emisioneve të NO_x dhe ndihmon në formimin e ozonit dhe grimcave të pluhurit. NO₂ është i lidhur me efekte të padëshiruara në shëndet, ky mund të dëmtojë mëllçinë, mushkritë, shpretkën dhe gjakun. Ashtu si SO₂ dhe NO₂ ndikon në formimin e shiut acid dhe në eutrofikimin e tokës dhe ujit.

Grafiku nr 6. Vlera vjetore e NO₂



Për NO₂ burimi kryesor i ndotjes është shkarkimi i automjeteve dhe siç vihet re nga grafiku nivelet më të larta janë monitoruar në stacionet e instaluar pranë rrugëve me trafik të rënduar. Në Tiranë stacioni është instaluar në Ministrinë e Mjedisit ku numri i makinave që qarkullojnë në rrugë është i lartë gjatë gjithë ditës. Po ashtu dhe nivelet e NO₂ janë 35.01

$\mu\text{g}/\text{m}^3$ dhe përafrohen me standartin e BE-së i cili është $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Gjithashtu dhe në stacionin e Elbasanit i cili është stacion trafiku nivelet e NO_2 janë $32.67 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Në stacionet e tjera nivelet e NO_2 janë të ulëta në krahasim me standartin e BE-së. Po ti referohemi dhe vlerave orare në asnjë nga stacionet nuk kemi tejkalim të standartit të BE-së. Kjo është paraqitur dhe në tabelën nr 4 ku janë dhënë numri i orëve të lejuara në vit.

Tabela Nr 4. Numri i tejkalimeve te standarti i BE për NO_2

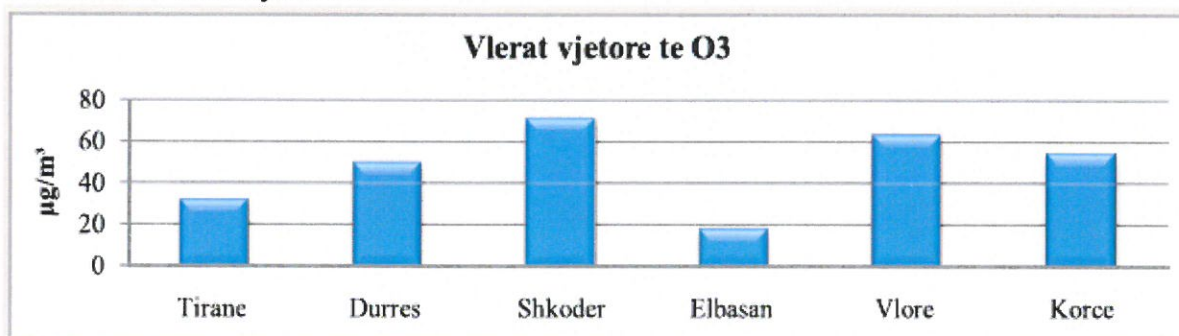
Standarti orar i BE = $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$

NO_2 (orare)	Numri i oreve te tejkaluar	Numri i oreve te lejuara
Tirana AKM	S`ka tejkalim	18
Tirane MM	S`ka tejkalim	18
Durres	S`ka tejkalim	18
Shkoder	S`ka tejkalim	18
Elbasan	S`ka tejkalim	18
Vlore	S`ka tejkalim	18
Korce	S`ka tejkalim	18

Vlerësimi i situatës nga ozoni (O_3)

Ozoni i nivelit të ulët të troposferës nuk emetohet direkt në atmosferë, ai formohet si rezultat e zinxhirit të reaksioneve kimike me gazet pararendëse të emetuara në atmosferë si NO_x , CO, NMVOC dhe CH_4 në prani dhe të rrezatimit diellor. Niveli i lartë i ozonit mund të shkaktojë problem të shëndetit respirator duke zvogëluar funksionimin e mushkrive, përkeqësimin e astmës dhe sëmundje të tjera të mushkrive deri në vdekje të parakohshme. Ozoni gjithashtu është gaz me efekt serë duke kontribuar në ngrohjen e atmosferës.

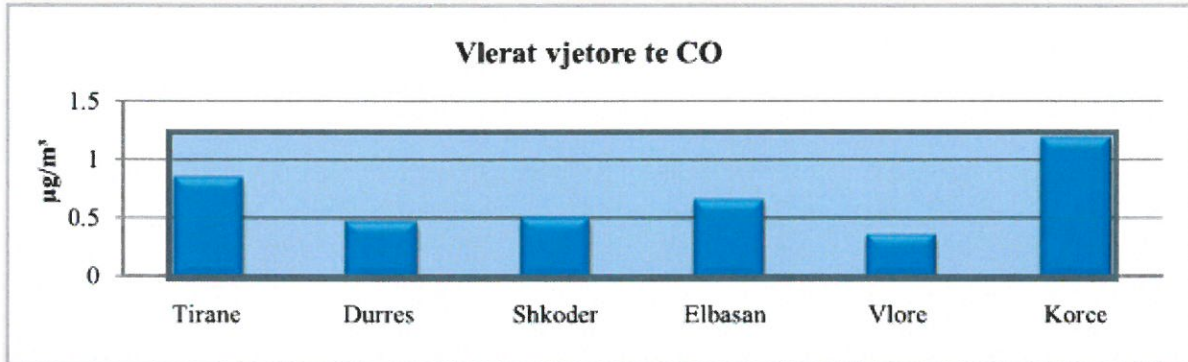
Grafiku nr7. Vlera vjetore e O_3



Vlerësimi i situatës nga CO (monoksidi i karbonit)

Monoksidi i Karbonit (CO) emetohet në atmosferë për shkak të djegies jo të plotë të lëndës djegëse. Burimet kryesor të shkarkimit të CO në ajër janë transporti rrugor, biznesi, shtëpitë dhe industria. CO hyn në reaksion me ndotësit e tjerë duke prodhuar ozonin e niveleve të ulëta të atmosferës. Monoksidi i karbonit (CO) është një ndotës që në nivele të larta mund të shkaktojë probleme në zemër dhe të dëmtoje sistemin nervor. Ky gjithashtu mund të shkaktojë dhimbje koke, marramendje dhe lodhje.

Grafiku nr10. Vlera vjetore e CO

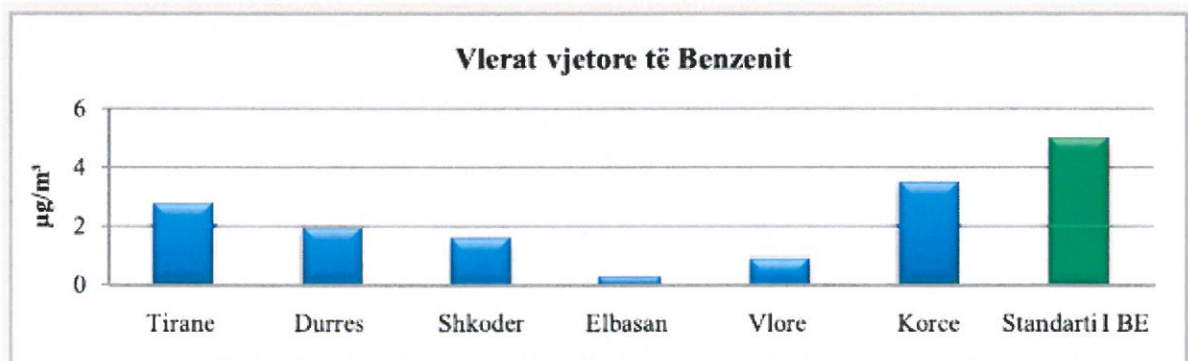


Bazuar në analizën e të dhënave të monitoruara gjatë vitit 2014 rezulton se nivelet më të larta janë monitoruar në stacionin e Tirana MM dhe në stacionin e Korçës. Burimi kryesor në stacionin e Ministrisë së Mjedisit është numri i madh i automjeve që qarkullojnë në rrugën e Durrësit duke shkarkuar në atmosferë nivele të larta të monoksidit të karbonit. Automjetet që qarkullojnë në këtë rrugë janë të moshave të ndryshme por dhe karburanti që ato përdorin nuk është e një cilësie të mirë. Ndërsa në stacionin e Korçës niveli i lartë i CO është përshkak të përdorimit të druve të zjarrit si lëndë djegëse për ngrohjen e banesave.

Vlerësimi i situatës nga Benzeni

NMVOCs (Komponimet volatile organike pa metan) prodhojnë oksidant fotokimik në reaksion me NO_x në prezencë të rrezatimit diellor. Komponimet organike antropogjene emetohen nga burime të ndryshme përfshi përdorimin e bojrave, transportin rrugor, pastrimi në të thatë dhe përdorimi i solventeve të ndryshme. NMVOCs përfshijnë kimikate të ndryshme si benzene (C₆H₆) dhe 1, 3 butadiene rrezikojnë direkt shëndetin human, gjithashtu janë dhe pararendës të ozonit të nivelit të ulët të atmosferës.

Grafiku nr11. Vlera vjetore e Benzeni



Zhurmat

Nuk ka monitorim të nivelit të zhurmave në zonën në vlerësim, monitorimet janë kryer për disa pika të qyteteve kryesore duke qenë se këto qytete kanë në disa pika të tyre trafik të rënduar dhe zhvillime dinamike në fushën e ndërtimit të objekteve të banimit.

Metotologjia e matjeve

Metodologjia e matjeve bëhet konform direktivave të CE dhe OBSH.

Ligji shqiptar Nr. 9774, dt 12. 07. 2007 “Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës në mjedis”. Directive 2002/49/EC of the European Parliament and of the council of 25 June 2002. ISO 1996-2: 1987 Guidelines for Community Noise, WHO.

Aparati i përdorur është i tipit Sound Level Meter EXTECH 407764 RS-232 /Datalogger me një korigjim ± 0.5 dB (A) dhe si kalibrator OSHA Tip GenRad 1562-A. Programi i monitorimit të zhurmave urbane 2014 ka përfshirë 31 pika monitorimi në qytetet Tiranë, Vlorë, Fier, Sarandë dhe Korçë, në të cilat është realizuar matja e nivelit të zhurmave brenda metodologjise së përcaktuar, janë përpunuar dhe analizuar të dhënat dhe për çdo pikë monitorimi vlerat mesatare të nivelit të zhurmave urbane. Nga ky monitorim vihet re se ka ndryshime të vogla me rritje të nivelit të zhurmës të disa pikave krahasuar me vitin 2011 (monitorimi i fundit) si dhe me ulje në disa të tjera.

Analiza e pikave të zgjedhura të marrjes së mostrës dhe koordinatat gjeografike të tyre (gjatësi dhe gjerësi gjeografike)

Tabela 1. Vlera mesatare e nivelit të zhurmave të qyteteve të monitoruara, për Ditën dhe Natën.

Qytetet	LAeq/Ditën dB (A)	LAeq/Natën dB (A)
Tirane	67.9	57.3
Fier	60.9	48.5
Vlore	62.2	50.4
Sarande	62.3	46.1
Korce	61.9	43
Standarti BE	55	45

Niveli mesatar i zhurmave LAeq/Ditën dhe LAeq/Natën, për qytetet Tiranë, Fier, Vlorë dhe Sarandë është mbi standartin e BE-së dhe Ligjit Shqiptar. Qyteti i Korçës është me nivele zhurmash për ditën mbi standartin, ndërsa për natën kemi nivel mesatar brenda standartit (tabela 4).

Ujërat, Gjëndja e treguesve mjedisor, ndikimi në mjedis dhe tendenca

Monitorimi i cilësisë së ujërave sipërfaqësore, lumenj, liqene dhe zona bregdetare
Në lumenjte kryesore të vendit Drin, Bunë, Mat, Ishëm, Erzen, Seman dhe Vjosë monitorimi realizohet nga Agjencia Kombetare e Mjedisit(AKM), në 34 stacione duke përfaqësuar gjithë gjatësinë e lumit në rrjedhjen e sipërme, në rrjedhjen e mesme dhe në rrjedhjen e poshtme. Monitorimi i liqeneve Ohër, Shkodër, Prespë është realizuar në 6 stacione dhe 1 stacion në lagunën e Butrintit, kurse monitorimi i cilësisë së ujërave bregdetare të ndikuar nga shkarkimet urbane në 10 stacione në ne qytetet Durrës, Vlorë dhe Sarandë. Monitorimi është realizuar me frekuence 4 herë në vit për ujërat e lumenjve dhe të zonës bregdetare dhe 3 herë në vit për ujërat e liqeneve Monitorimi i cilësisë së ujërave sipërfaqësor është realizuar nga Agjencia Kombëtare e Mjedisit. Vlersimi i cilësisë së tyre percaktohet në bazë të parametrave fizikokimikë duke i krahasuar me normat e lejuara të percaktuara në Direktivën Kuadër të Ujit të BE.

Burimi i informacionit: Raporti i gjendjes se mjedisit per vitin 2014, Ministria e Mjedisit, Agjencia Kombetare e mjedisit(Faqja Zyrtare).

4. IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE TË MUNDSHME NEGATIVE NË MJEDIS.

Lloji i ndikimeve të identifikuar (direkte dhe jo direkte)

Vleresimi i ndikimeve ne mjedis kryhet duke u bazuar mbi parimet e mbrojtjes se mjedisit te cilat jane:

- Parimi i zhvillimit të qëndrueshëm
- Parimi i parandalimit dhe marrja e masave paraprake
- Parimi i ruajtjes së burimeve natyrore
- Parimi i zëvendësimit dhe/ose kompensimit
- Parimi i qasjes së integruar
- Parimi i përgjegjësisë së ndërsjellë dhe bashkëpunimit
- Parimi “Ndotësi paguan”
- Parimi i së drejtës për informim dhe i pjesëmarrjes së publikut
- Parimi i nxitjes së veprimtarive për mbrojtjen e mjedisit

Ky vleresim kryhet ne baze te ligjit Nr. 10440, date 07.07.2011 “Per vleresimin e Ndikimit ne Mjedis” dhe ne perputhje me kerkesat e VKM Nr. 13, date 04.01.2013 “Per vleresimin e ndikimit ne mjedis” dhe ka si synim idnetifikimin, vleresimin dhe parandalimin e ndotjes se mjedisit, me qellim mbrojtjen e mjedisit. Me mbrojtje te mjedisit do te kuptojme mbrojtjen e mjedisit nga ndotja e dëmtimi. Kjo përbën përparësi kombëtare dhe është e detyrueshme për çdo banor të Republikës së Shqipërisë, për të gjitha organet shtetërore, si dhe për personat fizikë dhe juridikë, vendas e të huaj, që ushtrojnë veprimtarinë e tyre në territorin e Republikës së Shqipërisë.

Objektivat e mbrojtjes së mjedisit janë:

- a) Parandalimi, kontrolli dhe ulja e ndotjes së ujit, ajrit, tokës dhe ndotjeve të tjera
- b) Ruajtja, mbrojtja dhe përmirësimi i natyrës dhe i biodiversitetit;
- c) Ruajtja, mbrojtja dhe përmirësimi i qëndrueshmërisë mjedisore me pjesëmarrje publike;
- d) Përdorimi i matur dhe racional i natyrës dhe i burimeve të saj;
- e) Ruajtja dhe rehabilitimi i vlerave kulturore dhe estetike të peizazhit natyror;
- f) Mbrojtja dhe përmirësimi i kushteve të mjedisit;
- g) Mbrojtja dhe përmirësimi i cilësisë së jetës dhe shëndetit të njeriut.:

Ndikime te rendesishme gjate funksionimit te aktivitetit.

Shkarkime ne uje

Nuk ka ndotje te ujerave nentokesore. Ujerat qe dalin nga aktiviteti jane ujera te cilat lindin si rrjedhoje e aktivitetit te larjes se ambjenteve dhe ambjentet higjenosanitare. Gjithashtu vleresohen edhe ujerat e rrjeshjeve atmosferike, te cilat orientohen ne sistemin e kanalizimeve kulluese dhe shkarkohen ne kanalizimet e zones. Gjithsesi, nuk duhet te shkarkohen lende te demshme ne mjedisin e punes. Duhet te punohet sipas rregullores se kushteve teknike, nuk duhet te lejohen derdhje te karburanteve dhe lendeve te tjera djegese ne mjedisin e aktivitetit, pasi ndotin ambjentin dhe mund te jene burim aksidenti e shkaktar te zjarreve te pa deshiruara e me tej mund te shkaktoje edhe shperthime.

Ne sheshet e aktivitetit, nuk magazinohen materiale te rrezikshme dhe si rrjedhoje nuk ka ndotje te ujerave nentokesore ose siperfaqesore. Mundesite e ndotjes, mund te vijne vetem nga derdhja e hidrokarbureve ose e lubrifikanteve gjate furnizimit te mjeteve te renda te transportit.

Emetimet ne ajer

Emetimet ne ajer mund te vijne nga perhapja e gazit te lengshem te naftes ne atmosfere, si rrjedhoje e ndonje avarie ne sistem dhe ne valvolat e sigurise, ose nga aktiviteti i mbushjes se bombulave, gjithmone nje sasi e vogel clirohete ne ajer nga rezerva e pistoletes furnizuese. Gjithashtu mjetet rrugore qe qarkullojne duhet te jene konform normave te percaktuara dhe te testuara nga Qendra e Kontrollit Teknik te automjeteve e te pajisura me certifikaten e Vertetimit Teknik nga Inspektoriati Qendror Teknik.

Shkarkimet spontane, nuk vleresohen me ndikime te rendesishme ne mjedis dhe ne komunitetin e zones, ndersa tek punonjesit qe jane te ekspozuar, rekomandohet perdorimi i maskave kundra gazeve te demshme. Ne rastet e avarive dhe te clirimit ne mase te gazit (GLN) ne atmosfere, ndotja e ajrit dhe ndikimi ne shendet do te ishte i konsiderueshem dhe me pasoja te renda. Perqendrimi ne ajer i ketij gazi, nenkupton perhapjen e gazeve perberes te tij si Metani, Propani dhe Butani. Keto gaze nese gjenden me sasi te larte ne atmosfere shkaktojne asfiksine e gjallesave frymore dhe mund te shkaktojne edhe humbjen e jetes se gjallesave nese ato ekspozohen per nje kohe relativisht te gjate ne kete mjedis. Rastet e renies se zjarreve apo shperthimet, shoqerohen gjithashtu me ndotje te ajrit, por duke qene nga lendet djegese me me pak ndotje ne mjedis, gazi e ka rendesine dhe ndikimin kryesore ne efektin ekspozive dhe demtimin e gjallesave e kryesisht njeriut nga ana fizike, por edhe biologjike.

Zhurmat dhe vibrimet

Zhurmat qe prodhohen vijne kryesisht nga mjetet rrugore si dhe nga perdorimi i elektropompave, gjeneratoreve, zhurma e prodhuar nga vete personat qe punojne per kete aktivitet. Punëtorët që ndodhen në mjedise ku niveli i zhurmave e tejkalon limitin mund të perdorin masa mbrojtese per shqisat e degjimit (Kufje ose tapa per veshet). Ne kete ambjent nuk vleresohen nivele te tilla zhurme dhe si rrjedhoje edhe keto masa nuk do te jene te nevojshme. Nuk shkaktohen vibrime.

Ndikimi ne toke

Proceset e punes nuk ndikojne ne toke, kjo per shkak te shtrimit te sheshit me beton dhe te mos perdorimit te lendeve te demshme ne trajte te lengshme.

Ndikimi ne Biodiversitet

Kjo zone nuk bënë pjesë në zonat e ndjeshme te zonave te mbrojtura me ligj, as lloji i aktivitetit nuk ndikon ne biodiversitet.

Ndikimi ne Mjedisin Social

Ndikimi i ketij projekti ne mjedisin social, eshte pozitiv persa i perkete punesimit, sherbimit te shtijes se gazit dhe rimbushjes se bombulave, konkurrences ne treg dhe uljes se cmimeve nga shitja direkt nga pika e shumices, etj. Efekti negativ i vetem eshte ne rastet e avarive ne sistemin e funksionimit te mbushjes dhe shkarkimit, duke u shoqeruar me rrjedhje te gazit dhe/ose ndonje lloj shperthimi i cili do te shnderrohej ne nje efekt te madh social dhe shendetesor. Ngjarje te tilla, nga eksperiencat nuk kane ndodhur, pasi ne keto aktivitete zbatohen kushte te larta sigurie, por gjithsesi, ky efekt duhet te merret ne konsiderate. Per te shmangur keto efekte, subjekti eshte i pajisur me depozite uji dhe sistem teper efektive e te disponueshem per te reduktuar demet ne raste te tilla te fenomeneve. Gjithashtu, objekti

duhet te jete i pajisur mire me rrufeprites ne te kater kendet e objektit per te shmangur cdo lloj ndikimi natyror. Objekti nuk funksionon ne nje zone te rrezikuar nga permytjet, te rrezikuar nga zjarret (sic jane pyjet), nuk ka akses askush i paautorizuar dhe ka siguri fizike maksimale.

Mbetjet e prodhuara

Mbetje te ngurta qe prodhohen jane ato urbane nga aktiviteti human. Nuk vleresohet aktivitet me mbetje te ngurta, pasi bombulat jane te riperdorshme dhe ne rast te daljes jashte perdorimi te tyre, ato jane 100% te riciklueshme.

5. PËRSHKRIM I SHKARKIMEVE TË MUNDSHME NË MJEDIS.

Informacion për shkarkimet në mjedis.

Nuk ka ndotje te ujerave nentokesore. Ujerat qe dalin nga aktiviteti jane ujera te cilat lindin si rrjedhoje e aktivitetit te larjes se ambjenteve dhe ambjentet higjenosanitare. Gjithashtu vleresohen edhe ujerat e rrjeshjeve atmosferike, te cilat orientohen ne sistemin e kanalizimeve kulluese dhe shkarkohen ne kanalizimet e zones. Gjithsesi, nuk duhet te shkarkohen lende te demshme ne mjedisin e punes. Duhet te punohet sipas rregullores se kushteve teknike, nuk duhet te lejohen derdhje te karburanteve dhe lendeve te tjera djegese ne mjedisin e aktivitetit, pasi ndotin ambjentin dhe mund te jene burim aksidenti e shkaktar te zjarreve te pa deshuruara e me tej mund te shkaktoje edhe shperthime.

Ne sheshet e aktivitetit, nuk magazinohen materiale te rrezikshme dhe si rrjedhoje nuk ka ndotje te ujerave nentokesore ose siperfaqesore. Mundesite e ndotjes, mund te vijne vetem nga derdhja e hidrokarbureve ose e lubrifikanteve gjate furnizimit te mjeteve te renda te transportit.

Emetimet ne ajer mund te vijne nga perhapja e gazit te lengshem te naftes ne atmosfere, si rrjedhoje e ndonje avarie ne sistem dhe ne valvolat e sigurise, ose nga aktiviteti i mbushjes se bombulave, gjithmone nje sasi e vogel clirohet ne ajer nga rezerva e pistoletes furnizuese. Gjithashtu mjetet rrugore qe qarkullojne duhet te jene konform normave te percaktuara dhe te testuara nga Qendra e Kontrollit Teknik te automjeteve e te pajisura me certifikaten e Vertetimit Teknik nga Inspektoriati Qendror Teknik.

Shkarkimet spontane, nuk vleresohen me ndikime te rendesishme ne mjedis dhe ne komunitetin e zones, ndersa tek punonjesit qe jane te ekspozuar, rekomandohet perdorimi i maskave kundra gazeve te demshme. Ne rastet e avarive dhe te clirimit ne mase te gazit (GLN) ne atmosfere, ndotja e ajrit dhe ndikimi ne shendet do te ishte i konsiderueshem dhe me pasoja te renda. Perqendrimi ne ajer i ketij gazi, nenkupton perhapjen e gazeve perberes te tij si Metani, Propani dhe Butani. Keto gaze nese gjenden me sasi te larte ne atmosfere shkaktojne asfiksine e gjallesave frymore dhe mund te shkaktojne edhe humbjen e jetes se gjallesave nese ato ekspozohen per nje kohe relativisht te gjate ne kete mjedis. Rastet e renies se zjarreve apo shperthimet, shoqerohen gjithashtu me ndotje te ajrit, por duke qene nga lendet djegese me me pak ndotje ne mjedis, gazi e ka rendesine dhe ndikimin kryesore ne efektin ekspozive dhe demtimin e gjallesave e kryesisht njeriut nga ana fizike, por edhe biologjike.

Zhurmat qe prodhohen vijne kryesisht nga mjetet rrugore si dhe nga perdorimi i elektropompave, gjeneratoreve, zhurma e prodhuar nga vete personat qe punojne per kete aktivitet. Punëtorët që ndodhen në mjedise ku niveli i zhurmave e tejkalon limitin mund të perdorin masa mbrojtese per shqisat e degjimit (Kufje ose tapa per veshet). Ne kete ambjent

nuk vleresohen nivele te tilla zhurme dhe si rrjedhoje edhe keto masa nuk do te jene te nevojshme. Nuk shkaktohen vibrime.

Proceset e punes nuk ndikojne ne toke, kjo per shkak te shtrimit te sheshit me beton dhe te mos perdorimit te lendeve te demshme ne trajte te lengshme.

Kjo zonë nuk bënë pjesë në zonat e ndjeshme te zonave te mbrojtura me ligj, as lloji i aktivitetit nuk ndikon ne biodiversitet.

Ndikimi i ketij projekti ne mjedisin social, eshte pozitiv persa i perkete punesimit, sherbimit te shtijes se gazit dhe rimbushjes se bombulave, konkurrences ne treg dhe uljes se cmimeve nga shitja direkt nga pika e shumices, etj. Efekti negativ i vetem eshte ne rastet e avarive ne sistemin e funksionimit te mbushjes dhe shkarkimit, duke u shoqeruar me rrjedhje te gazit dhe/ose ndonje lloj shperthimi i cili do te shnderrohej ne nje efekt te madh social dhe shendetesor. Ngjarje te tilla, nga eksperiencat nuk kane ndodhur, pasi ne keto aktivitete zbatohen kushte te larta sigurie, por gjithsesi, ky efekt duhet te merret ne konsiderate. Per te shmangur keto efekte, subjekti eshte i pajisur me depozite uji dhe sistem teper efektiv e te disponueshem per te reduktuar demet ne raste te tilla te fenomeneve. Gjithashtu, objekti duhet te jete i pajisur mire me rrufeprites ne te kater kendet e objektit per te shmangur cdo lloj ndikimi natyror. Objekti nuk funksionon ne nje zone te rrezikuar nga permytjet, te rrezikuar nga zjarret (sic jane pyjet), nuk ka akses askush i paautorizuar dhe ka siguri fizike maksimale.

Mbetje te ngurta qe prodhohen jane ato urbane nga aktiviteti human. Nuk vleresohet aktivitet me mbetje te ngurta, pasi bombulat jane te riperdorshme dhe ne rast te daljes jashte perdorimi te tyre, ato jane 100% te riciklueshme.

GAZET E NAFTES (METANI, PROPANI, BUTANI)

Metani

Struktura 3-dimensionale e molekulës të metanit

Metani është përfaqësuesi i parë hidrokarbureve i serisë së alkanëve me formulë molekulare CH₄. Metani është përbërësi kryesor i gazit natyror, që nxirret nga thellësitë e tokës. Gjendet në gazrat që e shoqërojnë naftën, në galeritë e minierave të qymyrit, në kënetat, në formë fluskash, dhe formohet nga shpërbërja e mbeturinave bimore.

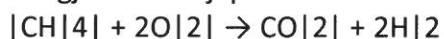
Metani pikën e shkrirjes e ka në -184 °C ndërsa ata të avullimit -164 °C, dendësia e tij është 0.424 g/cm³. Është gaz pa erë dhe përdoret si lëndë djegëse si dhe për ngrohje. Prej metanit mund të nxirren gazra tjerë që e bëjnë këtë të jetë gaz transformues.

Metani është përbërës kryesor i gazit natyror, që nxirret nga thellësitë e tokës. Gjendet në gazra që e shoqërojnë naftën, në galeritë e minierave të qymyrit, në kënetat, në formë fluskash, dhe formohet nga shpërbërja e mbeturinave bimore. Metani paraqet rrezik në galeritë e qymyreve, sepse me ajrin formon një përzierje, që mund të shpërthejë qoftë edhe një shkëndijë e vogël. Përzierja që përmban 3-7.5% metan kurse përqindje tjetër ajër është shpërthyes. Minatorët duhet të jenë të pajisur me llampë speciale që sinjalizon praninë e metanit.

Metani është gaz pa ngjyrë, pa erë, tretet pak në ujë, është afërsisht dy herë më i lehtë se ajri. Metani digjet në ajër me flakë pa ngjyrë, liron shumë nxehtësi dhe formon dioxid karbon dhe ujë. Metani dhe seria e alkaneve të tjerë në temperaturë të zakonshme tregohet i plogët ndaj substancave me veti të forta oksiduese, siç është permanganati i kaliumit, uji i bromit, etj. Metani shërben lëndë e parë në gatitjen e shumë artikujve dhe të komponimeve organike me interes të madh për jetën. Të rëndësishëm së veçantë janë derivatet halogjene të

tij, të cilat gatiten me reaksione të hlogjeniumit të tij. Halogjenet e metanit janë tretës të mirë organike, por shërbejnë edhe lëndë fillestare për gatitjen e shumë lëndëve të tjera organike.

Metani përdoret për përfitim të hidrogjenit, i cili është lëndë e parë e industrisë së amoniakut, të plehrave kimik të azotuar dhe të blazës, që përdoret lëndë shtesë për përgatitjen e gomës teknike. Metani gjithashtu përdoret si lëndë djegëse në amvisëri, për motorët e automobilëve, për ngjitjen autogjene të metaleve. Komponenti i metanit me oksigjenin na jep dioksidin e karbonit dhe ujin:



Kështu mund të themi edhe për djegjen e metanit $\text{CH}_4 + \text{O}_2 = \text{CO}_2 + 2\text{H}_2\text{O}$

Propani

Propani është një alkan tre-karbonesh me formulën molekulare C_3H_8 , normalisht është në trajtën e një gazi, por shpesh transportohet në një lëng të transportueshem. Ky është një nga produktet e përpunimit të gazit natyror dhe rafinimit të naftës, ai përdoret shpesh si një lëndë djegëse për motorët, pishtarë oksi-gazit, soba portative, dhe ngrohje qendrore banimi. Propani është njëri prej një grupi të gazeve të lëngshëm të naftës (LPG). Pjesa tjetër përfshijnë butanin, propilenin, butadienin, butileni, isobutilenin dhe perzierje të tyre.

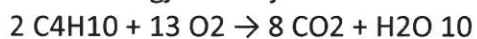
Propani përmban shumë propene (i quajtur gjithashtu propylene) nuk është i përshtatshëm për lëndë djegëse tek automjetet e rënda. HD-5 është një specifikim që krijon një përqendrim maksimal prej 5% propene në propan. Propani dhe gazet e tjera LPG përfshijnë një odorant, pothuajse gjithmonë ethanethiol, në këtë mënyrë njerëzit mund të dallojnë lehtë erën e gazit në rast të ndonjë rrjedhje. Propani si HD-5 ishte menduar fillimisht vetëm për përdorim si lëndë djegëse të automjeteve, por tashmë është duke u përdorur në përdorime të ndryshme.

Butani

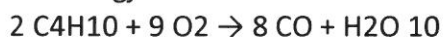
Butani është një komponim organik me strukturë C_4H_{10} . Formula e tij është një alkan me katër atome Karboni dhe 10 atome Hidrogjeni. Butani është një gaz në temperaturën e dhomës dhe presion atmosferik normal. Termi mund t'i referohet ose të dy izomereve strukturore, n-butan ose izobutani (ose "methylpropane"), ose në një përzierje të këtyre izomereve. Butanet janë shumë të ndezshme, pangjyrë, gaze të lëngshëm e të lehtë. Emri butan vjen nga rrënjët but- (nga acidi butyric)

Reaksionet e Gazit Butan në kushte të ndryshme:

Kur ka oksigjen të mjaftueshëm:



Kur oksigjeni është i kufizuar:



Butani normal kryesisht përdoret për përzierje në benzinë, si një gaz i karburantit, qoftë vetëm ose në një përzierje me propanin, dhe si një lëndë baze për prodhimin e etilenit dhe butadienit. Izobutani është përdorur kryesisht nga rafineritë për rritjen e nivelit të oktanit të benzinës motorike.

Kur përzihet me propanin dhe hidrokarbure të tjera, ai mund të gjendet në treg si GLN, për Gazin e Lëngët të Naftës. Format shumë të pastra të butanit, veçanërisht izobutani, mund të përdoren si gaze ftohëse në sistemet ftohëse në shtëpi, ambiente të tjera dhe në kondicionerët e automjeteve.

Efektet shëndetësore të Butanit

Thithja e butanit mund të shkaktojë të qenët i përgjumur, efektin narkozë, asfiksion, aritmi kardiake, luhatje të tensionit të gjakut, humbja e kujtesës afatshkurter dhe shkakton pasoja të rënda.

Nga spërkatja e butanit direkt në fyt, lëngjet mund të ftohen shumë shpejt deri në -20 ° C (-4 ° F). Një sasi e vogël e dioksidit të azotit, një gaz toksik, rezulton nga djegia e gazit butan, së bashku me ndonjë element tjetër në atmosferë, paraqet rrezik për shëndetin e njeriut nga përdorimi për ngrohje, ose soba gatimi në shtëpi.

Masat mbrojtëse dhe kushtet teknike që duhet të zbatohen në pikat e tregtimit me pakice të karburanteve.

Rreziku për rënien e zjarrit në objekt

Gjate funksionimit mund të sjellë rrezikshmeri për aksidente. Në rast se do të kemi derdhje të lendeve si hidrokarbure nga automjetet e transportit do të merren masa për largimin e saj nga mjedisi si dhe do të vendosen tabela sinjalizuese për të shmangur aksidente rrugore gjatë hyrjes dhe gjatë daljes nga objekti.

Produktet e karburantit dhe temperaturat e ndezjes

Nxhetësia e mjaftueshme për të krijuar avullimin e karburanteve që mund të ndizen, quhet pika e ndezjes së Benzolit 40°C Benzoli mund të avullojë madje edhe në 40°C. Gazoili 55°C. Gazoili avullon në temperaturë 55°C dhe më të lartë se kjo. Në kontakt me një lëndë ndezëse, nuk është karburanti ai që merr flakë, por gasi që lëshon. 1 litër karburant krijon 300 herë vëllim më të madh nga avullimi. Kur avullon 1 litër LPG, arrin në vëllimin 248 herë më të madh.

Gjithashtu avujt e produkteve të karburantit dhe LPG-së, për shkak se janë më të rënda se ajri, nuk largohen nga stacioni por rrijnë aty dhe krijojnë mundësinë e një plasjeje apo djegieje. Avujt e karburantit dhe Gaz-it, janë më të rëndë se ajri, për këtë arsye në stacionet e shitjes, gjithmonë gjendet avull karburantit dhe Gaz-i.

Në ambjentet e stacioneve, në zonat ku avulli i karburantit është më i dendur, përdorimi apo ndodhja e një lënde djegëse, ndez avullin e karburantit. Për këtë arsye në mjediset e stacionit nuk duhet të gjendet, asnjë burim shkëndije apo zjarri që mund të ndezë avullin e çliruar. Zjarri shkaktohet nga bashkimi i tre elementëve: Burim zjarri ose Nxehësi, lënda djegëse dhe prania e Oksigjenit. Benzoli, i cili mund të ndizet ose avullojë në temperaturë 40°C, është një produkt shumë i rrezikshëm. Avulli i benzolit: sidomos në mot të qetë dhe pa erë, grumbullohet në pjeset me të afërta me sipërfaqen e tokës. Për këtë arsye mund të jete një rrezik për zonat që ndodhen shkëndija ose burime nxehësie.

Zonat me të rrezikshme të një stacioni të shitjes së karburanteve janë:

Zona e pompave

Zona e depozitave dhe të sistemit të ajrimit, valvulave

Zona e distributorit

Tubat e ajrosjes

Zona e distributorit në momentin e furnizimit të klienteve

Zona e distributorit dhe furnizimit të gazit GLN.

Elektro-Statika

Ngarkesa elektirke që shkaktohet nga fërkimi i dy trupave, quhet Elektro-Statike.

Shëmbulli më konkret që mund të jepet për eketro–statikën është rrufeja. Në jetën e përditshme, kur hapim derën e makinës, kur krehim flokët, kur përdorim nje veshtje sintetike, etj, krijohet fenomeni i elektrizimit sintetik.

Automjetet gjatë rrugës, para se të hyjnë në pikën e karburantit, gjatë rrugës duke qenë në lëvizje fërkohen me ajrin dhe për këtë arsye krijojnë një elektizim statik. Nëse automjeteve kur hyjnë në stacion, nuk u shkarkohet elekticiteti që zoterojnë, në lëndet e ndjeshme, kjo mund të jete nje rrezik.

Zjarret e Karburanteve

Zjarret e karburanteve klasifikohen në tre lloje. Zjarret A, B dhe C.

Zjarret e lëndëve si benzol, gazoil, vajgur, alkool, klasifikohen në zjarret B. Lëngjet djegëse, krijojnë zjarre lëndësh. Pika bazë në fikjen e këtyre zjarreve, është mbytja e flakës. Lënda më efektive në fikjen e këtyre zjarreve, është shkuma dhe pluhurat. Në zjarret e krijuara nga benzoli dhe gazoili, nuk duhet të përdoret uji. Uji në këte rast, luan rol negativ.

Zjarret GLN, klasifikohen në zjarret e tipit C. Janë zjarre lëndësh djegëse të gazta. Gazet si, gazi natyral që përdoret në familje, hidrogjeni, GLN, dhe metani janë lëndet djegëse të gazta. Lëndët me eficientë për shuarjen e tyre janë shkuma dhe pluhurat.

Shkaqet e rënies së zjarrit në objekt

- Cigare
- Elektro-Statika
- Celulari
- Ndrëqimi dhe rrjeti elektrik i amortizuar
- Kryerja e saldimeve në pikat e karburaneve
- Mbushja e automjetit me karburant, pa e fikur motorrin

Bombulat për mbrojtjen nga zjarri

Për të qënë të sigurt se në një rast urgjent, bombula e fikësit të zjarrit me pluhur që ndodhet në pikën e karburantit, do të jete funksionale, duhet që të mirëmbahet dhe testohet herë pas here. Kontrollë periodike nga subjekti që kryen rimbushjen e tyre.

6. INFORMACIONI PËR KOHËZGJATJEN E MUNDSHME TË NDIKIMEVE NEGATIVE.

Ndikimi i aktivitetit në kushte normale funksionimi do të zgjase për aq kohë sa zgjat edhe aktiviteti. Ndersa përse i perkete ndikimeve gjate nje avarie, pra rrjedhjes së gazit në atmosferë apo edhe djegia e tij në mënyrë të menjehershme, ky ndikim mund të jete i dukshëm dhe i rëndë për disa ditë dhe më pas mund të duket shenja të lehta të avujve të hidrokarbureve të lehta. Gazi (GLN), vecanerisht metani është fraksioni më i lehtë i karburanteve dhe lidhja me shkurtër atomike me formulën CH₄. Këto fraksione të lehta, në kontakt me atmosferën, avullojnë menjëherë pasi janë me të lehta dhe përhapen në të gjithë mjedisin e zonës. Këto gaze, nuk kanë ngjyrë dhe nuk janë të dukshme, ato kanë një aromë karakteristike nepermjet se ciles mund të jete lehtësisht të dallueshme.

7. SHTRIRJA HAPËSINORE E NDIKIMIT NEGATIV NË MJEDISIN E ZONËS

Ndikimi ne mjedisin e zones ne kushte normale te punes, mund te perhapet ne nje distance fare te ngushte, me qindra metra, pra ne nje distance jo me te larget se 200-300m. Ky ndikim eshte i perkohshem vetem gjate fazes se ngarkim-shkarkimit dhe nuk eshte me veti akumuluese ne mjedis. Nuk shkarkohen elemente te demshem per mjedisin, si ne ate ujor, per ajrin, token dhe per biodiversitetin. Ndikimi nga avari te ndryshme si rrjedhja e gazit ne atmosfere apo djegia e tij do te kishte efekte te demshme disa qindra metra deri ne disa kilometra. Per parandalimin e ketyre efekteve, subjekti duhet te zbatoje me rigorozitet projektin e mbrojtjes nga zjarri dhe zbatimin e kushteve teknike. Duhet te kontrolloje dhe kolaudoje ne menyre korrekte dhe te rregullt nga Inspektoriati Qendror Teknik(IQT) cdo vit enet nen presion, perfshi edhe valvulat e sigurise edhe saraqineskat, elektropompat, instalimet elektrike te jete korrekte dhe te reja, etj.

8. REHABILITIMI I MJEDISIT TË NDIKUAR DHE MUNDËSIA E KTHIMIT TË TIJ NË GJENDJEN E MËPARSHME.

Subjekti investitor ose ai qeramarres, duhet te kujdeset per nje mjedis te paster, te rregullt, te gjelberuar, te sigurte dhe te pajisur me sinjalistikën dhe posterat sensibilizues perkates per kushtet teknike dhe per mjedisin. Mjedisi i ketij aktiviteti eshte me funksion si magazinues dhe tregtimit te gazit te lengshem te naftes(GLN). Ne rast te mbylljes se aktivitetit, mund te merret ne konsiderate mundesia e rehabilitimit te plote te siperfaqeve dhe kthimin e peizazhit ne gjendjen e meparshme.

9. MASAT E MUNDSHME PËR SHMANGIEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE NË MJEDIS.

Ne menyre te pergjithshme do te japim disa prej masave qe duhet te zbatohen nga investitori per mbarefunksionimin e aktivitetit dhe ruajtjen e mjedisit fizik e biologjik.

- Duhet te punohet sipas rregullores se kushteve teknike, nuk duhet te lejohen derdhje te karburanteve dhe lendeve te tjera djegese ne mjedisin e aktivitetit, pasi ndotin ambjentin dhe mund te jene burim aksidenti e shkaktar te zjarreve te pa deshiruara e me tej mund te shkaktoje edhe shperthime.
- Ne sheshin e aktivitetit, nuk duhet te magazinohen materiale te rrezikshme.
- Mjetet rrugore qe qarkullojne duhet te jene konform normave te percaktuara dhe te testuara nga Qendra e Kontrollit Teknik te automjeteve e te pajisura me certifikaten e Vertetimit Teknik nga Inspektoriati Qendror Teknik.
- Persa i perkete shkarkimeve te avujve tek punonjesit qe jane te ekspozuar, rekomandohet perdorimi i maskave kundra gazeve te demshme.
- Te merren te gjitha masat e nevojshme per mbrojtjen nga zjarri dhe shpetimin, si dhe te mos lejohet shkarkimi i pakontrolluar i gazit ne atmosfere.
- Punëtorët që do të ndodhen në mjedise ku niveli i zhurmave e tejkalon limitin mund të perdorin masa mbrojtese per shqisat e degjimit (Kufje ose tapa per veshet).
- Ambjenti te mbahet paster dhe te mos kete asnje derdhje te lendeve te djegshme ne sheshet e distributorit dhe te depozitave.

- Depozitat te jene te gjitha te pajisura me sistem ftohes dhe te mbuluara me tende per mbrojtjen nga rrezatimi dhe nxehtesia diellore.
- Te ndertohen rrufepritesit ne te kater qoshet e shesheve te shfrytezimit te aktivitetit.
- Per te shmangur efektet e djegies dhe te shperthimit, subjekti duhet te jete pajisur me depozite uji dhe sistem teper efektiv e te disponueshem per te reduktuar demet ne raste te tilla te fenomeneve. Objekti nuk duhet te funksionoje ne nje zone te rrezikuar nga permbytjet, te rrezikuar nga zjarret (sic jane pyjet), nuk duhet te kete akses askush i paautorizuar dhe duhet te kete siguri fizike maksimale.
- Ne objekt automjetet zjarrefikese duhet te kene akses te plote rrugor.
- Te sigurohet roje 24 ore dhe te ruhet objekti nen kushte te rrepta sigurie.
- Te mos kryhet asnje rikonstrukcion apo riparim i terminalit, pa mbikqyrjen e drejtuesit teknik dhe pa boshatisjen e depozitave.
- Te rehabilitohet siperfaqja perreth objektit, duke u gjelberuar dhe duke krijuar nje efekt ndihmes ne rast te shkarkimit te avujve ose edhe te zjarrit.
- Subjekti te respektoje kushtet teknike te instalimit te depozitave si dhe distancen e nevojshme nga banesat.

10. NDIKIMET E MUNDSHME NË MJEDISIN NDËRKUFITAR (NËSE PROJEKTI KA NATYRË TË TILLË).

Ky projekt nuk prek zonat kufitare dhe si rrjedhoje edhe ndikimi i tij nuk shkakton demtim te mjedisit nderkufitar. Projekti nuk ndikon ne cenimin e sigurise se jetes dhe shendetit te shteteve fqinje, madje ne kushte normale, as te qendrave te banuara te rajonit. Nuk ndikohen burimet ujore nderkufitare, nuk ndikohet cilesia e ajrit ne kontekstin nderkufitar. Per kete kapitull, nuk kryhen vleresime dhe analiza te detajuara per shkak te vendodhjes se projektit ne brendesi te kufirit shteteror dhe distances qe ai ruan me kufirin dhe shtet fqinje.