

Date: 27 / 10 / 2017

NJOFTIMI PËR INFORMIM NGA KËRKUESI PRANË AGJENCISË KOMBËTARE TË MJEDISIT/AGJENCISË RAJONALE TË MJEDISIT DHE NJQV KU DO TË KETË VENDODHJEN INSTALIMI PËR APLIKIM PËR TU PAJISUR ME LEJE MJEDISI TË INSTALIMIT TË TIPIT A OSE B / NDRYSHIME NË FUNKSIONIMIN E INSTALIMIT TË TIPIT A DHE B

Bazuar në Ligjin Nr. 10 431, datë 09.06.2011 "Për Mbrojtjen e Mjedisit", Ligjin Nr. 10 448, datë 14.7.2011 "Për Lejet e Mjedisit", Ligjin Nr. 60/2014, datë 19.6.2014 Për një ndryshim në ligjin nr. 10 448, datë 14.7.2011 "Për lejet e mjedisit", të ndryshuar dhe VKM 419, datë 25.6.2014 "Për miratimin e kërkesave të posaçme për shqyrtimin e kërkesave për leje mjedisi të tipave A, B dhe C, për transferimin e lejeve nga një subjekt te tjetri, të kushteve për lejet respektive të mjedisit, si dhe rregullave të hollësishme për shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri në lëshimin e këtyre lejeve nga QKB-ja", Kreu VI "Informimi dhe pjesëmarrja e publikut për aplikimin për leje mjedisi të tipit A dhe B", pika 2, Njoftimi duhet të përmbajë këto të dhëna:

1. Informacion nëse kërkesa do të jetë për "Aplikim për leje mjedisi të tipit A ose të tipit B" apo "Aplikim për ndryshim thelbësor në kushtet e lejes së mjedisit të tipit A ose të tipit B"; Aplikimi për leje mjedisi të tipit B.
2. Të dhënat e ekstraktit të QKR-së; Subjekti: Ilyetim Daku NIPT-i: L21331010C
3. Adresën e vendodhjes së instalimit; Tirana, Kashar, fs. verisht, Rruga "3 Dëshmorët", banesë private
4. Përshkrimin e veprimtarisë që parashikohet të zhvillohet në instalim; Demontimi i makinave
5. Një përshkrim të elementeve të listuara në formularin informues;
6. Përmbledhjen joteknike të raportit të vlerësimit të ndikimit në mjedis në nivel kombëtar ose ndërkuftar, kur kërkohet procedura e VNM-së në CD;
7. Konsultimet ndërkuftare, kur kërkohet sipas legjislacionit në fuqi; _____
8. Autoritetin vendimmarrës për dhënien e aktit të miratimit të lejes së mjedisit, procedurat dhe afatet që do të ndiqen; Agjencia Kombëtare e Mjedisit AKM
9. Adresën e AKM-së, ku publiku mund të dërgojë komentet dhe sugjerimet e tij, me shkrim apo në formë elektronike, brenda 20 (njëzet) ditëve nga data e njoftimit; info@akm.go.al

Mbaj përgjegjësi për dorëzimin e njoftimit pranë NJQV-së përkatëse në 20 CD/DVD

Kërkuesi/Përfaqësuesi i shoqërisë

Ilyetim Daku
STH

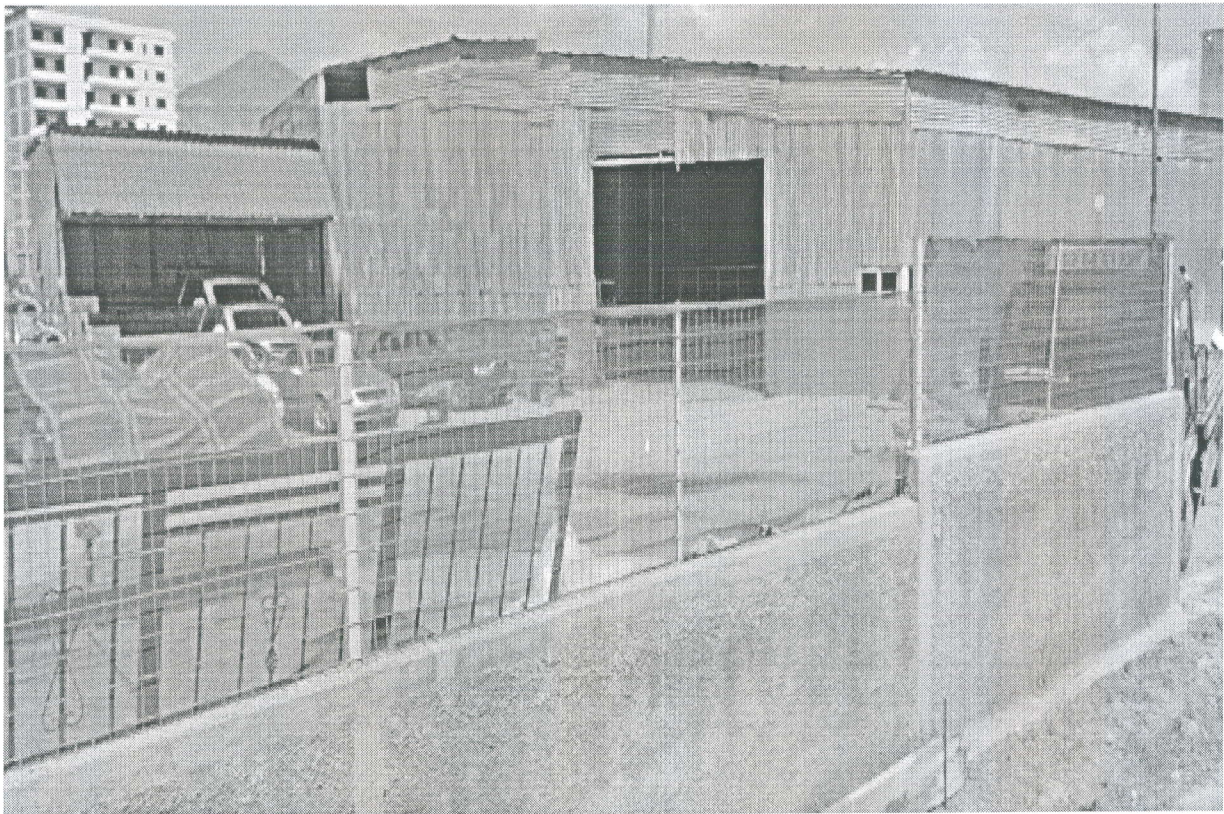
Nr.kontakti

069748.7976 / 0673040393

PERMBLEDHJE JO-TEKNIKE

PER AKTIVITETIN

“Demontim i makinave”



Subjekti: SHPETIM DAKU

Vendndodhja: Tirane, Kashar, Yzberisht, Rruga 3 Deshmoret, banese private.

Tirane, 2017

Permbajtja

1. Hyrje

1.1 Te pergjithshme

2. Pershkrimi i kuadrit ligjor dhe institucional

3. Pershkrimi i mjedisit te rajonit

3.1 Pozita gjeografike

3.2 Klima

3.3 Arkeologjia

3.4 Burimet ujore

3.5 Flora dhe fauna

4. Pershkrimi i aktivitetit

4.1 Profili i propozuesit

4.2 Informacion per qendrat e banuara (distanca nga qendra e banuar dhe njesia e qeverisjes vendore qe administron territorin ku zhvillohet projekti)

4.3 Pershkrimi i proceseve ndertimore dhe teknologjike (kapacitetet prodhuese/prpunuese, sasite e lendeve te para dhe produktet perfundimtare te projektit)

5. Identifikimi i ndikimeve ne mjedis lidhur me aktivitetin

5.1 Ndikimet ne popullsi

5.2 Ndikimet ne klime

5.3 Ndikimet nga zhurmat

5.4 Ndikimet ne toke

5.5 Ndikimet ne ajer

5.6 Ndikimet ne flore dhe faune

5.7 Ndikime ne zhvillimin e rrugeve lokale dhe transportit

5.8 Ndikimet mbi trashegimine arkeologjike, kulturore dhe historike

5.9 Ndikimet me natyre nderkufitare

5.10 Ndikimet ne ujera

1.HYRJE

1.1 Te pergjithshme

Subjekti SHPETIM DAKU eshte rregjistruar prane QKB-se me numer NIPT-ti L21331010C. Vendi i ushtrimit te aktivitetit eshte ne **Tirane, Kashar, Yzberisht, Rruga 3 Deshmoret, banese private.**

Ne baze te Ligjit Nr. 60/2014 Per nje ndryshim ne ligjin nr. 10448, date 14.07.2011, "Per lejet e mjedisit", te ndryshuar, subjekti duhet ti nenshtrohet procedurave per Pajisje me Leje Mjedisit te Tipit B, perkatesisht me ID:

Menaxhimi i mbetjeve ID 5.8: Magazinim, rikuperim i hekurishteve/skrapeve te metalit ose cmontim i mbetjeve nga motoret e makinave.

Aktiviteti merr ne konsiderate masat e nevojshme per te siguruar qe menaxhimi i tyre te kryhet pa demtuar shendetin e njeriut dhe pa i sjell deme mjedisit vecanerisht:

- Pa krijuar rreziqe per ujin, ajrin, token, floren ose faunen
- Pa shkaktuar pengesa nga zhurmat
- Pa demtuar peisazhin

Nje synim tjeter eshte te percaktoje e rekomandoje masat teknike organizative per zbutjen e ndikimeve negative qe mund te krijohen gjate zhvillimit te aktivitetit. Në kete aktivitet te subjektit SHPETIM DAKU do te punesohen disa punonjes per kryerjen e punes dhe mirefunksionimin e saj ne vazhdimesi.

Aktiviteti njerezor qe zhvillohet ne çdo aspekt te vetin, perveç dobesive ne menyre te pashmangshme krijon dhe "produkte" qe ne perfundim mund te sjellin probleme per zhvillimin e qendrueshem te mjedisit. Pavaresisht nga vlerat dhe volumet edhe ne Shqiperi keto probleme vrojtohen dhe shoqeria e shteti kane synuar dhe vazhdojne te organizojne dhe orientojne kete proces. Ndotja e mjedisit nenkupton shkarkimet e cdo lloj mbetje nga pjese te materialeve te ndryshme ne uje , toke, ajer e cila shkakton ose mund te shkaktoje probleme mjedisore te perkoheshme ose te perhershme ne balancen ekologjike te tokes.

Se bashku me zhvillimin e madh qe eshte bere ne industri te ndryshme ne menyre te ngjashme me te njejten shpejtesi eshte rritur edhe sasia e mbetjeve nga perdorimi i te mirave materiale. Mbetjet industriale dhe ato urbane te patrajtuara , emetimet e gazeve te demshem ne atmosfere, perdorimi i kimikateve te reja pa marre parasysh demet qe mund ti sjellin mjedisit kane sjelle problemet mjedisore me te cilat ne perballemi ne ditet e sotme. Materiali qe paraqitet trajton ndikimet ne mjedisin fizik dhe human te aktivitetit:

“Demontim i makinave”

Kur parametrat mjedisore nuk jane konform ligjeve, normave dhe rregullave te mjedisit, rrjedhimisht kemi ndotje te tij dhe prishje te ekuilibrave natyror.

Nxitja e zbatimit te ketyre normave kerkon nje perkujdesje nga ana e organeve legjislative dhe vendimmarrese, ne menyre qe te rritet interesi si dhe detyrimi per ruajtjen e ekuilibrave natyror.

Kjo eshte arritur duke:

- Dhene gjendjen reale nga pikepamja e ndikimit te ketij aktiviteti ne mjedisin human.
- Analizuar faktoret pozitive dhe negative mjedisor.
- Dhene rekomandimet per masat zbutese dhe minimizimin e ndikimeve negative ne mjedis.

Per kete eshte:

- Shfrytezuar informacioni baze i zones.
- Shfrytezuar dokumentacioni juridik dhe teknik i subjektit.

2. PERSHKRIM I KUADRIT LIGJOR DHE INSTITUCIONAL

Disa nga ligjet, aktet ligjore e nenligjore mbi te cilat mbeshtetet hartimi i ketij dokumenti, paraqiten si me poshte:

- *Ligji Nr.10 431, date 09.06.2011 ' Per Mbrojtjen e Mjedisit '*
- *Ligji Nr16/2014 "Per mbrojtjen e cilesise se ajrit ne mjedis"*
- *Ligji nr. 10 448 date 14.07.2011 ' Per Lejet e Mjedisit'*
- *Urdhrin e ministrit nr. 146 dt. 8.5.2007 'Per miratimin e listes se kuqe te flores dhe faunes'.*
- *Udhezimin nr 8 dt. 27.11.2007 "Per nivelin kufi te zhurmave ne mjedis te caktuara"*
- *Ligji nr. 9010 dt. 13.02.2003 "Per administrimin mjedisor te mbetjeve te ngurta"*
- *Ligji nr. 10 463 date 22.09.2011 "Per menaxhimin e integruar te mbetjeve"*
- *Vendim nr.805 date 4.12.2003 'Per miratimin e listes se veprimtarive qe ndikojne ne mjedis per te cilat kerkohet leje mjedisore'*
- *Udhezim nr.1 date 03.03.2009 'Per detyrat e organeve mjedisore per te siguruar pjesemarrjen e publikut dhe te OJF-ve mjedisore ne procesin e vleresimit te ndikimit ne mjedis'*
- *VKM nr.419 date 25.6.2014 'Per miratimin e kerkesave te posacme per shqyrtimin e kerkesave per leje mjedisi te tipave A,B dhe C per transferimin e lejeve nga nje subjekt te tjetri, te kushteve per lejet respektive te mejdisit si dhe rregullave te hollesishme per shqyrtimin e tyre nga autoritetet kompetente deri ne leshimin e ketyre lejeve nga QKL-ja.'*
- *Udhezim per dokumentacionin e duhur per "Leje Mjedisore"*
- *Urdhëri Nr. 321 datë 11.2.2014 "Për Lejet Mjedisore"*
- *Udhëzim i MM dhe MF nr. 7938, datë 17.7.2014 "Për përcaktimin e tarifave dhe vlerave përkatëse për shërbimet që kryen Ministria e Mjedisit për procesin e VNM-së"*
- *VKM nr. 686 datë 29.7.2015, "Për miratimin e rregullave të përgjegjësisë e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM) dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore".*
- *Ligji 12.2015 date 26.02.2015 "Për disa ndryshime në ligjin nr. 10 440 datë 7.7.2011Per Vleresimin e Ndikimit ne Mjedis".*

3. PERSHKRIM I MJEDISIT TE RAJONIT

3.1 Pozita gjeografike

Lagjia e Yzberishtit ku zhvillon aktivitetin e tij subjekti **SHPETIM DAKU** ben pjese ne qytetin e Tiranës, keshtu qe ka karakteristikat e tij. Tirana ndodhet 110 metra mbi nivelin e detit. Lartësia mesatare e fushës së Tiranës është 521 m, kurse dy malet më të larta rrëze të cilëve shtrihet janë Mali i Dajtit me 1612 m dhe Mali me Gropa me 1828 m. Qyteti gjendet rreth 34 kilometra larg detit Adriatik në perëndim. Nga jugu dhe perëndimi rrethohet nga kodra relativisht të ulta, kurse nga ana veriperëndimore Tirana shtrihet mbi një zonë të rrafshët. Në periferinë veriore kalon lumi i Tiranës. Disa kilometra më tutje nga ana jugore rrjedh lumi i Erzenit. Sipërfaqja e qytetit të Tiranës është rreth 31 km², ndërsa sipërfaqja e gjithë rrethit është 1288 km² dhe përfshin katër qendra: Tiranën, Vorën, Krrabën dhe Kamzën si dhe 150 fshatra. Qendrën e Tiranës e përshkon përroi i Lanës i cili në grykëderdhje bashkohet me lumin Ishëm. Tirana ndodhet në të njëjtin paralel me Napolin, Madridin dhe Stambollin dhe në të njëjtin meridian me Budapestin dhe Krakovin.

3.2 Klima

Në Tiranë mbizotëron një klimë nëntropikale-mesdhetare me rreshje dimërore dhe me temperatura mesatare vjetore në korrik + 24° Celsius dhe në janar +7° Celsius. Në vit bie 1 189 mm shi.

• Temperatura mesatare e Janarit	7°C
• Temperatura mesatare e Gushtit	24°C
• Temperatura absolute me e ulet ka zbritur ne	-9°C
• Temperatura absolute me e larte ka arritur	39°C-43°C
• Sasia mesatare vjetore e reshjeve	1189 mm
• Sasia maksimale vjetore	1542 mm
• Sasia minimale vjetore	637.7 mm
• Ore me diell ne vit	2786 ore
• Lageshtia mesatare vjetore	70%
• Shpejtesia e eres me e madhe sipas muajve	24-40m/sek
• Drejtimi kryesor i eres	veri-juglindore, perendimore, puhi detare.
• Lartesia mbi nivelin e detit	89m

3.3 Arkeologjia

Mozaiku i Tiranës është i vetmi monument arkeologjik brenda territorit të qytetit të Tiranës. Në vitin 1972, gjatë punës për ndërtimin e pallateve të bllokut "Partizani" në lagjen nr. 9 të qytetit të Tiranës, u zbuluan rrënojat e një ndërtese antike, njëri nga ambientet e të cilit ishte i shtruar me mozaik. Sipas autorëve, kemi të bëjmë me një qendër fshatare të shekujve të parë pas Krishtit që në fillim të shek. III u zëvendësua me një vilë fshatare (rustica). Salla me mozaik e pajisur dhe me një absidë ishte ambjenti kryesor i saj. Autorët mendojnë edhe që në shek. V-VI vendin e vilës e zuri një bazilikë paleokristiane.

Pjesa e gërmuar e monumentit u rrethua dhe u vu në mbrojtje nga Instituti i Monumenteve të Kulturës (IMK). Gjatë viteve 2003-2004 punimet e sistemimit të rrugëve dhe instalimeve të ndryshme të bllokut "Partizani" zbuluan pranë rrethimit të monumentit pjesë të tjera të kompleksit. Më kryesoret këtu ishin vaskat e fermentimit të mushtit të rrushit, por edhe pjesë të tjera muresh në dy pika të ndryshme. Brenda këtij kompleksi u zbuluan tre stela varresh të periudhës romake. Gërmimet e fundit përforcuan mendimin se kemi të bëjmë me një vilë fshatare, ndërkohë që nuk është gjetur asnjë e dhënë për transformimin në bazilikë paleokristiane të mbështetur nga autorët e gërmimit të parë të viteve '70. Në mënyrë konvencionale, siti arkeologjik është emërtuar dhe njihet me emrin "Mozaiku i Tiranës.

3.4 Burimet ujore

Zona e Tiranës është e pasur me ujëra të cekta nëntokësore.. Ujërat e cekta nëntokësore në zonën e Tiranës vijnë nga basenet e Ishmit dhe Erzenit, që nga Durrësi. Këto ujëra kanë një përmbajtje të pH prej 7 deri 9 dhe janë të pijshëm. Akuiferi i ujërave të Tiranës është shumë i fortë me rreth 18 - 300 dH; niveli mesatar shkon 10 – 200 dH maksimali është 250 dH.

3.5 Flora dhe fauna

Flora dhe fauna e këtij qyteti nuk ka specie të rralla apo të zhdukje, në qytetin e Tiranës gjenden bime të ndryshme, shkurre të uleta si dhe bime mjekesore. Nga gjitarët përmenden lloje si dhelpra, cakalli dhe shpende të shumëllojshme. Në burimet ujore të embla si liqenët gjenden peshq, kurse në kanale të keneta bretkosa dhe lloje insektesh fluturues. Bimesia mbizotëruese e këtij fshati karakterizohet nga barishte dhe shkurre të pakta, si dhe lloje të ndryshme drurësh frutore dhe jofrutore.

4.PERSHKRIMI I AKTIVITETIT

4.1 Profili i propozuesit

Subjekti SHPETIM DAKU kryen aktivitetin " **Demontim i makinave**". Subjekti SHPETIM DAKU është regjistruar në QKR me dt. **31/01/2012** me **Formë Ligjore si Person Fizik**, i pajisur me nr. Identifikim NIPT : **L21331010C**, me Perfaqësues Ligjor **Shpetim Daku**. Ky subjekt ushtron aktivitetin e tij në **Tiranë, Kashar, Yzberisht, Rruga 3 Deshmoret, banesë private**.

Aktiviteti që ushtrohet për demontimin e pjesëve të ndryshme të makinave është instaluar në një sipërfaqe të konsiderueshme. Numri i njerezve që punojnë në këto aktivitete është rreth 5 punonjës.

Pra me kete **Permbledhje Joteknike** jepet informacion per projektin qe eshte realizuar, vleresimin e ndikimeve negative dhe pozitive ne mjedis, si dhe proceset e punes qe kryhen ne kete subjekt.

Subjekti **SHPETIM DAKU** do ti nenshtrohet procedurave per pajisje me Leje Mjedisi te Tipit B ne baze te ligjit Nr.60/2014 Per nje ndryshim ne ligjin nr. 10448, date 14.07.2011 “Per lejet e mjedisit”, te ndryshuar; perkatesisht sipas **ID: Menaxhimi i mbetjeve 5.8 Magazinim, rikuperim i hekurishteve/skrapeve te metalit ose cmontimi i mbetjeve nga motorret e makinave.**

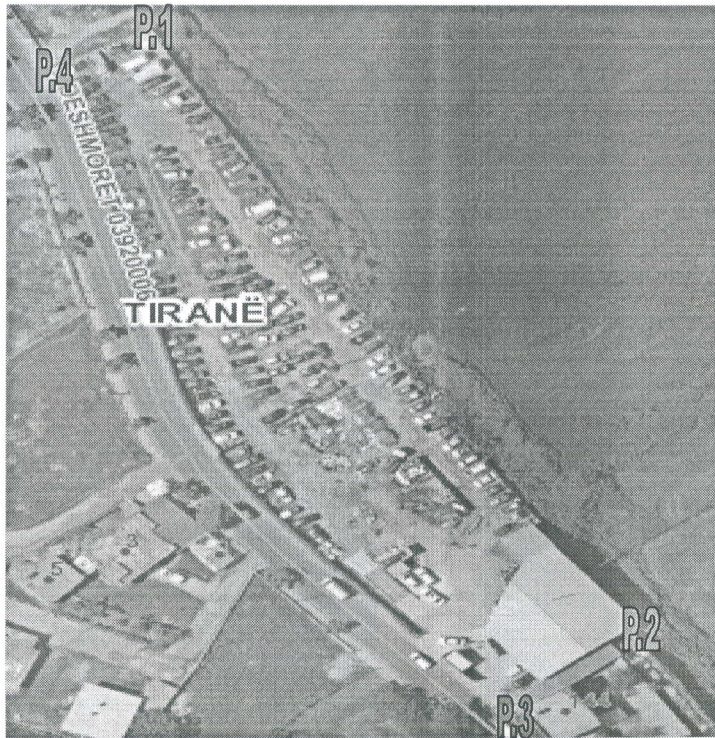
Vendndodhja ku subjekti ushtron aktivitetin ka koordinatat e meposhtme te percaktuara sipas sistemit **GAUSS-KRUGER** duke u paraqitur edhe ne ortofoton bashkengjitur:

Pika 1	Geographical (Equirectangular)	Gauss-Kruger conformal (TM)
Vendndodhja e aktivitetit	19°46'18" 41°19'55"	Y=4397316 X=4578308

Pika 2	Geographical (Equirectangular)	Gauss-Kruger conformal (TM)
Vendndodhja e aktivitetit	19°46'19" 41°19'54"	Y=4397334 X=4578286

Pika 3	Geographical (Equirectangular)	Gauss-Kruger conformal (TM)
Vendndodhja e aktivitetit	19°46'18" 41°19'54"	Y=4397317 X=4578273

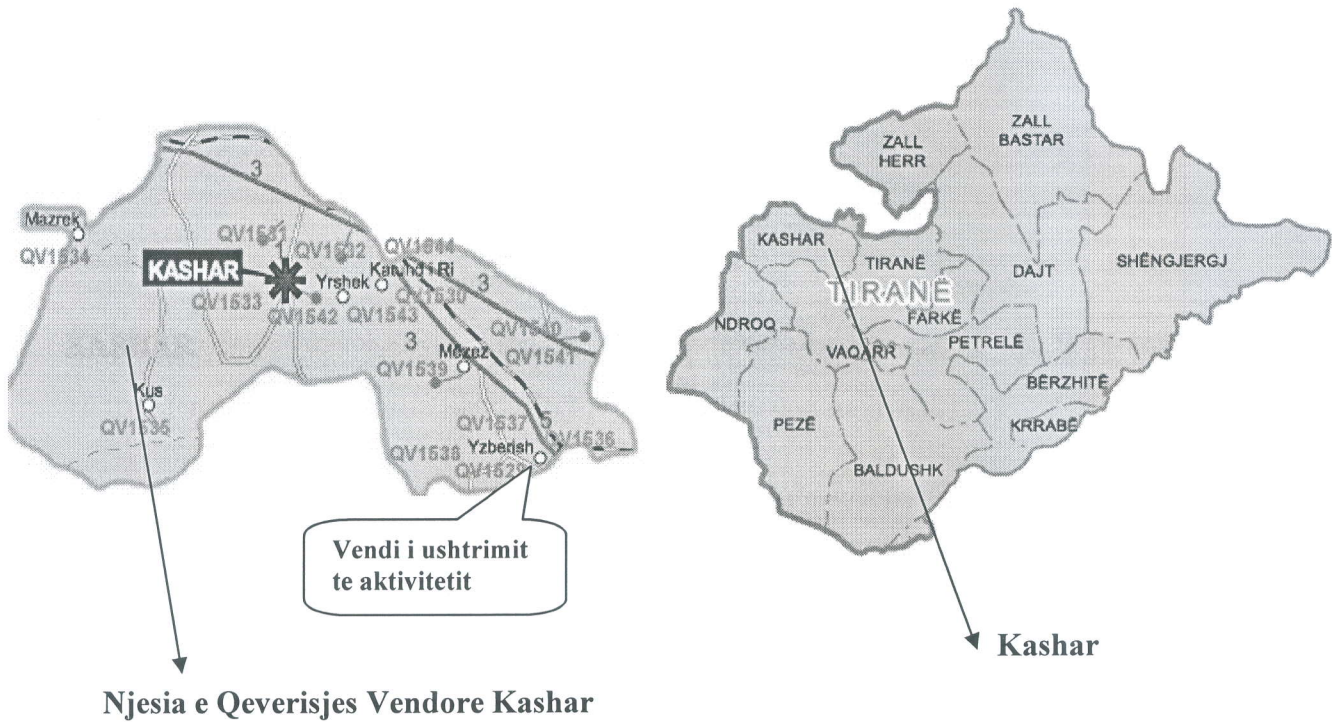
Pika 4	Geographical (Equirectangular)	Gauss-Kruger conformal (TM)
Vendndodhja e aktivitetit	19°46'18" 41°19'55"	Y=4397308 X=4578284



4.2 Informacion per qendrat e banuara (distanca nga qendrat e banuara dhe njesia e qeverisjes vendore qe administrojnë territorin ku zhvillohet projekti)

Vendi i zhvillimit të aktivitetit ndodhet në **Tirane, Kashar, Yzberisht, Rruga 3 Deshmoret, banese private** dhe shumë pranë qendrave të banuara, por mund të themi se kjo nuk përben ndikim negativ për mjedisin apo banorët pasi ky aktivitet funksionon si një servis që ka veprimtari kryesore demontimit të pjesëve të ndryshme të makinave; nuk kryen aktivitet me çlirime të demshme gazesh apo shkarkimesh të tjera të rrezikshme e me natyrë ndotjeje.

Perkundrazi, vendosja e këtij aktiviteti në këto zone sjell vetëm ndikime pozitive sepse punëtorët e punësuar aty janë nga banorët përreth (të nevojshëm për plotësimin e fuqisë punëtore që i duhet aktivitetit), duke rritur kështu mirëqenien e tyre ekonomike. E gjithë zona nuk ka objekte të mbrojtura gjeologjike, apo zona me interes gjeologjik. Mundësia e lekundjeve të theksuara sizmike është e ulët, pra ndertimi i këtij objekti në këto teritor është studiuar duke arritur në përfundimin se ky është një pozicion i favorshëm strategjik. Bimësia natyrore e zonës përbehet nga shkurre të profilit të ulët dhe bari vendas. Rruga ku ushtrohet aktiviteti është rruga 3 Deshmoret, e cila është e ndodhur në lagjen Yzberisht dhe në Njesinë e Qeverisjes vendore Kashar.



4.3 Pershkrimi i proceseve ndertimore dhe teknologjike (kapacitetet prodhuese/perpunuese, sasite e lendeve te para dhe produktet perfundimtare te projektit)

- **Lendet e para, lendet ndihmese, produkte te ndermjetme dhe produkti perfundimtar**

Gjate kryerjes se proceseve te punes, subjekti SHPETIM DAKU perdor **si lende e pare:**

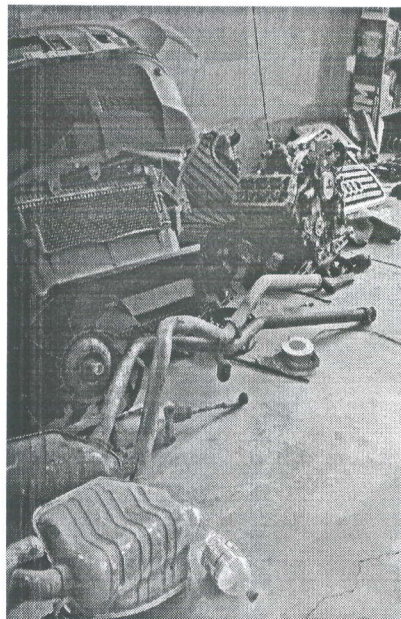
- pjese te ndryshme makinash si parakolpe, prapakolpe e dyer te vjeteruara.

Produkte perfundimtare te perftuara pas kryerjes se proceseve te punes ne kete subjekt jane mjetet motorrike te riparuar dhe pa difekte si makinat, motorret, veturat, fugonat apo mjete te tjera motorrike.

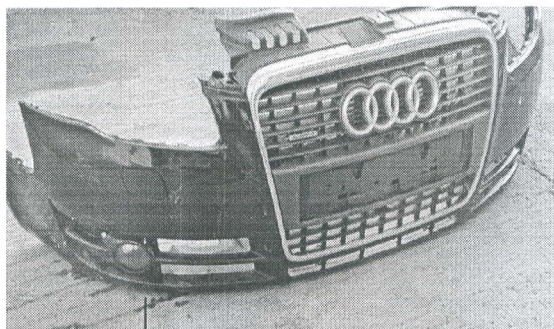
Kapaciteti i ketij subjekti eshte 10-13 makina/jave.

Lendet e para depozitohen ne ambientet e brendshme te punes ne toke ne nje vend te caktuar per tu marre dhe per tu perdorur me lehtesi kur nevojiten. Disa nga lendet e para tregohen ne foto si me poshte:

PERMBLEDHJE JO-TEKNIKE
SHPETIM DAKU
Demontim i makinave



Pjese te ndryshme makinash, dyersh te vjetra



Parakolpe te vjeteruar

➤ **Proceset dhe mjetet e punes**

Subjekti SHPETIM DAKU ofron nje sere sherbimesh te te gjitha klientet e vet duke ju pergjigjur cdo moment per cdo kerkese. Disa nga sherbimet e ofruara jane:

- Demontimi i automjeteve qe jane ne fund te jetes
- Pjese kembimi te perdorura per makina, fugona, motorra, vetura
- Transport falas i mjetit motorrik qe do te demontohet.

Te gjitha keto sherbime ofrohen nga nje staf i kualifikuar ne kryerjen e proceseve te punes dhe nga teknologjia me e fundit duke ofruar keshtu sherbime te shpejta dhe cilesore. Ky subjekt eshte i fokusuar ne vendosjen e standarteve personale persa i perket sherbimeve duke projektuar me shume pergjegjesi te cdo klient dhe partner qe ka.

I orientuar drejt sherbimeve profesionale, servisi do te vazhdoje te ofroje sherbime te tilla si demontim total te mjeteve dhe riciklim total te tyre. Cdo gje eshte e inspektuar me kujdes nga stafi i punes dhe brenda rregullave etike. **Subjekti** eshte i dukshem nga rruga per syrin e klientit; makina merret me karotrec para kryerjes se sherbimit dhe transportohet po me karotrec pasi eshte kryer riparimi i duhur, kjo varet edhe nga kerkesat dhe deshirat e klienteles se servisit.

Demontimi i makinave nenkupton heqjen e te gjitha pjeseve te paperdorshme qe ndodhen ne nje mjet motorrik, makine, fugon apo motorr dhe zevendesimi i tyre me pjese te reja. Per sa i perket pjeseve te hequra, ato grumbullohen ne nje vend te caktuar ne ambjentet e subjektit (kryesisht ne mjediset e jashtme te tij, treguar edhe me foto ne figure) dhe me pas lihen aty derisa te shiten, te riperdoren ose ne nje trajtim te mevonshem te tyre. Gjate perzgjedhjes se materialit apo pjeses qe do te demontohet duhet te merren parasysh keto kushte:

- kushtet eksploative (kushtet qe paraqiten gjate punes), duhet qe pjesa e demontuar e mjetit motorrik te mos jete ne gjendje pune, pra te mos jete funksionale; per kete arsye do te hiqet.
- kushtet teknologjike, pjesa e demontuar te mos e kryeje funksionin e saj si pajisje e mjetit motorrik.
- kushtet ekonomike; varet edhe sesa e kushtueshme eshte pjesa qe do te demontohet nga makina.

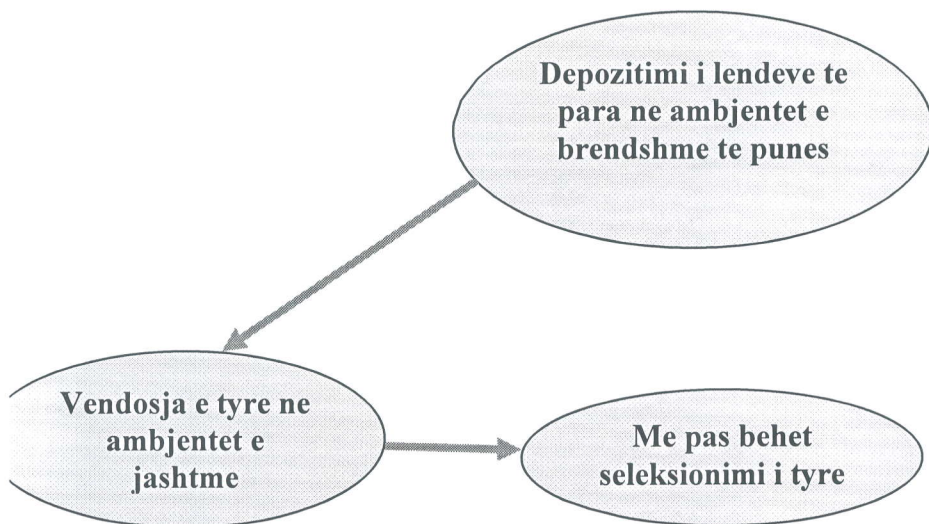
Demontimi behet duke zbatuar te gjitha standartet.

Standarde quhen rregullat e perpiluara te cilat i perfshijne te gjitha te arriturat me te reja te teknikës qe percaktojne cilësinë e prodhimit, materialit, permbajtjen, permasat, formen, masen, llojin, shenjat etj.

Me **standardizim** realizohet unifikimi, prodhimtaria me cilesore, lehtesohen kushtet e punes, kursimi i energjisë, zvogelohen harxhimet per investime dhe çmimet e kushtimit. Zhvillimi i industrisë dikton nevojën për një bashkëpunim më të madh ndërshtetëror në lëmin e teknikës, që

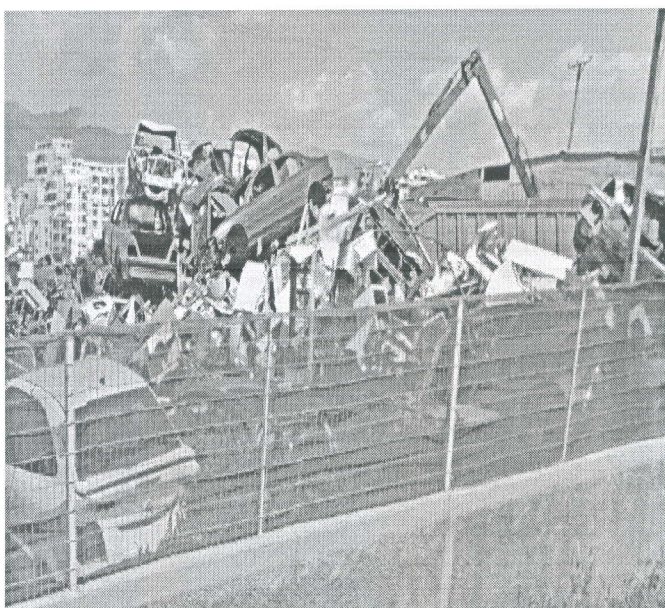
mundësoi disa standarde shtetërore të afrohen njëri me tjetrin, dhe të formojnë standardin ndërkombëtar. Nga ky unifikim i standardeve është krijuar: Organizata Ndërkombëtare për Standardizim ISO, Komiteti Evropian për Standardizim CEN.

Keto procese pune që kryhen në këtë subjekt, paraqiten të përmbledhura edhe sipas një skeme teknologjike si më poshtë:



Seleksionimi konsiston në ndarjen e këtyre pjesëve, cilat do të shiten, cilat do të riparohen dhe cilat do të demontohen.

Foto gjatë zhvillimit të këtij aktiviteti





5.IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NE MJEDIS LIDHUR ME AKTIVITETIN

Me poshte paraqitet nje analize e emetimeve ne mjedis qe mund te vijne nga ushtrimi i ketij aktiviteti. Per vete natyren e veprimtarise imapaktet negative jane te paperfillshme, subjekti i ka marre te gjitha masat per minimizimin e ndikimeve te mundshme negative ne komunitetin dhe mjedisin perreth si: largimi i mbetjeve te ngurta nga vete subjekti. Edhe zhurmat do te jene minimale pasi aktiviteti merr masa per mbajtjen nen kontroll te tyre.

5.1 Ndikimet ne popullsi

Realizimi i aktivitetit nuk ka ndikime ne levizjen apo zhvendosjen e popullsise se ketij rajoni ku zbatohet aktiviteti. Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk ka emetime ne ajer, toke apo uje, te cilat ndotin ambientin dhe te rrezikojne shendetin e punonjesve apo popullsise se rajonit. Ne zhvillimin e aktivitetit nuk jane parashikuar ndryshime ne popullsi e zones, te zhvendosjes se saj per shkak te tij. Ky aktivitet nuk ka ndikime negative ne shendetin mendor dhe fizik te popullsise te ndodhur rreth vendit te ushtrimit te tij.

5.2 Ndikimet ne klime

Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne drejtim te perkeqesimit te saj. Nuk ka ndryshime ne temperature ne drerjtim te eres apo sasise se rreshjeve. Pra, mund te thuhet se kryerja e ketij aktiviteti nuk ndikon fare ne kushtet klimaterike te kesaj zone.

5.3 Ndikimet nga zhurmat

Ndikimet nga zhurmat perfshijne zhurmat e shkaktuara nga mjetet e punes qe perdoren ne kete servis, levizjen e mjeteve motorrike qe do te riparohen si dhe aktivitetin e punonjesve te punesuar ne kete subjekt. Keto zhurma mbahen ne nivele te qendrueshme dhe nuk i kalojne vlerat e percaktuara per to nga kuadret ligjore perkatese.

5.4 Ndikimet ne toke

Mbeturinat e ngurta vijne nga: aktiviteti human, mbetje urbane te plastikes, qelqit, kartona etj te cilat jane te riciklueshme dhe hidhen ne kontenieret e mbetjeve urbane te zones. Perpara hedhjes se tyre ne keto kosha, subjekti ka ne ambjentet e punes disa kosha te tjere te posacem per grumbullimin dhe hedhjen e ketyre mbeturinave per te mos u depozituar per nje kohe te gjate ne ambjentet e punes.

5.5 Ndikimet ne ajer

Subjekti ushtron nje aktivitet te tille i cili nuk gjeneron tymra, gaze, aroma, pluhura apo komponente te tjere te demshem te kesaj natyre. Ne ambjentet e punes nuk ka as oxhak, as furra djegieje dhe asnje lloj procesi qe te kete lidhje me to. Keshtu qe ndikimi qe subjekti ushtron ne ajer eshte zero.

5.6 Ndikimet ne flore dhe faune

Aktiviteti zhvillohet ne nje ambjent te hapur dhe brenda siperfaqes se percaktuar per kete qellim keshtu qe nuk ka lidhje me mjedis tjeter, per rrjedhoje as derdhje te shkarkimeve apo mbeturinave qe mund te shkaktojne ndryshime ne floren e faunen e zones.

5.7 Ndikimet ne zhvillimin e rrugeve lokale dhe te transportit

Aktiviteti nuk ka ndikim ne rruget lokale dhe te transportit, madje subjekti eshte angazhuar ne mirembajtjen e tyre me qellim mbarevajtjen e zhvillimit te aktivitetit te tij pasi ne keto rruge kalojne makinat apo mjetet e tjera motorrike per te ardhur ne servis per riparim.

5.8 Ndikimet mbi trashegimine arkeologjike, kulturore dhe historike

Aktiviteti qe ushtron subjekti SHPETIM DAKU zbatohet ne nje zone ne siperfaqen e se ciles dhe ne nentoken e saj nuk ka ndertime lidhur me trashegimine arkitektonike dhe historike apo tiparet arkeologjike. Kjo tregon se zona eshte e lire per vazhdimin e ushtrimit te veprimtarise se ketij aktiviteti dhe njekohesisht nje zone ne te cilen aktiviteti nuk shoqerohet me pasoja ndotese per mjedisin.

5.9 Ndikimet me natyre nderkufitare

Ky aktivitet nuk ka ndikime me natyre nderkufitare sepse ndodhet brenda territorit te Republikes se Shqiperise, ne Tirane dhe nuk ndodhet ne kufijte tokesore me shtetet e tjera qe kufizojne Shqiperine.

5.10.Ndikime ne ujera

Nga zhvillimi i proceseve te punes se ketij subjekti nuk ka gjenerim te ujerave te ndotur. Te vetmet ujera te ndotur qe do te shkarkohen ne puseten e ndodhur aty prane per tu shkarkuar me pas ne rrjetin e kanalizimeve te zones Tirane jane ato sanitare, te gjeneruara nga larja dhe pastrimi i stafit te punes.

Subjekti: **Shpetim Daku**

Perfaqesues Ligjor: **Shpetim DAKU**

