

Aktiviteti i kompanise Dilaver Çejku Person Fizik do te konsistoje ne riparimin e pjeseve demtuara te automjeteve (veprimtaria tipike e nje servisi) si dhe ne cmontim te automjeteve, te motoreve te reja dhe te perdorura dhe tregtim te pjeseve te kembimit qe lind nga cmonitimi i makinave te perdorura me pakice brenda vendit. Ambjenti ne te cilen do ushtrohet ky aktivitet eshte ne pronen e vete subjektit.

### **Autoservisi ne te cilin kryhen sherbimet e riparimit per makinat dhe cmontimi i makinave te reja per te krijuar pjeset e kembimit per shitje**

Procesi i riparimit te automjeteve (autoservis), konkretisht mjeti hyn ne piken e kontrollit, post pune ne te cilin kontrollohet devijimi i kaseve te mjetit, kontrolli i sistemit te amortizimit, sistemit te frenimit si dhe drejtimit

Pas realizimit te preventivit, me miratimin e klientit, ne varesi te difektit apo sherbimit qe ka mjeti kalon ne repartin mekanik, ne te cilin eshte vendosur ura ngritese e tipit gershere apo me dy kollona me kater krahe qe bejne te mundur ngritjen e mjetit.

Para fillimit te punes per riparim te mjetit, behet lidhja me tubo freksibel e marmites me puseten e vendosur ne dysheme, e cila nga ana e saj eshte e lidhur me sistemin e shkarkimit te gazrave te automjetit, per te bere te mundur kalimin e gazrave qe dalin nga puna e motorrit . Ky sistem eshte i instaluar dhe funksionon ne te gjitha autoservisin. Per riparimin e mjeteve motorrike perdoren pjeset e kembimit per automjete, te cilat duhen ne momentin e nderrimit me pjeset qe jane te prishura.

Te gjitha pjeset vjetra qe nderrohen gjate riparimit te mjetit, i behen prezent dhe i dorezohen klientit ne kutite e mallit te ri qe zevendesohet per efekt transparence dhe rregullsie pune. Keshtu qe ne kete menyre nuk kemi te bejme me mbetje pjese kembimi te vjetra qe mund te akumulohen gjate riparimit te mjetit, po ashtu e njejta gje mund te thuhet edhe per gomate e mjetit.

Kapaciteti i riparimit te automjeve eshte afersisht 4-5 automjete ne dite.

Procesi i pare i punes ne aktivitet do te jete ai i riparimit te automjetit te demtuar. Ky proces do te realizohet ne repartin e karrocercise. Reparti eshte i perbere dhe funksionon, si vijon:

Automjeti hyn ne ambjentet e zberthimit te pjeseve te mjeteve te demtuara, ose ne varesi te shkalles se demtimit ne ambjentin e riparimit te llamarines si dhe drejtimit te shasise.

Ne kete repart do te perdoret ura ngritese me kabacitet 3 ton dhe 4.2 ton dhe nje pajisje shume modern qe sherben per drejtim shasie (ne rast deformimi te saj nga nje goditje apo perplasje ne rast aksidenti)

Pajisja UNIVERSALE per terheqjen dhe sistemimin e shasise se mjetit me rrotullim 360 grade. Kjo pajisje rikthen ne ne gjendjen fillestare strukturen e automjetit.

### Procesi i cmontimi te makinave:

PROCESI I PARE: Heqja e baterise se makines , dinamos dhe komponenteve elektrik te sistemit te tyre. Cdo pjese magazinohet ne sektorin e saj dhe kalon per shitje tek individe ose biznese te tjera pjesesh kembimi te perdorura, servise.

PROCESI I

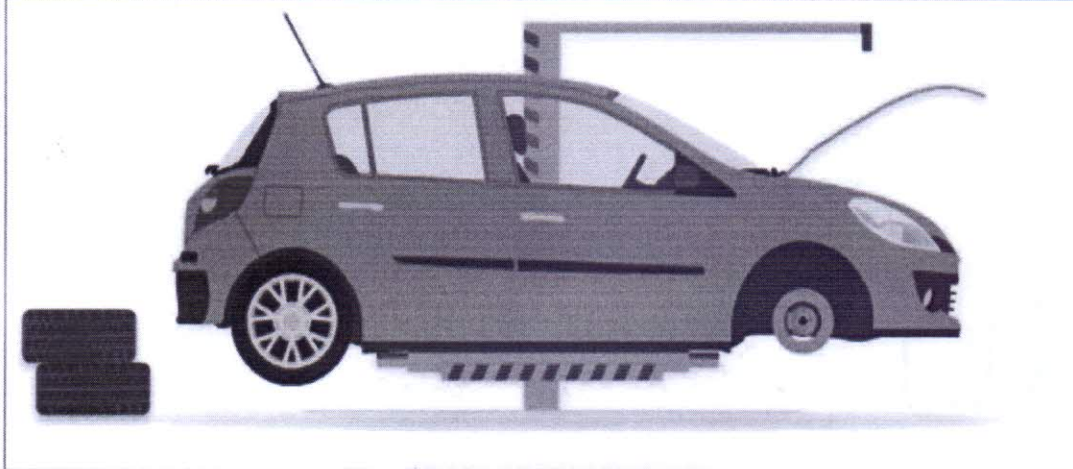
DYTE: Cmontimi

i airbag.



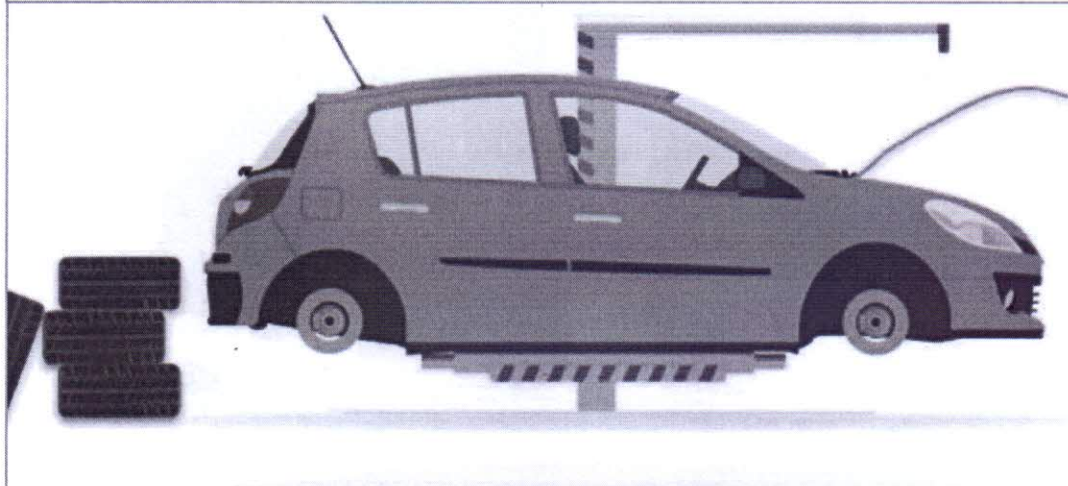
PROCESI I TRETE:

Heqja e gomave



PROCESI I KATERT

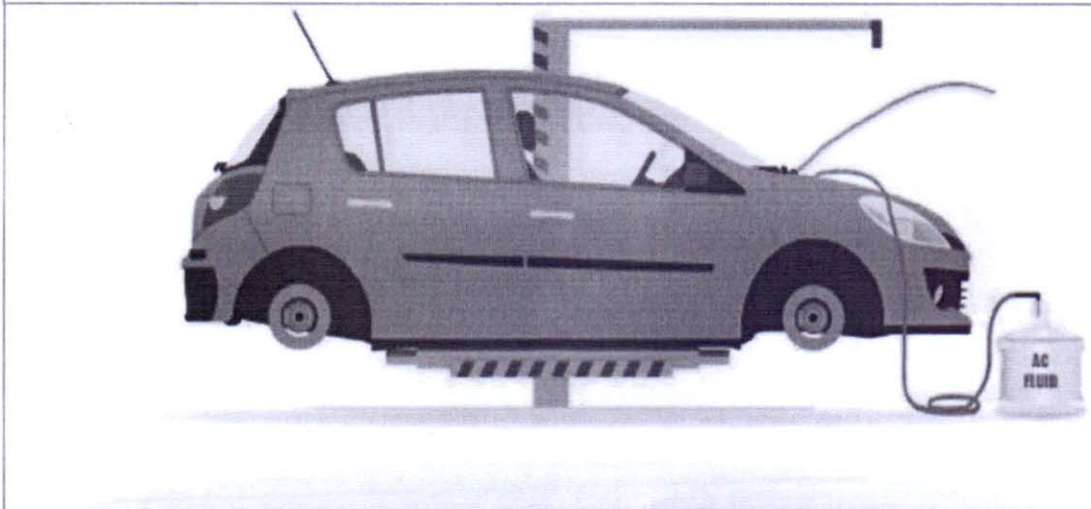
Gomat shiten tek grumbulluesit e medhenj te gomave ose tek shitesit e gomave te perdorura, te cilet vine dhe i blejne prane servisit Dilaver Çejku, ne Bexull.



#### PROCESI I PESTE

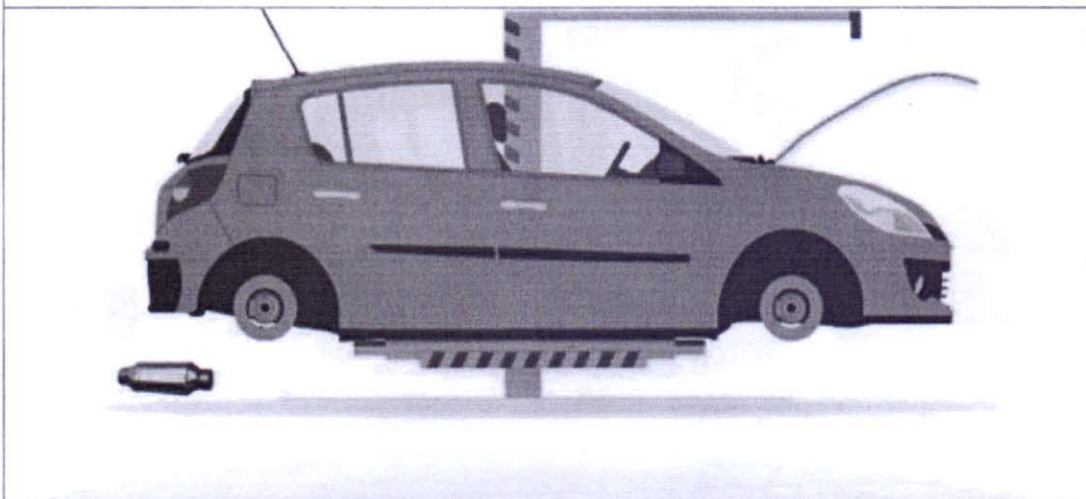
Largimi i lengjeve si: Alkooli i frenave, vaji i motorit , uji i radiatorit.

Per largimin e vajrave eshte lidhur kontrata me kompani qe ben grumbullimin dhe transportin e mbetjeve te rrezishme (vajrat e perdorur)



#### PROCESI I GJASHTE

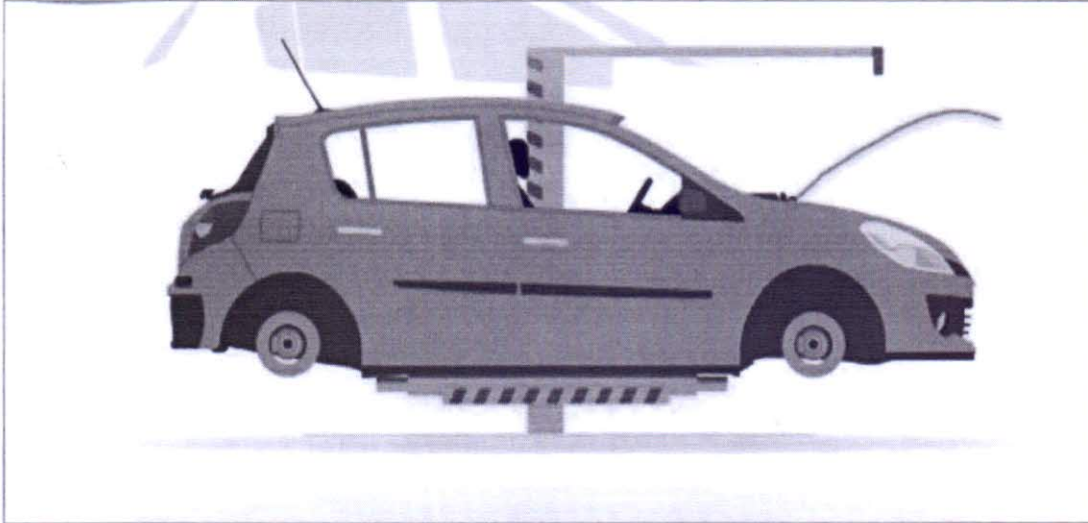
Heqja e marmites katalitike dhe filtrat e vajit. Keto merren nga kontraktori per mbetjet (vajrat e perdorura).



#### PROCESI I SHTATE

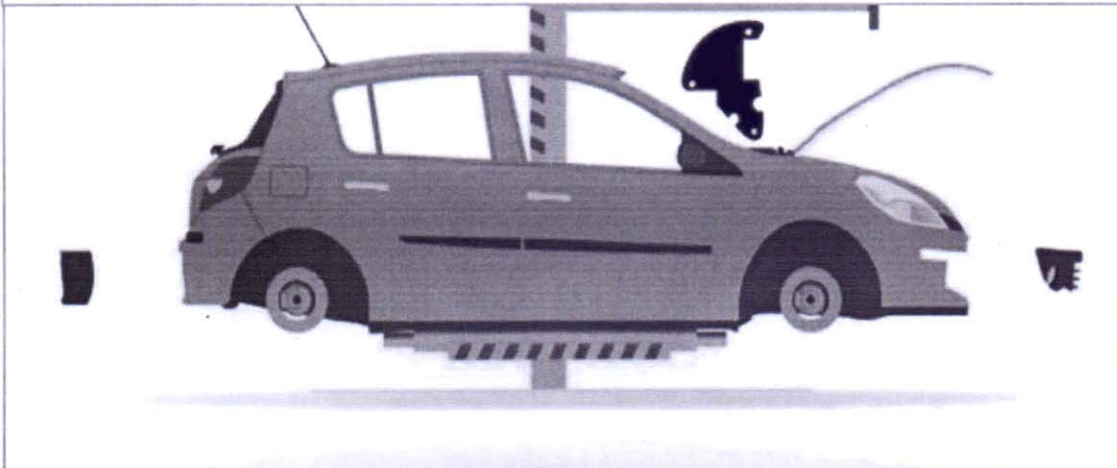
Heqja e e xhamave te makines.

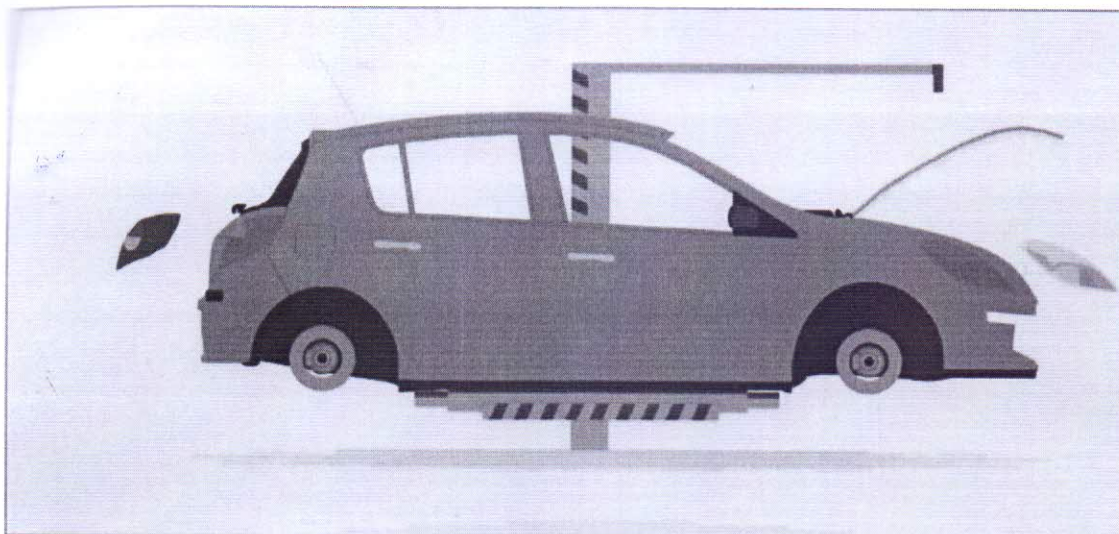
Cdo pjese magazinohet ne sektorin e saj dhe kalon per shitje tek individe ose biznese te tjera pjesesh kembimi, servise etj.



#### PROCESI I SHTATE

Heqja e pjeseve te medha plastike si (parakolpit dhe prapakolpit). Cdo pjese magazinohet ne sektorin e saj dhe kalon per shitje tek individe ose biznese te tjera pjesesh kembimi, servise etj.





Ne lidhje me pjeset metalike te mbetura te makines se cmontuar subjekti nxjerr per shitje drejt klienteve si treg pakice, bizneseve te tjera qe kane pjese kembimi ( te tipit sotokarter etj)

#### Lendet e para

Aktiviteti i pikes nuk perpunon lende te pare ne kuptimin e mirefillte te fjales, por ai ve ne pune pjese te gatshme si detale te ndryshme metalike, plastike, prej gome, tekstili, druri . Ne aktivitetin e cmontimit te makinave gjithashtu ofrohen vetem sherbim duke patur ne dispozicion veglat e punes.

#### Lendet ndihmese

Ketu jane energjia elektrike e gjithcka tjeter ne sherbim te punes qe nevojitet per mirembajtjen, riparimin, kontrollin sherbimin apo materiale te tjera. Materialet ndihmese te tjera te permendura me siper sigurohen ne rruge tregtare ( veglat e punes dhe pajisjet qe i sherbjenje te tere procesit te riparimit dhe te cmontimit te makinave).



