

PËRMBLEDHJE JOTEKNIKE PËR AKTIVITETIN:

INDUSTRIË ENERGJITIKE

ID 1.10 “Furnizim me karburant i makinave ne nje stacion te furnizimit me karburant ne zonat urbane”.

(sipas shtojcës 1 të Ligjit 52/2020 “Për disa ndryshime në ligjin nr.10448, datë 14.07.2011, të ndryshuar”)

SUBJEKTI “BLUE POINT PETROLEUM” SHPK

NIPT K01318005N

**ADRESA: Fier Ballsh BALLSH Mallakaster, Povel-Dames, pasuria
nr.46/1, ZK 1438.**

1. PERSHKRIMI I PROJEKTIT

Subjekti “BLUE POINT PETROLEUM” SHPK me administrator **Seldian Toro**, i regjistruar në QKB me NIPT **K01318005N** dhe me vendndodhje në **Fier Ballsh BALLSH Mallakaster, Povel-Dames, pasuria nr.46/1, ZK 1438**, do të nisë procedurë për pajisje me **Leje Mjedisore të Tipit B**.

Klasifikimi bazuar në ligjin 10448 datë 14.07.2011, të ndryshuar:

Referuar shtojcës 1 të ligjit 52/2020 “PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR.10448, DATË 14.7.2011, “PËR LEJET E MJEDISIT”, TË NDRYSHUAR”, aktiviteti i tregetimit me pakicë të karburanteve klasifikohet për tu pajisur me Leje Mjedisi të tipit B Shtojca 1,

Industri energjitike

ID 1.10 *Furnizim me karburant i makinave në një stacion të furnizimit me karburant në zonat urbane*

2. OBJEKTIVAT E AKTIVITETIT:

-Objektivi i parë i këtij aktiviteti do të jetë të identifikojë ndikimet e mundshme negative mjedisore të kësaj instalime të cilat janë:

- Emetimet në ajër dhe zhurmat;
- Ndikimi në florë/faunë;
- Mbetjet e gjeneruara nga aktiviteti i punetoreve;
- Ndikime social-ekonomike;
- Ndikim në cilësinë e jetesës në qendrat e banuara;
- Ndikim në rritjen e trafikut rrugor;
- Ndikim në peizazhin e zonës;

-Objektivi i dytë i këtij aktiviteti është gjetja e alternativave që janë më miqësore me mjedisin.

3. VENDNDODHJA DHE KARAKTERISTIKAT FIZIKE TE PROJEKTIT:

Operatori "BLUE POINT PETROLEUM" Sh.p.k, do te zhvilloje aktivitetin ne adresen **Fier Ballsh BALLSH Mallakaster, Povel-Dames, pasuria nr.46/1, ZK 1438.**

Zona e perzgjedhur per ushtrimin e ketij aktiviteti eshte e pershtatshme per kete lloj aktiviteti duke para parasysh perparesite si:

- Furnizimi me uje;
- Furnizimi me energji elektrike
- Lehtesi ne aksesim nga automjetet (cisternat, automjetet qe furnizohen, zjarrefikeset dhe ambulancat)



Nr.	X	Y
1.	4398657.49	4489815.57
2.	4398671.18	4489778.29
3.	4398626.68	4489754.46
4.	4398610.93	4489786.2

4. PROCESI TEKNOLOGJIK

Territori qe do te perdoret per funksionimin e instalimit, me vendndodhje **Fier Ballsh BALLSH Mallakaster, Povel-Dames, pasuria nr.46/1, ZK 1438.**

Operatori do te kryeje furnizimin e mjeteve me lende djegese (Gazoil, Benzine) me pakice. Pozicioni i distributorit, distanca me aksin e rruges eshte projektuar qe te plotesoje kerkesat e Rregullores se Shfrytezimit dhe te Rregullores se Qarkullimit.

Ne piken e karburantit ekzistojne te gjitha paisjet e mbrojtjes nga zjarri dhe punonjesit jane te instruktuar konform legjislacionit per kete qellim.

Depozitat e karburantit

Depozitat jane te testuara nga subjekt I licensuar per te kontrolluar gjendjen mekanike te tyre dhe papershkueshmerine.

Rezervuarët e karburantit janë të paisur me kapak (bakaport). Në kapakun e bakaportës dalin linjat e hyrjes dhe të daljes, shkarkuesja e avujve, matësi i nivelit, kampion marësi. Rezervuarët janë të lyer nga jashtë me material antikoroziv dhe të veshur me material hidroizolues për tu mbrojtur nga korozioni nëntokësor.

Distributorët e karburantit (Pompat)

Ne pjesen e sipërme jane te mbuluara me nje tende metalike, e cila eshte mbeshtetur ne kollona prej celiku mbi zonen e sherbimit. Pompat jane te palevizshme. Veshjet e tyre jane me materiale te cilat I rezitojne zjarrit. Pompa lidhet me rezervuarin e nendheshem dhe me ane te komandave elektronike, ne momentin qe mjete vjen per tu furnizuar, terhiqet me ane te nje pompe te inkorporuar sasia e hidrokarburit qe deshirohet.

Furnizimi

Furnizimi i çisternes do te behet me autobote te specializuara per kete qellim, te cilat e shkarkojne lengun nepermjet kapakut me ane te nje tubi fleksibel drejt e ne çisterne. Ky lloj furnizimi nuk krijon rrjedhje te karburanteve ne mjedisin perreth duke vepruar ne kete menyre, shkarkimi i karburanteve nga autoboti ne depozite behet me nje sistem te mbyllur dhe qe do te kontrollohet gjate gjithë kohës së shkarkimit ne menyre te kujdeshme, per te mos lejuar shkarkimin e karburanteve ne toke.

Fuqia Punetore

Ne piken e karburantit jane te punesuar 8 persona.

Subjekti ka pajisur te gjithë punonjesit me uniforme pune dhe me mjete mbrojtese.

Punonjësit jane te trajnuar dhe zbatojne rregullat e sigurimit teknik ne pune, MNZ si dhe mbrojtjen e mjedisit ne ambientet e punes dhe atij perreth.

Shitja e karburanteve

Shitja e karburanteve realizohet me ane te distributorit me pompe dhe pistolete. Zgjedhja e distributorit eshte bere sipas kerkesave bashkekohore qe sigurojne dhenie konstante te sasise, regjistrimin perkates dhe sigurine ne pune.

Furnizimi me energji elektrike:

Furnizimi me energji elektrike sigurohet nga Rrjeti i Shperndarjes OSHEE.

Furnizimi me uje:

Furnizimi me uje behet nga Rrjeti Ujesjelles Kanalizime I zones.

Lendet e para qe perdoren per furnizimin e automjeteve per karburant jane:

Duke gene se instalimi ne fjale nuk i perket aktivitetit te prodhimit, si rrjedhim nuk ka perdorim te lendeve te para por, ka vetem furnizim te pikes me karburant dhe tregetim te tyre.

Lende te para (per shitje) → Gazoil, Benzine.

Lende ndihmese → Uje, Energji.

1. Gazoil, Benzine - *Burimi*: autobote te specializuara per kete qellim.
Sasia: ne varesi te kerkesave te klienteve.
2. Uji do te merret nga rrjeti, sepse do te perdoret vetem per perdorimin e stafit, gjithashtu edhe shkarkimi nga nyjet sanitare do te kryhet ne rrjeti.
3. Energjia elektrike qe do te perdoret vetem per ndricimin e jashtem dhe te brendshem te objektit. Energjia elektrike do te meret nga rrjeti i zones ne baze te kontrates qe operatori ka lidhur me OSHE.

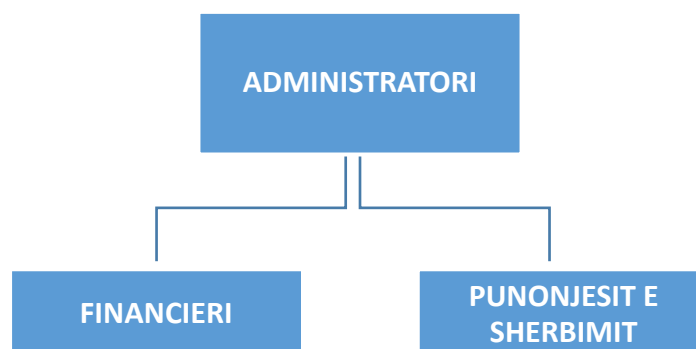
Kushtet e magazinimit te lendes se pare

1. Rezervuaret duhet te jene te pajisur me certifikate cilesie, qe siguron nje pune pa rreziqe sipas kerkesave te rregulloreve ne fuqi.
2. Cdo punim duhet te kryhet duke respektuar normat dhe standardet e percaktuara nga Komuniteti European.

5. MENAXHIMI I INSTALIMIT

KUSHTET E PUNËS					
Numri total i punonjësve	8				
Shpërndarja e punonjësve	ZYRA 2	PRODHIMI 5	MIRËMBAJTJA 1	MAGAZINIMI -	TË TJERA -
Turnet dhe aktivitetet	Zyrat / administrata		Instalimet		
	8 ⁰⁰ -16 ⁰⁰		6 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ Turni i parë 14 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰ Turni i dytë 10 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰ Turni i tretë		
Orët e punës	Zyrat / administrata		Instalimet		
	8 ore/ditë		8 ore/ditë		
Numri i ditëve të punës në vit	365 ditë				
Numri i orëve në vit	8760 orë				
Variacionet sezonale	Ky aktivitet nuk preket nga variacione sezonale				
Turnet dhe numri i punëtorëve për turn	Gjatë variacioneve sezonale		Pjesa tjetër e vitit		
	Nuk ka variacione sezonale		6 ⁰⁰ -14 ⁰⁰ Turni i parë 2 punonjes 14 ⁰⁰ – 22 ⁰⁰ Turni i dytë 2 punonjes 10 ⁰⁰ – 6 ⁰⁰ Turni i tretë 1 punonjes		
Periudhat gjatë të cilave kompania mbyllet	Pushimet		Duke qene nje aktivitet, i cili zhvillohet ne 365 ditet e vitit, punonjesit zevendesohen me njeri-tjetrin ne rast pushimesh.		
	Ndërprerje të rregullta të funksionimit		Ky aktivitet nuk preket nga nderprerje te rregullta te funksionimit		

Struktura organizative



6. NDIKIMET NEGATIVE NE MJEDIS

Vibracionet

Do te gjenerohen vibracione vetem gjate kohes qe Botet do te mbushin rezervuaret me lende djegese, si dhe gjate kohes qe mjetet e tonazhit te rende do te furnizohen me lende djegese. Vlen te theksohet se keto vibracione do te jene ne periudhe kohore te shkurter dhe ne nivele minimale. Pra nuk perben shqetesim per banoret, te cilet banojne ne afersi te instalimit.

Rrezatimi jonizues

Nga zhvillimi i aktivitetit nuk ka rrezatime jonizuese.

Ndikimet ne popullsi

Realizimi i projektit nuk do te kete ndikime ne levizjen apo zhvendosjen e popullsisë se rajonit ku do zbatohet projekti. Gjate funksionimit te impiantit nuk ka emetime ne ajer, toke apo uje te cilat ndotin ambjentin dhe te rrezikojne shendetin e punonjesve apo te popullsisë se rajonit.



Ndikime ne ajer

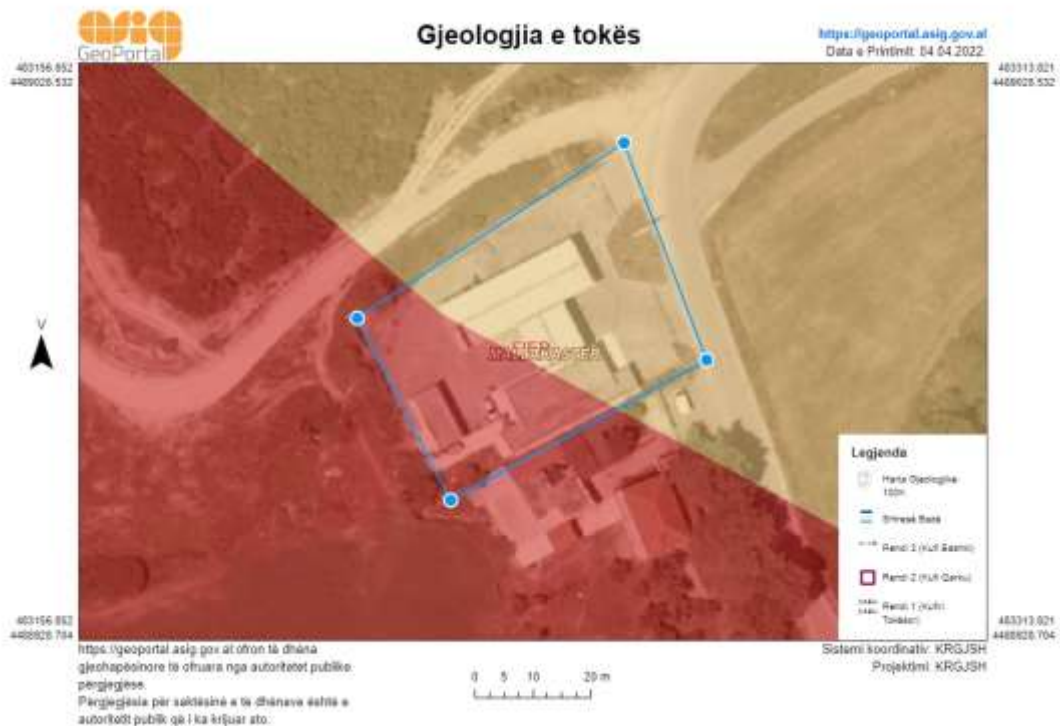
Nga aktiviteti qe ushtron subjekti ndikime ne ajer do te konsiderojme vetem gazet dhe pluhurat e cliruara nga mjetet ne momentin qe vijne per t'u furnizuar dhe ne momentin qe largohen pasi kane marre sherbimin. Gjithashtu dhe shkarkime nga autobotet qe vijne per te furnizuar rezervuaret me lende djegese. Theksojme se keto gaze qe clirohen jane ne vlera minimale dhe nuk perbejne problem serioz per shendetin e banoreve dhe mjedisin perreth.

Ndikimet ne toke

Zhvillimi i ketij aktiviteti, nuk shoqerohet me shkarkime ne toke. Siperfaqja ne te cilen ushtrohet aktiviteti eshte e shtruar me beton, gje e cila nuk lejon kontaminimin e tokes.

Depozitat jane te testuara nga subjekt I licensuar per te kontrolluar gjendjen mekanike te tyre dhe papershkueshmerine.

Furnizimi i çisternes do te behet me autobote te specializuara per kete qellim, te cilat e shkarkojne lengun nepermjet kapakut me ane te nje tubi fleksibel drejt e ne çisterne. Ky lloj furnizimi nuk krijon rrjedhje te karburanteve ne mjedisin perreth duke vepruar ne kete menyre, shkarkimi i karburanteve nga autoboti ne depozite behet me nje sistem te mbyllur dhe qe do te kontrollohet gjate gjithë kohes se shkarkimit ne menyre te kujdesshme, per te mos lejuar shkarkimin e karburanteve ne toke.



Mbetjet e ngurta

- ***Mbetjet e ngurta***

Mbetjet e ngurta qe dalin si rezultat i aktivitetit te punonjesve do te grumbullohen ne vendet e caktuara nga shoqeria dhe me pas do te dergohen per ne vendet e caktuara nga pushteti vendor. Kompania do te punoje per ndarjen e tyre qe ne vendburim, nepermjet konteniereve me ngjyra.

- ***Mbetjet e rrezikshme*** me kod 13 05 02* ne momentin qe do te arrihet nje sasi e konsiderueshme e tyre, atehere do te njoftohet operator I licensuar (me te cilet subjekti do te lidhe kontrate), qe te kryeje terheqjen e tyre e me pas te kryeje trajtimin/asgjesimin e metejshem te tyre.

Ndikimet ne ujera

Natyrë e aktivitetit nuk kërkon përdorim të ujit. Përdorimi i ujit që do përdoret për nyjet sanitare do të merret nga rrjeti dhe do të shkarkohet po në rrjetin e zonës për tu menaxhuar me pas nga Ujësjetles Kanalizime të zonës.

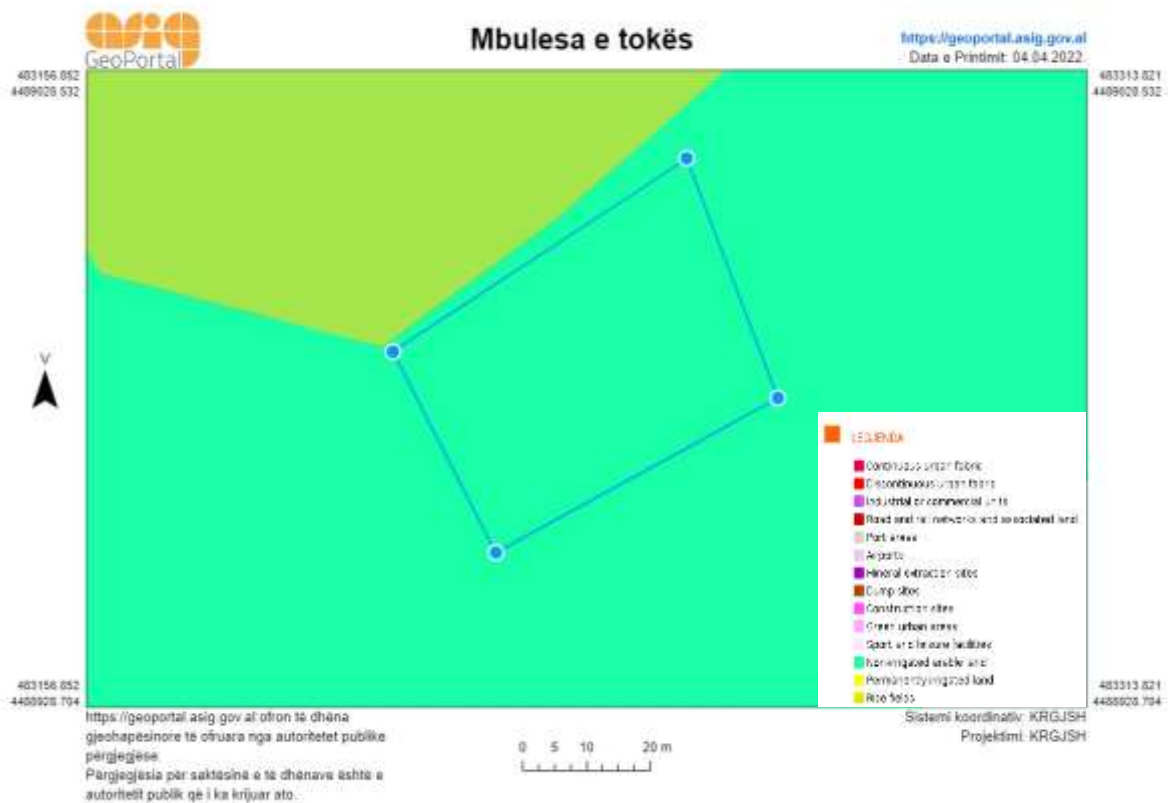


Ndikimet ne klime

Gjate zhvillimit te aktivitetit nuk priten ndryshime te dukshme klimaterike, si ne drejtim te permiresimit ashtu edhe ne ate te perkeqesimit te saj. Nuk do kete ndryshime ne temperature, ne drejtim te eres, ne sasine e reshjeve. Pra kryerja e ketij aktiviteti nuk ndikon fare ne kushtet klimaterike te kesaj zone.

Ndikimet ne floren dhe faunen

Zona në te cilen ushtrohet aktiviteti është një zonë pa elemente te spikatur te flores dhe faunes. Keshtu qe zhvillimi i ketij aktiviteti nuk ndikon ne te. Operatori do te shtoje siperfaqet e gjelberta per nje pamje vizuale me te kenaqshme per syrin dhe per te mirat ne pikepamjen mjedisore.



Ndikimet nga zhurmat

Vendi ku zhvillohet aktiviteti eshte ne afersi te nje rruge ku levizja e mjeteve eshte gjate gjithë kohes prezente.

Nga funksionimi i ketij aktiviteti nuk pritet te kete rritje te nivelit zhurmave.

Ndikimet e aktivitetit te zhvillimit mbi ndertimet, trashegimine arkitektonike historike dhe zonat e mbrojtura

Aktiviteti që ushtron shoqëria zbatohet në një zonë në sipërfaqen e së ciles dhe në nëntokën e saj nuk ka ndertime lidhur me trashëgimime arkitektonike dhe historike, tiparet arkeologjike, si dhe mbi vepra të tjera njerëzore. Kjo tregon që zona është zonë e lirë jo vetëm për të realizuar këte aktivitet.



Ndikimet e aktivitetit te zhvillimit ne rruget lokale dhe transportin

Infrastruktura ne te gjithë perimetrin e aktivitetit eshte e shtruar gjithashtu edhe rruga kryesore qe kalon prane aktivitetit. Nuk pritet qe te ketë ndikime negative apo ndryshime te infrastrukturës.



Ndikimi social-ekonomik

Me operimin e ketij aktiviteti pritet te kete nje impakt pozitiv ne ekonomine e vendit, ne aspektin e punesimit.

Analiza S.W.O.T	
Forcat	Dobesite
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Potencial për zhvillimin ekonomik. ➤ Rritje e punësimit. ➤ Duke qene nje nder te paktet stacione furnizimi me karburant ne zonen ku operon, ai ka kapacitet per plotesimin e nevojave te tregut. ➤ Eksperienca për një kohë të gjatë në tregëtimin me pakicë te karburanteve. ➤ Operon me çmime konkurrese. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Mungesa e politikave per perkrahjen e subjektit. ➤ Evazioni fiskal ne konkurrencen e pa ndershme nga kompani te ndryshme. ➤ Përfitimi i tij ekonomik është subjekt i luhatjeve, duke qenë se kostoja e karburantit ndryshon çdo ditë.
Mundesite	Kercenimet
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Mundesi perfitimi ekonomike nga shitja. ➤ Mundesi punesimi per banoret e zones. ➤ Ofrimi i produkteve cilesore, me cmime te konkrueshem ne tregun vendas. ➤ Maksimizimi i fitimit. ➤ Krijimi i lokacioneve shitesë është gjithmonë një opsion për zgjerimin e stacionit të karburantit. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rënia ekonomike; (Kur ekonomia pëson rënie, ajo ndikon në shpenzimet e konsumatorëve, e cila nga ana tjetër ndikon negativisht në biznes). ➤ Shfaqja e një stacioni të ri karburanti ne afersi të njëjtit vend ku ndodhet ky karburant. ➤ Konkurenca e pa ndershme dhe mos respektimi i detyrimeve dhe percaktimeve ligjore nga subjektet. ➤ Dukurite natyrore, te tilla si: stuhi, permbytje, zjarr, etj.

7. MASAT ZBUTESE QE DO TE NDERMERREN

Mjedisi i ndikuar	Ndikimi	Masat zbutese qe duhet te ndermerren
TOKE	Ndikim ne ndotje te tokes	Materialet jane te standarteve bashkekohore dhe perdoret lende djegese e nje cilesie te mire. Si pasoje e emisioneve te mundshme si vajra dhe karburante qe mund te emetohen ne menyre aksidentale nga mjetet e transportit. Per kete keshillohet te merren masa emergjente pastrimi.
UJE	Ndotje e ujerave siperfaqesore dhe ne ujera nentokesore	Nuk ka ndotje te ujerave nga ushtrimi i ketij aktiviteti. Ujerat sanitare shkarkohen ne kanalizimet e zones.
AJER	Emisione gazesh	Monitorim i vazhdueshem i gazeve, por keto jane ne vlera te uleta pasi gjeneratori perdoret shume rralle, ne rast te mungeses se energjise elektrike. Fikja e mjeteve qe vijne per t'u furnizuar ne momentin qe kryejne procesin e furnizimit.
	Zhurme, vibrime	Zhurma ne kete subjekt ka vetem gjate furnizimit te makinave me karburant dhe gjate procesit te furnizimit te depozitave me karburant nga autobotet perkatese. Aktiviteti nuk shoqerohet me nivel te larte te zhurmes.
MJEDISI BIOLOGJIK	Flora dhe fauna	Flora dhe fauna e zones nuk do te ndikohet nga aktiviteti i karburantit.
MBETJET	Menaxhimi I mbetjeve	<i>Mbetjet e rrezikshme</i> , te tilla si llumrat ne depozita, ne do te terhiqen nga operatore te licensuar me te cilet subjekti do te lidhe kontrate bashkepunimi. <i>Mbetje urbane nga aktiviteti i punonjesve:</i> Mbetjet qe gjenerohen nga aktiviteti jane mbetje te perziera urbane qe dalin nga aktiviteti i punonjesve. Mbetjet e perziera urbane grumbullohen dhe me pas dergohen

		ne vendet e percaktuara nga Njesia Vendore.
MJEDISI HUMAN	Shqetesim te banoreve te zones dhe subjekteve perreth	Subjekti ndodhet ne afersi te rruges ne nje hapësire ku kalojne vazhdimisht makina duke mos sjelle ndikime negative mbi populesine qe jeton ne afersi te zones.
NDIKIME TE TJERA	Konsumi i energjise	Energjia qe do te perdoret eshte energjia elektrike.
	Konsumi i ujit	Furnizimi me uje do behet nga Ujesjelles Kanalizime I zones.
	Siguria dhe ndikime ne shendet	Me qellim per te siguruar nje nderhyrje te shpejte ne rast zjarri, subjekti do te marre masa per te vendosur fikese zjarri. Realizim i takimeve me stafin per te perballuar situata emergjente dhe vendosjen e posterave sensibilizues dhe njoftues. Punonjesit para se te punesohen i nenshtrohen nje vizite mjekesore dhe me pas pajisen me nje libeze shendetesore, e cila leshohet nga Drejtoria e Shendetit Publik.

8. MONITORIMI I PLANIFIKUAR I SHKARKIMEVE NGA INSTALIMI.

Qellimi i monitorimit mjedisor:

Te siguroje te dhena nepermjet te cilave te vleresohet nese zhvillimi i veprimtarise eshte ne perputhje me ligjet dhe standartet mjedisore qe lidhen me te, per te vleresuar shkallen e ndikimit (nese ka), si dhe per te vleresuar performancën mjedisore te menaxhimit te saj ne kuader te permiresimit te vazhdueshem.

Objektivat e monitorimit:

- Te krahasoje cilesine dhe gjendjen e mjedisit para fillimit te aktivitetit me ate gjate funksionimit te instalimeve.
- Te monitoroje emetimet (nese ka) ne te gjitha fazat e zhvillimit te projektit, ne perputhje me normat dhe standartet ligjore te Shqiperise ne BE.
- Te percaktoje nese ndryshimet e mundshme mjedisore jane si rezultat i zhvillimeve te aktiviteteve qe kryhen ne rajonin ku ndodhet objekti ku kryhet funksionimi dhe nese ka lidhje me impakte kumulative me aktivitetin e propozuar.

- Per te percaktuar efektivitetin e masave permiresuese te zbatuara nga aktoret zhvillues te aktivitetit ne rajon.
- Per te percaktuar impaktet afatgjata (nese ka).
- Per te percaktuar zgjatjen e kthimit ne normalitet te cilesise se mjedisit ne rajon, ne rastet kur vleresohet se ka ndikime dhe impakte ne te.
- Te krijoje nje arkive (regjister) te cilesise se mjedisit, nje baze te dhenash qe do te mund te perdoret ne te ardhmen.
- Per te garantuar pershtatshmerine e nje objekti mjedisore per te perdorur per qellim te caktuar.

Plani i monitorimit do te konsistoje ne:

- Monitorimi i parametrave mjedisore (ajer dhe zhurme).
- Monitorimi i zones se mundeshme te perhapjes se pluhurit.
- Monitorimi i parametrave fizike dhe dinamike te shperndarjes se pluhurit dhe marrja e masave perkatese te parashikuara ne projekt, per parandalimin e tij.
- Monitorimi i sjelljes se bimesise ne zonen perreth objektit dhe marrja e masave per parandalimin e demtimit te tyre.
- Monitorimi i trajnimeve te stafit per rastet emergjente.

Monitorim i planifikuar	Periudha
Monitorim i parametrave mjedisore (ajer dhe zhurme)	Cdo 6 Muaj
Sasia e mbetjeve te gjeneruara dhe transferuara	Ne varesi te punes
Monitorim i gjendjes mekanike te pajisjeve operuese	Cdo dite nga punonjesit e impiantit Cdo 1-2 muaj nga mekanike te posacem
Monitorim i trajnimeve te stafit ne raste emergjente	Cdo 6 muaj – 1 vit
Monitorim i perdorimit eficient te energjise dhe ujit	Cdo vit nga kompania Cdo 2 vjet nga Audituesi i Energjise

“BLUE POINT PETROLEUM” SH.P.K.

Administrator

Seldian TORO