

**Përmbledhje—Jo Teknike e aktivitetit , me objekt veprimtarie, “Demontim i mjeteve motorike” te subjektit “VISHI”sh.p.k. me administrator Qazim Plaku, me adrese: Peqin, Njesia Administrative Pajove, Fshati Pajove.**

Subjekti “Vishi”sh.p.k. ushtron aktivitetin ne magazinimin dhe rikuperimin e hekurishteve/skrapeve te metalit ose çmontim mbetjeve nga motorret e makinave.

Aktiviteti ndodhet ne kahun e majte te rruges Elbasan Peqin ne njesine administrative Pajove. Aktiviteti eshte i rrethuar dhe hyrja ne te behet me ane te rruges kryesore ne krahun e djathte te rruges nacioanle Elbasan-Peqin ne fshatin Pajove. Po ashtu aktiviteti ka nje siperfaqe trualli prej 3192m2 dhe eshte i rrethuar me bimesi dekorative.

Zona Kadastrale ku ushtrohet aktiviteti eshte 2856 dhe numuri pasurise 179/27.

Ai kufizohet nga V-me pasurine 249; L-179/2; J-237 dhe P-178/2

Kapononi ku ushtrohet aktiviteti i çmontimit te pjeseve te makinave, eshte brenda parametrave . Subjekti ka kapacitet per demontimin e makinave rreth 8-10 makina ne jave .

Pjeset motorike, xhenerike, dhe pjeset e tjera depozitohen ne hapësirat e kapononit i cili eshte i mbuluar. Keto pjese shiten si pjese te vjetra per individe ose subjekte qe i kerkojne. Mbetjet e tjera metalike qe jane jasht perdorimit si dhe pjeset plastike e vajrat qe mund te dalin u jepen subjekteve te licensuara. Aktiviteti gjeneron gjate çmontimit te automjeteve dhe mbetje te tjera urbane afersisht 8-12 kg ne dite. Te cilat evadohen sipas dispozitave ligjore.

Numri i punonjesve që punojnë në këtë aktivitet është rreth 2-3 ne funksion te ngarkeses qe mund te kete.

Duhet theksuar se aktiviteti funksionon si një servis që ka si veprimtari kryesore demontimin e makinave jashtë jete dhe pastaj magazinimin e këtyre pjesëve dhe shitjen e tyre si material skrapit.

Territori brenda dhe jasht eshte gjithmone i paster dhe i sistemuar. Mirembahet me kujdes rrjeti i brendshem i furnizimit me uje dhe energji si dhe sistemi kullues dhe dekantues. Respektohen regullat e sigurimit teknik dhe ato higjieno sanitare dhe nuk ushtrohet asnje ndikim negative ne shendetin e popullates qe banon perreth aktivitetit.

Nga aktiviteti nuk ka clirime të gazrave apo shkarkime të tjera të dëmshme të rrezikshme e me natyrë ndotjeje, nuk perdoren lende te para djegese me perjashtim te naftes se makinave.

**Arsyet per perzgjedhjen e vend vendosjes se linjave te veprimtarise se demontimi te makinave**

- Eshte shfrytezuar objekti egzistues me te gjitha infrastrukturat mbeshtetese te tije dhe eshte ne pike strategjike per veprimtarine e synuar;
- Eshte e lidhur me rruge automobilistike me aksin kryesor me dalje me rrugen nacionale Elbasan -Peqin duke bere keshtu te mundur dhe lidhjen me njesite e tjera Administrative.
- Eshte vendosur ne nje zone qe funksjonon pa shqetesuar banoret e zones per rreth .
- Veprimtaria eshte miratuar dhe eshte ligjeruar nga organet e institucionet vendore dhe tatimore.

### **Persa i paket perzgjedhjes se teknologjise jane konsideruar dhe analizuar si me poshte:**

- Teknologjia eshte e thjeshte dhe e mundshme per te zbatuar pervojen egzistuese dhe mundeson zhvillimin e veprimtarise pa veshtiresi;
- Teknologjia eshte prodhim cilesor dhe i parametrave bashkekohore me paisje qe punojne ne mynyre te programuar;
- Garanton korrektesi ne saktesine e prodhimit duke respektuar dimensionet dhe format gjeometrike te artikujve sipas kerkesave dhe testohet lehtesisht ;
- Punon me linja te kontrolluar dhe me cikël te mbyllur qe nuk rrezikojne mjedisin dhe shendetin e njeriut.
- Vendosja e ketij aktiviteti në këtë zonë sjell vetëm ndikime positive ne punesim.
- Zona nuk ka objekte të mbrojtura gjeologjike apo zona me interes gjeologjik.

Nepermjet ketij sherbimi arrihet:

- Demontimi i automjeteve qe jane ne fund te jetes dhe qe jane demtuar;
- Pjese kembimi te perdorura per makina te ndryshme;
- Çmime me te lira se sa pjeset e reja por qe jane ne gjendje te mire pune;
- Sherbim transporti falas i mjetit motorrik qe do te çmontohet.

Demontimi i makinave nenkupton heqjen e te gjitha pjeseve te paperdorshme qe ndodhen ne nje mjet motorrik, makine, fugon apo motorr dhe zevendesimi i tyre me pjese te reja. Per sa i perket pjeseve te hequra, ato grumbullohen ne nje vend te caktuar ne ambjentet e subjektit (kryesisht ne mjediset e jashtme te tij, dhe me pas lihen aty derisa te shiten, te riperdoren ose ne nje trajtim te mevonshem te tyre

Stafi i subjektit eshte i kualifikuar per te gjithë proceset e punes dhe nga teknologjia me e fundit duke ofruar keshtu sherbime te shpejta dhe cilesore.

Demontimi behet duke zbatuar te gjitha standartet te cilat i perfshijne te gjitha te arriturat me të reja te teknikes qe percaktojne cilesine e prodhimit, materialit, permbajtjen, permasat, formen, masen, llojin, shenjat etj. Me standardizim realizohet unifikimi, prodhimtaria më cilesore, lehtesohen kushtet e punes, kursimi i energjise, zvogelohen harxhimet për investime dhe çmimet.

Subjekt eshte i fokusuar ne vendosjen e standarteve personale persa i perket sherbimeve duke projektuar me shume pergjegjesi te çdo klient dhe partner qe ka. Subjekti eshte i orientuar drejt sherbimeve profesionale, dhe do te vazhdoje te ofroje sherbime te tilla si demontim total te mjeteve dhe riciklim total te tyre. Çdo gje eshte e inspektuar me kujdes nga stafi i punes dhe brenda rregullave . Individet si dhe subjektet te cilet kerkojne demontim te makinave te tyre u sherbehet ne kohe. Ne dispozicion eshte makina karotrec e cila transporton mjetet e demtuar ne destinacion.

Demontimi i makinave nenkupton heqjen e te gjitha pjeseve te paperdorshme qe ndodhen ne nje mjet motorrik, makine, fugon apo motorr dhe zevendesimi i tyre me pjese te reja. Per sa i perket pjeseve te hequra, ato grumbullohen ne nje vend te caktuar ne ambjentet e subjektit (kryesisht ne mjediset e jashtme te tij, dhe me pas lihen aty derisa te shiten, te riperdoren ose ne nje trajtim te mevonshem te tyre. Gjate perzgjedhjes se materialit apo pjeses qe do te demontohet duhet të merren parasysh keto kushte:

## IDENTIFIKIMI I NDIKIMEVE NË MJEDIS LIDHUR ME AKTIVITETIN

**Ndikimet ne ajer:** sic e theksuam me lart subjekti ushtron një aktivitet të tillë i cili nuk gjeneron tymra, gaze, aroma, pluhura apo komponentë të tjerë të dëmshëm të kësaj natyre. Në ambiente e punës nuk ka as oxhak, as furra djegjeje dhe asnjë lloj procesi që lidhet me to. Lende djegese te lenget perdorin vetem makinat. Nuk do te kete emetime te ndryshme kimike.

**Ndikimi nga zhurmat:** levizja e mjeteve motoriike dhe nga mjetet e punës që përdoren në këtë aktivitet krijojn zhurma por duhet theksuar se çdo proces pune është terësisht manual keshtu qe zhurmat jane jo shqetesuese. Niveli i zhurmes nuk do e kaloje vleren 55-70dB.

**Ndikimet ne toke:** Nuk ka dmtim te tokes sepse shehsi eshte i shtruar me betonbdhe te gjitha mbeturinat e ngurta të cilat shkaktohen nga aktiviteti human, mbetje urbane të plastikës, qelqit, kartona etj janë të riciklueshëm dhe hidhen në kazanët qe jane vendosur nga Pushteti Lokal, ndresa te gjitha mbetjet e tjera te riclueshme u jepen subjekteve te licensuara .

**Ndikimet ne ujera:** Aktiviteti nuk perdor uje per nevoja teknologjike, pra nuk ka gjenerim të ujërave të ndotur. Të vetmet ujëra që shkarkohen nga subjekti janë ujërat sipërfaqore dhe ujrat sanitare . Këto ujëra jane te disiplinuar reth e rreth objektit dhe grumbullohen në një kolektor e më pas në rrjetin e kanalizimeve.

**Ndikimet ne Flore dhe Faune:** Nga aktiviteti nuk krijohen probleme per Floren dhe Faunen. Mjedisi ku zhvillohet aktiviteti eshte i mbyllur dhe zona pereth nuk shquhet per flore dhe faune sepse eshte zone urbane.

**Ndikime nga Trafiku rrugor :** nuk do te kete ndikime gjate ketij aktiviteti ne trafikun rrugor

**Ndikime nga Projekte te tjera si:** Rruget e reja, kanalet e ujrave te eza, banesat, linja te enrgjise, naftë dhe gazsjelles, linja te telekomunikacionit etj nuk do te ndikohen nga aktiviteti.

**Ndikimet mbi trashëgiminee kulturore, arkeologjike dhe historike:** Aktivitei nuk prke trashëgiminee arkeologjike dhe historike. Subjekti zbatohet në një zonë në sipërfaqen e së cilës dhe në nëntokën e saj nuk ka ndërtime lidhur me trashëgiminë arkitektonike dhe historinë apo tiparet arkeologjike.

**Ndikimet me ndikime nderkufitare:** Ky aktivitet nuk ka ndikime me natyrë nderkufitare sepse ndodhet brënda territorit të Bashkise Peqin dhe nuk ka kufijë tokësore me shtetet e tjera që kufizojnë Republikën e Shqipërisë.

Territori brenda dhe jasht eshte gjithmone i paster dhe i sistemuar. Mirembahet me kujdes rrjeti i brendshem i furnizimit me uje dhe energji si dhe sistemi kullues dhe dekantues. Respektohen regullat e sigurimit teknik dhe ato higjeno sanitare dhe nuk ushtrohet asnje ndikim negative ne shendetin e popullates qe banon perreth aktivitetit.

Subjekti "Vishi" sh.p.k.

Administratori

Qazim Plaku

Sh.p.k.

Strate Ndërtimi

ALBANIA